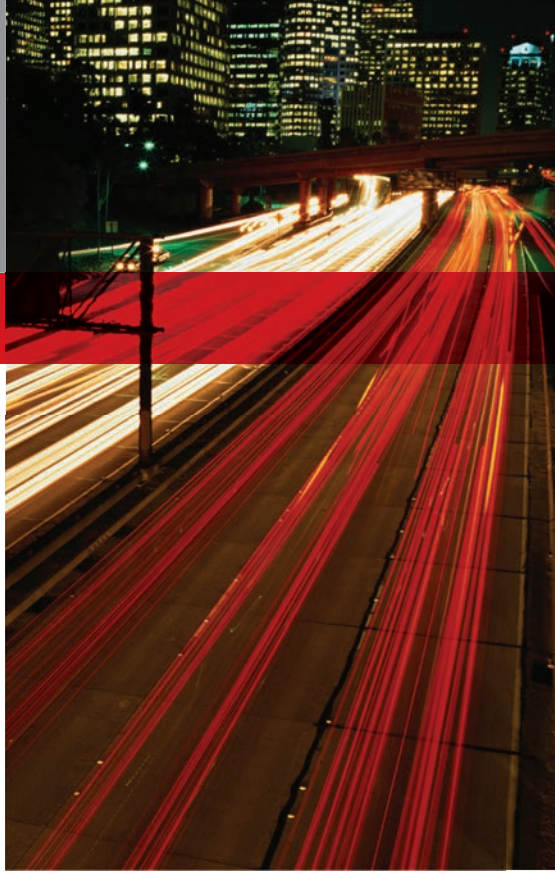


COROLLA HYBRID 2020

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

TOYOTA

Votre concessionnaire Toyota

Chez votre concessionnaire Toyota, vous bénéficierez de prestations d'entretien et d'assistance de qualité.
Si aucun concessionnaire Toyota n'est établi près de chez, appelez le numéro suivant:

■ **PROPRIÉTAIRES RÉSIDANT AUX ÉTATS-UNIS**

- Aux États-Unis (territoire continental) ou au Canada:
  Toyota Customer Experience Center
  1-800-331-4331 (appel gratuit)
- A Hawaï:
  Servco Automotive Customer Services
  1-888-272-5515 (appel gratuit)

■**PROPRIÉTAIRES RÉSIDANT AU CANADA**

- Au Canada ou aux États-Unis (territoire continental):
  Centre d'interaction avec la clientèle Toyota
  1-888-TOYOTA-8 ou 1-888-869-6828 (appel gratuit)

Pour de plus amples informations, consultez nos sites Internet.

- États-Unis (territoire continental): **www.toyota.com**
- Hawaï: **www.toyotahawaii.com**
- Canada: **www.toyota.ca**

©2019 TOYOTA MOTOR CORPORATION
Tous droits réservés. La présente publication ne peut être ni reproduite ni copiée, intégralement ou partiellement, sans le consentement écrit de Toyota Motor Corporation.

Index illustré	Recherche par illustration	
Pour la sûreté et la sécurité	Assurez-vous de lire ces sections (Rubriques principales : siège pour enfant, système de dissuasion de vol)	1
Informations et témoins concernant l'état du véhicule	Lecture des informations relatives à la conduite (Rubriques principales : compteurs, écrans multifonctions)	2
Avant de prendre le volant	Ouverture et fermeture des portières et des glaces, réglages avant la conduite (Rubriques principales : clés, portières, sièges)	3
Conduite	Manoeuvres et conseils indispensables à la conduite (Rubriques principales: démarrage du système hybride, réapprovisionnement en carburant)	4
Entune audio	Utilisation du système Entune Audio (Rubriques principales: Audio/visuel, téléphone, Toyota Entune)	5
Équipements intérieurs	Utilisation des caractéristiques intérieures (Rubriques principales : climatiseur, dispositifs de rangement)	6
Entretien et soin	Nettoyage de votre véhicule et procédures d'entretien (Rubriques principales : intérieur et extérieur, ampoules)	7
En cas de problème	Que faire en cas de défaillance et d'urgence (Rubriques principales: décharge de la batterie 12 V, crevaison)	8
Spécifications du véhicule	Caractéristiques du véhicule, fonctions personnalisables (Rubriques principales : carburant, huile, pression de gonflage des pneus)	9
Index	Recherche par symptôme	
	Recherche alphabétique	

Pour votre information 7
Lecture de ce manuel 13
Comment rechercher 15
Index illustré 16

1 Pour la sûreté et la sécurité

1-1. Pour une utilisation en toute sécurité
Avant de prendre le volant 26
Pour une conduite en toute sécurité 27
Ceintures de sécurité 29
Coussins gonflables SRS..... 34
Système de classification de l'occupant du siège passager avant 45
Précautions concernant les gaz d'échappement 50

1-2. Sécurité enfant
Conduite en compagnie d'enfants 51
Sièges de sécurité enfant 52

1-3. Aide d'urgence
Safety Connect 68

1-4. Système hybride
Caractéristiques du système hybride 74
Précautions relatives au système hybride 78

1-5. Système antivol
Système d'antidémarrage 83
Alarme..... 85

2 Informations et témoins concernant l'état du véhicule

2-1. Combiné d'instruments
Témoins et témoins d'avertissement..... 90
Jauges et instruments..... 95
Écran multifonctionnel..... 101
Écran de consommation/contrôle de l'énergie.. 108

3 Avant de prendre le volant

3-1. Informations relatives aux clés
Clés..... 116

3-2. Ouverture, fermeture et verrouillage des portes
Portes..... 119
Coffre 124
Système d'accès et de démarrage mains libres 127

3-3. Réglage des sièges
Sièges avant 136
Sièges arrière..... 138
Appuie-têtes..... 140

3-4. Réglage du volant et des rétroviseurs
Volant..... 142
Rétroviseur intérieur..... 143
Rétroviseurs extérieurs..... 144

3-5. Ouverture et fermeture des vitres
Lève-vitres électriques..... 146

4 Conduite

4-1. Avant de prendre le volant
Conduite du véhicule 152
Chargement et bagages 160
Limites de charge du véhicule 163
Conduite avec une caravane/remorque..... 164
Remorquage avec les 4 roues au sol 164

4-2. Procédures de conduite
Contact d'alimentation (allumage) 165
Mode de conduite EV 170
Transmission hybride 172
Levier de clignotants 175
Frein de stationnement 176
Maintien des freins 180

4-3. Utilisation des éclairages et des essuie-glaces
Commande de phares 182
Feux de route automatiques 184
Essuie-glaces et lave-vitre de pare-brise 188

4-4. Réapprovisionnement en carburant
Ouverture du bouchon du réservoir à carburant 190

4-5. Utilisation des systèmes d'aide à la conduite
Toyota Safety Sense 2.0 194
PCS (système de sécurité de pré-collision) 200
LTA (aide au suivi de voie) . 208
Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses 220
RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation) 231
BSM (surveillance de l'angle mort) 235
Système de rétrovision 242
Commande de sélection du mode de conduite 251
Systèmes d'aide à la conduite 252

4-6. Conseils de conduite
Conseils de conduite d'un véhicule hybride 258
Conseils de conduite hivernale 260

5 Entune audio

5-1. Fonction de base
Vue d'ensemble des boutons 267
Écran de menu 269
Icone d'état 270
Écran "Configuration" 272

5-2. Informations de base avant utilisation
Écran initial 274
Écran tactile 275
Écran d'accueil 277
Saisie de lettres et de chiffres/fonctionnement de l'écran de liste 278
Réglage de l'écran 281
Liaison de l'écran multifonctionnel et du système 282

5-3. Paramètres de connectivité
Enregistrement/Connexion d'un dispositif Bluetooth® 283
Paramétrage détaillé du Bluetooth® 287
Point d'accès Wi-Fi® 295
Apple CarPlay 300

5-4. Autres paramètres
Paramètres généraux 305
Paramètres de voix 309
Paramètres du véhicule 310

5-5. Utilisation du système audio/visuel
Référence rapide 312
Quelques principes de base 313

5-6. Fonctionnement de la radio
Radio AM/FM 317
Radio internet 319

5-7. Utilisation de média
Clé USB 321
iPod/iPhone..... 323
Audio Bluetooth®..... 326
AUX..... 330
5-8. Commandes audio/visuelles à distance
Commandes au volant 331
5-9. Paramètres audio
Configuration..... 333
5-10. Conseils d'utilisation du système audio/visuel
Informations relatives à l'utilisation 335
5-11. Fonctionnement du système de commande vocale
Système de commande vocale 348
Liste des commandes 351
5-12. Utilisation du Mobile Assistant (assistant mobile)
Mobile Assistant (assistant mobile) 356
5-13. Fonctionnement du téléphone (système mains libres pour téléphones portables)
Référence rapide 359
Quelques principes de base 360
Réalisation d'un appel au moyen du système mains libres Bluetooth®..... 364
Réception d'un appel au moyen du système mains libres Bluetooth®..... 368
Conversation sur le système mains libres Bluetooth® ... 369
Fonction de messagerie du téléphone Bluetooth®..... 372
5-14. Paramètres de téléphone
Configuration..... 377
5-15. Que faire si... (Bluetooth®)
Dépannage 388
5-16. Présentation de Toyota Entune
Toyota Entune 393
Type A: Fonction utilisable via un smartphone ou le DCM.... 394
Type B: Fonction utilisable via le DCM et le système 397
Type C: Fonction utilisable via le DCM..... 398
5-17. Utilisation de Toyota Entune
Toyota Entune App Suite Connect 399
5-18. Paramètres de Toyota Entune App Suite Connect
Configuration..... 404

6 Équipements intérieurs

6-1. Utilisation du système de climatisation et du désembuage
Système de climatisation automatique 408
Volant chauffant/sièges chauffants 416
6-2. Utilisation des éclairages intérieurs
Liste des éclairages intérieurs 418
6-3. Utilisation des rangements
Liste des rangements..... 420
Équipements du coffre 423
6-4. Autres équipements intérieurs
Autres équipements intérieurs 424
Mécanisme d'ouverture de porte de garage..... 435

7 Entretien et soin

7-1. Entretien et soin

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule 444

Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule..... 447

7-2. Entretien

Prescriptions d'entretien..... 450

Entretien général..... 452

Programmes d'entretien et de contrôle antipollution (I/M) 455

7-3. Entretien à faire soi-même

Précautions concernant l'entretien à faire soi-même 456

Capot 458

Positionnement du cric..... 459

Compartiment moteur 461

Pneus..... 469

Pression de gonflage des pneus 479

Roues..... 482

Filtre de climatisation 484

Nettoyage de la prise d'admission d'air et du filtre de la batterie du système hybride (batterie de traction)..... 485

Pile de la clé électronique .. 489

Vérification et remplacement des fusibles..... 491

Ampoules 494

8 En cas de problème

8-1. Informations à connaître

Feux de détresse 500

Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence 501

Si le véhicule est piégé par la montée des eaux 502

8-2. Mesures à prendre en cas d'urgence

Si votre véhicule doit être remorqué..... 503

Si vous suspectez un problème 507

Si un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un avertisseur sonore se déclenche..... 509

Si un message d'avertissement s'affiche..... 522

En cas de crevaison (véhicules sans roue de secours) 525

Si vous avez un pneu crevé (modèles avec roue de secours) 537

Si le système hybride ne démarre pas..... 545

Si vous perdez vos clés 547

Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte 547

Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement .. 548

Si la batterie 12 V est déchargée 550

Si votre véhicule surchauffe 554

Si le véhicule est bloqué 558

9 Spécifications du véhicule

9-1. Spécifications

Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.)..... 562

Informations relatives au carburant..... 570

Informations relatives aux pneus 572

9-2. Personnalisation

Fonctions personnalisables 584

9-3. Initialisation

Systèmes à initialiser 594

Index

Que faire si... (Résolution des problèmes) 596

Index alphabétique 599

Pour votre information

Manuel du propriétaire principal

Veuillez noter que le présent manuel concerne tous les modèles et présente tous les équipements, y compris optionnels. Ainsi, vous pouvez trouver des explications concernant un équipement qui n'est pas monté sur votre véhicule.

Toutes les spécifications figurant dans ce manuel sont à jour au moment de l'impression. Toutefois, compte tenu de la politique d'amélioration permanente des produits que suit Toyota nous nous réservons le droit de procéder à des modifications, à tout moment et sans préavis.

Selon les spécifications, le véhicule figurant sur les illustrations peut différer du vôtre en matière d'équipements.

Bruit sous le véhicule après l'arrêt du système hybride

Cinq heures environ après l'arrêt du système hybride, un bruit peut être perceptible pendant plusieurs minutes sous le véhicule. Ce bruit provient d'un système chargé de vérifier l'absence de fuites de carburant par évaporation et n'indique pas de dysfonctionnement.

Accessoires, pièces détachées et modification de votre Toyota

Il existe actuellement sur le marché de nombreuses pièces détachées et accessoires qui ne sont pas d'origine Toyota. Nous vous rappelons que Toyota ne garantit pas ces produits et que Toyota décline toute responsabilité quant à leurs performances, leur réparation ou leur remplacement, et quant à tout dommage qu'ils seraient susceptibles de provoquer ou encore aux effets négatifs qu'ils pourraient avoir sur votre véhicule Toyota.

Ne modifiez pas ce véhicule en utilisant des produits qui ne sont pas d'origine Toyota. Toute modification effectuée à partir de produits qui ne sont pas d'origine Toyota risquerait d'affecter les performances du véhicule, sa sécurité ou sa longévité et serait susceptible de contrevenir à la réglementation. En outre, les dommages ou les problèmes de performance découlant d'une telle modification risquent de ne pas être couverts par la garantie.

Installation d'un système radio émetteur/récepteur mobile

L'installation d'un système radio émetteur/récepteur mobile dans votre véhicule risque d'affecter les systèmes électroniques tels que:

- Système d'injection multipoints de carburant/système d'injection multipoints séquentielle de carburant
- Toyota Safety Sense 2.0
- Système de freinage antiblocage
- Système de coussins gonflables SRS
- Système de prétensionneurs de ceintures de sécurité

Veillez à vous assurer des précautions à prendre ou des instructions à respecter pour l'installation d'un système radio émetteur/récepteur mobile auprès de votre concessionnaire Toyota.

Les pièces et câbles haute tension des véhicules hybrides émettent approximativement la même quantité d'ondes électromagnétiques que les véhicules à essence conventionnels ou que les appareils électroniques à usage domestique, malgré leur blindage électromagnétique.

Des bruits indésirables peuvent se produire pendant la réception de la radio émetteur/récepteur mobile.

Enregistrement des données du véhicule

Le véhicule est équipé de calculateurs sophistiqués qui enregistrent certaines données telles que:

Les données enregistrées varient selon la classe du véhicule et les options dont il est équipé.

Ces calculateurs n'enregistrent pas les conversations ou les sons, et enregistrent uniquement les images à l'extérieur du véhicule dans certaines situations.

- Régime moteur/Régime du moteur électrique (régime du moteur de traction)
- État de l'accélérateur
- État du frein
- Vitesse du véhicule
- État de fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite, tels que l'ABS et le système de sécurité de pré-collision
- Images de la caméra avant (disponibles uniquement lorsque certains systèmes de sécurité sont activés, ce qui varie selon les spécifications du véhicule).

- Transmission des données

Votre véhicule peut transmettre les données enregistrées dans ces calculateurs à Toyota sans notification.

● Utilisation des données

Toyota peut utiliser les données enregistrées dans ce calculateur pour diagnostiquer les dysfonctionnements, faire de la recherche-développement et améliorer la qualité de ses produits.

Toyota ne divulguera aucune donnée enregistrée à une tierce partie, sauf:

- Avec le consentement du propriétaire du véhicule ou de son locataire, si le véhicule est loué
- En réponse à une requête officielle de la police, d'un tribunal ou d'un organisme public
- Pour l'utilisation par Toyota dans un procès
- À des fins de recherche lorsque les données ne sont pas liées à un véhicule ou un propriétaire de véhicule en particulier

● Les informations d'images enregistrées peuvent être effacées par votre concessionnaire Toyota.

La fonction d'enregistrement d'images peut être désactivée. Toutefois, si la fonction est désactivée, les données correspondant à la période de fonctionnement du système de sécurité de pré-collision ne sont pas disponibles.

● Pour en savoir plus sur les données du véhicule recueillies, utilisées et partagées par Toyota, veuillez consulter le site www.toyota.com/privacyvts/.

Utilisation des données collectées via Safety Connect (États-Unis, territoire continental uniquement)

Si votre Toyota est équipée de Safety Connect et si vous êtes abonné à ces services, veuillez vous reporter au contrat d'abonnement aux services télématiques Safety Connect pour tout complément d'informations sur les données collectées et l'utilisation qui en est faite.

Pour en savoir plus sur les données du véhicule recueillies, utilisées et partagées par Toyota, veuillez consulter le site www.toyota.com/privacyvts/.

Enregistreur de bord

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de bord (EDR). Un EDR sert avant tout à enregistrer, dans certaines situations d'accident ou de quasi-accident, comme le déploiement d'un coussin gonflable ou le choc avec un obstacle sur la route, des données qui permettront de comprendre comment les systèmes du véhicule se sont comportés. L'EDR est conçu pour enregistrer les données en rapport avec la dynamique du véhi-

cule et ses systèmes de sécurité pendant une courte période de temps, en général 30 secondes ou moins.

L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que:

- La manière dont divers systèmes de votre véhicule fonctionnaient;
- Si les ceintures de sécurité conducteur et passager étaient attachées ou non;
- De combien le conducteur enfonçait (le cas échéant) la pédale d'accélérateur et/ou de frein; et,
- La vitesse à laquelle le véhicule roulait.

Ces données peuvent permettre de mieux comprendre les circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures surviennent.

REMARQUE: Les données ne sont enregistrées par l'EDR du véhicule que dans les seuls cas où survient une situation inhabituelle d'accident; l'EDR n'enregistre aucune donnée dans les conditions normales d'utilisation du véhicule, et jamais aucune donnée personnelle (comme le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident). Toutefois, des tiers, tels que les forces de l'ordre, pourraient combiner les données de l'EDR avec les données d'identification personnelle obtenues systématiquement dans le cadre d'une enquête menée en cas d'accident.
Il est nécessaire de disposer d'un équipement spécial et d'un accès au véhicule ou à l'EDR pour lire les données enregistrées par l'EDR. En plus du fabricant du véhicule, d'autres parties, telles que les forces de l'ordre, possédant un équipement spécial, peuvent lire les informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

● Divulgation des données de l'EDR

Toyota ne divulguera aucune donnée enregistrée dans un EDR à une tierce partie sauf lorsque:

- Le propriétaire du véhicule a donné son accord en ce sens (ou le locataire s'il s'agit d'un véhicule loué)
- En réponse à une requête officielle de la police, d'un tribunal ou d'un organisme public
- Pour l'utilisation par Toyota dans un procès

Cependant, si nécessaire, Toyota peut:

- Utiliser ces données à des fins de recherche sur les performances de sécurité du véhicule
- Divulguer les données à une tierce partie à des fins de recherche, sans divulguer d'informations à propos du véhicule ou du propriétaire du véhicule en particulier

Mise au rebut de votre Toyota

Les dispositifs de coussins gonflables et de prétensionneurs de ceintures de sécurité SRS de votre Toyota contiennent des produits chimiques explosifs. Si le véhicule est mis au rebut avec les coussins gonflables et les prétensionneurs de ceintures de sécurité en l'état, cela risque de provoquer un accident comme par exemple un incendie. Veillez à faire démonter et éliminer les systèmes de coussins gonflables et de prétensionneurs de ceintures de sécurité SRS par le personnel qualifié d'un atelier d'entretien ou par votre concessionnaire Toyota avant de mettre votre véhicule au rebut.

Matériau composé de perchlorate

Cela peut impliquer une manipulation particulière, consultez le site www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Votre véhicule comprend des composants susceptibles de contenir du perchlorate. Ces composants peuvent comprendre les coussins gonflables, les prétensionneurs de ceinture de sécurité, les piles de la télécommande du verrouillage centralisé, et les piles des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage.

AVERTISSEMENT

Précautions générales de conduite

Conduite sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants ou de médicaments: Ne conduisez jamais votre véhicule lorsque vous êtes sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants ou de médicaments altérant vos capacités à utiliser votre véhicule. L'alcool et certains stupéfiants et médicaments ont pour effet d'allonger le temps de réaction, d'altérer le jugement et de réduire la coordination, ce qui peut causer un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Conduite défensive: Conduisez toujours de manière défensive. Anticipez les erreurs que les autres conducteurs et les piétons pourraient commettre et soyez prêt à éviter un accident.

Inattention du conducteur: Consacrez toujours toute votre attention à la conduite. Tout ce qui est susceptible de distraire le conducteur, comme d'effectuer des réglages, d'utiliser un téléphone mobile ou de lire, peut entraîner une collision dans laquelle vous, les occupants du véhicule et d'autres personnes risquez d'être blessés gravement ou tués.

AVERTISSEMENT

Précautions générales concernant la sécurité des enfants

Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule et ne leur confiez jamais la clé.

Les enfants risquent de démarrer le véhicule ou d'enclencher le point mort. Le danger existe également que les enfants se blessent en jouant avec les vitres ou d'autres équipements du véhicule. En outre, des chaleurs extrêmes ou des températures extrêmement froides dans l'habitacle peuvent être mortelles pour les enfants.

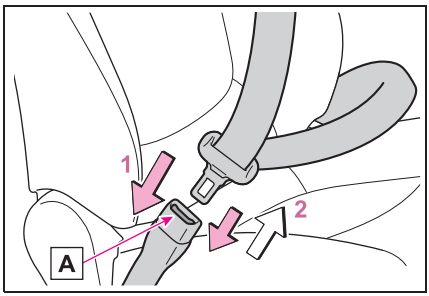
Lecture de ce manuel

Explique les symboles utilisés dans le présent manuel.

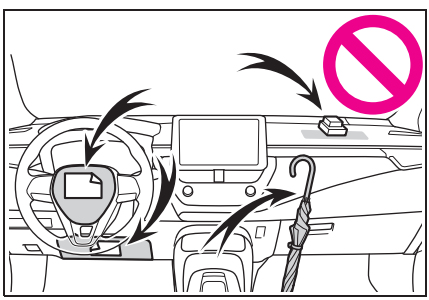
Symboles dans le présent manuel

Symboles	Significations
	AVERTISSEMENT: Explique quelque chose qui, en cas de non-respect, peut provoquer des blessures graves voire la mort.
	NOTE: Explique quelque chose qui, en cas de non-respect, peut provoquer des dommages ou des dysfonctionnements du véhicule ou de son équipement.
1 2 3...	Indique les procédures de réalisation ou d'intervention. Suivez les étapes dans l'ordre numérique.

Symboles dans les illustrations



Symboles	Significations
	Indique l'action (appuyer, tourner, etc.) à effectuer pour actionner les commandes et autres dispositifs.
	Indique le résultat d'une opération (comme l'ouverture d'un couvercle).

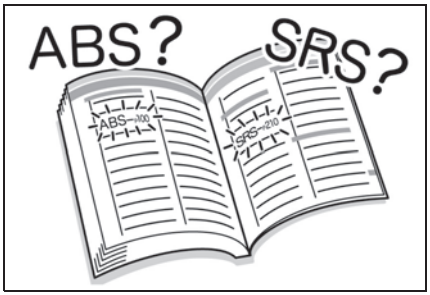


Symboles	Significations
	Renseigne sur le composant ou la position qui fait l'objet de l'explication.
	Signifie **Ne ... pas**, **Ne faites pas ceci**, ou **Évitez que ceci ne se produise**.

Comment rechercher

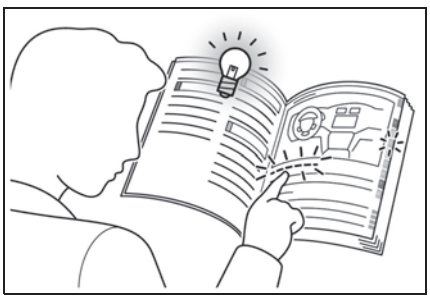
Recherche par nom

- Index alphabétique: →P.599



Recherche par position d'installation

- Index illustré: →P.16



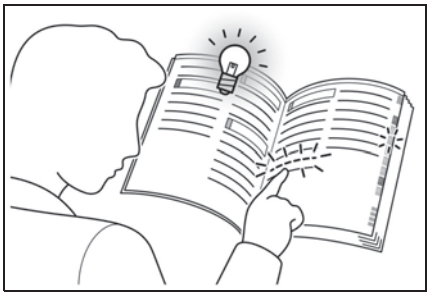
Recherche par symptôme ou son

- Que faire si... (Résolution des problèmes): →P.596



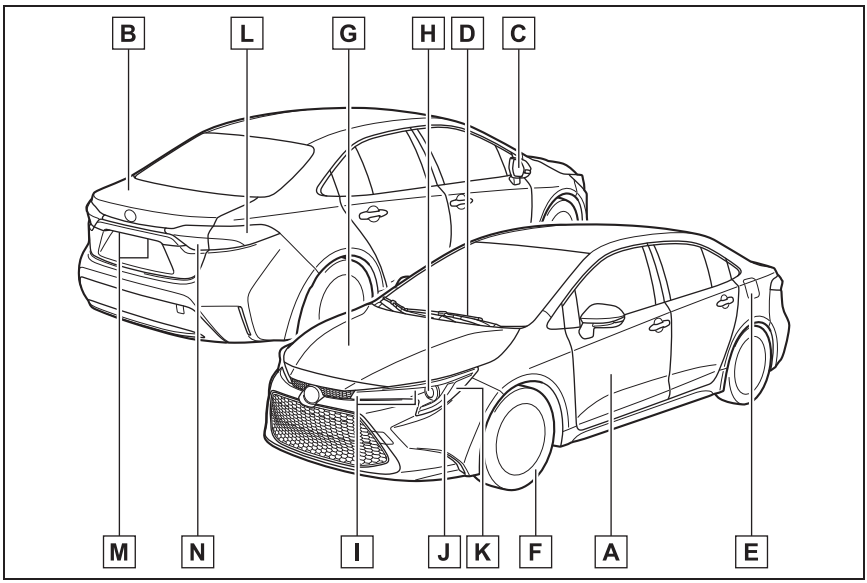
Recherche par titre

- Table des matières: →P.2



Index illustré

Extérieur



A Portes P.119

Verrouillage/déverrouillage P.119

Ouverture/fermeture des vitres latérales P.146

Verrouillage/déverrouillage en utilisant la clé mécanique P.549

Messages d'avertissement P.122

B Coffre P.124

Ouverture depuis l'intérieur P.125

Ouverture depuis l'extérieur P.125

Messages d'avertissement P.127

C Rétroviseurs extérieurs P.144

Réglage de l'angle du rétroviseur P.144

Rabattement des rétroviseurs P.145

Désembuage des rétroviseurs P.410

D Essuie-glaces de pare-brise P.188

Précautions pour la période hivernale P.260

Pour éviter le gel (dégivrage des essuie-glaces de pare-brise)* ... P.413

E **Trappe à carburant..... P.190**
Méthode de réapprovisionnement en carburant P.191
Type de carburant/contenance du réservoir de carburant ... P.563

F **Pneus P.469**
Taille/pression de gonflage de pneu P.567
Pneus hiver/chaînes à neige..... P.260
Vérification/permutation/système d'avertissement de pression des pneus* P.469
Faire face à une crevaison..... P.525, 537

G **Capot..... P.458**
Ouverture P.458
Huile moteur..... P.564
Faire face à une surchauffe P.554

Ampoules des éclairages extérieurs pour la conduite
(Méthode de remplacement: P.494, Watts: P.568)

H **Phares/éclairages de jour P.182**

I **Clignotants/feux de stationnement P.182**

J **Feux de stationnement* P.182**

K **Feux de gabarit avant P.182**

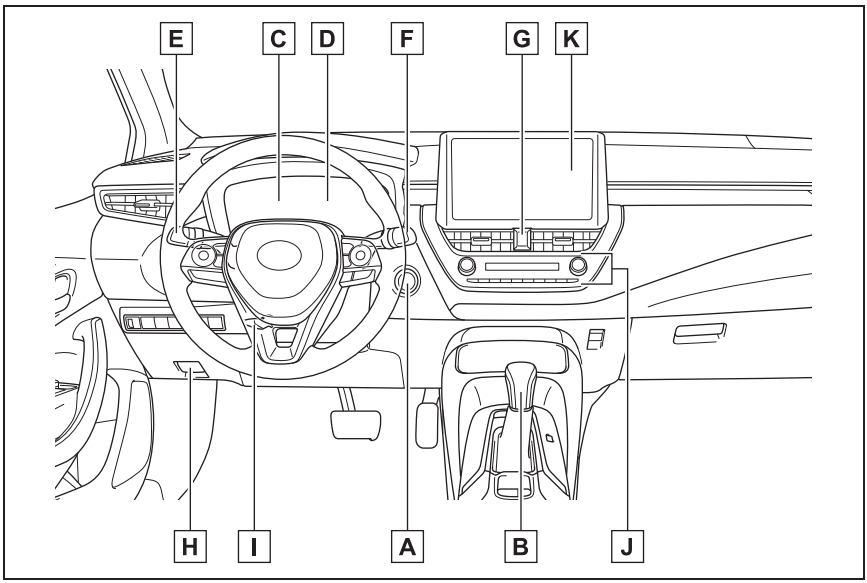
L **Feux de stop/feux arrière/feux de gabarit arrière/clignotants P.182**

M **Éclairages de plaque d'immatriculation P.182**

N **Feux de recul**
Passage de la position de changement de vitesse sur R P.172

*: Sur modèles équipés

Tableau de bord



A **Contact d'alimentation P.165**

Démarrage du système hybride/changement des modes ... P.165

Arrêt d'urgence du système hybride P.501

Lorsque le système hybride ne démarre pas P.545

Messages d'avertissement P.522

B **Levier de vitesses P.172**

Changement de la position de changement de vitesse P.172

Précautions pour le remorquage P.503

Lorsque le levier de vitesses ne peut pas être déplacé P.174

C **Instruments P.95**

Lecture des instruments/réglage de l'éclairage du tableau de bord P.95

Témoins d'avertissement/témoins indicateurs P.90

Lorsqu'un témoin d'avertissement s'allume P.509

D **Écran multifonctionnel P.101**

Affichage P.101

Contrôle de l'énergie P.108

Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche..... P.522

E **Levier de clignotants P.175**
Commande de phares P.182

Phares/feux de stationnement/feux arrière/feux de gabarit/éclairages de jour P.182

F **Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-briseP.188**

Utilisation P.188

Appoint en liquide de lave-vitre..... P.468

G **Commande de feux de détresse..... P.500**

H **Levier de déverrouillage du capot..... P.458**

I **Levier de déverrouillage de l'antivol de direction inclinable et télescopiqueP.142**

J **Système de climatisation P.408**

Utilisation P.408

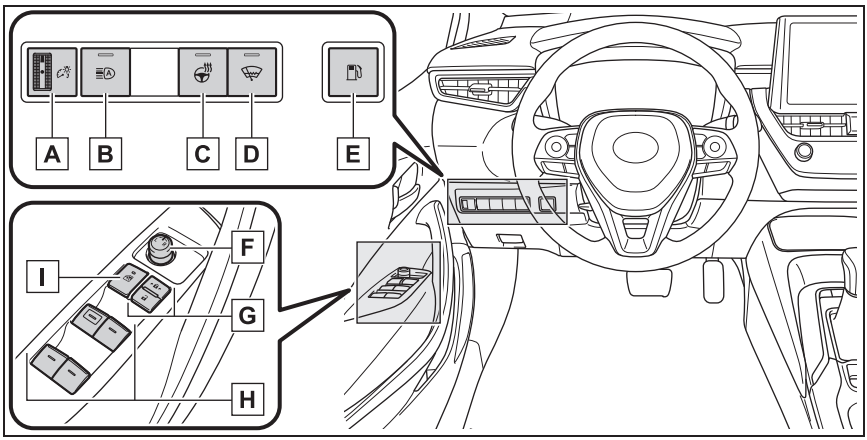
Désembuage de la lunette arrière..... P.410

K **Entune Audio..... P.267**

Entune Audio Plus*

*: Reportez-vous à “SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE”.

■Commandes



A Molette de commande d'éclairage du tableau de bord P.98

B Commande de feux de route automatiques P.184

C Commande de volant chauffant* P.416

D Commande de dégivrage des essuie-glaces de pare-brise* P.413

E Commande d'ouverture de la trappe à carburant P.191

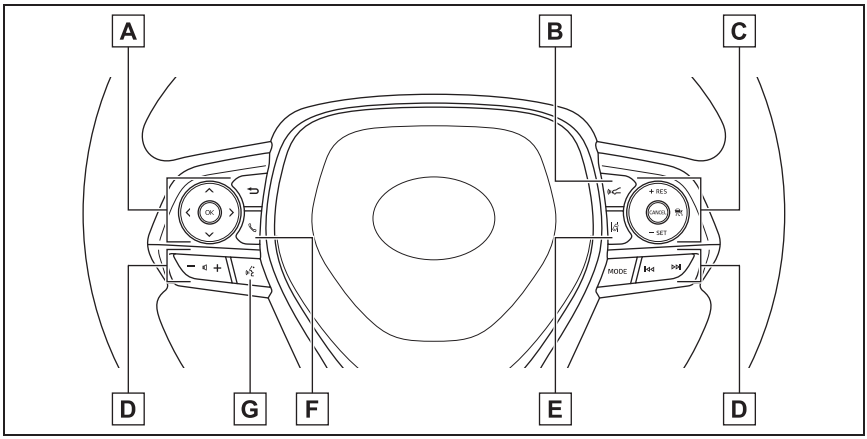
F Commande de rétroviseur extérieur P.144

G Commandes de verrouillage des portes..... P.122

H Commandes de lève-vitres électriques P.146

I Commande de verrouillage des vitres P.148

*: Sur modèles équipés



A **Commandes de réglage des instruments..... P.102**

B **Commande de distance entre véhicules P.226**

C **Commandes de régulateur de vitesse**

Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses ... P.220

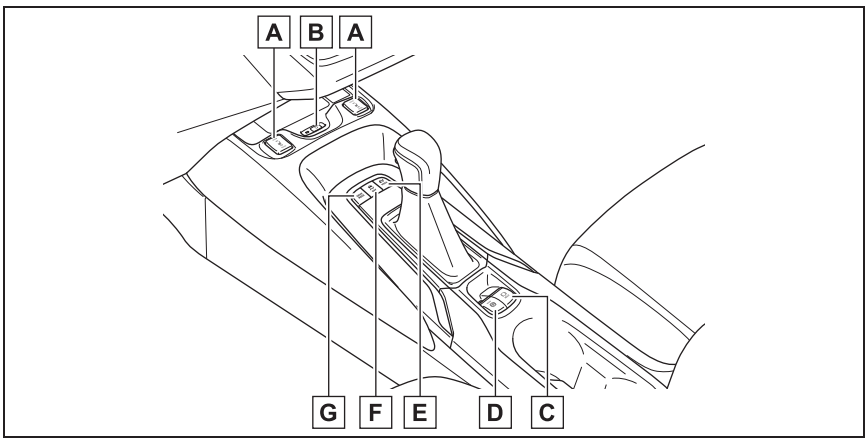
D **Commandes de télécommande du système audio*..... P.331**

E **Commande LTA (aide au suivi de voie)..... P.208**

F **Commande de téléphone* P.362**

G **Commande d'activation vocale* P.348**

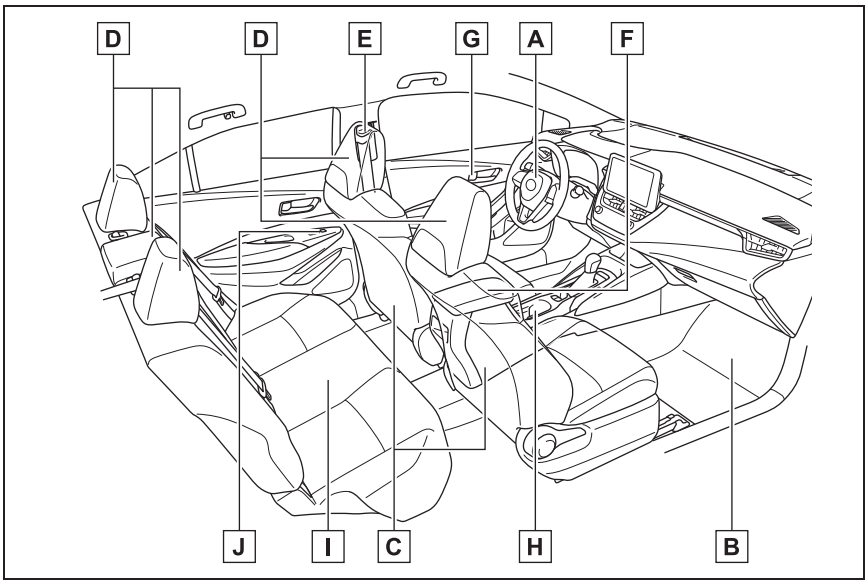
*: Véhicules avec Entune Audio Plus, reportez-vous à “SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE”.



A **Commandes de sièges chauffants*** **P.416**
B **Commande de chargeur sans fil*** **P.425**
C **Commande de maintien des freins** **P.180**
D **Commande de frein de stationnement** **P.176**
Précautions pour la période hivernale P.262
E **Commande de mode de conduite EV** **P.170**
F **Commande VSC OFF** **P.253**
G **Commande de sélection du mode de conduite** **P.251**

*: Sur modèles équipés

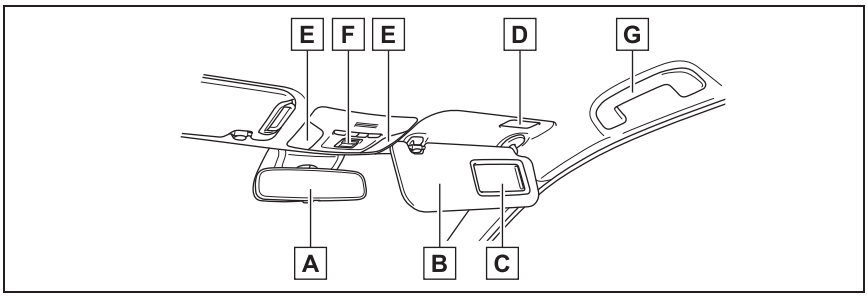
Intérieur



A Coussins gonflables SRS P.34
B Tapis de sol..... P.26
C Sièges avant P.136
D Appuie-têtes P.140
E Ceintures de sécurité P.29
F Rangement de console..... P.422
G Boutons de verrouillage intérieurs P.122
H Porte-gobelets..... P.421
I Sièges arrière P.138
J Commandes de siège chauffant arrière* P.416

*: Sur modèles équipés

Plafond



A Rétroviseur intérieur P.143
B Pare-soleil P.433
C Miroirs de courtoisie P.433
D Éclairages de courtoisie P.433
E Éclairages intérieurs/éclairages individuels P.418
F Bouton “SOS”* P.68
G Poignées de maintien P.434

*: Sur modèles équipés

Pour la sûreté et la sécurité

1

1-1. Pour une utilisation en toute sécurité

Avant de prendre le volant 26

Pour une conduite en toute sécurité..... 27

Ceintures de sécurité 29

Coussins gonflables SRS 34

Système de classification de l'occupant du siège passager avant 45

Précautions concernant les gaz d'échappement..... 50

1-2. Sécurité enfant

Conduite en compagnie d'enfants..... 51

Sièges de sécurité enfant 52

1-3. Aide d'urgence

Safety Connect 68

1-4. Système hybride

Caractéristiques du système hybride 74

Précautions relatives au système hybride..... 78

1-5. Système antivol

Système d'antidémarrage 83

Alarme..... 85

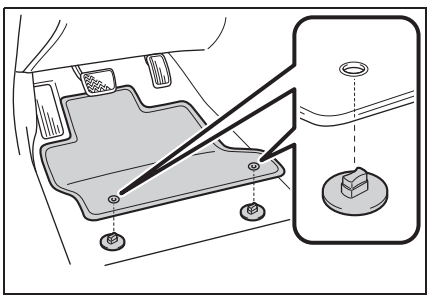
Avant de prendre le volant

Respectez les précautions suivantes avant de démarrer le véhicule afin de garantir la sécurité pendant la conduite.

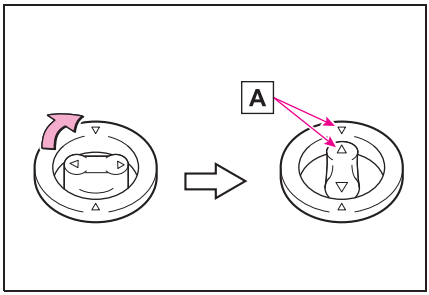
Tapis de sol

Utilisez uniquement les tapis de sol ayant été spécialement conçus pour les véhicules des mêmes modèle et millésime que votre véhicule. Fixez-les solidement sur le tapis.

1 Insérez les crochets de fixation (clips) dans les anneaux du tapis de sol.



2 Tournez le bouton supérieur de chaque crochet de fixation (clip) pour bien positionner les tapis de sol.



Alignez toujours les repères △ A.

La forme des crochets de fixation (clips) peut différer de celle indiquée sur l'illustration.

⚠ AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes.
À défaut, le tapis de sol du conducteur peut glisser, et ainsi gêner l'actionnement des pédales pendant la conduite. Une vitesse élevée inattendue pourrait en résulter, ou une difficulté à arrêter le véhicule. Cela pourrait provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lors de l'installation du tapis de sol du conducteur

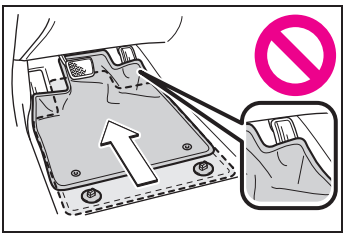
- N'utilisez pas de tapis de sol conçus pour d'autres modèles ou des véhicules d'un millésime différent, même si ce sont des tapis de sol Toyota d'origine.
- Utilisez uniquement des tapis de sol conçus pour le siège conducteur.
- Fixez toujours le tapis de sol solidement avec les crochets de fixation (clips) fournis.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas deux ou plusieurs tapis de sol les uns sur les autres.
- Ne placez pas le tapis de sol avec sa face inférieure tournée vers le haut ou à l'envers.

■ Avant de prendre le volant

- Vérifiez que le tapis de sol est solidement fixé à la bonne place, avec tous les crochets de fixation (clips) fournis. Prenez particulièrement soin de procéder à cette vérification après le nettoyage du plancher.

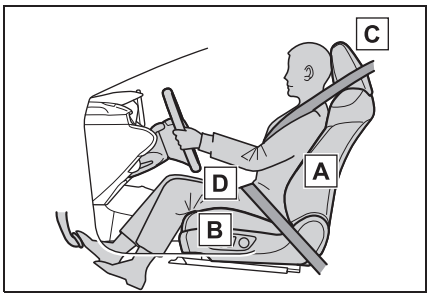


- Système hybride arrêté et levier de vitesses sur P, appuyez sur chaque pédale jusqu'au plancher pour vérifier que leur mouvement n'est pas gêné par le tapis de sol.

Pour une conduite en toute sécurité

Pour une conduite en toute sécurité, ajustez le siège et les rétroviseurs à la position appropriée avant de conduire.

Position de conduite correcte



A Ajustez l'angle du dossier de siège afin que vous soyez assis bien droit et que vous n'ayez pas à vous pencher en avant pour manœuvrer. (→P.136)

B Ajustez le siège de manière à ce que vous puissiez appuyer sur les pédales au maximum et que vos bras soient légèrement pliés au niveau du coude lorsque vous tenez le volant. (→P.136)

C Verrouillez l'appuie-tête dans la position où sa ligne médiane est alignée sur le haut de vos oreilles.

(→P.140)

D Attachez correctement votre ceinture de sécurité. (→P.29)

AVERTISSEMENT

■ Pour une conduite en toute sécurité

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne réglez pas la position du siège conducteur pendant la conduite.
  Cela pourrait faire perdre le contrôle du véhicule au conducteur.
- Ne placez pas de coussin entre le conducteur ou le passager et le dossier de siège.
  Un coussin pourrait empêcher d'obtenir une posture correcte et réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité et de l'appuie-tête.
- Ne placez rien sous les sièges avant.
  Des objets placés sous les sièges avant peuvent se retrouver coincés dans les voies du siège et empêcher le siège de rester en place. Cela pourrait mener à un accident et le mécanisme d'ajustement pourrait également être détérioré.
- Respectez toujours la limite de vitesse légale lorsque vous roulez sur la voie publique.
- Lors de la conduite sur de longues distances, prenez des pauses régulières avant que vous ne commenciez à ressentir la fatigue.
  De plus, si vous ressentez de la fatigue ou si vous êtes pris de somnolence au volant, ne vous forcez pas à continuer de conduire et faites une pause immédiatement.
- Prenez soin lorsque vous réglez la position du siège qu'aucun passager ne soit blessé par le mouvement du siège.
- Lorsque vous réglez la position du siège, ne mettez pas vos mains sous le siège ou à proximité de pièces mobiles pour éviter de vous blesser. Les doigts ou les mains pourraient se retrouver coincés dans le mécanisme du siège.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

Assurez-vous avant de prendre le volant que tous les occupants ont attaché leur ceinture de sécurité. (→P.29)
Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à l'enfant, jusqu'à ce que l'enfant soit suffisamment grand pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P.52)

Réglage des rétroviseurs

Veillez à ce que vous puissiez voir clairement vers l'arrière en ajustant correctement les rétroviseurs intérieur et extérieurs.

(→P.143, 144)

Ceintures de sécurité

Assurez-vous avant de prendre le volant que tous les occupants ont attaché leur ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes afin de réduire le risque de blessure dans le cas d'un freinage brusque, d'embardée ou d'un accident.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

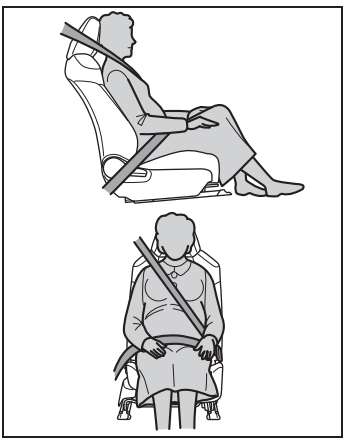
■ Port de la ceinture de sécurité

- Veillez à ce que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité.
- Attachez toujours votre ceinture de sécurité correctement.
- Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par une seule personne. N'utilisez pas une seule ceinture de sécurité pour attacher plus d'une personne à la fois, même s'il s'agit d'enfants.
- Toyota recommande que les enfants soient assis sur les sièges arrière et qu'ils portent toujours une ceinture de sécurité et/ou qu'ils soient assis dans un siège de sécurité enfant adapté.
- Pour trouver une position assise adéquate, n'inclinez pas le siège plus que nécessaire. Les ceintures de sécurité offrent une protection plus efficace lorsque les occupants sont assis avec le dos droit, bien en appui contre les sièges.

AVERTISSEMENT

- Ne passez pas la sangle diagonale sous votre bras.
- Portez toujours votre ceinture de sécurité bas sur vos hanches et bien ajustée.

■ Femmes enceintes



Demandez un avis médical et portez la ceinture de sécurité de la manière appropriée. (→P.31)

Les femmes enceintes doivent placer la sangle abdominale le plus bas possible sur les hanches, de la même manière que les autres occupants, en allongeant complètement la sangle diagonale au-dessus de l'épaule et en évitant que la ceinture ne soit en contact avec la zone arrondie du ventre.

Si la ceinture de sécurité n'est pas portée correctement, tout freinage brusque ou collision risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles, non seulement pour la femme enceinte, mais aussi pour le fœtus.

■ Personnes malades

Demandez un avis médical et portez la ceinture de sécurité de la manière appropriée. (→P.31)

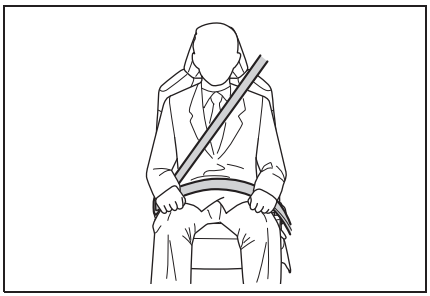
■ Lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule

→P.62

■ Détérioration et usure des ceintures de sécurité

- N'abîmez pas les ceintures de sécurité en coinçant la sangle, le pêne ou la boucle dans la porte.
- Inspectez le système de ceintures de sécurité régulièrement. Contrôlez l'absence de coupures, d'effilochages et de pièces desserrées. N'utilisez pas une ceinture de sécurité endommagée avant qu'elle ne soit remplacée. Une ceinture de sécurité endommagée ne permet pas de protéger un occupant de blessures graves ou mortelles.
- Vérifiez que la ceinture et le pêne sont verrouillés et que la ceinture n'est pas vrillée. Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.
- Remplacez l'ensemble de siège, y compris les sangles, si votre véhicule a été impliqué dans un accident grave, même en l'absence de dommage visible.
- N'essayez pas d'installer, de retirer, de modifier, de démonter ou de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer les réparations nécessaires par votre concessionnaire Toyota. Une manipulation inappropriée pourrait entraîner un fonctionnement incorrect.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité



- Déroulez la sangle diagonale de telle sorte qu'elle passe bien sur l'épaule, sans pour autant être en contact avec le cou ou glisser de l'épaule.
- Placez la sangle abdominale le plus bas possible sur les hanches.
- Réglez la position du dossier de siège. Asseyez-vous le dos droit et calez-vous bien dans le siège.
- Ne vrillez pas la ceinture de sécurité.

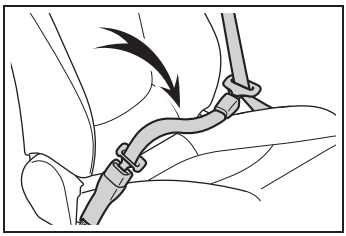
Utilisation de la ceinture de sécurité par les enfants

Les ceintures de sécurité de votre véhicule ont été conçues principalement pour les personnes de taille adulte.

- Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à l'enfant, jusqu'à ce que l'enfant soit suffisamment grand pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P.52)
- Lorsque l'enfant est suffisamment grand pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule, suivez les instructions concernant l'utilisation de la ceinture de sécurité. (→P.29)

Rallonge de ceinture de sécurité

Si les ceintures de sécurité ne peuvent pas être attachées correctement parce qu'elles ne sont pas assez longues, vous pouvez obtenir gratuitement une rallonge de ceinture de sécurité personnalisée auprès de votre concessionnaire Toyota.



AVERTISSEMENT

Utilisation d'une rallonge de ceinture de sécurité

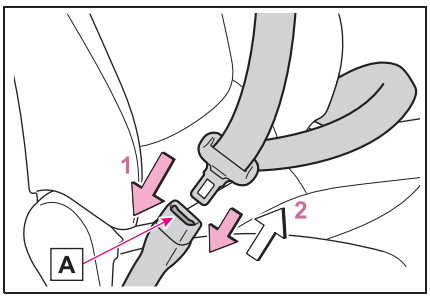
- N'utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité si vous pouvez attacher la ceinture de sécurité sans rallonge.
- N'utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité lors de l'installation d'un siège de sécurité enfant, car la ceinture n'assurera pas un maintien fiable du siège de sécurité enfant, augmentant le risque de blessures graves, voire mortelles en cas d'accident.
- L'utilisation de la rallonge personnalisée sur un autre véhicule peut présenter un danger, lorsqu'elle est utilisée par une autre personne, ou à une autre position d'assise que celle pour laquelle elle a été initialement prévue.

NOTE

Lors de l'utilisation d'une rallonge de ceinture de sécurité

Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle sur la rallonge et non sur la ceinture de sécurité.
Ceci permet de ne pas endommager l'habitacle ou la rallonge elle-même.

Attacher et détacher la ceinture de sécurité



1 Pour attacher la ceinture de sécurité, insérez le pêne dans la boucle jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.

2 Pour relâcher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de déverrouillage A.

Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage d'urgence (ELR)

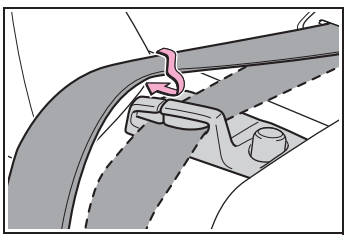
En cas de choc ou d'arrêt brusque, l'enrouleur bloque la ceinture. Elle peut également se bloquer si vous vous penchez trop rapidement en avant. Un mouvement lent et fluide permet à la ceinture de se dérouler et de ne pas gêner vos mouvements.

Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage automatique (ALR)

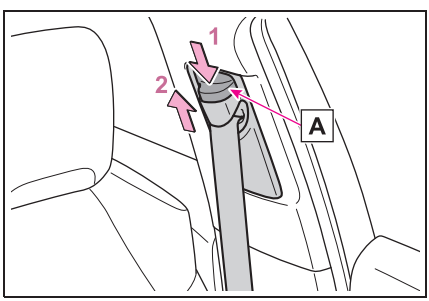
Lorsque la sangle diagonale d'un passager est complètement déroulée, puis enroulée même légèrement, la ceinture se bloque dans cette position et ne peut plus être déroulée. Cette fonction permet d'arrimer solidement le siège de sécurité enfant (CRS). Pour débloquer à nouveau la ceinture, laissez-la s'enrouler entièrement, puis tirez à nouveau dessus. (→P.52)

Ceinture de sécurité arrière

Utilisez la ceinture de sécurité après l'avoir passée dans le guide si la ceinture de sécurité sort du guide.



Réglage de la hauteur d'ancrage d'épaule de ceinture de sécurité (sièges avant)



1 Poussez l'ancrage d'épaule de la ceinture de sécurité vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouil-

lage A.

2 Poussez l'ancrage d'épaule de la ceinture de sécurité vers le haut.

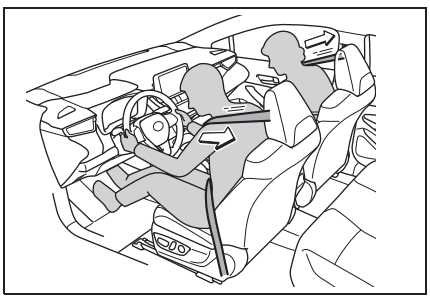
Montez ou descendez le dispositif de réglage de la hauteur selon vos besoins, jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.

AVERTISSEMENT

■ Ancrage d'épaule réglable

Assurez-vous toujours que la sangle diagonale passe au centre de votre épaule. La ceinture doit être maintenue à l'écart de votre cou, mais ne doit pas glisser de votre épaule. À défaut, le niveau de protection offert en cas d'accident peut être réduit et entraîner des blessures graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque, d'embardée brutale ou d'accident.

Prétensionneurs de ceintures de sécurité (sièges avant)



Les prétensionneurs de ceintures de sécurité contribuent à retenir rapidement les occupants en rétractant les ceintures de sécurité lorsque le véhicule est soumis à certains types de collision frontale ou latérale grave ou en cas de tonneau.

Les prétensionneurs ne se déclenchent pas en cas d'impact frontal mineur, d'impact latéral mineur ou d'impact arrière.

■ Remplacement de la ceinture après activation du prétensionneur

Si le véhicule est impliqué dans des collisions multiples, le prétensionneur s'active uniquement lors de la première collision, mais il ne s'active pas lors des collisions suivantes.

AVERTISSEMENT

■ Prétensionneurs de ceinture de sécurité

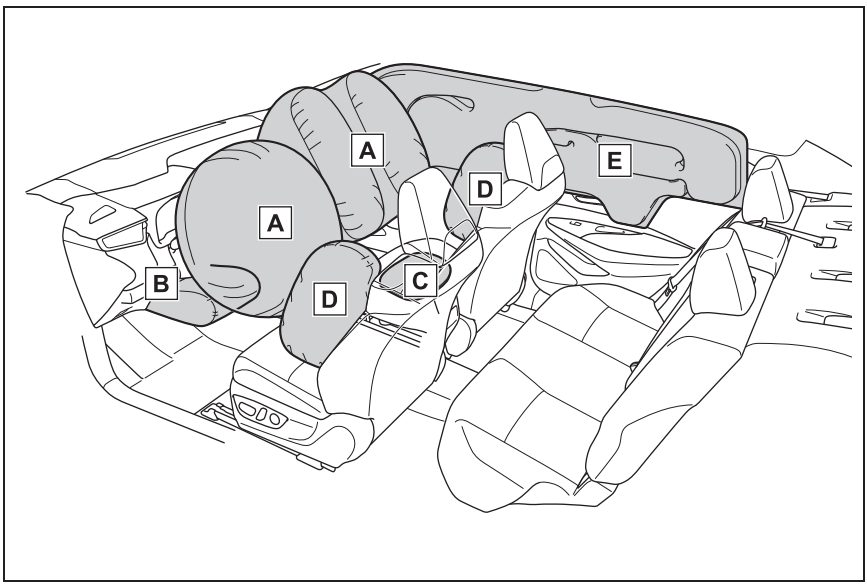
- Ne placez rien sur le siège du passager avant, comme un coussin par exemple. Cela a pour conséquence de répartir le poids du passager sur toute la surface du siège, ce qui empêche le capteur de détecter correctement le poids du passager. Il en résulte que le prétensionneur de la ceinture de sécurité du siège passager avant risque de ne pas s'activer en cas de collision.
- Si le prétensionneur s'est déclenché, le témoin d'avertissement SRS s'allume. Dans ce cas, la ceinture de sécurité n'est plus utilisable et doit être remplacée par votre concessionnaire Toyota.

Coussins gonflables SRS

Les coussins gonflables SRS se déploient lorsque le véhicule subit certains types de chocs violents susceptibles de blesser gravement les occupants. Ils opèrent conjointement aux ceintures de sécurité afin de contribuer à réduire le risque de blessures graves, voire mortelles.

Système de coussins gonflables SRS

■ Emplacement des coussins gonflables SRS



▶ Coussins gonflables frontaux SRS

A Coussin gonflable conducteur/coussin gonflable du passager avant SRS

Participe à la protection de la tête et du thorax du conducteur et du passager avant contre les chocs contre les éléments de l'habitacle

B Coussin gonflable de genoux SRS

Participe à la protection du conducteur

C Coussin gonflable de coussin de siège SRS

Contribue à retenir le passager avant

▶ Coussins gonflables latéraux et rideaux SRS

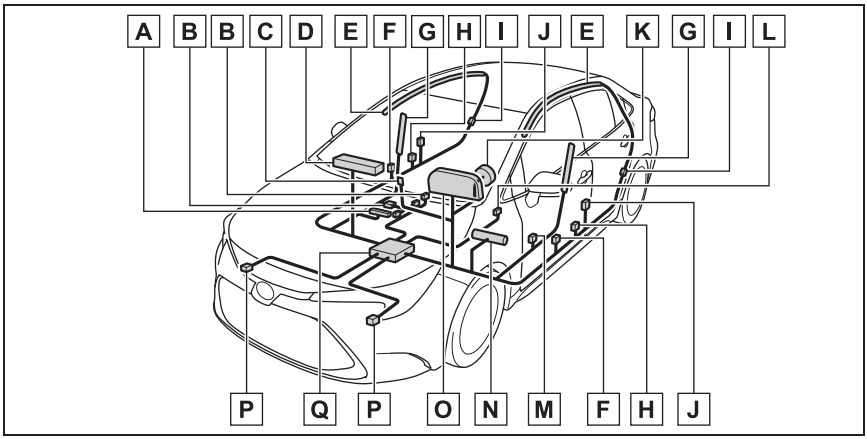
D Coussins gonflables latéraux avant SRS

Participent à la protection du torse des occupants de siège avant

E Coussins gonflables rideaux SRS

- Participent principalement à la protection de la tête des occupants des sièges latéraux
- Peut contribuer à empêcher les occupants d'être éjectés du véhicule en cas de tonneau

■ Composants du système de coussins gonflables SRS



A Coussin gonflable de coussin de siège

B Système de classification de l'occupant du siège passager avant (ECU et capteurs)

C Témoins indicateurs “AIR BAG ON” et “AIR BAG OFF”

D Coussin gonflable passager avant

E Coussins gonflables rideaux

F Capteurs d'impact latéral (portes avant)

G Coussins gonflables latéraux

H Prétensionneurs de ceintures de sécurité et limiteurs de force

I Capteurs d'impact latéral (arrière)

J Capteurs d'impact latéral (avant)

K Coussin gonflable conducteur

L Contact de boucle de ceinture de sécurité conducteur

M Capteur de position du siège conducteur

N Coussin gonflable de genoux du conducteur

O Témoin d'avertissement SRS

P Capteurs d'impact avant

Q Ensemble de capteurs de coussins gonflables

Votre véhicule est équipé de COUSSINS GONFLABLES INTELLIGENTS conçus selon les normes de sécurité américaines applicables aux véhicules à moteur (FMVSS208). L'ensemble de capteurs de coussins gonflables (ECU) régule le déploiement des coussins gonflables sur la base des informations qu'il reçoit des capteurs, etc., indiqués ci-dessus dans le schéma illustrant les composants du système. Parmi ces informations figurent la gravité du choc et l'occupation du véhicule par les passagers. Le déploiement rapide des coussins gonflables est obtenu au moyen d'une réaction chimique dans les dispositifs pyrotechniques, qui produit un gaz inoffensif permettant d'amortir le mouvement des occupants.

■ **En cas de déploiement des coussins gonflables SRS (gonflage)**

- Les coussins gonflables SRS peuvent causer de légères écorchures, des brûlures, des contusions, etc., en raison du déploiement extrêmement rapide (gonflage) au moyen de gaz chauds.
- Une puissante détonation retentit et une poussière blanche est libérée.
- Certaines parties du module du coussin gonflable (moyeu de volant, cache du coussin gonflable et générateur de gaz), ainsi que les sièges avant, certaines parties des montants avant et arrière et des rails latéraux de toit peuvent rester très chauds pendant plusieurs minutes. Le coussin gonflable lui-même peut aussi être chaud.
- Le pare-brise peut se fendre.
- Le système hybride est arrêté et l'alimentation en carburant du moteur est interrompue. (→P.82)
- Les freins et les feux de stop sont commandés automatiquement. (→P.253)
- Les éclairages intérieurs s'allument automatiquement. (→P.419)
- Les feux de détresse sont allumés automatiquement. (→P.500)
- Pour les abonnés Safety Connect, si l'une des situations suivantes se produit, le système est conçu pour envoyer un appel d'urgence au centre de secours, l'informant de l'emplacement du véhicule (sans qu'il ne soit nécessaire d'appuyer sur le bouton “SOS”); un téléopérateur tente ensuite de dialoguer avec les occupants pour estimer la gravité de la situation et les besoins en assistance. Si les occupants sont dans l'incapacité de communiquer, le téléopérateur traite automatiquement l'appel en urgence et prend les mesures pour que les secours nécessaires soient dépêchés sur place. (→P.68)
  - Un coussin gonflable SRS s'est déployé.
  - Un prétensionneur de ceinture de sécurité est activé.

- Le véhicule est impliqué dans une collision grave à l'arrière.

■ Conditions de déploiement des coussins gonflables SRS (coussins gonflables frontaux SRS)

● Les coussins gonflables frontaux SRS se déploient lorsque la violence du choc dépasse le seuil prévu (niveau de force équivalent à une collision frontale à une vitesse d'environ 12 - 18 mph [20 - 30 km/h] contre un mur fixe ou indéformable).

Cependant, ce seuil de vitesse peut être significativement plus élevé dans les situations suivantes:

- Si le véhicule percute un objet, tel qu'un véhicule en stationnement ou un poteau de signalisation, qui peut bouger ou se déformer lors du choc
- Si le véhicule est impliqué dans une collision avec encastrement, comme une collision dans laquelle l'avant du véhicule “s'encastre” ou passe en dessous du châssis d'un camion

● En fonction du type de collision, il est possible que seuls les prétensionneurs de ceintures de sécurité s'activent.

● Les coussins gonflables frontaux SRS du passager avant ne se déclenchent pas si aucun passager n'est assis dans le siège du passager avant. Toutefois, les coussins gonflables frontaux SRS du passager avant peuvent se déployer si vous placez un bagage sur le siège, alors même que le siège est inoccupé.

● Le coussin gonflable de coussin de siège SRS du siège passager avant ne fonctionne pas si l'occupant ne porte pas sa ceinture de sécurité.

■ Conditions de déploiement des coussins gonflables SRS (coussins gonflables latéraux et rideaux SRS)

● Les coussins gonflables latéraux et rideaux SRS se déploient lorsque la violence du choc dépasse le seuil prévu (niveau de force équivalent à un impact produit par un véhicule d'environ 3300 lb. [1500 kg] entrant en collision avec l'habitacle du véhicule depuis une direction perpendiculaire à l'orientation du véhicule à une vitesse d'environ 12 à 18 mph [20 à 30 km/h]).

● Les deux coussins gonflables rideaux SRS peuvent se déployer dans le cas d'une collision latérale grave.

● Les deux coussins gonflables rideaux SRS se déploient dans le cas d'un retournement du véhicule.

● Les deux coussins gonflables rideaux SRS peuvent également se déployer dans le cas d'une collision frontale grave.

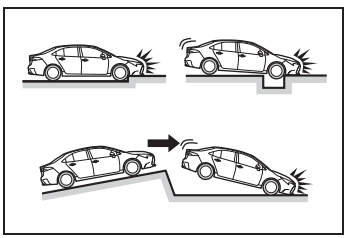
■ Conditions de déploiement des coussins gonflables SRS (gonflage), en dehors d'une collision

Les coussins gonflables frontaux SRS et les coussins gonflables latéraux et rideaux SRS peuvent aussi se déployer en cas de choc violent sous le véhicule. Quelques exemples sont indiqués sur l'illustration.

● Choc contre un trottoir ou un obstacle en dur

● Chute ou passage dans un trou profond

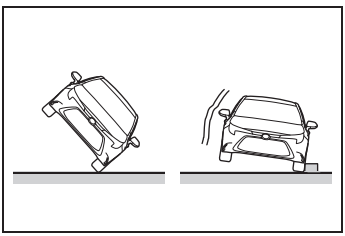
● Impact violent ou chute



Les coussins gonflables rideaux SRS peuvent aussi se déployer dans les situations indiquées sur

l'illustration.

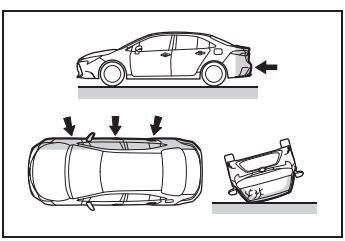
- Le véhicule est en équilibre précaire sur son axe latéral.
- Le véhicule dérape et heurte le bord d'un trottoir.



Types de collisions dans lesquelles les coussins gonflables SRS (coussins gonflables frontaux SRS) peuvent ne pas se déployer

En règle générale, les coussins gonflables frontaux SRS ne se gonflent pas si le véhicule est impliqué dans une collision latérale ou arrière, s'il se retourne ou s'il est impliqué dans une collision frontale à vitesse réduite. Toutefois, lorsqu'une collision, quelle qu'elle soit, entraîne une décélération longitudinale suffisante du véhicule, un déploiement des coussins gonflables frontaux SRS peut se produire.

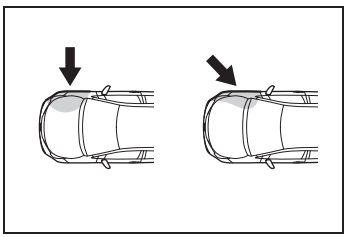
- Collision latérale
- Collision arrière
- Retournement du véhicule



Types de collisions dans lesquelles les coussins gonflables SRS (coussins gonflables latéraux et rideaux SRS) peuvent ne pas se déployer

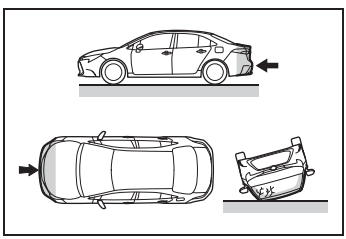
Les coussins gonflables latéraux et rideaux SRS risquent de ne pas s'activer si le véhicule est percuté par le côté selon certains angles ou en cas de collision latérale au niveau d'une partie de la carrosserie autre que l'habitacle.

- Collision latérale au niveau d'une partie de la carrosserie autre que l'habitacle
- Collision latérale de biais



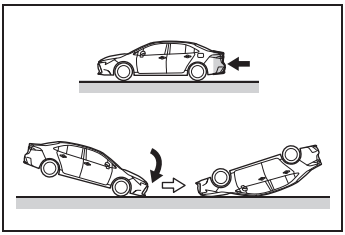
En règle générale, les coussins gonflables latéraux SRS ne se gonflent pas si le véhicule est impliqué dans une collision frontale ou arrière, s'il se retourne ou s'il est impliqué dans une collision latérale à vitesse réduite.

- Collision frontale
- Collision arrière
- Retournement du véhicule



En règle générale, les coussins gonflables rideaux SRS ne se gonflent pas si le véhicule est impliqué dans une collision arrière, s'il se retourne ou s'il est impliqué dans une collision latérale à vitesse réduite ou frontale à vitesse réduite.

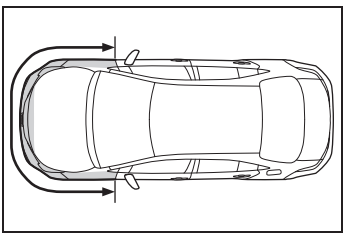
- Collision arrière
- Retournement par l'avant



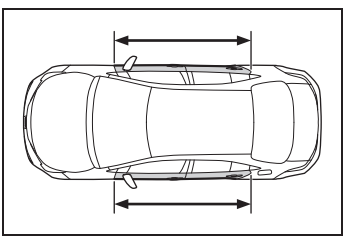
A quel moment devez-vous contacter votre concessionnaire Toyota

Dans les cas suivants, le véhicule doit être inspecté et/ou réparé. Contactez votre concessionnaire Toyota sans plus tarder.

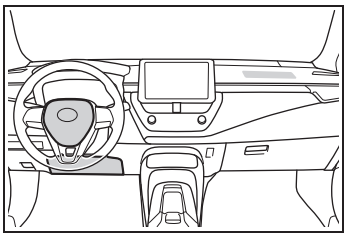
- L'un des coussins gonflables SRS s'est déclenché.
- L'avant du véhicule est endommagé ou déformé, ou a été impliqué dans un accident qui n'était pas suffisamment grave pour entraîner le déploiement des coussins gonflables frontaux SRS.



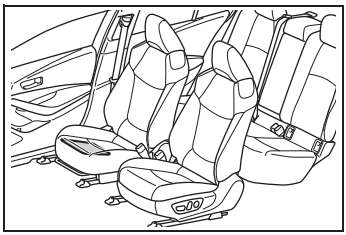
- Le véhicule est partiellement endommagé, déformé ou percé au niveau d'une porte ou de la zone environnante, ou a été impliqué dans un accident qui n'était pas assez grave pour provoquer le déploiement des coussins gonflables latéraux et rideaux SRS.



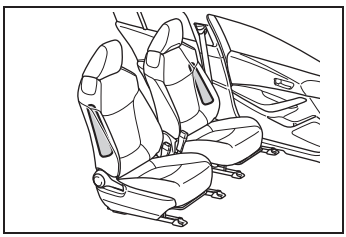
- La section de la garniture du volant, de la planche de bord à proximité du coussin gonflable du passager avant ou la partie inférieure du tableau de bord porte des signes de rayure, de fissure ou de détérioration quelconque.



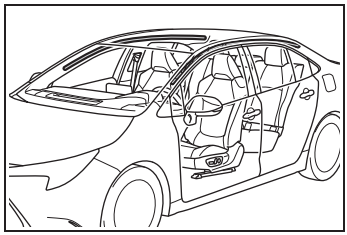
- La surface du coussin de siège est éraflée, craquelée ou présente un autre type de détérioration.



- La surface des sièges renfermant le coussin gonflable latéral SRS est éraflée, fissurée ou présente un autre type de détérioration.



- La partie des montants avant, des montants arrière ou des garnitures (capitonnage) du rail latéral du toit où sont contenus les coussins gonflables rideaux SRS porte des signes de rayure, de craquelure ou de détérioration quelconque.



AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives aux coussins gonflables SRS

Respectez les précautions suivantes concernant les coussins gonflables SRS.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Le conducteur et tous les passagers du véhicule doivent porter correctement leur ceinture de sécurité.
  Les coussins gonflables SRS sont des dispositifs supplémentaires à utiliser avec les ceintures de sécurité.

- Le coussin gonflable conducteur SRS se déploie avec une force considérable, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles, si le conducteur se trouve très près du coussin gonflable. L'autorité fédérale chargée de la sécurité routière aux États-Unis (NHTSA) conseille:

La zone à risque du coussin gonflable conducteur se situant dans les premiers 2 à 3 in. (50 à 75 mm) de déploiement, vous placer à 10 in. (250 mm) de votre coussin gonflable conducteur vous garantit une marge de sécurité. Cette distance est à mesurer entre le centre du volant et le sternum. Si vous êtes assis à moins de 10 in. (250 mm), vous pouvez changer votre position de conduite de plusieurs façons:

- Reculez votre siège le plus possible, de manière à pouvoir encore atteindre confortablement les pédales.

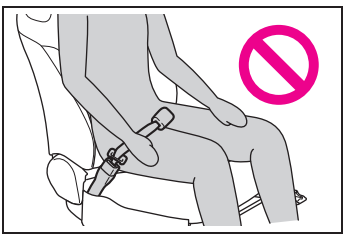
- Inclinez légèrement le dossier du siège.
  Bien que les véhicules aient une conception différente, un grand nombre de conducteurs peuvent s'asseoir à une distance de 10 in. (250 mm), même avec le siège conducteur complètement avancé, simplement en inclinant un peu le dossier de siège. Si vous avez des difficultés à voir la route après avoir incliné le dossier de votre siège, utilisez un coussin ferme et antidérapant pour vous rehausser ou remontez le siège si votre véhicule est équipé de cette fonction.

- Si votre volant est réglable, inclinez-le vers le bas. Cela a pour effet d'orienter le coussin gonflable en direction de votre poitrine plutôt que de votre tête et de votre cou.

AVERTISSEMENT

Réglez votre siège selon les recommandations de la NHTSA ci-dessus, tout en conservant le contrôle des pédales, du volant et la vue des commandes du tableau de bord.

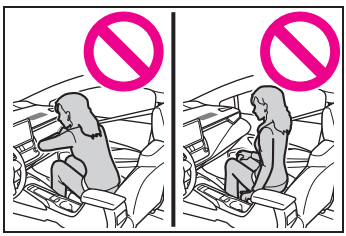
- Si vous attachez une rallonge de ceinture de sécurité aux boucles de ceinture de sécurité avant, sans l'attacher au pêne de la ceinture de sécurité, les coussins gonflables frontaux SRS déterminent que le conducteur et le passager avant ont attaché leur ceinture de sécurité, bien que la ceinture de sécurité ne soit pas attachée. Dans ce cas, les coussins gonflables frontaux SRS peuvent ne pas se déployer correctement en cas de collision, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles. Veillez à porter la ceinture de sécurité avec la rallonge de ceinture de sécurité.



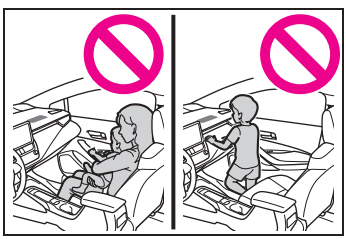
- Le coussin gonflable passager avant SRS se déploie également avec une force considérable, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles, si le passager avant se trouve très près du coussin gonflable. Le siège du passager avant doit être éloigné le plus possible du coussin gonflable en réglant le dossier de siège de façon à ce que le passager avant soit assis bien droit dans le siège.

- Les nourrissons et les enfants qui ne sont pas correctement assis et/ou attachés peuvent être grièvement blessés ou tués par le déploiement d'un coussin gonflable. Un nourrisson ou un enfant trop petit pour utiliser une ceinture de sécurité doit être correctement attaché au moyen d'un siège de sécurité enfant. Toyota recommande vivement d'installer tous les nourrissons et enfants sur les sièges arrière du véhicule et de prévoir pour eux des systèmes de retenue adaptés. Les sièges arrière sont plus sûrs pour les nourrissons et les enfants que le siège du passager avant. (→P.52)

- Ne vous asseyez pas sur le bord du siège et ne vous appuyez pas contre la planche de bord.



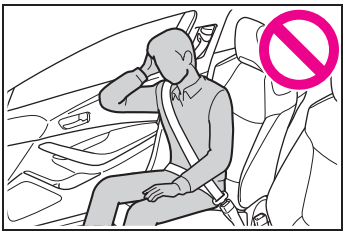
- Ne laissez pas un enfant rester debout devant le coussin gonflable passager avant SRS ou s'asseoir sur les genoux du passager avant.



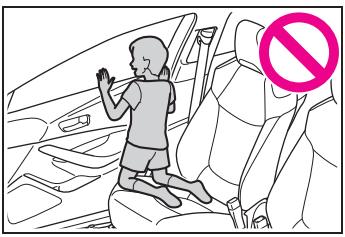
- Ne laissez pas les occupants des sièges avant voyager avec un objet sur les genoux.

AVERTISSEMENT

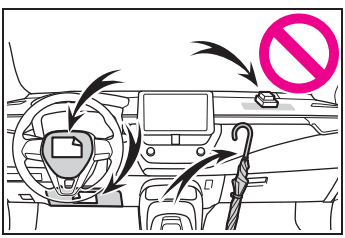
- Ne vous appuyez pas contre la porte, le rail latéral de toit ou les montants avant, latéraux et arrière.



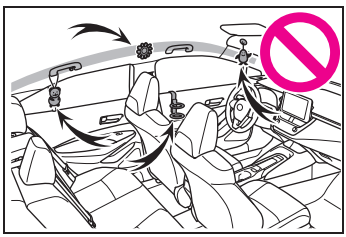
- Ne laissez personne s'agenouiller sur le siège passager en appui contre la porte ou sortir la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule.



- Ne fixez rien et ne posez rien sur des emplacements tels que la planche de bord, la garniture du volant et la partie inférieure du tableau de bord.
  Ces éléments peuvent se transformer en projectiles lorsque les coussins gonflables conducteur, passager avant et genoux SRS se déploient.



- Ne fixez rien aux portes, à la vitre du pare-brise, aux vitres latérales, aux montants avant et arrière, au rail latéral de toit et à la poignée de maintien. (Sauf pour l'étiquette de limitation de vitesse →P.527)



- Ne suspendez aucun cintre ou objet dur aux crochets à vêtements. Tous ces objets pourraient se transformer en projectiles et causer des blessures graves, voire mortelles en cas de déploiement des coussins gonflables rideaux SRS.

- Si un cache en vinyle est placé sur la zone où le coussin gonflable de genoux du conducteur SRS se déploie, assurez-vous de le retirer.

- N'utilisez aucun accessoire de siège recouvrant les zones de déploiement des coussins gonflables latéraux SRS et du coussin gonflable de coussin de siège SRS, car il risque de gêner le déploiement des coussins gonflables SRS. De tels accessoires peuvent empêcher les coussins gonflables latéraux et le coussin gonflable de coussin de siège de s'activer correctement, désactiver le système ou entraîner le déploiement accidentel des coussins gonflables latéraux et du coussin gonflable de coussin de siège, occasionnant des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

- Évitez de faire subir des chocs ou des pressions excessives aux parties renfermant les composants de coussins gonflables SRS ou aux portes avant. En effet, cela pourrait entraîner un dysfonctionnement des coussins gonflables SRS.
- Ne touchez aucun composant immédiatement après le déploiement (gonflage) des coussins gonflables SRS, car ils peuvent être chauds.
- Si vous avez des difficultés à respirer après le déploiement des coussins gonflables SRS, ouvrez une porte ou une vitre pour faire entrer de l'air frais, ou bien descendez du véhicule si cela ne présente pas de danger. Essuyez tout résidu dès que possible afin d'éviter d'éventuelles irritations de la peau.
- Si les parties renfermant les coussins gonflables SRS, comme les garnitures du volant et des montants avant et arrière, sont endommagées ou craquelées, faites-les remplacer par votre concessionnaire Toyota.
- Ne placez rien sur le siège du passager avant, comme un coussin par exemple. Cela a pour conséquence de répartir le poids du passager sur toute la surface du siège, ce qui empêche le capteur de détecter correctement le poids du passager. En conséquence, les coussins gonflables frontaux SRS du passager avant risquent de ne pas se déployer en cas de collision.

Modification et mise au rebut des composants du système de coussins gonflables SRS

Ne mettez pas votre véhicule au rebut et ne procédez à aucune des modifications suivantes sans consulter votre concessionnaire Toyota. Les coussins gonflables SRS peuvent ne pas fonctionner correctement ou se déployer (se gonfler) accidentellement, provoquant la mort ou de graves blessures.

- Installation, dépose, démontage et réparation des coussins gonflables SRS
- Réparations, modifications, démontage ou remplacement du volant, du tableau de bord, de la planche de bord, des sièges ou de leur garnissage, des montants avant, latéraux et arrière, des rails latéraux de toit, des panneaux de porte avant, des garnitures de porte avant ou des haut-parleurs de porte avant
- Modifications du panneau de porte avant (par exemple, perçage d'un trou dans le panneau)
- Réparations ou modifications des ailes avant, du pare-chocs avant ou des flancs de l'habitacle
- Installation d'un protège-calandre (pare-buffle, pare-kangourou, etc.), de chasse-neige, de treuils ou d'un porte-bagages de toit
- Modifications du système de suspension du véhicule
- Installation d'appareils électroniques tels que les émetteurs/récepteurs radios mobiles et les lecteurs CD

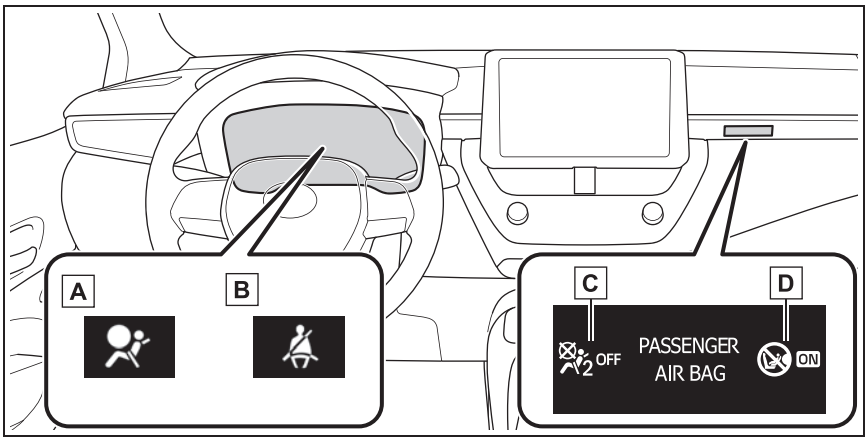
AVERTISSEMENT

- Modifications de votre véhicule pour une personne atteinte d'un handicap physique

Système de classification de l'occupant du siège passager avant

Votre véhicule est équipé d'un système de classification de l'occupant du siège passager avant. Ce système détecte l'état d'occupation du siège du passager avant et active ou désactive le coussin gonflable passager avant et le coussin gonflable de coussin de siège.

Composants du système



A Témoin d'avertissement SRS

B Témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant

C Témoin indicateur “AIR BAG OFF”

D Témoin indicateur “AIR BAG ON”

AVERTISSEMENT

■ **Précautions relatives au système de classification de l'occupant du siège passager avant**

Respectez les précautions suivantes concernant le système de classification de l'occupant du siège passager avant.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Portez correctement votre ceinture de sécurité.
- Veillez à ce que le pêne de verrouillage de la ceinture de sécurité du passager avant ne soit pas resté engagé dans la boucle avant qu'une personne ne s'installe sur le siège du passager avant.

AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que le témoin indicateur “AIR BAG OFF” reste éteint lors de l'utilisation de la rallonge de ceinture de sécurité pour le siège passager avant. Si le témoin indicateur “AIR BAG OFF” s'allume, détachez le pêne de la rallonge de la boucle de ceinture de sécurité et attachez de nouveau la ceinture de sécurité. Rattachez la rallonge de ceinture de sécurité après vous être assuré que le témoin indicateur “AIR BAG ON” est bien allumé. Si vous utilisez une rallonge de ceinture de sécurité alors que le témoin indicateur “AIR BAG OFF” est allumé, les coussins gonflables SRS du passager avant peuvent ne pas se déployer, ce qui peut occasionner des blessures graves, voire mortelles en cas de collision.
- Ne placez pas de charge lourde sur le siège du passager avant ou sur l'équipement (par ex. poche de dossier de siège).
- N'appliquez pas de poids sur le siège passager avant en posant vos mains ou vos pieds sur le dossier du siège passager avant depuis le siège passager arrière.
- Ne laissez pas un passager arrière soulever le siège passager avant avec les pieds ou appuyer sur le dossier de siège avec les jambes.
- Ne placez pas d'objets sous le siège passager avant.
- N'inclinez pas le dossier du siège du passager avant au point qu'il vienne à toucher le siège arrière. Le témoin indicateur “AIR BAG OFF” risque de s'allumer, indiquant que les coussins gonflables SRS du passager avant ne s'activeront pas en cas d'accident grave. Si le dossier vient à toucher le siège arrière, redressez-le afin qu'il ne le touche plus. Gardez le dossier de siège passager avant aussi droit que possible lorsque le véhicule est en mouvement. Une inclinaison excessive du dossier de siège risque de diminuer l'efficacité des ceintures de sécurité.
- Si un adulte est installé dans le siège passager avant, le témoin indicateur “AIR BAG ON” est allumé. Si le témoin “AIR BAG OFF” est allumé, demandez au passager de s'asseoir bien droit, bien appuyé contre son dossier et pieds posés sur le sol et d'attacher correctement sa ceinture de sécurité. Si le témoin “AIR BAG OFF” reste toujours allumé, demandez au passager d'aller s'asseoir sur le siège arrière ou, si cela n'est pas possible, de reculer complètement le siège passager avant au maximum.
- Si vous ne pouvez pas faire autrement que d'installer un siège de sécurité enfant type face à la route dans le siège passager avant, effectuez cette installation dans le bon ordre. (→P.54)
- Ne modifiez ou ne retirez pas les sièges avant.

AVERTISSEMENT

- Ne donnez pas de coup de pied dans le siège passager avant et ne lui faites subir aucun choc violent. Sinon, le témoin d'avertissement SRS risque de s'allumer pour indiquer un dysfonctionnement du système de classification de l'occupant du siège passager avant. Dans ce cas, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.
- Les sièges de sécurité enfant installés sur le siège arrière ne doivent pas toucher les dossiers de siège avant.
- N'utilisez aucun accessoire de siège, comme un coussin et une housse de siège pour recouvrir le coussin de siège.
- Ne modifiez ou ne remplacez pas la garniture du siège avant.

État et fonctionnement du système de classification de l'occupant du siège passager avant

Adulte*1

Témoin indicateur/d'avertissement	Témoins indicateurs “AIR BAG ON” et “AIR BAG OFF”	“AIR BAG ON”
	Témoin d'avertissement SRS	Arrêt
	Témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant	Arrêt*2 ou clignotement*3
Dispositifs	Coussin gonflable passager avant	Activé
	Coussin gonflable de coussin de siège du passager avant	Activé*2 ou désactivé*3

■ Enfant[*4]

Témoin indicateur/d'avertissement	Témoins indicateurs “AIR BAG ON” et “AIR BAG OFF”	“AIR BAG OFF” ou “AIR BAG ON”[*4]
	Témoin d'avertissement SRS	Arrêt
	Témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant	Arrêt[*2] ou clignotement[*3]
Dispositifs	Coussin gonflable passager avant	Désactivé ou activé[*4]
	Coussin gonflable de coussin de siège du passager avant	Désactivé ou activé[*4, 2]

■ Siège de sécurité enfant avec bébé[*5]

Témoin indicateur/d'avertissement	Témoins indicateurs “AIR BAG ON” et “AIR BAG OFF”	“AIR BAG OFF”[*6]
	Témoin d'avertissement SRS	Arrêt
	Témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant	Arrêt[*2] ou clignotement[*3]
Dispositifs	Coussin gonflable passager avant	Désactivé
	Coussin gonflable de coussin de siège du passager avant	

■ Inoccupé

Témoin indicateur/d'avertissement	Témoins indicateurs “AIR BAG ON” et “AIR BAG OFF”	“AIR BAG OFF”
	Témoin d'avertissement SRS	Arrêt
	Témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant	
Dispositifs	Coussin gonflable passager avant	Désactivé
	Coussin gonflable de coussin de siège du passager avant	

■ Le système présente un dysfonctionnement

Témoin indicateur/d'avertissement	Témoins indicateurs “AIR BAG ON” et “AIR BAG OFF”	“AIR BAG OFF”
	Témoin d'avertissement SRS	Marche
	Témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant	
Dispositifs	Coussin gonflable passager avant	Désactivé
	Coussin gonflable de coussin de siège du passager avant	

*1: Le système considère toute personne de taille adulte comme un adulte. Lorsqu'un adulte de petite taille est assis dans le siège du passager avant, le système peut ne pas le/la reconnaître comme un adulte, selon sa constitution et sa posture.

*2: Dans le cas où le passager avant porte une ceinture de sécurité.

*3: Dans le cas où le passager avant ne porte pas de ceinture de sécurité.

*4: Dans le cas de certains enfants, d'un enfant sur un siège, d'un enfant sur un siège rehausseur ou d'un enfant sur un siège modulable, le système peut ne pas le/la reconnaître comme un enfant. Les facteurs susceptibles d'avoir une influence peuvent être la constitution physique ou la posture.

*5: N'installez jamais un siège de sécurité enfant type dos à la route sur le siège du passager avant. Un siège de sécurité enfant type face à la route ne doit être installé sur le siège passager avant que si cela est inévitable. (→P.52)

*6: Si le témoin indicateur n'est pas allumé, consultez ce manuel pour déterminer la manière correcte pour installer le siège de sécurité enfant. (→P.52)

Précautions concernant les gaz d'échappement

Des substances nocives pour le corps humain en cas d'inhalation se trouvent dans les gaz d'échappement.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), gaz nocif incolore et inodore. Respectez les précautions suivantes.
À défaut, les gaz d'échappement risquent de pénétrer dans le véhicule et de provoquer une sensation d'étourdissement qui peut être à l'origine d'un accident, ils peuvent aussi entraîner la mort ou de graves problèmes de santé.

■ Points importants pendant la conduite

- Maintenez le couvercle de coffre fermé.
- Si vous sentez des gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, même lorsque le couvercle de coffre est fermé, ouvrez les vitres et faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota dans les plus brefs délais.

■ Lors du stationnement

- Si le véhicule se trouve dans une zone faiblement aérée ou dans un espace clos comme un garage, arrêtez le système hybride.
- Ne quittez pas le véhicule pendant une période prolongée avec le système hybride activé. Si une telle situation ne peut être évitée, garez le véhicule dans un espace ouvert et assurez-vous que les fumées d'échappement ne pénètrent pas à l'intérieur du véhicule.
- Ne laissez pas le système hybride activé à proximité de congères de neige, ou dans une zone où il neige. Si de la neige s'accumule autour du véhicule alors que le système hybride est activé, les gaz d'échappement risquent de s'accumuler et de pénétrer dans le véhicule.

■ Tuyau d'échappement

Le système d'échappement doit être contrôlé régulièrement. Si celui-ci présente un trou ou une fissure due à la corrosion, un joint endommagé ou si des bruits d'échappement anormaux se font entendre, veillez à faire contrôler et réparer le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Conduite en compagnie d'enfants

Respectez les précautions suivantes lorsque des enfants sont dans le véhicule.
Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à l'enfant, jusqu'à ce que l'enfant soit suffisamment grand pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule.

- Il est recommandé que les enfants s'asseyent sur les sièges arrière pour éviter tout contact accidentel avec le levier de vitesses, la commande d'essuie-glace, etc.
- Utilisez le verrouillage de sécurité enfant des portes arrière ou la commande de verrouillage des vitres pour éviter que les enfants n'ouvrent la porte pendant la conduite ou n'actionnent accidentellement les lève-vitres électriques. (→P.123, 148)
- Ne laissez pas des enfants en bas âge actionner des équipements pour lesquels il existe un risque de pincement, comme les lève-vitres électriques, le capot, le coffre, les sièges, etc.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule

Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule et ne leur confiez jamais la clé.

Les enfants risquent de démarrer le véhicule ou d'enclencher le point mort. Le danger existe également que les enfants se blessent en jouant avec les vitres ou d'autres équipements du véhicule. En outre, des chaleurs extrêmes ou des températures extrêmement froides dans l'habitacle peuvent être mortelles pour les enfants.

Sièges de sécurité enfant

Avant d'installer un siège de sécurité enfant dans le véhicule, des précautions doivent être respectées, différents types de siège de sécurité enfant, ainsi que des méthodes d'installation, etc. indiqués dans ce manuel.

Utilisez un siège de sécurité enfant lorsque vous conduisez en compagnie d'un enfant qui ne peut pas utiliser correctement une ceinture de sécurité. Pour la sécurité de l'enfant, installez le siège de sécurité enfant sur un siège arrière. Veillez à suivre la méthode d'installation figurant dans le manuel d'utilisation fourni avec le siège de sécurité.

Table des matières

Points à retenir: P.52

Siège de sécurité enfant: P.54

Lors de l'utilisation d'un siège de sécurité enfant: P.55

Méthode d'installation du siège de sécurité enfant
- Fixé avec une ceinture de sécurité: P.58
- Fixé avec un point d'ancrage LATCH pour sièges de sécurité enfant: P.63
- Au moyen d'une patte d'ancrage (pour la sangle de retenue supérieure): P.65

Points à retenir

La législation en vigueur dans les 50 états des États-Unis ainsi qu'au Canada impose désormais l'utilisation de sièges de sécurité enfant.

- Donnez la priorité et respectez les avertissements, ainsi que les lois et réglementations relatives aux sièges de sécurité enfant.
- Utilisez un siège de sécurité enfant jusqu'à ce que l'enfant soit suffisamment grand pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule.
- Choisissez un siège de sécurité enfant adapté à votre véhicule et correspondant à l'âge et à la taille de l'enfant.

AVERTISSEMENT

■ Lorsqu'un enfant est présent dans le véhicule

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

- Pour une protection efficace en cas d'accidents et d'arrêts brusques, un enfant doit être correctement retenu avec une ceinture de sécurité ou assis dans un siège de sécurité enfant correctement installé. Pour en savoir plus sur l'installation, reportez-vous au manuel d'utilisation fourni avec le siège de sécurité enfant. Des instructions d'installation générales sont fournies dans ce manuel.
- Toyota vous recommande vivement d'utiliser un siège de sécurité enfant adapté au poids et à la taille de l'enfant et de l'installer sur le siège arrière. D'après les statistiques relatives aux accidents, un enfant est plus en sécurité lorsqu'il est correctement attaché sur le siège arrière que sur le siège avant.
- Tenir un enfant dans vos bras ou le faire tenir par une autre personne ne remplace pas un siège de sécurité enfant. En cas d'accident, l'enfant risque d'être projeté contre le pare-brise ou écrasé entre la personne qui le tient et l'habitacle du véhicule.

■ Manipulation du siège de sécurité enfant

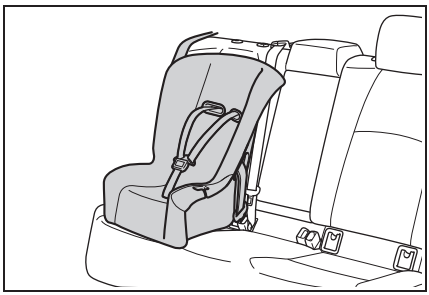
Si le siège de sécurité enfant n'est pas correctement fixé, l'enfant ou d'autres passagers risquent d'être gravement blessés, voire tués en cas de freinage brusque, d'embardée ou d'accident.

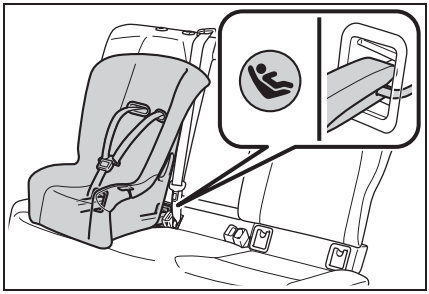
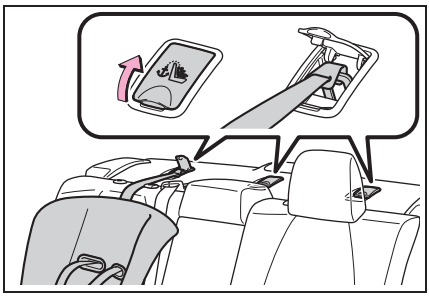
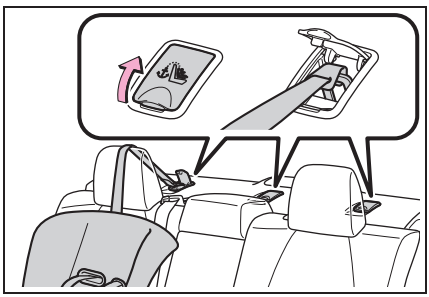
- Si le véhicule subit un choc important lors d'un accident, etc., il est possible que le siège de sécurité enfant présente des dommages qui ne sont pas facilement visibles. Dans de tels cas, ne réutilisez pas le siège de sécurité.
- Veillez à respecter toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant et à fixer correctement le siège.
- Veillez à bien fixer le siège de sécurité enfant au siège, même lorsqu'il n'est pas utilisé. Ne laissez pas le siège de sécurité enfant dans l'habitacle sans l'arrimer.
- S'il est nécessaire de détacher le siège de sécurité enfant, retirez-le du véhicule ou bien rangez-le dans le coffre, de manière sûre.

Siège de sécurité enfant

■ Types de méthodes d'installation des sièges de sécurité enfant

Vérifiez dans le manuel d'utilisation fourni avec le siège de sécurité enfant l'installation du siège de sécurité enfant.

Méthode d'installation		Page
Fixation au moyen de la ceinture de sécurité		P.58

Méthode d'installation		Page
Fixation au moyen de points d'ancrage LATCH pour sièges de sécurité enfant		P.63
Fixation au moyen de pattes d'ancrage (pour la sangle de retenue supérieure)	Sièges avec appuie-tête de type réglable:  Sièges avec appuie-tête de type intégré: 	P.65

Lors de l'utilisation d'un siège de sécurité enfant

■ Lorsqu'un siège de sécurité enfant est installé sur un siège passager avant

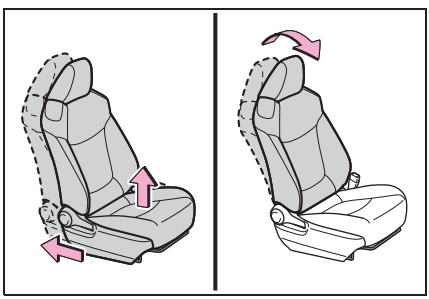
Pour la sécurité de l'enfant, installez un siège de sécurité enfant sur le siège arrière. Lorsque l'installation d'un siège de sécurité enfant sur un siège passager avant est inévitable, réglez le siège comme suit et installez le siège de sécurité enfant:

- Placez le siège avant sur la position la plus reculée.
- Si la hauteur du siège passager peut être réglée, réglez la hauteur du siège sur la position la plus élevée.
- Réglez l'inclinaison du dossier de siège sur la position la plus relevée.

S'il y a de l'espace entre le siège enfant et le dossier de siège, réglez l'angle du dossier de siège jusqu'à ce qu'il soit bien en contact.

- Si l'appuie-tête gêne l'installation du siège de sécurité enfant, et que l'appuie-tête peut être retiré, retirez l'appuie-tête.

Sinon, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.



AVERTISSEMENT

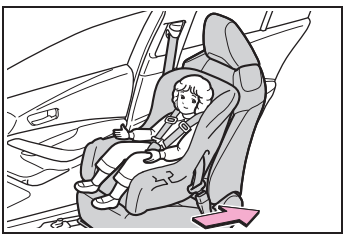
■ Lors de l'utilisation d'un siège de sécurité enfant

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- N'installez jamais un siège de sécurité enfant type dos à la route sur le siège passager avant, même si le témoin indicateur "AIR BAG OFF" est allumé. En cas d'accident, la force engendrée par le déploiement rapide du coussin gonflable du passager avant peut blesser grièvement, voire tuer l'enfant si le siège de sécurité enfant type dos à la route est installé sur le siège du passager avant.
- Un siège de sécurité enfant type face à la route ne doit être installé sur le siège du passager avant que dans une situation où il est impossible de faire autrement. Un siège de sécurité enfant qui nécessite le recours à une sangle de retenue supérieure ne doit pas être utilisé sur le siège du passager avant en raison de l'absence de dispositif d'arrimage prévu à cet effet sur le siège du passager avant.

AVERTISSEMENT

- Un siège de sécurité enfant type face à la route ne doit être installé sur le siège du passager avant que dans une situation où il est impossible de faire autrement. Si vous installez un siège de sécurité enfant type face à la route sur le siège du passager avant, réglez l'inclinaison du dossier de siège sur la position la plus droite, reculez le siège au maximum, et levez le siège sur la position la plus haute, même si le témoin indicateur “AIR BAG OFF” est allumé. Si l'appuie-tête gêne l'installation du siège de sécurité enfant, et que l'appuie-tête peut être retiré, retirez l'appuie-tête.



- Ne laissez jamais un enfant appuyer sa tête ou une partie de son corps contre la porte ou contre la partie du siège, des montants avant ou arrière ou des rails latéraux de toit où les coussins gonflables latéraux SRS ou les coussins gonflables rideaux SRS se déploient, même si l'enfant est assis dans le siège de sécurité enfant. Le déploiement des coussins gonflables latéraux et rideaux SRS représente un danger, le choc pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, chez l'enfant.

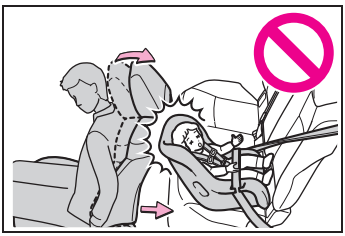


- Si vous installez un siège rehausseur, vérifiez toujours que la sangle diagonale passe au milieu de l'épaule de l'enfant. La ceinture doit être maintenue à l'écart du cou de l'enfant, mais ne doit pas non plus glisser de son épaule.

- Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à l'âge et à la taille de l'enfant et installez-le sur le siège arrière.

AVERTISSEMENT

- Si le siège conducteur gêne le siège de sécurité enfant et empêche sa fixation correcte, installez le siège de sécurité enfant dans le siège arrière droit.



- Positionnez le siège du passager avant de sorte qu'il ne gêne pas le siège de sécurité enfant.

Siège de sécurité enfant fixé avec une ceinture de sécurité

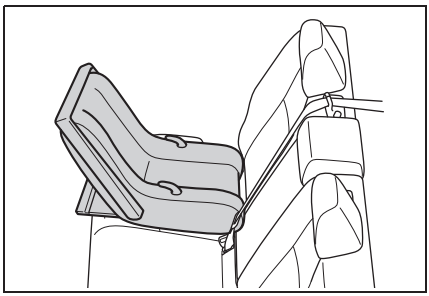
Tout siège de sécurité enfant, qu'il soit prévu pour les nourrissons ou les jeunes enfants, doit lui-même être convenablement attaché au siège avec la partie abdominale de la sangle abdominale/diagonale.

■ Installation du siège de sécurité enfant au moyen d'une ceinture de sécurité (ceinture à verrouillage pour siège de sécurité enfant)

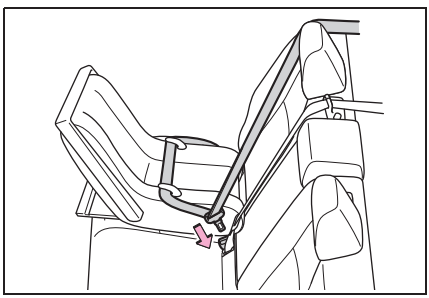
Installez le siège de sécurité enfant conformément au manuel d'utilisation fourni avec le siège de sécurité enfant.

■ Type dos à la route — Siège de sécurité nourrisson/siège modulable

1 Placez le siège de sécurité enfant sur le siège arrière, dos à la route.

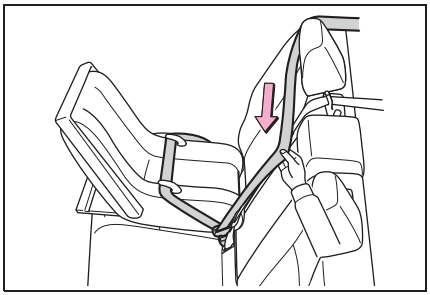


2 Faites passer la ceinture de sécurité dans le siège de sécurité enfant et insérez le pêne dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.



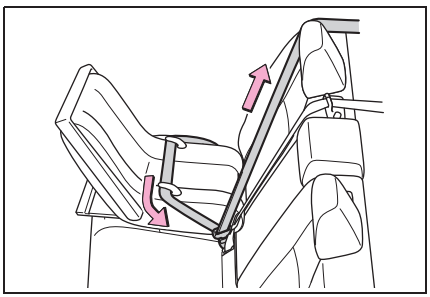
3 Déroulez complètement la sangle diagonale, puis laissez-la s'enrouler afin qu'elle se bloque. Une fois bloquée,

la ceinture ne peut plus être déroulée.



4 Plaquez le siège de sécurité enfant contre le siège arrière et laissez la sangle diagonale s'enrouler jusqu'à ce que le siège de sécurité enfant soit bien bloqué en place.

Une fois la sangle diagonale enroulée au point d'être tendue, tirez sur la ceinture pour vérifier qu'elle ne peut plus être déroulée.

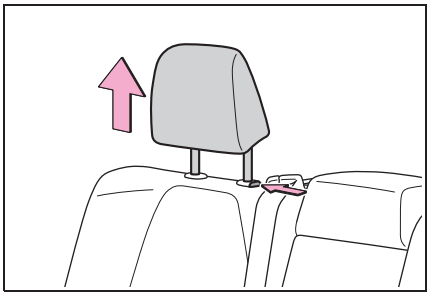


5 Après avoir installé le siège de sécurité enfant, balancez-le d'avant en arrière afin de vous assurer qu'il est solidement installé. (→P.62)

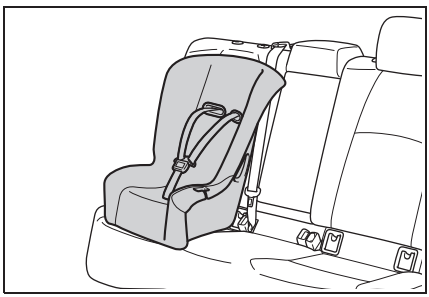
■ Type face à la route — Siège modulable

1 Si vous ne pouvez pas faire autrement que d'installer le siège de sécurité enfant sur le siège passager avant, reportez-vous à P.55 pour le réglage du siège passager avant.

2 Si l'appuie-tête gêne votre siège de sécurité enfant, et que l'appuie-tête peut être retiré, retirez l'appuie-tête. Sinon, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute. (→P.140)

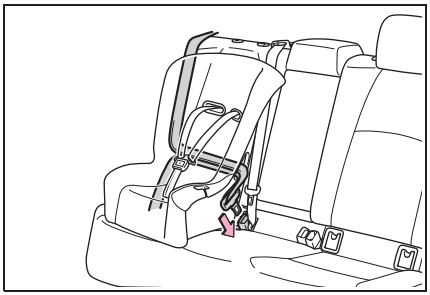


3 Placez le siège de sécurité enfant sur le siège, face à l'avant du véhicule.

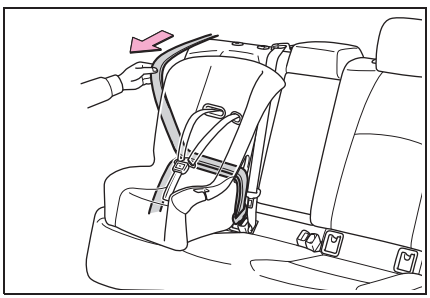


4 Faites passer la ceinture de sécurité dans le siège de sécurité enfant et insérez le pêne dans la boucle. Assu-

rez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.

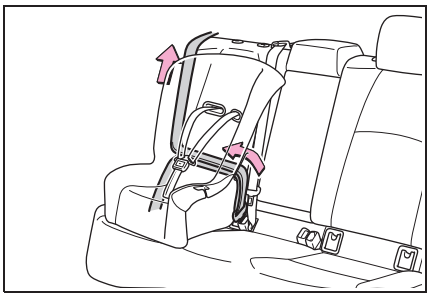


5 Déroulez complètement la sangle diagonale, puis laissez-la s'enrouler afin qu'elle se bloque. Une fois bloquée, la ceinture ne peut plus être déroulée.



6 Plaquez le siège de sécurité enfant contre le dossier de siège arrière et laissez la sangle diagonale s'enrouler jusqu'à ce que le siège de sécurité enfant soit bien bloqué en place.

Une fois la sangle diagonale enroulée au point d'être tendue, tirez sur la ceinture pour vérifier qu'elle ne peut plus être déroulée.



7 Si le siège de sécurité enfant est muni d'une sangle de retenue supérieure, suivez les instructions du manuel d'utilisation du fabricant du siège de sécurité enfant relatives à l'installation, et attachez la sangle de retenue supérieure sur le point d'ancrage prévu à cet effet. (→P.65)

8 Après avoir installé le siège de sécurité enfant, balancez-le d'avant en arrière afin de vous assurer qu'il est solidement installé. (→P.62)

■ Siège rehausseur

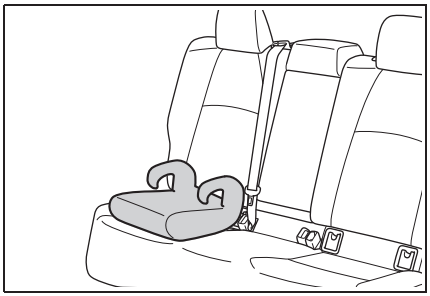
1 Si vous ne pouvez pas faire autrement que d'installer le siège de sécurité enfant sur le siège passager avant, reportez-vous à P.55 pour le réglage du siège passager avant.

2 Type avec dossier haut: Si l'appuie-tête gêne votre siège de sécurité enfant, et que l'appuie-tête peut être retiré, retirez l'appuie-tête.

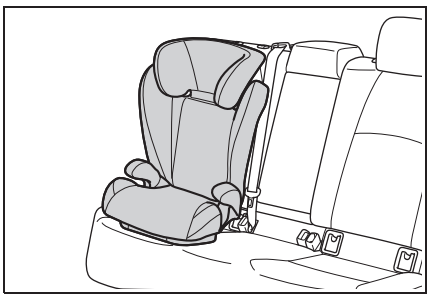
Sinon, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute. (→P.140)

3 Placez le siège de sécurité enfant sur le siège, face à l'avant du véhicule.

▶ Type rehausseur



▶ Type avec dossier haut



4 Installez l'enfant dans le siège de sécurité enfant. Passez la ceinture de sécurité dans le siège de sécurité enfant conformément aux instructions fournies par le fabricant, puis insérez le pêne dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.

Vérifiez le positionnement correct de la sangle diagonale sur l'épaule de l'enfant, la sangle abdominale doit être placée le plus bas possible. (→P.29)

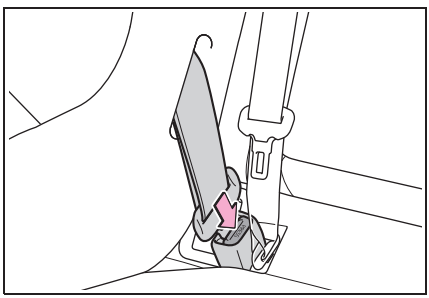


■ Retrait d'un siège de sécurité enfant fixé au moyen d'une ceinture de sécurité

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle et laissez la ceinture de sécurité s'enrouler complètement.

Lorsque vous détachez la boucle, le siège de sécurité enfant peut se lever brusquement en raison du rebond du coussin de siège. Détachez la boucle tout en retenant le siège de sécurité enfant.

Étant donné que la ceinture de sécurité s'enroule automatiquement, replacez-la lentement sur la position de rangement.



AVERTISSEMENT

■ En cas d'installation d'un siège de sécurité enfant

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne laissez pas les enfants jouer avec les ceintures de sécurité. Si la ceinture de sécurité s'enroule autour du cou de l'enfant, elle risque de provoquer un étranglement ou d'autres blessures graves pouvant entraîner la mort.
  Si cela se produit et que la boucle ne peut pas être détachée, des ciseaux doivent être utilisés pour couper la ceinture.
- Assurez-vous que la ceinture et le pêne sont bien verrouillés et que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.
- Bougez le siège de sécurité enfant de gauche à droite et d'avant en arrière afin de vous assurer qu'il a été installé de façon sûre.
- Après vous être assuré de la bonne fixation du siège de sécurité enfant, ne procédez plus à aucun réglage du siège.
- Si vous installez un siège rehausseur, vérifiez toujours que la sangle diagonale passe au milieu de l'épaule de l'enfant. La ceinture doit être maintenue à l'écart du cou de l'enfant, mais ne doit pas non plus glisser de son épaule.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant.
- Lors de la fixation de certains types de siège de sécurité enfant sur les sièges arrière, il peut s'avérer impossible d'utiliser correctement les ceintures de sécurité sur les places se trouvant à côté du siège de sécurité enfant sans interférer avec ce dernier ou affecter l'efficacité des ceintures de sécurité. Veillez à ce que votre ceinture de sécurité s'adapte parfaitement sur votre épaule et bas sur vos hanches. Si ce n'est pas le cas, ou si elle interfère avec le siège de sécurité enfant, déplacez-vous sur un position différente. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ En cas d'installation d'un siège rehausseur

Pour empêcher l'activation du mode de verrouillage ALR de la ceinture, ne déroulez pas complètement la sangle diagonale. En mode ALR, la ceinture ne fonctionne qu'en tension. Ceci peut gêner ou blesser l'enfant. (→P.32)

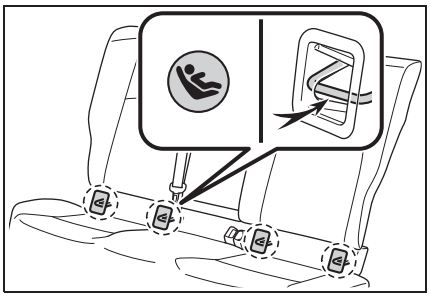
■ N'utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité

Si vous utilisez une rallonge de ceinture de sécurité lors de l'installation d'un siège de sécurité enfant, la ceinture de sécurité ne retient pas correctement le siège de sécurité enfant, ce qui peut occasionner de graves blessures ou la mort de l'enfant ou d'autres passagers en cas de freinage brusque, d'embardée ou d'accident.

Siège de sécurité enfant fixé avec un point d'ancrage LATCH pour sièges de sécurité enfant

■ Points d'ancrage LATCH pour sièges de sécurité enfant

Des points d'ancrage LATCH sont prévus pour le siège latéral arrière. (L'emplacement des points d'ancrages est indiqué par des repères fixés aux sièges.)



■ Lors de l'installation sur les sièges latéraux arrière

Installez le siège de sécurité enfant conformément au manuel d'utilisation fourni avec le siège de sécurité enfant.

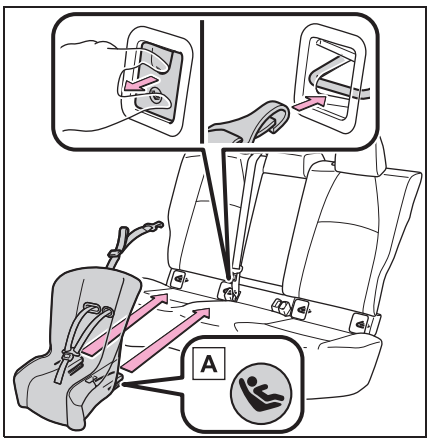
1 Si l'appuie-tête gêne votre siège de sécurité enfant, et que l'appuie-tête peut être retiré, retirez l'appuie-tête. Sinon, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute. (→P.140)

▶ Avec des fixations inférieures flexibles

2 Retirez les caches des points d'ancrage, et installez le siège de sécurité enfant sur le siège.

Les barres sont installées derrière les caches des points d'ancrage.

Pour les propriétaires au Canada: Le symbole apposé sur le siège de sécurité enfant [A] indique la présence d'un système de fixation inférieure.



[A] Canada uniquement

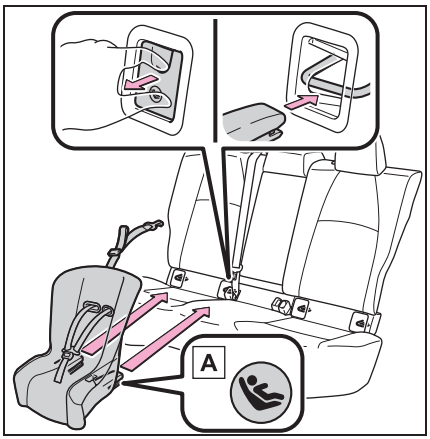
▶ Avec des fixations inférieures rigides

2 Retirez les caches des points d'ancrage, et installez le siège de sécurité enfant sur le siège.

Les barres sont installées derrière les caches des points d'ancrage.

Pour les propriétaires au Canada: Le symbole apposé sur le siège de sécurité enfant [A] indique la présence d'un système de fixation infé-

rieure.



A Canada uniquement

3 Si le siège de sécurité enfant est muni d'une sangle de retenue supérieure, suivez les instructions du manuel d'utilisation du fabricant du siège de sécurité enfant relatives à l'installation, et attachez la sangle de retenue supérieure sur le point d'ancrage prévu à cet effet. (→P.65)

4 Après avoir installé le siège de sécurité enfant, balancez-le d'avant en arrière afin de vous assurer qu'il est solidement installé. (→P.62)

■ Lors de l'installation sur le siège central arrière

Aucun point d'ancrage LATCH n'est présent derrière le siège central arrière. Toutefois, les points d'ancrage LATCH intérieurs des sièges latéraux, qui sont espacés de 15,6 in. (396 mm), peuvent être utilisés si les instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant permettent l'utilisation de ces points d'ancrage avec l'espacement d'ancrage indiqué.

Les sièges de sécurité enfant équipés de fixations inférieures rigides ne peuvent pas être installés sur le siège central. Ce type de siège de sécurité enfant peut être uniquement installé sur le siège latéral.

■ Législations et réglementations relatives aux points d'ancrage

Le système LATCH est conforme à la norme FMVSS225 ou CMVSS210.2.
Les sièges de sécurité enfant conformes aux spécifications de la norme FMVSS213 ou CMVSS213 peuvent être utilisés.
Ce véhicule est conçu pour répondre aux normes SAE J1819.

⚠ AVERTISSEMENT

■ En cas d'installation d'un siège de sécurité enfant

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Lorsque vous utilisez les points d'ancrage LATCH, vérifiez qu'il n'y a aucun objet gênant à proximité des points d'ancrage et que la ceinture de sécurité n'est pas coincée derrière le siège de sécurité enfant.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant.

AVERTISSEMENT

- Ne fixez jamais deux fixations de siège de sécurité enfant au même point d'ancrage. Lors d'une collision, un point d'ancrage peut ne pas être suffisamment résistant pour maintenir deux fixations de siège de sécurité et peut se rompre. Si les points d'ancrage LATCH sont déjà utilisés, utilisez la ceinture de sécurité pour installer un siège de sécurité enfant sur le siège central.
- Lors de la fixation de certains types de siège de sécurité enfant sur les sièges arrière, il peut s'avérer impossible d'utiliser correctement les ceintures de sécurité sur les places se trouvant à côté du siège de sécurité enfant sans interférer avec ce dernier ou affecter l'efficacité des ceintures de sécurité. Veillez à ce que votre ceinture de sécurité s'adapte parfaitement sur votre épaule et bas sur vos hanches. Si ce n'est pas le cas, ou si elle interfère avec le siège de sécurité enfant, déplacez-vous sur un position différente. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Si vous ajustez le siège, vérifiez à nouveau la sécurité au niveau du siège de sécurité enfant.

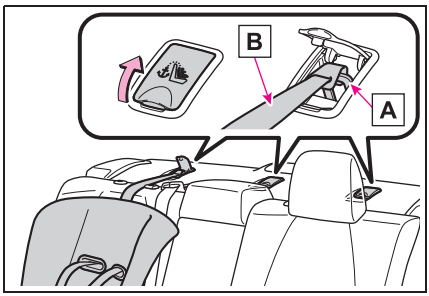
Au moyen d'une patte d'ancrage (pour la sangle de retenue supérieure)

Pattes d'ancrage (pour la sangle de retenue supérieure)

Des pattes d'ancrage sont fournies pour chaque siège arrière.

Utilisez les pattes d'ancrage pour fixer la sangle de retenue supérieure.

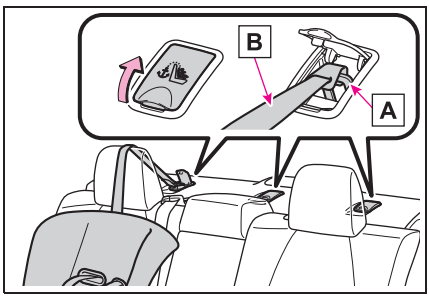
▶ Sièges avec appuie-tête de type réglable



A Pattes d'ancrage

B Sangle de retenue supérieure

▶ Sièges avec appuie-tête de type intégré



A Pattes d'ancrage

B Sangle de retenue supérieure

Fixation de la sangle de retenue supérieure à la patte d'ancrage

Installez le siège de sécurité enfant conformément au manuel d'utilisation fourni avec le siège

de sécurité enfant.

▶ Sièges latéraux arrière

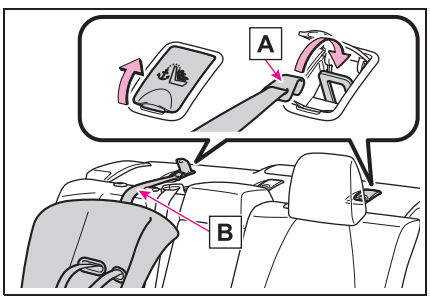
1 Les appuie-têtes doivent être réglés sur la position la plus haute.

Si l'appuie-tête gêne votre siège de sécurité enfant, et que l'appuie-tête peut être retiré, retirez l'appuie-tête. Sinon, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute. (→P.140)

2 Ouvrez le cache de la patte d'ancrage, attachez le crochet à la patte d'ancrage et tendez la sangle de retenue supérieure.

Assurez-vous que la sangle de retenue supérieure est solidement attachée. (→P.62)
Lors de l'installation du siège de sécurité enfant avec l'appuie-tête relevé, veillez à ce que la sangle supérieure passe sous l'appuie-tête.

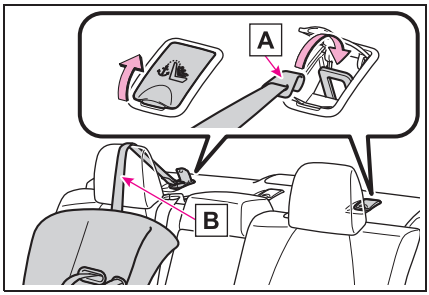
▶ Sièges avec appuie-tête de type réglable



A Crochet

B Sangle de retenue supérieure

▶ Sièges avec appuie-tête de type intégré



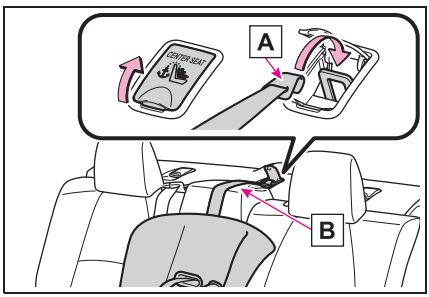
A Crochet

B Sangle de retenue supérieure

▶ Siège central arrière

Fixez le crochet sur la patte d'ancrage et serrez la sangle de retenue supérieure.

Assurez-vous que la sangle de retenue supérieure est solidement attachée. (→P.62)



A Crochet

B Sangle de retenue supérieure

■ Législations et réglementations relatives aux points d'ancrage

Le système LATCH est conforme à la norme FMVSS225 ou CMVSS210.2.

Les sièges de sécurité enfant conformes aux spécifications de la norme FMVSS213 ou CMVSS213 peuvent être utilisés.
Ce véhicule est conçu pour répondre aux normes SAE J1819.

AVERTISSEMENT

■ En cas d'installation d'un siège de sécurité enfant

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Attachez solidement la sangle de retenue supérieure et assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.
- Ne fixez pas la sangle de retenue supérieure à autre chose que la patte d'ancrage.
- Après vous être assuré de la bonne fixation du siège de sécurité enfant, ne procédez plus à aucun réglage du siège.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant.
- Sièges arrière latéraux: Lors de l'installation du siège de sécurité enfant avec l'appuie-tête relevé, une fois l'appuie-tête relevé puis la patte d'ancrage fixée, ne baissez pas l'appuie-tête.

NOTE

■ Pattes d'ancrage (pour la sangle de retenue supérieure)

Lorsque vous ne les utilisez pas, veillez à fermer le cache. S'il reste ouvert, le cache peut être endommagé.

Safety Connect*

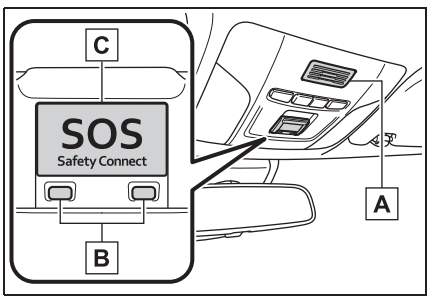
*: Sur modèles équipés

Safety Connect est un service télématique sur abonnement qui utilise les données du système de positionnement global (GPS) et une technologie cellulaire intégrée pour assurer sécurité et protection aux abonnés. Safety Connect s'appuie sur un centre de traitement mis en place par Toyota, disponible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

Le service Safety Connect est disponible par abonnement sur une sélection de véhicules équipés de l'équipement télématique.

En utilisant le service Safety Connect, vous approuvez les conditions générales du contrat d'abonnement aux services télématiques en vigueur et susceptibles d'être modifiées à tout moment; un exemplaire de ce contrat est disponible sur Toyota.com aux États-Unis, Toyotapr.com à Porto Rico et Toyota.ca au Canada. Toute utilisation du service Safety Connect est subordonnée à l'application desdites conditions générales en vigueur.

Composants du système



A Microphone

B Témoins indicateurs à LED

C Bouton “SOS”

Certification

FCC ID: LHJ-TVN
IC: 2807E-TVN

FCC/IC WARNING:
Changes or modifications not expressly approved by the manufacture could void the user's authority to operate the equipment.
This device complies with Part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standards. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
This equipment complies with IC RSS-102 radiation exposure limits set forth for uncontrolled environment.
The antennas used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of least 20cm from all persons.

FCC/IC AVERTISSEMENT:
L'utilisateur est averti que les changements ou modifications non express ément approuvés par le fabricant pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.
Ce appareil est compatible avec la Partie 15 du règlement FCC et de la Licence de l'industrie canadienne et des normes exemptes de RSS. Opé ration soumise aux deux conditions suivantes :
(1) ce appareil ne doit pas causer des interférences nuisibles, et
(2) cet appareil doit accepté toutes les interférences, y compris les interférences qui peuvent entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil.
Cet appareil est compatible aux limites d'exposition aux radiation IC RSS-102 définies pour un environnement non contrôlé.
Les antennes utilisées pour cet émetteur doivent être installées à une distance d'au moins 20 cm de toutes les personnes.

Services

Les services Safety Connect à disposition des abonnés sont les suivants:

- Automatic Collision Notification*

Contribue à ce que les utilisateurs bénéficient de la réaction nécessaire de la part des services de secours. (→P.71)

*: Brevet américain n° 7,508,298 B2

- Stolen Vehicle Location

Aide les conducteurs en cas de vol du véhicule. (→P.72)

- Bouton d'assistance d'urgence (“SOS”)

Permet de mettre les conducteurs en relation avec le centre de traitement. (→P.72)

- Enhanced Roadside Assistance

Offre aux conducteurs divers services d'assistance sur la route. (→P.72)

Abonnement

Dès lors que vous avez signé l'accord de service d'abonnement télématique et que vous êtes inscrits, vous pouvez commencer à recevoir les services. Diverses conditions de souscription sont disponibles. Pour tout complément d'information sur l'abonnement, contactez votre concessionnaire Toyota, appelez le centre de traitement Safety Connect approprié ci-après ou appuyez sur le bouton “SOS” dans votre véhicule.

- États-Unis

1-855-405-6500

- Canada

1-888-869-6828

- Porto Rico

1-877-855-8377

Informations sur les services Safety Connect

- Il est impossible de téléphoner à l'aide de la technologie Bluetooth® du véhicule pendant que Safety Connect est activé.
- La disponibilité du service Safety Connect est effective à compter de l'automne 2009 sur une sélection de modèles Toyota (uniquement dans les états contigus des États-Unis). La mise en relation avec le centre de traitement Safety Connect dépend du bon état fonctionnel du dispositif télématique, de la disponibilité de la connexion mobile et de la qualité de réception du signal des satellites GPS, autant de facteurs qui peuvent limiter la capacité à obtenir le centre de traitement ou à bénéficier du soutien des services d'urgence. L'adhésion et la signature de l'Accord de service d'abonnement télématique sont indispensables. Diverses conditions de souscription sont disponibles, à des tarifs variables en fonction de l'option sélectionnée et de l'emplacement.
- Les services Automatic Collision Notification, Emergency Assistance et Stolen Vehicle Location sont disponibles aux États-Unis, y compris à Hawaï et en Alaska, au Porto-Rico et au Canada, et le service Enhanced Roadside Assistance est disponible aux

États-Unis, à Porto Rico et au Canada.

- Les services Automatic Collision Notification, Emergency Assistance, Stolen Vehicle et Enhanced Road Assistance ne sont pas disponibles dans les Îles Vierges des États-Unis.
  Pour les véhicules vendus en premier lieu dans les Îles Vierges des États-Unis, aucun service Safety Connect ne fonctionnera à l'intérieur comme à l'extérieur des Îles Vierges des États-Unis.
- Les services Safety Connect n'entrent pas dans le champ d'application de la section 255 de la loi Telecommunications Act, et le dispositif n'est pas compatible TTY.

Langues

Le centre de traitement Safety Connect propose son assistance en plusieurs langues.
Les messages du serveur vocal du système Safety Connect sont disponibles en anglais, en espagnol et en français. Veuillez indiquer la langue de votre choix au moment de votre adhésion.

Lorsque vous prenez contact avec le centre de traitement

Vous risquez de ne pas pouvoir contacter le centre de traitement si le réseau est surchargé.

Témoins indicateurs à LED Safety Connect

Lorsque le contact d'alimentation est placé sur ON, le témoin indicateur rouge s'allume pendant 2 secondes, puis s'éteint. Ensuite, le témoin indicateur vert s'allume pour indiquer que le service est actif.
Certaines conditions particulières d'utilisation du système sont signalées de la manière suivante par les témoins indicateurs:

- Témoin indicateur vert allumé = service actif
- Témoin indicateur vert clignotant = appel Safety Connect en cours
- Témoin indicateur rouge (sauf au démarrage du véhicule) = dysfonctionnement du système (contactez votre concessionnaire Toyota)
- Aucun témoin indicateur (éteint) = service Safety Connect non actif

Services Safety Connect

Automatic Collision Notification

En cas de déploiement d'un quelconque coussin gonflable ou de grave collision par l'arrière, le système est conçu pour appeler automatiquement le centre d'intervention. Le téléopérateur qui reçoit l'appel est informé de la localisation du véhicule, et tente d'entrer en communication vocale avec les occupants du véhicule, pour estimer le niveau d'urgence. Si les occupants sont dans l'incapacité de communiquer, le téléopérateur traite automatiquement l'appel en urgence, prend contact avec les services

d'urgence les plus proches afin de décrire la situation, et demande qu'une assistance soit portée sur les lieux.

■ Stolen Vehicle Location

Si votre véhicule est volé, Safety Connect peut aider les autorités locales à localiser et à retrouver le véhicule. Après avoir déposé plainte à la police, appelez le centre de traitement Safety Connect au 1-855-405-6500 aux États-Unis, au 1-877-855-8377 à Porto Rico ou au 1-888-869-6828 au Canada, et suivez les messages du serveur vocal pour demander à Safety Connect la mise en œuvre du service.
En plus d'aider les forces de l'ordre à retrouver un véhicule volé, il se peut que les données de localisation des véhicules équipés de Safety Connect, dans certains cas, puissent être partagées avec des tiers afin de localiser votre véhicule. Des informations supplémentaires sont disponibles sur Toyota.com aux États-Unis, Toyotapr.com à Porto Rico et Toyota.ca au Canada.

■ Bouton d'assistance d'urgence (“SOS”)

En cas d'urgence sur la route, appuyez sur le bouton “SOS” pour être mis en relation avec le centre de traitement Safety Connect. Le téléopérateur qui répond détermine la localisation de votre véhicule, estime l'urgence et envoie sur place les moyens d'assistance nécessaires.

Si vous appuyez accidentellement sur le bouton “SOS”, dites au téléopérateur du centre de traitement que vous n'êtes pas confronté à une situation d'urgence.

■ Enhanced Roadside Assistance

L'Enhanced Roadside Assistance ajoute les données GPS au service de dépannage déjà compris dans la garantie Toyota.

Les abonnés ont la possibilité d'appuyer sur le bouton “SOS” pour être mis en relation avec un téléopérateur du centre de traitement Safety Connect, qui peut organiser le dépannage dans bien des cas: remorquage, crevaison, panne sèche, etc. Pour une description complète des services d'assistance dépannage améliorée et des limitations auxquelles ils sont soumis, merci de vous reporter aux conditions générales d'utilisation Safety Connect, disponibles sur Toyota.com aux États-Unis, Toyotapr.com à Porto Rico et Toyota.ca au Canada.

Informations relatives à la sécurité pour Safety Connect

Important! Lisez les informations qui suivent avant d'utiliser le service Safety Connect.

Exposition aux signaux radioélectriques

Le système Safety Connect installé dans votre véhicule est un émetteur-récepteur radio de faible puissance. Il reçoit et transmet des signaux radioélectriques (RF).

En août 1996, la Federal Communications Commission (FCC) a adopté une directive relative à l'exposition aux radiofréquences RF, avec des niveaux de sécurité pour les téléphones mobiles. Cette directive est cohérente avec les normes de sécurité précédemment édictées par les organismes de normalisation américains et internationaux suivants.

- ANSI (American National Standards Institute) C95.1 [1992]
- NCRP (National Council on Radiation Protection and Measurement) Rapport 86 [1986]
- ICNIRP (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection) [1996]

Ces normes sont fondées sur des évaluations approfondies et périodiques des études publiées dans la presse scientifique. Pour mettre au point la norme ANSI (C95.1), plus de 120 scientifiques, ingénieurs et médecins issus des milieux universitaires, gouvernementaux de santé publique et industriels ont passé au crible l'ensemble des recherches disponibles sur la question.

Le système Safety Connect est techniquement conforme en tout point à la directive de la FCC, en plus des autres normes énumérées.

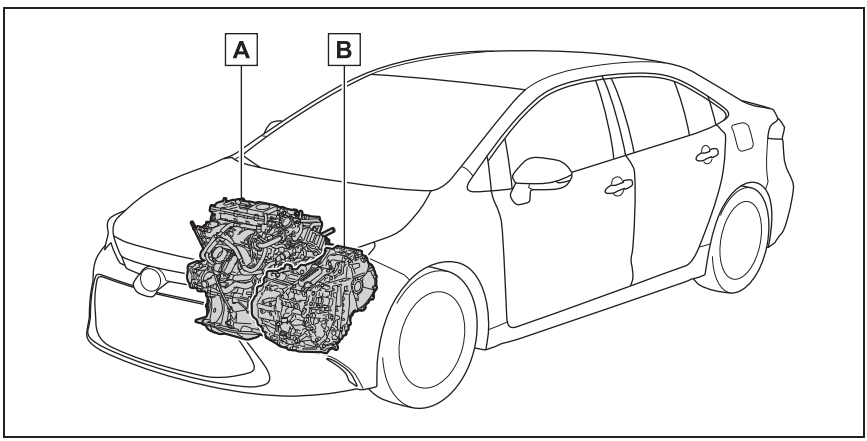
Caractéristiques du système hybride

Votre véhicule est un véhicule hybride. Ses caractéristiques diffèrent de celles des véhicules conventionnels. Assurez-vous de bien connaître les caractéristiques de votre véhicule et de l'utiliser avec soin.

Le système hybride associe un moteur à essence et un moteur électrique (moteur de traction), qu'il gère en fonction des conditions de conduite afin d'optimiser la consommation en carburant et de réduire les émissions polluantes à l'échappement.

Composants du système

Composants du système



L'illustration constitue un exemple pour l'explication et peut différer de l'élément réel.

A Moteur à essence

B Moteur électrique (moteur de traction)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt/lors du démarrage

Le moteur à essence s'arrête* lorsque le véhicule est à l'arrêt. Lors du démarrage, le véhicule est entraîné par le moteur électrique (moteur de traction). À basse vitesse ou en faible descente, le moteur est arrêté* et le moteur électrique (moteur de traction) est utilisé.

Lorsque le levier de vitesses est

sur N, la batterie du système hybride (batterie de traction) ne se charge pas.

*: Lorsque la batterie du système hybride (batterie de traction) doit être chargée ou que le moteur monte en température, etc., le moteur à essence ne s'arrête pas automatiquement. (→P.75)

■ Pendant la conduite normale

Le moteur à essence est principalement utilisé. Le moteur électrique (moteur de traction) charge la batterie du système hybride (batterie de traction) selon les besoins.

■ Lors d'une accélération brusque

Lorsque vous appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur, la puissance de la batterie du système hybride (batterie de traction) s'ajoute à celle du moteur à essence par le biais du moteur électrique (moteur de traction).

■ Lors du freinage (freinage par régénération)

Les roues actionnent le moteur électrique (moteur de traction) comme un générateur de puissance, et la batterie du système hybride (batterie de traction) est chargée.

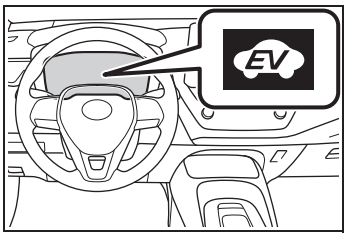
■ Freinage par régénération

Dans les situations suivantes, l'énergie cinétique est transformée en énergie électrique et la force de décélération peut être obtenue conjointement avec la recharge de la batterie du système hybride (batterie de traction).

- Vous relâchez la pédale d'accélérateur tout en conduisant avec le levier de vitesses sur D ou B.
- Vous appuyez sur la pédale de frein tout en conduisant avec le levier de vitesses sur D ou B.

■ Témoin EV

Le témoin EV s'allume lorsque vous conduisez en utilisant uniquement le moteur électrique (moteur de traction) ou lorsque le moteur à essence est arrêté.



■ Conditions dans lesquelles le moteur à essence risque de ne pas s'arrêter

Le moteur à essence démarre et s'arrête automatiquement. Toutefois, il risque de ne pas s'arrêter automatiquement dans les conditions suivantes:

- Pendant la mise en température du moteur à essence
- Pendant la charge de la batterie du système hybride (batterie de traction)
- Lorsque la température de la batterie du système hybride (batterie de traction) est élevée ou basse
- Lorsque le chauffage est en marche

Selon les circonstances, le moteur à essence peut également ne pas s'arrêter automatiquement dans d'autres situations.

Charge de la batterie du système hybride (batterie de traction)

Le moteur à essence assure la charge de la batterie du système hybride (batterie de traction), ainsi il n'est pas nécessaire d'utiliser une source extérieure pour charger la batterie. Toutefois, en cas de stationnement prolongé du véhicule, la batterie du système hybride (batterie de traction) se décharge progressivement. Pour cette raison, veillez à conduire le véhicule au moins une fois par mois pendant au moins 30 minutes ou 10 miles (16 km). Si la batterie du système hybride (batterie de traction) se décharge complètement et que vous ne pouvez pas démarrer le système hybride, contactez votre concessionnaire Toyota.

Charge de la batterie 12 V

→P.552

Après décharge de la batterie 12 V ou en cas de retrait et d'installation de la borne pendant un échange, etc.

Le moteur à essence risque de ne pas s'arrêter même si le véhicule est entraîné par la batterie du système hybride (batterie de traction). Si ceci persiste pendant plusieurs jours, contactez votre concessionnaire Toyota.

Bruits et vibrations particuliers à un véhicule hybride

Il est possible que vous ne perceviez aucun bruit ni vibration provenant du moteur alors même que le véhicule est en capacité de rouler avec le témoin “READY” allumé. Pour des raisons de sécurité, serrez le frein de stationnement et assurez-vous de mettre le levier de vitesses sur P lorsque vous êtes stationné.

Les bruits et vibrations suivants peuvent se produire lorsque le système hybride fonctionne et ils ne sont pas le signe d'un dysfonctionnement:

- Bruits de moteur possibles en provenance du compartiment moteur.
- Bruits possibles en provenance de la batterie du système hybride (batterie de traction), sous les sièges arrière, au démarrage ou à l'arrêt du système hybride.
- Les bruits de fonctionnement du relais, comme un claquement ou de légers cliquetis, proviennent de la batterie du système hybride (batterie de traction), sous les sièges arrière, lors du démarrage ou à l'arrêt du système hybride.
- Bruits possibles provenant du système hybride lorsque le couvercle de coffre est ouvert.
- Bruits possibles provenant de la transmission lorsque le moteur à essence démarre ou s'arrête, pendant la conduite à vitesse réduite ou au ralenti.
- Bruits de moteur possibles en cas d'accélération brusque.
- Bruits possibles dus au freinage par régénération lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou que la pédale d'accélérateur est relâchée.
- Vibrations possibles au démarrage ou à l'arrêt du moteur à essence.
- Bruits possibles en provenance du ventilateur de refroidissement au niveau de la prise d'admission d'air sur le côté de la partie inférieure du siège arrière droit.

Entretien, réparation, recyclage et mise au rebut

Contactez votre concessionnaire Toyota pour toute question sur l'entretien, la réparation, le recyclage et la mise au rebut. Ne vous chargez pas vous-même de la mise au rebut du véhicule.

Personnalisation

Certaines fonctions peuvent être

personnalisées. (→P.584)

Système d'alerte d'approche du véhicule

Lorsque vous conduisez avec le moteur à essence arrêté, un son changeant en fonction de la vitesse de conduite est émis afin d'avertir les personnes se trouvant à proximité que le véhicule approche. Le signal sonore s'arrête lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 22 mph (35 km/h).

Système d'alerte d'approche du véhicule

Dans les cas suivants, le système d'alerte d'approche du véhicule peut être difficilement audible pour les personnes se trouvant à proximité.

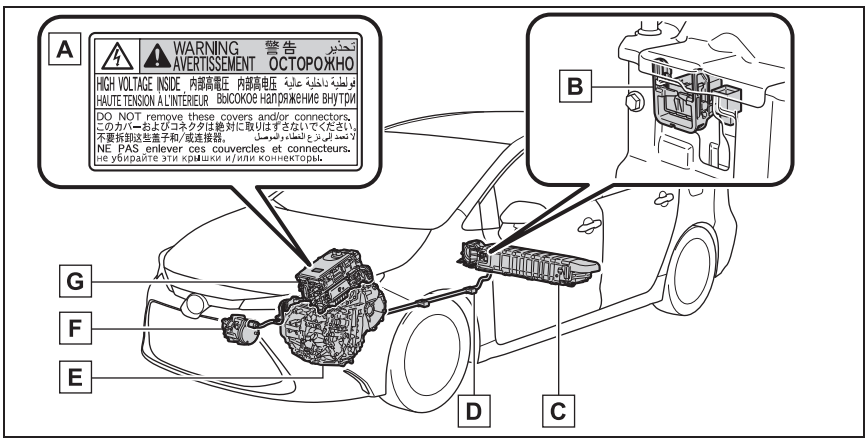
- Dans un environnement très bruyant
- En cas de vent ou de pluie

De plus, étant donné que le système d'alerte d'approche du véhicule est installé à l'avant du véhicule, il peut être plus difficile à entendre depuis l'arrière du véhicule par rapport à l'avant.

Précautions relatives au système hybride

Prenez garde lors de toute manipulation du système hybride, car il s'agit d'un système haute tension (600 V environ au maximum) et il contient également des pièces qui deviennent extrêmement chaudes lorsque le système hybride fonctionne. Respectez les étiquettes d'avertissement apposées sur le véhicule.

Composants du système



L'illustration constitue un exemple pour l'explication et peut différer de l'élément réel.

A Étiquette d'avertissement

B Prise de service

C Batterie du système hybride (batterie de traction)

D Câbles haute tension (orange)

E Moteur électrique (moteur de traction)

F Compresseur de climatisation

G Module de commande de puissance

Panne sèche

Lorsque le véhicule tombe en panne sèche et qu'il est impossible de démarrer le système hybride, réapprovisionnez le véhicule en carburant en quantité suffisante pour que le témoin d'avertissement de niveau de carburant insuffisant (→P.513) s'éteigne. Si la quantité de carburant est insuffisante, le système

hybride risque de ne pas démarrer. (La quantité standard de carburant est d'environ 2,0 gal. [7,6 L, 1,7 Imp. gal.], lorsque le véhicule est sur une surface plane. Cette valeur peut changer si le véhicule est sur une pente. Ajoutez du carburant lorsque le véhicule est incliné.)

Ondes électromagnétiques

- Les pièces et câbles haute tension des véhicules hybrides disposent d'un blindage électromagnétique et, par conséquent, émettent approximativement la même quantité d'ondes électromagnétiques que les véhicules à essence conventionnels ou que les appareils électroniques à usage domestique.
- Votre véhicule peut causer des interférences sonores au niveau de certaines pièces pour radio d'autres marques.

Batterie du système hybride (batterie de traction)

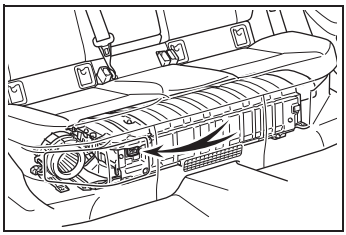
La batterie du système hybride (batterie de traction) a une durée de vie limitée. La durée de vie de la batterie du système hybride (batterie de traction) peut varier en fonction du style et des conditions de conduite.

AVERTISSEMENT

Précautions relatives à la haute tension

Ce véhicule possède des systèmes CC et CA haute tension, ainsi qu'un système 12 V. La haute tension des courants CC et CA est très dangereuse et peut provoquer des brûlures et des chocs électriques graves pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne touchez, ne démontez, ne retirez ni ne remplacez jamais les pièces, les câbles haute tension ou leurs connecteurs.
- Le système hybride devient chaud après le démarrage, du fait de l'utilisation de la haute tension. Prenez garde aussi bien à la haute tension qu'à la température élevée et respectez toujours les étiquettes d'avertissement apposées sur le véhicule.
- N'essayez jamais d'ouvrir l'orifice d'accès à la prise de service situé sous le côté droit du siège arrière. La prise de service n'est utilisée que lorsque le véhicule fait l'objet d'un entretien et est soumis à un courant haute tension.



Précautions relatives aux accidents de la route

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles:

- Garez votre véhicule sur le bord de la route, serrez le frein de stationnement, mettez le levier de vitesses sur P et arrêtez le système hybride.
- Ne touchez pas les pièces, câbles haute tension et leurs connecteurs.
- Si des câbles électriques sont exposés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, il existe un risque de choc électrique. Ne touchez jamais aux câbles électriques exposés.

AVERTISSEMENT

- Si vous constatez une fuite de liquide, ne touchez pas le liquide, car il peut s'agir d'un électrolyte alcalin puissant provenant de la batterie du système hybride (batterie de traction). En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez abondamment et immédiatement à l'eau ou, dans la mesure du possible, avec une solution d'acide borique. Consultez un médecin immédiatement.
- Si le véhicule hybride prend feu, quittez-le sans tarder. N'utilisez jamais d'extincteur non conçu pour les feux d'origine électrique. L'utilisation d'eau, même en petite quantité, peut se révéler dangereuse.
- Si votre véhicule doit être remorqué, ceci doit être effectué avec les roues avant soulevées. Si les roues en prise avec le moteur électrique (moteur de traction) touchent le sol lors du remorquage, le moteur risque de continuer à produire de l'électricité. Cela peut provoquer un incendie. (→P.503)
- Inspectez soigneusement le sol sous le véhicule. Si vous remarquez une fuite de liquide sur le sol, il est possible que le système de carburant ait été endommagé. Quittez le véhicule dès que possible.

■ Batterie du système hybride (batterie de traction)

- Ne revendez, ne cédez ou ne modifiez jamais la batterie du système hybride. Afin d'éviter des accidents, les batteries des systèmes hybrides qui ont été démontées de véhicules en fin de vie sont récupérées par le biais des concessionnaires Toyota. Ne vous chargez pas vous-même de la mise au rebut de la batterie.

À moins que la batterie ne soit correctement récupérée, ce qui suit peut se produire, et occasionner des blessures graves, voire mortelles:

- La batterie du système hybride peut être mise au rebut ou jetée de façon illégale, ce qui présente un danger pour l'environnement et quelqu'un peut toucher une pièce haute tension, et recevoir un choc électrique.
- La batterie du système hybride est destinée à être utilisée exclusivement avec votre véhicule hybride. Si la batterie du système hybride est utilisée en dehors de votre véhicule ou modifiée de quelque manière que ce soit, des accidents tels qu'un choc électrique, un dégagement calorifique, de fumées, une explosion ou une fuite de l'électrolyte peuvent se produire.

Lorsque vous revendez ou cédez votre véhicule, le risque d'accident est extrêmement élevé car il est possible que la personne recevant le véhicule ne soit pas informée de ces dangers.

AVERTISSEMENT

- Si votre véhicule est mis au rebut sans que la batterie du système hybride n'ait été retirée, il existe un danger de choc électrique grave en cas de contact avec les pièces, les câbles haute tension et leurs connecteurs. Si votre véhicule doit être mis au rebut, la mise au rebut de la batterie du système hybride doit être prise en charge par votre concessionnaire Toyota ou un atelier d'entretien qualifié. Si la batterie du système hybride n'est pas mise au rebut correctement, elle risque de causer un choc électrique pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

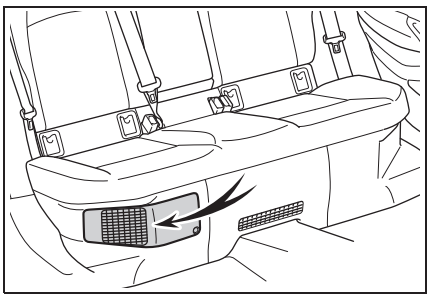
NOTE

■ Prise d'admission d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction)

Ne transportez pas de grandes quantités d'eau, comme des bouteilles d'eau de refroidissement à bord de votre véhicule. En cas de projections d'eau sur la batterie du système hybride (batterie de traction), celle-ci risque de subir des dommages. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Prise d'admission d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction)

Une prise d'admission d'air est située sous le côté droit du siège arrière pour permettre le refroidissement de la batterie du système hybride (batterie de traction). Si l'aérateur est bouché, la batterie du système hybride risque de surchauffer, la charge/décharge de la batterie du système hybride (batterie de traction) peut être limitée.



NOTE

■ Prise d'admission d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction)

- Veillez à ce que la prise d'admission d'air ne soit pas obstruée, par exemple par une housse de siège, un cache en plastique, ou un bagage. Si elle est bouchée, la charge/décharge de la batterie du système hybride (batterie de traction) peut être limitée ce qui peut entraîner un dysfonctionnement.
- Nettoyez régulièrement la prise d'admission d'air afin d'éviter toute surchauffe de la batterie du système hybride (batterie de traction).
- Ne laissez pas du liquide ou de corps étranger entrer dans la prise d'admission d'air, car cela risque de provoquer un court-circuit et d'endommager la batterie du système hybride (batterie de traction).

NOTE

- Un filtre est installé sur la prise d'admission d'air. Lorsque le filtre reste considérablement sale même après le nettoyage de la prise d'admission d'air, il est recommandé de nettoyer ou de remplacer le filtre. Reportez-vous à P.485 pour plus de détails sur la procédure de nettoyage des filtres.

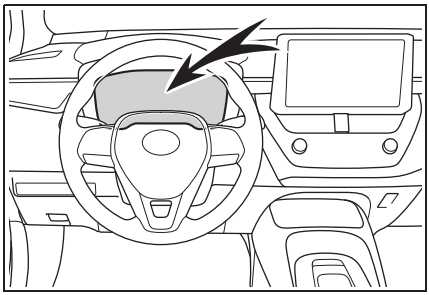
Système d'arrêt d'urgence

Lorsqu'un certain niveau d'impact est détecté par le capteur d'impact, le système d'arrêt d'urgence coupe le courant haute tension et arrête la pompe à carburant afin de minimiser le risque d'électrocution et de fuite de carburant. Si le système d'arrêt d'urgence s'active, votre véhicule ne redémarrera pas. Pour redémarrer le système hybride, contactez votre concessionnaire Toyota.

Message d'avertissement du système hybride

Un message s'affiche automatiquement lorsqu'un dysfonctionnement se produit dans le système hybride ou qu'une action incorrecte est tentée.

Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel, lisez-le et suivez les instructions.



Si un témoin d'avertissement s'allume, qu'un message d'avertissement s'affiche, ou que la batterie 12 V est débranchée

Le système hybride risque de ne pas démarrer. Dans ce cas, essayez une nouvelle fois de démarrer le système. Si le témoin “READY” ne s'allume pas, contactez votre concessionnaire Toyota.

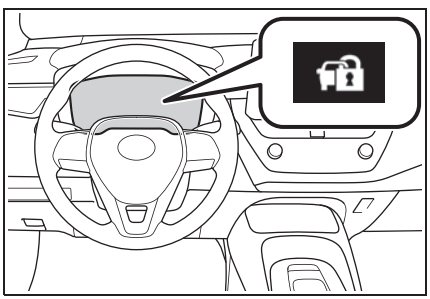
Système d'antidémarrage

Les clés du véhicule contiennent une puce de transpondeur qui empêche le démarrage du système hybride si la clé n'a pas été préalablement enregistrée dans l'ordinateur de bord du véhicule.

Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous quittez le véhicule.

Ce système est conçu pour aider à la prévention du vol du véhicule, il ne constitue toutefois pas une garantie absolue contre les vols de véhicules.

Utilisation du système



Le témoin indicateur clignote après la mise sur arrêt du contact d'alimentation pour indiquer que le système fonctionne.

Le témoin indicateur arrête de clignoter une fois que le contact d'alimentation est placé sur ACC ou ON pour indiquer que le système a été désactivé.

Entretien du système

Le système d'antidémarrage dont est équipé le véhicule ne nécessite aucun entretien.

Conditions risquant d'entraîner un dysfonctionnement du système

- Si la partie de préhension de la clé est en contact avec un objet métallique
- Si la clé est à proximité ou en contact avec une clé du système de sécurité (clé avec puce de transpondeur intégrée) d'un autre véhicule

Certifications du système d'antidémarrage

▶ Sauf pour les véhicules commercialisés au Canada

FCC ID:MOZRI-57BTY

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC ID: NI4TMLF18D-1

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

NOTE

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause interference; and
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

NOTE

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

NOTE

■ Pour garantir le bon fonctionnement du système

Ne modifiez et ne démontez pas le système. S'il a été modifié ou retiré, il n'est plus garanti que le système fonctionne normalement.

Alarme

L'alarme émet de la lumière et du son pour donner l'alerte lorsqu'une intrusion est détectée.
L'alarme se déclenche dans les situations suivantes lorsqu'elle est armée:

- Une porte ou un coffre verrouillés sont déverrouillés ou ouverts par un autre moyen que la fonction d'accès mains libres, la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé mécanique. (Les portes se verrouillent à nouveau automatiquement.)
- Le capot est ouvert.

Armement/annulation/arrêt du système d'alarme

■ Éléments à vérifier avant de verrouiller le véhicule

Pour éviter tout déclenchement intempestif de l'alarme et le vol du véhicule, vérifiez les points suivants:

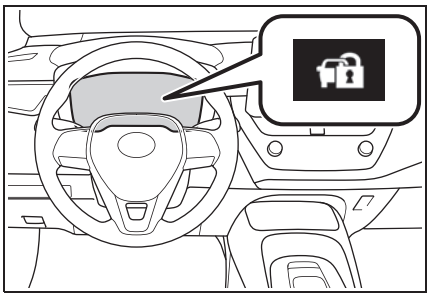
- Personne ne se trouve à bord du véhicule.
- Les vitres sont fermées avant que l'alarme ne soit armée.
- Aucun objet de valeur ou autre effet personnel n'est

laissé dans le véhicule.

■ Réglage

Fermez les portes, le coffre et le capot, et verrouillez toutes les portes. Le système est automatiquement activé après 30 secondes.

Le témoin indicateur allumé se met à clignoter dès lors que le système est armé.



■ Annulation ou arrêt

Effectuez l'une des opérations suivantes pour désactiver ou arrêter les alarmes:

- Déverrouillez les portes.
- Placez le contact d'alimentation sur ACC ou ON, ou démarrez le système hybride. (L'alarme se désactive ou s'arrête après quelques secondes.)

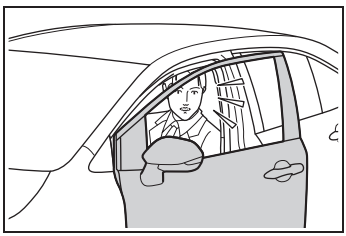
■ Entretien du système

Le système d'alarme dont est équipé le véhicule ne nécessite aucun entretien.

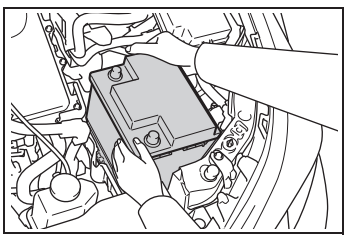
■ Déclenchement de l'alarme

L'alarme risque de se déclencher dans les situations suivantes: (Arrêter l'alarme désactive le système d'alarme.)

- Une personne à l'intérieur du véhicule ouvre une porte, le coffre ou le capot, ou bien déverrouille le véhicule au moyen de la commande de verrouillage des portes ou du bouton de verrouillage intérieur.



- Recharge ou remplacement de la batterie 12 V lorsque le véhicule est verrouillé. (→P.552)



■ Verrouillage des portes lié à l'alarme

Dans les situations suivantes, selon la situation, la porte peut se verrouiller automatiquement pour empêcher toute intrusion dans le véhicule:

- Lorsqu'une personne restée dans le véhicule déverrouille la porte et que l'alarme est activée.
- Une personne restée dans le véhicule déverrouille la porte alors que l'alarme est activée.
- Lors de la recharge ou du remplacement de la batterie 12 V

NOTE

■ Pour garantir le bon fonctionnement du système

Ne modifiez et ne démontez pas le système. S'il a été modifié ou retiré, il n'est plus garanti que le système fonctionne normalement.

2-1. Combiné d'instruments

Témoins et témoins d'avertissement..... 90

Jauges et instruments.... 95

Écran multifonctionnel. 101

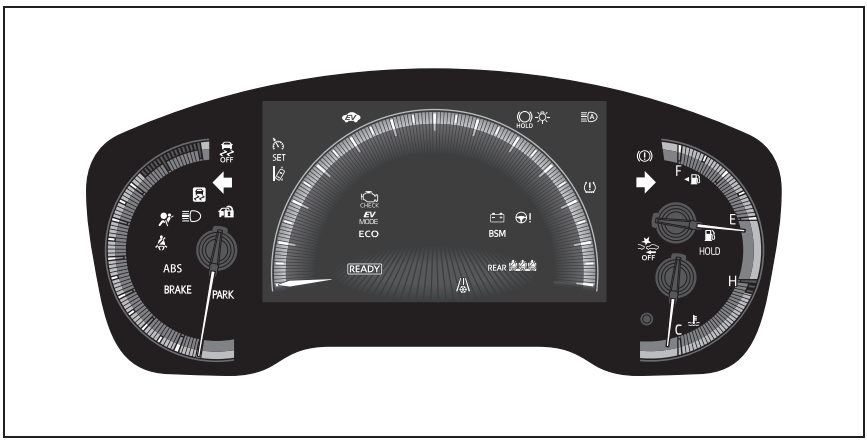
Écran de consommation/contrôle de l'énergie 108

Témoins et témoins d'avertissement

Les témoins et témoins d'avertissement du combiné d'instruments, de la console centrale et des rétroviseurs extérieurs informent le conducteur de l'état des différents systèmes du véhicule.

Témoins et témoins d'avertissement affichés sur le combiné d'instruments

- Affichage 7 pouces (lorsque le compteur de vitesse analogique est affiché)



- Affichage 7 pouces (lorsque le compteur de vitesse numérique est affiché)



Témoins d'avertissement

Les témoins d'avertissement informent le conducteur des dysfonctionnements présents dans les systèmes du véhicule.



(États-Unis) Témoin d'avertissement du système de freinage*1 (→P.509)


(Rouge) (Canada) Témoin d'avertissement du système de freinage*1 (→P.509)


(Jaune) Témoin d'avertissement du système de freinage*1 (→P.509)


Témoin d'avertissement de surchauffe de liquide de refroidissement*2 (→P.510)


Témoin d'avertissement de surchauffe du système hybride*2 (→P.510)


Témoin d'avertissement du système de charge*1 (→P.510)


Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur insuffisante*2 (→P.511)



(États-Unis) Témoin indicateur de dysfonctionnement*1 (→P.511)


(Canada) Témoin indicateur de dysfonctionnement*1 (→P.511)


Témoin d'avertissement SRS*1 (→P.511)



(États-Unis) Témoin d'avertissement ABS*1 (→P.512)



(Canada) Témoin d'avertissement ABS*1 (→P.512)


Témoin d'avertissement du système de priorité des freins/témoin d'avertissement du contrôle conduite-démarrage*2 (→P.512)


(Rouge) Témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique*1 (→P.513)


(Jaune) Témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique*1 (→P.513)


Témoin d'avertissement de niveau de carburant insuffisant (→P.513)


Témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant (→P.513)



Témoins de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière (→P.514)


Témoin d'avertissement de pression des pneus*1 (sur modèles équipés) (→P.515)


(Orange) Témoin LTA (→P.515)



(Clignote ou s'allume) Témoin d'avertissement PCS*1 (→P.516)


Témoin de perte d'adhérence*1 (→P.516)



(Clignote) (États-Unis) Témoin de frein de stationnement (→P.517)


(Clignote) Témoin de frein de stationnement (→P.517)



(Clignote) Témoin d'activation du système de maintien des freins*1 (→P.517)

*1: Ces témoins s'allument lorsque le contact d'alimentation est placé sur ON pour indiquer qu'un contrôle des systèmes est en cours. Ils s'éteignent après le démarrage du système hybride ou après quelques secondes. Il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système si les témoins ne s'allument pas, ou s'éteignent. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

*2: Ce témoin s'allume sur l'écran multifonctionnel.

AVERTISSEMENT

■ **Si un témoin d'avertissement du système de sécurité ne s'allume pas**

Si le témoin d'un système de sécurité tel que le témoin d'avertissement ABS et SRS ne s'allume pas au démarrage du système hybride, cela peut signifier que le système incriminé n'est pas en mesure de vous offrir sa protection en cas d'accident, ce qui peut entraîner la mort ou de graves blessures. Faites contrôler immédiatement le véhicule par votre concessionnaire Toyota si cela se produit.

Témoins

Les témoins informent le conducteur de l'état de fonctionnement des différents systèmes du véhicule.


Témoin des clignotants (→P.175)


(États-Unis) Témoin des phares (→P.182)


(Canada) Témoin de feux arrière (→P.182)


Témoin de feux de route (→P.184)


Témoin de feux de route automatiques (→P.185)



Témoin d'avertissement PCS*1, 2 (→P.202)


Témoin de régulateur de vitesse (→P.220)


Témoin de régulateur de vitesse actif (→P.220)



Témoin de régulateur de vitesse “SET” (→P.220)


*3 Témoin LTA (→P.214)


Témoins de rétroviseurs extérieurs BSM*4, 5 (sur modèles équipés) (→P.235)



Témoin BSM (sur modèles équipés) (→P.235)


(Clignote) Témoin de perte d'adhérence*1 (→P.253)



Témoin VSC OFF*1, 2 (→P.253)


Témoin indicateur du système d'accès et de démarrage mains libres[*6] (→P.165)



Témoin "READY" (→P.165)



Témoin de mode de conduite EV (→P.170)



Témoin de frein de stationnement (→P.176) (États-Unis)



Témoin de frein de stationnement (→P.176) (Canada)



Témoin de veille du système de maintien des freins[*1] (→P.180)



Témoin d'activation du système de maintien des freins[*1] (→P.180)



Témoin EV (→P.75)


Témoin de température extérieure basse[*7] (→P.95)


Témoin de sécurité (→P.83, 86)



Témoin "AIR BAG ON/OFF"[*1, 8] (→P.45)



Témoin du mode d'éco-conduite (→P.251)



Témoin du mode puissance (→P.251)

[*1]: Ces témoins s'allument lorsque le contact d'alimentation est placé sur ON pour indiquer qu'un contrôle des systèmes est en cours. Ils s'éteignent après le démarrage du système hybride ou après quelques secondes. Il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système si les témoins ne s'allument pas, ou s'éteignent. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

[*2]: Ce témoin s'allume lorsque le système est désactivé.

[*3]: En fonction des conditions de fonctionnement, la couleur et l'état d'activation (allumé/clignotant) du témoin changent.

[*4]: Pour confirmer le fonctionnement, les témoins de rétroviseurs extérieurs BSM s'allument dans les situations suivantes:

- Lorsque le contact d'alimentation est sur ON, la fonction BSM est activée sur de l'écran multifonctionnel.
- Lorsque la fonction BSM est activée sur de l'écran multifonctionnel, le contact d'alimentation est placé sur ON.

Si le système fonctionne correctement, les témoins de rétroviseurs extérieurs BSM s'éteignent après un délai de quelques secondes.

Si les témoins de rétroviseurs extérieurs BSM ne s'allument pas ou ne s'éteignent pas, cela peut indiquer la présence d'un dysfonctionnement dans le système.

Si cela se produit, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

[*5]: Ce témoin s'allume sur les rétroviseurs extérieurs.

[*6]: Ce témoin s'allume sur l'écran multifonctionnel.

*7: Lorsque la température extérieure est d'environ 37°F (3°C) ou moins, ce témoin clignote pendant environ 10 secondes, puis reste allumé.

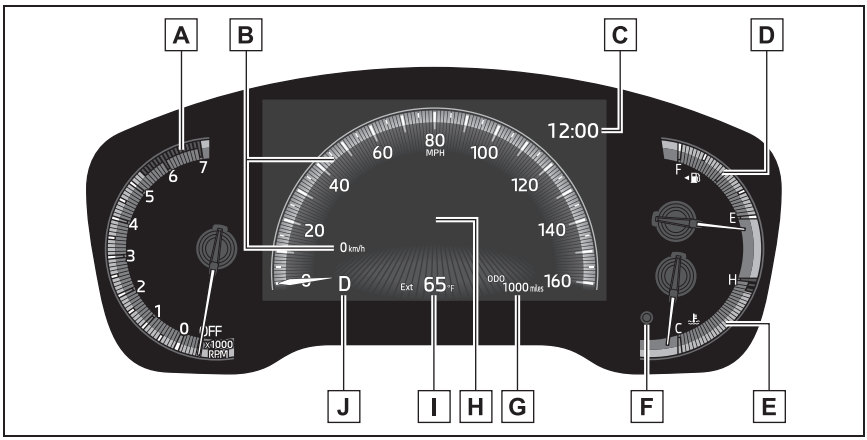
*8: Ce témoin s'allume sur la console centrale.

Jauges et instruments

Affichage des instruments

■ Emplacements des jauges et instruments

▶ Compteur de vitesse analogique



Les unités de mesure risquent de différer en fonction de la destination prévue du véhicule.

A Compte-tours

Affiche le régime moteur en tours par minute

B Compteur de vitesse

C Montre (→P.98)

D Jauge de carburant

Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir

E Jauge de température du liquide de refroidissement moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement moteur

F Bouton de changement d'affichage (→P.98)

G Affichage du totalisateur kilométrique et du totalisateur partiel (→P.98)

H Écran multifonctionnel

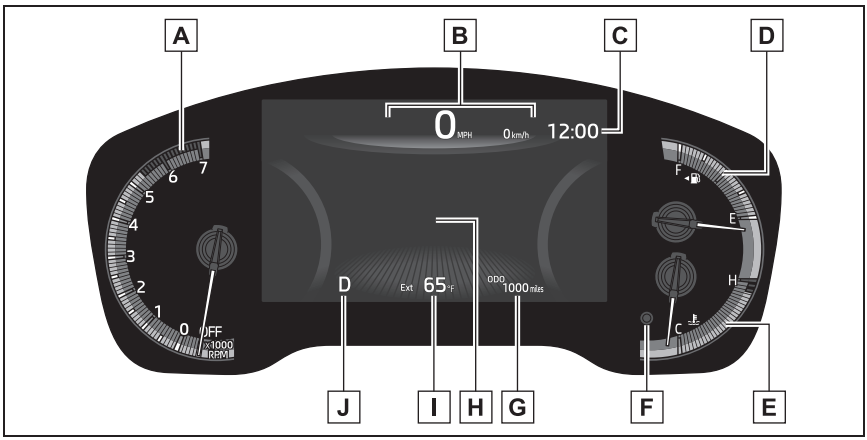
Présente au conducteur diverses données du véhicule (→P.101)
Affiche les messages d'avertissement en cas de dysfonctionnement (→P.522)

I Température extérieure

Affiche la température extérieure dans une plage comprise entre -40 °F (-40 °C) et 122 °F (50 °C).

J Témoin de position de changement de vitesse (→P.172)

▶ Compteur de vitesse numérique



Les unités de mesure risquent de différer en fonction de la destination prévue du véhicule.

A Compte-tours

Affiche le régime moteur en tours par minute

B Compteur de vitesse

C Montre (→P.98)

D Jauge de carburant

Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir

E Jauge de température du liquide de refroidissement moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement moteur

F Bouton de changement d'affichage (→P.98)

G Affichage du totalisateur kilométrique et du totalisateur partiel (→P.98)

H Écran multifonctionnel

Présente au conducteur diverses données du véhicule (→P.101)
Affiche les messages d'avertissement en cas de dysfonctionnement (→P.522)

I Température extérieure

Affiche la température extérieure dans une plage comprise entre -40 °F (-40 °C) et 122 °F (50 °C).

J Témoin de position de changement de vitesse (→P.172)

Régime moteur

Sur les véhicules hybrides, le régime moteur est contrôlé avec précision afin d'aider à améliorer la consommation de carburant et de réduire les émissions polluantes, etc.
Parfois, le régime moteur affiché peut différer même si les conditions d'utilisation et de conduite du véhicule sont identiques.

Affichage de la température extérieure

- Dans les situations suivantes, la température extérieure correcte risque de ne pas s'afficher, ou le temps de réponse de l'affichage risque d'être plus long qu'à l'accoutumée:
  - Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule à basse vitesse (moins de 16 mph [25 km/h])
  - Lorsque la température extérieure a brusquement changé (à l'entrée/la sortie d'un garage, dans un tunnel, etc.)
- Lorsque “--” ou “E” est affiché, il est possible que le système soit défectueux. Amenez votre véhicule chez votre concessionnaire Toyota.

Affichage à cristaux liquides

→P.101

Personnalisation

Les jauges et les instruments peuvent être personnalisés dans sur l'écran multifonctionnel. (→P.106)

AVERTISSEMENT

Écran d'informations par temps froid

Laissez l'habitacle du véhicule se réchauffer avant d'utiliser l'écran d'informations à cristaux liquides. À des températures extrêmement basses, le temps de réponse de l'écran d'affichage des informations peut être lent, et les changements d'affichage peuvent être retardés.

Par exemple, un retard est constaté entre le changement de rapport réalisé par le conducteur et le nouveau numéro de rapport qui s'affiche. En raison de ce retard, le conducteur risque de rétrograder à nouveau et de provoquer un ralentissement brutal et excessif en raison du frein moteur, voire un accident pouvant entraîner des blessures ou la mort.

NOTE

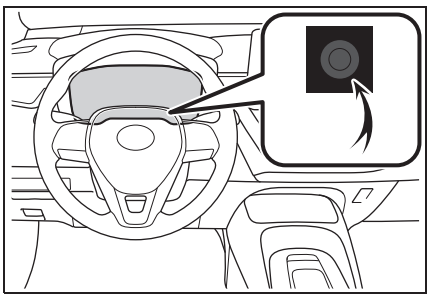
Pour éviter d'endommager le moteur et ses composants

- Ne laissez pas l'aiguille du compte-tours entrer dans la zone rouge, laquelle indique le régime moteur maximal.
- Il est possible que le moteur soit en train de surchauffer si la jauge de température de liquide de refroidissement moteur est dans la zone rouge (H). Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr, et vérifiez le moteur une fois ce dernier complètement refroidi. (→P.554)

Affichage du totalisateur kilométrique et du totalisateur partiel

Modification de l'affichage

Appuyez sur le bouton de changement d'affichage jusqu'à ce que l'élément souhaité soit affiché.



Affichage des éléments

- Totalisateur kilométrique

Affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

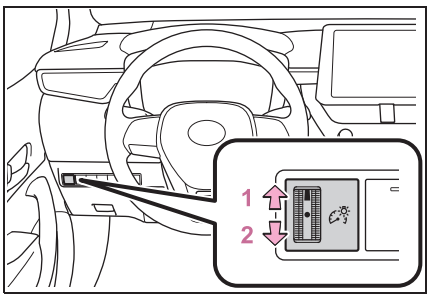
- Totalisateur partiel A/Totalisateur partiel B

Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro. Les totalisateurs partiels A et B permettent d'enregistrer et d'afficher différentes distances indépendamment.

Pour réinitialiser, affichez le totalisateur partiel souhaité et maintenez le bouton de changement d'affichage appuyé.

Modification de la luminosité des éclairages du tableau de bord

Il est possible de régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord.



1 Plus clair

2 Plus sombre

Réglage de la luminosité de l'éclairage du tableau de bord

La luminosité des éclairages du tableau de bord peut être réglée séparément lorsque les feux arrière sont allumés ou éteints.

Réglage de la montre

Réglage de la montre

Les montres sur les écrans suivants peuvent être réglées sur l'écran du système audio.

- Écran multifonctionnel
- Écran du système audio

Paramétrage du réglage automatique de la montre au moyen du GPS (Entune Audio [pour les États-Unis]/Entune Audio Plus)

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

2 Sélectionnez “Configuration” sur l'écran “Menu”.

3 Sélectionnez “Général” sur l'écran “Configuration”.

4 Sélectionnez “Horloge”.

5 Sélectionnez “Réglage automatique par GPS” pour activer.

■ Réglage manuel de la montre

▶ Entune Audio (sauf pour les États-Unis)

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

2 Sélectionnez “Configuration” sur l'écran “Menu”.

3 Sélectionnez “Général” sur l'écran “Configuration”.

4 Sélectionnez “Horloge”.

5 Réglez l'heure affichée.

- Heure: Sélectionnez “-” ou “+” de “Heures” pour régler l'heure.
- Minute: Sélectionnez “-” ou “+” de “Minutes” pour régler les minutes.
- “:00”: Sélectionnez pour régler la montre au début de l'heure la plus proche.

par ex.

1:00 à 1:29 → 1:00

1:30 à 1:59 → 2:00

▶ Entune Audio (pour les États-Unis)/Entune Audio Plus

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

2 Sélectionnez “Configuration” sur l'écran “Menu”.

3 Sélectionnez “Général” sur l'écran “Configuration”.

4 Sélectionnez “Horloge”.

5 Sélectionnez “Réglage automatique par GPS” pour désactiver.

6 Réglez l'heure affichée.

- Heure: Sélectionnez “-” ou “+” de “Heures” pour régler l'heure.
- Minute: Sélectionnez “-” ou “+” de “Minutes” pour régler les minutes.
- “:00”: Sélectionnez pour régler la montre au début de l'heure la plus proche.

par ex.

1:00 à 1:29 → 1:00

1:30 à 1:59 → 2:00

■ Réglage du fuseau horaire (Entune Audio [pour les États-Unis]/Entune Audio Plus)

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

2 Sélectionnez “Configuration” sur l'écran “Menu”.

3 Sélectionnez “Général” sur l'écran “Configuration”.

4 Sélectionnez “Horloge”.

5 Sélectionnez “Fuseau horaire”.

Sélectionnez le fuseau horaire

souhaité.

■ Réglage de l'heure d'été (Entune Audio [pour les États-Unis]/Entune Audio Plus)

1. Appuyez sur le bouton “MENU”.
2. Sélectionnez “Configuration” sur l'écran “Menu”.
3. Sélectionnez “Général” sur l'écran “Configuration”.
4. Sélectionnez “Horloge”.
5. Sélectionnez “Heure avancée” puis activé/désactivé.

■ Passage de l'heure au format 12 heures/24 heures

1. Appuyez sur le bouton “MENU”.
2. Sélectionnez “Configuration” sur l'écran “Menu”.
3. Sélectionnez “Général” sur l'écran “Configuration”.
4. Sélectionnez “Horloge”.
5. Sélectionnez “Format d'heures 24 heures” puis activé/désactivé.

Lorsque ce paramètre est désactivé, la montre s'affiche au format 12 heures.

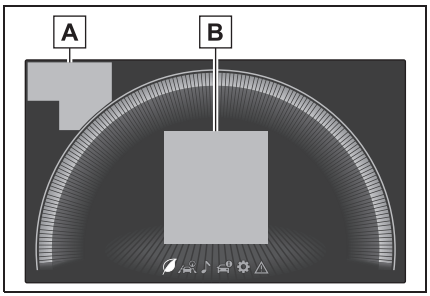
■ Écran de réglage de la montre (Entune Audio [pour les États-Unis]/Entune Audio Plus)

Si “Horloge :00” s'affiche lorsque  est sélectionné sur l'écran multifonctionnel, le système peut être défectueux. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Écran multifonctionnel

Écran et icones de menu

■ Affichage



A Zone d'affichage de l'état du système d'aide à la conduite

Affiche une image lorsque les systèmes suivants fonctionnent et qu'un icone de menu autre que  est sélectionné:

- LTA (aide au suivi de voie)
- Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses
- RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation) (sur modèles équipés) (→P.231)

B Zone d'affichage de contenu

Les icones de menu sur l'écran multifonctionnel permettent d'afficher diverses informations relatives à la conduite. L'écran multifonctionnel peut également être utilisé pour modifier des réglages de l'écran et d'autres réglages du véhicule.

Des écrans contextuels indiquant des avertissements ou des conseils s'affichent également dans certaines situations.

■ Icones de menu

Les icones de menu apparaissent lorsque vous appuyez sur ❮ ou ❯ sur la commande de réglage des instruments.


Écran d'informations relatives à la conduite (→P.102)


Affichage d'informations du système d'aide à la conduite (→P.105)


Affichage lié au système audio (→P.105)


Écran d'informations du véhicule (→P.105)


Affichage des réglages (→P.106)


Affichage d'un message d'avertissement (→P.522)

■ Affichage à cristaux liquides

De petits points ou des points de lumière sont susceptibles d'apparaître sur l'écran. Ce phénomène est caractéristique des écrans à cristaux liquides et n'empêche nullement de continuer de s'en servir.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions d'usage pendant la conduite

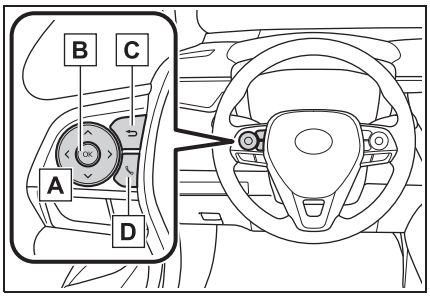
- Lorsque vous utilisez l'écran multifonctionnel pendant la conduite, faites particulièrement attention à la sécurité aux alentours du véhicule.
- Ne regardez pas en permanence l'écran multifonctionnel pendant la conduite car vous risquez de ne pas voir des piétons, des objets sur la route, etc. devant le véhicule.

■ Écran d'informations par temps froid

→P.97

Changement de l'affichage des instruments

L'écran multifonctionnel est utilisé à l'aide des commandes de réglage des instruments.



A ❮ / ❯ : Sélectionnez les icones de menu

∧/∨ : Changez le contenu affiché, faites défiler l'écran vers le haut/bas et déplacez le curseur vers le haut/bas

B Appuyez: Valider/Régler
Maintenez appuyé: Réinitialiser/Afficher les éléments personnalisables

C Revenir à l'écran précédent

D Passer/recevoir un appel et affichage de l'historique

Lié au système mains libres, l'appel sortant ou entrant s'affiche. Pour des informations concernant le système mains libres, reportez-vous au “SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE”.

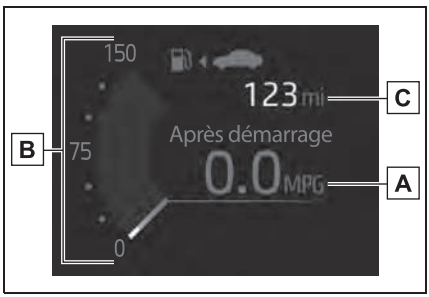
Contenu des informations relatives à la conduite

■ Affichage des éléments

- Économie de carburant
- Témoin du système hybride/Guide d'accélération ÉCO/Score ÉCO

■ Économie de carburant

Utilisez les valeurs affichées comme référence uniquement.



A Économie moyenne de carburant (après la réinitialisation)

Pour réinitialiser l'affichage de l'économie moyenne de carburant, maintenez la commande de réglage des instruments OK appuyée.

B Consommation de carburant actuelle

Affiche la consommation de carburant actuelle instantanée.

C Autonomie

Affiche l'autonomie avec le carburant restant.

Cette distance est calculée sur la base de votre consommation

moyenne de carburant. Par conséquent, la distance réelle pouvant être parcourue peut différer de celle affichée.

Si vous n'ajoutez qu'une petite quantité de carburant dans le réservoir, l'affichage peut ne pas être mis à jour.

Lorsque vous réapprovisionnez le véhicule en carburant, placez le contact d'alimentation sur arrêt. Si le véhicule est approvisionné en carburant sans que le contact d'alimentation ne soit placé sur arrêt, l'affichage peut ne pas être mis à jour.

L'affichage de l'économie moyenne de carburant peut être modifié dans . (→P.106)

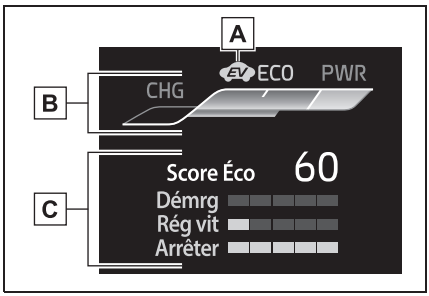
- Économie moyenne de carburant (après le démarrage)

Affiche la consommation moyenne de carburant depuis le démarrage du système hybride.

- Économie moyenne de carburant (après ravitaillement en carburant)

Affiche la consommation moyenne de carburant depuis le réapprovisionnement en carburant du véhicule.

Témoin du système hybride/Guide d'accélération ÉCO/Score ÉCO



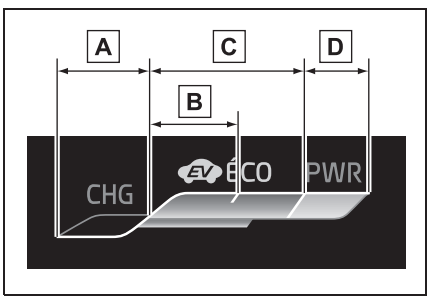
A Témoin EV (→P.75)

B Témoin du système hybride/Guide d'accélération ÉCO

C Score éco

- Témoin du système hybride

Affiche le niveau de puissance ou de régénération du système hybride.



A Zone de charge

Indique l'état de la régénération*.

L'énergie régénérée est utilisée pour recharger la batterie du système hybride (batterie de traction).

B Zone Éco hybride

Indique que la puissance du moteur à essence n'est pas utilisée très souvent.

Le moteur à essence s'arrête et redémarre automatiquement dans diverses conditions.

C Zone Éco

Indique que vous conduisez le véhicule de manière éco-responsable.

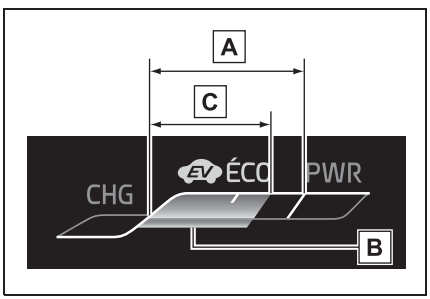
Maintenez l'affichage à barres dans la zone Éco pour obtenir les meilleurs résultats possibles en matière de conduite éco-responsable.

D Zone de puissance

Indique une conduite en dehors de la plage de conduite éco-responsable (conduite à pleine puissance, etc.)

*: Tel qu'utilisé dans ce manuel, le terme régénération désigne la conversion en énergie électrique de l'énergie cinétique engendrée par le mouvement du véhicule.

- Guide d'accélération ÉCO



A Zone Éco

Indique que vous conduisez le véhicule de manière éco-responsable.

B Zone d'accélération Éco

Affichée sous la forme d'une barre bleue, et représente une estimation de la plage d'actionnement appropriée de la pédale d'accélérateur pour les conditions de conduite actuelles, par exemple au démarrage ou en vitesse de croisière.

L'affichage change selon les situations, par exemple au démarrage ou en régime de croisière.

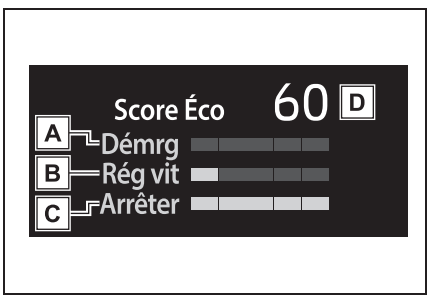
C Actionnement actuel de la pédale d'accélérateur

Affiché sous la forme d'une barre verte lorsque vous vous trouvez dans la zone Éco.

Une accélération éco-responsable peut être obtenue en maintenant l'affichage d'actionnement de la pédale d'accélérateur dans la plage indiquée par la barre bleue. (→P.153)

- Score éco

Les 3 méthodes de conduite éco suivantes sont évalués en fonction de 5 niveaux: Accélération de démarrage souple, conduite sans accélération brusque, et arrêt souple. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, un score éco sur 100 points s'affiche.



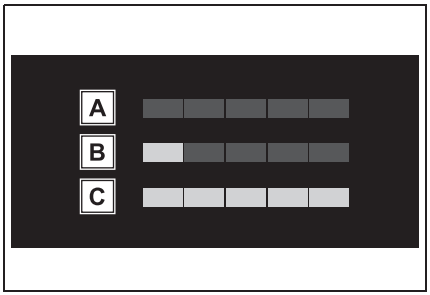
A État du démarrage éco

B État du régime de croisière éco

C État de l'arrêt éco

D Résultat du score

Comment lire l'affichage de la barre



A Pas encore évalué

B Insuffisant

C Élevée

- Après le démarrage du système hybride, le score éco ne s'affiche pas tant que la vitesse du véhicule n'excède pas environ 12 mph (20 km/h).
- Le score éco est remis à zéro chaque fois que le système hybride est démarré.
- Lorsque le système hybride est arrêté, le score total du trajet en cours s'affiche.

Le témoin du système hybride est affiché quand

Le témoin du système hybride s'affiche dans les situations suivantes:

- Le témoin “READY” est allumé.
- Le levier de vitesses est sur D ou B.

Le Guide d'accélération ÉCO/Score Éco ne fonctionnent pas lorsque

Le Guide d'accélération ÉCO/Score Éco ne fonctionnent pas dans les situations suivantes:

- Le témoin du système hybride n'est pas activé.
- Le véhicule est conduit en utilisant le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesse.

Affichage d'informations du système d'aide à la conduite

Informations du système d'aide à la conduite

Sélectionnez pour afficher l'état opérationnel des systèmes suivants:

- LTA (aide au suivi de voie) (→P.208)
- Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses (→P.220)

Affichage lié au système audio

Sélectionnez pour activer la sélection d'une source audio ou d'une piste sur les instruments à l'aide des commandes de réglage des instruments.

Cet icone de menu peut être paramétré pour être affiché/ne pas être affiché dans .

Écran d'informations du véhicule

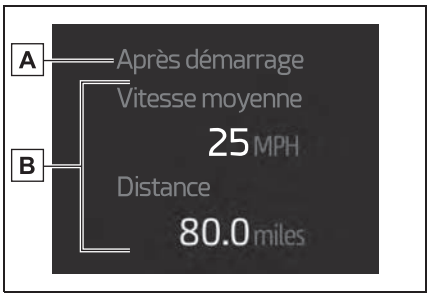
Affichage des éléments

- Informations relatives à la conduite
- Contrôle de l'énergie (→P.108)

Informations relatives à la conduite

Affiche des informations de

conduite telles que les suivantes:



A Type d'informations relatives à la conduite

B Éléments d'informations relatives à la conduite

Affiche les informations suivantes selon le type et les éléments d'informations relatives à la conduite sélectionnés dans . (→P.106)

- Après le démarrage

- Distance: Affiche la distance parcourue depuis le démarrage du système hybride
- Temps écoulé: Affiche le temps écoulé depuis le démarrage du système hybride
- Vitesse moyenne du véhicule: Affiche la vitesse moyenne du véhicule depuis le démarrage du système hybride

- Après la réinitialisation

- Distance: Affiche la distance parcourue depuis la réinitialisation de l'affichage*
- Temps écoulé: Affiche le temps écoulé depuis la réinitialisation de l'affichage*
- Vitesse moyenne du véhicule: Affiche la vitesse moyenne du véhicule depuis la réinitialisation de l'affichage*

*: Pour réinitialiser, affichez l'élément souhaité et maintenez la commande de réglage des instruments OK appuyée.

Affichage des réglages

Réglages de l'affichage des instruments pouvant être modifiés

- Langue

Sélectionnez pour modifier la langue affichée.

- Unités

Sélectionnez pour modifier les unités de mesure affichées.

- Affichage du compteur de vitesse (affichage 7 pouces)

Sélectionnez pour définir l'affichage du compteur de vitesse sur analogique/numérique.

- Témoin EV

Sélectionnez pour activer/désactiver le témoin EV.

-

Sélectionnez pour changer le contenu affiché des paramètres suivants:

- Témoin du système hybride

Sélectionnez pour afficher/ne pas afficher le Guide d'accélération Éco. (→P.103)

- Affichage de l'économie de carburant

Sélectionnez pour changer l'affichage de la consommation moyenne de carburant entre après le démarrage/après la réinitialisation. (→P.102)

● 

Sélectionnez pour afficher/ne pas afficher l'affichage lié au système audio.

● 

Sélectionnez pour changer le contenu affiché des paramètres suivants:

• Contenu de l'affichage

Sélectionnez pour afficher/ne pas afficher le contrôle de l'énergie. (→P.108)

• Type d'informations relatives à la conduite

Sélectionnez pour changer l'affichage du type d'informations relatives à la conduite entre après le démarrage/après la réinitialisation.

• Éléments d'informations relatives à la conduite

Sélectionnez pour régler les premier et deuxième éléments de l'écran d'informations relatives à la conduite sur l'un des paramètres suivants: vitesse moyenne du véhicule/distance/temps écoulé.

● Affichage du résultat du trajet en cours

Sélectionnez pour changer les informations affichées concernant le trajet en cours, mesurées à partir du démarrage du système hybride jusqu'à son arrêt, et basculer entre informations de conduite/score éco. (Les informations s'affichent temporairement lorsque le système hybride est arrêté.)

● Écran contextuel

Sélectionnez pour activer/désactiver les écrans contextuels pour chaque système concerné.

● Écran multifonctionnel désactivé

Sélectionnez pour désactiver l'écran multifonctionnel.

Pour activer l'écran multifonctionnel à nouveau, appuyez sur l'une des commandes de réglage des instruments suivantes

∧/∨/〈/〉/OK/⮌.

● Réglage par défaut

Sélectionnez pour réinitialiser les réglages d'affichage des instruments au réglage par défaut.

■ Réglages et fonctions du véhicule pouvant être modifiés

→P.584

■ Interruption de l'affichage des réglages

- Certains réglages ne peuvent pas être modifiés pendant la conduite. Pour modifier les réglages, stationnez le véhicule en lieu sûr.
- Si un message d'avertissement s'affiche, le fonctionnement de l'affichage des réglages est interrompu.

AVERTISSEMENT

■ Précautions à prendre lors de la configuration de l'écran

Si le système hybride est en cours de fonctionnement pendant la modification de certains paramètres sur l'écran des paramètres, veillez à ce que le véhicule soit garé dans un endroit suffisamment ventilé. Dans un espace clos, comme un garage, les gaz d'échappement chargés de monoxyde de carbone (CO) toxique risquent de s'accumuler et de pénétrer dans le véhicule. Cela peut entraîner de graves problèmes de santé, voire la mort.

NOTE

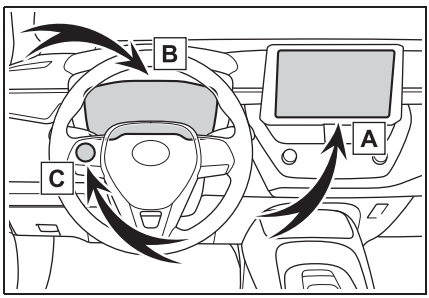
■ Pendant la configuration de l'affichage

Pour éviter la décharge de la batterie 12 V, veillez à ce que le système hybride soit en marche pendant que vous configurez les fonctions d'affichage.

Écran de consommation/contrôle de l'énergie

Vous pouvez voir l'état du système hybride sur l'écran multifonctionnel et l'écran du système audio.

Composants du système



A Écran du système audio

B Écran multifonctionnel

C Commandes de réglage des instruments

Contrôle de l'énergie

■ Écran du système audio

▶ Entune Audio sans DCM/Entune Audio Plus sans DCM

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

2 Sélectionnez “Infos” sur l'écran “Menu”.

Si un écran autre que “Moniteur d'énergie” s’affiche, sélectionnez “Énergie”.

▶ Entune Audio avec DCM/Entune Audio Plus avec DCM

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

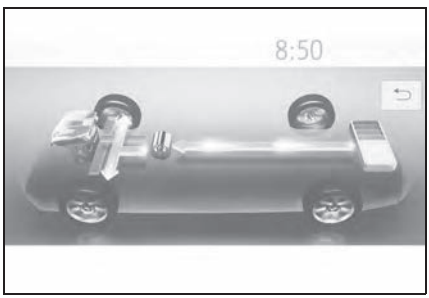
2 Sélectionnez “Infos” sur l'écran “Menu”.

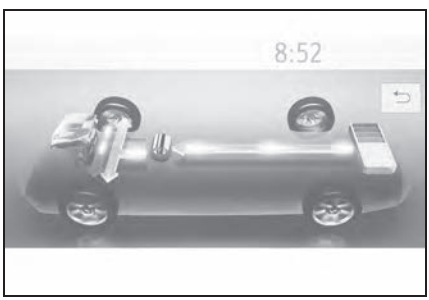
3 Sélectionnez “ÉCO” sur l'écran “Informations”.

Si un écran autre que “Moniteur d'énergie” s’affiche, sélectionnez “Énergie”.

■ Écran multifonctionnel

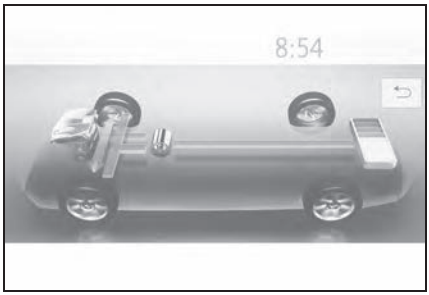
Appuyez plusieurs fois sur les commandes de réglage des instruments sur le volant pour sélectionner l'écran de contrôle de l'énergie.

Lorsque le véhicule est propulsé par le moteur électrique (moteur de traction)	
Écran du système audio	Écran multifonctionnel
	

Lorsque le véhicule est propulsé à la fois par le moteur à essence et le moteur électrique (moteur de traction)	
Écran du système audio	Écran multifonctionnel
	

Lorsque le véhicule est propulsé par le moteur à essence

Écran du système audio

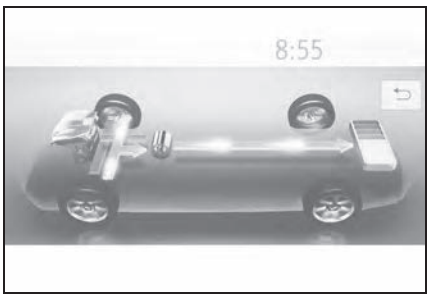


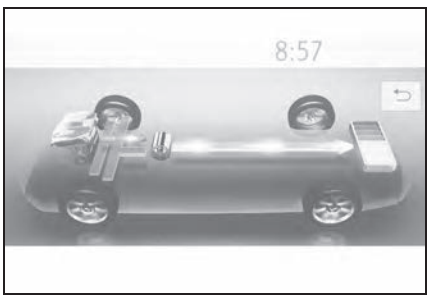
Écran multifonctionnel



Lorsque le véhicule est en phase de charge de la batterie du système hybride (batterie de traction)

Écran du système audio



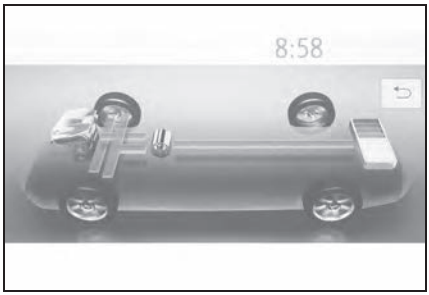


Écran multifonctionnel





Lorsqu'il n'y a aucun transfert d'énergie	
Écran du système audio	Écran multifonctionnel

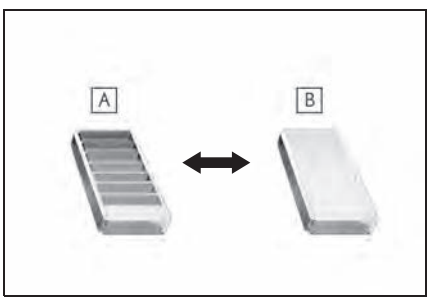




Ces images constituent uniquement un exemple et sont susceptibles de varier légèrement par rapport à la réalité.

■ État de la batterie du système hybride (batterie de traction)

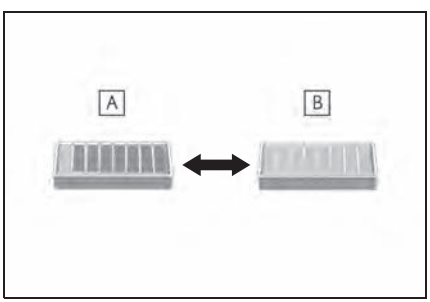
▶ Écran du système audio



A Insuffisant

B Élevée

▶ Écran multifonctionnel



A Insuffisant

B Élevée

Ces images constituent uniquement un exemple et sont susceptibles de varier légèrement par rapport à la réalité.

Consommation

■ Informations relatives au trajet

▶ Entune Audio sans DCM/Entune Audio Plus sans DCM

1. Appuyez sur le bouton “MENU”.
2. Sélectionnez “Infos” sur l'écran “Menu”.

Si un écran autre que “Infos sur le trajet” s’affiche, sélectionnez “Infos sur le trajet”.

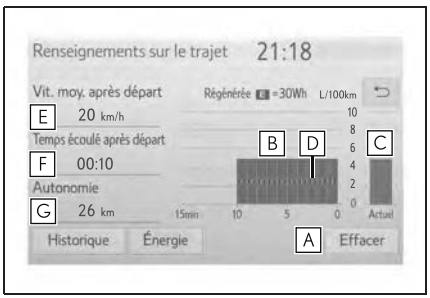
▶ Entune Audio avec DCM/Entune Audio Plus avec DCM

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

2 Sélectionnez “Infos” sur l'écran “Menu”.

3 Sélectionnez “ÉCO” sur l'écran “Informations”.

Si un écran autre que “Infos sur le trajet” s’affiche, sélectionnez “Infos sur le trajet”.



A Réinitialisation des données de consommation

B Consommation de carburant au cours des 15 dernières minutes

C Consommation de carburant actuelle

D Énergie régénérée au cours des 15 dernières minutes

Un symbole représente 30 Wh. Le nombre maximum de symboles affichés est de 5.

E Vitesse moyenne du véhicule depuis le démarrage du système hybride.

F Temps écoulé depuis le démarrage du système hybride.

G Autonomie

La consommation de carburant moyenne au cours des 15 dernières minutes est divisée par couleurs en moyennes passées et moyennes réalisées depuis la dernière fois que vous avez mis le contact d'alimentation sur ON. Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme référence.

L'image constitue uniquement un exemple et est susceptible de varier légèrement par rapport aux conditions réelles.

■ Historique

▶ Entune Audio sans DCM/Entune Audio Plus sans DCM

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

2 Sélectionnez “Infos” sur l'écran “Menu”.

Si un écran autre que “Historique” s’affiche, sélectionnez “Historique”.

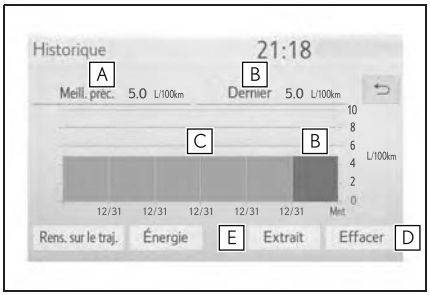
▶ Entune Audio avec DCM/Entune Audio Plus avec DCM

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

2 Sélectionnez “Infos” sur l'écran “Menu”.

3 Sélectionnez “ÉCO” sur l'écran “Informations”.

Si un écran autre que “Historique” s’affiche, sélectionnez “Historique”.



A Meilleure consommation de carburant enregistrée

B Consommation de carburant la plus récente

C Enregistrement précédent de la consommation de carburant

D Réinitialisation des données de l'historique

E Mise à jour des données de consommation de carburant les plus récentes

L'historique de la consommation moyenne de carburant est divisé par couleurs en moyennes passées et en consommation moyenne de carburant depuis la dernière mise à jour. Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme référence.

L'image constitue uniquement un exemple et est susceptible de varier légèrement par rapport aux conditions réelles.

Mise à jour des données de l'historique

Mettez à jour la consommation de carburant la plus récente en sélectionnant “Extr.” pour mesurer à nouveau la consommation de carburant actuelle.

Réinitialisation des données

Les données de consommation de carburant peuvent être supprimées en sélectionnant “Effacer”.

Autonomie

Affiche la distance maximale estimée pouvant être parcourue avec la quantité de carburant restante.

Cette distance est calculée sur la base de votre consommation moyenne de carburant.
Par conséquent, la distance réelle pouvant être parcourue peut différer de celle affichée.

Avant de prendre le volant

3

3-1. Informations relatives aux clés

Clés 116

3-2. Ouverture, fermeture et verrouillage des portes

Portes 119

Coffre 124

Système d'accès et de démarrage mains libres 127

3-3. Réglage des sièges

Sièges avant 136

Sièges arrière 138

Appuie-têtes 140

3-4. Réglage du volant et des rétroviseurs

Volant 142

Rétroviseur intérieur 143

Rétroviseurs extérieurs 144

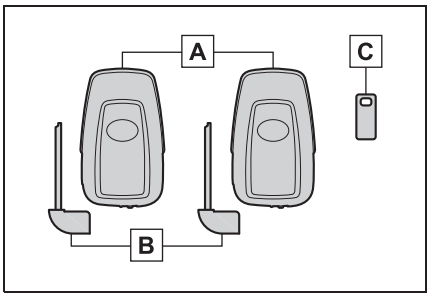
3-5. Ouverture et fermeture des vitres

Lève-vitres électriques 146

Clés

Clés

Le véhicule est livré avec les clés suivantes.



A Clés électroniques

- Fonctionnement du système d'accès et de démarrage mains libres (→P.127)
- Utilisation de la fonction de télécommande du verrouillage centralisé (→P.117)

B Clés mécaniques

C Plaque du numéro de clé

■ En cas de voyage en avion

Lorsque vous montez à bord d'un avion avec une clé électronique, prenez garde de n'appuyer sur aucun bouton de la clé électronique tant que vous êtes dans la cabine de l'avion. Si vous transportez une clé électronique dans votre sac, etc., assurez-vous que les boutons ne sont pas susceptibles d'être actionnés accidentellement. Toute pression sur l'un des boutons de la clé électronique risque d'entraîner une émission d'ondes radio qui pourraient perturber le fonctionnement de l'avion.

■ Usure de la pile de la clé électronique

- La durée de vie standard de la pile est de 1 à 2 ans.
- Lorsque la batterie devient faible, une alarme se déclenche dans l'habitacle et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel à l'arrêt du système hybride.
- Pour réduire l'usure de la pile de la clé lorsque la clé électronique n'est pas utilisée pendant une période prolongée, placez la clé électronique en mode d'économie de pile. (→P.129)
- Sachant que la clé électronique reçoit des ondes radio en permanence, la pile s'use même si la clé électronique n'est pas utilisée. Les symptômes suivants indiquent qu'il est possible que la clé électronique soit usée. Remplacez la pile si nécessaire. (→P.489)
  - Le système d'accès et de démarrage mains libres ou la télécommande du verrouillage centralisé ne fonctionne pas.
  - La zone de détection se réduit.
  - Le témoin à LED de la clé ne s'allume pas.
- Afin d'éviter tout dommage grave, ne laissez pas la clé électronique dans un rayon de 3 ft. (1 m) autour des appareils électriques suivants, qui produisent un champ magnétique:
  - Postes de télévision
  - Ordinateurs
  - Téléphones mobiles, téléphones sans fil et chargeurs de batterie
  - Recharge des téléphones mobiles ou des téléphones sans fil
  - Lampes de table
  - Plaques à induction
- Si la clé électronique se trouve à proximité du véhicule plus longtemps que nécessaire, même si le système d'accès et de démarrage mains libres n'est pas utilisé, la pile de la clé peut se décharger plus vite que la normale.

■ Remplacement de la pile

→P.489

Si “Une nouvelle clé a été enregistrée Communiquez avec votre concessionnaire pour plus de détails” s'affiche sur l'écran multifonctionnel

Ce message s'affiche à chaque fois que la porte du conducteur est ouverte lorsque les portes sont déverrouillées depuis l'extérieur, pendant environ 10 jours après l'enregistrement d'une nouvelle clé électronique.
Si ce message s'affiche mais que vous n'avez pas enregistré de nouvelle clé électronique, demandez à votre concessionnaire Toyota de vérifier si une clé électronique inconnue (autre que celles se trouvant en votre possession) a été enregistrée.

NOTE

Pour éviter d'endommager les clés

- Ne laissez pas tomber les clés, ne leur faites pas subir de chocs violents, ne les tordez pas.
- N'exposez pas les clés à des températures élevées pendant une période prolongée.
- Ne mouillez pas les clés et ne les lavez pas dans un nettoyeur à ultrasons etc.
- N'attachez pas de matériaux métalliques ou magnétiques aux clés et ne placez pas les clés à proximité de tels matériaux.
- Ne démontez pas les clés.
- Ne placez aucun autocollant ou autre sur la surface de la clé.
- Ne placez pas les clés à proximité d'appareils produisant des champs magnétiques, comme un téléviseur, un système audio, une plaque de cuisson à induction ou un équipement médical électrique comme par exemple un équipement de traitement à basse fréquence.

Lorsque vous portez la clé électronique sur vous

Placez la clé électronique à 3,9 in. (10 cm) ou plus des appareils électriques sous tension. Les ondes radio émises par les appareils électriques à moins de 3,9 in. (10 cm) de la clé électronique peuvent parasiter la clé et l'empêcher de fonctionner correctement.

En cas de dysfonctionnement du système d'accès et de démarrage mains libres ou de tout autre problème lié aux clés

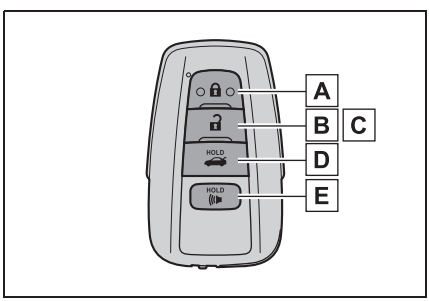
→P.549

En cas de perte d'une clé électronique

→P.547

Télécommande du verrouillage centralisé

Les clés sont équipées de la télécommande de verrouillage centralisé suivante:



A Verrouille les portes (→P.119)

B Déverrouille les portes (→P.119)

C Ouvre les vitres* (→P.119)

D Ouvre le coffre (→P.126)

E Déclenche l'alarme (→P.118)

*: Ce réglage doit être personnalisé chez votre concessionnaire Toyota.

Mode panique

Si vous appuyez sur pendant plus d'une seconde environ, une alarme se déclenche de manière intermittente et les feux du véhicule clignotent afin de dissuader quiconque de pénétrer à bord du véhicule par effraction ou de l'endommager.

Pour arrêter l'alarme, appuyez sur l'un des boutons de la clé électronique.

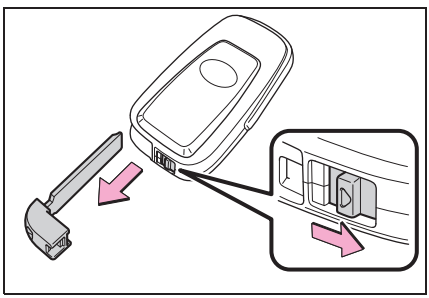


Utilisation de la clé mécanique

Pour sortir la clé mécanique, faites glisser le bouton de déverrouillage, puis sortez la clé.

La clé mécanique ne peut être insérée que d'un seul côté, car la clé présente des rainures sur un seul côté. Si vous ne pouvez pas insérer la clé dans le cylindre, retournez-la et essayez à nouveau de l'insérer.

Après avoir utilisé la clé mécanique, rangez-la à l'intérieur de la clé électronique. Conservez la clé mécanique avec la clé électronique. Si la pile de la clé électronique est usée ou si la fonction d'accès mains libres ne fonctionne pas normalement, vous aurez besoin de la clé mécanique. (→P.548)



Si vous perdez vos clés mécaniques

→P.547

En cas d'utilisation d'une mauvaise clé

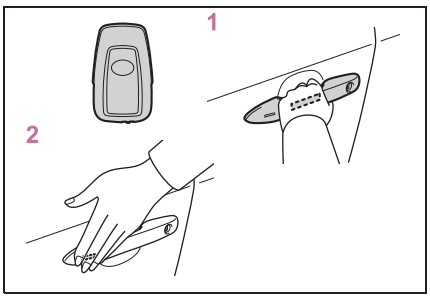
Le cylindre de serrure tourne dans le vide, isolé du mécanisme interne.

Portes

Déverrouillage et verrouillage des portes depuis l'extérieur

■ Système d'accès et de démarrage mains libres

Portez la clé électronique sur vous pour activer cette fonction.



1 Saisissez la poignée de porte conducteur pour déverrouiller la porte. Le fait de tenir la poignée de porte conducteur pendant environ 2 secondes déverrouille toutes les portes. Saisissez la poignée de porte du passager avant pour déverrouiller toutes les portes.*

Vous devez toucher le capteur situé au dos de la poignée.

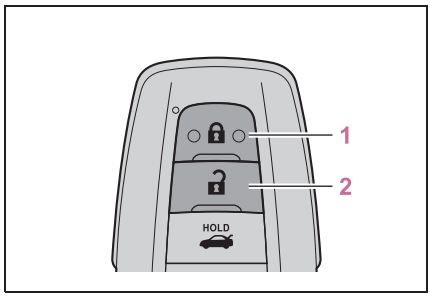
Les portes ne peuvent pas être déverrouillées dans les 3 secondes qui suivent leur verrouillage.

*: Les réglages de déverrouillage des portes peuvent être modifiés. (→P.119, 584)

2 Touchez le capteur de verrouillage (la protubérance sur le côté de la poignée de porte avant) pour verrouiller toutes les portes.

Vérifiez que la porte est correctement verrouillée.

■ Télécommande du verrouillage centralisé



1 Verrouille toutes les portes

Vérifiez que la porte est correctement verrouillée.

2 Déverrouille toutes les portes

Appuyez sur le bouton pour déverrouiller la porte conducteur.
Appuyez de nouveau sur le bouton dans les 3 secondes qui suivent pour déverrouiller les autres portes.

Maintenez appuyé pour ouvrir les vitres.*

*: Ce réglage doit être personnalisé chez votre concessionnaire Toyota.

■ Activation de la fonction de déverrouillage des portes

Il est possible de régler quelles portes sont déverrouillées par la fonction d'accès mains libres lors de l'utilisation de la télécommande du verrouillage centralisé.

1 Mettez le contact d'alimentation sur arrêt.

2 Lorsque le témoin indicateur sur la clé est éteint, maintenez ,

ou appuyé pendant environ 5 secondes tout en maintenant appuyé.

Le réglage change à chaque nouvelle opération, comme indiqué ci-dessous. (Lorsque vous modifiez le réglage de manière continue, relâchez les boutons, patientez au moins 5 secondes, puis répétez l'étape **2**.)

Écran multifonctionnel/Bip	Fonction de déverrouillage
 Extérieur: Émet 3 bips Intérieur: Émet un bip	Le fait de saisir la poignée de porte conducteur ne déverrouille que la porte conducteur.
	Le fait de saisir la poignée de la porte passager avant déverrouille toutes les portes.
 Extérieur: Émet deux bips Intérieur: Émet un bip	Le fait de saisir la poignée de l'une des portes avant déverrouille toutes les portes.

Pour éviter tout déclenchement intempestif de l'alarme, déverrouillez les portes en utilisant la télécommande du verrouillage centralisé, puis ouvrez et fermez une porte une fois après avoir modifié les réglages. (Si aucune porte n'est ouverte dans les 60 secondes après avoir appuyé sur , les portes se verrouillent à nouveau et l'alarme s'arme automatiquement.)

En cas de déclenchement de l'alarme, arrêtez-la immédiatement. (→P.86)

Signaux de fonctionnement

Le verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide de l'accès mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé est confirmé par un signal sonore et le clignotement des feux de détresse. (Verrouillage: Une fois; Déverrouillage: Deux fois)

La manœuvre des vitres est confirmée par un signal sonore.

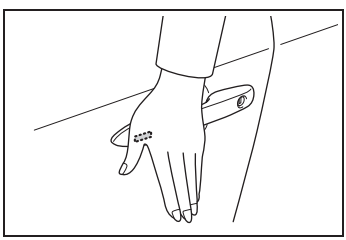
Fonction de sécurité

Si aucune porte n'est ouverte dans les 60 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule au moyen de la fonction d'accès mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé, la fonction de sécurité verrouille à nouveau automatiquement le véhicule.

Lorsque la porte ne peut pas être verrouillée par le capteur de verrouillage sur la surface de la poignée de porte avant

Si les portes ne peuvent pas être verrouillées en touchant le capteur de verrouillage avec un doigt, touchez le capteur de verrouillage avec la paume de votre main.

Si vous portez des gants, retirez-les.



Signal sonore de verrouillage des portes

Si vous essayez de verrouiller les portes avec l'accès mains libres ou la télécommande du verrouillage centralisé alors qu'une porte n'est pas complètement fermée, un signal

sonore retentit en continu pendant 5 secondes. Fermez complètement la porte pour arrêter le signal sonore, puis verrouillez les portes à nouveau.

Alarme

Le verrouillage des portes active le système d'alarme. (→P.86)

Conditions affectant le fonctionnement du système d'accès et de démarrage mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé

→P.129

Si le système d'accès et de démarrage mains libres ou la télécommande du verrouillage centralisé ne fonctionne pas correctement

Utilisez la clé mécanique pour verrouiller et déverrouiller les portes. (→P.549)

Remplacez la pile de la clé par une neuve dès qu'elle est usée. (→P.489)

Si la batterie 12 V est déchargée

Les portes ne peuvent pas être verrouillées et déverrouillées à l'aide du système d'accès et de démarrage mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé. Verrouillez ou déverrouillez les portes à l'aide de la clé mécanique. (→P.549)

Personnalisation

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.584)

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout accident

Respectez les précautions suivantes lorsque vous conduisez le véhicule.
Le non-respect de ces précautions peut provoquer l'ouverture d'une porte et la chute d'un passager, et occasionner des blessures graves voire mortelles.

- Vérifiez que toutes les portes sont correctement fermées et verrouillées.
- Ne tirez pas sur la poignée de porte intérieure pendant la conduite.
  Soyez particulièrement prudent en ce qui concerne les portes avant, car les portes peuvent être ouvertes, même si les boutons de verrouillage intérieurs sont placés sur la position de verrouillage.
- Enclenchez les verrouillages de sécurité enfants des portes arrière lorsque des enfants sont assis sur les sièges arrière.

Lorsque vous ouvrez ou fermez une porte

Vérifiez les alentours du véhicule afin de déterminer s'il est en pente, s'il existe un espace suffisant pour pouvoir ouvrir une porte et si un vent fort souffle. Lors de l'ouverture ou de la fermeture de la porte, tenez bien la poignée de la porte afin d'être préparé à tout mouvement imprévisible.

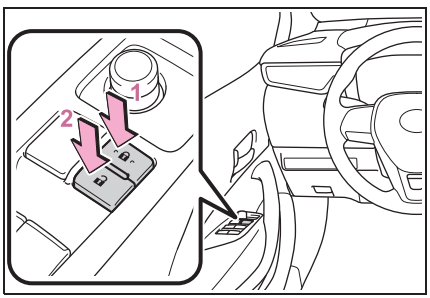
AVERTISSEMENT

■ Lors de l'utilisation de la télécommande du verrouillage centralisé et de l'actionnement des lève-vitres électriques

Actionnez les lève-vitre électriques après vous être assuré qu'il n'existe aucun risque que l'une des parties du corps de l'un des passagers soit prise dans les vitres. De plus, ne laissez pas les enfants actionner la télécommande du verrouillage centralisé. Les enfants et autres passagers risquent de se coincer dans les vitres électriques.

Déverrouillage et verrouillage des portes depuis l'intérieur

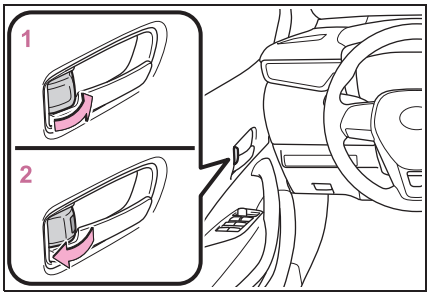
■ Commandes de verrouillage des portes (pour verrouiller/déverrouiller)



1 Verrouille toutes les portes

2 Déverrouille toutes les portes

■ Boutons de verrouillage intérieurs



1 Verrouille la porte

2 Déverrouille la porte

Vous pouvez ouvrir les portes avant en tirant la poignée intérieure, même lorsque les boutons de verrouillage sont placés sur la position de verrouillage.

■ Verrouillage des portes avant depuis l'extérieur, sans clé

1 Placez le bouton de verrouillage intérieur sur la position de verrouillage.

2 Fermez la porte.

La porte ne peut pas être verrouillée si le contact d'alimentation est sur ACC ou ON, ou que la clé électronique est laissée à l'intérieur du véhicule.

La clé risque de ne pas être détectée correctement et la porte risque de se verrouiller.

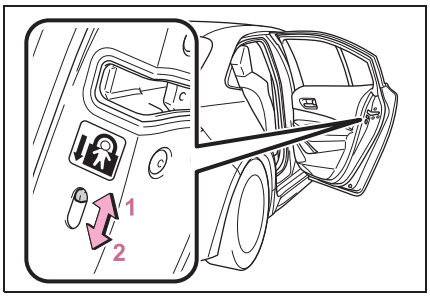
■ Avertisseur sonore de porte ouverte

Si une porte ou le coffre ne sont pas complètement fermés, un signal sonore se déclenche lorsque la véhicule atteint une vitesse de 3 mph (5 km/h).

La ou les portes ou le coffre ouverts sont indiqués sur l'écran multifonctionnel.

Verrouillage de sécurité enfants des portes arrière

La porte ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur du véhicule lorsque le verrouillage est enclenché.



1 Déverrouillage

2 Verrouillage

Vous pouvez actionner ces verrouillages afin d'empêcher les enfants d'ouvrir les portes arrière. Appuyez sur chaque contact de porte arrière pour verrouiller chacune des portes arrière.

Systèmes de verrouillage et déverrouillage automatiques des portes

Il est possible d'activer ou de désactiver les fonctions suivantes:

Pour les instructions relatives à la personnalisation, reportez-vous à P.584.

Fonction	Fonctionnement
Fonction de verrouillage des portes asservi à la vitesse	Verrouillage automatique de toutes les portes dès que le véhicule roule à 12 mph (20 km/h) environ ou plus.
Fonction de verrouillage des portes asservi à la position de changement de vitesse	Toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsque vous retirez le levier de vitesses de P.
Fonction de déverrouillage des portes asservi à la position de changement de vitesse	Toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque vous mettez le levier de vitesses sur P.
Fonction de déverrouillage des portes asservi à la porte conducteur	Toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque vous ouvrez la porte du conducteur.

Coffre

Il est possible d'ouvrir le coffre au moyen du mécanisme d'ouverture de coffre, de la fonction d'accès mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Avant de prendre le volant

- Assurez-vous que le couvercle de coffre est complètement fermé. Si le couvercle de coffre n'est pas complètement fermé, il risque de s'ouvrir de manière inattendue et de heurter des objets proches ou des bagages se trouvant dans le coffre peuvent être éjectés, et provoquer un accident.
- Ne laissez pas les enfants jouer dans le coffre.
  Si un enfant se retrouve accidentellement enfermé dans le coffre, il risque de s'épuiser à cause de la chaleur, de s'asphyxier ou de subir d'autres blessures.
- Ne laissez pas un enfant ouvrir ou fermer le couvercle de coffre. Ceci peut entraîner une ouverture inattendue du couvercle de coffre, lequel risque de se refermer sur les mains, la tête ou le cou de l'enfant.

■ Points importants pendant la conduite

Ne laissez jamais personne s'asseoir dans le coffre. En cas de freinage brusque ou de collision, la personne risque d'être grièvement blessée, voire tuée.

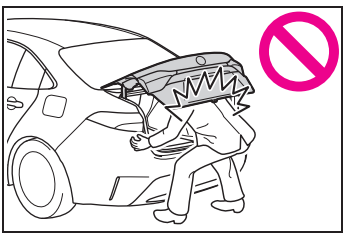
■ Utilisation du coffre

Respectez les précautions suivantes.
À défaut, des parties du corps peuvent se retrouver coincées, ce qui peut occasionner des blessures graves.

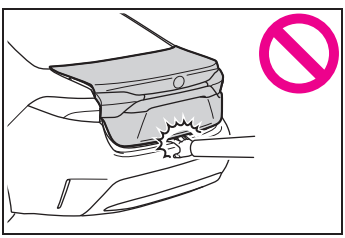
- Retirez toute charge lourde du couvercle de coffre, telle que de la neige ou de la glace, avant de l'ouvrir. Si vous ne respectez pas cette consigne, le couvercle de coffre peut se refermer brusquement juste après son ouverture.
- Avant d'ouvrir ou de fermer le couvercle de coffre, vérifiez soigneusement la sécurité des abords.
- Si des personnes se trouvent à proximité, assurez-vous de leur sécurité et prévenez-les de l'ouverture ou de la fermeture du coffre.
- En cas de vent, soyez prudent lorsque vous ouvrez ou fermez le couvercle de coffre, car il peut bouger brusquement en cas de vent fort.

AVERTISSEMENT

- Le couvercle de coffre peut se refermer brusquement s'il n'est pas complètement ouvert. Sachant qu'il est plus difficile d'ouvrir ou de fermer le couvercle de coffre lorsque le véhicule est en pente et non à plat, prenez garde à ce qu'il ne s'ouvre et ne se ferme pas tout seul de manière inattendue. Assurez-vous que le couvercle de coffre est complètement et parfaitement ouvert avant d'utiliser le coffre.



- Lorsque vous fermez le couvercle de coffre, prenez particulièrement garde à ne pas vous pincer les doigts, etc.

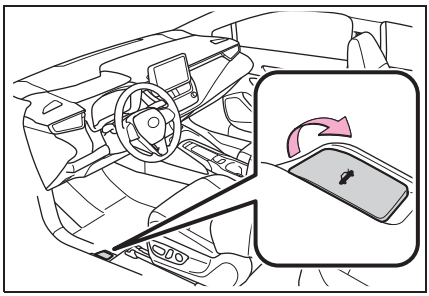


- Appuyez légèrement sur la face extérieure du couvercle de coffre pour le fermer.
- Ne fixez aucun accessoire autre que des pièces Toyota d'origine au couvercle de coffre. Sous l'effet du poids supplémentaire, le couvercle de coffre risque de se refermer brusquement juste après son ouverture.

Ouverture du coffre

Mécanisme d'ouverture du coffre

Tirez le levier vers le haut pour déverrouiller le couvercle de coffre.

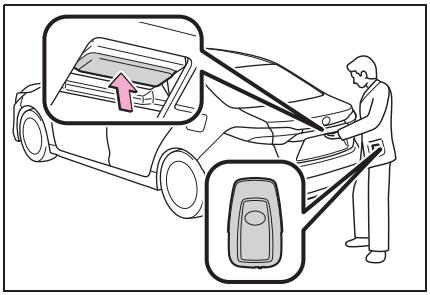


Bouton de déverrouillage du coffre

Lorsque vous portez la clé électronique, appuyez sur le bouton situé sur le couvercle de coffre.

Lorsque toutes les portes sont déverrouillées au moyen de l'une des méthodes suivantes, le coffre peut être ouvert sans la clé électronique:

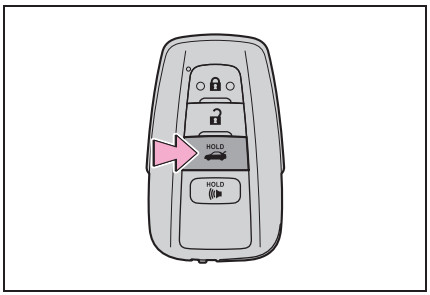
- Fonction d'accès mains libres
- Télécommande du verrouillage centralisé
- Commandes de verrouillage des portes
- Système de déverrouillage automatique des portes
- Clé mécanique



■ Télécommande du verrouillage centralisé

Maintenez la commande appuyée.

Un signal sonore retentit.



■ Éclairage de coffre

- L'éclairage du coffre s'allume lorsque vous ouvrez le coffre.
- Si l'éclairage du coffre est laissé allumé lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt, l'éclairage s'éteint automatiquement après un délai de 20 minutes.

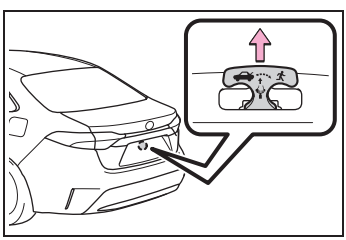
■ Fonction antiverrouillage du coffre avec la clé électronique à l'intérieur

- Lorsque toutes les portes sont verrouillées, le fait de fermer le couvercle de coffre avec la clé électronique alors que la clé électronique se trouve dans le coffre, déclenche une alarme.
  Dans ce cas, il est possible d'ouvrir le couvercle de coffre en appuyant sur le bouton de déverrouillage du coffre situé sur le couvercle de coffre.
- Si vous laissez une clé électronique supplémentaire dans le coffre alors que toutes les portes sont verrouillées, la fonction de prévention de confinement de la clé est activée afin que vous puissiez ouvrir le coffre. Pour éviter tout vol du véhicule, emportez toutes les clés électroniques lorsque vous quittez le véhicule.
- Si vous laissez la clé électronique dans le coffre alors que toutes les portes sont verrouillées, il peut arriver que la clé ne soit pas détectée, selon l'emplacement de la clé et les conditions environnantes de propagation des ondes radio. Dans ce cas, la fonction de prévention de confinement de la clé ne peut pas être activée, entraînant le verrouillage des portes lorsque le coffre est fermé. Veillez à vérifier où se trouve la clé avant de fermer le coffre.
- La fonction de prévention de confinement de la clé ne peut pas être activée dès lors que l'une des portes est déverrouillée. Dans ce cas, ouvrez le coffre au moyen du mécanisme d'ouverture de coffre.

■ Levier de déverrouillage interne du coffre

Il est possible d'ouvrir le couvercle de coffre en tirant vers le haut le levier phosphorescent situé sur la face interne du couvercle de coffre.

Le levier reste phosphorescent pendant un certain temps après la fermeture du couvercle de coffre.



■ **Si le système d'accès et de démarrage mains libres ou la télécommande du verrouillage centralisé ne fonctionne pas correctement**

Remplacez la pile de la clé par une neuve dès qu'elle est usée. (→P.489)

■ **Avertisseur sonore de porte ouverte**

→P.122

■ **Personnalisation**

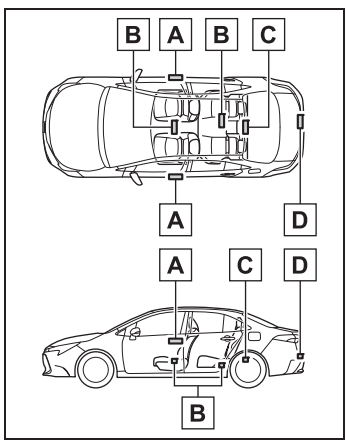
Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.584)

Système d'accès et de démarrage mains libres

Vous pouvez effectuer les opérations suivantes simplement en portant la clé électronique sur vous, par exemple dans votre poche. Le conducteur doit toujours conserver la clé électronique sur lui.

- Verrouille et déverrouille les portes (→P.119)
- Ouvre le coffre (→P.125)
- Démarre le système hybride (→P.165)

■ **Emplacement des antennes**



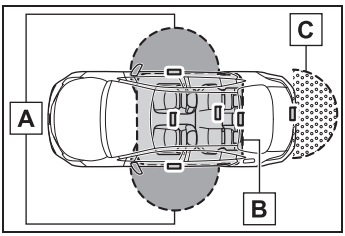
A Antennes extérieures à l'habitacle

B Antennes internes à l'habitacle

C Antenne à l'intérieur du coffre

D Antenne à l'extérieur du coffre

■ **Portée effective (périmètre de détection de la clé électronique)**



A Lors du verrouillage ou du déverrouillage des portes

Le système peut être actionné lorsque la clé électronique se trouve dans un rayon d'environ 2,3 ft. (0,7 m) de l'une des poignées extérieures de portes avant. (Seules les portes détectant la clé peuvent être actionnées.)

B Lors du démarrage du système hybride ou du changement de mode du contact d'alimentation

Le système peut être actionné lorsque la clé électronique se trouve à l'intérieur du véhicule.

C Lors de l'ouverture du coffre

Le système peut être actionné lorsque la clé électronique se trouve dans un rayon d'environ 2,3 ft. (0,7 m) du bouton de déverrouillage du coffre.

■ **Alarmes et messages d'avertissement**

Une combinaison de signaux sonores extérieurs et intérieurs et de messages d'avertissement affichés sur l'écran multifonctionnel, sont utilisés pour empêcher le vol du véhicule et la survenue d'accidents résultant d'une mauvaise utilisation. Prenez les mesures appropriées en fonction du message affiché. (→P.522)

Lorsque seule une alarme retentit, les circonstances et les procédures de correction sont les suivantes.

● Le signal sonore extérieur retentit une fois pendant 5 secondes

Situation	Procédure de correction
Vous avez essayé de verrouiller le véhicule alors qu'une porte était ouverte.	Fermez toutes les portes et verrouillez les portes à nouveau.
Vous avez fermé le coffre alors que la clé électronique se trouvait encore à l'intérieur du coffre et que toutes les portes étaient verrouillées.	Récupérez la clé électronique laissée dans le coffre et fermez le couvercle de coffre.

● Le signal sonore intérieur retentit en continu

Situation	Procédure de correction
Vous avez placé le contact d'alimentation sur ACC alors que la porte du conducteur était ouverte (ou vous avez ouvert la porte du conducteur alors que le contact d'alimentation était sur ACC).	Placez le contact d'alimentation sur arrêt et fermez la porte du conducteur.
Le contact d'alimentation a été mis sur arrêt alors que la porte du conducteur était ouverte.	Fermez la porte du conducteur

Fonction d'économie de la batterie

La fonction d'économie de la batterie est activée pour éviter l'usure complète de la pile de la clé électronique et la décharge de la batterie 12 V quand vous ne vous servez pas du véhicule pendant une durée prolongée.

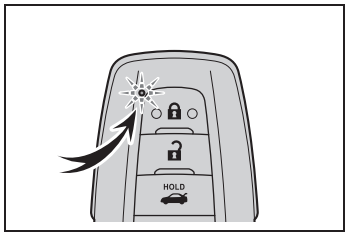
- Dans les situations suivantes, il peut arriver que le système d'accès et de démarrage mains libres prenne un certain temps pour déverrouiller les portes.
  - La clé électronique a été laissée à environ 11 ft. (3,5 m) à l'extérieur du véhicule pendant 2 minutes ou plus.
  - Le système d'accès et de démarrage mains libres n'a pas été utilisé pendant 5 jours ou plus.
- Si le système d'accès et de démarrage mains libres n'a pas été utilisé pendant 14 jours ou plus, les portes ne peuvent pas être déverrouillées qu'à partir de la porte du conducteur. Dans ce cas, tenez la poignée de porte du conducteur, ou utilisez la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé mécanique pour déverrouiller les portes.

Fonction d'économie de la pile de la clé électronique

Quand le mode d'économie de la pile est actif, l'usure de la pile est réduite au minimum car la clé électronique ne reçoit plus d'ondes radio.

Appuyez deux fois sur tout en maintenant appuyé. Assurez-vous que le témoin de la clé électronique clignote 4 fois.

Tant que le mode d'économie de la pile est actif, le système d'accès et de démarrage mains libres est inutilisable. Pour annuler la fonction, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé électronique.



Conditions affectant le fonctionnement

Le système d'accès et de démarrage mains libres utilise des ondes radio de faible puissance. Dans les situations suivantes, la communication entre la clé électronique et le véhicule risque d'être perturbée, empêchant ainsi le système d'accès et de démarrage mains libres, la télécommande du verrouillage centralisé et le système d'antidémarrage de fonctionner normalement.

- Lorsque la pile de la clé électronique est usée
- Lorsque vous vous trouvez à proximité d'un relais TV, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station de radio, d'un grand panneau d'affichage, d'un aéroport ou de toute autre installation produisant des ondes radio fortes ou un important bruit électrique
- Lorsque vous transportez une radio portable, un téléphone mobile, un téléphone sans fil ou un autre dispositif de communication sans fil
- Lorsque la clé électronique est en contact avec, ou recouverte par les objets métalliques suivants
  - Cartes couvertes de papier aluminium
  - Paquets de cigarettes contenant du papier aluminium
  - Sacs ou portefeuilles métalliques
  - Pièces de monnaie
  - Chauffe-mains en métal
  - CD, DVD ou tout autre support similaire
- Lorsque d'autres clés à télécom-

mande (émettant des ondes radio) sont utilisées à proximité

- Lorsque vous transportez la clé électronique avec les dispositifs émettant des ondes radio suivants
  - Clé électronique d'un autre véhicule ou télécommande émettant des ondes radio
  - Ordinateurs ou assistants numériques personnels (PDA)
  - Lecteurs audio numériques
  - Consoles de jeu portables
- Si un film teinté contenant du métal ou des objets métalliques sont fixés à la lunette arrière
- Lorsque la clé électronique est placée à proximité d'un chargeur de batterie ou de dispositifs électroniques
- Lorsque le véhicule est garé sur une place de stationnement payante où des ondes radio sont émises

Si les portes ne peuvent pas être verrouillées/déverrouillées à l'aide du système d'accès et de démarrage mains libres, verrouillez/déverrouillez les portes en effectuant l'une des opérations suivantes:

- Approchez la clé électronique de l'une des poignées de porte avant et actionnez la fonction d'accès mains libres.
- Actionnez la télécommande du verrouillage centralisé.

Si les portes ne peuvent pas être verrouillées/déverrouillées en utilisant l'une des méthodes ci-dessus, utilisez la clé mécanique. (→P.549)

Si le système hybride ne peut pas être démarré à l'aide du système d'accès et de démarrage mains libres, reportez-vous à P.549.

Remarque sur la fonction d'accès mains libres

- Même si la clé électronique se trouve à portée effective (périmètre de détection), il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants:
  - La clé électronique est trop proche de la vitre ou de la poignée de porte extérieure, près du sol ou bien en hauteur alors que les portes sont verrouillées ou déverrouillées.
  - La clé électronique est près du sol ou en hauteur ou encore trop proche du centre du pare-chocs arrière alors que le coffre est ouvert.
  - La clé électronique se trouve sur le tableau de bord, sur le rangement arrière ou le plancher, dans les vide-poches de porte ou dans la boîte à gants alors que le système hybride est en marche ou que le mode du contact d'alimentation change.
- Ne laissez pas la clé électronique sur le tableau de bord ou à proximité des vide-poches de porte lorsque vous quittez le véhicule. Selon les conditions de réception des ondes radio, elle peut être détectée par l'antenne à l'extérieur de l'habitacle et la porte peut être verrouillée de l'extérieur, avec le risque d'enfermer la clé électronique à l'intérieur du véhicule.
- Tant que la clé électronique se trouve à portée effective, il est possible de verrouiller ou de déverrouiller les portes. Toutefois, seules les portes détectant la clé électronique sont utilisables pour déverrouiller le véhicule.
- Même si la clé électronique ne se trouve pas à bord du véhicule, il est possible de démarrer le système hybride si la clé électronique se trouve à proximité de la vitre.
- Les portes risquent de se déverrouiller ou de se verrouiller lorsque la poignée de porte reçoit une grande quantité d'eau, par exemple par temps de pluie ou dans une station de lavage, et alors que la clé électronique est à portée effective. (Les portes se

verrouillent automatiquement après un délai de 60 secondes environ, si aucune porte n'est ouverte ou fermée.)

- Si la télécommande du verrouillage centralisé est utilisée pour verrouiller les portes lorsque la clé électronique se trouve à proximité du véhicule, il est possible que la fonction d'accès mains libres ne déverrouille pas la porte. (Utilisez la télécommande du verrouillage centralisé pour déverrouiller les portes.)
- Toucher le capteur de verrouillage ou de déverrouillage de la porte alors que vous portez des gants peut empêcher le verrouillage ou le déverrouillage.
- Une fois le verrouillage effectué à l'aide du capteur de verrouillage, des signaux de reconnaissance sont émis jusqu'à deux fois consécutives. Aucun autre signal de reconnaissance n'est émis ensuite.
- Si la poignée de porte est humide alors que la clé électronique est à portée effective, la porte peut se verrouiller et se déverrouiller à plusieurs reprises. Dans ce cas, procédez comme suit pour laver le véhicule:
  - Éloignez la clé électronique à 6 ft. (2 m) ou plus du véhicule. (Prenez garde que la clé ne soit pas volée.)
  - Réglez la clé électronique sur le mode d'économie de la batterie pour désactiver le système d'accès et de démarrage mains libres. (→P.129)
- Si la clé électronique se trouve à l'intérieur du véhicule et qu'une poignée de porte est mouillée pendant le lavage du véhicule, il est possible qu'un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel et qu'un signal sonore se déclenche à l'extérieur du véhicule. Pour arrêter l'alarme, verrouillez toutes les portes.
- Le capteur de verrouillage peut ne pas fonctionner correctement s'il entre en contact avec de la glace, de la neige, de la boue, etc. Nettoyez le capteur de verrouillage et tentez à nouveau de le faire fonctionner.
- Si vous actionnez soudainement la poignée de la porte ou si vous le faites immédiatement après être à portée effective, les portes risquent de ne pas se déverrouiller. Touchez le capteur de déverrouillage de la porte et vérifiez que les portes sont déverrouillées avant d'actionner à nouveau la poignée de porte.
- Si une autre clé électronique se trouve dans la zone de détection, le déverrouillage des portes peut prendre un peu plus de temps une fois la poignée de porte saisie.

Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une durée prolongée

- Afin d'éviter que le véhicule ne soit volé, ne laissez pas la clé électronique dans un rayon de 6 ft. (2 m) du véhicule.
- Il est possible de désactiver à l'avance le système d'accès et de démarrage mains libres. (→P.584)
- Le réglage de la clé électronique en mode d'économie de pile permet de réduire l'usure de la pile de la clé. (→P.129)

Pour utiliser le système correctement

- Assurez-vous de porter la clé électronique sur vous lorsque vous faites fonctionner le système. N'approchez pas la clé électronique trop près du véhicule lorsque vous faites fonctionner le système depuis l'extérieur du véhicule.

Selon la position et la façon dont vous tenez la clé électronique, la clé risque de ne pas être correctement détectée et le système risque de ne

pas fonctionner correctement. (L'alarme risque de se déclencher accidentellement ou bien la fonction d'anti-verrouillage risque de ne pas fonctionner.)

- Ne laissez pas la clé électronique à l'intérieur du coffre.
  La fonction de prévention de confinement de la clé risque de ne pas fonctionner, en fonction de l'emplacement de la clé (le bord intérieur du coffre), des conditions (à l'intérieur d'un sac métallique, à proximité d'objets métalliques) et des ondes radio se trouvant dans la zone environnante. (→P.126)

■ Si le système d'accès et de démarrage mains libres ne fonctionne pas correctement

- Verrouillage et déverrouillage des portes: →P.549
- Démarrage du système hybride: →P.549

■ Personnalisation

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.584)

■ Si le système d'accès et de démarrage mains libres a été désactivé dans un réglage personnalisé

- Verrouillage et déverrouillage des portes: Utilisez la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé mécanique. (→P.119, 549)
- Démarrage du système hybride et changement de mode du contact d'alimentation: →P.549
- Arrêt du système hybride: →P.167

■ Certification relative au système d'accès et de démarrage mains libres

▶ Sauf pour les véhicules commercialisés au Canada

FCC ID: NI4TMLF18D-1

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC ID:HYQ23AAY
FCC ID:HYQ14FBN

NOTE:
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

<For 14FBN>
The FCC ID is affixed inside the equipment. You can find the ID when replacing the battery.

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

NOTE
This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause interference; and
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

NOTE:
This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference; and
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

<For 14FBN>
The IC Certification number is affixed inside the equipment. You can find the number when replacing the battery.

NOTE
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

NOTE:
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

<Pour 14FBN>
Le numéro d'accréditation IC est apposé à l'intérieur de l'appareil. Ce numéro est visible au remplacement de la pile.

AVERTISSEMENT

■ **Précautions relatives aux interférences avec des dispositifs électroniques**

- Les personnes portant des stimulateurs cardiaques, stimulateurs cardiaques pour la thérapie de resynchronisation implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables doivent rester à distance des antennes du système d'accès et de démarrage mains libres. (→P.127)
  Les ondes radio peuvent affecter le fonctionnement de tels dispositifs. La fonction d'accès mains libres peut être désactivée, si nécessaire. Contactez votre concessionnaire Toyota pour plus de détails, notamment en ce qui concerne la fréquence et l'intervalle des ondes radio émises. Puis, consultez votre médecin pour savoir s'il est préférable de désactiver la fonction d'accès mains libres.

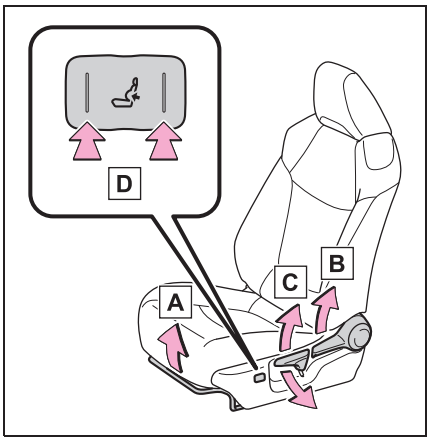
- Il est demandé aux personnes porteuses d'un dispositif médical électrique autre que des stimulateurs cardiaques, stimulateurs cardiaques pour la thérapie de resynchronisation implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables de consulter le fabricant du dispositif pour obtenir des informations concernant son fonctionnement sous l'effet des ondes radio.
  Les ondes radio pourraient avoir des effets inattendus sur le fonctionnement de tels dispositifs médicaux.

Contactez votre concessionnaire Toyota au sujet de la désactivation de la fonction d'accès mains libres.

Sièges avant

Procédure de réglage

▶ Siège à réglage manuel



A Levier de réglage de la position du siège

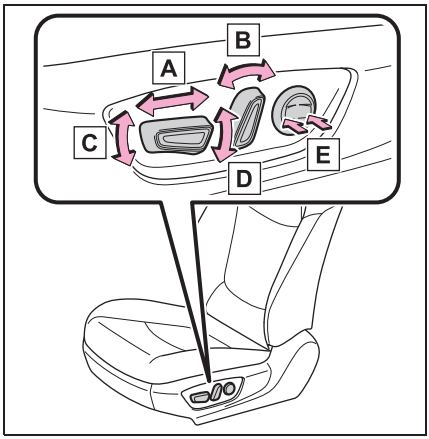
B Levier de réglage de l'inclinaison du dossier de siège

C Levier de réglage de la hauteur (côté conducteur uniquement)

D Commande de réglage du soutien lombaire* (côté conducteur uniquement)

*: Sur modèles équipés

▶ Siège électrique (côté conducteur uniquement)



A Commande de réglage de la position du siège

B Commande de réglage de l'inclinaison du dossier de siège

C Commande de réglage de l'inclinaison du coussin de siège (avant)

D Commande de réglage de la hauteur verticale

E Commande de réglage du soutien lombaire*

*: Sur modèles équipés

AVERTISSEMENT

■ **Lors du réglage de la position du siège**

● Prenez soin lorsque vous réglez la position du siège qu'aucun passager ne soit blessé par le mouvement du siège.

AVERTISSEMENT

- Ne mettez pas vos mains sous le siège ou à proximité de pièces mobiles pour éviter de vous blesser.
  Les doigts ou les mains pourraient se retrouver coincés dans le mécanisme du siège.
- Veillez à laisser un espace suffisant autour des pieds afin qu'ils ne soient pas coincés.

■ Réglage du siège

- Faites attention que le siège ne percute pas des passagers ou un bagage.
- Pour réduire le risque de glisser sous la sangle abdominale lors d'une collision, n'inclinez pas le siège plus qu'il n'est nécessaire. Si le siège est trop incliné, la sangle abdominale peut glisser au-dessus des hanches et appliquer une force directement sur l'abdomen, ou votre cou peut entrer en contact avec la sangle diagonale, faisant augmenter le risque de décès ou de blessure grave dans le cas d'un accident.
  Les réglages ne doivent pas être effectués en conduisant car le siège peut se déplacer de manière inattendue et le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule.
- Siège à réglage manuel uniquement: Après avoir réglé le siège, assurez-vous que le siège est verrouillé en position.

NOTE

■ Lors du réglage d'un siège avant

Lors du réglage d'un siège avant, assurez-vous que l'appuie-tête ne touche pas la garniture de toit. Sinon, l'appuie-tête et la garniture de toit peuvent être endommagés.

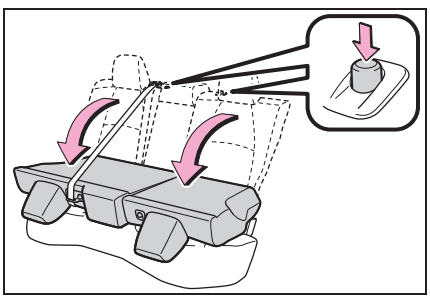
Sièges arrière

Les dossiers de siège des sièges arrière sont rabattables.

Rabattement des dossiers de sièges arrière

1. Déplacez les sièges avant vers l'avant. (→P.136)
2. Rangez l'accoudoir arrière. (→P.434)
3. Sièges avec appuie-tête de type réglable: Abaissez les appuie-têtes au maximum. (→P.140)
4. Rabattez le dossier de siège tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage du dossier de siège.

Chaque dossier de siège peut être rabattu séparément.



AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque vous rabattez les dossiers de sièges arrière

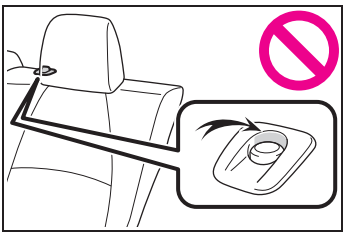
- Ne rabattez pas les dossiers de siège en conduisant.
- Arrêtez le véhicule sur un sol plat, serrez le frein de stationnement et mettez le levier de vitesses sur P.
- Ne laissez personne s'asseoir sur un dossier de siège rabattu ou dans le coffre pendant la conduite.
- Ne laissez pas les enfants monter dans le coffre.
- Faites attention de ne pas vous coincer la main lorsque vous rabattez les dossiers de sièges arrière.
- Réglez la position des sièges avant avant de rabattre les dossiers des sièges arrière, afin que les sièges avant ne gênent pas les dossiers des sièges arrière lorsque vous rabattez les dossiers des sièges arrière.

AVERTISSEMENT

■ **Après avoir relevé le dossier de siège arrière en position verticale**

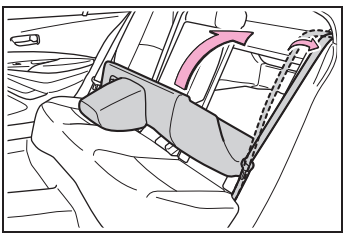
- Veillez à ce que le dossier de siège soit fermement verrouillé dans sa position en le poussant doucement vers l'avant et l'arrière.

Si le dossier de siège n'est pas correctement verrouillé, le marquage rouge est visible sur le bouton de déverrouillage du dossier de siège. Assurez-vous que le marquage rouge n'est pas visible.



- Vérifiez que les ceintures de sécurité ne sont pas vrillées ou coincées dans le dossier de siège.

Si la ceinture de sécurité est prise entre le crochet et le loquet de fixation du dossier de siège, cela peut endommager la ceinture de sécurité.



NOTE

■ **Lorsque le dossier de siège droit est rabattu**

Assurez-vous que les bagages chargés dans le coffre agrandi ne risquent pas de causer des dommages aux sangles de la ceinture de sécurité centrale arrière.

Appuie-têtes

Tous les sièges sont pourvus d'appuie-têtes.

⚠ AVERTISSEMENT

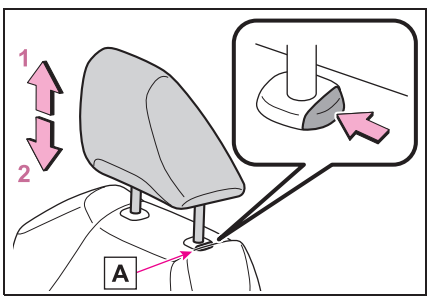
■ Précautions concernant les appuie-têtes

Respectez les précautions suivantes concernant les appuie-têtes. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez les appuie-têtes conçus pour chaque siège.
- Les appuie-têtes doivent toujours être réglés dans la position qui convient.
- Après avoir réglé les appuie-têtes, appuyez dessus et assurez-vous qu'ils sont verrouillés en position.
- Ne conduisez pas avec les appuie-têtes retirés.

Réglage des appuie-têtes

■ Sièges avant



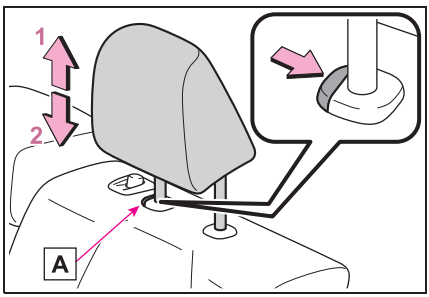
1 Haut

Tirez les appuie-têtes vers le haut.

2 Bas

Poussez l'appuie-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A.

■ Sièges latéraux arrière (type réglable)



1 Haut

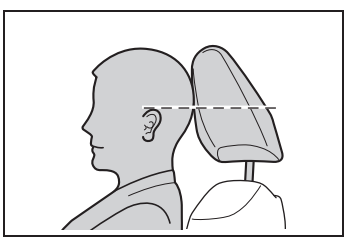
Tirez les appuie-têtes vers le haut.

2 Bas

Poussez l'appuie-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A.

■ Réglage de la hauteur des appuie-têtes (sièges avant)

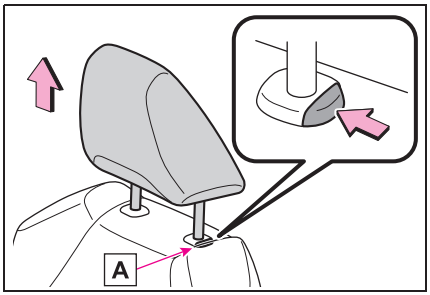
Veillez à ce que les appuie-têtes soient réglés de telle sorte que le centre de l'appuie-tête soit le plus proche possible du haut de vos oreilles.



Retrait des appuie-têtes

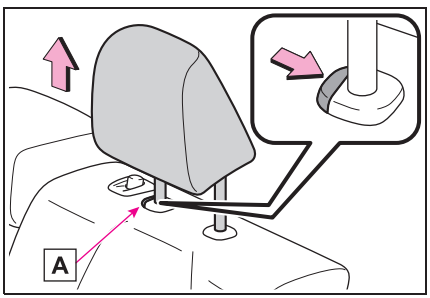
■ Sièges avant

Tirez l'appuie-tête vers le haut tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A.



■ Sièges latéraux arrière (type réglable)

Tirez l'appuie-tête vers le haut tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage [A].

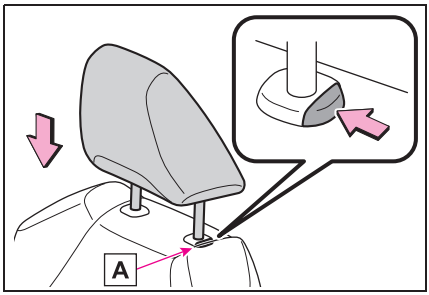


Installation des appuie-têtes

■ Sièges avant

Alignez l'appuie-tête et les orifices de montage et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

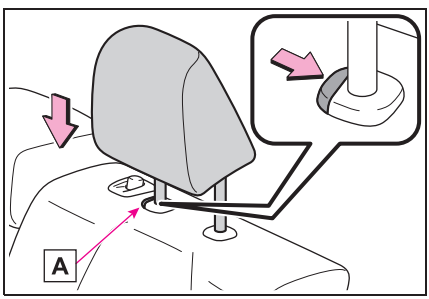
Maintenez le bouton de déverrouillage [A] appuyé lorsque vous abaissez l'appuie-tête.



■ Sièges latéraux arrière (type réglable)

Alignez l'appuie-tête et les orifices de montage et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

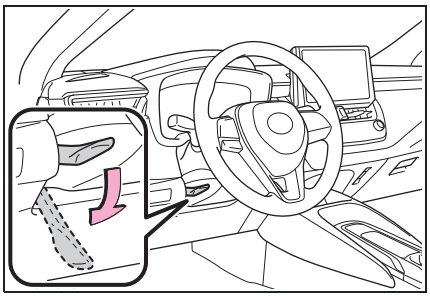
Maintenez le bouton de déverrouillage [A] appuyé lorsque vous abaissez l'appuie-tête.



Volant

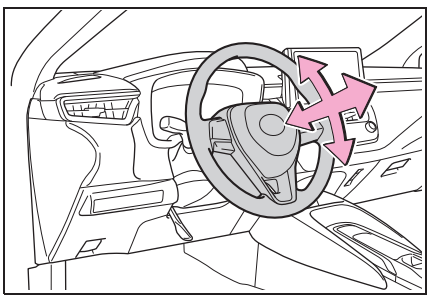
Procédure de réglage

1 Maintenez le volant et poussez le levier vers le bas.



2 Réglez le volant horizontalement et verticalement jusqu'à trouver la position idéale.

Une fois le réglage terminé, tirez le levier vers le haut pour bloquer le volant.



⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions pendant la conduite

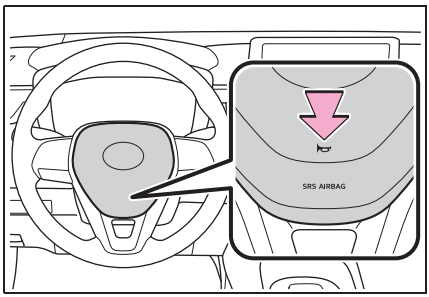
Ne réglez pas le volant tout en conduisant.
Le conducteur risque en effet de faire une fausse manœuvre et de causer un accident, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

■ Après réglage du volant

Assurez-vous que le volant est correctement verrouillé.
Sinon, le volant pourrait bouger soudainement, au risque de provoquer un accident grave, voire mortel. De plus, l'avertisseur sonore risque de ne pas fonctionner si le volant n'est pas correctement verrouillé.

Avertisseur sonore

Pour actionner l'avertisseur sonore, appuyez sur le symbole ou à proximité.



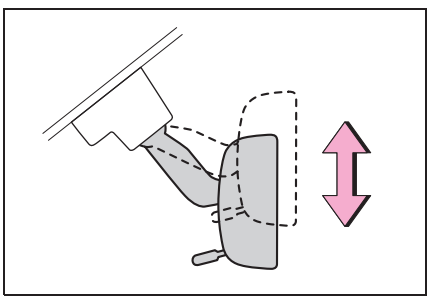
Rétroviseur intérieur

La position du rétroviseur peut être réglée afin de garantir une vue suffisante vers l'arrière.

Réglage de la hauteur du rétroviseur

La hauteur du rétroviseur peut être réglée pour correspondre à votre position de conduite.

Pour régler la hauteur du rétroviseur, déplacez-le vers le haut et vers le bas.



AVERTISSEMENT

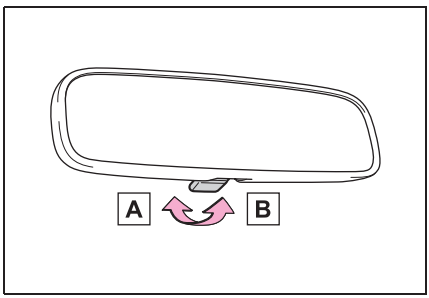
■ Précautions pendant la conduite

Ne réglez pas la position du rétroviseur tout en conduisant.
Vous risquez en effet de faire une fausse manœuvre et de causer un accident, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Fonction anti-éblouissement

▶ Rétroviseur intérieur anti-éblouissement manuel

Vous pouvez réduire l'intensité de la réflexion des phares des véhicules qui vous suivent en utilisant le levier.



A Position normale

B Position anti-éblouissement

▶ Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique

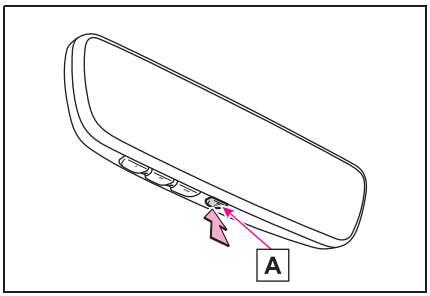
La lumière réfléchie est automatiquement réduite selon le niveau de luminosité des phares des véhicules se trouvant derrière.

Changement du mode de fonction anti-éblouissement automatique

Marche/arrêt

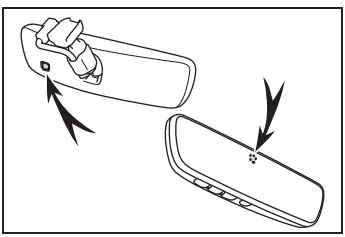
Lorsque la fonction anti-éblouissement automatique est en mode ON, le témoin A s'allume. La fonction passe en mode ON chaque fois que vous placez le contact d'alimentation sur ON.

Appuyez sur le bouton pour faire passer la fonction en mode arrêt.
(Le témoin A s'éteint également.)



Pour éviter toute erreur du capteur (véhicules avec rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique)

Afin de garantir un fonctionnement correct des capteurs, ne les touchez pas et ne les recouvrez pas.



Rétroviseurs extérieurs

La position du rétroviseur peut être réglée afin de garantir une vue suffisante vers l'arrière.

AVERTISSEMENT

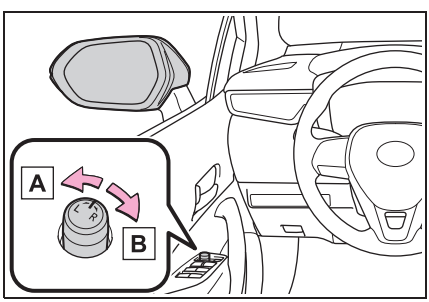
Points importants pendant la conduite

Respectez les précautions suivantes pendant la conduite. Autrement, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne réglez pas les rétroviseurs en conduisant.
- Ne conduisez pas avec les rétroviseurs en position repliée.
- Avant de prendre le volant, dépliez et réglez convenablement les rétroviseurs latéraux côté conducteur et côté passager.

Procédure de réglage

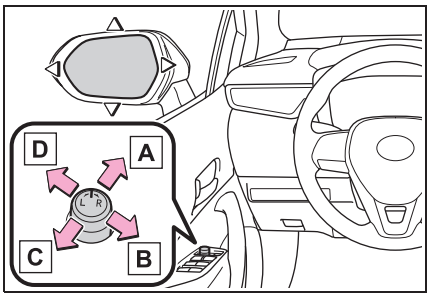
1 Pour sélectionner le rétroviseur à régler, tournez la commande.



A Gauche

B Droit

2 Pour régler le rétroviseur, actionnez la commande.



A Haut

B Droit

C Bas

D Gauche

■ L'orientation des rétroviseurs peut être réglée lorsque

Le contact d'alimentation est sur ACC ou ON.

■ Lorsque les rétroviseurs sont embués

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être désembués au moyen du système de désembuage des rétroviseurs. Activez le désembuage de la lunette arrière pour activer le désembuage des rétroviseurs extérieurs. (→P.410)

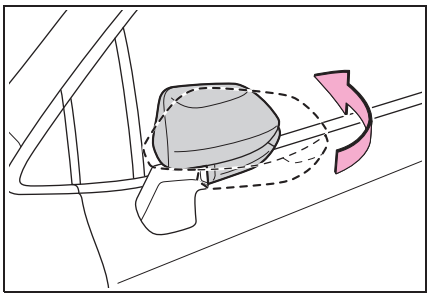
⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque le désembuage des rétroviseurs est actionné

Ne touchez pas la surface des rétroviseurs car ils peuvent devenir très chauds et vous risquez de vous brûler.

Rabattement des rétroviseurs

Rabattez le rétroviseur en le poussant vers l'arrière du véhicule.



⚠ AVERTISSEMENT

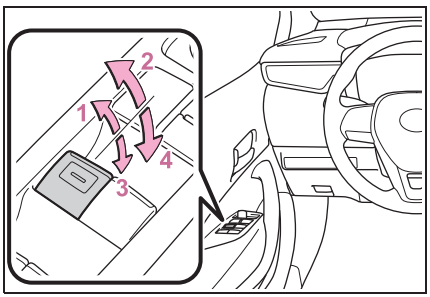
■ Pendant le réglage d'un rétroviseur

Afin d'éviter toute blessure ou tout dysfonctionnement des rétroviseurs, faites attention de ne pas avoir la main coincée par le rétroviseur en mouvement.

Lève-vitres électriques

Ouverture et fermeture des vitres électriques

Il est possible de commander l'ouverture et la fermeture des lève-vitres électriques en utilisant les commandes.
L'utilisation de la commande permet d'actionner les vitres comme suit:



1 Fermeture
2 Fermeture par simple pression*
3 Ouverture
4 Ouverture par simple pression*

*: Pour arrêter la vitre à mi-course, actionnez la commande dans la direction opposée.

■ Les lève-vitres électriques peuvent être actionnés lorsque

Le contact d'alimentation est sur ON.

■ Fonctionnement des lève-vitres électriques après l'arrêt du système hybride

Il est possible d'actionner les lève-vitres électriques pendant 45 secondes environ après avoir mis le contact d'alimentation sur la position ACC ou arrêt. Toutefois, ils ne peuvent pas être actionnés dès lors que l'une des portes avant est ouverte.

■ Fonction de protection anti-pincement

Si un objet se trouve coincé entre la vitre et l'encadrement de la vitre pendant la fermeture de la vitre, le mouvement de la vitre est interrompu et la vitre s'ouvre légèrement.

■ Fonction de protection anti-blocage

Si un objet se trouve coincé entre la porte et la vitre pendant l'ouverture de la vitre, le mouvement de la vitre est interrompu.

■ Lorsque la vitre ne peut pas être ouverte ou fermée

Lorsque la fonction de protection anti-pincement ou la fonction de protection anti-blocage fonctionne de manière inhabituelle et que la vitre de porte ne peut pas être ouverte ou fermée, effectuez les opérations suivantes au moyen de la commande de lève-vitre électrique de cette porte.

- Arrêtez le véhicule. Avec le contact d'alimentation sur ON, dans les 4 secondes suivant l'activation de la fonction de protection anti-pincement ou de la fonction de protection anti-blocage, actionnez de manière continue la commande de lève-vitre électrique dans le sens de fermeture par simple pression ou dans le sens d'ouverture par simple pression de sorte que la vitre de porte puisse être ouverte ou fermée.
- Si la vitre de porte ne peut pas être ouverte et fermée même en effectuant les opérations ci-dessus, effectuez la procédure suivante pour initialiser les fonctions.

1 Placez le contact d'alimentation sur ON.
2 Tirez et maintenez la commande de lève-vitre électrique dans le sens de fermeture par simple pression et fermez la vitre de porte complètement.
3 Relâchez la commande de lève-vitre électrique un instant, tirez à nouveau la commande dans le sens de fermeture par simple pression, et maintenez-la ainsi pendant environ 6 secondes ou plus.
4 Maintenez la commande de lève-vitre électrique appuyée dans le sens d'ouverture par simple pression. Une fois la vitre de porte complètement ouverte, continuez à maintenir la commande pendant au moins 1 seconde supplémentaire.
5 Relâchez la commande de lève-vitre électrique un instant, poussez à nouveau la commande dans le sens d'ouverture par simple pression, et maintenez-la ainsi pendant environ 4 secondes ou plus.
6 Tirez et maintenez à nouveau la commande de lève-vitre électrique dans le sens de fermeture par simple pression. Une fois la vitre de porte complètement fermée, continuez à maintenir la commande pendant au moins 1 seconde supplémentaire.

Si vous relâchez la commande pendant l'actionnement de la vitre, recommencez depuis le début.
Si la vitre est actionnée en sens inverse et ne peut pas être complètement fermée ou ouverte, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Asservissement des lève-vitres au verrouillage des portes

- Il est possible de commander l'ouverture et la fermeture des lève-vitres électriques en utilisant la clé mécanique.* (→P.549)
- Il est possible de commander l'ouverture des lève-vitres électriques en utilisant la télécommande du verrouillage centralisé.* (→P.119)

*: Ces réglages doivent être personnalisés par votre concessionnaire Toyota.

■ Personnalisation

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.584)

⚠ AVERTISSEMENT

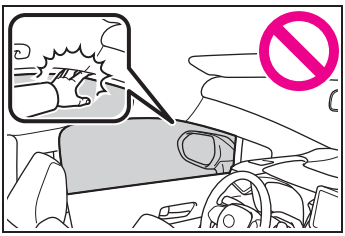
Respectez les précautions suivantes. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Fermeture des vitres

- Le conducteur est responsable de l'actionnement de tous les lève-vitres électriques, y compris ceux pour les passagers. Pour éviter tout actionnement accidentel, en particulier par un enfant, ne laissez pas un enfant actionner les lève-vitres électriques. Des parties du corps des enfants et autres passagers peuvent être prises dans le lève-vitre électrique. De plus, lorsque vous conduisez en compagnie d'un enfant, il est recommandé d'utiliser la commande de verrouillage des vitres. (→P.148)

AVERTISSEMENT

- Vérifiez qu'aucun passager n'est installé d'une manière telle qu'une partie quelconque de son corps puisse se trouver coincée lors de l'actionnement d'une vitre.



- Lors de l'utilisation de la télécommande du verrouillage centralisé ou de la clé mécanique et de l'actionnement des lève-vitres électriques, actionnez le lève-vitre électrique après vous être assuré qu'il n'existe aucun risque que l'une des parties du corps de l'un des passagers soit prise dans la vitre. De plus, ne laissez pas un enfant actionner une vitre au moyen de la télécommande du verrouillage centralisé ou de la clé mécanique. Les enfants et autres passagers peuvent être pris dans le lève-vitre électrique.
- Lorsque vous quittez le véhicule, placez le contact d'alimentation sur arrêt, emportez la clé et sortez du véhicule avec l'enfant. Un actionnement accidentel, dû à des bêtises, etc. peut se produire, risquant éventuellement de provoquer un accident.

■ Fonction de protection anti-pincement

- N'utilisez jamais une partie de votre corps pour activer intentionnellement la fonction de protection anti-pincement.
- La fonction de protection anti-pincement risque de ne pas fonctionner si quelque chose se coince juste avant la fermeture complète de la vitre. Prenez garde à ne coincer aucune partie de votre corps dans la vitre.

■ Fonction de protection anti-blocage

- N'utilisez jamais une partie de votre corps ou de vos vêtements pour activer intentionnellement la fonction de protection anti-blocage.
- La fonction de protection anti-blocage peut ne pas fonctionner si quelque chose se coince juste avant l'ouverture complète de la vitre. Prenez garde à ne coincer aucune partie de votre corps ou de vos vêtements dans la vitre.

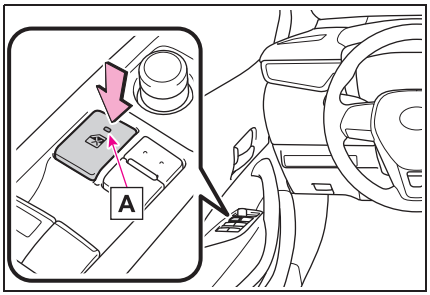
Empêcher un actionnement accidentel (verrouillage des lève-vitres électriques)

Cette fonction permet d'empêcher les enfants d'ouvrir ou de fermer accidentellement une vitre passager.

Appuyez sur la commande.

Le témoin A s'allume et les vitres passager sont verrouillées.

Il est toujours possible d'ouvrir et de fermer les vitres passager au moyen de la commande située côté conducteur, même si la commande de verrouillage est activée.



Les lève-vitres électriques peuvent être actionnés lorsque

Le contact d'alimentation est sur ON.

En cas de débranchement de la batterie 12 V

Le commande de verrouillage des vitres est désactivée. Si nécessaire, appuyez sur la commande de verrouillage des vitres après avoir rebranché la batterie 12 V.

4-1. Avant de prendre le volant

Conduite du véhicule .. 152

Chargement et bagages 160

Limites de charge du véhicule..... 163

Conduite avec une caravane/remorque..... 164

Remorquage avec les 4 roues au sol..... 164

4-2. Procédures de conduite

Contact d'alimentation (allumage)..... 165

Mode de conduite EV.. 170

Transmission hybride.. 172

Levier de clignotants... 175

Frein de stationnement 176

Maintien des freins..... 180

4-3. Utilisation des éclairages et des essuie-glaces

Commande de phares 182

Feux de route automatiques 184

Essuie-glaces et lave-vitre de pare-brise..... 188

4-4. Réapprovisionnement en carburant

Ouverture du bouchon du réservoir à carburant. 190

4-5. Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Toyota Safety Sense 2.0 194

PCS (système de sécurité de pré-collision)..... 200

LTA (aide au suivi de voie) 208

Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses 220

RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation) 231

BSM (surveillance de l'angle mort)..... 235

Système de rétrovision 242

Commande de sélection du mode de conduite..... 251

Systèmes d'aide à la conduite..... 252

4-6. Conseils de conduite

Conseils de conduite d'un véhicule hybride 258

Conseils de conduite hivernale..... 260

Conduite du véhicule

Les procédures suivantes doivent être respectées pour une conduite en toute sécurité:

Procédure de conduite

■ Démarrage du système hybride

→P.165

■ Conduite

1. Pédale de frein enfoncée, mettez le levier de vitesses sur D. (→P.172)
2. Si le frein de stationnement est en mode manuel, desserrez ce dernier. (→P.176)
3. Relâchez progressivement la pédale de frein et enfoncez doucement la pédale d'accélérateur pour accélérer le véhicule.

■ Arrêt

1. Avec le levier de vitesses sur D, appuyez sur la pédale de frein.
2. Si nécessaire, serrez le frein de stationnement.

Si le véhicule doit rester en stationnement pour une durée prolongée, placez le levier de vitesses sur P. (→P.172)

■ Stationnement du véhicule

1. Avec le levier de vitesse sur D, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule complètement.
2. Serrez le frein de stationnement (→P.176), et mettez le levier de vitesses sur P. (→P.172)

Vérifiez que le témoin de frein de stationnement est allumé.

3. Appuyez sur le contact d'alimentation pour arrêter le système hybride.
4. Relâchez lentement la pédale de frein.
5. Verrouillez la porte et assurez-vous que vous avez la clé électronique sur vous.

En cas de stationnement en pente, bloquez les roues si nécessaire.

■ Démarrage en côte à fort pourcentage

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré et mettez le levier de vitesses sur D.

L'aide au démarrage en côte est activée. (→P.252)

2. Appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur.
3. Relâchez le frein de stationnement.

■ Pour une conduite économe en carburant

Gardez à l'esprit que les véhicules hybrides sont similaires aux véhicules conventionnels, et qu'il est nécessaire d'éviter certaines opérations, telles que les accélérations brusques. (→P.258)

Conduite par temps de pluie

- Conduisez prudemment lorsqu'il pleut, car la visibilité est réduite, les vitres ont tendance à se couvrir de buée et la route est glissante.
- Conduisez prudemment lorsqu'il commence à pleuvoir, car la chaussée est particulièrement glissante à ce moment-là.
- Sur autoroute, abstenez-vous de rouler à vitesse élevée par temps de pluie, car une couche d'eau peut se former entre les pneus et la chaussée, et empêcher la direction et les freins de fonctionner correctement.

Limitation de la puissance du système hybride (système de priorité des freins)

- Lorsque vous appuyez simultanément sur les pédales d'accélérateur et de frein, la puissance du système hybride peut être limitée.
- Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel lorsque le système est en cours de fonctionnement.

Guide d'accélération ÉCO (→P.103)

Une conduite éco-responsable peut être obtenue plus facilement en restant dans la zone d'accélération éco. En outre, en restant dans la zone d'accélération éco, il est plus facile d'obtenir un bon score éco.

- Lors d'un démarrage:

Appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur pour rester dans la zone d'accélération éco et accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée. En vous abstenant d'accélérer excessivement, vous obtiendrez un bon score éco.

- Pendant la conduite:

Après avoir accéléré jusqu'à la vitesse souhaitée, relâchez la pédale d'accélérateur et conduisez à une vitesse stable tout en restant dans la zone d'accélération éco. En restant dans la zone d'accélération éco, vous obtiendrez un bon score de régime de croisière éco.

- Lors d'un arrêt:

En commençant à relâcher la pédale d'accélérateur plus tôt avant de décélérer, vous obtiendrez un bon score d'arrêt éco.

Limitation des démarrages brusques (contrôle conduite-démarrage)

- Lorsque l'opération inhabituelle suivante est effectuée, la puissance du système hybride peut être limitée.
  - Lorsque vous déplacez le levier de vitesses de R à D, de D à R, de N à R, de P à D*, ou de P à R* (D inclut B) tout en appuyant sur la pédale d'accélérateur, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel, lisez-le et suivez les instructions.
  - Lorsque la pédale d'accélérateur est trop enfoncée alors que le véhicule est en marche arrière.

*: Selon la situation, la position de changement de vitesse ne peut pas être changée.

- Lorsque le contrôle conduite-démarrage est en cours d'activation, votre véhicule peut avoir de la difficulté à se libérer de la boue ou de la neige fraîche. Dans un tel cas, désactivez TRAC (→P.253) pour annuler le contrôle conduite-démarrage de sorte que le véhicule puisse se libérer de la boue ou de la neige fraîche.

Rodage de votre nouvelle Toyota

Pour prolonger la durée de vie du véhicule, il est recommandé de respecter les précautions suivantes:

- Pendant les 186 premiers miles (300 km):

Évitez les arrêts brusques.

● Pendant les 621 premiers miles (1000 km):
- Ne roulez pas à des vitesses extrêmement élevées.
- Évitez les accélérations brusques.
- Ne roulez pas à vitesse constante pendant des périodes prolongées.

■ Conduite à l'étranger

Observez les législations applicables concernant l'immatriculation des véhicules et confirmez la disponibilité du carburant approprié. (→P.563)

⚠ AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque vous démarrez le véhicule

Gardez toujours le pied sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le témoin “READY” est allumé. Ceci évite au véhicule de bouger.

■ Lors de la conduite du véhicule

● Ne conduisez pas si vous ne connaissez pas bien l'emplacement des pédales de frein et d'accélérateur, pour éviter d'appuyer sur la mauvaise pédale.
- Le fait d'appuyer accidentellement sur la pédale d'accélérateur au lieu de la pédale de frein entraîne une accélération brusque, risquant de provoquer un accident.
- Lorsque vous effectuez une marche arrière, vous pouvez être amené à vous retourner, d'où une difficulté éventuelle à actionner les pédales. Veillez à pouvoir actionner convenablement les pédales.
- Assurez-vous de toujours adopter une position de conduite correcte, même pour les petits déplacements. Cela vous permet d'actionner convenablement les pédales de frein et d'accélérateur.
- Appuyez sur la pédale de frein en utilisant votre pied droit. Appuyer sur la pédale de frein en utilisant votre pied gauche peut retarder le temps de réaction en cas d'urgence et provoquer un accident.

● Le conducteur doit faire particulièrement attention aux piétons lorsque le véhicule est propulsé uniquement par le moteur électrique (moteur de traction). Étant donné l'absence de bruit du moteur, les piétons peuvent ne pas bien se rendre compte du mouvement du véhicule. Même si le système d'alerte d'approche du véhicule est activé, conduisez prudemment, car les piétons à proximité peuvent ne pas remarquer le véhicule si l'environnement est bruyant.

● Ne roulez pas sur des matériaux inflammables et n'arrêtez pas le véhicule à proximité de tels matériaux.
Le système d'échappement et les gaz d'échappement peuvent être extrêmement chauds. Ces parties chaudes peuvent causer un incendie si des matières inflammables se trouvent à proximité.

AVERTISSEMENT

- Pendant la conduite normale du véhicule, n'arrêtez pas le système hybride. Arrêter le système hybride pendant la conduite n'entraîne pas de perte de contrôle de la direction ou des freins. Toutefois, la direction n'est plus assistée électriquement. Cela rend la manœuvre de la direction plus difficile, par conséquent, il vous est conseillé de garer le véhicule sur le bord de la route dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
  En cas d'urgence, par exemple s'il devient impossible d'arrêter le véhicule de façon normale: →P.501
- Utilisez le frein moteur (position de changement de vitesse B) pour maintenir une vitesse sûre lorsque vous descendez une pente raide.
  L'utilisation des freins en continu peut provoquer une surchauffe et une perte d'efficacité des freins. (→P.172)
- Ne réglez pas les positions du volant, du siège, ou des rétroviseurs extérieurs et intérieur tout en conduisant.
  Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Vérifiez toujours qu'aucun passager n'a les bras, la tête ou une autre partie du corps en dehors du véhicule.
- Ne dépassez pas la limite de vitesse. Même si la limite de vitesse légale l'autorise, ne roulez pas à plus de 85 mph (140 km/h) si le véhicule n'est pas équipé de pneus haute vitesse. Conduire à plus de 85 mph (140 km/h) peut entraîner une défaillance des pneus, une perte de contrôle et d'éventuelles blessures. Consultez un revendeur de pneus afin qu'il détermine si votre véhicule est équipé de pneus haute vitesse ou non, avant de conduire à de telles vitesses.

■ En cas de conduite sur route glissante

- Tout freinage, accélération et braquage brusques risquent de provoquer une perte d'adhérence des pneus et de réduire votre capacité à garder la maîtrise du véhicule.
- Une accélération brusque, un effet de frein moteur engendré par la rétrogradation ou un changement de régime du moteur risquent de provoquer une perte d'adhérence du véhicule.
- Après avoir roulé dans une flaque d'eau, appuyez légèrement sur la pédale de frein pour vous assurer du bon fonctionnement des freins. Des plaquettes de frein mouillées peuvent entraîner un mauvais fonctionnement des freins. Des freins humides d'un seul côté et ne fonctionnant pas correctement peuvent affecter la commande de direction.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous actionnez le levier de vitesses

- Ne laissez pas le véhicule reculer lorsqu'une position de marche avant est sélectionnée, ou avancer lorsque le levier de vitesses est sur R.
  Cela risque de provoquer un accident ou d'occasionner des dommages au véhicule.
- Ne placez pas le levier de vitesses sur P lorsque le véhicule roule.
  Cela peut endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne placez pas le levier de vitesses sur R alors que le véhicule roule en marche avant.
  Cela peut endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne placez pas le levier de vitesses sur une position de conduite lorsque le véhicule recule.
  Cela peut endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Lorsque vous déplacez le levier de vitesses sur N alors que le véhicule est en mouvement, le système hybride n'est plus en prise. Le frein moteur n'est pas disponible lorsque le système hybride n'est plus en prise.
- Veillez à ne pas changer le levier de vitesses de position alors que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Le déplacement du levier de vitesses sur une position autre que P ou N peut provoquer une accélération rapide et inattendue du véhicule, et provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Si vous entendez un bruit de crissement ou de grincement (indicateurs d'usure des plaquettes de frein)

Faites contrôler et remplacer les plaquettes de frein par votre concessionnaire Toyota dès que possible.

Vous risquez d'endommager les disques si les plaquettes ne sont pas remplacées au moment voulu.

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque les limites d'usure des plaquettes de frein et/ou des disques de frein sont dépassées.

■ Lorsque le véhicule est à l'arrêt

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur inutilement.
  Si le levier de vitesses est sur une position autre que P ou N, le véhicule risque d'accélérer de manière brusque et inattendue, et de causer un accident.
- Afin d'éviter un accident causé par un mouvement du véhicule, maintenez toujours la pédale de frein appuyée lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le témoin “READY” est allumé, et utilisez le frein de stationnement si nécessaire.

AVERTISSEMENT

- Si le véhicule est arrêté dans une pente, afin d'éviter tout accident causé par un déplacement du véhicule vers l'avant ou vers l'arrière, appuyez toujours sur la pédale de frein et serrez correctement le frein de stationnement si nécessaire.
- Évitez d'emballer ou de relancer le moteur.
  Faire tourner le moteur à haut régime alors que le véhicule est à l'arrêt peut causer une surchauffe du système d'échappement, et entraîner un incendie si un matériau inflammable se trouve à proximité.

■ Lorsque le véhicule est stationné

- Ne laissez pas de lunettes, de briquets, d'aérosols ou de canettes de soda à bord du véhicule s'il est stationné en plein soleil.
  Cela peut avoir les conséquences suivantes:
  - Du gaz peut s'échapper d'un briquet ou d'un aérosol, et provoquer un incendie.
  - La température à l'intérieur du véhicule peut entraîner une déformation ou une fissuration des verres en plastique ou des matériaux en plastique des lunettes.
  - Les canettes de soda peuvent exploser et arroser de leur contenu l'habitacle, provoquer également un court-circuit au niveau des équipements électriques du véhicule.
- Ne laissez pas de briquets dans le véhicule. Si vous laissez un briquet dans la boîte à gants ou sur le plancher par exemple, il peut être accidentellement allumé au moment de charger des bagages ou de régler le siège, et causer un incendie.
- Ne collez pas de disque adhésif sur le pare-brise ou sur les vitres. Ne disposez pas de diffuseurs, tels que des désodorisants, sur le tableau de bord ou la planche de bord. Les disques adhésifs ou les diffuseurs peuvent agir comme une loupe et provoquer un incendie dans le véhicule.
- Ne laissez pas de porte ou de vitre ouverte si le vitrage incurvé est recouvert d'un film métallisé, de couleur argentée par exemple. Sous l'effet de la réflexion des rayons du soleil, le verre peut agir comme une loupe et causer un incendie.
- Serrez toujours le frein de stationnement, placez le levier de vitesses sur P, arrêtez le système hybride et verrouillez le véhicule.
  Ne laissez pas le véhicule sans surveillance lorsque le témoin “READY” est allumé.
  Si le véhicule est stationné avec le levier de vitesses sur P mais que le frein de stationnement n'est pas serré, le véhicule peut commencer à se déplacer, pouvant conduire à un accident.
- Ne touchez pas les tuyaux d'échappement lorsque le témoin “READY” est allumé, ou immédiatement après avoir arrêté le système hybride.
  Vous risquez de vous brûler.

AVERTISSEMENT

■ Si vous dormez dans le véhicule

Arrêtez toujours le système hybride. À défaut, si vous déplacez accidentellement le levier de vitesses ou appuyez sur la pédale d'accélérateur, ceci peut causer un accident ou un incendie en raison d'une surchauffe du système hybride. De plus, si le véhicule est stationné dans un endroit mal ventilé, les gaz d'échappement risquent de s'accumuler et de pénétrer dans le véhicule, entraînant de graves problèmes de santé, voire la mort.

■ Lors du freinage

- Lorsque les freins sont mouillés, conduisez plus prudemment. La distance de freinage augmente lorsque les freins sont mouillés, et cela peut amener un côté du véhicule à freiner différemment de l'autre côté. Par ailleurs, le frein de stationnement risque de ne pas maintenir le véhicule parfaitement à l'arrêt.

- Si le système de freinage à pilotage électronique ne fonctionne pas, ne suivez pas les autres véhicules de trop près et évitez les pentes ou les virages serrés qui obligent à freiner.
  Dans ce cas, le freinage est toujours possible, mais la pédale de frein doit être enfoncée plus fermement qu'à l'accoutumée. De plus, la distance de freinage augmente. Faites immédiatement réparer les freins.

- Le système de freinage se compose d'au moins 2 circuits hydrauliques distincts; en cas de défaillance de l'un des circuits, l'autre (les autres) continue(nt) de fonctionner. Dans ce cas, la pédale de frein doit être enfoncée plus fermement qu'à l'accoutumée et la distance de freinage augmente. Faites immédiatement réparer les freins.

■ Si le véhicule est bloqué

Évitez de faire patiner excessivement les roues lorsqu'une roue motrice n'est plus en contact avec le sol, est ensablée ou embourbée, etc. Ceci peut endommager les composants de la transmission ou propulser le véhicule en avant ou en arrière, et causer un accident.

NOTE

■ Lors de la conduite du véhicule

- N'appuyez pas simultanément sur les pédales d'accélérateur et de frein pendant la conduite, car cela peut limiter la puissance du système hybride.

- N'utilisez pas la pédale d'accélérateur et n'appuyez pas simultanément sur les pédales d'accélérateur et de frein pour maintenir le véhicule dans une côte.

■ Lorsque vous stationnez le véhicule

Serrez toujours le frein de stationnement et placez le levier de vitesses sur P. À défaut, le véhicule risque de se mettre en mouvement ou d'accélérer brusquement si vous appuyez accidentellement sur la pédale d'accélérateur.

NOTE

■ **Pour éviter d'endommager les pièces du véhicule**

- Ne tournez pas le volant complètement dans un sens ou dans l'autre et ne le maintenez pas dans cette position pendant une période prolongée. Cela peut endommager le moteur de direction assistée.
- Lorsque vous conduisez sur une route bosselée, roulez aussi lentement que possible afin d'éviter d'endommager les roues, le soubassement du véhicule, etc.

■ **En cas de crevaison pendant la conduite**

Une crevaison ou un pneu endommagé peuvent avoir les conséquences suivantes. Tenez fermement le volant et appuyez progressivement sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule.

- Vous pouvez éprouver des difficultés à maîtriser votre véhicule.
- Le véhicule produit des sons ou des vibrations anormaux.
- Le véhicule se penche anormalement.

Informations sur la conduite à tenir en cas de crevaison (→P.537)

■ **À l'approche d'une route inondée**

Ne conduisez pas sur une route inondée par suite de fortes pluies, etc. Cela peut causer les dommages importants suivants au véhicule:

- Calage du moteur
- Court-circuit dans les équipements électriques
- Dommages moteur causés par l'immersion dans l'eau

Dans l'éventualité où vous conduisez sur une route inondée et que le véhicule est submergé ou s'enlise dans la boue ou le sable, veillez à faire contrôler les points suivants par votre concessionnaire Toyota:

- Fonctionnement des freins
- Modifications au niveau de la quantité et de la qualité de l'huile et des liquides utilisés pour le moteur, la transmission hybride, etc.
- État du lubrifiant des roulements et des articulations de suspension (si possible), et fonctionnement de toutes les articulations, roulements, etc.

Chargement et bagages

Prenez note des informations suivantes concernant les précautions de rangement, la capacité de chargement et la charge:

Capacité et répartition

La capacité de chargement dépend du poids total des occupants.

(Capacité de chargement) = (Capacité de charge totale) — (Poids total des occupants)

Comment déterminer la limite de chargement correcte —

(1) Repérez la mention “Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lbs.” sur la plaque-étiquette de votre véhicule.

(2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prendront place dans votre véhicule.

(3) Déduisez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX lbs ou XXX kg.

(4) Le chiffre obtenu correspond à la capacité disponible pour le chargement et les bagages.

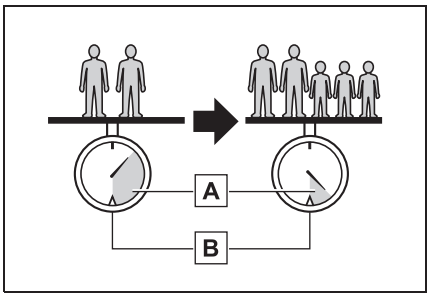
Par exemple, si la charge “XXX” équivaut à 1400 lbs. et que cinq passagers de 150 lb sont à bord de votre véhicule, la capacité disponible pour le chargement et les bagages est de 650 lbs. (1400 − 750 (5 × 150) = 650 lbs.)

(5) Déterminez le poids combiné des bagages et du chargement à charger dans le véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages calculée à l'étape 4.

(6) Si votre véhicule doit remorquer une caravane/remorque, la charge de celle-ci sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer dans quelle mesure cela réduit la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages pour votre véhicule. (→P.163)

Toyota vous déconseille de tracter une caravane/remorque avec votre véhicule. Votre véhicule n'est pas conçu pour tracter une caravane/remorque.

Formule de calcul pour votre véhicule



A Capacité de chargement

B Capacité de charge totale (capacité de charge du véhicule) (→P.562)

Lorsque 2 personnes avec un poids combiné de A lb. (kg) se trouvent dans le véhicule, dont la capacité de charge totale (capacité de charge du véhicule) est de B lb. (kg), la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages est de C lb. (kg) comme suit:

B[*2] lb. (kg) - A[*1] lb. (kg) = C[*3] lb. (kg)

[*1]: A = Poids des personnes

[*2]: B = Capacité de charge totale

[*3]: C = Capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages

Dans ces conditions, si 3 passagers supplémentaires ayant un poids combiné de D lb. (kg) montent dans le véhicule, la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages est réduite à E lb. (kg) de la manière suivante:

C lb. (kg) - D[*4] lb. (kg) = E[*5] lb. (kg)

[*4]: D = Poids supplémentaire des personnes

[*5]: E = Capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages

Comme indiqué dans l'exemple précédent, si le nombre d'occupants augmente, la valeur du chargement et des bagages doit être réduite d'un montant égal à l'augmentation de poids occasionnée par les passagers supplémentaires. En d'autres termes, si l'augmentation du nombre d'occupants entraîne le dépassement de la capacité de charge totale (poids combiné des occupants auquel s'ajoute le poids du chargement et des bagages), vous devez réduire le chargement et les bagages à bord de votre véhicule.

AVERTISSEMENT

■ Objets à ne pas transporter dans le coffre

Les objets suivants risquent de provoquer un incendie en cas de transport dans le coffre:

- Bidons d'essence
- Aérosols

AVERTISSEMENT

■ Précautions pour le rangement

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut empêcher le conducteur d'appuyer correctement sur les pédales, peut limiter la visibilité du conducteur ou peut avoir pour résultat que des éléments heurtent le conducteur ou les passagers, et éventuellement causer un accident.

- Placez, dans la mesure du possible, les bagages ou le chargement dans le coffre.
- Afin d'éviter que le chargement et les bagages ne glissent vers l'avant lors d'un freinage, n'empilez rien dans le coffre quand les sièges arrière sont rabattus pour l'agrandir. Disposez le chargement et les bagages le plus près du sol possible.
- Lorsque vous rabattez les sièges arrière, les objets encombrants en longueur ne doivent pas être disposés directement derrière les sièges avant.
- Ne placez aucun chargement ou bagage aux endroits suivants.
  - Aux pieds du conducteur
  - Sur les sièges passager avant ou arrière (empilement d'objets)
  - Sur le rangement arrière
  - Sur le tableau de bord
  - Sur la planche de bord
- Arrimez tous les objets dans l'habitacle.
- N'autorisez personne à prendre place dans le coffre quand les sièges arrière sont rabattus pour l'agrandir. Il n'est pas conçu pour accueillir des passagers. Ils doivent prendre place dans les sièges et attacher leur ceinture de sécurité correctement.

■ Capacité et répartition

- Ne dépassez jamais les valeurs de poids maximal sur essieu ou de poids total du véhicule.
- Même si la charge totale du poids des occupants et du chargement est inférieure à la capacité de charge totale, ne répartissez pas la charge de manière déséquilibrée. Un chargement inapproprié risque de détériorer la commande de direction et de freinage, ce qui peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Limites de charge du véhicule

Les limites de charge du véhicule comprennent la capacité de charge totale, le nombre de places assises, la capacité de remorquage et la capacité de chargement.

- Capacité de charge totale (capacité de charge du véhicule): →P.562

La capacité de charge totale est égale au poids combiné des occupants, du chargement et des bagages.

- Nombre de places assises: 5 occupants (2 à l'avant, 3 à l'arrière)

Le nombre de places assises indique le nombre maximal d'occupants dont le poids moyen estimé est de 150 lb. (68 kg) par personne.

- Capacité de remorquage

Toyota vous déconseille de tracter une caravane/remorque avec votre véhicule.

- Capacité de chargement

La capacité de chargement peut augmenter ou diminuer selon le poids et le nombre d'occupants.

Capacité de charge totale et nombre de places assises

Ces informations détaillées figurent également sur l'étiquette des informations relatives aux pneus et à la charge. (→P.479)

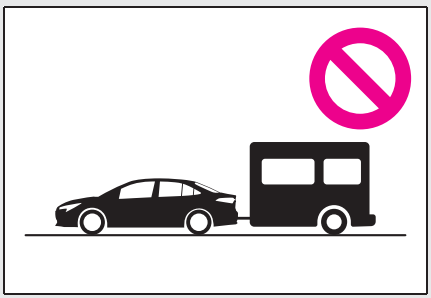
AVERTISSEMENT

Surcharge du véhicule

Ne surchargez jamais le véhicule. Cela peut non seulement endommager les pneus, mais également détériorer la manœuvrabilité et la capacité de freinage, et causer un accident.

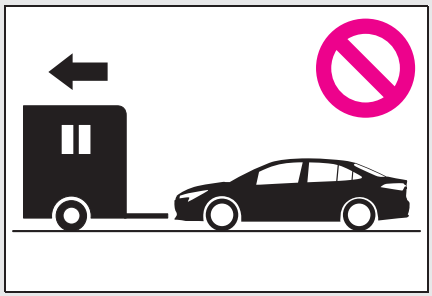
Conduite avec une caravane/remorque

Toyota vous déconseille de tracter une caravane/remorque avec votre véhicule. Toyota déconseille également l'installation d'un crochet d'attelage ou l'utilisation d'un plateau porte-charge monté sur le crochet d'attelage pour le transport de fauteuils roulants, scooters, vélos, etc. Votre véhicule n'est pas conçu pour l'attelage d'une caravane/remorque ou pour l'utilisation d'un plateau porte-charge monté sur le crochet d'attelage.



Remorquage avec les 4 roues au sol

Votre véhicule n'est pas conçu pour pouvoir être remorqué par un camping-car (avec les 4 roues au sol).



NOTE

■ **Pour éviter d'occasionner de sérieux dommages à votre véhicule**

Ne remorquez pas votre véhicule avec les quatre roues au sol.

Contact d'alimentation (allumage)

Effectuez les opérations suivantes tout en ayant sur vous la clé électronique pour démarrer le système hybride ou changer le mode du contact d'alimentation.

Démarrage du système hybride

1 Vérifiez que le frein de stationnement est serré. (→P.176)

2 Vérifiez que le levier de vitesses est sur P.

3 Appuyez fermement sur la pédale de frein.

 et un message s'affichent sur l'écran multifonctionnel. Si cela n'est pas affiché, le système hybride ne peut pas être démarré.

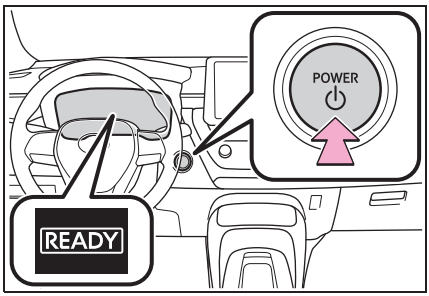
4 Appuyez sur le contact d'alimentation brièvement et fermement.

Pour actionner le contact d'alimentation, une pression brève et ferme est suffisante. Il n'est pas nécessaire de maintenir le contact appuyé.

Si le témoin “READY” s'allume, le système hybride fonctionne correctement.

Maintenez la pédale de frein appuyée jusqu'à ce que le témoin “READY” s'allume.

Le système hybride peut être démarré quel que soit le mode du contact d'alimentation.



5 Vérifiez que le témoin “READY” est allumé.

Le véhicule ne peut pas être conduit si le témoin “READY” est éteint.

■ Si le système hybride ne démarre pas

- Il est possible que le système d'antidémarrage n'ait pas été désactivé. (→P.83) Contactez votre concessionnaire Toyota.
- Si un message relatif au démarrage est affiché sur l'écran multifonctionnel, lisez-le et suivez les instructions.

■ Lorsque la température ambiante est basse, dans des conditions de conduite hivernales par exemple

Lors du démarrage du système hybride, le temps de clignotement du témoin “READY” peut être long. Laissez le véhicule tel qu'il est jusqu'à ce que le témoin “READY” s'allume de manière continue, cela signifiant que le véhicule peut rouler.

■ Bruits et vibrations particuliers à un véhicule hybride

→P.76

■ Si la batterie 12 V est déchargée

Le système hybride ne peut pas être démarré à l'aide du système d'accès et de démarrage mains

libres. Reportez-vous à P.550 pour redémarrer le système hybride.

■ **Usure de la pile de la clé électronique**

→P.116

■ **Conditions affectant le fonctionnement**

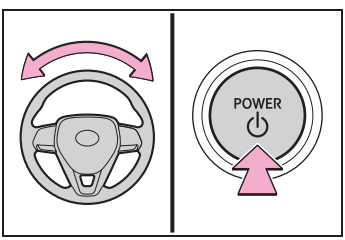
→P.129

■ **Remarques sur la fonction d'accès mains libres**

→P.130

■ **Fonction d'antivol de direction**

- Après la mise du contact d'alimentation sur arrêt et l'ouverture et la fermeture des portes, le volant est bloqué par la fonction d'antivol de direction. Lorsque vous actionnez à nouveau le contact d'alimentation, l'antivol de direction est automatiquement débloqué.
- Lorsque l'antivol de direction ne peut pas être déverrouillé, “Appuyez sur le commutateur d'alimentation tout en tournant le volant dans un sens” apparaît sur l'écran multifonctionnel. Appuyez brièvement et fermement sur le contact d'alimentation tout en tournant le volant à gauche et à droite.



- Pour éviter que le moteur d'antivol de direction ne surchauffe, son fonctionnement peut être suspendu en cas de démarrage et d'arrêt répété du système hybride dans un court laps de temps. Dans ce cas, abstenez-vous d'actionner le contact d'alimentation. Après un délai d'environ 10 secondes, le moteur de l'antivol de direction recommence à fonctionner.

■ **Si le témoin “READY” ne s'allume pas**

Dans l'éventualité où le témoin “READY” ne s'allume pas même après avoir effectué les procédures correctes pour démarrer le véhicule, contactez votre concessionnaire Toyota immédiatement.

■ **En cas de dysfonctionnement du système hybride**

→P.82

■ **Pile de la clé électronique**

→P.489

■ **Fonctionnement du contact d'alimentation**

- Si vous n'appuyez pas sur le contact brièvement et fermement, le mode du contact d'alimentation risque de ne pas changer et le système hybride risque de ne pas démarrer.
- Si vous essayez de redémarrer le système hybride tout de suite après avoir mis le contact d'alimentation sur arrêt, dans certains cas, le système hybride peut ne pas démarrer. Après avoir mis le contact d'alimentation sur arrêt, veuillez patienter quelques secondes avant de redémarrer le système hybride.

■ **Personnalisation**

Si le système d'accès et de démarrage mains libres a été désactivé dans un réglage personnalisé, reportez-vous à P.548.

AVERTISSEMENT

■ Lors du démarrage du système hybride

Démarrez toujours le système hybride en étant assis sur le siège conducteur. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lorsque vous démarrez le système hybride, quelles que soient les circonstances.
Cela peut causer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Précautions pendant la conduite

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système hybride alors que le véhicule roule, ne verrouillez pas et n'ouvrez pas les portes tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt complet, en sécurité. L'activation de l'antivol de direction dans ces circonstances peut provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ Lors du démarrage du système hybride

Si le système hybride devient difficile à démarrer, faites contrôler immédiatement votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Symptômes indiquant un dysfonctionnement du contact d'alimentation

Si le contact d'alimentation semble fonctionner différemment de d'habitude, si le contact se bloque légèrement par exemple, il peut s'agir d'un dysfonctionnement. Contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.

Arrêt du système hybride

1 Arrêtez complètement le véhicule.

2 Serrez le frein de stationnement (→P.176), et mettez le levier de vitesses sur P.

Vérifiez que le témoin de frein de stationnement est allumé.

3 Appuyez sur le contact d'alimentation.

Le système hybride s'arrête, et l'affichage des instruments s'éteint.

4 Relâchez la pédale de frein et vérifiez que “ACCESSOIRE” ou “ALLU À ON” n'apparaît pas sur l'écran multifonctionnel.

AVERTISSEMENT

■ Arrêt du système hybride en cas d'urgence

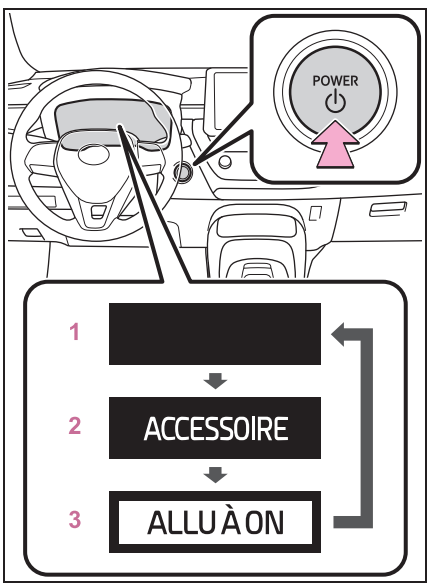
● Si vous souhaitez arrêter le système hybride en cas d'urgence pendant la conduite du véhicule, maintenez le contact d'alimentation appuyé pendant plus de 2 secondes ou appuyez dessus brièvement au moins 3 fois de suite. (→P.501)
Cependant, n'appuyez pas sur le contact d'alimentation pendant la conduite, sauf en cas d'urgence. Arrêter le système hybride pendant la conduite n'entraîne pas de perte de contrôle de la direction ou des freins. Toutefois, la direction n'est plus assistée électriquement. Cela rend la manœuvre de la direction plus difficile, par conséquent, il vous est conseillé de garer le véhicule sur le bord de la route dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.

AVERTISSEMENT

- Si le contact d'alimentation est actionné alors que le véhicule roule, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel et un signal sonore se déclenche.
- Pour redémarrer le système hybride après avoir effectué un arrêt d'urgence, placez le levier de vitesses sur N puis appuyez sur le contact d'alimentation.

Changement de mode du contact d'alimentation

Il est possible de changer de mode en appuyant sur le contact d'alimentation avec la pédale de frein relâchée. (Le mode change à chaque pression sur le contact.)



1 OFF*

Les feux de détresse peuvent être utilisés.

2 ACC

Certains équipements électriques tels que le système audio peuvent être utilisés.

"ACCESSOIRE" s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

3 ON

Tous les équipements électriques peuvent être utilisés.

"ALLU À ON" s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

*: Si le levier de vitesses est placé sur une position autre que P lorsque vous arrêtez le système hybride, le contact d'alimentation passe sur ACC et non sur arrêt.

Fonction de coupure automatique de l'alimentation

Si le véhicule est laissé sur ACC pendant plus de 20 minutes ou sur ON (le système hybride ne fonctionne pas) pendant plus d'une heure avec le levier de vitesses sur P, le contact d'alimentation se met automatiquement sur arrêt. Toutefois, cette fonction ne permet pas d'éviter complètement une décharge de la batterie 12 V. Ne quittez pas le véhicule en laissant le contact d'alimentation sur ACC ou ON pendant des périodes prolongées lorsque le système hybride ne fonctionne pas.

NOTE

Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

- Ne laissez pas le contact d'alimentation sur ACC ou ON pendant des périodes prolongées lorsque le système hybride n'est pas activé.

NOTE

- Si “ACCESSOIRE” ou “ALLU À ON” s'affiche sur l'écran multifonctionnel, le contact d'alimentation n'est pas sur arrêt. Sortez du véhicule après avoir placé le contact d'alimentation en mode arrêt.

Lorsque vous arrêtez le système hybride alors que le levier de vitesses est sur une position autre que P

Si vous arrêtez le système hybride alors que le levier de vitesses est sur une position autre que P, le contact d'alimentation n'est pas mis sur arrêt mais sur ACC. Procédez comme suit pour mettre la commande sur arrêt:

1. Vérifiez que le frein de stationnement est serré.
2. Placez le levier de vitesses sur P.
3. Vérifiez que “ACCESSOIRE” s'affiche sur l'écran multifonctionnel et appuyez brièvement et fermement sur le contact d'alimentation.
4. Vérifiez que “ACCESSOIRE” ou “ALLU À ON” sur l'écran multifonctionnel sont désactivés.

NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

N'arrêtez pas le moteur lorsque le levier de vitesses est sur une position autre que P. Si le moteur est arrêté alors que le levier de vitesses est sur une autre position, le contact d'alimentation n'est pas placé sur arrêt mais sur ACC. Si le véhicule est laissé sur ACC, la batterie risque de se décharger.

Mode de conduite EV

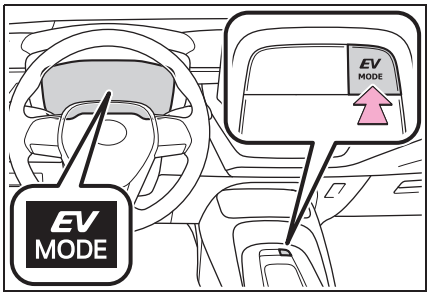
En mode de conduite EV, l'alimentation électrique est fournie par la batterie du système hybride (batterie de traction), et seul le moteur électrique (moteur de traction) est utilisé pour propulser le véhicule.

Ce mode vous permet de conduire dans des zones résidentielles tôt le matin et tard le soir, ou dans les parkings intérieurs, etc., sans vous préoccuper des nuisances sonores et des émissions polluantes.

Instructions d'utilisation

Active/désactive le mode de conduite EV

Lorsque le mode de conduite EV est activé, le témoin de mode de conduite EV s'allume. Pour ramener le véhicule en mode de conduite normale (au moyen du moteur à essence et du moteur électrique [moteur de traction]), appuyez sur la commande en mode de conduite EV.



■ Situations dans lesquelles le mode de conduite EV ne peut pas être activé

Vous risquez de ne pas pouvoir activer le mode de conduite EV dans les situations suivantes. S'il ne peut pas être activé, un signal sonore se déclenche et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

- La température du système hybride est élevée.
  Le véhicule a été laissé au soleil, conduit dans une pente ou à vitesse élevée, etc.
- La température du système hybride est basse.
  Vous avez laissé le véhicule exposé à des températures inférieures à environ 32°F (0°C) pendant une période prolongée, etc.
- Le moteur à essence est en cours de chauffe.
- La batterie du système hybride (batterie de traction) est faible.
  Le niveau de batterie restant indiqué sur l'écran de contrôle de l'énergie est bas. (→P.111)
- La vitesse du véhicule est élevée.
- Vous appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur ou le véhicule est en pente, etc.
- Le désembuage du pare-brise est en cours d'utilisation.

■ Passage en mode de conduite EV lorsque le moteur à essence est froid

Si vous démarrez le système hybride alors que le moteur à

essence est froid, le moteur à essence démarre automatiquement après un court instant, afin de monter en température. Dans ce cas, il vous est impossible de passer en mode de conduite EV.

Une fois que le système hybride a démarré et que le témoin “READY” est allumé, appuyez sur la commande de mode de conduite EV avant que le moteur à essence ne démarre pour passer en mode de conduite EV.

Annulation automatique du mode de conduite EV

Lorsque vous conduisez en mode de conduite EV, le moteur à essence peut démarrer automatiquement et le véhicule peut être entraîné par le moteur à essence et le moteur électrique (moteur de traction) dans les situations suivantes. Lorsque le mode de conduite EV est désactivé, un signal sonore se déclenche, le témoin de mode de conduite EV clignote, et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

- La batterie du système hybride (batterie de traction) est faible. Le niveau de batterie restant indiqué sur l'écran de contrôle de l'énergie est bas. (→P.111)
- La vitesse du véhicule est élevée.
- Vous appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur ou le véhicule est en pente, etc.

Distance pouvant être parcourue en mode de conduite EV

La distance pouvant être parcourue en mode de conduite EV varie entre quelques centaines de mètres et environ 0,6 mile (1 km). Cependant, en fonction des conditions du véhicule, il existe des situations dans lesquelles le mode de conduite EV ne peut pas être utilisé.
(La distance pouvant être parcourue dépend du niveau de charge de la batterie du système hybride [batterie de traction] et des conditions de conduite.)

Économie de carburant

Le système hybride est conçu pour réaliser la meilleure économie de carburant possible dans des conditions de conduite normales (au moyen du moteur à essence et du moteur électrique [moteur de traction]). En conduisant en mode de conduite EV plus souvent que nécessaire, vous risquez d'obtenir des économies moindres de carburant.

Si “Mode EV non disponible” s'affiche sur l'écran multifonctionnel

Le mode de conduite EV n'est pas disponible. La raison pour laquelle le mode de conduite EV n'est pas disponible (le véhicule est au ralenti, la charge de la batterie est faible, la vitesse du véhicule est supérieure à la plage de vitesses de fonctionnement du mode de conduite EV ou la pression sur la pédale d'accélérateur est trop importante) peut être affichée. Utilisez le mode de conduite EV dès qu'il devient disponible.

Si “Mode EV désactivé” s'affiche sur l'écran multifonctionnel

Le mode de conduite EV a été automatiquement annulé. La raison pour laquelle le mode de conduite EV n'est pas disponible (la charge de la batterie est faible, la vitesse du véhicule est supérieure à la plage de vitesses de fonctionnement du mode de conduite EV ou la pression sur la pédale d'accélérateur est trop importante) peut être affichée. Conduisez le véhicule quelques instants avant d'essayer d'activer à nouveau le mode de conduite EV.

AVERTISSEMENT

■ Précautions pendant la conduite

Lorsque vous conduisez en mode de conduite EV, faites particulièrement attention aux alentours du véhicule. À cause de l'absence de bruit du moteur, les piétons, cyclistes ou autres usagers de la route et véhicules aux alentours peuvent ne pas avoir conscience du démarrage ou de l'approche du véhicule, soyez donc extrêmement prudent lorsque vous conduisez. Par conséquent, prenez des précautions supplémentaires lorsque vous conduisez, même si le système d'alerte d'approche du véhicule est activé.

Transmission hybride

Sélectionnez la position de changement de vitesse selon l'utilisation voulue et la situation.

Objectif et fonctions des positions de changement de vitesse

Position de changement de vitesse	Objectif ou fonction
P	Stationnement du véhicule/démarrage du système hybride
R	Marche arrière
N	Point mort (Conditions dans lesquelles l'alimentation n'est pas transmise)
D	Conduite normale*
B	Utilisation modérée du frein moteur en descente

*: Pour améliorer la consommation de carburant et réduire les nuisances sonores, mettez le levier de vitesses sur D pour la conduite normale.

■ Limitation des démarrages brusques (contrôle conduite-démarrage)

→P.153

AVERTISSEMENT

■ **En cas de conduite sur route glissante**

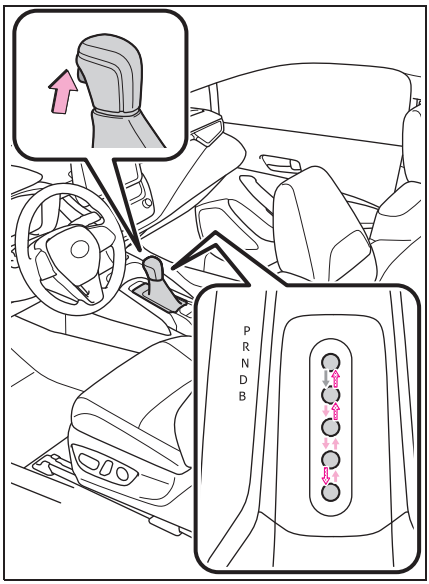
N'accélérez pas et ne changez pas de rapport brusquement. Les à-coups engendrés par le frein moteur risquent de faire déraper ou patiner le véhicule, et de causer un accident.

NOTE

■ **Recharge de la batterie du système hybride (batterie de traction)**

Si le levier de vitesses est sur N, la batterie du système hybride (batterie de traction) ne se charge pas même si le moteur tourne. Par conséquent, si vous quittez le véhicule en laissant le levier de vitesses sur N pendant une période prolongée, la batterie du système hybride (batterie de traction) se décharge, et ceci peut avoir pour conséquence une incapacité à démarrer le véhicule.

Actionnement du levier de vitesses



⬅: Le contact d'alimentation étant sur ON et la pédale de frein enfoncée*, déplacez le levier de vitesses tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage de levier de vitesses situé sur le pommeau de levier de vitesses.

⇦: Déplacez le levier de vitesses tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage de levier de vitesses situé sur le pommeau de levier de vitesses.

⬅: Déplacez le levier de vitesses normalement.

Veillez à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet lorsque vous actionnez le levier de vitesses entre P et D.

*: Pour pouvoir faire passer le véhicule sur P, vous devez appuyer sur la pédale de frein avant d'appuyer sur le bouton de déverrouillage de levier de vitesses. Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de levier de vitesses en premier, le verrouillage du levier de vitesses n'est pas relâché.

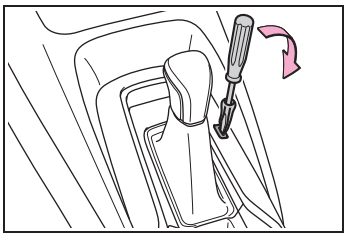
■ Système de verrouillage du levier de vitesses

Le système de verrouillage du levier de vitesses est un système permettant d'éviter l'actionnement accidentel du levier de vitesses au démarrage.
Le levier de vitesses ne peut être déplacé de P que lorsque le contact d'alimentation est sur ON et que la pédale de frein est enfoncée.

■ Si le levier de vitesses est bloqué sur P

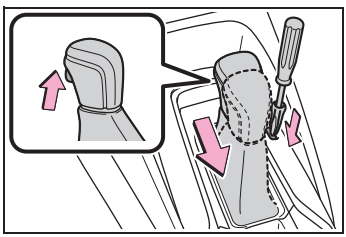
Vérifiez d'abord si la pédale de frein est enfoncée.
Si le levier de vitesses est bloqué alors que vous appuyez sur la pédale de frein, il est possible que le système de verrouillage du levier de vitesses soit défaillant. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota immédiatement.
En mesure d'urgence, vous pouvez procéder comme suit pour pouvoir manœuvrer le levier de vitesses.
Relâchement du verrouillage du levier de vitesses:

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Mettez le contact d'alimentation sur arrêt.
3. Appuyez sur la pédale de frein.
4. Faites levier sur le cache avec un tournevis plat ou un outil similaire.
   Pour éviter d'endommager le cache, enveloppez l'extrémité du tournevis à tête plate de ruban adhésif.



5. Maintenez le bouton de déverrouillage de levier de vitesses appuyé et appuyez ensuite sur le bouton de déverrouillage de levier de vitesses situé sur le pommeau de levier de vitesses.

Vous pouvez manœuvrer le levier de vitesses tant que vous appuyez sur le bouton.



■ À propos du frein moteur

Lorsque la position de changement de vitesse B est sélectionnée, le fait de relâcher la pédale d'accélérateur enclenche le frein moteur.

- Lorsque vous conduisez le véhicule à vitesse élevée, la décélération au frein moteur est moins sensible que celle des véhicules à essence ordinaires.
- Il est possible de faire accélérer le véhicule même lorsque la position de changement de vitesse B est sélectionnée.

Si vous continuez de conduire le véhicule sur la position B, l'économie de carburant s'amoindrit. En général, sélectionnez la position D.

AVERTISSEMENT

■ **Pour éviter tout accident lors du relâchement du verrouillage du levier de vitesses**

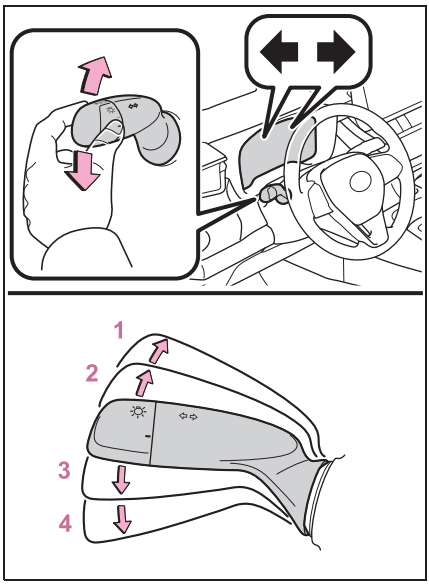
Avant d'appuyer sur le bouton de déverrouillage de levier de vitesses, veillez à serrer le frein de stationnement et appuyez sur la pédale de frein.
Si vous appuyez accidentellement sur la pédale d'accélérateur au lieu de la pédale de frein lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de levier de vitesses et que vous déplacez le levier de vitesses de P, le véhicule peut démarrer brusquement, pouvant conduire à un accident occasionnant des blessures graves, voire mortelles.

Sélection du mode de conduite

→P.251

Levier de clignotants

Instructions d'utilisation



1 Virage à droite

2 Changement de voie de circulation vers la droite (déplacez le levier à mi-course et relâchez-le)

Le clignotant droit clignote à 3 reprises.

3 Changement de voie de circulation vers la gauche (déplacez le levier à mi-course et relâchez-le)

Le clignotant gauche clignote à 3 reprises.

4 Virage à gauche

■ **Les clignotants peuvent être actionnés lorsque**

Le contact d'alimentation est sur ON.

■ **Si le témoin clignote plus rapidement qu'à l'ordinaire**

Vérifiez qu'aucune ampoule n'est grillée au niveau des clignotants avant ou arrière.

Frein de stationnement

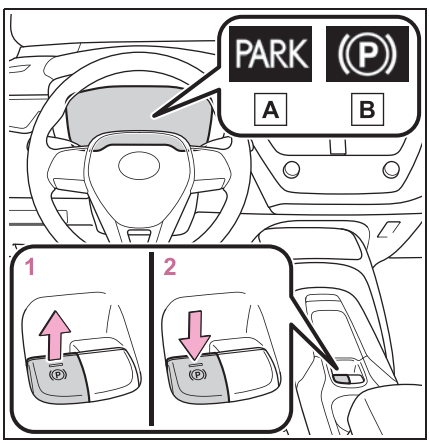
Le frein de stationnement peut être serré ou desserré automatiquement ou manuellement.

En mode automatique, le frein de stationnement peut être serré ou relâché automatiquement. De plus, même en mode automatique, le frein de stationnement peut être serré ou relâché manuellement.

Instructions d'utilisation

■ **Utilisation du mode manuel**

Le frein de stationnement peut être serré et desserré manuellement.



A États-Unis

B Canada

1 Tirez la commande pour ser-

rer le frein de stationnement

Le témoin indicateur de frein de stationnement et le témoin de frein de stationnement s'allument.

Maintenez la commande de frein de stationnement tirée si une situation d'urgence se présente et qu'il est nécessaire d'actionner le frein de stationnement pendant la conduite.

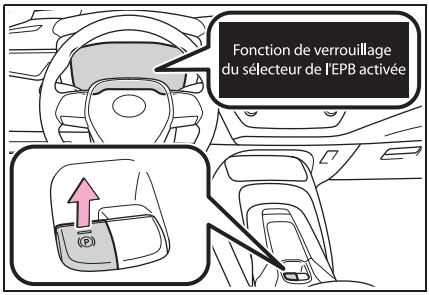
2 Appuyez sur la commande pour relâcher le frein de stationnement

- Actionnez la commande de frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale de frein.
- L'utilisation de la fonction de desserrage automatique du frein de stationnement permet de relâcher le frein de stationnement en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Lorsque vous utilisez cette fonction, appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur.

Assurez-vous que le témoin indicateur de frein de stationnement et le témoin de frein de stationnement s'éteignent.

■ Activation du mode automatique

Le véhicule étant à l'arrêt, maintenez la commande de frein de stationnement tirée jusqu'à ce qu'un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel



Lorsque le mode automatique est activé, le frein de stationnement fonctionne comme suit.

- Lorsque le levier de vitesses est retiré de P, le frein de stationnement est desserré, et le témoin indicateur de frein de stationnement et le témoin de frein de stationnement s'éteignent.
- Lorsque le levier de vitesses est mis sur P, le frein de stationnement est serré, et le témoin indicateur de frein de stationnement et le témoin de frein de stationnement s'allument.

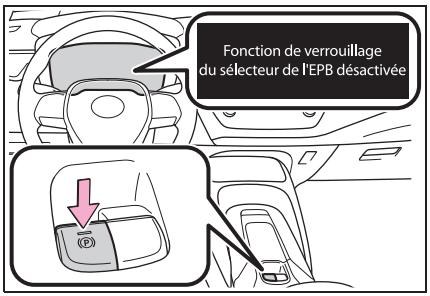
Actionnez le levier de vitesses avec le véhicule à l'arrêt et la pédale de frein enfoncée.

Le frein de stationnement peut ne pas être actionné automatiquement si le levier de vitesses est déplacé rapidement.
Dans ce cas, il est nécessaire d'actionner la commande de frein de stationnement. (→P.176)

■ Désactivation du mode automatique

Le véhicule étant à l'arrêt et la pédale de frein enfoncée, main-

tenez la commande de frein de stationnement appuyée jusqu'à ce qu'un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel



■ Utilisation du frein de stationnement

- Lorsque le contact d'alimentation n'est pas sur ON, il n'est pas possible de desserrer le frein de stationnement avec la commande de frein de stationnement.
- Lorsque le contact d'alimentation n'est pas sur ON, le mode automatique n'est pas disponible (serrage et desserrage automatiques du frein).

■ Fonction de desserrage automatique du frein de stationnement

Le frein de stationnement est automatiquement relâché lorsque vous appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur.
Le frein de stationnement est automatiquement relâché dans les conditions suivantes:

- Le porte conducteur est fermée
- Le conducteur a attaché sa ceinture de sécurité
- Le levier de vitesses est sur une position de marche avant ou arrière.
- Le témoin indicateur de dysfonctionnement ou le témoin d'avertissement du système de freinage n'est pas allumé.

Si la fonction de relâchement automatique ne fonctionne pas, relâchez le frein de stationnement manuellement.

■ Si "Fonctionnement fréquent de l'EPB Attendre un instant" s'affiche sur l'écran multifonctionnel

Si vous actionnez le frein de stationnement de manière répétée dans un laps de temps court, le système risque de limiter son fonctionnement afin d'éviter toute surchauffe. Si cela se produit, abstenez-vous d'actionner le frein de stationnement. Le fonctionnement normal est rétabli après 1 minute environ.

■ Si "EPB non disponible" s'affiche sur l'écran multifonctionnel

Actionnez le frein de stationnement. Si le message ne disparaît pas après avoir actionné la commande à plusieurs reprises, il est possible que le système soit défectueux. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Bruit de fonctionnement du frein de stationnement

Lorsque le frein de stationnement est actionné, un bruit de moteur (ronronnement) peut être perceptible. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

■ Utilisation du frein de stationnement

- En fonction du mode du contact d'alimentation, le témoin indicateur de frein de stationnement et le témoin de frein de stationnement s'allument et restent allumés comme indiqué ci-dessous:
  ON: Reste allumé jusqu'à ce que le frein de stationnement soit relâché.
  Autre que ON: Reste allumé pendant environ 15 secondes.
- Lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt alors que le frein de stationnement est serré,

le témoin indicateur de frein de stationnement et le témoin de frein de stationnement restent allumés pendant 15 secondes environ. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

■ **Lorsque la commande de frein de stationnement est défectueuse**

Le mode automatique (serrage et desserrage automatique du frein) s'active automatiquement.

■ **Stationnement du véhicule**

→P.152

■ **Avertisseur sonore indiquant que le frein de stationnement est serré**

Un signal sonore retentit si le véhicule est conduit avec le frein de stationnement serré. “EPB appliqué” s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

■ **Si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume**

→P.509

■ **Utilisation en période hivernale**

→P.260

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous stationnez le véhicule**

Ne laissez pas d'enfant seul à l'intérieur du véhicule. Le frein de stationnement pourrait être desserré accidentellement, et le véhicule risquerait de se déplacer, ce qui pourrait entraîner un accident pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ **Commande de frein de stationnement**

Ne placez aucun objet à proximité de la commande de frein de stationnement.
Les objets peuvent interférer avec la commande et peuvent entraîner un actionnement inattendu du frein de stationnement.

NOTE

■ **Lorsque vous stationnez le véhicule**

Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement, mettez le levier de vitesses sur P et assurez-vous que le véhicule ne bouge pas.

■ **En cas de dysfonctionnement du système**

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et vérifiez les messages d'avertissement.

■ **Lorsque le frein de stationnement ne peut pas être desserré suite à un dysfonctionnement**

Lorsque vous conduisez le véhicule avec le frein de stationnement serré, cela entraîne une surchauffe des composants de freinage, pouvant affecter les performances de freinage et une usure accrue des freins.

Faites contrôler immédiatement le véhicule par votre concessionnaire Toyota si cela se produit.

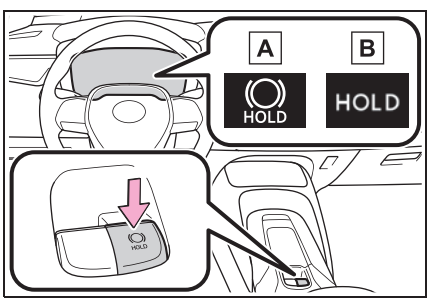
Maintien des freins

Le système de maintien des freins garde les freins serrés lorsque le levier de vitesses est sur D, B ou N alors que le système est activé et que vous appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule. Le système relâche le frein lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur avec le levier de vitesses sur D ou B, pour permettre un départ en douceur du véhicule.

Activation du système

Active le système de maintien des freins

Le témoin de veille du système de maintien des freins (vert) A s'allume. Pendant que le système maintient le frein, le témoin d'activation du système de maintien des freins (jaune) B s'allume.



Conditions de fonctionnement du système de maintien des freins

Le système de maintien des freins ne peut pas être activé dans les conditions suivantes:

- La porte conducteur n'est pas fermée.
- Le conducteur n'a pas attaché sa ceinture de sécurité.

Si l'une des conditions indiquées ci-dessus est détectée alors que le système de maintien des freins est activé, le système est désactivé et le témoin indicateur de veille du système de maintien des freins s'éteint. De plus, si l'une des conditions est détectée alors que le système maintient les freins, un avertisseur sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel. Le frein de stationnement est alors automatiquement serré.

Fonction de maintien des freins

- Si la pédale de frein est laissée relâchée pendant environ 3 minutes une fois que le maintien des freins par le système a débuté, le frein de stationnement est automatiquement serré. Dans ce cas, un avertisseur sonore se déclenche et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.
- Pour désactiver le système pendant le maintien des freins par le système, appuyez fermement sur la pédale de frein et appuyez à nouveau sur le bouton.
- La fonction de maintien des freins peut ne pas immobiliser le véhicule dans une côte à fort pourcentage. Dans ce cas, il peut être nécessaire pour le conducteur d'actionner les freins. Un avertisseur sonore se déclenche et l'écran multifonctionnel informe le conducteur de cette situation. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel, lisez-le et suivez les instructions.

En cas d'actionnement automatique du frein de stationnement alors que le système maintient les freins

Effectuez l'une des opérations suivantes pour relâcher le frein de stationnement.

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. (Le frein de stationnement n'est pas relâché automatiquement si la ceinture de sécurité n'est pas attachée.)
- Actionnez la commande de frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale de frein.

Assurez-vous que le témoin indicateur de frein de stationnement s'éteint. (→P.176)

Lorsqu'une inspection chez votre concessionnaire Toyota est nécessaire

Lorsque le témoin de veille du système de maintien des freins (vert) ne s'allume pas même lorsque vous appuyez sur la commande de maintien des freins et que les conditions de fonctionnement du système de maintien des freins sont réunies, le système peut être défectueux. Faites contrôler le véhicule chez votre concessionnaire Toyota.

Si “Anomalie du maintien des freins. App péd fr pr désact et Visitez votre concessionnaire” ou “Anomalie du maintien des freins. Visitez votre concessionnaire” s'affiche sur l'écran multifonctionnel

Le système peut être défectueux. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Messages d'avertissement et signaux sonores

Le système utilise des messages d'avertissement et des signaux sonores pour signaler un dysfonctionnement du système ou pour informer le conducteur de la nécessité d'être prudent. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel, lisez-le et suivez les instructions.

Si le témoin d'activation du système de maintien des freins clignote

→P.517

AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule se trouve dans une côte à fort pourcentage

Lorsque vous utilisez le système de maintien des freins dans une côte à fort pourcentage, soyez prudent. La fonction de maintien des freins peut ne pas immobiliser le véhicule dans une telle situation.

Lorsque vous êtes à l'arrêt sur une route glissante

Le système ne peut pas arrêter le véhicule dès lors que la capacité d'adhérence des pneus est excédée. N'utilisez pas le système lorsque vous êtes à l'arrêt sur une route glissante.

NOTE

Lorsque vous stationnez le véhicule

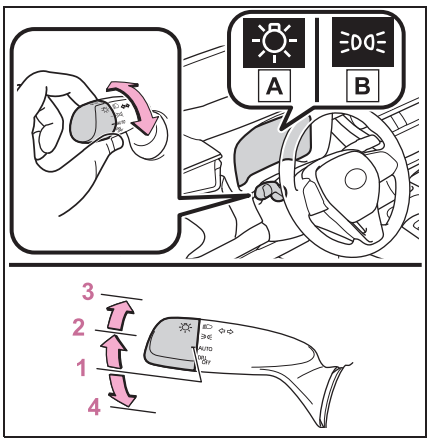
Le système de maintien des freins freinage n'a pas été conçu pour le stationnement longue durée du véhicule. Le fait de placer le contact d'alimentation sur arrêt alors que le système maintient les freins, risque de relâcher les freins, et de causer une mise en mouvement du véhicule. Lorsque vous actionnez le contact d'alimentation, appuyez sur la pédale de frein, mettez le levier de vitesses sur P et serrez le frein de stationnement.

Commande de phares

Il est possible d'actionner les phares manuellement ou automatiquement.

Instructions d'utilisation

L'actionnement de la commande ☼ permet d'allumer les éclairages comme suit:



A États-Unis

B Canada

1 AUTO Les phares, les éclairages de jour (→P.182) et l'ensemble des éclairages énumérés ci-dessous s'allument et s'éteignent automatiquement.

2 ≡DC Les feux de position, les feux de stationnement, les feux arrière, les éclairages de plaque d'immatriculation, de tableau de bord et les éclairages de jour (→P.182) s'allument.

3 Les phares et tous les éclairages énumérés ci-dessus (sauf les éclairages de jour) s'allument.

4 DRL OFF (États-Unis) Arrêt

O (Canada) Les éclairages de jour s'allument. (→P.182)

■ Le mode AUTO peut être utilisé lorsque

Le contact d'alimentation est sur ON.

■ Système d'éclairage de jour

- Les éclairages de jour s'allument en utilisant les mêmes éclairages que les phares et éclairent de manière plus faible que les phares.
- Afin que les autres conducteurs voient plus facilement votre véhicule lors de la conduite de jour, les éclairages de jour s'allument automatiquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies. (Les éclairages de jour ne sont pas conçus pour être utilisés de nuit.)
  - Le système hybride est en cours de fonctionnement.
  - Le frein de stationnement est relâché
  - La commande de phares est sur la position O (Canada uniquement), ≡DC ou AUTO *

*: Lorsque l'environnement est lumineux

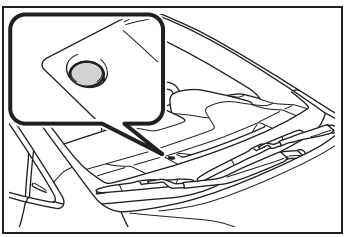
Les éclairages de jour restent allumés après s'être allumés, même si le frein de stationnement est à nouveau serré.

- Pour les États-Unis: Les éclairages de jour peuvent être désac-

tivés en actionnant la commande.

- Par rapport à l'activation des phares, le système d'éclairage de jour offre une plus grande longévité et une consommation réduite d'électricité, et il peut donc contribuer aux économies de carburant.

Capteur de commande de phares



Le capteur risque de ne pas fonctionner correctement s'il est recouvert par un objet ou masqué par un élément fixé sur le pare-brise. Dans de tels cas, le capteur n'est alors pas capable de détecter l'intensité de la lumière ambiante et peut induire un dysfonctionnement du système d'éclairage automatique des phares.

Système de désactivation automatique des éclairages

- Lorsque les phares sont allumés: Les phares et les feux arrière s'éteignent 30 secondes après l'ouverture et la fermeture de la porte du conducteur, si le contact d'alimentation est placé sur ACC ou arrêt. (Les éclairages s'éteignent immédiatement si vous appuyez sur sur la clé après la fermeture de toutes les portes.)
- Lorsque seuls les feux arrière sont allumés: Les feux arrière s'éteignent automatiquement si le contact d'alimentation est placé sur ACC ou arrêt et que la porte du conducteur est ouverte.

Pour allumer à nouveau les éclairages, placez le contact d'alimentation sur ON, ou placez la commande d'éclairage sur arrêt une fois, puis à nouveau sur ou .

Signal sonore de rappel d'éclairage

Un signal sonore se déclenche lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt ou ACC et que la porte du conducteur est ouverte alors que les feux sont allumés.

Allumage des phares lié au fonctionnement des essuie-glaces de pare-brise

Lors de la conduite de jour avec la commande de phares placée sur AUTO, si les essuie-glaces de pare-brise sont utilisés, les phares s'allument automatiquement au bout de plusieurs secondes pour rendre votre véhicule plus visible.

Fonction d'économie de la batterie 12 V

Pour éviter le déchargement de la batterie 12 V du véhicule, si les phares et/ou les feux arrière sont allumés lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt, la fonction d'économie de la batterie 12 V s'active et éteint automatiquement les éclairages au bout de 20 minutes environ. Lorsque le contact d'alimentation est placé sur ON, la fonction d'économie de la batterie 12 V se désactive.
Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, la fonction d'économie de la batterie 12 V est désactivée une fois puis réactivée. Tous les éclairages s'éteignent automatiquement 20 minutes après la réactivation de la fonction d'économie de la batterie 12 V:

- Lorsque la commande de phares est actionnée
- Lorsqu'une porte est ouverte ou fermée

Personnalisation

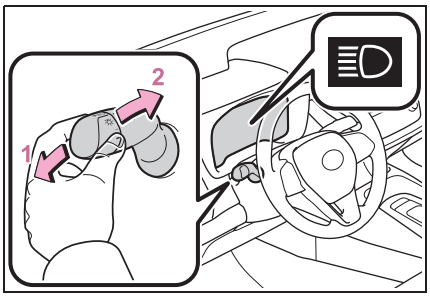
Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.584)

NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

Ne laissez pas les éclairages allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est arrêté.

Allumage des feux de route



1 Avec les phares allumés, poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route.

Tirez le levier vers vous en position intermédiaire pour éteindre les feux de route.

2 Tirez le levier vers vous et relâchez-le afin de faire clignoter les feux de route une fois.

Vous pouvez faire des appels de phares, que les phares soient allumés ou éteints.

Feux de route automatiques

Les feux de route automatiques utilisent un capteur de caméra situé derrière la partie supérieure du pare-brise pour évaluer la luminosité des éclairages des véhicules circulant devant, des lampadaires etc., et allument ou éteignent automatiquement les feux de route selon les conditions.

AVERTISSEMENT

■ Limitations du système de feux de route automatiques

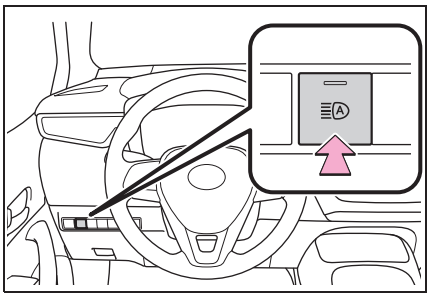
Ne vous fiez pas outre mesure aux feux de route automatiques. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de bien regarder les abords du véhicule et d'activer ou de désactiver manuellement les feux de route, au besoin.

■ Pour éviter une utilisation incorrecte du système de feux de route automatiques

Ne surchargez jamais le véhicule.

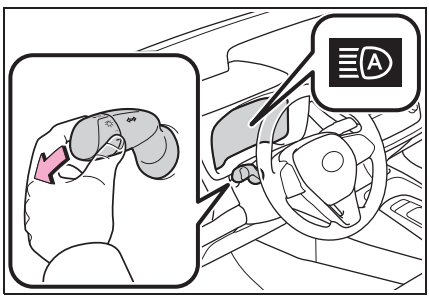
Activation des feux de route automatiques

1 Appuyez sur la commande des feux de route automatiques.



2 Poussez le levier vers l'avant avec la commande de phares en position ou AUTO.

Le témoin de feux de route automatiques s'allume lorsque le système fonctionne.



Conditions d'activation/de désactivation automatique des feux de route

- Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, les feux de route s'allument automatiquement (après environ 1 seconde):
  - La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 21 mph (34 km/h).
  - La zone en avant du véhicule est dans l'obscurité.
  - Il n'y a pas de véhicules circulant devant avec les phares ou les feux arrière allumés.
  - Il y a peu d'éclairages publics sur la route.
- Si certaines des conditions suivantes sont remplies, les feux de route sont automatiquement éteints:
  - La vitesse du véhicule est inférieure à environ 17 mph (27 km/h).
  - La zone en avant du véhicule n'est pas dans l'obscurité.
  - Les véhicules circulant devant ont leurs phares ou feux arrière allumés.
  - Il y a beaucoup d'éclairages publics sur la route.

Informations relatives à la détection par le capteur caméra

- Les feux de route peuvent ne pas s'éteindre automatiquement dans les situations suivantes:
  - Lorsqu'un véhicule apparaît brusquement dans un virage
  - Lorsqu'un autre véhicule se rabat devant votre véhicule
  - Lorsque des véhicules circulant devant ne peuvent pas être détectés à cause de virages successifs, de terre-pleins centraux ou d'arbres bordant la chaussée
  - Lorsque des véhicules circulant devant apparaissent dans une voie éloignée sur une route large
  - Lorsque les éclairages des véhicules circulant devant ne sont pas allumés
- Les feux de route peuvent s'éteindre si un véhicule circulant devant et utilisant les feux antibrouillards sans utiliser les phares est détecté.
- Les éclairages domestiques, les éclairages urbains, les feux de signalisation, les enseignes ou les panneaux d'affichage lumineux et autres objets réfléchissants peuvent entraîner le passage des feux de route aux feux de croisement, ou le maintien de l'éclairage des feux de croisement.

● Les facteurs suivants peuvent affecter le délai à l'allumage ou à l'extinction des feux de route:
- L'intensité lumineuse des phares, feux antibrouillards et feux arrière des véhicules circulant devant
- Le déplacement et la direction des véhicules circulant devant
- Lorsqu'un véhicule circulant devant ne dispose d'éclairages opérationnels que d'un côté
- Lorsqu'un véhicule circulant devant est un véhicule à deux roues
- Les conditions de la route (inclinaison, virage, état de la surface de la chaussée, etc.)
- Le nombre de passagers et la quantité de bagages présents dans le véhicule

● Les feux de route peuvent s'allumer ou s'éteindre de manière inattendue.

● Des vélos ou des véhicules similaires peuvent ne pas être détectés.

● Dans les situations suivantes, le système peut ne pas être capable de détecter correctement le niveau de luminosité environnante. Ceci peut entraîner le maintien de l'éclairage des feux de croisement ou les feux de route peuvent clignoter ou éblouir les piétons ou les véhicules circulant devant. Dans un tel cas, Il est nécessaire de commuter manuellement entre les feux de route et de croisement.
- En cas de conduite par mauvais temps (forte pluie, neige, brouillard, tempêtes de sable, etc.)
- Lorsque le pare-brise est obscurci par le brouillard, la buée, le givre, la saleté, etc.
- Lorsque le pare-brise est fissuré ou endommagé
- Lorsque le capteur de caméra est déformé ou sale
- Lorsque la température du capteur de caméra est extrêmement élevée
- Lorsque le niveau de luminosité ambiante est égal à celui des phares, des feux arrière ou des feux antibrouillards
- Lorsque les phares ou les feux arrière des véhicules circulant devant sont éteints, sales, de couleur variable ou mal réglés
- Lorsque le véhicule est touché par de l'eau, de la neige, de la poussière, etc. projetée par un véhicule qui précède
- Lorsque vous traversez une zone où alternent de manière intermittente la lumière et l'obscurité
- Lorsque vous roulez fréquemment et de manière répétée sur des routes alternant montées et descentes, ou sur des routes dont la surface est inégale, cahoteuse ou en mauvais état (voies pavées, routes en gravier, etc.)
- Lorsque vous roulez fréquemment et de manière répétée sur des routes sinueuses ou comportant beaucoup de virages rapprochés
- Lorsqu'un objet hautement réfléchissant est présent en avant du véhicule, comme un panneau ou un miroir
- Lorsque l'arrière d'un véhicule qui vous précède est hautement réfléchissant, comme par exemple un conteneur sur un camion
- Lorsque les phares du véhicule sont endommagés ou sales, ou ne sont pas réglés correctement
- Lorsque le véhicule penche d'un côté ou est cabré en raison d'un pneu crevé, de la traction d'une caravane/remorque, etc.
- Lorsque les phares commutent entre les feux de route et les feux de croisement de manière répétée et anormale
- Lorsque le conducteur pense que les feux de route sont susceptibles de clignoter ou d'éblouir les piétons ou les autres conducteurs

■ Abaissement temporaire de la sensibilité du capteur

La sensibilité du capteur peut être temporairement réduite.

1 Mettez le contact d'alimentation sur arrêt lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- La commande de phares est sur ou AUTO.
- Le levier de commande de phares est sur la position feux de route.
- La commande de feux de route automatiques est activée.

2 Placez le contact d'alimentation sur ON.

3 Dans les 60 secondes qui suivent l'étape **2**, tirez à nouveau le levier de commande de phares sur la position d'origine, puis poussez-le sur la position feux de route 10 fois rapidement, et laissez le levier sur la position feux de route.

4 Si la sensibilité est modifiée, le témoin de système de feux de route automatiques s'allume et s'éteint 3 fois.

Les feux de route automatiques (phares) risquent de s'allumer même lorsque le véhicule est à l'arrêt.

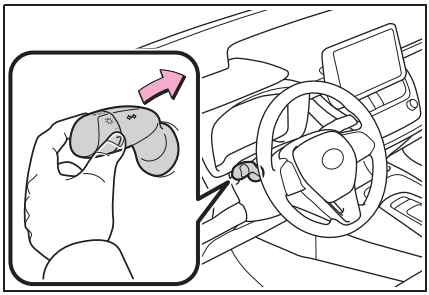
Activation/désactivation manuelle des feux de route

■ Passage en feux de croisement

Tirez le levier sur sa position initiale.

Le témoin de feux de route automatiques s'éteint.

Poussez de nouveau le levier vers l'avant pour activer le système de feux de route automatiques.

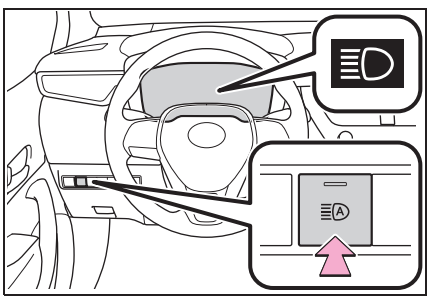


■ Passage en feux de route

Appuyez sur la commande des feux de route automatiques.

Le témoin de feux de route automatiques s'éteint et le témoin des feux de route s'allume.

Appuyez sur la commande pour activer le système de feux de route automatiques à nouveau.



Essuie-glaces et lave-vitre de pare-brise

L'actionnement du levier permet d'utiliser les essuie-glaces ou le lave-glace du pare-brise.

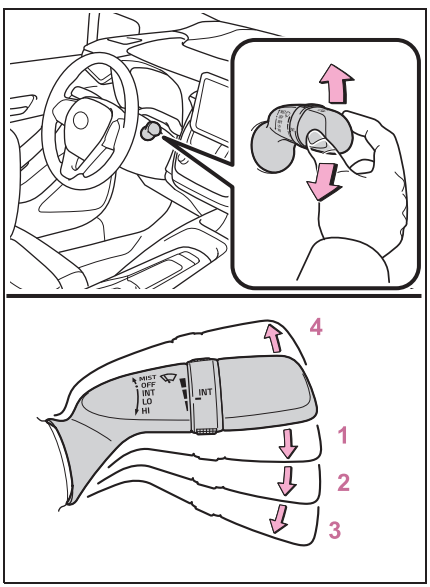
NOTE

■Lorsque le pare-brise est sec

N'utilisez pas les essuie-glaces, car ils risquent d'endommager le pare-brise.

Actionnement du levier d'essuie-glace

L'actionnement du levier permet d'actionner les essuie-glaces et le lave-vitre comme suit.

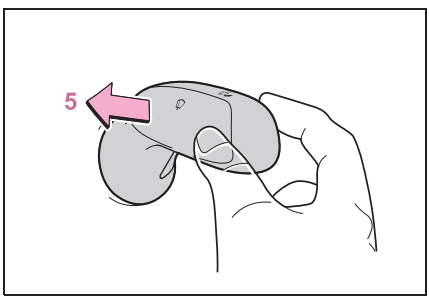


1 INT (États-Unis) ou (Canada)
Balayage intermittent des essuie-glaces de pare-brise

2 LO (États-Unis) ou ▼ (Canada)
Balayage à vitesse lente des essuie-glaces de pare-brise

3 HI (États-Unis) ou ▼▼ (Canada)
Balayage à vitesse rapide des essuie-glaces de pare-brise

4 MIST (États-Unis) ou △ (Canada)
Fonctionnement temporaire



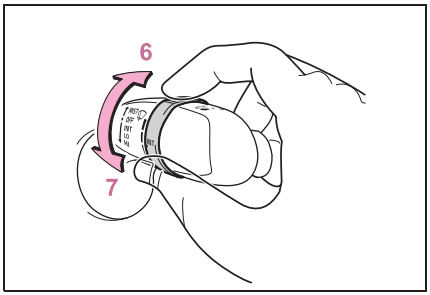
5 Fonctionnement combiné du lave-vitre et des essuie-glaces

Le fait de tirer le levier permet d'actionner les essuie-glaces et le lave-vitre.

Après pulvérisation du liquide de lave-vitre, les essuie-glaces balaient automatiquement le pare-brise à quelques reprises.

L'intervalle de balayage des essuie-glaces peut être réglé lorsque le fonctionnement inter-

mittent est sélectionné.



6 Augmente la fréquence de balayage intermittent des essuie-glaces de pare-brise

7 Diminue la fréquence de balayage intermittent des essuie-glaces de pare-brise

■ L'essuie-glace et le lave-vitre de pare-brise sont actionnés lorsque

Le contact d'alimentation est sur ON.

■ Si le liquide de lave-vitre de pare-brise n'est pas vaporisé

Vérifiez que les buses de lave-vitre ne sont pas bouchées, et qu'il reste du liquide de lave-vitre dans le réservoir de liquide de lave-vitre de pare-brise.

■ Lorsque vous arrêtez le système hybride en cas d'urgence pendant la conduite

Si vous actionnez les essuie-glaces de pare-brise lorsque le système hybride est arrêté, les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent en mode de balayage rapide. Une fois que le véhicule est arrêté, le fonctionnement redevient normal lorsque le contact d'alimentation est placé sur ON, ou le fonctionnement est interrompu lorsque la porte du conducteur est ouverte.

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l'utilisation du liquide de lave-vitre

Par temps froid, n'utilisez pas le liquide de lave-vitre avant que le pare-brise ne se soit réchauffé. Le liquide peut geler sur le pare-brise et provoquer une mauvaise visibilité. Cela peut provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ Lorsque le réservoir de liquide de lave-vitre est vide

N'actionnez pas la commande en permanence, car la pompe de liquide de lave-vitre risque de surchauffer.

■ Lorsqu'une buse se bouche

Dans ce cas, contactez votre concessionnaire Toyota. N'essayez pas de la déboucher avec une épingle ou un autre objet. Ceci endommagerait la buse.

Ouverture du bouchon du réservoir à carburant

Le réservoir à carburant de votre véhicule est doté d'une structure spéciale, qui exige une baisse de la pression à l'intérieur du réservoir à carburant avant de procéder au réapprovisionnement. Après avoir appuyé sur la commande d'ouverture, quelques secondes s'écoulent avant que le véhicule ne puisse être réapprovisionné en carburant.

Avant de réapprovisionner le véhicule en carburant

- Placez le contact d'alimentation sur arrêt et assurez-vous que toutes les portes et vitres sont fermées.
- Vérifiez le type de carburant.

■ Types de carburant

→P.570

■ Ouverture du réservoir à carburant pour essence sans plomb

Pour vous éviter toute erreur au moment de l'approvisionnement en carburant, l'ouverture du réservoir à carburant de votre véhicule est adaptée uniquement aux pistolets spéciaux des pompes à essence sans plomb.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Pendant le réapprovisionnement du véhicule en carburant

Respectez les précautions suivantes lorsque vous réapprovisionnez le véhicule en carburant. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Après être descendu du véhicule et avant d'ouvrir la trappe à carburant, touchez une surface métallique non peinte pour vous décharger de l'électricité statique. Il est important de vous décharger de l'électricité statique avant de procéder au réapprovisionnement en carburant car l'électricité statique pourrait provoquer des étincelles risquant d'enflammer les vapeurs de carburant au moment du réapprovisionnement en carburant.
- Maintenez toujours les pinces sur le bouchon du réservoir à carburant et tournez-le lentement pour le retirer.
  Il est possible que vous entendiez un bruit d'aspiration lorsque vous desserrez le bouchon du réservoir à carburant. Patientez jusqu'à ce que vous n'entendiez plus aucun bruit avant de retirer complètement le bouchon. Par temps chaud, du carburant sous pression risque de jaillir du goulot de remplissage et de causer des blessures.
- Ne laissez quiconque ne s'étant pas déchargé de l'électricité statique dont il est porteur s'approcher du réservoir à carburant ouvert.

AVERTISSEMENT

- Ne respirez pas les vapeurs de carburant.
  Le carburant contient des substances nocives en cas d'inhalation.
- Ne fumez pas pendant le réapprovisionnement en carburant du véhicule.
  Le carburant peut s'enflammer et provoquer un incendie.
- Ne remontez pas dans le véhicule et ne touchez personne ni aucun objet qui pourrait être chargé en électricité statique.
  Cela pourrait entraîner une accumulation d'électricité statique, avec le risque de provoquer un incendie.

■ Pendant le réapprovisionnement en carburant

Respectez les précautions suivantes pour empêcher le carburant de déborder du réservoir à carburant:

- Insérez le pistolet correctement dans le goulot de remplissage de carburant.
- Arrêtez de remplir le réservoir une fois que le pistolet s'arrête automatiquement en produisant un déclic.
- Ne rajoutez pas de carburant dans le réservoir.

NOTE

■ Réapprovisionnement en carburant

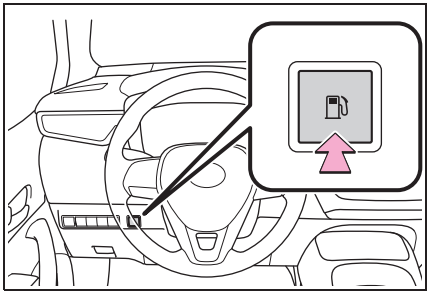
- Effectuez le réapprovisionnement en carburant en moins de 30 minutes. Si plus de 30 minutes s'écoulent, la valve interne se ferme. Dans ces conditions, du carburant peut déborder pendant le réapprovisionnement en carburant.
  Appuyez à nouveau sur la commande d'ouverture de la trappe à carburant.
- Ne renversez pas de carburant pendant le réapprovisionnement en carburant.
  Cela peut endommager le véhicule, par exemple provoquer un fonctionnement anormal du dispositif antipollution, endommager des composants du système de carburant ou la surface peinte du véhicule.

Ouverture du bouchon du réservoir à carburant

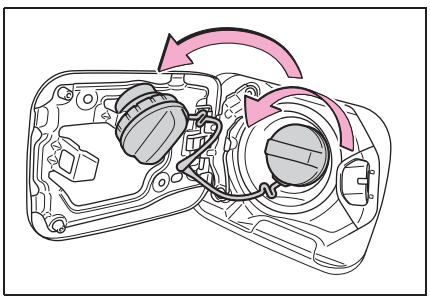
1 Appuyez sur la commande d'ouverture.

La trappe à carburant s'ouvre 10 secondes environ après que vous ayez appuyé sur la commande. Avant que le réapprovisionnement en carburant soit possible, un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel du combiné d'instruments pour indiquer la progression du processus d'ouverture de la trappe à

carburant.



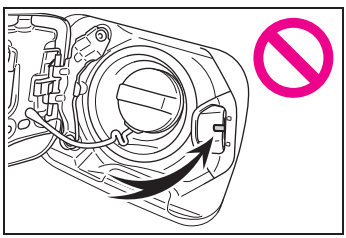
2 Tournez lentement le bouchon de réservoir de carburant et retirez-le, puis accrochez-le à l'arrière de la trappe à carburant.



NOTE

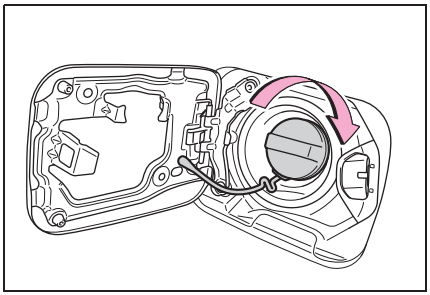
■ Pendant le réapprovisionnement en carburant

Pendant le réapprovisionnement en carburant de votre véhicule, veillez à ce que le verrouillage de la trappe à carburant ne soit pas poussé par le support du pistolet de carburant, etc., car cela peut causer la fermeture d'une valve, à la suite de quoi du carburant peut se déverser.
Si le verrouillage de la trappe à carburant a été poussé, actionnez la commande d'ouverture de trappe à carburant dans le véhicule avant de poursuivre le réapprovisionnement en carburant.



Fermeture du bouchon de réservoir à carburant

Une fois le réapprovisionnement en carburant terminé, vissez le bouchon du réservoir à carburant jusqu'à ce que vous perceviez un déclic. Lorsque vous relâchez le bouchon, celui-ci tourne légèrement dans le sens opposé.



AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous remplacez le bouchon du réservoir à carburant**

Utilisez uniquement un bouchon de réservoir à carburant d'origine Toyota pour votre véhicule. Autrement, un incendie ou tout autre incident risquent de se produire et de causer des blessures graves, voire mortelles.

Toyota Safety Sense 2.0

Toyota Safety Sense 2.0 se compose des systèmes d'aide à la conduite suivants et contribue à une expérience de conduite sûre et confortable:

Système d'aide à la conduite

- **PCS (système de sécurité de pré-collision)**

→P.200

- **LTA (aide au suivi de voie)**

→P.208

- **Feux de route automatiques**

→P.184

- **RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation)***

→P.231

*: Sur modèles équipés

- **Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses**

→P.220

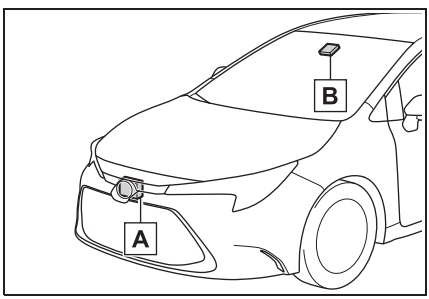
AVERTISSEMENT

■ Toyota Safety Sense 2.0

Toyota Safety Sense 2.0 est conçu pour fonctionner en partant du principe que le conducteur conduit prudemment, et pour contribuer à réduire l'impact sur les occupants et le véhicule en cas de collision ou assister le conducteur dans des conditions de conduite normales.
Étant donné que le degré de précision de reconnaissance et de performance de contrôle que le système peut fournir est limité, ne vous fiez pas outre mesure à ce système. Le conducteur doit toujours être attentif à l'environnement du véhicule et conduire prudemment.

Capteurs

Deux types de capteurs, situés derrière la calandre et le pare-brise, détectent les informations nécessaires pour actionner les systèmes d'aide à la conduite.



A Capteur radar

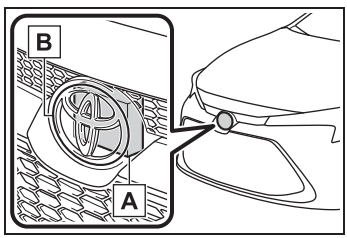
B Caméra avant

AVERTISSEMENT

■ Pour éviter tout dysfonctionnement du capteur radar

Respectez les précautions suivantes.
Sinon, le capteur radar peut ne pas fonctionner correctement, pouvant conduire à un accident occasionnant des blessures graves, voire mortelles.

- Le capteur radar et la calandre doivent rester propres en toutes circonstances.



A Capteur radar

B Calandre

Si la partie avant du capteur radar ou la partie avant ou arrière de la calandre sont sales ou couvertes de gouttes d'eau, de neige, etc. nettoyez-les.

Nettoyez le capteur radar et la calandre avec un chiffon doux pour éviter de les endommager.

- Ne fixez aucun accessoire, autocollant (y compris les autocollants transparents) ou autres éléments sur le capteur radar, la calandre ou la zone avoisinante.

- Ne faites pas subir de choc violent au capteur radar ou à la zone avoisinante.
  Si le capteur radar, la calandre, ou le pare-chocs avant subissent un choc violent, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

- Ne démontez pas le capteur radar.

- Ne modifiez pas ni peignez le capteur radar ou la calandre.

- Si le capteur radar, la calandre, ou le pare-chocs avant doivent être retirés et installés, ou remplacés, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Pour éviter tout dysfonctionnement de la caméra avant

Respectez les précautions suivantes.
Sinon, la caméra avant peut ne pas fonctionner correctement, pouvant conduire à un accident occasionnant des blessures graves, voire mortelles.

- Le pare-brise doit rester propre en toutes circonstances.

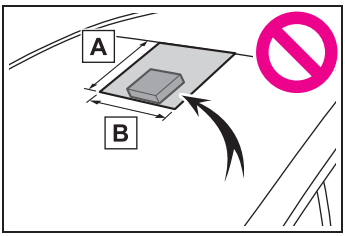
• Lorsque le pare-brise est sale ou couvert d'un film huileux, de gouttes de pluie, de neige, etc., lavez le pare-brise.

• Si un agent de revêtement de verre est appliqué sur le pare-brise, il sera quand même nécessaire d'utiliser les essuie-glaces de pare-brise pour éliminer les gouttes d'eau, etc. de la surface du pare-brise devant la caméra avant.

• Si la face intérieure du pare-brise où la caméra avant est installée est sale, contactez votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

- Ne fixez pas d'objets, tels que des autocollants, des autocollants transparents, etc. sur la face extérieure du pare-brise devant la caméra avant (surface ombrée sur l'illustration).



A Du haut du pare-brise jusqu'à environ 0,4 in. (1 cm) sous la partie inférieure de la caméra avant

B Environ 7,9 in. (20 cm) (Environ 4,0 in. [10 cm] à droite et à gauche à partir du centre de la caméra avant)

- Si la zone du pare-brise devant la caméra avant est embuée ou couverte de condensation ou de givre, utilisez le désembuage de pare-brise pour retirer la buée, la condensation ou le givre. (→P.410)

- Si les gouttes d'eau ne peuvent pas être correctement éliminées de la surface du pare-brise devant la caméra avant au moyen des essuie-glaces de pare-brise, remplacez l'insert d'essuie-glace ou le balai d'essuie-glace.

Si les inserts d'essuie-glaces ou les balais d'essuie-glaces doivent être remplacés, contactez votre concessionnaire Toyota.

- Ne collez pas de film teinté sur le pare-brise.

- Remplacez le pare-brise s'il est endommagé ou fissuré.
  Si le pare-brise doit être remplacé, contactez votre concessionnaire Toyota.

- Ne laissez pas des liquides entrer en contact avec la caméra avant.

- Ne laissez pas des lumières vives se réfléchir sur la caméra avant.

- Ne salissez pas et n'endommagez pas la caméra avant.
  Lors du nettoyage de la face intérieure du pare-brise, ne laissez pas le produit de nettoyage pour vitres entrer en contact avec l'objectif de la caméra avant. De plus, ne touchez pas la lentille.
  Si la lentille est sale ou endommagée, contactez votre concessionnaire Toyota.

- Ne faites pas subir de choc violent à la caméra avant.

- Ne modifiez pas la position d'installation ou la direction de la caméra avant, et ne la retirez pas.

- Ne démontez pas la caméra avant.

- Ne modifiez aucun composant du véhicule autour de la caméra avant (rétroviseur intérieur, etc.) ou au plafond.

- Ne fixez aucun accessoire au capot, à la calandre ou le pare-chocs avant pouvant obstruer la caméra avant. Contactez votre concessionnaire Toyota pour des détails.

- Si une planche de surf ou tout autre objet long doivent être fixés sur le toit, assurez-vous qu'ils n'obstruent pas la caméra avant.

AVERTISSEMENT

- Ne modifiez pas les phares ou les autres éclairages.

Certification

▶ Sauf pour les véhicules commercialisés au Canada

FCC ID: HYQDNMWR009

NOTE:
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Radiofrequency radiation exposure Information:
This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator (antenna) and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

NOTE:
This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets RSS-102 of the IC radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20 cm or more away from person's body.

NOTE:
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles d'exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l'IC.
Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance de 20 cm ou plus entre le dispositif rayonnant et le corps.

■ Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel

Un système peut être temporairement indisponible ou il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système.

● Dans les situations suivantes, effectuez les actions spécifiées dans le tableau. Lorsque les conditions de fonctionnement normales sont détectées, le message disparaît et le système devient opérationnel.

Si le message ne disparaît pas, contactez votre concessionnaire Toyota.

Situation	Actions
Lorsque la surface autour d'un capteur est couverte de saleté, d'humidité (embuée, couverte de condensation, givre, etc.), ou d'un autre corps étranger	Pour nettoyer la partie du pare-brise devant la caméra avant, utilisez les essuie-glaces de pare-brise ou le désembuage du pare-brise du système de climatisation (→P.410)

Situation	Actions
Lorsque la température autour de la caméra avant est en dehors de la plage de fonctionnement, par exemple lorsque le véhicule se trouve en plein soleil ou dans un environnement extrêmement froid	Si la caméra avant est chaude, par exemple après que le véhicule a été stationné au soleil, utilisez le système de climatisation pour faire baisser la température autour de la caméra avant. Si un pare-soleil a été utilisé lorsque le véhicule était stationné, selon son type, la lumière du soleil réfléchie par la surface du pare-soleil peut entraîner une hausse excessive de la température de la caméra avant.
	Si la caméra avant est froide, par exemple après que le véhicule a été stationné dans un environnement extrêmement froid, utilisez le système de climatisation pour augmenter la température autour de la caméra avant.
La surface devant la caméra avant est obstruée, par exemple lorsque le capot est ouvert ou qu'un autocollant est collé sur la partie du pare-brise située devant la caméra avant.	Fermez le capot, enlevez l'autocollant, etc. pour éliminer l'obstruction.

● Dans les situations suivantes, si la situation a changé (ou que le véhicule a été conduit pendant un certain temps) et que les conditions de fonctionnement normales sont détectées, le message disparaît et le système devient opérationnel.

Si le message ne disparaît pas, contactez votre concessionnaire Toyota.

- Lorsque la température autour du capteur radar est en dehors de la plage de fonctionnement, par exemple lorsque le véhicule se trouve en plein soleil ou dans un environnement extrêmement froid
- Lorsque la caméra avant ne peut pas détecter des objets situés devant le véhicule, par exemple pendant la conduite la nuit, dans la neige, ou le brouillard, ou lorsque des lumières vives se réfléchissent dans la caméra avant

PCS (système de sécurité de pré-collision)

Le système de sécurité de pré-collision utilise un capteur radar et une caméra avant pour détecter des objets (→P.203) devant le véhicule. Lorsque le système détermine que la probabilité d'une collision frontale avec un objet est élevée, un avertissement se déclenche pour inciter le conducteur à prendre des mesures d'évitement et la pression de freinage éventuelle est accrue pour permettre au conducteur d'éviter la collision. Si le système détermine que la probabilité d'une collision frontale avec un objet est extrêmement élevée, les freins sont automatiquement appliqués pour permettre d'éviter la collision ou aider à réduire l'impact de la collision.

Le système de sécurité de pré-collision peut être désactivé/activé et le moment de l'avertissement peut être modifié. (→P.202)

Objets détectables

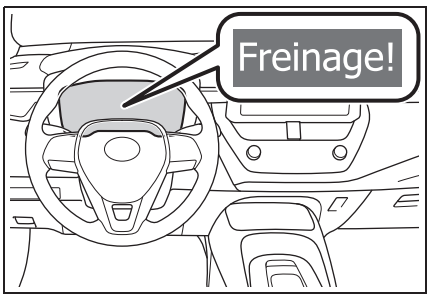
Le système peut détecter ce qui suit:

- Véhicules
- Cyclistes
- Piétons

Fonctions du système

Avertissement de sécurité de pré-collision

Lorsque le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est élevée, un signal sonore retentit et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel pour inciter le conducteur à prendre des mesures d'évitement.



Aide au freinage de pré-collision

Lorsque le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est élevée, le système accroît la puissance de freinage d'autant plus que vous appuyez fortement sur la pédale de frein.

Freinage de pré-collision

Si le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est extrêmement élevée, les freins sont automatiquement appliqués pour permettre d'évi-

ter la collision ou aider à réduire l'impact de la collision.

AVERTISSEMENT

■ Limitations du système de sécurité de pré-collision

- Le conducteur est le seul responsable de la sécurité de sa conduite. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de surveiller tout ce qui vous entoure.
  N'utilisez pas le système de sécurité de pré-collision à la place d'opérations normales de freinage, quelles que soient les circonstances. Ce système n'empêche pas les collisions et ne permet pas de limiter les dommages ou les blessures résultant d'une collision dans toutes les situations. Ne vous fiez pas outre mesure à ce système. Le non-respect de ces précautions peut provoquer un accident, occasionnant des blessures graves, voire mortelles.

- Bien que ce système soit conçu pour aider à éviter une collision ou à réduire l'impact de la collision, son efficacité peut changer selon diverses conditions, par conséquent, le système peut ne pas toujours être en mesure d'atteindre le même niveau de performance.
  Lisez les conditions suivantes attentivement. Ne vous fiez pas outre mesure à ce système et conduisez toujours prudemment.

• Conditions dans lesquelles le système peut fonctionner même en l'absence de risque de collision: →P.204

• Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement: →P.206

- N'essayez pas de tester le fonctionnement du système de sécurité de pré-collision vous-même.
  En fonction des objets utilisés pour le test (mannequins, objets en carton imitant des objets détectables, etc.), le système peut ne pas fonctionner correctement, pouvant conduire à un accident.

■ Freinage de pré-collision

- Lorsque la fonction de freinage de pré-collision est en cours d'utilisation une force de freinage importante est appliquée.

- Si le véhicule s'arrête suite au fonctionnement de la fonction de freinage de pré-collision, le fonctionnement de la fonction de freinage de pré-collision est annulé après environ 2 secondes. Appuyez sur la pédale de frein si nécessaire.

- La fonction de freinage de pré-collision peut ne pas fonctionner si certaines opérations sont effectuées par le conducteur. Si la pédale d'accélérateur est enfoncée fortement ou que le volant est actionné, le système risque de déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et peut empêcher la fonction de freinage de pré-collision de fonctionner.

- Dans certaines situations, lorsque la fonction de freinage de pré-collision fonctionne, le fonctionnement de la fonction peut être annulé si la pédale d'accélérateur est enfoncée fortement ou que le volant est actionné et que le système détermine que le conducteur prend des mesures d'évitement.

AVERTISSEMENT

- Si la pédale de frein est enfoncée, le système risque de déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et peut retarder le moment d'activation de la fonction de freinage de pré-collision.

À quel moment désactiver le système de sécurité de pré-collision

Dans les situations suivantes, désactivez le système, car il peut ne pas fonctionner correctement, pouvant conduire à un accident occasionnant des blessures graves voire mortelles:

- Lorsque le véhicule est remorqué
- Lorsque votre véhicule tracte un autre véhicule
- Lors du transport du véhicule par camion, bateau, train ou autres moyens de transport similaires
- Lorsque le véhicule est levé sur un pont-élévateur avec le système hybride activé et que les pneus peuvent tourner librement
- Lors d'une inspection du véhicule au moyen d'un testeur à rouleaux tel qu'un banc dynamométrique ou d'un testeur de compteur de vitesse, ou lors de l'utilisation d'une équilibreuse de roues
- Lorsque le pare-chocs avant ou la calandre subissent un choc violent, en raison d'un accident ou pour d'autres raisons
- Si le véhicule ne peut pas être conduit de manière stable, comme lorsque le véhicule a été impliqué dans un accident ou est défectueux
- Lorsque le véhicule est conduit de manière sportive ou hors route
- Lorsque les pneus ne sont pas correctement gonflés
- Lorsque les pneus sont très usés
- Lorsque des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont montés
- Lorsque des chaînes à neige sont installées
- Lorsqu'une roue de secours compacte ou un kit de réparation anti-crevaison de secours sont utilisés
- Si un équipement (chasse-neige, etc.) risquant d'obstruer le capteur radar ou la caméra avant est temporairement installé sur le véhicule

Modification des réglages du système de sécurité de pré-collision

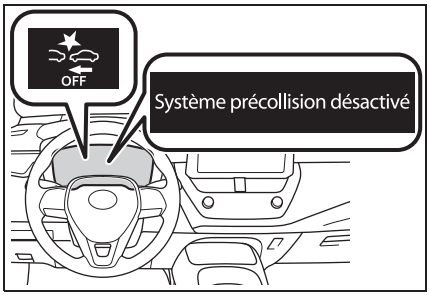
Activation/désactivation du système de sécurité de pré-collision

Le système de sécurité de pré-collision peut être activé/désactivé en appuyant sur  (→P.584) sur l'écran multifonctionnel.

Le système est automatiquement activé chaque fois que le contact d'alimentation est placé sur ON.

Si le système est désactivé, le témoin d'avertissement PCS s'allume et un message s'affiche

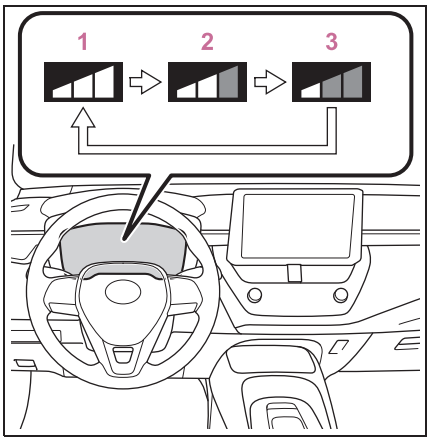
sur l'écran multifonctionnel.



■ Modification du moment de l'avertissement de sécurité de pré-collision

Le moment de l'avertissement de sécurité de pré-collision peut être modifié en appuyant sur (→P.584) sur l'écran multifonctionnel.

Le réglage du moment d'avertissement est conservé lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt. Toutefois, si le système de sécurité de pré-collision est désactivé et réactivé, les paramètres par défaut du moment d'activation sont restaurés (moyen).



1 Tôt

2 Moyen

Ceci est le réglage par défaut.

3 Tard

■ Conditions de fonctionnement

Le système de sécurité de pré-collision est activé et le système détermine que la probabilité d'une collision frontale avec un objet détecté est élevée. Chaque fonction est opérationnelle à la vitesse suivante

● Avertissement de sécurité de pré-collision

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules	Env. 7 à 110 mph (10 à 180 km/h)	Env. 7 à 110 mph (10 à 180 km/h)
Cyclistes et piétons	Env. 7 à 50 mph (10 à 80 km/h)	Env. 7 à 50 mph (10 à 80 km/h)

● Aide au freinage de pré-collision

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules	Env. 20 à 110 mph (30 à 180 km/h)	Env. 20 à 110 mph (30 à 180 km/h)
Cyclistes et piétons	Env. 20 à 50 mph (30 à 80 km/h)	Env. 20 à 50 mph (30 à 80 km/h)

● Freinage de pré-collision

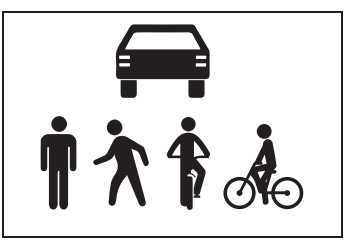
Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules	Env. 7 à 110 mph (10 à 180 km/h)	Env. 7 à 110 mph (10 à 180 km/h)
Cyclistes et piétons	Env. 7 à 50 mph (10 à 80 km/h)	Env. 7 à 50 mph (10 à 80 km/h)

Il peut arriver que le système ne fonctionne pas dans les situations suivantes:

- Si une borne de la batterie 12 V a été débranchée et branchée à nouveau puis que le véhicule n'a pas été conduit pendant un certain temps
- Si le levier de vitesses est sur R
- Lorsque le témoin VSC OFF est allumé (seule la fonction d'avertissement de sécurité de pré-collision est opérationnelle)

■ Fonction de détection des objets

Le système détecte des objets en fonction de leur taille, de leur profil, de leur déplacement, etc. Toutefois, un objet peut ne pas être détecté selon la luminosité ambiante et le déplacement, la posture, et l'angle de l'objet détecté, empêchant le système de fonctionner correctement. (→P.206)
L'illustration montre une image des objets détectables.



■ Désactivation du freinage de pré-collision

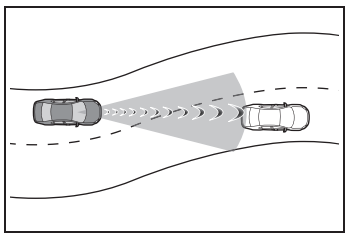
Si l'une des situations suivantes se produit alors que la fonction de freinage de pré-collision fonctionne, elle est désactivée:

- La pédale d'accélérateur est enfoncée fortement.
- Le volant est braqué fortement ou brusquement.

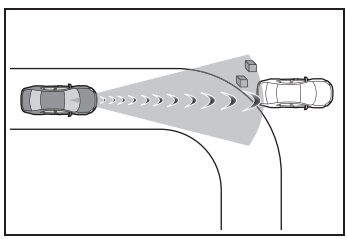
■ Conditions dans lesquelles le système peut fonctionner même en l'absence de risque de collision

- Dans certaines situations telles que les suivantes, le système peut déterminer qu'il existe un risque de collision frontale et s'active.
  - Lorsque vous croisez un objet détectable, etc.
  - Lorsque vous changez de voie tout en dépassant un objet détec-

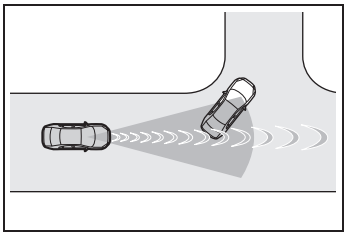
table, etc.
- Lorsque vous vous approchez d'un objet détectable dans une voie adjacente ou sur le bord de la route, par exemple lorsque vous changez d'itinéraire ou que vous conduisez sur une route sinueuse



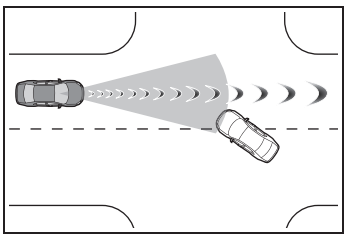
- Lorsque vous vous approchez rapidement d'un objet détectable, etc.
- Lorsque vous vous approchez d'objets sur le bord de la route, par exemple des objets détectables, des glissières de sécurité, des poteaux électriques, des arbres ou des murs
- Lorsqu'un objet détectable ou autre objet sur le bord de la route est présent à l'entrée d'un virage



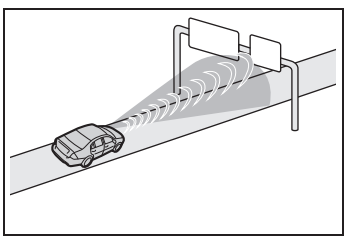
- Lorsque des dessins ou de la peinture sont présents devant votre véhicule, lesquels peuvent être confondus avec un objet détectable
- Lorsque l'avant de votre véhicule est touché par de l'eau, de la neige, de la poussière, etc.
- Lorsque vous dépassez un objet détectable qui change de voie ou qui tourne à droite/gauche



- Lorsque vous croisez un objet détectable dans une voie en sens inverse qui est arrêté pour tourner à droite/gauche

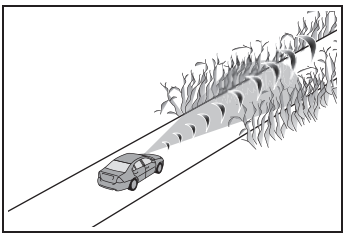


- Lorsqu'un objet détectable s'approche très près puis s'arrête avant d'entrer dans la trajectoire de votre véhicule
- Si l'avant de votre véhicule est levé ou baissé, par exemple lorsque vous vous trouvez sur une route dont la surface est irrégulière ou ondulée
- Lorsque vous conduisez sur une route entourée d'une structure, telle qu'un tunnel ou un pont en fer
- Lorsqu'un objet métallique (plaque d'égout, plaque d'acier, etc.), des dénivelés, ou une protrusion sont présents devant votre véhicule
- Lorsque vous passez sous un objet (panneau de signalisation, panneau publicitaire, etc.)



- Lorsque vous vous approchez d'une barrière de péage électrique, d'une barrière d'aire de sta-

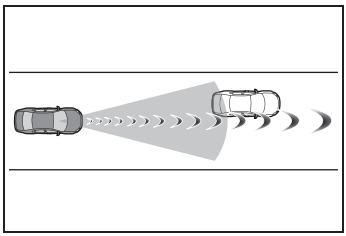
tionnement, ou d'une autre barrière qui s'ouvre et se ferme
- Lors de l'utilisation d'une station de lavage automatique
- Lorsque vous roulez dans ou sous des objets qui peuvent toucher votre véhicule, tels que de l'herbe épaisse, des branches d'arbre, ou une banderole



- Lorsque vous traversez de la vapeur ou de la fumée
- Lorsque vous conduisez à proximité d'un objet qui réfléchit des ondes radio, comme un gros camion ou une glissière de sécurité
- Lorsque vous conduisez à proximité d'un relais TV, d'une station de radiodiffusion, d'une centrale électrique, ou de toute autre emplacement où de fortes ondes radio ou un bruit électrique peuvent être présents

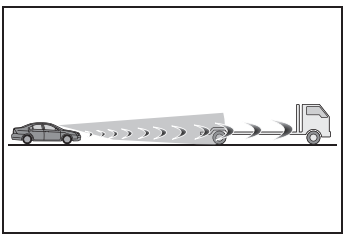
■ Situations dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement

● Dans certaines situations telles que les suivantes, un objet peut ne pas être détecté par le capteur radar ou la caméra avant, empêchant le système de fonctionner correctement:
- Lorsqu'un objet détectable approche de votre véhicule
- Lorsque votre véhicule ou un objet détectable oscille
- Si un objet détectable effectue une manœuvre brusque (comme une embardée, une accélération ou une décélération brusque)
- Lorsque votre véhicule approche d'un objet détectable rapidement
- Lorsqu'un objet détectable ne se trouve pas directement devant votre véhicule

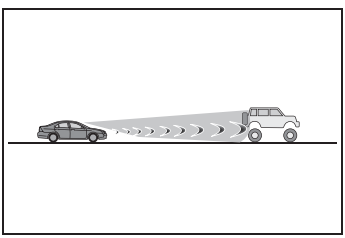


- Lorsqu'un objet détectable se trouve à proximité d'un mur, d'une barrière, d'une glissière de sécurité, d'une plaque d'égout, d'un véhicule, d'une plaque d'acier sur la route, etc.
- Lorsqu'un objet détectable se trouve sous une structure
- Lorsqu'une partie d'un objet détectable est cachée par un objet, par exemple un bagage volumineux, un parapluie, ou une glissière de sécurité
- Lorsque plusieurs objets détectables sont proches les uns des autres
- Si le soleil ou une autre source lumineuse se reflète directement sur un objet détectable
- Lorsqu'un objet détectable est de couleur blanche et semble extrêmement lumineux
- Lorsqu'un objet détectable semble avoir la même couleur ou luminosité que son environnement
- Si un objet détectable se rabat ou surgit brusquement devant votre véhicule
- Lorsque l'avant de votre véhicule est touché par de l'eau, de la neige, de la poussière, etc.
- Lorsqu'une lumière très vive devant, telle que le soleil ou les phares des véhicules circulant en sens inverse, se reflète directement sur la caméra avant
- Lorsque vous vous approchez du côté ou de l'avant d'un véhicule situé devant
- Si le véhicule qui vous précède est une moto
- Si un véhicule qui vous précède

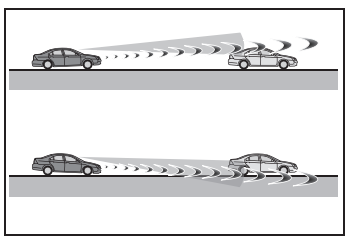
est étroit, par exemple un véhicule de mobilité personnelle
- Si un véhicule vous précédant a une petite extrémité arrière, comme un camion déchargé
- Si un véhicule vous précédant a une extrémité arrière basse, comme une remorque surbaissée



- Si un véhicule qui vous précède a une garde au sol extrêmement élevée



- Si un véhicule qui vous précède transporte un chargement qui dépasse de son pare-chocs arrière
- Si un véhicule qui vous précède est de forme irrégulière, comme un tracteur ou un side-car
- Si un véhicule qui vous précède est un vélo pour enfant, un vélo transportant une charge importante, un vélo monté par plusieurs personnes, ou un vélo de forme spéciale (vélo équipé d'un siège enfant, tandem, etc.)
- Si la taille d'un piéton/ou la hauteur d'un cycliste situé devant est plus petite que 3,2 ft. (1 m) environ ou plus grande que 6,5 ft. (2 m) environ
- Si un piéton/cycliste porte un vêtement très large (imperméable, jupe longue, etc.), rendant sa silhouette confuse
- Si un piéton est penché vers l'avant ou accroupi ou qu'un cycliste est penché vers l'avant
- Si un piéton/cycliste se déplace rapidement
- Si un piéton pousse une poussette, un fauteuil roulant, un vélo ou autre véhicule
- En cas de conduite par mauvais temps, par exemple forte pluie, brouillard, neige ou tempête de sable
- Lorsque vous traversez de la vapeur ou de la fumée
- Lorsque la zone environnante est faiblement éclairée, comme à l'aube ou au crépuscule, ou la nuit ou dans un tunnel, faisant paraître un objet détectable de la même couleur que son environnement
- Lorsque vous conduisez dans un endroit où la luminosité ambiante change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- Après le démarrage du système hybride, le véhicule n'a pas été conduit pendant un certain temps
- Lors d'un virage à gauche/droite et pendant quelques secondes après avoir effectué un virage à gauche/droite
- Lors de la conduite dans un virage ou pendant quelques secondes après la conduite dans un virage
- Si votre véhicule dérape
- Si l'avant du véhicule est levé ou baissé



- Si les roues sont désalignées
- Si un balai d'essuie-glace obstrue la caméra avant
- Le véhicule est conduit à vitesse extrêmement élevée
- Lors de la conduite en côte
- Si le capteur radar ou la caméra avant sont désalignés

● Dans certaines situations telles que les suivantes, la force de freinage suffisante risque de ne pas être obtenue, empêchant le système de fonctionner correctement:

- Si les fonctions de freinage ne peuvent pas fonctionner pleinement, comme lorsque les pièces de frein sont extrêmement froides, extrêmement chaudes ou humides
- Si le véhicule n'est pas entretenu correctement (freins ou pneus excessivement usés, pression de gonflage des pneus incorrecte, etc.)
- Lorsque le véhicule est conduit sur une route en gravier ou autre surface glissante

■ **Si le système VSC est désactivé**

● Si le système VSC est désactivé (→P.253), les fonctions d'aide au freinage de pré-collision et de freinage de pré-collision sont également désactivées.

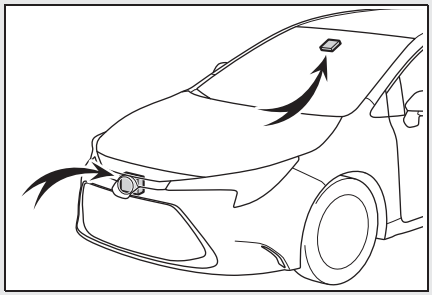
● Le témoin d'avertissement PCS s'allume et “VSC désactivé Système de freinage précollision non disponible” s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

LTA (aide au suivi de voie)

Lors de la conduite sur des routes nationales et des autoroutes marquées avec des lignes blanches (jaunes), cette fonction avertit le conducteur lorsque le véhicule risque de sortir de sa voie ou de sa trajectoire* et fournit une assistance en actionnant le volant afin de maintenir le véhicule dans sa voie ou dans sa trajectoire*. En outre, le système fournit une assistance au niveau de la direction lorsque le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses fonctionne pour maintenir le véhicule dans sa voie.

Le système LTA reconnaît les lignes de voie blanches (jaunes) ou une trajectoire* à l'aide de la caméra avant. En outre, il détecte les véhicules qui vous précèdent à l'aide de la caméra avant et du radar.

*: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que l'herbe, de la terre ou une bordure



AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser le système LTA

- Ne vous fiez pas uniquement au système LTA. Le système LTA ne conduit pas automatiquement le véhicule ni ne réduit le niveau d'attention qui doit être accordée à la zone se trouvant devant le véhicule. Le conducteur doit toujours assumer l'entière responsabilité de conduire prudemment en accordant une attention particulière aux conditions environnantes et en actionnant le volant afin de corriger la trajectoire du véhicule. Le conducteur doit également faire suffisamment de pauses en cas de fatigue, par exemple après avoir conduit pendant une période prolongée.
- Le fait de ne pas exécuter les opérations de conduite appropriées et de ne pas être particulièrement attentif peut entraîner un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Lorsque vous n'utilisez pas le système LTA, utilisez la commande LTA pour désactiver le système.

Situations incompatibles avec l'utilisation du système LTA

Dans les situations suivantes, utilisez la commande LTA pour désactiver le système. Le non-respect de ces précautions peut provoquer un accident, occasionnant des blessures graves, voire mortelles.

- Le véhicule est conduit sur une chaussée rendue glissante par un temps pluvieux, des chutes de neige, le gel, etc.
- Le véhicule est conduit sur une route couverte de neige.
- Les lignes blanches (jaunes) sont difficiles à distinguer à cause de la pluie, de la neige, du brouillard, de la poussière, etc.
- Le véhicule circule dans une voie temporaire ou une voie réduite en raison de travaux de construction.
- Le véhicule est conduit dans une zone de construction.
- Le véhicule est équipé d'une roue de secours, de chaînes à neige, etc.
- Lorsque les pneus ont été excessivement usés, ou lorsque la pression de gonflage des pneus est insuffisante.
- Lorsque des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont montés.
- Le véhicule est conduit sur des voies de circulation autres que des routes nationales ou des autoroutes.
- Pendant un remorquage d'urgence.

AVERTISSEMENT

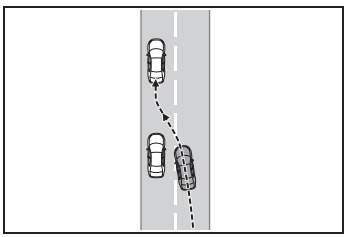
■ **Prévention des dysfonctionnements du système LTA et des opérations effectuées par erreur**

- Ne modifiez pas les phares et ne collez pas d'autocollants, etc. sur la surface des éclairages.
- Ne modifiez la suspension, etc. Si la suspension, etc. doit être remplacée, contactez votre concessionnaire Toyota.
- N'installez pas ni ne placez rien sur le capot ou la grille. De même, n'installez pas de protège-calandre (pare-buffle, pare-kangourou, etc.).
- Si votre pare-brise a besoin de réparations, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ **Conditions dans lesquelles les fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement**

Dans les situations suivantes, les fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement et le véhicule peut sortir de sa voie. Conduisez prudemment en accordant toujours une attention particulière à votre environnement et actionnez le volant pour corriger la trajectoire du véhicule en ne vous fiant pas uniquement aux fonctions.

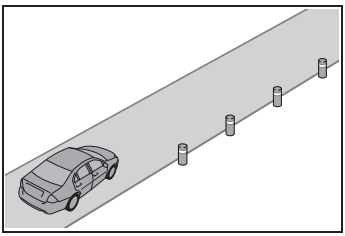
- Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croisière variable est affiché (→P.215) et que le véhicule qui précède change de voie. (Votre véhicule peut suivre le véhicule qui précède et changer également de voie.)



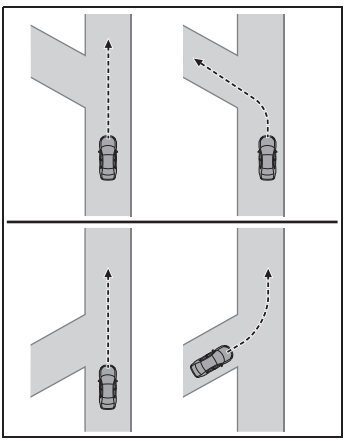
- Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croisière variable est affiché (→P.215) et que le véhicule qui précède tangue. (En conséquence, votre véhicule peut tanguer et sortir de la voie.)
- Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croisière variable est affiché (→P.215) et que le véhicule qui précède sort de sa voie. (Votre véhicule peut suivre le véhicule qui précède et sortir de la voie.)
- Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croisière variable est affiché (→P.215) et que le véhicule qui précède roule extrêmement près de la ligne de voie gauche/droite. (Votre véhicule peut suivre le véhicule qui précède et sortir de la voie.)
- Le véhicule est conduit dans un virage serré.

AVERTISSEMENT

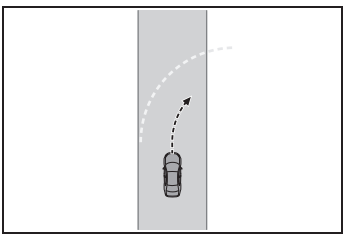
- Des objets ou dessins pouvant être confondus avec des lignes blanches (jaunes) sont présents sur le côté de la route (glissières de sécurité, plots réfléchissants, etc.).



- Le véhicule est conduit à un endroit où la route bifurque, fusionne, etc.



- Des marques de réparation de l'asphalte, des lignes blanches (jaunes), etc., sont présentes en raison de réparations sur la route.



- Des ombres sur la route s'étendent parallèlement à, ou couvrent, les lignes blanches (jaunes).
- Le véhicule est conduit dans une zone sans lignes blanches (jaunes), par exemple devant un péage ou un poste de contrôle, ou à une intersection, etc.
- Les lignes blanches (jaunes) sont fissurées, des “dispositifs de marquage de voie”, des “marquages de chaussée surélevés” ou des pierres sont présents.
- Les lignes blanches (jaunes) ne sont pas visibles ou sont difficiles à distinguer à cause du sable, etc.
- Le véhicule est conduit sur une chaussée rendue humide par la pluie, des flaques d'eau, etc.
- Les lignes de signalisation routières sont jaunes (ce qui peut les rendre plus difficilement reconnaissables que les lignes blanches).
- Les lignes blanches (jaunes) traversent un trottoir, etc.
- Le véhicule est conduit sur une surface luisante, telle que du béton.
- Si le bord de la route n'est pas clair ou droit.
- Le véhicule est conduit sur une surface rendue brillante par une lumière réfléchie, etc.
- Le véhicule est conduit dans une zone où la luminosité change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie de tunnels, etc.

AVERTISSEMENT

- De la lumière provenant des phares d'un véhicule venant en sens inverse, du soleil, etc. se reflète dans la caméra.
- Le véhicule est conduit sur une pente.
- Le véhicule est conduit sur une route inclinée à gauche ou à droite, ou sur une route sinueuse.
- Le véhicule est conduit sur une route sans revêtement ou en mauvais état.
- La voie de circulation est excessivement étroite ou large.
- Le véhicule est extrêmement incliné en raison du transport de bagages lourds ou d'une pression de pneus incorrecte.
- La distance par rapport au véhicule vous précédant est extrêmement courte.
- Le véhicule monte et descend de manière importante en raison de l'état de la route pendant la conduite (routes en mauvais état ou joints sur la route).
- Lorsque vous roulez dans un tunnel ou de nuit avec les phares éteints ou lorsqu'un phare est obscurci parce que son objectif est sale ou mal aligné.
- Le véhicule est frappé par des vents de travers.
- Le véhicule est soumis au déplacement d'air d'un véhicule roulant dans une voie proche.
- Le véhicule vient juste de changer de voie ou de traverser une intersection.
- Des pneus de structure, fabricant, marque ou profil différents sont utilisés.
- Les pneus neige, etc. sont équipés.
- Le véhicule est conduit à vitesse extrêmement élevée.

Fonctions incluses dans le système LTA

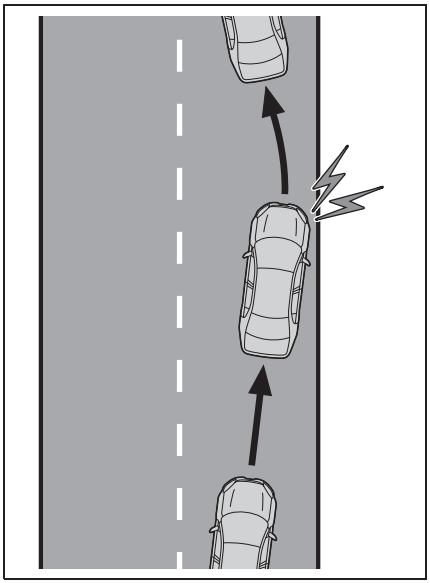
Fonction d'alerte de sortie de voie

Lorsque le système détermine que le véhicule risque de sortir de sa voie ou de sa trajectoire*, un avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel, et un avertisseur sonore se déclenche pour avertir le conducteur.

Lorsque l'avertisseur sonore se déclenche, vérifiez la zone autour de votre véhicule et actionnez le volant avec précaution pour ramener le véhicule au centre de la voie.

Véhicules avec surveillance de l'angle mort: Lorsque le système détermine que le véhicule risque de sortir de sa voie et que la probabilité de collision avec un véhicule qui dépasse sur la voie adjacente est élevée, l'alerte de sortie de voie se déclenche même si les clignotants sont actionnés.

*: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que l'herbe, de la terre ou une bordure



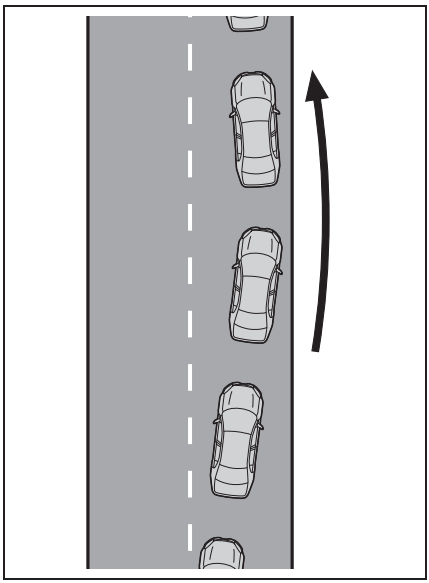
Fonction de direction assistée

Lorsque le système détermine que le véhicule risque de sortir de sa voie ou de sa trajectoire*, le système fournit l'assistance nécessaire en actionnant le volant légèrement pendant un court laps de temps afin de maintenir le véhicule dans sa voie.

Si le système détecte que le volant n'a pas été actionné pendant un laps de temps fixe ou que le volant n'est pas tenu fermement, un avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel et la fonction est provisoirement annulée.

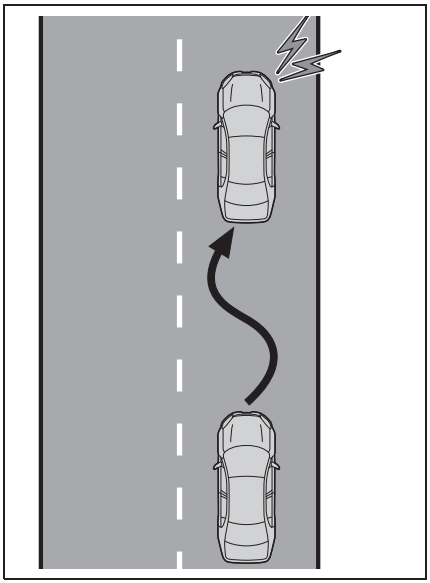
Véhicules avec surveillance de l'angle mort: Lorsque le système détermine que le véhicule risque de sortir de sa voie et que la probabilité de collision avec un véhicule qui dépasse sur la voie adjacente est élevée, la fonction de direction assistée fonctionne même si les clignotants sont actionnés.

*: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que l'herbe, de la terre ou une bordure



Fonction d'avertissement de roulis du véhicule

Lorsque le véhicule tangue dans une voie, l'avertisseur sonore se déclenche et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel pour avertir le conducteur.



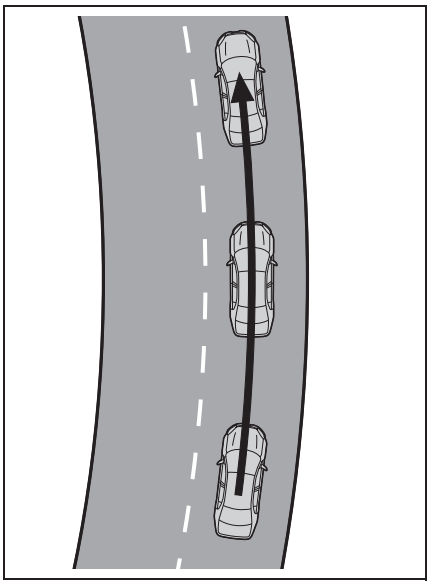
Fonction de centrage dans la voie

Cette fonction est liée au régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses et fournit l'assistance requise en actionnant le volant afin de maintenir le véhicule dans sa voie actuelle.

Lorsque le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses ne fonctionne pas, la fonction de centrage dans la voie ne fonctionne pas.

Dans les situations où les lignes de voie blanches (jaunes) sont difficiles à voir ou ne sont pas visibles, par exemple dans un embouteillage, cette fonction s'active pour permettre de suivre le véhicule qui précède en contrôlant sa position.

Si le système détecte que le volant n'a pas été actionné pendant un laps de temps fixe ou que le volant n'est pas tenu fermement, un avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel et la fonction est provisoirement annulée.



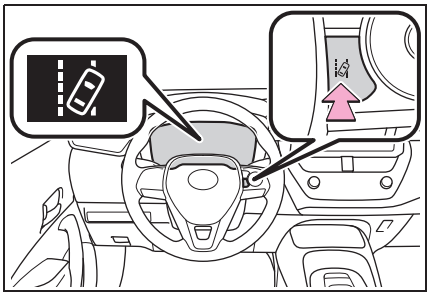
Activation du système LTA

Appuyez sur la commande LTA pour activer le système LTA.

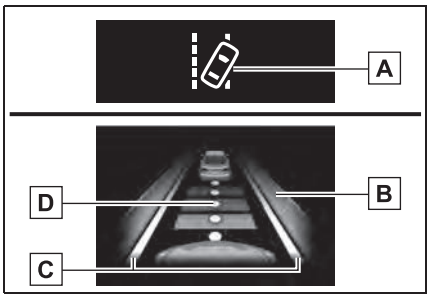
Le témoin LTA s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

Appuyez à nouveau sur la commande LTA pour désactiver le système LTA.

Lorsque le système LTA est activé ou désactivé, le système LTA continue de fonctionner dans les mêmes conditions la prochaine fois que le système hybride est démarré.



Indications sur l'écran multifonctionnel



A Témoin LTA

L'état d'éclairage du témoin informe le conducteur de l'état de fonctionnement du système.

Éclairé en blanc: Le système LTA fonctionne.

Éclairé en vert: L'assistance de direction de la fonction de direction assistée ou de la fonction de centrage dans la voie fonctionne.

Clignote en orange: La fonction d'alerte de sortie de voie fonctionne.

B Affichage de fonctionnement de l'aide à l'actionnement du volant

Affiché lorsque l'écran multifonctionnel passe à l'écran d'informations du système d'aide à la conduite.

Indique que l'assistance de direction de la fonction de direction assistée ou de la fonction de centrage dans la voie fonctionne.

Les deux côtés extérieurs de la voie sont affichés: Indique que l'assistance de direction de la fonction de centrage dans la voie fonctionne.

L'un des côtés extérieurs de la voie est affiché: Indique que l'assistance de direction de la fonction de direction assistée fonctionne.

Les deux côtés extérieurs de la voie clignotent: Avertit le conducteur que son intervention est nécessaire pour rester au centre de la voie (fonction de centrage dans la voie).

C Affichage de la fonction d'alerte de sortie de voie

Affiché lorsque l'écran multifonctionnel passe à l'écran d'informations du système d'aide à la conduite.

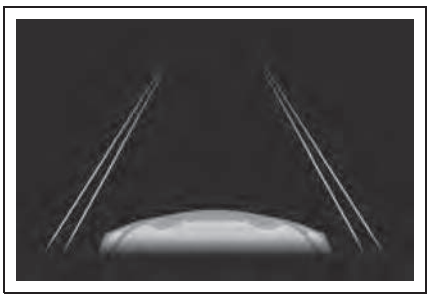
▶ L'intérieur des lignes affichées est blanc



Indique que le système reconnaît les lignes blanches (jaunes) ou une trajectoire*. Lorsque le véhicule sort de sa voie, la ligne blanche affichée du côté duquel

le véhicule dévie clignote en orange.

▶ L'intérieur des lignes affichées est noir



Indique que le système n'est pas en mesure de reconnaître les lignes blanches (jaunes) ou une trajectoire* ou est temporairement annulé.

*: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que l'herbe, de la terre ou une bordure

D Affichage du mode de vitesse de croisière variable

Affiché lorsque l'écran multifonctionnel passe à l'écran d'informations du système d'aide à la conduite.

Indique que la direction assistée de la fonction de centrage dans la voie fonctionne en contrôlant la position du véhicule qui précède.

Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croisière variable est affiché, si le véhicule qui précède se déplace, votre véhicule risque de se déplacer de la même manière. Prêtez toujours une attention particulière à votre environnement et actionnez le volant si nécessaire pour corriger la trajectoire du véhicule et garantir la sécurité.

■ Conditions de fonctionnement de chaque fonction

● Fonction d'alerte de sortie de voie

Cette fonction fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le système LTA est activé.
- La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 32 mph (50 km/h).*1
- Le système reconnaît les lignes de voie blanches (jaunes) ou une trajectoire*2. (Lorsqu'une ligne blanche [jaune] ou une trajectoire*2 est reconnue d'un seul côté, le système fonctionne uniquement du côté reconnu.)
- La largeur de la voie de circulation est supérieure ou égale à environ 9,8 ft. (3 m).
- Le levier de clignotants n'est pas actionné.
  (Véhicules avec surveillance de l'angle mort: Excepté lorsqu'un autre véhicule est dans la même voie du côté où le clignotant a été actionné)
- Le véhicule n'est pas conduit dans un virage serré.
- Aucun dysfonctionnement du système n'est détecté. (→P.219)

*1: La fonction fonctionne même si la vitesse du véhicule est inférieure à environ 32 mph (50 km/h) lorsque la fonction de centrage dans la voie est en cours de fonctionnement.

*2: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que l'herbe, de la terre ou une bordure

● Fonction de direction assistée

Cette fonction fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies en plus des conditions de fonctionnement de la fonction d'alerte de sortie de voie.

- Le réglage de “Direction ass.” dans la rubrique sur l'écran multifonctionnel est paramétré sur “ON”. (→P.584)
- Le véhicule n'accélère pas ni ne décélère de la vitesse fixée ou d'une vitesse plus élevée.
- Le volant n'est pas actionné avec un niveau d'effort de braquage approprié pour un changement de voie.
- Les systèmes ABS, VSC, TRAC ou PCS ne fonctionnent pas.
- Le TRAC ou le VSC n'est pas désactivé.
- L'avertissement de retrait des mains du volant n'est pas affiché. (→P.218)

● Fonction d'avertissement de roulis du véhicule

Cette fonction fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le réglage de “Alerte d'oscil” dans la rubrique sur l'écran multifonctionnel est paramétré sur “ON”. (→P.584)
- La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 32 mph (50 km/h).
- La largeur de la voie de circulation est supérieure ou égale à environ 9,8 ft. (3 m).
- Aucun dysfonctionnement du système n'est détecté. (→P.219)

● Fonction de centrage dans la voie

Cette fonction fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le système LTA est activé.
- Le réglage de “Direction ass.” et “Centre de voie” dans la rubrique sur l'écran multifonctionnel est paramétré sur “ON”. (→P.584)
- Cette fonction reconnaît les lignes blanches (jaunes) ou la position d'un véhicule qui précède (sauf lorsque le véhicule qui précède est petit, par exemple une moto).
- Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses fonctionne en mode de contrôle de la distance entre véhicules.
- La largeur de la voie de circulation est comprise entre environ 10 et 13 ft. (3 et 4 m).
- Le levier de clignotants n'est pas actionné.
- Le véhicule n'est pas conduit dans un virage serré.
- Aucun dysfonctionnement du système n'est détecté. (→P.219)
- Le véhicule n'accélère pas ni ne décélère de la vitesse fixée ou d'une vitesse plus élevée.
- Le volant n'est pas actionné avec un niveau d'effort de braquage approprié pour un changement de voie.
- Les systèmes ABS, VSC, TRAC ou PCS ne fonctionnent pas.
- Le TRAC ou le VSC n'est pas désactivé.
- L'avertissement de retrait des mains du volant n'est pas affiché. (→P.218)
- Le véhicule est conduit au centre d'une voie.
- La fonction de direction assistée ne fonctionne pas.

■ Annulation temporaire des fonctions

● Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont plus remplies, une fonction peut être temporairement annulée. Toutefois, lorsque les conditions de fonctionnement sont à nouveau remplies, le fonctionnement de la fonction est automatiquement rétabli. (→P.216)

● Si les conditions de fonctionnement (→P.214) ne sont plus réunies pendant le fonctionnement de la fonction de centrage dans la voie, le signal sonore peut se déclencher pour indiquer que la fonction a été temporairement annulée.

■ **Fonction de direction assistée/fonction de centrage dans la voie**

- Selon la vitesse du véhicule, la situation de sortie de voie, l'état de la route, etc., le conducteur peut ne pas ressentir que la fonction est en cours de fonctionnement ou la fonction peut ne pas du tout fonctionner.
- Le contrôle de direction de la fonction est neutralisé par l'actionnement du volant par le conducteur.
- N'essayez pas de tester le fonctionnement de la fonction de direction assistée.

■ **Fonction d'alerte de sortie de voie**

- L'avertisseur sonore peut être difficilement perceptible à cause du bruit extérieur, de la lecture audio, etc.
- Si le bord de la trajectoire* n'est pas clair ou droit, la fonction d'alerte de sortie de voie risque de ne pas fonctionner.
- Véhicules avec surveillance de l'angle mort: Le système risque de ne pas pouvoir déterminer s'il existe un danger de collision avec un véhicule se trouvant sur une voie adjacente.
- N'essayez pas de tester le fonctionnement de la fonction d'alerte de sortie de voie.

*: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que l'herbe, de la terre ou une bordure

■ **Avertissement de retrait des mains du volant**

Dans les situations suivantes, un message d'avertissement recommandant vivement au conducteur de tenir le volant et le symbole indiqué sur l'illustration s'affichent sur l'écran multifonctionnel pour avertir le conducteur. L'avertissement s'arrête lorsque le système détermine que le conducteur tient le volant. Gardez toujours vos mains sur le volant lorsque vous utilisez ce système, quels que soient les avertissements.



- Lorsque le système détermine que le conducteur conduit sans tenir le volant alors que le système est en cours de fonctionnement

S le conducteur ne repose pas ses mains sur le volant, le signal sonore se déclenche, le conducteur est averti et la fonction est temporairement désactivée. Cet avertissement fonctionne de la même manière lorsque le conducteur ne tourne le volant que légèrement en permanence.

- Lorsque le système détermine que le véhicule risque de ne pas tourner et au lieu de cela sortir de sa voie dans un virage

En fonction de l'état du véhicule et l'état de la route, l'avertissement peut ne pas fonctionner. En outre, si le système détermine que le véhicule se trouve dans un virage, les avertissements se produisent plus tôt qu'en ligne droite.

- Lorsque le système détermine que le conducteur conduit sans tenir le volant alors que l'assistance de direction de la fonction de direction assistée fonctionne.

Si le conducteur ne repose pas les mains sur le volant et que l'assistance de direction fonctionne, le signal sonore se déclenche et le conducteur est averti. Chaque fois

que le signal sonore retentit, le temps d'activation en continu du signal sonore est allongé.

Fonction d'avertissement de roulis du véhicule

Lorsque le système détermine que le véhicule tangue pendant le fonctionnement de la fonction d'avertissement de roulis du véhicule, un signal sonore se déclenche et un avertissement recommandant vivement au conducteur de se reposer ainsi que le symbole indiqué sur l'illustration s'affichent simultanément sur l'écran multifonctionnel.

Selon le véhicule et l'état de la route, l'avertissement peut ne pas fonctionner.



Message d'avertissement

Si le message d'avertissement suivant s'affiche sur l'écran multifonctionnel et que le témoin LTA s'allume en orange, suivez la procédure de dépannage appropriée. En outre, si un message d'avertissement différent s'affiche, suivez les instructions affichées sur l'écran.

- “Dysfonctionnement LTA Consulter son concessionnaire”

Le système peut ne pas fonctionner correctement. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

- “LTA indisponible”

Le système est temporairement annulé en raison d'un dysfonctionnement au niveau d'un capteur autre que la caméra avant. Désactivez le système LTA, patientez un court instant, puis activez à nouveau le système LTA.

- “LTA indisponible à la vitesse courante”

La fonction ne peut pas être utilisée car la vitesse du véhicule excède la plage de fonctionnement du système LTA. Conduisez plus lentement.

Si une borne de la batterie 12 V a été débranchée puis rebranchée

Le système doit être initialisé. Pour initialiser le système, conduisez le véhicule en ligne droite pendant 5 secondes ou plus à une vitesse d'environ 22 mph (35 km/h) ou plus.

Personnalisation

Les réglages de la fonction peuvent être modifiés. (→P.584)

Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses

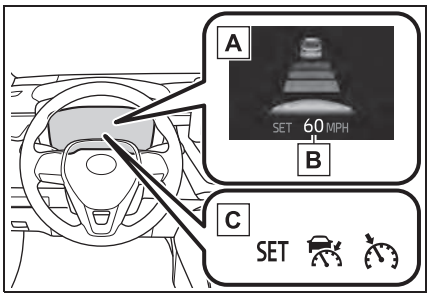
En mode de contrôle de la distance entre véhicules, le véhicule accélère et décélère automatiquement, décélère et s'arrête pour s'adapter aux changements de vitesse du véhicule qui précède même si la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée. En mode de régulation à vitesse constante, le véhicule roule à une vitesse fixe.

Utilisez le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses sur les autoroutes et les routes nationales.

- Mode de contrôle de la distance entre véhicules (→P.223)
- Mode de régulation à vitesse constante (→P.228)

Composants du système

■ Affichage des instruments

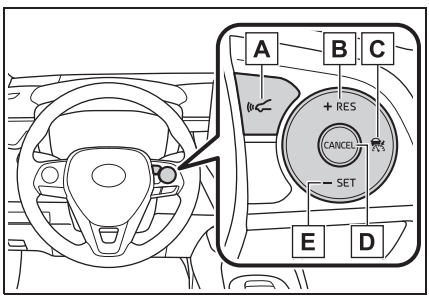


A Écran multifonctionnel

B Vitesse réglée

C Témoins

■ Commandes de fonctionnement



A Commande de distance entre véhicules

B Commande “+RES”

C Commande principale de régulateur de vitesse

D Commande de désactivation

E Commande “-SET”

AVERTISSEMENT

■ Avant d'utiliser le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses

- Conduire prudemment relève de la seule responsabilité du conducteur. Ne vous fiez pas uniquement au système, et conduisez prudemment en accordant toujours une attention particulière à votre environnement.
- Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses fournit une aide à la conduite afin de réduire la charge du conducteur. L'aide fournie est toutefois limitée.

Lisez les conditions suivantes attentivement. Ne vous fiez pas outre mesure à ce système et conduisez toujours prudemment.

- Lorsque le capteur risque de ne pas détecter correctement le véhicule qui précède: →P.230
- Conditions dans lesquelles le mode de contrôle de la distance entre véhicules risque de ne pas fonctionner correctement: →P.230

- Réglez la vitesse de manière appropriée en fonction de la limite de vitesse, du flux de circulation, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, etc. Le conducteur est responsable de la vérification de la vitesse programmée.
- Même lorsque le système fonctionne normalement, l'état du véhicule qui précède, tel que détecté par le système, peut différer de l'état constaté par le conducteur. Par conséquent, le conducteur doit toujours rester vigilant, évaluer le danger de chaque situation et conduire prudemment. Se fier uniquement à ce système ou supposer que le système assure la sécurité pendant la conduite peut entraîner un accident, occasionnant des blessures graves, voire mortelles.
- Désactivez le réglage du régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses au moyen de la commande principale de régulateur de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas.

■ Précautions relatives aux systèmes d'aide à la conduite

Respectez les précautions suivantes, car l'aide fournie par le système est limitée. Le non-respect de ces précautions peut provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Aide au conducteur pour évaluer la distance entre véhicules

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses a pour seul but d'aider le conducteur à déterminer la distance qui sépare son propre véhicule du véhicule qui le précède. Ce n'est pas un mécanisme qui permet au conducteur de conduire négligemment, sans faire attention, ni un système capable de fournir une assistance au conducteur lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises.

Il est toujours indispensable pour le conducteur de rester très attentif à tout ce qui entoure le véhicule.

AVERTISSEMENT

- Aide au conducteur pour estimer la distance appropriée

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesse détermine si la distance qui sépare le véhicule du conducteur du véhicule qui le précède se trouve dans une plage définie. Il n'est pas en mesure de réaliser une quelconque autre estimation. Par conséquent, il est absolument nécessaire que le conducteur reste vigilant et soit à même de déterminer s'il existe une possibilité de danger dans n'importe quelle situation donnée.

- Aide au conducteur pour manœuvrer le véhicule

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses n'inclut pas de fonctions permettant de prévenir ou d'éviter des collisions avec les véhicules circulant devant votre véhicule. Par conséquent si la possibilité d'un danger existe, quel qu'il soit, il appartient au conducteur d'exercer immédiatement et directement son contrôle sur le véhicule et d'agir comme il convient pour garantir la sécurité de tous.

Situations incompatibles avec l'utilisation du régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses

N'utilisez le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses dans aucune des situations suivantes. Cela peut entraîner un contrôle inapproprié de la vitesse et causer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Routes où il y a des piétons, des cyclistes, etc.
- En cas de circulation dense
- Sur des routes à virages très serrés
- Sur des routes sinueuses
- Sur des routes glissantes, telles que des routes détrempées, verglacées ou enneigées
- Dans les descentes à fort pourcentage ou sur une route alternant montées et descentes très inclinées rapprochées

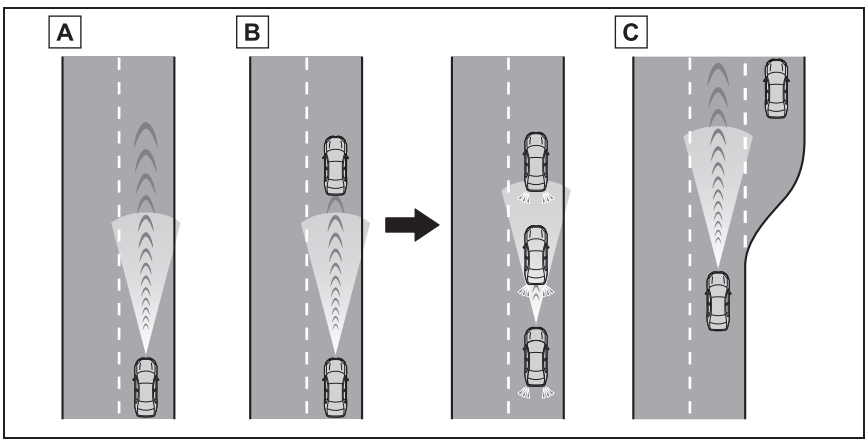
La vitesse du véhicule peut dépasser la vitesse programmée lorsque vous descendez une pente raide.

- Bretelles d'accès aux autoroutes et aux routes nationales
- Lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises au point d'empêcher les capteurs d'effectuer une détection correcte (brouillard, neige, tempête de sable, forte pluie, etc.)
- Lorsque la surface avant du capteur radar ou de la caméra avant est couverte de gouttes de pluie, de neige, etc.
- Lorsque les conditions de circulation exigent des accélérations et des décélérations répétées fréquentes
- Pendant un remorquage de secours
- Lorsque l'avertisseur sonore d'approche se déclenche souvent

Conduite en mode de contrôle de la distance entre véhicules

Ce mode utilise un capteur pour détecter la présence de véhicules dans un rayon d'environ 328 ft. (100 m) devant le vôtre, pour déterminer la distance entre les véhicules et pour maintenir une distance adaptée avec le véhicule qui précède. Il est également possible de programmer la distance entre véhicules souhaitée en utilisant la commande de distance entre véhicules.

Lorsque vous conduisez en descente, la distance entre véhicules peut devenir plus courte.



A Exemple de conduite à vitesse constante
Lorsqu'il n'y a aucun véhicule devant

Le véhicule roule à la vitesse programmée par le conducteur.

B Exemple de régulation en décélération et en mode de vitesse de croisière variable
Lorsqu'un véhicule qui précède roulant plus lentement que la vitesse programmée apparaît

Lorsqu'un véhicule est détecté en avant du vôtre, le système réduit automatiquement la vitesse de votre véhicule. S'il est nécessaire de réduire davantage la vitesse du véhicule, le système actionne les freins (les feux de stop s'allument à cet instant). Le système réagit aux variations de vitesse du véhicule qui précède, afin de maintenir constante la distance entre véhicules programmée par le conducteur. L'avertissement d'approche vous avertit lorsque le système ne peut pas réduire suffisamment la vitesse afin d'empêcher que votre véhicule ne se rapproche trop du véhicule qui précède.

Si le véhicule qui vous précède s'arrête, votre véhicule s'arrête aussi (le véhicule est arrêté par le contrôle du système). Une fois que le véhicule qui vous précède a redémarré, appuyez sur la commande “+RES” ou appuyez sur la pédale d'accélérateur (démarrage) pour reprendre le mode de vitesse de croisière variable. Si le démarrage n'est pas effectué, la commande du système maintient votre véhicule à l'arrêt.

Lorsque le levier de clignotants est actionné et que votre véhicule se déplace vers une voie de gauche en roulant à une vitesse de 50 mph (80 km/h) ou plus, pour permettre de dépasser un véhicule en dépassement.

C Exemple d'accélération

Lorsque plus aucun véhicule ne roule devant le vôtre à une vitesse inférieure à celle programmée

Le système accélère jusqu'à ce que la vitesse programmée soit atteinte. Le système revient ensuite en mode de régulation à vitesse constante.

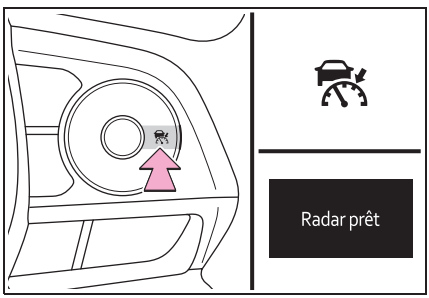
Réglage de la vitesse du véhicule (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

1 Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse pour activer le régulateur de vitesse.

Le témoin de régulateur de vitesse actif s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel. Appuyez à nouveau sur la commande pour désactiver le régulateur de vitesse.

Si vous maintenez la commande principale de régulateur de vitesse appuyée pendant 1,5 seconde ou plus, le système s'active en mode de régulation à vitesse constante.

(→P.228)

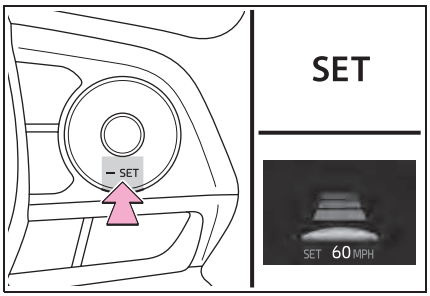


2 Accélérez ou décélérez, en utilisant la pédale d'accélérateur, jusqu'à la vitesse souhaitée (supérieure ou égale à environ 20 mph [30 km/h]) et appuyez sur la commande “-SET” pour régler la vitesse.

Le témoin de régulateur de vitesse “SET” s'allume.

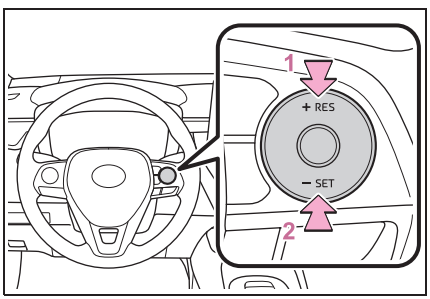
La vitesse à laquelle le véhicule roule au moment où vous relâchez la commande devient la vitesse

programmée.



Réglage de la vitesse programmée

Pour modifier la vitesse programmée, appuyez sur la commande “+RES” ou “-SET” jusqu'à ce que la vitesse programmée souhaitée s'affiche.



1 Augmente la vitesse (Sauf lorsque le véhicule a été arrêté sous contrôle du système en mode de contrôle de la distance entre véhicules)

2 Diminue la vitesse

Réglage précis: Appuyez sur la commande.

Réglage large: Maintenez la commande appuyée pour modifier la vitesse, et relâchez-la lorsque la vitesse souhaitée est atteinte.

En mode de contrôle de la distance entre véhicules, la vitesse programmée est augmentée ou diminuée comme suit:

- Pour les États-Unis (territoire continental) et Hawaï

Réglage précis: De 1 mph (1,6 km/h)*1 ou 1 km/h (0,6 mph)*2 à chaque appui sur la commande
Réglage large: Augmente ou diminue par incrément de 1 mph (1,6 km/h)*1 ou de 1 km/h (0,6 mph)*2 tant que la commande est maintenue

- Sauf pour les États-Unis (territoire continental) et Hawaï

Réglage précis: De 1 mph (1,6 km/h)*1 ou 1 km/h (0,6 mph)*2 à chaque appui sur la commande
Réglage large: Augmente ou diminue par incrément de 5 mph (8 km/h)*1 ou de 5 km/h (3,1 mph)*2 tant que la commande est maintenue

En mode de régulation à vitesse constante (→P.228), la vitesse programmée est augmentée ou diminuée comme suit:

Réglage précis: De 1 mph (1,6 km/h)*1 ou 1 km/h (0,6 mph)*2 à chaque appui sur la commande

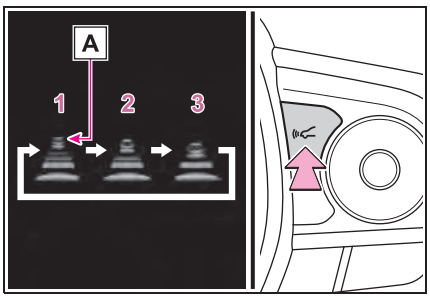
Réglage large: La vitesse continue de changer tant que la commande est maintenue.

*1: Lorsque la vitesse programmée est indiquée en “MPH”

*2: Lorsque la vitesse programmée est indiquée en “km/h”

Modification de la distance entre véhicules (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

Appuyez sur la commande pour modifier la distance entre véhicules comme suit:



1 Longue
2 Moyenne
3 Courte

Lorsque le contact d'alimentation est placé sur ON, la distance entre véhicules est automatiquement réglée sur longue.

Si un véhicule circule devant le vôtre, le repère du véhicule qui précède [A] s'affiche également.

Réglages de la distance entre véhicules (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

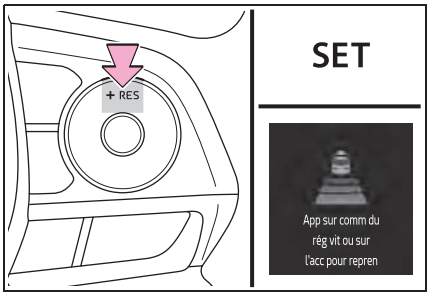
Sélectionnez une distance dans le tableau ci-dessous. Notez que les distances indiquées correspondent à une vitesse du véhicule de 50 mph (80 km/h). La distance entre véhicules augmente/diminue en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque le véhicule est arrêté par le contrôle du système, le véhicule s'arrête à une certaine distance entre véhicules selon la situation.

Options de distance	Distance entre véhicules
Longue	Environ 160 ft. (50 m)
Moyenne	Environ 130 ft. (40 m)
Courte	Environ 100 ft. (30 m)

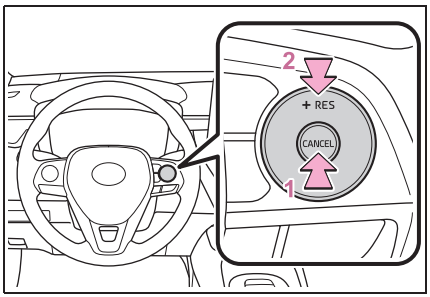
Reprise du mode de vitesse de croisière variable lorsque le véhicule a été arrêté par le contrôle du système (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

Une fois que le véhicule qui vous précède redémarre, appuyez sur la commande “+RES”.

Pour que votre véhicule reprenne également le mode de vitesse de croisière variable, appuyez sur la pédale d'accélérateur une fois que le véhicule qui vous précède est reparti.



Annulation et reprise de la régulation de vitesse



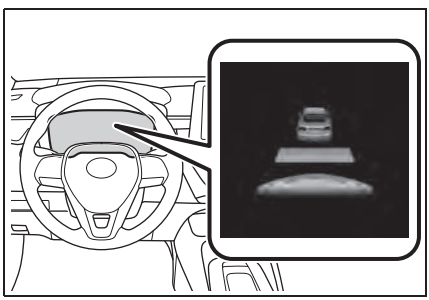
1 Appuyez sur la commande de désactivation pour désactiver le contrôle de la vitesse.

Le contrôle de la vitesse est également annulé lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. (Lorsque le véhicule a été arrêté par le contrôle du système, le fait d'appuyer sur la pédale de frein n'annule pas la programmation.)

2 Appuyez sur la commande "+RES" pour réactiver le régulateur de vitesse et reprendre la vitesse programmée.

Avertissement d'approche (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

Lorsque votre véhicule suit de trop près le véhicule qui le précède et que le régulateur de vitesse est incapable d'assurer une décélération automatique suffisante, le conducteur en est averti par un clignotement à l'écran et par un signal sonore. Cela peut être le cas lorsqu'un autre conducteur se rabat entre vous et le véhicule que vous suivez. Appuyez sur la pédale de frein afin de garantir une distance appropriée entre les véhicules.



Les avertissements peuvent ne pas se déclencher lorsque

Dans les cas suivants, les avertissements peuvent ne pas se produire, même si la distance entre véhicules est courte.

- Lorsque la vitesse du véhicule qui précède est supérieure ou égale à la vitesse de votre

véhicule

- Lorsque le véhicule qui précède roule à une vitesse extrêmement lente
- Tout de suite après la programmation de la vitesse du régulateur de vitesse
- Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur

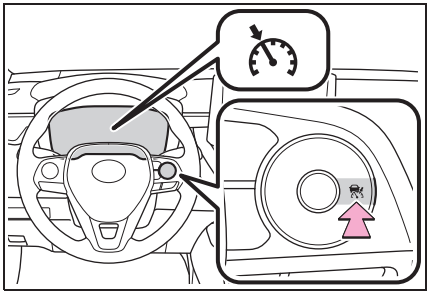
Sélection du mode de régulation à vitesse constante

Lorsque vous sélectionnez le mode de régulation à vitesse constante, votre véhicule maintient la vitesse programmée sans contrôler la distance entre véhicules. Sélectionnez ce mode uniquement lorsque le mode de contrôle de la distance entre véhicules ne fonctionne pas correctement à cause d'un capteur sale, etc.

1 Avec le régulateur de vitesse désactivé, maintenez la commande principale de régulateur de vitesse appuyée pendant 1,5 seconde ou plus.

Immédiatement après avoir appuyé sur la commande, le témoin de régulateur de vitesse actif s'allume. Il passe ensuite au témoin de régulateur de vitesse.

Le passage en mode de régulation de vitesse constante est uniquement possible lorsque la commande est actionnée avec le régulateur de vitesse désactivé.



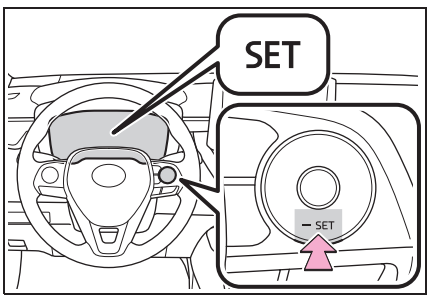
2 Accélérez ou décélérez, en utilisant la pédale d'accélérateur, jusqu'à la vitesse souhaitée (supérieure ou égale à environ 20 mph [30 km/h]) et appuyez sur la commande "-SET" pour régler la vitesse.

Le témoin de régulateur de vitesse "SET" s'allume.

La vitesse à laquelle le véhicule roule au moment où vous relâchez la commande devient la vitesse programmée.

Modification de la vitesse programmée: →P.225

Annulation et reprise de la vitesse programmée: →P.227



■ Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesse peut être réglé lorsque

- Le levier de vitesses est sur D.
- La vitesse programmée souhaitée peut être paramétrée lorsque

la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 20 mph (30 km/h).
(Toutefois, lorsque la vitesse du véhicule est paramétrée en roulant à une vitesse inférieure à environ 20 mph [30 km/h], la vitesse programmée est paramétrée sur environ 20 mph [30 km/h].)

Accélération après programmation de la vitesse du véhicule

Le véhicule peut accélérer en actionnant la pédale d'accélérateur. Après une accélération, la vitesse programmée est rétablie. Toutefois, en mode de contrôle de la distance entre véhicules, la vitesse du véhicule peut diminuer au-dessous de la vitesse programmée afin de maintenir la distance avec le véhicule qui précède.

Lorsque le véhicule s'arrête en mode de vitesse de croisière variable

- Lorsque vous appuyez sur la commande “+RES” alors que le véhicule qui vous précède s'arrête, le mode de vitesse de croisière variable reprend si le véhicule qui vous précède redémarre moins de 3 secondes environ après que vous avez appuyé sur la commande.
- Si le véhicule qui vous précède démarre dans les 3 minutes suivant l'arrêt de votre véhicule, le mode de vitesse de croisière variable reprend.

Annulation automatique du mode de contrôle de la distance entre véhicules

Le mode de contrôle de la distance entre véhicules est automatiquement annulé dans les situations suivantes.

- Le VSC est activé.
- Le système TRAC est activé pendant un certain temps.
- Lorsque les systèmes VSC ou TRAC sont désactivés.
- Le capteur ne peut pas détecter correctement parce qu'il est masqué d'une manière ou d'une autre.
- Le freinage de pré-collision est activé.
- Le frein de stationnement est actionné.
- Le véhicule est arrêté sous contrôle du système dans une côte ou une descente à fort pourcentage.
- Le système détecte les événements suivants lorsque le véhicule a été arrêté sous contrôle du système:
  - Le conducteur n'a pas attaché sa ceinture de sécurité.
  - La porte conducteur est ouverte.
  - Le véhicule s'est immobilisé pendant environ 3 minutes

Si le mode de contrôle de la distance entre véhicules est automatiquement annulé pour une raison quelconque autre que celles indiquées ci-dessus, cela peut indiquer la présence d'un dysfonctionnement dans le système. Contactez votre concessionnaire Toyota.

Annulation automatique du mode de régulation à vitesse constante

Le mode de régulation à vitesse constante est automatiquement annulé dans les situations suivantes:

- La vitesse réelle du véhicule est inférieure de plus de 10 mph (16 km/h) environ à la vitesse programmée.
- La vitesse réelle du véhicule devient inférieure à environ 20 mph (30 km/h).
- Le VSC est activé.
- Le système TRAC est activé pendant un certain temps.
- Lorsque les systèmes VSC ou TRAC sont désactivés.

- Le freinage de pré-collision est activé.

Si le mode de régulation à vitesse constante est automatiquement annulé pour une raison quelconque autre que celles indiquées ci-dessus, cela peut indiquer la présence d'un dysfonctionnement dans le système. Contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Freinage

Un bruit de freinage peut être perçu et la réponse de la pédale de frein peut changer, mais ce ne sont pas des dysfonctionnements.

■ Messages d'avertissement et avertisseurs sonores du régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses

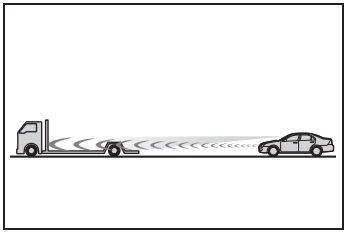
Le système utilise des messages d'avertissement et des avertisseurs sonores pour signaler un dysfonctionnement du système ou pour informer le conducteur de la nécessité d'être prudent pendant la conduite. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel, lisez-le et suivez les instructions. (→P.198, 522)

■ Lorsque le capteur risque de ne pas détecter correctement le véhicule qui précède

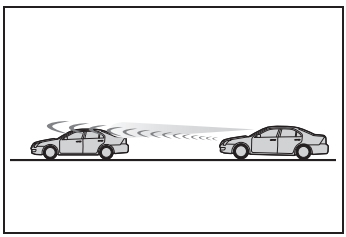
Dans les cas suivants et selon les conditions, actionnez la pédale de frein lorsque la décélération du système est insuffisante ou actionnez la pédale d'accélérateur lorsqu'une accélération est requise.

Étant donné que le capteur risque de ne pas détecter correctement ces types de véhicules, l'avertissement d'approche (→P.227) peut ne pas être activé.

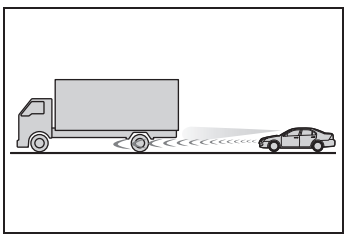
- Véhicules débouchant soudainement
- Véhicules roulant à faible allure
- Véhicules ne se déplaçant pas dans la même voie de circulation
- Véhicules étroits à l'arrière (remorques vides, etc.)



- Motos roulant sur la même voie de circulation
- Lorsque des projections d'eau ou de neige soulevées par les véhicules environnants gênent la détection effectuée par le capteur
- Lorsque votre véhicule pointe vers le haut (en raison d'une charge lourde dans le compartiment à bagages, etc.)



- Le véhicule vous précédant a une garde au sol extrêmement élevée



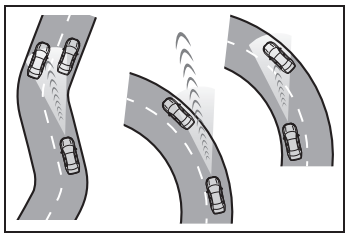
■ Conditions dans lesquelles le mode de contrôle de la distance entre véhicules risque de ne pas fonctionner correctement

Dans les conditions suivantes, actionnez la pédale de frein (ou la pédale d'accélérateur, selon la situation) si nécessaire.

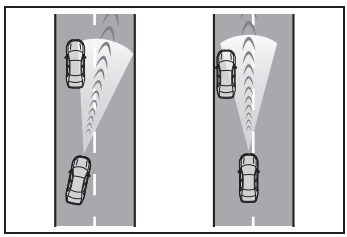
Étant donné que le capteur peut ne pas être capable de détecter les véhicules circulant devant, le sys-

tème peut ne pas fonctionner correctement.

- Lorsque la route est sinueuse ou lorsque les voies de circulation sont étroites



- Lorsque le maniement du volant ou votre position dans la voie de circulation sont instables

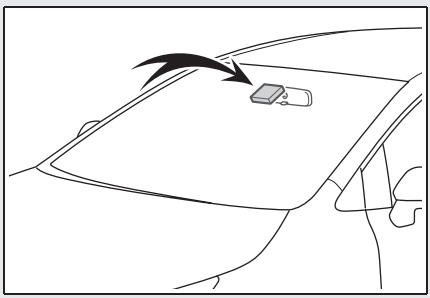


- Lorsque le véhicule qui vous précède ralentit brusquement
- Lorsque vous conduisez sur un route entourée d'une structure, telle qu'un tunnel ou un pont
- Lorsque la vitesse du véhicule est en train de baisser jusqu'à la vitesse programmée suite à une accélération du véhicule causée par un enfoncement de la pédale d'accélérateur

RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation)*

*: Sur modèles équipés

Le système RSA identifie certains panneaux de signalisation à l'aide de la caméra avant pour fournir des informations au conducteur via l'affichage.



Si le système détermine que le véhicule roule au-delà de la limitation de vitesse, réalise des actions interdites, etc. par rapport aux panneaux de signalisation identifiés, il informe le conducteur au moyen d'un avertissement visuel et sonore.

AVERTISSEMENT

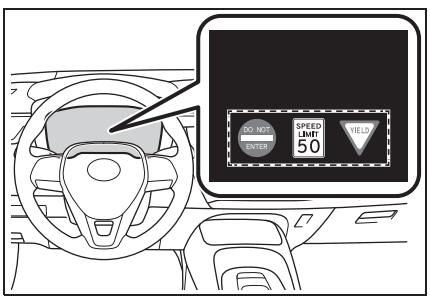
■ Avant d'utiliser le RSA

Ne vous fiez pas uniquement au système RSA. Le RSA est un système qui aide le conducteur en lui fournissant des informations, mais il ne remplace pas la vision ni la vigilance du conducteur. Conduisez prudemment en accordant toujours une attention particulière au code de la route.

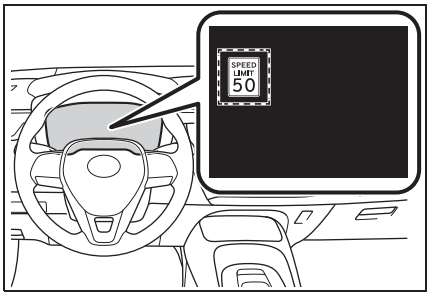
Indication sur l'écran multifonctionnel

Lorsque la caméra avant identifie un panneau, le panneau est affiché sur l'écran multifonctionnel.

- Lorsque l'information du système d'aide à la conduite est sélectionnée, 3 panneaux peuvent être affichés au maximum. (→P.101)



- Lorsqu'un onglet autre que l'onglet des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite est sélectionné, seul un panneau de limitation de vitesse ou un panneau de sens interdit reconnu (lorsqu'une notification est nécessaire) s'affiche. (→P.101)



Si des panneaux autres que des panneaux de limitation de vitesse sont reconnus, ils sont affichés dans une pile superposée au-dessous du panneau de limitation de vitesse actuel.

Types de panneaux de signalisation pris en charge

Les types de panneaux de signalisation suivants sont identifiés, y compris les panneaux électroniques et clignotants.

Un panneau de signalisation non officiel ou apparu récemment risque de ne pas être identifié.



Limite de vitesse



Ne pas entrer



Stop



Céder le passage

Affichage d'avertissement

Dans les situations suivantes, le système RSA avertit le conducteur.

- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse le seuil d'avertissement de vitesse du panneau de limitation de vitesse affiché, l'affichage du panneau est accentué et un signal sonore se déclenche.
- Lorsque le système RSA reconnaît un panneau de sens interdit et qu'il détermine que votre véhicule est entré dans une zone interdite, le panneau affiché clignote et un signal sonore se déclenche.

Selon la situation, l'environnement de circulation (sens de la circulation, unité de vitesse) peut être identifié de manière incorrecte et un avertissement visuel peut ne pas fonctionner correctement.

Procédure de réglage

1 Appuyez sur ❮ ou ❯ sur les commandes de réglage des instruments et sélectionnez 

2 Appuyez sur ^ ou v sur les commandes de réglage des instruments et sélectionnez , et sélectionnez ensuite OK

Désactivation automatique de l'affichage des panneaux RSA

Dans les situations suivantes, un panneau de limitation de vitesse affiché disparaît automatiquement:

- Un nouveau panneau n'est pas identifié à une certaine distance.
- La route change en raison d'un virage à gauche ou à droite, etc.

Dans les situations suivantes, l'affichage automatique des panneaux de sens interdit, de stop et de céder le passage est interrompu:

- Le système détermine que votre véhicule a dépassé le panneau.
- La route change en raison d'un virage à gauche ou à droite, etc.

Conditions dans lesquelles la fonction peut ne pas fonctionner ou identifier correctement

Dans les situations suivantes, le RSA ne fonctionne pas normalement et risque de ne pas identifier les panneaux, d'afficher un mauvais panneau, etc. Toutefois, cela n'indique pas un dysfonctionnement.

- La caméra avant est désalignée en raison d'un choc violent au niveau du capteur, etc.
- Il y a de la saleté, de la neige, des autocollants, etc. sur le pare-brise à proximité de la caméra avant.
- Par mauvais temps, tel que forte pluie, brouillard, neige ou tempête de sable.
- De la lumière provenant d'un véhicule venant en sens inverse, du soleil, etc. entre dans la caméra avant.
- Le panneau est sale, décoloré, penché ou tordu, et en cas de

panneau électronique, le contraste est faible.

- Le panneau entier ou une partie du panneau est masqué par des feuilles, un poteau, etc.
- Le panneau n'est visible de la caméra avant que pendant une courte durée.
- La situation de conduite (virage, changement de voie, etc.) est interprétée de manière incorrecte.
- Même si le panneau ne concerne pas la voie de circulation actuelle, par exemple avec un panneau situé après une intersection d'autoroute ou sur une voie adjacente juste avant la jonction.
- Des autocollants sont collés à l'arrière du véhicule qui vous précède.
- Un panneau qui ressemble à un panneau compatible avec le système est reconnu.
- Les panneaux de vitesse en bord de route peuvent être détectés et affichés (s'ils sont positionnés dans le champ de vision de la caméra avant) alors que le véhicule roule sur la route principale.
- Les panneaux de vitesse en sortie de rond-point peuvent être détectés et affichés (s'ils sont positionnés dans le champ de la caméra avant) alors que le véhicule roule dans le rond-point.
- L'avant du véhicule est soulevé ou baissé en raison de la charge transportée.
- La luminosité de l'environnement n'est pas suffisante ou change brusquement.
- Lorsqu'un panneau destiné aux camions, etc. est reconnu.
- Les informations de vitesse affichées par les instruments et sur le système de navigation peuvent être différentes, car le système de navigation utilise les données de cartographie.

■ Affichage des panneaux de limitations de vitesse

Si un panneau de limitation de vitesse était affiché sur l'écran multifonctionnel lors de la dernière désactivation du contact d'alimentation, le même panneau apparaît de nouveau lorsque le contact d'alimentation est placé sur ON.

■ Si “Dysfonctionnement RSA Consulter son concessionnaire” est affiché

Le système peut être défectueux. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Personnalisation

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.584)

BSM (surveillance de l'angle mort)*

*: Sur modèles équipés

La surveillance de l'angle mort est un système qui utilise des capteurs radar latéraux arrière installés sur le côté interne du pare-chocs arrière du côté gauche et droit pour aider le conducteur à décider à quel moment changer de voie de circulation en toute sécurité.

AVERTISSEMENT

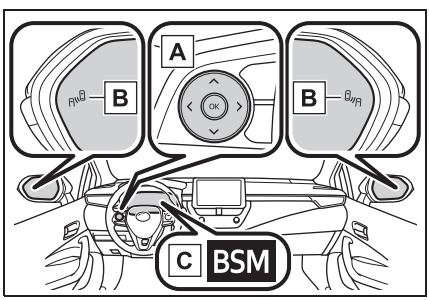
■ Précautions relatives à l'utilisation du système

Le conducteur est le seul responsable de la sécurité de sa conduite. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de surveiller tout ce qui vous entoure.

La surveillance de l'angle mort est une fonction complémentaire qui alerte le conducteur de la présence d'un véhicule dans un angle mort des rétroviseurs extérieurs ou en approche rapide par l'arrière dans un angle mort. Ne vous fiez pas outre mesure à la surveillance de l'angle mort. Étant donné que la fonction ne peut pas évaluer si le changement de voie peut être effectué en toute sécurité, vous risquez de provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles en lui accordant une confiance excessive.

Comme le système peut ne pas fonctionner correctement dans certaines conditions, la propre confirmation visuelle de la sécurité par le conducteur est nécessaire.

Composants du système



A Commandes de réglage des instruments

Activation/Désactivation de la surveillance de l'angle mort.

B Témoins de rétroviseurs extérieurs

Lorsqu'un véhicule est détecté dans un angle mort des rétroviseurs extérieurs ou approche rapidement par l'arrière dans un angle mort, le témoin du rétroviseur extérieur s'allume du côté détecté. Si le levier de clignotants est actionné vers le côté détecté, le témoin de rétroviseur extérieur clignote.

C Témoin BSM

Allumé lorsque la surveillance de l'angle mort est activée

■ **Visibilité du témoin de rétroviseur extérieur**

Lorsque la lumière du jour est intense, il peut arriver que le témoin de rétroviseur extérieur soit difficile à voir.

■ **Lorsque "Moniteur d'angle mort non disponible" s'affiche sur l'écran multifonctionnel**

De la glace, de la neige, de la boue, etc. peuvent être présentes sur le pare-chocs arrière autour des capteurs. (→P.237) Le système devrait retrouver un fonctionnement normal après avoir retiré la glace, la neige, la boue, etc. du pare-chocs arrière. Par ailleurs, les capteurs peuvent ne pas fonctionner normalement si vous conduisez dans des environnements extrêmement chauds ou froids.

■ **Lorsque "Dysfonctionnement du moniteur d'angle mort Rendez visite à votre concessionnaire" s'affiche sur l'écran multifonctionnel**

Il peut y avoir un dysfonctionnement ou un désalignement du capteur. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.584)

■ **Certification**

▶ Sauf pour les véhicules commercialisés au Canada

FCC ID : OAYSRR3A

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Warning
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

Applicable law : Canada 310

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Frequency bands : 24.05 - 24.25GHz
Output power : less than 20 milliwatts

Droit applicable : Canada 310

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Bandes de fréquences : 24.05 - 24.25GHz
Puissance émise : Moins de 20 milliwatts

AVERTISSEMENT

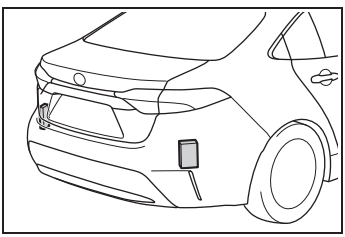
■ Manipulation du capteur radar latéral arrière

Les capteurs de surveillance de l'angle mort sont installés respectivement derrière les côtés gauche et droit du pare-chocs arrière. Respectez les précautions suivantes pour garantir un fonctionnement correct de la surveillance de l'angle mort.

AVERTISSEMENT

● Les capteurs et les zones avoisinantes sur le pare-chocs arrière doivent rester propres en toutes circonstances.

Si un capteur ou sa zone environnante sur le pare-chocs arrière sont sales ou couverts de neige, le système de surveillance de l'angle mort peut ne pas fonctionner et un message d'avertissement (→P.236) s'affiche. Dans ce cas, retirez la saleté ou la neige et conduisez le véhicule dans les conditions de fonctionnement de la fonction BSM (→P.240) pendant environ 10 minutes. Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.



● Ne fixez aucun accessoire, autocollant (y compris les autocollants transparents), bande d'aluminium, etc. sur un capteur ou la zone avoisinante sur le pare-chocs arrière.

● Ne faites pas subir de choc violent à un capteur ou à sa zone environnante sur le pare-chocs arrière.
Le moindre décalage du capteur risque de provoquer un dysfonctionnement du système, et les véhicules risquent de ne pas être détectés correctement.
Dans les situations suivantes, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

- Un capteur ou sa zone environnante subissent un choc violent.
- Si la zone environnante d'un capteur est rayée ou ébréchée, ou si une partie d'entre eux est déconnectée.

● Ne démontez pas le capteur.

● Ne modifiez pas le capteur ou la zone avoisinante sur le pare-chocs arrière.

● Si un capteur sur le pare-chocs arrière doit être retiré et installé ou remplacé, contactez votre concessionnaire Toyota.

● Ne peignez pas le pare-chocs arrière d'une couleur autre qu'une couleur officielle Toyota.

Activation/Désactivation de la surveillance de l'angle mort

Utilisez les commandes de réglage des instruments pour activer/désactiver la fonction.

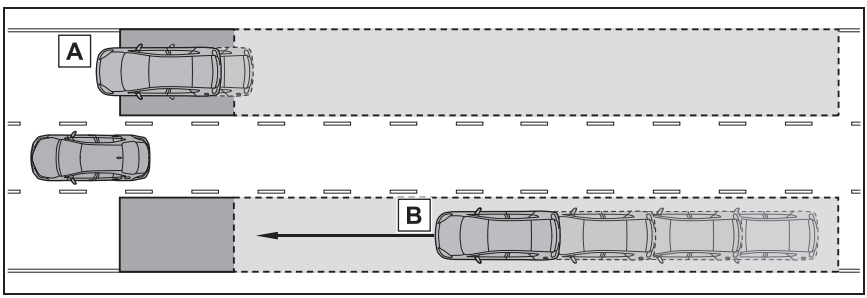
1 Appuyez sur ❮ ou sur ❯ pour sélectionner ⚙.

2 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner et appuyez ensuite sur OK .

Fonctionnement de la surveillance de l'angle mort

■ Véhicules pouvant être détectés par la surveillance de l'angle mort

La surveillance de l'angle mort utilise des capteurs radar arrière latéraux pour détecter les véhicules suivants se trouvant dans des voies adjacentes et avertit le conducteur de la présence de tels véhicules au moyen des témoins situés sur les rétroviseurs extérieurs.

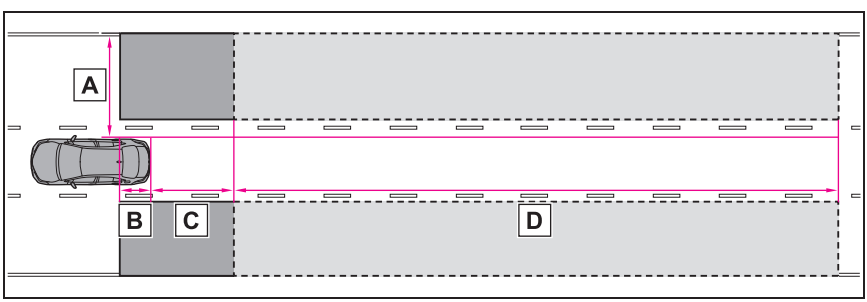


A Véhicules circulant dans des zones ne pouvant pas être observées à l'aide des rétroviseurs extérieurs (les angles morts)

B Véhicules approchant rapidement par l'arrière dans des zones ne pouvant pas être observées à l'aide des rétroviseurs extérieurs (les angles morts)

■ Zones de détection de la surveillance de l'angle mort

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont matérialisées ci-dessous.



La zone de chaque détection est de:

A Environ 1,6 ft. (0,5 m) à 11,5 ft. (3,5 m) de chaque côté du véhicule*1

B Environ 3,3 ft. (1 m) en avant du pare-chocs arrière

C Environ 9,8 ft. (3 m) du pare-chocs arrière

D Entre environ 9,8 ft. (3 m) et 197 ft. (60 m) du pare-chocs arrière*2

*1: La zone entre le côté du véhicule et 1,6 ft. (0,5 m) depuis le côté du véhicule ne peut pas être détectée.

*2: Plus la différence de vitesse entre votre véhicule et le véhicule détecté est élevée, plus la distance de détection du véhicule sera élevée, faisant ainsi s'allumer ou clignoter le témoin du rétroviseur extérieur.

La surveillance de l'angle mort fonctionne lorsque

La surveillance de l'angle mort est opérationnelle lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies:

- La surveillance de l'angle mort est activée.
- Le levier de vitesses est sur une position autre que R.
- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 mph (16 km/h).

La surveillance de l'angle mort détecte un véhicule lorsque

La surveillance de l'angle mort détecte un véhicule dans la zone de détection dans les situations suivantes:

- Votre véhicule est dépassé par un véhicule circulant dans une voie adjacente.
- Vous dépassez lentement un véhicule situé dans une voie adjacente.
- Un autre véhicule entre dans la zone de détection au moment d'un changement de voie.

Conditions dans lesquelles la surveillance de l'angle mort ne détecte pas un véhicule

La surveillance de l'angle mort n'est pas conçue pour détecter les véhicules et/ou objets des types suivants:

- Motos de petites cylindrées, vélos, piétons, etc.*
- Véhicules circulant en sens inverse
- Glissières de sécurité, murs, panneaux, véhicules en stationnement et objets fixes similaires*
- Véhicules suivant le vôtre dans la même voie de circulation*
- Véhicules circulant à 2 voies de circulation de votre véhicule*
- Véhicules rapidement dépassés par votre véhicule*

*: Selon les conditions, il peut arriver qu'un véhicule et/ou un objet soient détectés.

Conditions dans lesquelles la surveillance de l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement

- La surveillance de l'angle mort peut ne pas détecter correctement les véhicules dans les situations suivantes:

• Lorsque le capteur est désaligné en raison d'un choc violent au niveau du capteur ou de sa zone environnante
• Lorsque de la boue, de la neige,

du givre, un autocollant, etc. recouvrent le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
- Lorsque vous roulez sur une chaussée humide comportant des flaques d'eau par mauvais temps, par exemple en cas de forte pluie, de neige ou de brouillard
- Lorsque plusieurs véhicules approchent alors qu'ils se suivent de près
- Lorsque la distance entre votre véhicule et le véhicule qui suit est courte
- Lorsqu'il y a un écart de vitesse important entre votre véhicule et le véhicule qui entre dans la zone de détection
- Lorsque la différence de vitesse entre votre véhicule et un autre véhicule change
- Lorsqu'un véhicule entre dans la zone de détection en roulant à la même vitesse ou presque que votre véhicule
- Alors que votre véhicule démarre après un arrêt, un véhicule reste dans la zone de détection
- Lorsque vous montez et descendez des pentes abruptes consécutives, comme par exemple une côte, une déclivité, etc.
- Lorsque vous conduisez sur des routes très sinueuses, présentant des virages successifs, ou aux surfaces irrégulières
- Lorsque les voies de circulation sont larges, ou lorsque vous conduisez au bord d'une voie, et que le véhicule sur la voie adjacente est éloigné de votre véhicule
- Lorsqu'un accessoire (tel qu'un porte-vélo) est installé à l'arrière du véhicule
- Lorsqu'il y a un écart de hauteur important entre votre véhicule et le véhicule qui entre dans la zone de détection
- Immédiatement après avoir activé la surveillance de l'angle mort

● Les cas où la surveillance de l'angle mort détecte inutilement un véhicule et/ou un objet peuvent augmenter dans les situations suivantes:
- Lorsque le capteur est désaligné en raison d'un choc violent au niveau du capteur ou de sa zone environnante
- Lorsque la distance entre votre véhicule et une barrière de sécurité, un mur, etc. entrant dans la zone de détection est courte
- Lorsque vous montez et descendez des pentes abruptes consécutives, comme par exemple une côte, une déclivité, etc.
- Lorsque les voies de circulation sont étroites, ou lors de la conduite au bord d'une voie, et si un véhicule roulant dans une voie autre que les voies adjacentes entre dans la zone de détection
- Lorsque vous conduisez sur des routes très sinueuses, présentant des virages successifs, ou aux surfaces irrégulières
- Lorsque les pneus dérapent ou patinent
- Lorsque la distance entre votre véhicule et le véhicule qui suit est courte
- Lorsqu'un accessoire (tel qu'un porte-vélo) est installé à l'arrière du véhicule

Système de rétrovision

● Entune Audio

Le système de rétrovision assiste le conducteur en affichant une image de la vue à l'arrière du véhicule avec des lignes de guidage fixes sur l'écran pendant la marche arrière, par exemple lors d'un stationnement.

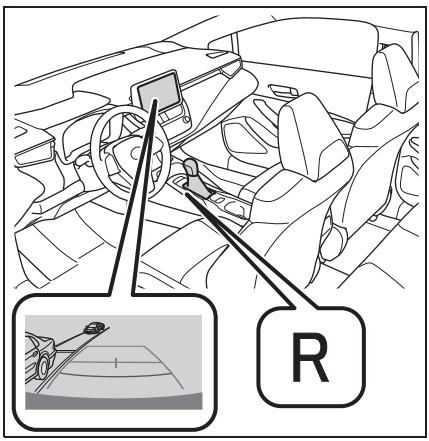
Les illustrations d'écran dans ce texte sont utilisées à titre d'exemples et peuvent différer de l'image réellement affichée à l'écran.

● Entune Audio Plus

Les propriétaires de modèles équipés d'un système de navigation/multimédia doivent se reporter au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Aperçu du système

L'image de la vue arrière s'affiche lorsque le levier de vitesses est sur R et que le contact d'alimentation est sur ON.

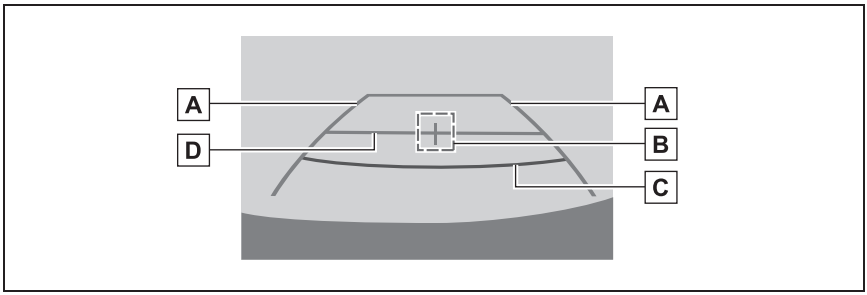


Le système de rétrovision est désactivé lorsque le levier de vitesses est placé sur une position autre que R.

Utilisation du système de rétrovision

■ Description de l'écran

L'écran du système de rétrovision s'affiche si le levier de vitesses est placé sur R alors que le contact d'alimentation est sur ON.



A Ligne de guidage de prolongement de la largeur du véhicule

Affiche un chemin de guidage lorsque le véhicule recule tout droit. La largeur affichée est plus large que la largeur réelle du véhicule.

B Ligne de guidage du centre du véhicule

Cette ligne indique le centre estimé du véhicule au sol.

C Ligne de guidage de distance

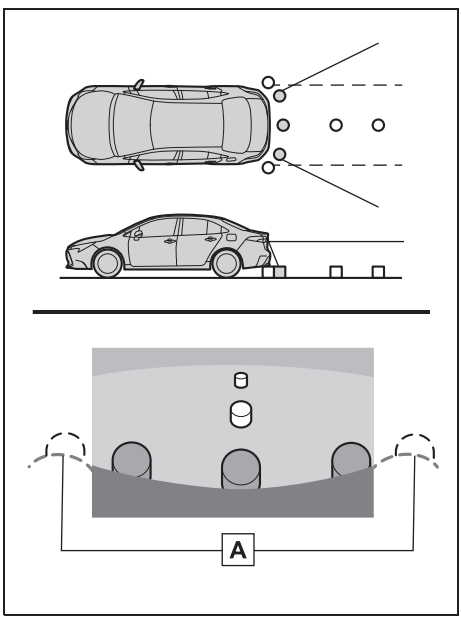
Affiche un point à environ 1,5 ft. (0,5 m) (rouge) du bord du pare-chocs.

D Ligne de guidage de distance

Affiche un point à environ 3 ft. (1 m) (bleu) du bord du pare-chocs.

Précautions relatives au système de rétrovision

■ Zone affichée à l'écran



A Angles du pare-chocs

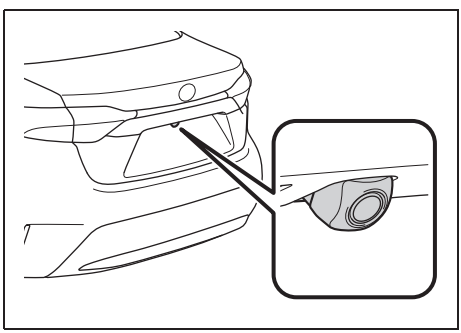
Le système de rétrovision affiche une image de la vue à

partir du pare-chocs de la zone arrière du véhicule.

La procédure de réglage de l'image de l'écran du système de rétrovision est identique à la procédure de réglage de l'écran. (→P.281)

- La zone affichée sur l'écran peut varier en fonction de l'orientation du véhicule.
- Les objets se trouvant à proximité de l'un des angles du pare-chocs ou sous le pare-chocs ne peuvent pas être affichés.
- La caméra est équipée d'un objectif spécial. La distance de l'image qui apparaît sur l'écran diffère de la distance réelle.
- Les éléments qui sont situés au-dessus de la caméra risquent de ne pas s'afficher sur le moniteur.

Caméra du système de rétrovision



La caméra du système de rétrovision est située comme indiqué sur l'illustration.

- Utilisation de la caméra

Si de la saleté ou un corps étranger (tel que des gouttelettes d'eau, de la neige, de la boue, etc.) adhère à la caméra, elle ne peut pas transmettre une image nette. Dans ce cas, rincez-la avec une grande quantité d'eau et essuyez l'objectif de la caméra avec un chiffon doux et humide.

Différences entre l'écran et la route réelle

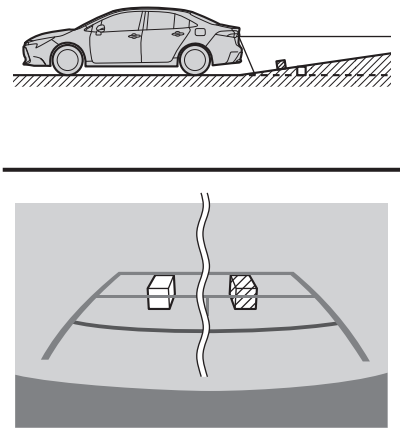
Les lignes de guidage de distance et les lignes de guidage de largeur du véhicule risquent de ne pas être réellement parallèles aux lignes de division de la place de stationnement, même si elles semblent l'être. Veillez à vérifier visuellement.

Les distances entre les lignes de guidage de largeur du véhicule et les lignes de limitation gauche et droite de la place de stationnement peuvent ne pas être égales, même si elles paraissent l'être. Veillez à vérifier visuellement.

Les lignes de guidage de distance donnent une distance de guidage pour les chaussées planes. Dans l'une des situations suivantes, il existe une marge d'erreur entre les lignes de guidage fixes à l'écran et la distance/trajectoire réelle sur la route.

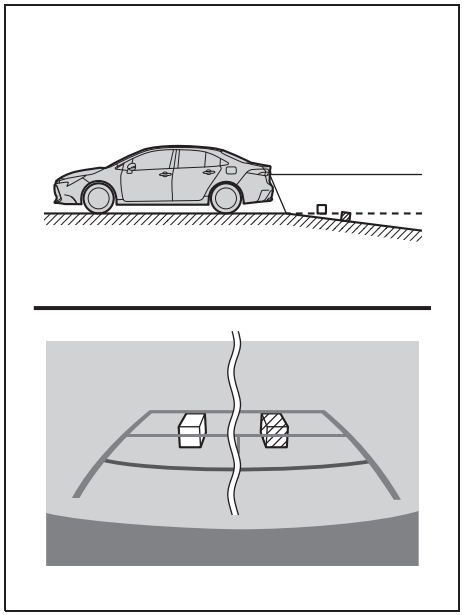
- Lorsque le sol derrière le véhicule est en forte pente

ascendante



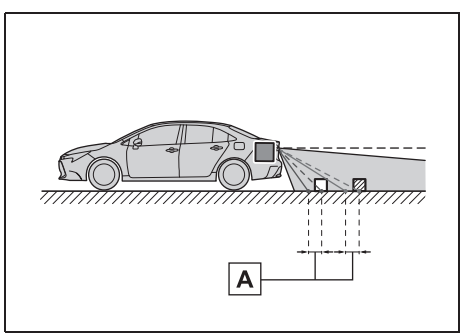
Les lignes de guidage de distance apparaîtront plus proches du véhicule que la distance réelle. Pour cette raison, les objets apparaîtront plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité. De la même manière, il y aura une marge d'erreur entre les lignes de guidage et la distance/le parcours réels sur la route.

- Lorsque le sol derrière le véhicule est en forte pente descendante



Les lignes de guidage de distance apparaîtront plus éloignées du véhicule que la distance réelle. Pour cette raison, les objets apparaîtront plus proches qu'ils ne le sont en réalité. De la même manière, il y aura une marge d'erreur entre les lignes de guidage et la distance/le parcours réels sur la route.

- Lorsqu'une partie du véhicule est abaissée



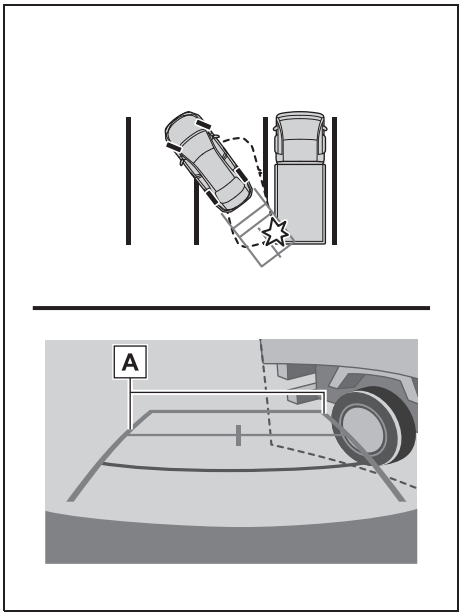
A Marge d'erreur

Lorsqu'une partie du véhicule est abaissée en raison du nombre de passagers ou de la répartition de la charge, il existe une marge d'erreur entre la position des lignes de guidage fixes à l'écran et la distance/trajectoire réelle sur la route.

■ Lorsque vous approchez d'objets tridimensionnels

Les lignes de guidage de distance sont affichées par rapport aux objets dont la surface est plane (comme la route). Il est impossible de déterminer la position des objets tridimensionnels (comme les véhicules) à l'aide des lignes de guidage de distance. Lorsque vous approchez d'un objet tridimensionnel qui s'étend vers l'extérieur (comme le plateau d'un camion), faites attention aux points suivants.

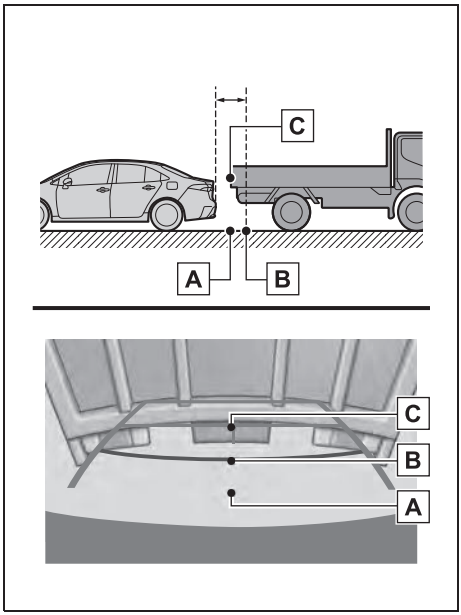
- Lignes de largeur du véhicule



A Lignes de largeur du véhicule

Vérifiez visuellement les alentours et l'arrière du véhicule. Dans le cas illustré ci-dessous, le camion semble se trouver en dehors des lignes de guidage de largeur du véhicule et le véhicule ne semble pas devoir heurter le camion. Cependant, l'arrière du camion peut en réalité couper les lignes de guidage de largeur du véhicule. En réalité, si vous reculez en suivant les lignes de guidage de largeur du véhicule, le véhicule risque de heurter le camion.

- Lignes de guidage de distance



Vérifiez visuellement les alentours et l'arrière du véhicule. Sur l'écran, il semble qu'un camion est garé au point B. Toutefois, si vous reculez jusqu'au point A, vous heurterez le camion. Sur l'écran, il semble que A est plus proche et que C est plus éloigné. Cependant, en réalité, la distance jusqu'à A et C est la même, et B est plus loin que A et C.

Éléments que vous devez connaître

■ Si vous constatez des symptômes

Si vous constatez l'un des symptômes suivants, reportez-vous à la cause probable et à la solution, et vérifiez à nouveau.

Si le symptôme n'est pas résolu par la solution, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Symptôme	Cause possible	Solution
L'image est difficile à voir	• Le véhicule se trouve dans une zone sombre • La température autour de l'objectif est haute ou basse • La température extérieure est basse • Des gouttelettes d'eau se sont déposées sur la caméra • Il pleut ou le temps est humide • Un corps étranger (de la boue, etc.) adhère à la caméra • La lumière du soleil ou de phares atteint directement la caméra • Le véhicule est sous des éclairages fluorescents, des éclairages au sodium, des éclairages au mercure, etc.	Si cela est provoqué par ces causes, cela n'indique pas de dysfonctionnement. Reculez en vérifiant visuellement les alentours du véhicule. (Utilisez à nouveau le moniteur dès que les conditions ont été améliorées.) La procédure de réglage de la qualité de l'image du système de rétrovision est identique à la procédure de réglage de l'écran. (→P.281)
L'image est floue	De la saleté ou un corps étranger (tel que des gouttelettes d'eau, de la neige, de la boue, etc.) adhère à la caméra.	Rincez la caméra avec une grande quantité d'eau et essuyez l'objectif de la caméra avec un chiffon doux et humide.
L'image n'est pas correctement alignée	La caméra ou la zone qui l'entoure a reçu un choc violent.	Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Symptôme	Cause possible	Solution
Les lignes de guidage fixes ne sont pas alignées du tout	La position de la caméra est hors de l'alignement.	Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
	• Le véhicule est penché (il y a un lourd chargement sur le véhicule, la pression des pneus est insuffisante à cause d'une crevaison, etc.) • Le véhicule est utilisé sur une pente.	Si cela est provoqué par ces causes, cela n'indique pas de dysfonctionnement. Reculez en vérifiant visuellement les alentours du véhicule.

AVERTISSEMENT

■Lorsque vous utilisez le système de rétrovision

Le système de rétrovision est un dispositif additionnel conçu pour aider le conducteur lors d'une marche arrière. Lorsque vous reculez, veillez à surveiller les alentours du véhicule, visuellement et dans les rétroviseurs, avant de procéder à toute manœuvre. Respectez les précautions suivantes pour éviter un accident pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne vous fiez jamais exclusivement au système de rétrovision lorsque vous effectuez une marche arrière. L'image et la position des lignes de guidage affichées à l'écran peuvent être différentes de la situation réelle. Soyez prudent, comme pour toute marche arrière d'un véhicule.
- Veillez à reculer lentement, en appuyant sur la pédale de frein pour contrôler la vitesse du véhicule.
- Les instructions données sont uniquement des lignes de guidage. Quand et de combien braquer dépend des conditions du trafic, de l'état de la chaussée, de l'état du véhicule, etc. lors d'un stationnement. Il est nécessaire d'être conscient de cela avant d'utiliser le système de rétrovision.
- Lorsque vous vous garez, assurez-vous de vérifier que la place de stationnement est appropriée à votre véhicule avant de manœuvrer.
- N'utilisez pas le système de rétrovision dans les cas suivants:
  - Sur chaussée verglacée, glissante ou enneigée
  - Lorsque des chaînes à neige ou des roues de secours sont utilisées
  - Lorsque le coffre n'est pas complètement fermé
  - Sur les routes qui ne sont pas planes ou droites, par exemple sinueuses ou pentues

AVERTISSEMENT

- Quand les températures sont basses, l'écran peut devenir sombre ou l'image risque d'être floue. Il se peut que l'image soit déformée lorsque le véhicule est en mouvement ou il se peut que vous ne puissiez pas voir l'image à l'écran. Veillez à surveiller les alentours du véhicule, visuellement et dans les rétroviseurs, avant de procéder à toute manœuvre.
- Si la taille des pneus est modifiée, la position des lignes de guidage fixes affichées sur l'écran pourrait changer.
- La caméra est équipée d'un objectif spécial. Les distances entre les piétons et les objets qui apparaissent sur l'image affichée sur l'écran diffèrent des distances réelles. (→P.244)

NOTE

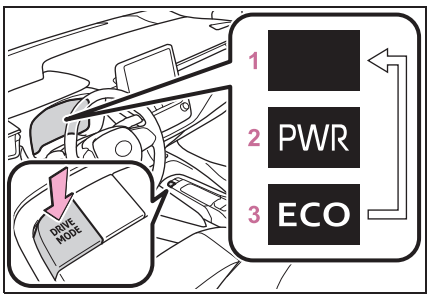
■ Comment utiliser la caméra

- Le système de rétrovision peut ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants.
  - Si le véhicule a subi un choc à l'arrière, la position et l'angle de fixation de la caméra risquent de changer.
  - La caméra étant étanche à l'eau, elle ne doit pas être détachée, démontée ou modifiée. Ceci peut entraîner un mauvais fonctionnement.
  - Lorsque vous nettoyez l'objectif de la caméra, nettoyez la caméra avec une grande quantité d'eau et essuyez-le avec un chiffon doux et humide. Si vous frottez fortement l'objectif de la caméra, l'objectif de la caméra peut être rayé et ne pas être en mesure de transmettre une image nette.
  - Ne laissez pas un solvant organique, un produit lustrant, du lave-vitres ou un traitement pour vitres adhérer à la caméra. Si cela se produit, essuyez-le dès que possible.
  - Si la température change rapidement, par exemple lorsque de l'eau chaude est versée sur le véhicule par temps froid, le système peut ne pas fonctionner normalement.
  - Lorsque vous lavez le véhicule, ne dirigez pas de forts jets d'eau sur la caméra ou la zone correspondante. Cela peut provoquer un dysfonctionnement de la caméra.
- N'exposez pas la caméra à un impact important, car ceci pourrait provoquer un dysfonctionnement. Si cela se produit, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota dans les plus brefs délais.

Commande de sélection du mode de conduite

Les modes de conduite peuvent être sélectionnés pour s'adapter au mieux aux conditions de conduite.

Sélection d'un mode de conduite



À chaque fois que vous appuyez sur la commande, le système bascule entre le mode puissance, le mode normal et le mode d'éco-conduite.

1 Mode normal

Permet un équilibre optimal entre économie de carburant, absence de bruit et performances dynamiques. Adapté à une conduite normale.

2 Mode puissance

Contrôle le système hybride afin de fournir une accélération rapide, puissante. Le rendant adapté à une conduite souple, requise par exemple lors de la conduite sur des routes présentant de nombreux virages.

Lorsque le mode puissance est sélectionné, le témoin de mode puissance s'allume.

3 Mode d'éco-conduite

Permet au conducteur d'accélérer de manière éco-responsable et d'améliorer l'économie de carburant au moyen de caractéristiques d'accélération modérée et du contrôle du fonctionnement du système de climatisation (chauffage/refroidissement).

Lorsque le mode d'éco-conduite est sélectionné, le témoin de mode d'éco-conduite s'allume.

■ Utilisation du système de climatisation en mode d'éco-conduite

Le mode d'éco-conduite contrôle les opérations de chauffage/refroidissement et la vitesse de ventilation du système de climatisation afin d'améliorer l'économie de carburant. Pour améliorer les performances de la climatisation, effectuez les opérations suivantes:

- Désactivez le mode de climatisation éco (→P.410)
- Réglez la vitesse de ventilation (→P.409)
- Désactivez le mode d'éco-conduite

■ Mode de conduite après la mise du contact d'alimentation sur arrêt

Le mode de conduite ne change pas tant que vous n'appuyez pas sur la commande, même si le contact d'alimentation est mis sur arrêt.

Systèmes d'aide à la conduite

Afin de préserver la sécurité et les performances de conduite, les systèmes suivants sont actionnés automatiquement en réaction à certaines situations de conduite. Sachez toutefois que ces systèmes sont complémentaires et que vous ne devez pas vous y fier outre mesure lorsque vous manœuvrez le véhicule.

Résumé des systèmes d'aide à la conduite

■ ECB (système de freinage à pilotage électronique)

Le système de freinage à pilotage électronique génère une force de freinage correspondant à l'actionnement du frein

■ ABS (système de freinage antiblocage)

Contribue à éviter le blocage des roues lorsque vous actionnez les freins brusquement, ou que vous actionnez les freins sur une chaussée glissante

■ Aide au freinage

Décuple l'effort de freinage après enfoncement de la pédale de frein lorsque le système détecte une situation d'arrêt d'urgence

■ VSC (contrôle de la stabilité du véhicule)

Aide le conducteur à contrôler le dérapage en cas d'embardée ou de virage sur chaussée glissante.

■ VSC évolué (système évolué de contrôle de la stabilité du véhicule)

Gère en coopération les systèmes ABS, TRAC, VSC et EPS.
Contribue à maintenir la stabilité directionnelle en cas d'embardée sur chaussée glissante, en régulant l'action sur la direction.

■ TRAC (système antipatinage)

Contribue à préserver la motricité et à empêcher les roues motrices de patiner au démarrage du véhicule ou lors d'une accélération sur chaussée glissante

■ Assistance active en virage (ACA)

Contribue à empêcher le véhicule de se déporter vers le côté extérieur en commandant le frein de roue interne lors d'une accélération en virage

■ Aide au démarrage en côte

Permet de réduire le mouvement de recul du véhicule lors d'un démarrage en côte

EPS (direction assistée électrique)

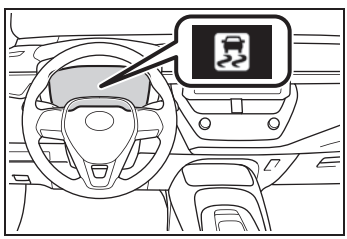
Contribue à réduire l'effort de braquage du volant par le recours à un moteur électrique.

Le frein de collision secondaire

Lorsque le capteur de coussin gonflable SRS détecte une collision et que le système fonctionne, les freins et les feux de stop sont commandés automatiquement afin de réduire la vitesse du véhicule, ce qui permet de réduire le risque de dommages supplémentaires dus à une collision secondaire.

Lorsque les systèmes TRAC/VSC/ABS sont activés

Le témoin indicateur de perte d'adhérence clignote lorsque les systèmes TRAC/VSC/ABS fonctionnent.



Désactivation du système TRAC

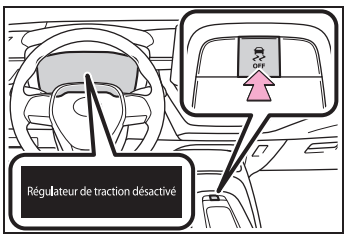
Si le véhicule est embourbé dans la boue, la terre ou la neige, le système TRAC risque d'intervenir pour limiter la puissance du système hybride transmise aux roues.

Appuyer sur OFF pour désactiver le système vous permet de faire avancer et reculer le véhicule plus facilement pour le libérer.

Pour désactiver le système TRAC, appuyez brièvement sur et relâchez OFF .

“Régulateur de traction désactivé” s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

Appuyez sur OFF à nouveau pour réactiver le système.



Désactivation des systèmes TRAC et VSC

Pour désactiver les systèmes TRAC et VSC, maintenez OFF appuyé pendant plus de 3 secondes lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le témoin indicateur VSC OFF s'allume et “Régulateur de traction désactivé” s'affiche sur l'écran multifonctionnel.*

Appuyez sur OFF à nouveau pour réactiver le système.

*: Le PCS est également désactivé (seul l'avertissement de sécurité de pré-collision est disponible). Le témoin d'avertissement PCS s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel. (→P.208)

Lorsque le message s'affiche sur l'écran multifonctionnel pour indiquer que le système TRAC est désactivé même si vous n'avez pas appuyé sur OFF

Le système TRAC est temporairement désactivé. Si les informations

restent affichées, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Conditions de fonctionnement de l'aide au démarrage en côte

Lorsque les quatre conditions suivantes sont réunies, l'aide au démarrage en côte est activée:

- Le levier de vitesses est sur une position autre que P ou N (lors d'un démarrage en avant/en arrière sur un plan incliné vers le haut)
- Le véhicule est à l'arrêt
- La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée
- Le frein de stationnement n'est pas serré

■ Désactivation automatique du système d'aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte est désactivée dans les situations suivantes:

- Le levier de vitesses est sur P ou N.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée
- Le frein de stationnement est serré
- Un maximum de 2 secondes se sont écoulées après que la pédale de frein a été relâchée

■ Bruits et vibrations causés par les systèmes ABS, d'aide au freinage, VSC, TRAC et d'aide au démarrage en côte

- Il est possible que vous perceviez un bruit caractéristique dans le compartiment moteur si vous appuyez sur la pédale de frein de manière répétée, au démarrage du système hybride, ou immédiatement après que le véhicule a commencé à rouler. Ce bruit n'indique pas un dysfonctionnement de l'un de ces systèmes.
- Les phénomènes suivants peuvent survenir lorsque l'un des systèmes ci-dessus fonctionne. Aucun n'indique la survenue d'un dysfonctionnement.
  - Vibrations possibles au niveau de la carrosserie du véhicule et du volant.
  - Un bruit de moteur peut également être perçu après l'arrêt du véhicule.

■ Bruit de fonctionnement de l'ECB

Le bruit de fonctionnement de l'ECB peut être perçu dans les cas suivants, mais il n'est pas le signe d'un dysfonctionnement.

- Bruit de fonctionnement provenant du compartiment moteur lorsque la pédale de frein est actionnée.
- Bruit de moteur du système de freinage provenant de la partie avant du véhicule lorsque la porte du conducteur est ouverte.
- Bruit de fonctionnement provenant du compartiment moteur se produisant une à deux minutes après l'arrêt du système hybride.

■ Bruits de fonctionnement et vibrations de l'assistance active en virage

Lorsque l'assistance active en virage est actionnée, des bruits de fonctionnement et des vibrations peuvent être générés par le système de freinage, mais ceci n'est pas un dysfonctionnement.

■ Bruit de fonctionnement de l'EPS

Lorsque le volant est actionné, un bruit de moteur (ronronnement) peut être perceptible. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

■ Réactivation automatique des systèmes TRAC et VSC

Après désactivation des systèmes TRAC et VSC, ceux-ci sont réactivés automatiquement dans les situations suivantes:

- Lorsque le contact d'alimentation

est sur arrêt

- Si seul le système TRAC est désactivé, il se réactive dès lors que la vitesse du véhicule augmente
  Si les systèmes TRAC et VSC sont tous les deux désactivés, ils ne sont pas réactivés automatiquement lorsque la vitesse du véhicule augmente.

Conditions de fonctionnement de l'assistance active en virage

Le système fonctionne dans les situations suivantes.

- Le système TRAC/VSC peut fonctionner
- Le conducteur tente d'accélérer dans un virage
- Le système détecte que le véhicule se déporte vers le côté extérieur
- La pédale de frein est relâchée

Efficacité réduite du système EPS

L'efficacité du système EPS est réduite pour éviter toute surchauffe du système en cas de manœuvre fréquente du volant pendant une période prolongée. En conséquence, la direction peut sembler lourde. Le cas échéant, évitez de braquer excessivement le volant ou bien arrêtez le véhicule et arrêtez le système hybride. Le système EPS doit revenir à la normale dans un délai de 10 minutes.

Conditions de fonctionnement du frein de collision secondaire

Le système fonctionne lorsque le capteur de coussin gonflable SRS détecte une collision pendant que le véhicule se déplace.
Toutefois, le système ne fonctionne pas dans les situations suivantes.

- La vitesse du véhicule est inférieure à 6 mph (10 km/h)
- Des composants sont endommagés

Annulation automatique du frein de collision secondaire

Le système est automatiquement annulé dans les situations suivantes.

- La vitesse du véhicule chute au-dessous d'environ 6 mph (10 km/h)
- Un certain laps de temps s'écoule pendant le fonctionnement
- La pédale d'accélérateur est fortement enfoncée

AVERTISSEMENT

L'ABS ne fonctionne pas efficacement lorsque

- La limite du potentiel d'adhérence des pneus a été dépassée (comme des pneus très usés sur route enneigée).
- Aquaplanage du véhicule en conduite à grande vitesse sur routes mouillées ou glissantes.

La distance d'arrêt peut être supérieure à celle observée en conditions normales lorsque l'ABS est activé

L'ABS n'est pas conçu pour réduire les distances d'arrêt du véhicule. Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui vous précède, en particulier dans les situations suivantes:

- Conduite sur chaussée recouverte de saletés, de gravillons ou de neige
- Conduite avec des chaînes à neige
- Conduite sur routes bosselées
- Conduite sur routes présentant des nids-de-poule ou chaussées irrégulières

AVERTISSEMENT

■ Le système TRAC/VSC risque de ne pas fonctionner efficacement lorsque

Il peut être difficile de maîtriser la direction ainsi que la puissance sur chaussée glissante, même si le système TRAC/VSC fonctionne. Conduisez le véhicule avec précaution dans des conditions où la stabilité et la puissance pourraient être perdues.

■ L'assistance active en virage ne fonctionne pas efficacement lorsque

- Ne vous fiez pas outre mesure à l'assistance active en virage. L'assistance active en virage peut ne pas fonctionner efficacement lorsque vous accélérez en descente ou que vous conduisez sur des chaussées glissantes.
- Lorsque l'assistance active en virage est actionnée fréquemment, l'assistance active en virage peut arrêter temporairement de fonctionner afin d'assurer le bon fonctionnement des freins, du système TRAC et du système VSC.

■ L'aide au démarrage en côte n'est pas efficace lorsque

- Ne vous fiez pas outre mesure au système d'aide au démarrage en côte. L'aide au démarrage en côte peut ne pas fonctionner efficacement sur des pentes abruptes et sur des routes verglacées.
- À la différence du frein de stationnement, l'aide au démarrage en côte n'est pas destinée à immobiliser le véhicule pendant une période prolongée. N'essayez pas d'utiliser l'aide au démarrage en côte pour immobiliser le véhicule dans une pente, car vous risquez de provoquer un accident.

■ Lorsque le système TRAC/ABS/VSC est activé

Le témoin indicateur de perte d'adhérence clignote. Conduisez toujours prudemment. Toute conduite imprudente risque de provoquer un accident. Faites particulièrement attention lorsque le témoin indicateur clignote.

■ Lorsque les systèmes TRAC/VSC sont désactivés

Restez particulièrement vigilant et adaptez votre vitesse à l'état de la route. Étant donné que ces systèmes sont conçus pour aider à garantir la stabilité et la puissance motrice du véhicule, ne désactivez les systèmes TRAC/VSC qu'en cas de nécessité.

■ Remplacement des pneus

Veillez à ce que tous les pneus soient de taille, marque, profil et capacité de charge totale spécifiés. Par ailleurs, assurez-vous que les pneus sont gonflés à la pression de gonflage des pneus recommandée.

Les systèmes ABS, TRAC et VSC ne fonctionnent pas correctement si des pneus différents sont montés sur le véhicule.
Contactez votre concessionnaire Toyota pour de plus amples informations concernant le remplacement des pneus et des roues.

AVERTISSEMENT

■ Comportement des pneus et de la suspension

L'utilisation de pneus présentant un problème quelconque et la modification de la suspension affectent les systèmes d'aide à la conduite et peuvent provoquer un dysfonctionnement du système.

■ Frein de collision secondaire

Ne vous fiez pas uniquement au frein de collision secondaire. Ce système est conçu pour réduire le risque de dommages supplémentaires dus à une collision secondaire, toutefois, ses effets changent selon diverses conditions. Se fier outre mesure au système peut occasionner des blessures graves voire mortelles.

Conseils de conduite d'un véhicule hybride

Pour adopter une conduite économique et écologique, veuillez prêter attention aux points suivants:

Utilisation du mode d'éco-conduite

Lors de l'utilisation du mode d'éco-conduite, le couple correspondant à l'enfoncement de la pédale d'accélérateur peut être généré de façon plus fluide que dans les conditions normales. De plus, l'utilisation du système de climatisation (chauffage/refroidissement) est minimisée, améliorant l'économie de carburant. (→P.251)

Utilisation du témoin du système hybride

Il est possible de rendre sa conduite plus éco-responsable en maintenant le témoin du système hybride dans la zone Éco. (→P.103)

Utilisation du levier de vitesses

Placez le levier de vitesses sur D lorsque vous vous arrêtez à un feu de circulation, ou lorsque la circulation est dense, etc. Placez le levier de vitesses sur P lors d'un stationnement. L'utilisation de la position N n'a aucun effet positif sur la consommation de carburant. Sur N, le moteur à essence fonctionne, mais aucune électricité ne peut être produite. De plus, lors de l'utilisation du système de climatisation, etc., la puissance de la batterie du système hybride (batterie de traction) est consommée.

Actionnement de la pédale d'accélérateur/pédale de frein

- Adoptez une conduite souple. Évitez les accélérations et les décélérations brusques. Le fait d'accélérer et de décélérer de manière progressive permet d'exploiter plus efficacement le moteur électrique (moteur de traction), sans avoir recours à la puissance du moteur à essence.
- Évitez les accélérations répétées. Des accélérations répétées consomment de la puissance de la batterie du système hybride (batterie de traction), avec pour conséquence à terme une consommation accrue de carburant. La puissance de la batterie peut être restaurée en conduisant avec la pédale d'accélérateur légèrement relâchée.

Lors du freinage

Assurez-vous de freiner doucement et au moment opportun. Vous pouvez ainsi récupérer une quantité plus importante d'énergie électrique lors de la décélération.

Ralentissements

Des accélérations et des décélérations répétées, ainsi que de longs temps d'attente aux feux de signalisation entraînent une consommation de carburant accrue. Vérifiez les prévisions de circulation avant de prendre la route et évitez autant que possible les ralentissements. Lorsque vous vous trouvez dans un embouteillage, relâchez doucement la pédale de frein pour permettre au véhicule d'avancer lentement et éviter ainsi une utilisation excessive de la pédale d'accélérateur. De cette manière, une consommation d'essence excessive peut être évitée.

Conduite sur autoroute

Maîtrisez et maintenez le véhicule à une vitesse constante. Avant de vous arrêter à un péage ou autre, anticipez pour relâcher l'accélérateur et freiner doucement. Vous pouvez ainsi récupérer une quantité plus importante d'énergie électrique lors de la décélération.

Climatisation

N'utilisez la climatisation que lorsque cela est nécessaire. Cela permet de réduire une consommation excessive de carburant.
En été: Lorsque la température ambiante est élevée, utilisez le mode de recyclage d'air. De cette manière, vous réduisez la sollicitation du système de climatisation et donc la consommation de carburant.
En hiver: Étant donné que le moteur à essence ne s'arrête pas automatiquement tant que lui-même et l'habitacle ne sont pas chauds, il consomme du carburant. De plus, la consommation de carburant peut être réduite en évitant d'utiliser le chauffage de manière excessive.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Contrôlez régulièrement la pression de gonflage des pneus. Une mauvaise pression de gonflage des pneus peut entraîner une consommation de carburant accrue.
Étant donné que les pneus neige peuvent être à l'origine d'un coefficient de frottement

important, leur utilisation sur des routes sèches peut entraîner une consommation de carburant accrue. Utilisez des pneus appropriés pour la saison.

Bagages

Le transport de bagages lourds entraîne une consommation de carburant accrue. Évitez de transporter des bagages inutiles. L'installation d'une grande galerie de toit entraîne également une consommation de carburant accrue.

Phase de chauffe avant la conduite

Étant donné que le moteur à essence démarre et s'arrête automatiquement à froid, il n'est pas nécessaire de le faire chauffer. De plus, le fait de conduire fréquemment sur de courtes distances entraîne des phases de chauffe répétées du moteur, ce qui peut entraîner une consommation de carburant excessive.

Conseils de conduite hivernale

Effectuez les préparatifs et les contrôles nécessaires avant de conduire le véhicule en hiver. Adaptez toujours la conduite du véhicule aux conditions climatiques du moment.

Préparatifs pré-hivernaux

- Utilisez des liquides adaptés aux températures extérieures ambiantes.
  - Huile moteur
  - Liquide de refroidissement du moteur/module de commande de puissance
  - Liquide de lave-vitre
- Faites vérifier par un technicien de maintenance l'état de la batterie 12 V.
- Faites équiper le véhicule de quatre pneus hiver ou achetez une paire de chaînes à neige pour les roues avant.

Veillez à ce que tous les pneus soient de taille et de marque identiques et que les chaînes correspondent à la taille des pneus.

AVERTISSEMENT

■ Conduite avec des pneus neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque d'accident.
Le non-respect de ces précautions peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez des pneus de la taille spécifiée.
- Veillez à ce que les pneus soient toujours gonflés à la pression recommandée.
- Ne roulez pas à plus de 75 mph (120 km/h), quel que soit le type de pneus neige utilisé.
- Équipez toutes les roues de pneus neige.

■ Conduite avec des chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque d'accident.
Le non-respect de ces précautions peut entraîner une impossibilité de conduire le véhicule en toute sécurité, et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne dépassez pas les limitations de vitesse spécifiées pour les chaînes à neige utilisées, ou 30 mph (50 km/h), en privilégiant la valeur la plus faible.
- Évitez de rouler sur les routes cahoteuses ou sur des nids-de-poule.
- Évitez les accélérations brusques, les changements de direction brusques, les freinages et les changements de vitesse brusques pouvant causer un freinage soudain du moteur.
- Ralentissez suffisamment avant d'entrer dans un virage, pour être sûr de garder la maîtrise du véhicule.
- N'utilisez pas le système LTA (aide au suivi de voie).

NOTE

■ Réparation ou remplacement des pneus neige (véhicules avec système d'avertissement de pression des pneus)

Faites réparer ou remplacer les pneus neige par un concessionnaire Toyota ou un détaillant de pneus reconnu.
En effet, le démontage et le montage des pneus neige a un effet sur le fonctionnement des valves et émetteurs du système d'avertissement de pression des pneus.

Avant de prendre le volant

Effectuez les tâches suivantes en fonction des conditions d'utilisation:

- Ne forcez pas l'ouverture d'une vitre ou l'actionnement d'un essuie-glace gelé. Versez de l'eau tiède sur les parties gelées pour faire fondre la glace. Épongez immédiatement l'eau pour l'empêcher de geler.
- Pour un fonctionnement effi-

cace du ventilateur du système de climatisation, dégagez les grilles d'aération à la base du pare-brise de toute la neige accumulée.

- Contrôlez et dégagez périodiquement de toute accumulation de glace ou de neige les feux extérieurs, le toit du véhicule, le châssis, les passages de roues et les freins.
- Débarrassez les semelles de vos chaussures de toute neige ou boue avant de monter dans le véhicule.

Lors de la conduite du véhicule

Faites accélérer le véhicule progressivement, laissez une distance de sécurité entre vous et le véhicule vous précédant, et conduisez à une vitesse réduite adaptée à la route.

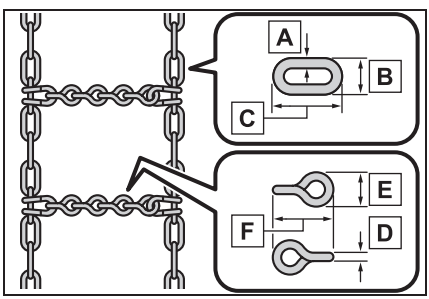
Lorsque vous stationnez le véhicule

- Garez le véhicule et déplacez le levier de vitesses sur P, mais ne serrez pas le frein de stationnement. Le frein de stationnement risque d'être bloqué par le gel, empêchant ainsi tout desserrage. Si vous stationnez le véhicule sans serrer le frein de stationnement, veillez à bloquer les roues.
  À défaut, cela peut être dangereux car le véhicule peut se déplacer de manière inattendue, pouvant conduire à un accident.
- Si vous stationnez le véhicule sans serrer le frein de stationnement, vérifiez que le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de P*.

*: Le levier de vitesses est verrouillé si vous essayez de le déplacer de P vers toute autre position sans appuyer sur la pédale de frein. Si le levier de vitesses peut être déplacé de P, il est possible que le système de verrouillage de levier de vitesses soit défaillant. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota immédiatement.

Sélection des chaînes à neige

Utilisez la taille de chaînes à neige qui convient lors du montage.
La taille des chaînes est réglementée pour chaque taille de pneus.



A Chaîne latérale (0,12 in. [3 mm] de diamètre)

B Chaîne latérale (0,39 in. [10 mm] de largeur)

C Chaîne latérale (1,18 in. [30 mm] de longueur)

D Chaîne transversale (0,16 in. [4 mm] de diamètre)

E Chaîne transversale (0,55 in. [14 mm] de largeur)

F Chaîne transversale (0,98 in. [25 mm] de longueur)

Réglementations sur l'utilisation des chaînes à neige

Les réglementations applicables à l'utilisation des chaînes à neige varient selon les pays et le type de route. Vérifiez toujours les réglementations locales avant de monter des chaînes sur votre véhicule.

Installation des chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes pour monter et démonter les chaînes:

- Montez et démontez les chaînes à neige dans un endroit sûr.
- Seuls les pneus avant doivent être équipés de chaînes à neige. N'installez pas de chaînes sur les pneus arrière.
- Installez les chaînes à neige sur les pneus avant, en les serrant le plus possible. Retendez les chaînes après avoir roulé 1/4—1/2 mile (0,5—1,0 km).
- Montez les chaînes à neige en respectant les instructions fournies avec celles-ci.

NOTE

Montage des chaînes à neige (véhicules équipés d'un système d'avertissement de pression des pneus)

Il peut arriver que les valves et émetteurs du système d'avertissement de pression des pneus ne fonctionnent pas correctement lorsque le véhicule est équipé de chaînes à neige.

5-1. Fonction de base

Vue d'ensemble des boutons 267

Écran de menu..... 269

Icone d'état 270

Écran "Configuration".. 272

5-2. Informations de base avant utilisation

Écran initial 274

Écran tactile 275

Écran d'accueil..... 277

Saisie de lettres et de chiffres/fonctionnement de l'écran de liste 278

Réglage de l'écran 281

Liaison de l'écran multifonctionnel et du système 282

5-3. Paramètres de connectivité

Enregistrement/Connexion d'un dispositif Bluetooth® 283

Paramétrage détaillé du Bluetooth®..... 287

Point d'accès Wi-Fi® ... 295

Apple CarPlay 300

5-4. Autres paramètres

Paramètres généraux . 305

Paramètres de voix 309

Paramètres du véhicule 310

5-5. Utilisation du système audio/visuel

Référence rapide..... 312

Quelques principes de base 313

5-6. Fonctionnement de la radio

Radio AM/FM 317

Radio internet..... 319

5-7. Utilisation de média

Clé USB 321

iPod/iPhone..... 323

Audio Bluetooth®..... 326

AUX..... 330

5-8. Commandes audio/visuelles à distance

Commandes au volant 331

5-9. Paramètres audio

Configuration..... 333

5-10.Conseils d'utilisation du système audio/visuel

Informations relatives à l'utilisation 335

5-11.Fonctionnement du système de commande vocale

Système de commande vocale..... 348

Liste des commandes . 351

5-12.Utilisation du Mobile Assistant (assistant mobile)

Mobile Assistant (assistant mobile) 356

5-13.Fonctionnement du téléphone (système mains libres pour téléphones portables)

Référence rapide 359

Quelques principes de base 360

Réalisation d'un appel au moyen du système mains libres Bluetooth® 364

Réception d'un appel au moyen du système mains libres Bluetooth® 368

Conversation sur le système mains libres Bluetooth® 369

Fonction de messagerie du téléphone Bluetooth® 372

5-14.Paramètres de téléphone

Configuration..... 377

5-15.Que faire si... (Bluetooth®)

Dépannage 388

5-16.Présentation de Toyota Entune

Toyota Entune 393

Type A: Fonction utilisable via un smartphone ou le DCM 394

Type B: Fonction utilisable via le DCM et le système 397

Type C: Fonction utilisable via le DCM..... 398

5-17.Utilisation de Toyota Entune

Toyota Entune App Suite Connect..... 399

5-18.Paramètres de Toyota Entune App Suite Connect

Configuration..... 404

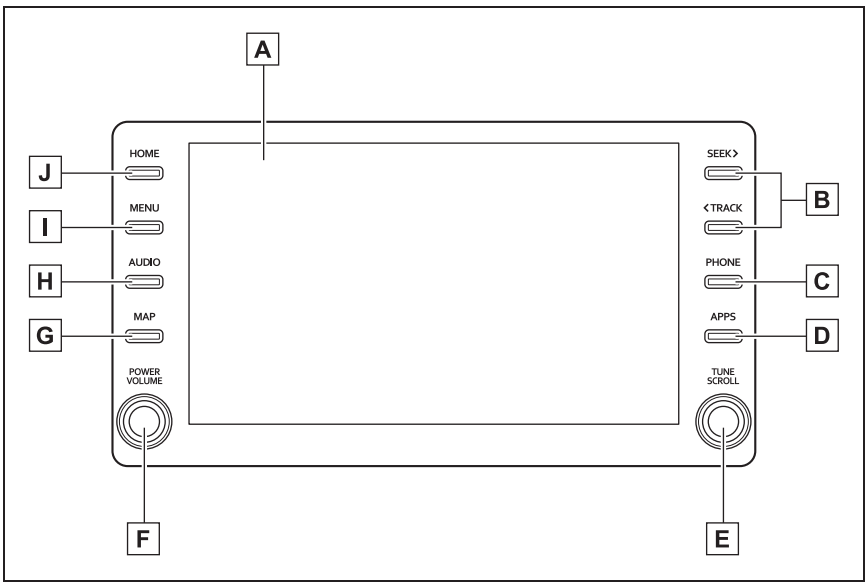
Vue d'ensemble des boutons*

*: Sur modèles équipés

▶ Entune Audio Plus

Les propriétaires de ce système doivent se reporter au “SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE”.

Fonctionnement de chaque pièce



A En appuyant sur l'écran avec votre doigt, vous pouvez commander les fonctions sélectionnées. (→P.275, 275)

B Appuyez pour effectuer une recherche de station de radio vers le haut ou vers le bas, ou pour accéder à une piste/un fichier souhaités. (→P.317, 321, 323, 326)

C Appuyez pour accéder au système mains libres Bluetooth®. (→P.359)
Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, appuyez pour afficher l'écran de l'application de téléphone.*1, 2

D Appuyez pour afficher l'écran Toyota Entune App Suite Connect.*2, 3 (→P.393)

E Tournez pour changer la station de radio ou passer à la piste/fichier suivant(e) ou précédent(e). (→P.317, 321, 323, 326)

F Appuyez pour activer et désactiver le système audio/visuel, et tournez pour régler le volume. Maintenez appuyé pour redémarrer le système. (→P.274, 313)

G Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, appuyez pour afficher l'écran de l'application de cartes.*1, 2

H Appuyez pour afficher l'écran du système audio/visuel. (→P.312, 313)

I Appuyez pour afficher l'écran “Menu”. (→P.269)

J Appuyez pour afficher l'écran d'accueil. (→P.277)

*1: Pour des détails relatifs à Apple CarPlay: →P.300

*2: Cette fonction n'est pas disponible dans certains pays ou zones.

*3: L'écran Toyota Entune App Suite Connect peut ne pas s'afficher lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie.

AVERTISSEMENT

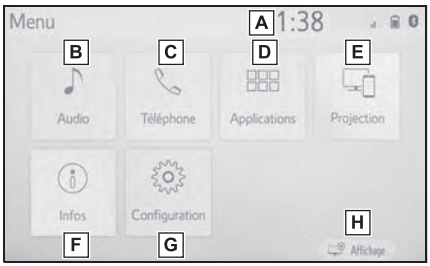
Par mesure de sécurité, le conducteur/la conductrice ne doit pas actionner le système pendant qu'il/elle conduit. Un manque d'attention à la route et à la circulation peut causer un accident.

Les captures d’écran de ce document et les écrans réels du système peuvent différer selon l’existence des fonctions et/ou d’un contrat.

Écran de menu

Fonctionnement de l'écran de menu

Appuyez sur le bouton “MENU” pour afficher l'écran “Menu”.



A Affiche la montre. Sélectionnez pour afficher l'écran de paramètres de la montre. (→P.306)

B Sélectionnez pour afficher l’écran de commande audio. (→P.312)

C Sélectionnez pour afficher l'écran d'utilisation du système mains libres. (→P.359) Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, sélectionnez pour afficher l'écran de l'application de téléphone.*

D Sélectionnez pour afficher l’écran de l'application.* (→P.393)

E Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie et que ce bouton affiche “Apple CarPlay”, sélectionnez pour afficher l'écran d'accueil d'Apple CarPlay. * (→P.300)

F Véhicules sans DCM: Sélectionnez pour afficher l'écran de consommation de carburant. (→P.108)
Véhicules avec DCM: Sélectionnez pour afficher l'écran d'Informations.
Sélectionnez “ÉCO” pour afficher l'écran de consommation de carburant. (→P.108)
“Hist. alertes véhicule” s'affiche sur l'écran d'informations. *

G Sélectionnez pour afficher l'écran “Configuration”. (→P.272)

H Sélectionnez pour régler le contraste, la luminosité, etc. de l'affichage. (→P.281)

*: Cette fonction n'est pas disponible dans certains pays ou zones.

Icone d'état

Les icones d'état s'affichent en haut de l'écran.

Explication des icones d'état



A Indiqué pendant la communication de données effectuée via le module de communication de données (DCM)*1

B Affichage du niveau de réception du module de communication de données (DCM)*1 (→P.270)

C Affichage du niveau de réception du téléphone connecté (→P.270)

D Affichage de la charge de batterie restante (→P.271)

E Affichage de l'état de connexion du téléphone Bluetooth® (→P.271)

F Affichage de l'état de connexion Wi-Fi® *1, 2 (→P.295)

*1: Véhicules avec DCM

*2: Cette fonction n'est pas disponible dans certains pays ou zones.

Le nombre d'icones d'état pouvant être affichés varie en fonction de l'écran affiché.

Affichage du niveau de réception

Le niveau de réception ne correspond pas toujours au niveau affiché sur le téléphone portable. Le niveau de réception risque de ne pas s'afficher en fonction de votre téléphone.

Lorsque le téléphone portable se trouve hors de la zone de service ou dans un lieu inaccessible aux ondes radio, / s'affiche.

"Rm" s'affiche en cas de réception dans une zone d'itinérance. Pendant l'itinérance, "Rm" s'affiche en haut à gauche de l'icone.

La zone de réception risque de ne pas s'afficher en fonction du type de votre téléphone Bluetooth®.

- Lorsqu'un téléphone portable est connecté

Niveau de réception	Témoins
Faible	
Excellent	

- Lors de l'utilisation du module de communication de données (DCM)

Niveau de réception	Témoins
Faible	
Excellent	

- Lors de l'utilisation du point d'accès Wi-Fi®

Niveau de réception	Témoins
Aucune connexion	
Connecté	

Lorsque le point d'accès Wi-Fi® est désactivé, aucun élément n'est affiché.

Affichage de la charge de batterie restante

La charge affichée ne correspond pas toujours à la charge affichée sur le dispositif Bluetooth®.

La charge de batterie restante risque de ne pas s'afficher selon le type de dispositif Bluetooth® connecté.

Ce système ne dispose d'aucune fonction de chargement.

Charge restante	Témoins
Vide	
Pleine	

Affichage de l'état de connexion Bluetooth®

Une antenne pour la connexion Bluetooth® est intégrée au tableau de bord.

Il est possible que l'état de la connexion Bluetooth® se dégrade et que le système ne fonctionne pas lorsque vous utilisez un téléphone Bluetooth® dans les conditions et/ou les emplacements suivants:

Le téléphone portable est caché par certains objets (par exemple, lorsqu'il se trouve derrière le siège, dans la boîte à gants ou dans le boîtier de console).

Le téléphone portable touche des matériaux métalliques ou en est recouvert.

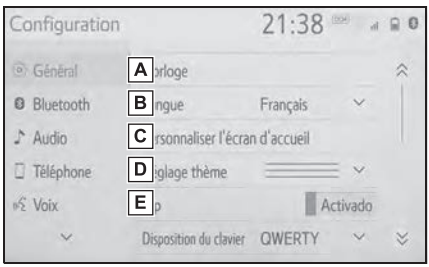
Laissez le téléphone Bluetooth® dans un endroit où l'état de la connexion Bluetooth® est bon.

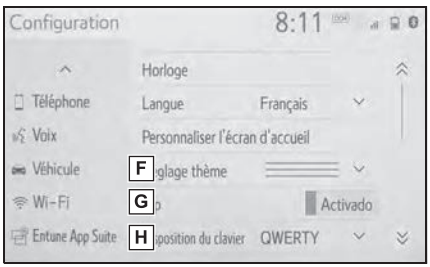
Témoins	Conditions
(Bleu)	Indique que l'état de la connexion Bluetooth® est bon.
(Gris)	Dans cette condition, la qualité sonore lors des appels téléphoniques risque de se détériorer.
	Indique que le téléphone portable n'est pas connecté via Bluetooth®.

Écran “Configuration”

Écran “Configuration”

Appuyez sur le bouton “MENU”, puis sélectionnez “Configuration” pour afficher l'écran “Configuration”. Les éléments indiqués sur l'écran “Configuration” peuvent être paramétrés.





A Sélectionnez pour changer la langue sélectionnée, les paramètres de son de fonctionnement, etc. (→P.305)

B Sélectionnez pour régler les paramètres du dispositif Bluetooth® et du système Bluetooth®. (→P.287)

C Sélectionnez pour régler les paramètres audio. (→P.333)

D Sélectionnez pour régler les paramètres du son du téléphone, des contacts, des

messages, etc. (→P.377)

E Sélectionnez pour régler les paramètres vocaux. (→P.309)

F Sélectionnez pour paramétrer les informations relatives au véhicule. (→P.310)

G Sélectionnez pour régler les paramètres de connexion Wi-Fi®.*1, 2 (→P.296)

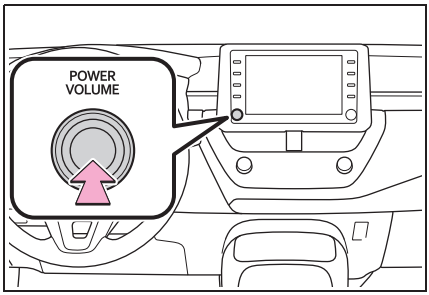
H Sélectionnez pour régler les paramètres de Toyota Entune App Suite Connect.*2 (→P.404)

*1: Véhicules avec DCM

*2: Cette fonction n'est pas disponible dans certains pays ou zones.

Écran initial

Lorsque le contact d'alimentation est placé sur ACC ou ON, l'écran initial s'affiche et le système commence à fonctionner.



Écran de mise en garde

Après quelques secondes, l'écran de mise en garde s'affiche.

Après environ 5 secondes ou après avoir sélectionné “Continuer”, l'écran de mise en garde passe automatiquement à l'écran suivant.

AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est immobile et que le moteur tourne, serrez toujours le frein de stationnement par sécurité.

Redémarrage du système

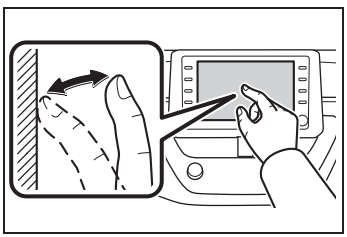
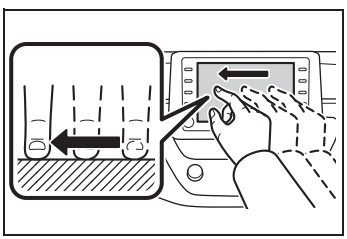
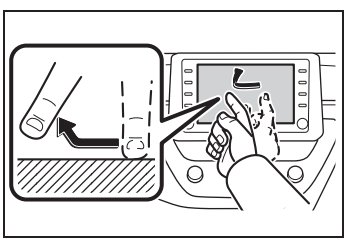
Si le système réagit trop lentement, vous pouvez le redémarrer.

Maintenez le bouton “POWER VOLUME” appuyé pendant au moins 3 secondes.

Écran tactile

Manipulation de l'écran tactile

Les opérations sont effectuées en appuyant sur l'écran tactile directement avec le doigt.

Méthode de fonctionnement	Description générale	Utilisation principale
	• Appuyer Appuyez brièvement une fois et relâchez.	• Sélection d'un élément sur l'écran
	• Faire glisser* Appuyez sur l'écran avec le doigt, et déplacez l'écran sur la position souhaitée.	• Défilement des listes
	• Effleurer* Déplacez rapidement l'écran en l'effleurant avec le doigt.	• Défilement de la page d'écran principal

*: Il est possible que les opérations ci-dessus ne puissent pas être effectuées sur tous les écrans.

Il est possible que les opérations effectuées en effleurant l'écran s'effectuent plus difficilement en haute altitude.

Fonctionnement de l'écran tactile

Ce système peut être utilisé principalement grâce aux boutons sur l'écran. (Désignés par boutons d'écran dans ce manuel.)

Lorsque vous appuyez sur un bouton d'écran, un bip sonore retentit. (Pour paramétrer le bip sonore: →P.305)

- Si le système ne répond pas lorsque vous appuyez sur un bouton d'écran, retirez votre doigt de l'écran et appuyez à nouveau.
- Les boutons d'écran grisés ne peuvent pas être utilisés.
- L'image affichée risque de devenir plus sombre et les images mobiles risquent d'être légèrement déformées lorsque l'écran est froid.
- Dans des conditions de froid extrême, l'écran risque de ne pas être affiché et les données saisies par un utilisateur risquent d'être supprimées. En outre, il peut être plus difficile d'appuyer sur les boutons d'écran qu'habituellement.
- Lorsque vous regardez l'écran à travers un matériau polarisé tel que des lunettes de soleil polarisées, l'écran peut être sombre et difficile à voir. Si tel est le cas, regardez l'écran sous des angles différents, réglez les paramètres de l'écran sur l'écran des paramètres ou enlevez vos lunettes de soleil.
- Lorsque  est affiché à l'écran, sélectionnez  pour revenir à l'écran précédent.

NOTE

- Pour éviter d'endommager l'écran, appuyez doucement sur les boutons d'écran avec le doigt.
- N'utilisez aucun objet, uniquement votre doigt, pour appuyer sur l'écran.
- Effacez les empreintes digitales à l'aide d'un chiffon de nettoyage pour le verre. N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques pour nettoyer l'écran, car ils risquent d'endommager l'écran tactile.

Boutons d'écran tactile capacitifs

Les zones de fonctionnement des boutons d'écran tactile capacitifs utilisent des capteurs tactiles capacitifs et peuvent ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes:

- Si l'écran est sale ou mouillé
- Si une source d'ondes électromagnétiques puissante est amenée à proximité de l'écran
- Si vous portez un gant pendant le fonctionnement
- Si vous appuyez sur l'écran avec un ongle
- Si vous utilisez un stylet pour actionner les boutons
- Si la paume de votre main appuie sur la zone de fonctionnement d'un autre bouton pendant le fonctionnement
- Si vous appuyez rapidement sur un bouton
- Si vous appuyez sur la partie actionnable d'un bouton d'écran tactile capacitif ou que vous la recouvrez d'un objet métallique, comme ceux qui suivent, elle risque de ne pas

fonctionner correctement:

- Cartes d'isolation magnétiques
- Feuille métallique, comme l'emballage intérieur d'un paquet de cigarettes
- Sacs ou portefeuilles métalliques
- Pièces de monnaie
- Disques, tels que CD ou DVD

● Si vous effleurez la partie actionnable d'un bouton d'écran tactile capacitif, il peut être actionné de manière involontaire.

● Si vous appuyez sur le bouton d'écran tactile capacitif lorsque le contact d'alimentation passe sur ACC ou ON, le bouton risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, retirez tout ce qui appuie sur le bouton, placez le contact d'alimentation sur arrêt puis tournez-le sur ACC ou ON, ou redémarrez le système en maintenant le bouton “POWER VOLUME” appuyé pendant au moins 3 secondes.

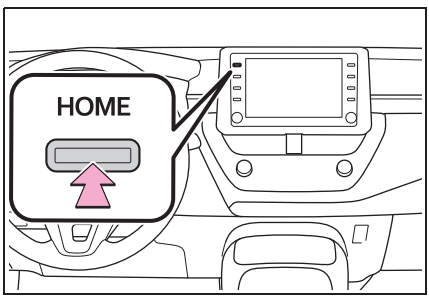
La sensibilité du capteur du bouton d'écran tactile capacitif peut être réglée. (→P.305)

Écran d'accueil

Sur l'écran d'accueil, plusieurs écrans, comme l'écran du système audio/visuel, l'écran mains libres et l'écran de la montre, peuvent être affichés simultanément sur l'écran d'accueil.

Fonctionnement de l'écran d'accueil

1 Appuyez sur le bouton “HOME”.



2 Vérifiez que l'écran d'accueil est affiché.



Le fait de sélectionner un écran l'affiche en plein écran.

● Les informations et la zone de l'affichage sur l'écran d'accueil peuvent être personnalisées.

- L'écran d'accueil peut être paramétré sur plusieurs types de dispositions scindées

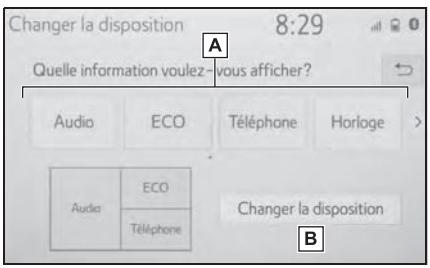
Personnalisation de l'écran d'accueil

Il est possible de changer les informations/la zone de l'affichage et la disposition de l'écran d'accueil.

1. Appuyez sur le bouton “MENU”.
2. Sélectionnez “Configuration”.

Si l'écran des paramètres généraux n'est pas affiché, sélectionnez “Général”.

3. Sélectionnez “Personnaliser l'écran d'accueil”.
4. Sélectionnez les éléments à paramétrer.



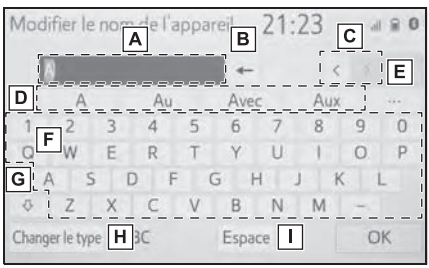
A Sélectionnez pour changer les informations et la zone d'affichage et la disposition de l'écran d'accueil.

B Sélectionnez pour changer la disposition de l'écran d'accueil.

Saisie de lettres et de chiffres/fonctionnement de l'écran de liste

Saisie de lettres et de chiffres

Lors d'une recherche par nom ou de la saisie de données, les lettres et les chiffres peuvent être saisis via l'écran.



A Champ de texte. Le(s) caractère(s) saisi(s) s'affiche(nt).

B Sélectionnez pour effacer un caractère.
Maintenez sélectionné pour continuer à effacer des caractères.

C Sélectionnez pour déplacer le curseur.

D Sélectionnez pour choisir une proposition de prédiction de texte pour le texte saisi. (→P.279)

E Sélectionnez pour afficher une liste de prédictions de texte lorsqu'il existe plus d'une propositions. (→P.279)

F Sélectionnez pour saisir les

caractères souhaités.

G Sélectionnez pour entrer les caractères en minuscules ou en majuscules.

H Sélectionnez pour changer les types de caractère. (→P.279)

I Sélectionnez pour entrer un espace à l'emplacement du curseur.

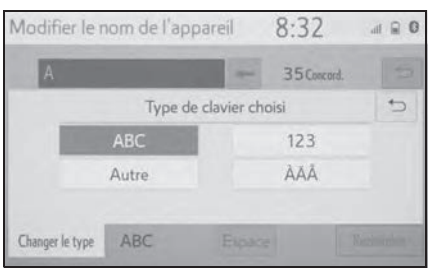
Il est possible de modifier la disposition du clavier. (→P.305)

Modification du type de caractère

1 Sélectionnez “Changer le type”.



2 Sélectionnez le caractère souhaité.



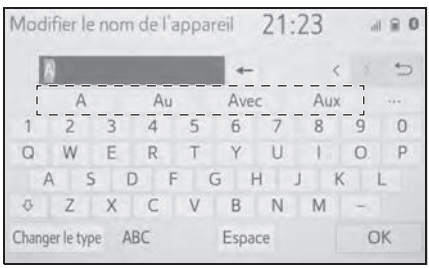
Selon l'écran affiché, il peut s'avérer impossible de changer les caractères du clavier.

Affichage des prédictions de texte

Lors de la saisie de texte, le système prédit le texte qui peut compléter le texte actuellement non confirmé et affiche les propositions de remplacement correspondant au début du texte.

1 Entrez du texte.

2 Sélectionnez la proposition souhaitée.



Pour sélectionner une proposition qui n'est pas affichée, sélectionnez • • • , puis sélectionnez la proposition de remplacement souhaitée.

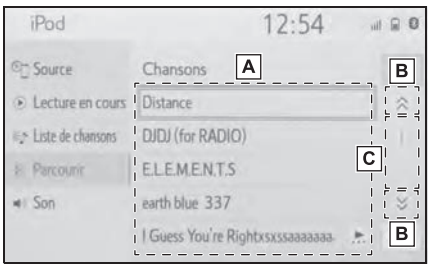


Écran de liste

L'écran de liste peut s'afficher après la saisie de caractères. Lorsqu'une liste est affichée, utilisez le bouton d'écran appro-

prié pour faire défiler la liste.

Défilement de l'écran de liste



A Pour faire défiler la liste vers le haut/bas, faites glisser la liste vers le haut/bas.

B Sélectionnez pour passer à la page suivante ou précédente. Maintenez ou sélectionné pour faire défiler la liste affichée.

C Indique la position des entrées affichées dans la liste complète.
Pour faire défiler les pages vers le haut/bas, faites glisser la barre.

Si s'affiche à droite d'un nom d'élément, le nom complet est trop long pour être affiché.

- Sélectionnez pour faire défiler jusqu'à la fin du nom.
- Sélectionnez pour revenir au début du nom.

Recherche dans une liste

Les éléments sont affichés dans la liste avec les résultats de la recherche les plus semblables en haut.

1 Sélectionnez .



2 Entrez du texte.



3 Sélectionnez “Rechercher”.

4 La liste est affichée.

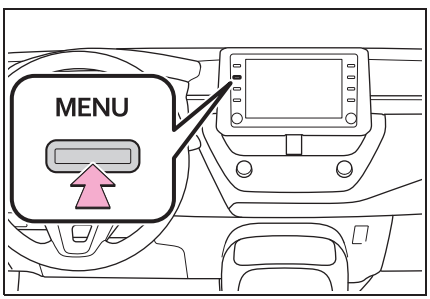
Réglage de l'écran

Le contraste et la luminosité de l'affichage de l'écran et de l'image de l'affichage de la caméra peuvent être réglés. L'écran peut également être désactivé, et/ou modifié pour passer au mode jour ou nuit.

(Pour des informations relatives au réglage de l'écran audio/visuel: →P.315)

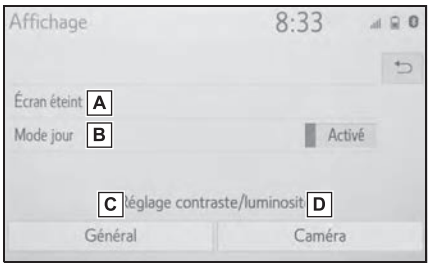
Affichage de l'écran de réglage de l'écran

1 Appuyez sur le bouton "MENU".



2 Sélectionnez "Affichage".

3 Sélectionnez les éléments que vous souhaitez paramétrer.



A Sélectionnez pour désactiver l'écran. Pour l'activer, appuyez sur un bouton.

B Sélectionnez pour activer/désactiver le mode jour. (→P.281)

C Sélectionnez pour régler l'affichage d'écran. (→P.282)

D Sélectionnez pour régler l'affichage de la caméra.

Lorsque vous regardez l'écran avec des lunettes de soleil polarisées, un arc-en-ciel risque d'apparaître sur l'écran à cause des caractéristiques optiques de l'écran. Si vous trouvez cela gênant, utilisez l'écran sans lunettes de soleil polarisées.

Basculement entre le mode jour et le mode nuit

En fonction de la position de la commande de phares, l'écran passe en mode jour ou nuit. Cette fonction est disponible lorsque les phares sont activés.

Sélectionnez "Mode jour".

Si l'écran est réglé en mode jour

avec la commande de phares sur marche, cette condition est mémorisée même si le système hybride est arrêté.

Réglage du contraste/de la luminosité

Le contraste et la luminosité de l'écran peuvent être réglés en fonction de la luminosité de votre environnement.

1 Sélectionnez “Général” ou “Caméra”.

2 Sélectionnez l'élément souhaité.

Écran “Affichage (général)” uniquement: Sélectionnez “<” ou “>” pour sélectionner l'affichage souhaité.

- “Contraste”

“+”: Sélectionnez pour renforcer le contraste de l'écran.

“-”: Sélectionnez pour atténuer le contraste de l'écran.

- “Luminosité”

“+”: Sélectionnez pour augmenter la luminosité de l'écran.

“-”: Sélectionnez pour réduire la luminosité de l'écran.

Liaison de l'écran multifonctionnel et du système

Les fonctions suivantes du système sont liées à l'écran multifonctionnel du groupe d'instruments:

- Audio
- Téléphone*

etc.

Il est possible d'utiliser ces fonctions via les commandes de réglage de l'écran multifonctionnel situées sur le volant. (→P.102)

*: Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, cette fonction est indisponible.

Enregistrement/Connexion d'un dispositif Bluetooth®

Pour utiliser le système mains libres, il est nécessaire d'enregistrer un téléphone Bluetooth® dans le système.

Une fois le téléphone enregistré, il est possible d'utiliser le système mains libres.

Cette opération ne peut pas être effectuée pendant la conduite.

Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, les fonctions Bluetooth® du système deviennent indisponibles et tous les dispositifs Bluetooth® connectés sont déconnectés.

- Il n'est pas garanti que ce système fonctionne avec tous les dispositifs Bluetooth®.
- Si votre téléphone portable ne prend pas en charge le profil HFP, il ne sera pas possible d'enregistrer le téléphone Bluetooth® ou d'utiliser individuellement les profils OPP, PBAP, MAP ou SPP.
- Si la version du dispositif Bluetooth® connecté est plus ancienne que celle recommandée ou est incompatible, le dispositif Bluetooth® risque de ne pas fonctionner correctement.
- Reportez-vous à http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico, pour trouver des téléphones Bluetooth® approuvés pour ce système.
- Certification



Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

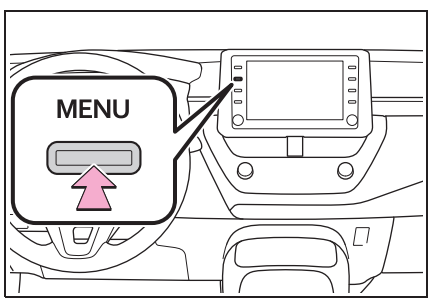
Premier enregistrement d'un téléphone Bluetooth®

■ Enregistrement à partir du système

1 Activez le paramètre de connexion Bluetooth® sur votre téléphone portable.

Cette fonction n'est pas disponible lorsque le paramètre de connexion Bluetooth® de votre téléphone portable est désactivé.

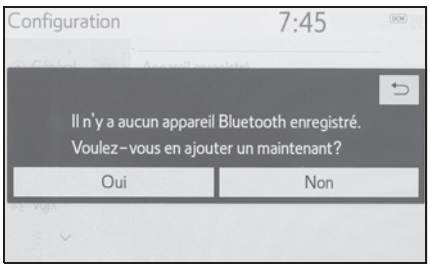
2 Appuyez sur le bouton “MENU”.



3 Sélectionnez “Téléphone”.

Les opérations jusqu'à ce point peuvent également être effectuées en appuyant sur le bouton “PHONE” sur le tableau de bord.

4 Sélectionnez “Oui” pour enregistrer un téléphone.

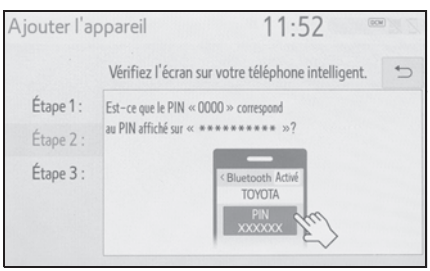


5 Sélectionnez le dispositif Bluetooth® souhaité.



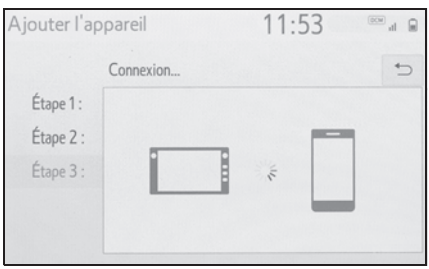
Si le téléphone Bluetooth® souhaité n'est pas dans la liste, sélectionnez “Si vous ne parvenez pas à trouver...” et suivez les instructions sur l'écran. (→P.285)

6 Enregistrez le dispositif Bluetooth® via votre dispositif Bluetooth®.



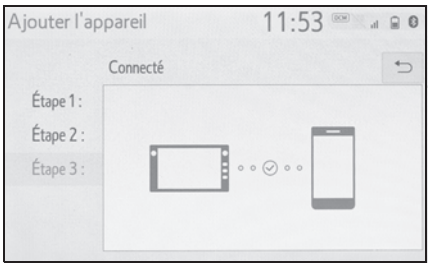
- Pour des détails sur le fonctionnement du dispositif Bluetooth®, consultez le manuel livré avec lui.
- Aucun code PIN n'est nécessaire pour les dispositifs Bluetooth® compatibles SSP (jumelage simple sécurisé). En fonction du type de dispositif Bluetooth® connecté, un message confirmant l'enregistrement peut s'afficher sur l'écran du dispositif Bluetooth®. Répondez et utilisez le dispositif Bluetooth® en fonction du message de confirmation.

7 Vérifiez que l'écran suivant s'affiche pour indiquer que le jumelage a été effectué avec succès (une liaison Bluetooth® a été établie mais l'enregistrement n'est pas encore terminé).



- Le système est en train de se connecter au dispositif enregistré.
- À cette étape, les fonctions Bluetooth® ne sont pas encore disponibles.

8 Vérifiez que “Branché” s'affiche et que l'enregistrement est terminé.



Si un message d'erreur s'affiche, suivez les instructions sur l'écran afin de procéder à une nouvelle tentative.

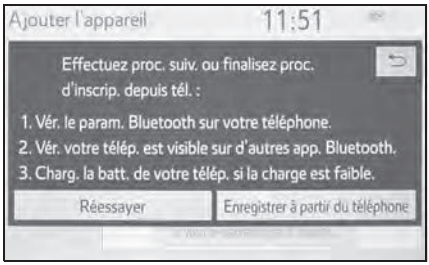
Si un téléphone portable ne fonctionne pas correctement après avoir été connecté, désactivez le téléphone portable puis connectez-le à nouveau.

■ Enregistrement à partir d'un téléphone

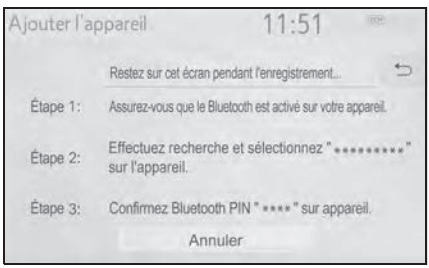
1 Sélectionnez “Si vous ne parvenez pas à trouver...”.



2 Sélectionnez “Enregistrer à partir du téléphone”.



3 Vérifiez que l'écran suivant s'affiche, et enregistrez le dispositif Bluetooth® à l'aide de votre dispositif Bluetooth®.



- Pour des détails sur le fonctionnement du dispositif Bluetooth®, consultez le manuel livré avec lui.
- Aucun code PIN n'est nécessaire pour les dispositifs Bluetooth® compatibles SSP (jumelage simple sécurisé). En fonction du type de dispositif Bluetooth® connecté, un message confirmant l'enregistrement peut s'afficher sur l'écran du dispositif Bluetooth®. Répondez et utilisez le dispositif Bluetooth® en

fonction du message de confirmation.

4 Suivez les étapes de “Premier enregistrement d'un téléphone Bluetooth®” en commençant par l'étape 7. (→P.283)

Premier enregistrement d'un lecteur audio Bluetooth®

Pour pouvoir utiliser l'audio Bluetooth®, il est nécessaire d'enregistrer un lecteur audio dans le système.

Une fois le lecteur enregistré, il devient possible d'utiliser l'audio Bluetooth®.

Cette opération ne peut pas être effectuée pendant la conduite.

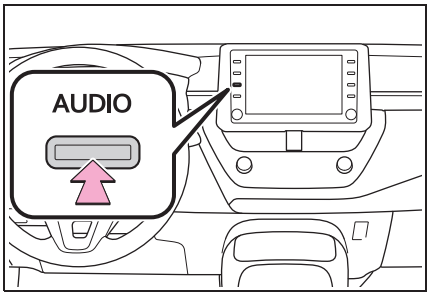
Pour des détails sur l'enregistrement d'un dispositif Bluetooth®: →P.283

Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, les fonctions Bluetooth® du système deviennent indisponibles et tous les dispositifs Bluetooth® connectés sont déconnectés.

1 Activez le paramètre de connexion Bluetooth® sur votre lecteur audio.

Cette fonction n'est pas disponible lorsque le paramètre de connexion Bluetooth® de votre lecteur audio est désactivé.

2 Appuyez sur le bouton “AUDIO”.



3 Sélectionnez “Source” sur l'écran audio ou appuyez sur le bouton “AUDIO” à nouveau.

4 Sélectionnez “Bluetooth”.

5 Sélectionnez “Oui” pour enregistrer un lecteur audio.

6 Suivez les étapes de “Premier enregistrement d'un téléphone Bluetooth®” en commençant par l'étape 5. (→P.283)

Profils

Ce système prend en charge les services suivants.

■ Spécifications essentielles du Bluetooth®

Ver. 2.0 (Recommandé: Ver. 4.1 +EDR)

■ Profils

- HFP (profil mains libres) Ver. 1.0 (Recommandé: Ver. 1.7)

Ce profil permet de passer des appels téléphoniques en mode mains libres à l'aide du téléphone

portable. Il a des fonctions d'appel sortant et entrant.

- OPP (profil de poussée d'objet) Ver. 1.1 (Recommandé: Ver. 1.2)

Ceci est un profil permettant de transférer des données de contacts.

- PBAP (profil d'accès au répertoire) Ver. 1.0 (Recommandé: Ver. 1.2)

Ceci est un profil permettant de transférer des données de répertoire téléphonique.

- MAP (profil d'accès aux messages) Ver. 1.0 (Recommandé: Ver. 1.2)

Ceci est un profil permettant d'utiliser les fonctions de messagerie téléphonique.

- SPP (Serial Port Profile) Recommandé: Ver. 1,2

Ceci est un profil permettant d'utiliser la fonction “Toyota Entune”.

- A2DP (profil de distribution audio avancée) Ver. 1.0 (Recommandé: Ver. 1.3)

Ceci est un profil permettant de transmettre un son stéréo ou de grande qualité au système audio/visuel.

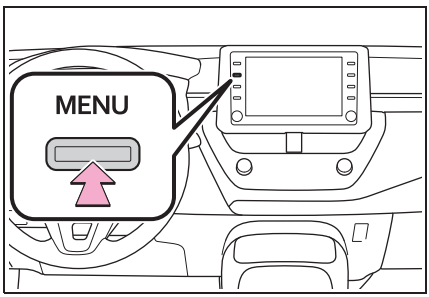
- AVRCP (profil de télécommande audio/vidéo) Ver. 1.0 (Recommandé: Ver. 1.6)

Ceci est un profil permettant de contrôler l'équipement A/V à distance.

Paramétrage détaillé du Bluetooth®

Affichage de l'écran de configuration du Bluetooth®

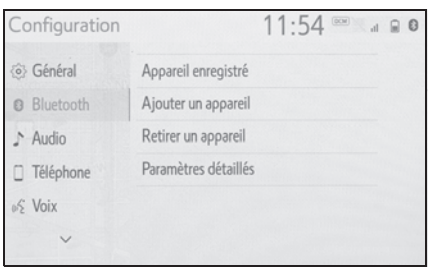
1 Appuyez sur le bouton “MENU”.



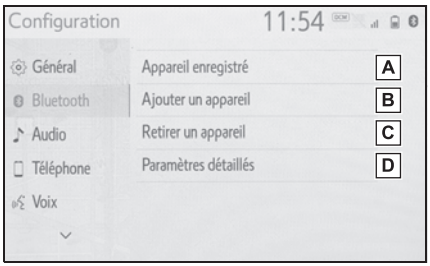
2 Sélectionnez “Configuration”.

3 Sélectionnez “Bluetooth”.

4 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.



Écran de configuration du Bluetooth®



A Connexion d'un dispositif Bluetooth® et modification des informations du dispositif Bluetooth® (→P.288, 291)

B Enregistrement d'un dispositif Bluetooth® (→P.290)

C Suppression d'un dispositif Bluetooth® (→P.290)

D Paramétrage du système Bluetooth® (→P.292)

Connexion d'un dispositif Bluetooth®

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 5 dispositifs Bluetooth® (téléphones (HFP) et lecteurs audio (AVP)).

Si plus de 1 dispositif Bluetooth® a été enregistré, sélectionnez celui auquel vous souhaitez vous connecter.

1 Affichez l'écran des paramètres Bluetooth®. (→P.287)

2 Sélectionnez “Appareil enregistré”.

3 Sélectionnez le dispositif à connecter.



: Téléphone

: Lecteur audio

: Téléphone/Service “Toyota Entune”

- L'icone du profil pour un dispositif actuellement connecté s'affiche en couleur.
- La sélection de l'icone d'un profil qui n'est pas actuellement connecté entraîne la connexion à la fonction.
- Si le dispositif Bluetooth® souhaité ne figure pas dans la liste, sélectionnez “Ajouter un appareil” pour enregistrer le dispositif. (→P.290)

4 Sélectionnez la connexion souhaitée.



“Infos sur l'appareil”: Sélectionnez pour vérifier et modifier les informations du dispositif Bluetooth®.

(→P.291)

Lorsqu'un autre dispositif Bluetooth® est connecté

Pour déconnecter le dispositif Bluetooth®, sélectionnez “Oui”.

5 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque la connexion est établie.

Si un message d'erreur s'affiche, suivez les instructions sur l'écran afin de procéder à une nouvelle tentative.

- Cela peut prendre du temps si la connexion du dispositif est effectuée pendant la lecture audio Bluetooth®.
- En fonction du type du dispositif Bluetooth® connecté, il peut être nécessaire d'effectuer des étapes supplémentaires sur le dispositif.
- Lors du débranchement d'un dispositif Bluetooth®, il est recommandé de le débrancher à l'aide du système.

■ Méthode alternative de connexion d'un dispositif Bluetooth® (à partir de l'affichage principal du téléphone)

→P.361

■ Méthode alternative de connexion d'un dispositif Bluetooth® (à partir de l'écran de configuration du téléphone)

→P.377

■ Méthode alternative de connexion d'un dispositif Bluetooth® (à partir de l'écran audio Bluetooth®)

→P.329

■ Mode de connexion auto

Pour activer le mode de connexion auto, activez “Alimentation Bluetooth”. (→P.293)

Laissez le dispositif Bluetooth® dans un lieu où la connexion peut être établie.

- Lorsque le contact d'alimentation est sur ACC ou ON, le système recherche un dispositif enregistré à proximité.
- Le système se connecte avec le dernier dispositif enregistré connecté, s'il se trouve à proximité. Lorsque la priorité de connexion automatique est activée et que plusieurs téléphones Bluetooth® enregistrés sont disponibles, le système se connecte automatiquement au téléphone Bluetooth® ayant la priorité la plus élevée. (→P.292)

■ Connexion manuelle

En cas d'échec de la connexion auto ou si “Alimentation Bluetooth” est désactivé, il est nécessaire de connecter le dispositif Bluetooth® manuellement.

1 Affichez l'écran des paramètres Bluetooth®. (→P.287)

2 Suivez les étapes de “Connexion d'un dispositif Bluetooth®” en commençant par l'étape 2. (→P.288)

■ Reconnexion du téléphone Bluetooth®

Si un téléphone Bluetooth® se déconnecte en raison d'une mauvaise réception du réseau Bluetooth® lorsque le contact d'alimentation est sur ACC ou ON, le système reconnecte automatiquement le téléphone Bluetooth®.

Enregistrement d'un dispositif Bluetooth®

Il est possible d'enregistrer jusqu'à 5 dispositifs Bluetooth®.

Il est possible d'enregistrer des téléphones compatibles (HFP) et des lecteurs audio (AVP) Bluetooth® simultanément.

Cette opération ne peut pas être effectuée pendant la conduite.

1 Affichez l'écran des paramètres Bluetooth®. (→P.287)

2 Sélectionnez “Ajouter un appareil”.

▶ Lorsqu'un autre dispositif Bluetooth® est connecté

Pour déconnecter le dispositif Bluetooth®, sélectionnez “Oui”.

▶ Lorsque 5 dispositifs Bluetooth® ont déjà été enregistrés

Il est nécessaire de remplacer un dispositif enregistré. Sélectionnez “Oui”, et sélectionnez le dispositif à remplacer.

3 Suivez les étapes de “Premier enregistrement d'un téléphone Bluetooth®” en commençant par l'étape 5. (→P.283)

Suppression d'un dispositif Bluetooth®

Cette opération ne peut pas être effectuée pendant la conduite.

1 Affichez l'écran des paramètres Bluetooth®. (→P.287)

2 Sélectionnez “Retirez appareil”.

3 Sélectionnez le dispositif souhaité.



4 Sélectionnez “Oui” lorsque l'écran de confirmation apparaît.

5 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque l'opération est terminée.

Quand un téléphone Bluetooth® est supprimé, les données de contact sont supprimées simultanément.

Modification des informations du dispositif Bluetooth®

Il est possible d'afficher les informations du dispositif Bluetooth® sur l'écran. Les informations affichées peuvent être modifiées.

Cette opération ne peut pas être effectuée pendant la conduite.

1 Affichez l'écran des paramètres Bluetooth®. (→P.287)

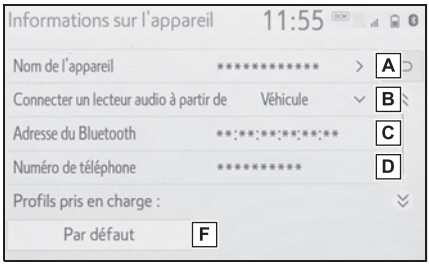
2 Sélectionnez “Appareil enregistré”.

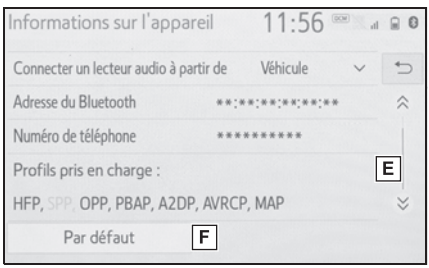
3 Sélectionnez le dispositif que vous souhaitez modifier.

4 Sélectionnez “Infos sur l'appareil”.



5 Vérifiez et modifiez les informations du dispositif Bluetooth®.





A Le nom du dispositif Bluetooth® est affiché. Il peut être modifié selon le nom souhaité. (→P.292)

B Sélectionnez pour paramétrer la méthode de connexion du lecteur audio Bluetooth®. (→P.292)

C L'adresse du dispositif est unique au dispositif et ne peut pas être modifiée.

D Le numéro de téléphone est spécifique au téléphone Bluetooth® et ne peut pas être modifié.

E Le profil de compatibilité est spécifique au dispositif Bluetooth® et ne peut pas être modifié.

F Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de configuration.

- Si 2 dispositifs Bluetooth® ont été enregistrés sous le même nom de dispositif, il est possible de les différencier en se référant à l'adresse du dispositif.
- En fonction du type de téléphone Bluetooth®, certaines informations risquent de ne pas s'afficher.

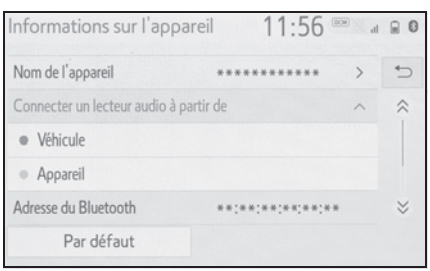
Modification du nom d'un dispositif

1. Sélectionnez “Nom de l'appareil”.
2. Entrez le nom et sélectionnez “OK”.

Même si le nom du dispositif est modifié, le nom enregistré dans votre dispositif Bluetooth® ne change pas.

Paramétrage de la méthode de connexion du lecteur audio

1. Sélectionnez “Connecter un lecteur audio à partir de”.
2. Sélectionnez la méthode de connexion souhaitée.



“Véhicule”: Sélectionnez pour connecter le lecteur audio à partir du système audio/visuel du véhicule.

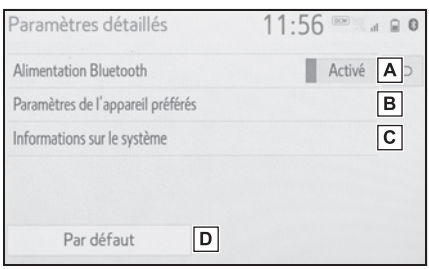
“Appareil”: Sélectionnez pour connecter le système audio/visuel du véhicule à partir du lecteur audio.

En fonction du lecteur audio, la méthode de connexion “Véhicule” ou “Appareil” peut être la meilleure. Pour cette raison, reportez-vous au manuel fourni avec le lecteur audio.

Écran “Paramètres détaillés”

Les paramètres Bluetooth® peuvent être confirmés et modifiés.

1. Affichez l'écran des paramètres Bluetooth®. (→P.287)
2. Sélectionnez “Paramètres détaillés”.
3. Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.



A Sélectionnez pour activer/désactiver la connexion Bluetooth®. (→P.293)

B Sélectionnez pour modifier la priorité de connexion automatique des dispositifs Bluetooth® enregistrés.

(→P.293)

C Sélectionnez pour modifier les informations du système. (→P.294)

D Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de configuration.

Modification de “Alimentation Bluetooth”

1 Sélectionnez “Alimentation Bluetooth”.

Lorsque “Alimentation Bluetooth” est activé:

Le dispositif Bluetooth® est automatiquement connecté lorsque le contact d'alimentation est sur ACC ou ON.

Lorsque “Alimentation Bluetooth” est désactivé:

Le dispositif Bluetooth® est déconnecté et le système ne s'y connectera pas la fois suivante.

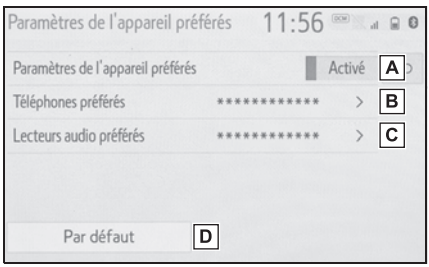
Pendant la conduite, l'état de connexion auto peut passer de désactivé à activé, mais il ne peut pas passer d'activé à désactivé.

Paramétrage de la priorité de connexion automatique

La priorité de connexion automatique des dispositifs Bluetooth® enregistrés peut être modifiée.

1 Sélectionnez “Paramètres de l'appareil préférés”.

2 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.



A Sélectionnez pour activer/désactiver la priorité de connexion automatique.

B Sélectionnez pour modifier la priorité de connexion automatique des téléphones Bluetooth® enregistrés. (→P.293)

C Sélectionnez pour modifier la priorité de connexion automatique des lecteurs audio Bluetooth® enregistrés. (→P.293)

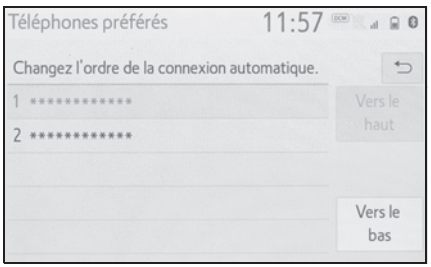
D Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de configuration.

■ Modification de la priorité de connexion automatique des dispositifs Bluetooth®

1 Sélectionnez “Téléphones préférés” ou “Lecteurs audio préférés”.

2 Sélectionnez le dispositif Bluetooth® souhaité et sélectionnez “Déplacer vers le haut” ou “Déplacer vers le

bas” pour modifier l'ordre souhaité.

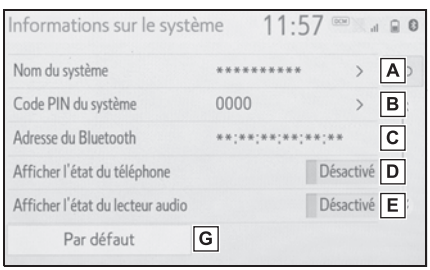


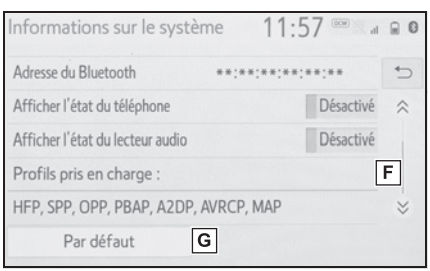
Un dispositif Bluetooth® nouvellement enregistré aura automatiquement la priorité de connexion automatique la plus élevée.

Modification des informations du système

1 Sélectionnez “Informations sur le système”.

2 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.





A Affiche le nom du système. Peut être remplacé par le nom souhaité. (→P.294)

B Code PIN utilisé lors de l'enregistrement du dispositif Bluetooth®. Peut être remplacé par le code souhaité. (→P.294)

C L'adresse du dispositif est unique au dispositif et ne peut pas être modifiée.

D Sélectionnez pour activer/désactiver l'affichage de l'état de la connexion du téléphone.

E Sélectionnez pour activer/désactiver l'affichage de l'état de la connexion du lecteur audio.

F Profil de compatibilité du système

G Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de configuration.

■ Modification du nom du système

1 Sélectionnez “Nom du système”.

2 Saisissez un nom et sélectionnez “OK”.

■ Modification du code PIN

1 Sélectionnez “Code PIN du système”.

2 Saisissez un code PIN et sélectionnez “OK”.

Point d'accès Wi-Fi®*

*: Sur modèles équipés

En connectant un dispositif au véhicule via Wi-Fi®, il peut accéder à internet par l'intermédiaire du DCM.

- Pour utiliser cette fonction, vous devez être abonné au service de point d'accès Wi-Fi® de Verizon Wireless. Contactez votre concessionnaire Toyota pour des détails.
- Cette fonction n'est pas disponible dans certains pays ou zones.

Connexion d'un dispositif au point d'accès à bord du véhicule

Recherche et connexion d'un dispositif au point d'accès du véhicule

1. Activez la fonction de point d'accès Wi-Fi®. (→P.296)
2. Désactivez la fonction “Masquer le point d'accès”. (→P.295)
3. Recherchez le point d'accès du véhicule au moyen du dispositif que vous souhaitez connecter.

Pour plus de détails sur l'utilisation du dispositif, reportez-vous à la documentation fournie avec ce dernier.

4. Activez le dispositif pour le connecter au point d'accès du véhicule.

Pour vérifier le mot de passe du point d'accès du véhicule, cochez “Mot de passe”. (→P.296)

Des conseils pour la connexion au véhicule via Wi-Fi® peuvent être affichés. (→P.296)

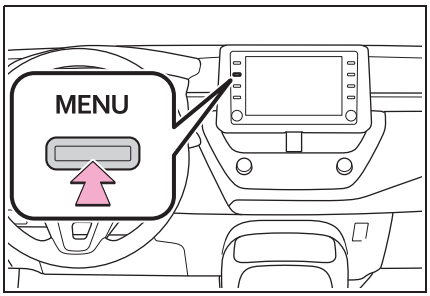
Connexion d'un dispositif au point d'accès à bord du véhicule en utilisant le nom du point d'accès (SSID)

1. Activez la fonction de point d'accès Wi-Fi®. (→P.296)
2. Activez la fonction “Masquer le point d'accès”. (→P.295)
3. Entrez le nom du point d'accès (SSID) dans le dispositif que vous souhaitez connecter et connectez-le.

- Pour vérifier le mot de passe du point d'accès du véhicule, cochez “Mot de passe”. (→P.296)
- Les paramètres de sécurité du dispositif doivent être les mêmes que ceux affichés pour “Sécurité”. (→P.296)
- Pour plus de détails sur l'utilisation du dispositif, reportez-vous à la documentation fournie avec ce dernier.

Modification des paramètres Wi-Fi®

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

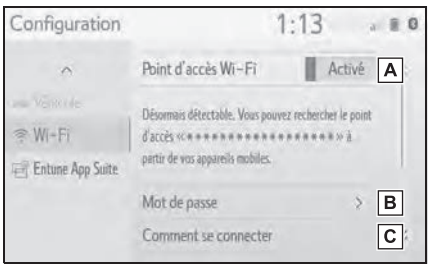


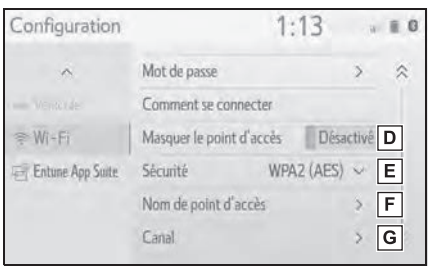
2 Sélectionnez “Configuration”.

3 Sélectionnez “Wi-Fi*”.

*: Wi-Fi® est une marque déposée de Wi-Fi Alliance®.

4 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.





A Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction de point d'accès Wi-Fi®.

(→P.296)

B Sélectionnez pour vérifier/modifier le mot de passe du point d'accès. (→P.297)

C Sélectionnez pour afficher des conseils pour la connexion au véhicule via Wi-Fi®.

D Sélectionnez pour rendre le point d'accès utilisable/non utilisable dans une recherche.

E Sélectionnez pour vérifier/modifier le protocole de sécurité du point d'accès (pour authentification et chiffrement). (→P.298)

F Sélectionnez pour modifier le nom du point d'accès (SSID). (→P.298)

G Sélectionnez pour changer le canal de connexion Wi-Fi® (dans la bande de fréquence 2,4GHz). (→P.298)

Si des paramètres ont été modifiés, il est nécessaire de réinitialiser le système Wi-Fi® pour terminer les modifications. Pour réinitialiser le système Wi-Fi®, sélectionnez “Oui” sur la fenêtre contextuelle affichée après avoir modifié les paramètres.

Activation/désactivation de la fonction de point d'accès Wi-Fi®

Lorsque la fonction de point d'accès Wi-Fi® est activée, le

système vérifie la présence d'un abonnement valide au service de point d'accès.

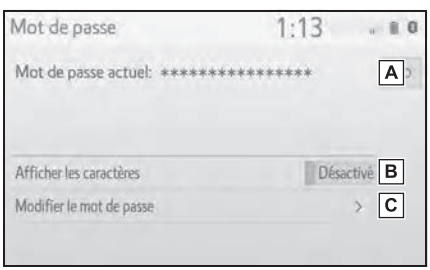
Si aucun abonnement au service de point d'accès n'a démarré, démarrez l'application Toyota Entune App Suite Connect pour activer l'abonnement au service. (Si l'application Toyota Entune App Suite Connect n'a pas été installée, installez l'application.)

Contactez votre concessionnaire Toyota pour plus de détails concernant l'application Toyota Entune App Suite Connect.

Vérification/modification du mot de passe

1 Sélectionnez “Mot de passe”.

2 Vérifiez que l'écran suivant est affiché.



A Affiche le mot de passe

B Sélectionnez pour afficher/masquer le mot de passe entré.

C Sélectionnez pour modifier le mot de passe.

Modification du mot de passe

1 Sélectionnez “Modifier le mot de passe”.

2 Entrez le mot de passe souhaité et sélectionnez “OK”.

Lorsque vous définissez/modifiez un mot de passe, respectez les directives suivantes pour éviter le piratage du mot de passe par un tiers:

- Utilisez un mot de passe de 8 caractères ou plus, composé de lettres et de chiffres. (Les caractères non-ASCII ne seront pas reconnus par le système.)
- Modifiez le mot de passe régulièrement.
- Si vous écrivez le mot de passe, ne le laissez pas à un endroit où il serait visible.
- N'utilisez pas le même mot de passe ou un mot de passe similaire à celui d'autres comptes.
- Évitez d'utiliser des mots faciles à identifier, tels que le nom du modèle ou le numéro de la plaque d'immatriculation de votre véhicule, des mots de dictionnaire simples ou des mots à l'obfuscation simple, tels que c@t (pour chat), en guise de mot de passe.

Modification du protocole de sécurité

1 Sélectionnez “Sécurité”.

2 Sélectionnez le protocole de sécurité souhaité.

Modification du nom du point d'accès (SSID)

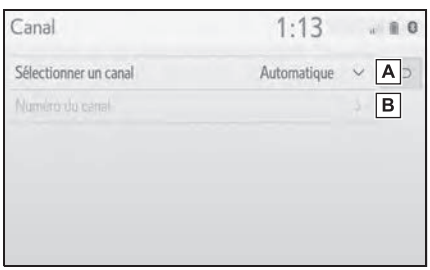
1 Sélectionnez “Nom de point d'accès”.

2 Entrez le nom du point d'accès (SSID) souhaité et sélectionnez “OK”.

Sélection d'un canal de connexion Wi-Fi®

1 Sélectionnez “Canal”.

2 Vérifiez que l'écran suivant est affiché.



A Sélectionnez pour changer la sélection du canal à automatique/manuel.

B Lorsque “Manuel” est sélectionné, sélectionnez pour modifier le canal.

Modification du canal

1 Réglez “Sélectionner un canal” sur “Manuel”.

2 Sélectionnez “Numéro du canal”.

3 Entrez le numéro du canal souhaité et sélectionnez “OK”.

Les canaux 1 à 11 peuvent être sélectionnés.

Conseils d'utilisation de la fonction Wi-Fi®

■Conseils d'utilisation de la fonction Wi-Fi®

- Si un dispositif connecté est sorti de la zone de connexion Wi-Fi®, la connexion est rompue.
- Si le véhicule quitte la zone de couverture de communication cellulaire, la connexion à internet via le point d'accès Wi-Fi® est impossible.
- Si un dispositif Bluetooth® est utilisé alors qu'un dispositif est connecté au moyen de la fonction de point d'accès Wi-Fi®, la vitesse de communication peut diminuer.
- Si le véhicule se trouve à proximité d'une antenne radio, d'une station de radio ou d'une autre source d'ondes radio puissantes et de bruit électrique, la communication peut être lente ou impossible.

AVERTISSEMENT

- Utilisez des dispositifs Wi-Fi® uniquement lorsque cela est sans risque et légal.

AVERTISSEMENT

- Votre unité audio est équipées d'antennes Wi-Fi®. Les personnes portant des stimulateurs cardiaques, stimulateurs cardiaques pour la thérapie de resynchronisation implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables doivent se tenir à une distance raisonnable des antennes Wi-Fi®.
  Les ondes radio peuvent affecter le fonctionnement de tels dispositifs.
- Avant d'utiliser des dispositifs Wi-Fi®, les personnes portant un dispositif médical électrique autre que des stimulateurs cardiaques, stimulateurs cardiaques pour la thérapie de resynchronisation implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables doivent consulter le fabricant du dispositif pour obtenir des informations concernant son fonctionnement sous l'effet des ondes radio.
  Les ondes radio pourraient avoir des effets inattendus sur le fonctionnement de tels dispositifs médicaux.

Conditions affichées avec l'icone Wi-Fi®

L'état de la connexion Wi-Fi® s'affiche en haut à droite de l'écran. (→P.270)

Spécifications

- Normes de communication
  IEEE 802.11b
  IEEE 802.11g
  IEEE 802.11n (2,4GHz)
- Sécurité
  WPA™
  WPA2™

• WPA™ et WPA2™ sont des marques déposées de Wi-Fi Alliance®.

Apple CarPlay*

*: sur modèles équipés

Apple CarPlay permet l'utilisation sur le système de certaines applications telles que les applications de cartes, de téléphone et de musique.

Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, les applications compatibles Apple CarPlay sont affichées sur l'affichage du système.

Dispositif compatible

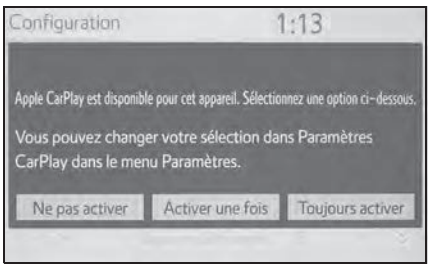
Apple iPhone (iOS Ver. 9.3 ou ultérieure), prenant en charge Apple CarPlay. Pour des détails, reportez-vous à https://www.apple.com/ios/carplay/.

Mise en place d'une connexion Apple CarPlay

1 Activez Siri sur le dispositif que vous souhaitez connecter.

2 Connectez le dispositif au port USB. (→P.314)

3 Sélectionnez “Toujours activer” ou “Activer une fois”.



- Si “Ne pas activer” est sélectionné, la connexion Apple CarPlay n'est pas établie. Le cas échéant, le dispositif peut être utilisé en tant que dispositif Apple normal tel qu'un iPod.
- En fonction du dispositif connecté, environ 3 à 6 secondes peuvent s'écouler avant qu'une connexion Apple CarPlay soit établie.

4 Vérifiez que l'écran d'accueil d'Apple CarPlay est affiché.



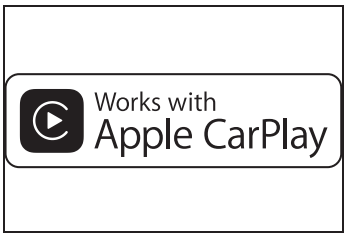
A Sélectionnez pour afficher l'écran d'accueil d'Apple CarPlay.
Maintenez appuyé pour activer Siri.

B Sélectionnez pour démarrer l'application.

L'utilisateur peut utiliser toute application pour iPhone prise en charge par Apple CarPlay.

C Sélectionnez pour afficher l'écran du système.

- Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, la fonction de certains boutons du système change.
- Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, certaines fonctions du système, telles que les fonctions suivantes, sont remplacées par des fonctions Apple CarPlay similaires ou deviennent indisponibles:
  - iPod (lecture audio)
  - Téléphone mains-libres
  - Audio USB/vidéo USB
  - Audio Bluetooth®
  - Téléphone Bluetooth®
  - Toyota Entune App Suite Connect
- Le volume du guidage peut être changé sur l'écran des paramètres de voix. (→P.309)
- Pour désactiver Apple CarPlay lorsqu'un dispositif est connecté, paramétrez “Apple CarPlay” sur l'écran des paramètres généraux sur arrêt. (→P.305)
- Apple CarPlay est une application développée par Apple Inc. Ses fonctions et services peuvent être suspendus ou modifiés sans préavis en fonction du système d'exploitation, du matériel et du logiciel du dispositif connecté, ou en raison de modifications des spécifications Apple CarPlay.
- Dans certaines régions, les informations de limitation de vitesse s'affichent sur l'écran de guidage d'itinéraire de l'application de carte de l'iOS 11 ou d'une version ultérieure. Les informations affichées sont basées sur les informations présentes dans l'application de carte, elles peuvent donc différer des informations de limitation de vitesse affichées sur l'écran multifonctionnel.



- L'utilisation du logo Apple CarPlay signifie qu'une interface utilisateur du véhicule répond aux normes de performances d'Apple. Apple ne peut pas être tenu responsable du fonctionnement de ce véhicule ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation. Veuillez noter que l'utilisation de ce produit avec un iPhone ou un iPod risque d'affecter les performances sans fil.
- Apple, iPad, iPhone, iPod, et iPod touch sont des marques déposées d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque commerciale de Apple Inc.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne connectez pas l'iPhone et n'actionnez pas les commandes pendant la conduite.

NOTE

- Ne laissez pas votre iPhone dans le véhicule. En particulier, des températures élevées à l'intérieur du véhicule peuvent endommager l'iPhone.
- N'appuyez pas et n'appliquez aucune pression inutile sur l'iPhone lorsqu'il est connecté car cela risquerait d'endommager l'iPhone ou sa borne.

NOTE

- N'insérez pas de corps étrangers dans le port car cela peut endommager l'iPhone ou sa borne.

Dépannage

Si vous rencontrez des difficultés avec Apple CarPlay, consultez le tableau suivant.

Symptôme	Solution
Une connexion Apple CarPlay ne peut pas être établie.	Vérifiez que le dispositif prend en charge Apple CarPlay. Vérifiez si Apple CarPlay est activé sur le dispositif connecté. Pour des détails, reportez-vous à https://www.apple.com/ios/carplay/.
	Vérifiez si “Apple CarPlay” est paramétré sur marche sur l'écran de paramètres généraux. (→P.305)
	Vérifiez si le câble Lightning actuellement utilisé est certifié par Apple Inc. et s'il est correctement connecté au dispositif et au port USB.
	Lorsque l'iPhone est connecté à l'aide d'un concentrateur USB, etc., il est possible qu'une connexion Apple CarPlay ne puisse pas être établie. Connectez directement le câble Lightning au port USB.
	Une fois que vous avez vérifié tous les points ci-dessus, essayez d'établir la connexion Apple CarPlay. (→P.300)
Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie et qu'une vidéo est en cours de lecture, la vidéo n'est pas affichée mais le son est diffusé par le système.	Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement étant donné que le système n'est pas conçu pour lire des vidéos via Apple CarPlay.

Symptôme	Solution
Bien qu'une connexion Apple CarPlay soit établie, le son n'est pas diffusé par le système.	Le son du système est coupé ou le volume est peut-être bas. Augmentez le volume du système.
L'écran Apple CarPlay présente des défauts et/ou le son diffusé par Apple CarPlay est de mauvaise qualité.	Vérifiez si le câble Lightning actuellement utilisé pour connecter le dispositif au système est endommagé. Pour vérifier si le câble Lightning présente des dommages internes, connectez le dispositif à un autre système tel qu'un PC et vérifier si le dispositif est reconnu par le système connecté. (Le dispositif doit commencer à se charger lorsqu'il est connecté.)
	Une fois que vous avez vérifié tous les points ci-dessus, essayez d'établir la connexion Apple CarPlay. (→P.300)

Symptôme	Solution
Pendant la lecture d'une application de musique Apple CarPlay (Apple Music, Spotify, etc.), si l'iPhone est utilisé pour démarrer et lire l'audio à partir d'une application qui n'est pas compatible avec Apple CarPlay* et que le volume du dispositif embarqué est changé, l'audio de l'application non compatible s'arrête et le système reprend la lecture de l'application de musique d'origine.	Cette opération est effectuée en fonction des spécifications du dispositif embarqué, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
Après la lecture d'une interruption audio (comme un guidage d'itinéraire de navigation) à partir d'une application qui n'est pas compatible avec Apple CarPlay pendant que le dispositif embarqué est en train de lire l'audio (FM/AM, CD, etc.), le système ne reprend pas la lecture de l'audio d'origine (FM/AM, CD, etc.).	Cette opération est effectuée en fonction des spécifications du dispositif embarqué, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Changez la source audio vous-même manuellement. Ou, n'utilisez pas des applications qui ne sont pas compatibles avec Apple CarPlay.* Du fait que certaines applications de navigation ne sont compatibles qu'à partir de l'iOS 12, mettez l'iOS et les applications à jour vers la version la plus récente.

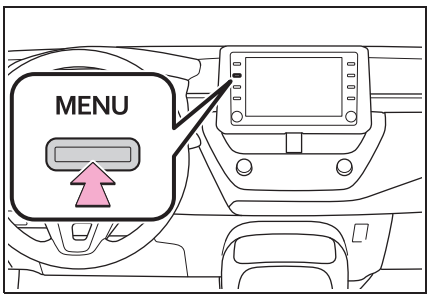
*: Les applications qui ne sont pas compatibles avec Apple CarPlay sont les applications installées sur l'iPhone qui ne sont pas affichées sur la liste des applications de l'écran Apple CarPlay. (comme la messagerie vocale visuelle)

Paramètres généraux

Les paramètres sont disponibles pour la montre, les sons de fonctionnement, etc.

Affichage de l'écran des paramètres généraux

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.



2 Sélectionnez “Configuration”.

Si l'écran des paramètres généraux n'est pas affiché, sélectionnez “Général”.

3 Sélectionnez les éléments que vous souhaitez paramétrer.



Écran des paramètres généraux

- “Horloge”

Sélectionnez pour changer le fuseau horaire et sélectionnez “Activé” ou “Désactivé” pour l'heure d'été, le réglage automatique de la montre, etc. (→P.306)

- “Langue”

Sélectionnez pour changer la langue. Le réglage de la langue d'Apple CarPlay peut être modifié uniquement sur l'iPhone connecté.

- “Personnaliser l'écran d'accueil”

Sélectionnez pour changer les informations/la zone de l'affichage et la disposition de l'écran d'accueil. (→P.277)

- “Paramètre thème”

Sélectionnez pour changer le paramètre du thème de l'écran.

- “Bip”

Sélectionnez pour activer/désactiver le bip sonore.

- “Unités de mesure”

Sélectionnez pour changer l'unité de mesure de la distance/consommation de carburant.

- “Disposition du clavier”

Sélectionnez pour changer la disposition du clavier.

- “Supprimer l'historique du clavier”

Sélectionnez pour supprimer l'historique du clavier.

- “Mémoriser l'historique du cla-

vier”

Sélectionnez pour activer/désactiver l'historique du clavier mémorisé.

- “Animation”

Sélectionnez pour activer/désactiver les animations.

- “Apple CarPlay”*1

Sélectionnez pour activer/désactiver le mode de connexion automatique d'Apple CarPlay lorsqu'un iPhone compatible est connecté au système via l'USB.

- “Driver Setting”

Sélectionnez pour changer les paramètres du conducteur. (→P.307)

- “Supprimer les données personnelles”

Sélectionnez pour supprimer des données personnelles. (→P.308)

- “Mise à jour du logiciel”

Sélectionnez pour mettre à jour des versions de logiciel. Pour des détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

- “Réglage de mise à jour de logiciel”*2

Sélectionnez pour régler le paramètre de mise à jour du logiciel. (→P.308)

- “Mise à jour de base de données Gracenote”

Sélectionnez pour mettre à jour les versions de la base de données Gracenote®. Pour des détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

- “Informations sur le logiciel”

Sélectionnez pour afficher les informations du logiciel. Les notes relatives au logiciel tiers utilisé dans ce produit sont listées. (Ceci inclut les instructions d'obtention d'un tel logiciel, le cas échéant.)

- “Niveau sensibilité commut.”

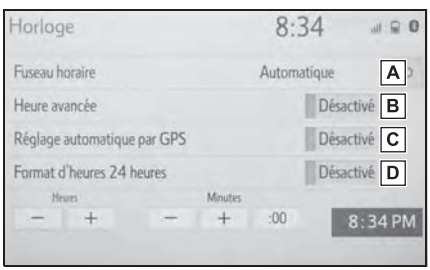
Sélectionnez pour changer la sensibilité des boutons d'écran tactiles capacitifs à 1 (basse), 2 (moyenne), ou 3 (élevée).

*1: Cette fonction n'est pas disponible dans certains pays ou zones.

*2: Sur modèles équipés

Paramètres de la montre

1. Affichez l'écran des paramètres généraux. (→P.305)
2. Sélectionnez “Horloge”.
3. Sélectionnez les éléments que vous souhaitez paramétrer.



A Sélectionnez pour changer le fuseau horaire. (→P.307)

B Sélectionnez pour activer/désactiver l'heure d'été.

C Sélectionnez pour activer/désactiver le réglage

automatique de la montre par GPS.
Lorsque cette fonction est désactivée, la montre peut être réglée manuellement. (→P.307)

D Sélectionnez pour activer/désactiver le format 24 heures.
Lorsque ce paramètre est désactivé, la montre s'affiche au format 12 heures.

Paramétrage du fuseau horaire

1 Sélectionnez “Fuseau horaire”.

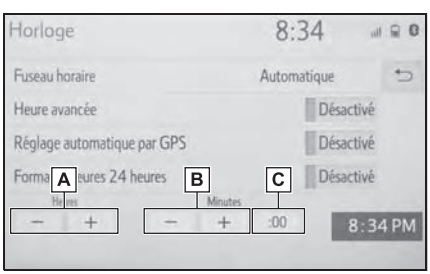
2 Sélectionnez le fuseau horaire souhaité.

Réglage manuel de l'heure

Lorsque “Réglage automatique par GPS” est désactivé, la montre peut être réglée manuellement.

1 Sélectionnez “Réglage automatique par GPS” pour désactiver.

2 Réglez la montre manuellement.



A Sélectionnez “+” pour avancer l’heure d’une heure ou “-” pour reculer l’heure d’une heure.

B Sélectionnez “+” pour avancer l’heure d’une minute ou “-” pour reculer l’heure d’une minute.

C Sélectionnez pour arrondir à l’heure la plus proche.
par ex.
1:00 à 1:29 → 1:00
1:30 à 1:59 → 2:00

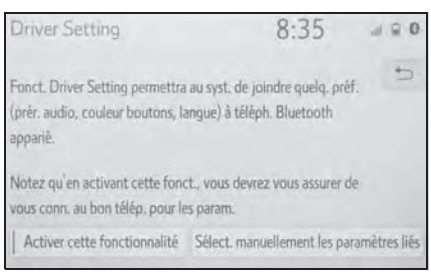
Paramètres du conducteur

La fonctionnalité des paramètres du conducteur permet au système de lier certaines préférences (comme les préréglages audio, le thème de l'écran, la langue, etc.) à un téléphone Bluetooth® jumelé.

1 Affichez l'écran des paramètres généraux. (→P.305)

2 Sélectionnez “Driver Setting”.

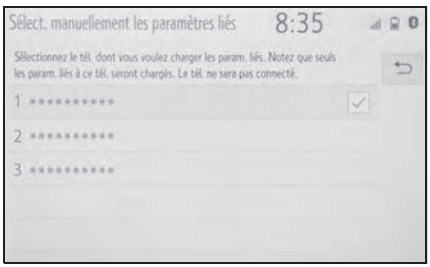
3 Sélectionnez “Activer cette fonctionnalité”.



Sélection manuelle des paramètres liés

1 Sélectionnez “Sélect. manuellement les paramètres liés”.

2 Sélectionnez le téléphone souhaité.



Après quelques secondes, l'écran actif passe automatiquement à l'écran d'accueil.

Suppression de données personnelles

Les paramètres personnels enregistrés ou modifiés sont supprimés ou réinitialisés à leur état par défaut.

1 Affichez l'écran des paramètres généraux. (→P.305)

2 Sélectionnez “Supprimer les données personnelles”.

3 Sélectionnez “Supprimer”.

4 Sélectionnez “Oui” lorsque l'écran de confirmation apparaît.

Exemples de paramètres pouvant être ramenés à leur état par défaut:

- Paramètres audio
- Paramètres de téléphone etc.

Paramètres de mise à jour du logiciel*

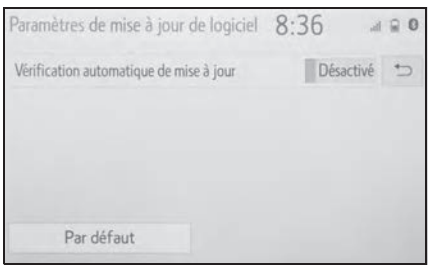
*: Cette fonction n'est pas disponible dans certains pays ou zones.

Lorsque la fonction de vérification automatique des mises à jour est activée, si une mise à jour logicielle est disponible auprès du centre Toyota Entune, un message s'affiche.

1 Affichez l'écran des paramètres généraux. (→P.305)

2 Sélectionnez “Réglage de mise à jour de logiciel”.

3 Sélectionnez “Vérification automatique de mise à jour” pour activer/désactiver la fonction de vérification automatique des mises à jour.



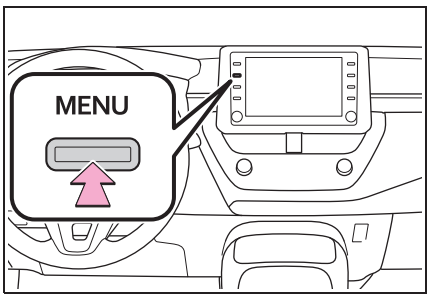
Lorsque les informations sur les mises à jour du logiciel sont affichées, contactez votre concessionnaire Toyota.

Paramètres de voix

Il est possible de paramétrer le volume de la voix, etc.

Affichage de l'écran des paramètres de voix

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

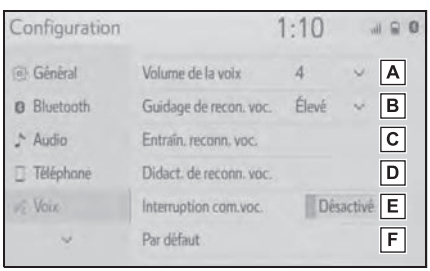


2 Sélectionnez “Configuration”.

3 Sélectionnez “Voix”.

4 Sélectionnez les éléments que vous souhaitez paramétrer.

Écran des paramètres de voix



A Sélectionnez pour régler le volume du guidage vocal.

B Sélectionnez pour paramétrer les messages de reconnaissance vocale.

C Sélectionnez pour vous entraîner avec la reconnaissance vocale.
Le système de commande vocale s'adapte à l'accent de l'utilisateur.

D Sélectionnez pour démarrer le tutoriel de reconnaissance vocale.

E Sélectionnez pour activer/désactiver l'interruption de message vocal.

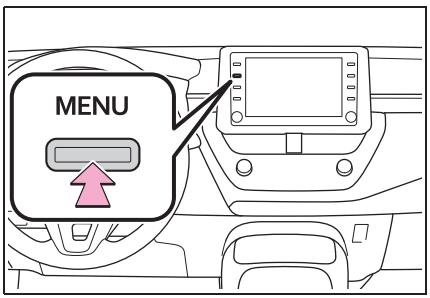
F Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de configuration.

Paramètres du véhicule

Les paramétrages sont disponibles pour la personnalisation du véhicule, etc.

Affichage de l'écran des paramètres du véhicule

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

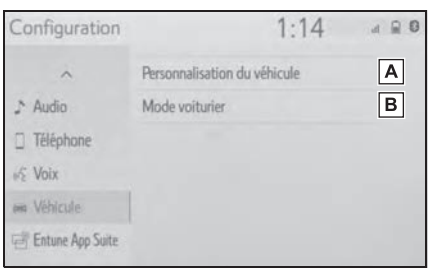


2 Sélectionnez “Configuration”.

3 Sélectionnez “Véhicule”.

4 Sélectionnez les éléments que vous souhaitez paramétrer.

Écran des paramètres du véhicule



A Sélectionnez pour paramétrer la personnalisation du véhicule. (→P.584)

B Sélectionnez pour paramétrer le mode de voiturier. (→P.310)

Paramétrage du mode de voiturier

Le système de sécurité peut être activé en entrant un code de sécurité (numéro à 4 chiffres).

Lorsqu'il est activé, le système devient inopérant une fois que la source d'alimentation électrique est déconnectée jusqu'à ce que le code de sécurité soit entré.

1 Affichez l'écran des paramètres du véhicule. (→P.310)

2 Sélectionnez “Mode voiturier”.

3 Entrez le code personnel à 4 chiffres et sélectionnez “OK”.

4 Entrez le même code personnel à 4 chiffres à nouveau et sélectionnez “OK”.

- Le système vous demande d'entrer le code de sécurité à nouveau pour vérifier que vous vous en souvenez bien.
- Lorsque le mode de voiturier s'active, le système s'arrête et un écran de veille avec un code de sécurité (numéro à 4 chiffres) s'affiche.

Si vous oubliez le code personnel à

4 chiffres, veuillez contacter votre concessionnaire Toyota.

Si le mode de voiturier a été activé

Entrez le code personnel à 4 chiffres et sélectionnez “OK”.

Si un code de sécurité (numéro à 4 chiffres) incorrect est entré 6 fois, le système n'accepte aucun autre code de sécurité (numéro à 4 chiffres) pendant 10 minutes.

Référence rapide

Vue d’ensemble du fonctionnement

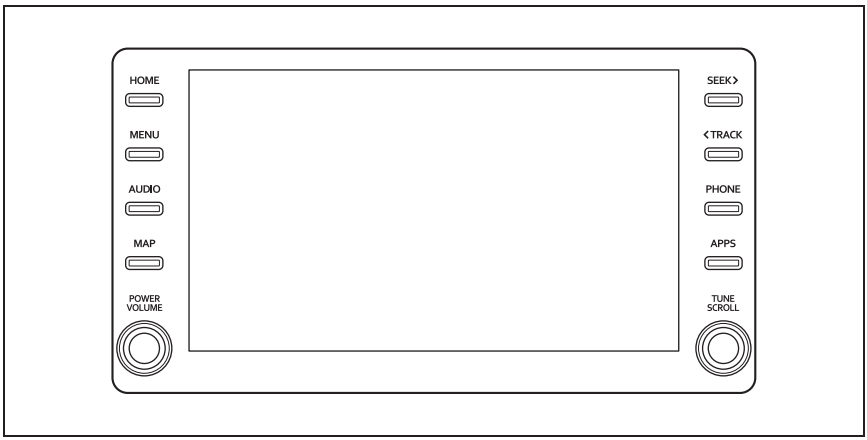
L'écran de commande audio peut être affiché grâce aux méthodes suivantes:

▶ À partir du bouton “AUDIO”

Appuyez sur le bouton “AUDIO”.

▶ À partir du bouton “MENU”

Appuyez sur le bouton “MENU”, puis sélectionnez “Audio”.



- Utilisation de la radio (→P.317)
- Lecture d'une clé USB (→P.321)
- Lecture d'un iPod/iPhone (→P.323)
- Lecture d'un dispositif Bluetooth® (→P.326)
- Utilisation du port AUX (→P.330)
- Utilisation des commandes audio au volant (→P.331)
- Paramètres du système audio (→P.333)

Quelques principes de base

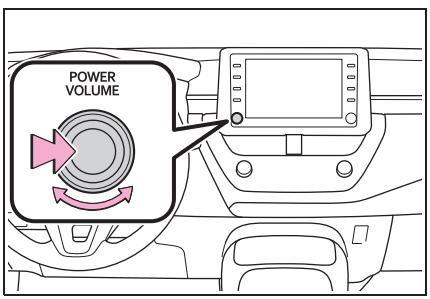
Cette section décrit quelques fonctions de base du système audio/visuel. Certaines informations risquent de ne pas s'appliquer à votre système.

Votre système audio/visuel fonctionne lorsque le contact d'alimentation est sur ACC ou ON.

NOTE

Pour éviter que la batterie ne se décharge, ne laissez pas le système audio/visuel activé plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est arrêté.

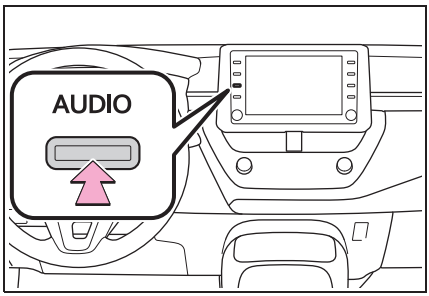
Activation et désactivation du système



Bouton “POWER VOLUME”: Appuyez pour activer et désactiver le système audio/visuel. Le système s'active dans le dernier mode utilisé. Tournez ce bouton pour régler le volume.

Sélection d'une source audio

1 Appuyez sur le bouton “AUDIO”.



2 Sélectionnez “Source” ou appuyez sur le bouton “AUDIO” à nouveau.

3 Sélectionnez la source souhaitée.

- Les boutons d’écran grisés ne peuvent pas être utilisés.
- En présence de deux pages, sélectionnez ‹ ou › pour changer de page.
- Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, certaines fonctions du système, telles que les fonctions suivantes, sont remplacées par des fonctions Apple CarPlay similaires ou deviennent indisponibles*:
  - iPod (lecture audio)
  - Audio USB/vidéo USB
  - Audio Bluetooth®
  - Toyota Entune App Suite Connect

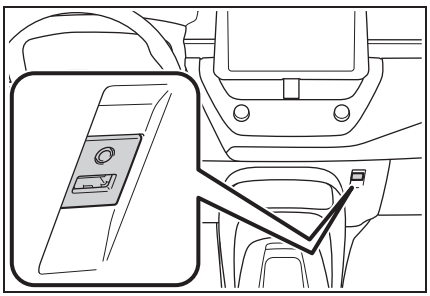
*: Cette fonction n'est pas disponible dans certains pays ou zones.

Réorganisation de la source audio

1 Affichez l'écran de sélection de la source audio. (→P.313)
2 Sélectionnez “Réorganiser”.
3 Sélectionnez la source audio souhaitée, puis < ou > pour réorganiser.
4 Sélectionnez “OK”.

Port USB/AUX

1 Connectez un dispositif.

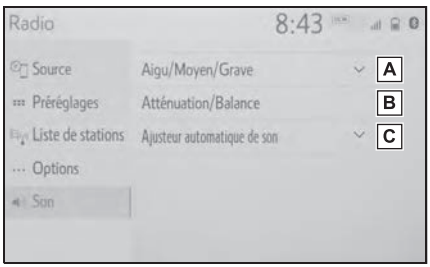


Activez le dispositif si cela n’est pas fait.

- Le port AUX supporte uniquement l'entrée audio.
- Si un concentrateur USB est branché, deux dispositifs peuvent être connectés simultanément.
- Même en cas d'utilisation d'un concentrateur USB pour connecter plus de deux dispositifs USB, seuls les deux premiers dispositifs connectés seront reconnus.
- Si un concentrateur USB possédant plus de deux ports est connecté au port USB, les dispositifs connectés au concentrateur USB risquent de ne pas se charger ou de ne pas fonctionner car l'alimentation électrique peut être insuffisante.

Paramètres de son

1 Affichez l'écran de commande audio. (→P.313)
2 Sélectionnez “Son”.
3 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.



A Sélectionnez pour paramétrer les aigus/médiums/basses. (→P.314)

B Sélectionnez pour paramétrer le fader/la balance. (→P.315)

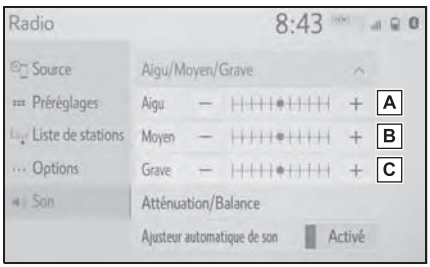
C Sélectionnez pour régler l'égaliseur sonore automatique. (→P.315)

■ Aigu/Médium/Basse

La qualité sonore d’un programme audio dépend largement du mélange des niveaux d'aigus, de médiums et de graves. En fait, différents types de programmes musicaux et vocaux sonnent généralement mieux avec différents mélanges d’aigus, de médiums et de graves.

1 Sélectionnez “Aigu/Moyen/Grave”.

2 Sélectionnez le bouton d'écran souhaité.



A Sélectionnez “+” ou “-” pour régler les tonalités aigües.

B Sélectionnez “+” ou “-” pour régler les tonalités moyennes.

C Sélectionnez “+” ou “-” pour régler les tonalités graves.

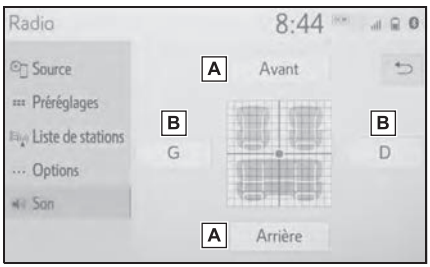
■ Fader/Balance

Une bonne balance des canaux stéréo gauche et droit et des niveaux sonores avant et arrière est également importante.

Gardez à l'esprit que lorsque vous écoutez un enregistrement ou une émission en stéréo, modifier la balance gauche/droite augmente le volume de 1 groupe de sons tout en diminuant le volume d'un autre.

1 Sélectionnez “Atténuation/Balance”.

2 Sélectionnez le bouton d'écran souhaité.



A Sélectionnez pour régler la balance sonore entre les haut-parleurs avant et arrière.

B Sélectionnez pour régler la balance sonore entre les haut-parleurs gauche et droit.

■ Égaliseur sonore automatique (ASL)

Le système règle le volume et la qualité de la tonalité de manière optimale en fonction de la vitesse du véhicule pour compenser l'augmentation du bruit de la route, du bruit du vent, ou autres bruits pendant la conduite.

1 Sélectionnez “Ajusteur automatique de son”.

2 Sélectionnez “Élevé”, “Moyen”, “Faible” ou “Désactivé”.

Réglage de l'écran audio

■ Paramètres du format de l'écran

Le format de l'écran peut être

sélectionné pour la vidéo USB.

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

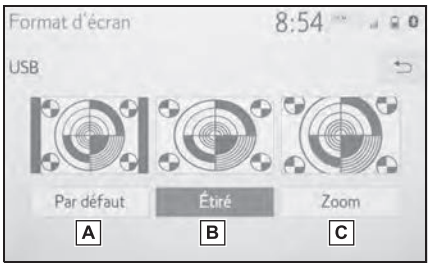
2 Sélectionnez “Configuration”.

3 Sélectionnez “Audio”.

4 Sélectionnez “Commun”.

5 Sélectionnez “Format d'écran”.

6 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez régler.



A Sélectionnez pour afficher un écran 4: 3, avec une bande noire des deux côtés.

B Sélectionnez pour élargir l'image horizontalement et verticalement en plein écran.

C Sélectionnez pour élargir l'image horizontalement et verticalement en conservant les proportions.

■ Réglage du contraste et de la luminosité

Le contraste et la luminosité de l'écran peuvent être réglés.

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

2 Sélectionnez “Configuration”.

3 Sélectionnez “Audio”.

4 Sélectionnez “Commun”.

5 Sélectionnez “Affichage”.

6 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez régler.

- “Contraste”

“+”: Sélectionnez pour renforcer le contraste de l'écran.

“-”: Sélectionnez pour atténuer le contraste de l'écran.

- “Luminosité”

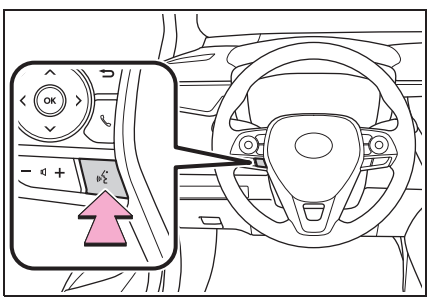
“+”: Sélectionnez pour augmenter la luminosité de l'écran.

“-”: Sélectionnez pour réduire la luminosité de l'écran.

En fonction de la source audio, certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles.

Système de commande vocale

1 Appuyez sur cette commande pour utiliser le système de commande vocale.



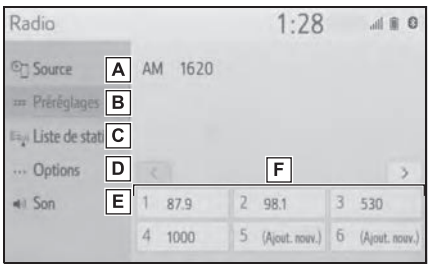
Il est possible d'utiliser le système de commande vocale et sa liste de commandes. (→P.348)

Radio AM/FM

Vue d'ensemble

L'écran d'utilisation de la radio peut être affiché grâce aux méthodes suivantes:
→P.313

Écran de commande



A Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection de source audio.

B Sélectionnez pour afficher l'écran des stations préréglées. (→P.317)

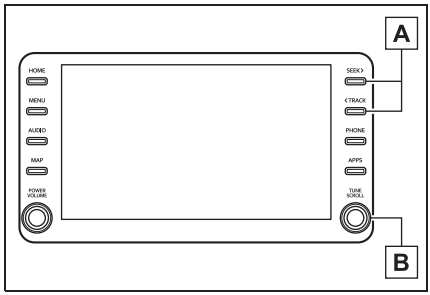
C Sélectionnez pour afficher une liste des stations émettrices. (→P.318)

D Sélectionnez pour afficher l'écran des options de la radio. (→P.318)

E Sélectionnez pour afficher l'écran des paramètres de son. (→P.314)

F Sélectionnez pour syntoniser des stations/canaux préréglés. (→P.317)

Panneau de commande



A Appuyez pour rechercher des stations dans le type de programme concerné. Maintenez appuyé pour effectuer une recherche continue.

B Tournez pour passer à la fréquence suivante/précédente. Tournez pour faire défiler les stations vers le haut/vers le bas. En outre, le bouton peut être utilisé pour entrer des sélections sur les écrans de liste en appuyant.

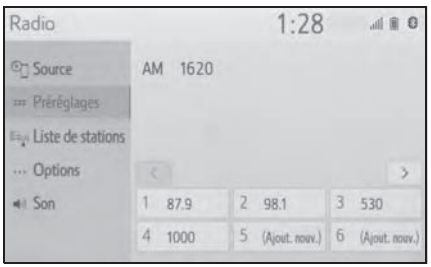
La radio passe automatiquement en mode de réception stéréo lorsqu'une émission stéréo est reçue.

Préréglage d'une station

Le mode radio offre une fonction de préréglage mixte, permettant d'enregistrer jusqu'à 36 stations (6 stations par page x 6 pages) à partir des bandes AM ou FM.

1 Syntonisez la station souhaitée.

2 Maintenez “(Aj. nouveau)” sélectionné.



- Lorsque “(Aj. nouveau)” est sélectionné, un message de confirmation apparaît. Sélectionnez “Oui” puis sélectionnez “OK”.
- Pour changer la station préréglée, maintenez la station préréglée sélectionnée.

Il est possible de changer le nombre de stations de radio préréglées affichées sur l'écran. (→P.334)

Sélection d'une station depuis la liste

1 Sélectionnez “Liste de stations”.

2 Sélectionnez “AM” ou “FM”.

Sélectionnez le programme souhaité lorsque l’écran de sélection de genre est affiché.

3 Sélectionnez la station souhaitée.

■ Actualisation de la liste de stations

1 Sélectionnez “Actualiser”.

“Annuler actualisation”: Sélectionnez pour annuler l'actualisation.

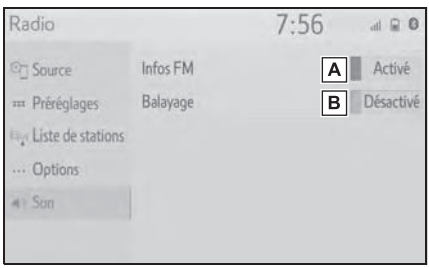
“Source”: Sélectionnez pour passer à une autre source audio lors de l'actualisation.

- Le son du système audio/visuel est mis en mode silencieux pendant l'actualisation.
- Dans certaines situations, la mise à jour de la liste de stations peut prendre un certain temps.

Options de la radio

1 Sélectionnez “Options”.

2 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.



A FM analogique uniquement: Sélectionnez pour afficher les messages textuels RBDS.

B Sélectionnez pour rechercher des stations émettrices.

Système de données d'émission de radio

Ce système audio/visuel est équipé de systèmes de données d'émission de radio (RBDS). Le mode RBDS permet de recevoir des messages textuels des stations de radio utilisant des transmetteurs RBDS.

Lorsque le mode RBDS est activé, la radio peut effectuer les fonctions suivantes.

- Sélectionner uniquement des stations correspondant à un type de programme particulier
- Afficher des messages des stations de radio
- Rechercher une station dont le signal est plus fort

Les fonctions RBDS sont uniquement disponibles lorsque vous écoutez une station FM qui diffuse des informations RBDS et que la fonction “Infos FM” est activée. (→P.318)

Radio internet

L'une des fonctions de Toyota Entune App Suite Connect est la possibilité d'écouter la radio sur internet. Pour utiliser ce service, il est nécessaire de configurer un téléphone compatible et le système. Pour des détails: →P.399

- Il est possible d'activer d'autres applications pendant l'écoute de la radio internet.
- Il est possible de paramétrer certaines parties des applications à l'aide des commandes au volant.
- Pour des informations supplémentaires, reportez-vous à http://www.toyota.com/Entune/ ou appelez le 1-800-331-4331 aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune ou appelez le 1-888-869-6828 au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune ou appelez le 1-877-855-8377 à Porto Rico.

Écoute de la radio sur internet

1. Affichez l'écran de sélection de la source audio. (→P.313)
2. Sélectionnez le bouton d'écran d'application souhaité.

- L'écran d'application de la radio internet s'affiche.
- Effectuez les opérations en fonction de l'écran d'applica-

tion affiché.

- Pour la méthode d'utilisation du tableau de bord: →P.313
- Si un téléphone compatible est déjà enregistré, il se connecte automatiquement.

Clé USB

AVERTISSEMENT

N'actionnez pas les commandes du lecteur ou ne connectez pas la clé USB pendant la conduite.

NOTE

- Ne laissez pas votre lecteur portable dans le véhicule. En particulier, des températures élevées à l'intérieur du véhicule peuvent endommager le lecteur portable.
- N'appuyez pas ou n'appliquez aucune pression inutile sur le lecteur portable lorsqu'il est connecté car cela risquerait d'endommager le lecteur portable ou sa borne.
- N'insérez pas de corps étrangers dans le port car cela risquerait d'endommager le lecteur portable ou sa borne.

Vue d'ensemble

Les méthodes suivantes permettent d'accéder à l'écran d'utilisation de clé USB: →P.313

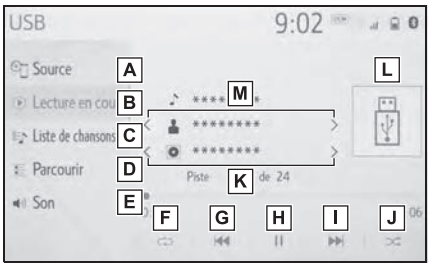
Connexion d'une clé USB (→P.314)

Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, cette fonction est indisponible*.

*: Cette fonction n'est pas disponible dans certains pays ou zones.

Écran de commande

▶ Audio USB



A Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection de source audio.

B Sélectionnez pour revenir à l'écran principal.

C Sélectionnez pour afficher un écran de liste de chansons.

D Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection de mode de lecture.

E Sélectionnez pour afficher l'écran des paramètres de son. (→P.314)

F Sélectionnez pour paramétrer la lecture en mode de répétition. (→P.323)

G Sélectionnez pour changer le fichier/la piste.
Maintenez sélectionné pour effectuer un retour rapide.

H Sélectionnez pour lire/mettre sur pause.

I Sélectionnez pour changer le fichier/la piste.
Maintenez sélectionné pour effectuer une avance rapide.

J Sélectionnez pour paramétrer la lecture en mode aléatoire. (→P.323)

K Sélectionnez pour changer le dossier/l'album.

L Affiche la pochette

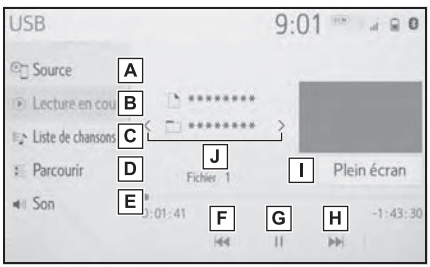
M Sélectionnez pour changer l'artiste.

▶ Vidéo USB

1 Sélectionnez “Parcourir”.

2 Sélectionnez “Vidéos”.

3 Sélectionnez le dossier et le fichier souhaités.



A Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection de source audio.

B Sélectionnez pour revenir à l'écran principal.

C Sélectionnez pour afficher un écran de liste de chansons.

D Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection de mode de lecture.

E Sélectionnez pour afficher l'écran des paramètres de son. (→P.314)

F Sélectionnez pour changer le fichier.
Maintenez sélectionné pour effectuer un retour rapide.

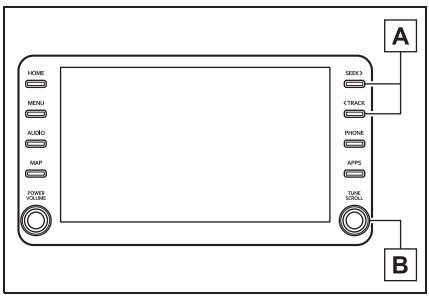
G Sélectionnez pour lire/mettre sur pause.

H Sélectionnez pour changer le fichier.
Maintenez sélectionné pour effectuer une avance rapide.

I Sélectionnez pour afficher une image en plein écran.

J Sélectionnez pour changer le dossier.

Panneau de commande



A Appuyez pour changer le fichier/la piste.
Maintenez appuyé pour effectuer une avance/un retour rapide.

B Tournez pour changer le fichier/la piste.
Tournez pour faire défiler la liste vers le haut/bas. En outre, le bouton peut être utilisé pour entrer des sélections sur les écrans de liste en appuyant.

● Pendant la conduite, cette fonc-

tion peut uniquement émettre du son.

- En présence d'informations balisées, les noms de fichier/dossier sont modifiés en noms de piste/d'album.

Répétition

Il est possible de répéter la lecture du fichier/de la piste ou du dossier/de l'album en cours d'écoute.

Sélectionnez .

- Chaque fois que  est sélectionné, le mode change comme suit:

▶ Lorsque la lecture dans un ordre aléatoire est désactivée

Répétition fichier/piste → répétition dossier/album → désactivé

▶ Lorsque la lecture dans un ordre aléatoire est activée

Répétition fichier/piste → désactivé

Lecture dans un ordre aléatoire

Il est possible de sélectionner les fichiers/pistes ou les dossiers/albums automatiquement et de manière aléatoire.

Sélectionnez .

Chaque fois que  est sélectionné, le mode change comme suit:

Lecture dans un ordre aléatoire (1 dossier/album lu dans un ordre aléatoire) → dossier/album lu dans un ordre aléatoire (tous les dossiers/albums lus dans un ordre aléatoire) → désactivé

iPod/iPhone

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les commandes du lecteur ou ne connectez pas l'iPod/iPhone pendant la conduite.

NOTE

- Ne laissez pas votre lecteur portable dans le véhicule. En particulier, des températures élevées à l'intérieur du véhicule peuvent endommager le lecteur portable.
- N'appuyez pas ou n'appliquez aucune pression inutile sur le lecteur portable lorsqu'il est connecté car cela risquerait d'endommager le lecteur portable ou sa borne.
- N'insérez pas de corps étrangers dans le port car cela risquerait d'endommager le lecteur portable ou sa borne.

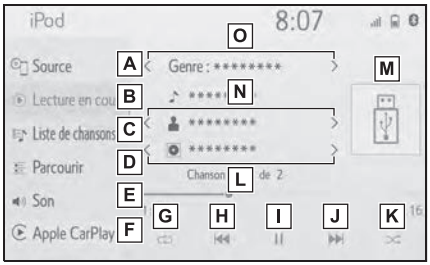
Vue d'ensemble

Les méthodes suivantes vous permettent d'accéder à l'écran d'utilisation de l'iPod/iPhone: →P.313

Connexion d'un iPod/iPhone (→P.300, 314)

Lorsque l'iPod/iPhone connecté au système contient une vidéo, le système ne peut diffuser que le son.

Écran de commande



A Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection de source audio.

B Sélectionnez pour revenir à l'écran principal.*1

C Sélectionnez pour afficher un écran de liste de chansons.*1

D Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection de mode de lecture.*1

E Sélectionnez pour afficher l'écran des paramètres de son. (→P.314)

F Sélectionnez pour afficher l'écran de commande audio d'Apple CarPlay.*2

G Sélectionnez pour paramétrer la lecture en mode de répétition. (→P.325)

H Sélectionnez pour changer la piste.
Maintenez sélectionné pour effectuer un retour rapide.

I Sélectionnez pour lire/mettre sur pause.

J Sélectionnez pour changer la piste.
Maintenez sélectionné pour effectuer une avance rapide.

K Sélectionnez pour paramétrer la lecture en mode aléatoire. (→P.325)

L Sélectionnez pour changer l'album.*1

M Affiche la pochette

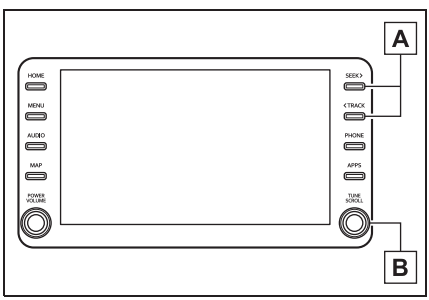
N Sélectionnez pour changer l'artiste.*1

O Sélectionnez pour changer la liste de lecture.*1

*1: Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, cette commande n'est pas affichée.

*2: Cette commande s'affiche uniquement lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie.

Panneau de commande



A Appuyez pour changer la piste.
Maintenez appuyé pour effectuer une avance/un retour rapide.

B Tournez pour changer la piste.
Tournez pour faire défiler la

liste vers le haut/bas. En outre, le bouton peut être utilisé pour entrer des sélections sur les écrans de liste en appuyant.

- Certaines fonctions risquent de ne pas être disponibles en fonction du type de modèle.
- Lorsqu'un iPod/iPhone est connecté à l'aide d'un câble iPod/iPhone d'origine, l'iPod/iPhone démarre la charge de sa batterie.
- En fonction de l'iPod/iPhone, vous risquez de ne pas entendre le son de la vidéo.
- En fonction de l'iPod/iPhone et des morceaux de l'iPod/iPhone, une pochette peut être affichée. Cette fonction peut être réglée sur "Activé" ou sur "Désactivé". (→P.333) L'affichage de la pochette risque de prendre du temps, et il est possible que l'iPod/iPhone ne fonctionne pas lorsque l'affichage de la pochette est en cours d'exécution.
- Lorsqu'un iPod/iPhone est connecté et que la source audio passe en mode iPod/iPhone, l'iPod/iPhone reprend la lecture à partir du même endroit que lors de la dernière utilisation.
- En fonction de l'iPod/iPhone connecté au système, certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles.
- Si un IPhone est connecté via Bluetooth® et USB simultanément, le fonctionnement du système peut devenir instable. Pour obtenir les informations connues concernant la compatibilité du téléphone, reportez-vous à http://www.toyota.com/Entune/.
- Des pistes sélectionnés à partir d'un iPod/iPhone connecté peuvent ne pas être reconnues ou affichées correctement.
- Le système peut ne pas fonctionner correctement si un adaptateur de conversion est utilisé pour connecter un dispositif.

Répétition

Vous pouvez répéter la lecture de la piste en cours d'écoute.

Sélectionnez .

- Chaque fois que  est sélectionné, le mode change comme suit:

▶ Lorsque la lecture aléatoire est désactivée (iPhone 5 ou ultérieur)

Répétition de la piste → répétition de l'album → désactivé

▶ Lorsque la lecture aléatoire est désactivée (iPhone 4s ou antérieur)

Répétition de la piste → désactivé

▶ Lorsque la lecture aléatoire est activée

Répétition de la piste → désactivé

Lecture dans un ordre aléatoire

Il est possible de sélectionner les pistes ou les albums automatiquement et de manière aléatoire.

Sélectionnez .

Chaque fois que  est sélectionné, le mode change comme suit:

Lecture aléatoire (1 album lu dans un ordre aléatoire) → album lu dans un ordre aléatoire → désactivé

Audio Bluetooth®

Le système audio Bluetooth® permet aux utilisateurs de profiter de la musique reproduite sur un lecteur portable par l'intermédiaire des haut-parleurs du véhicule et de la communication sans fil.

Ce système audio/visuel prend en charge Bluetooth®, système de données sans fil capable de reproduire de la musique audio portable sans câbles. Si votre dispositif ne prend pas en charge Bluetooth®, le système audio Bluetooth® ne fonctionnera pas.

- En fonction du dispositif Bluetooth® connecté au système, il est possible que la lecture de la musique reprenne lorsque vous sélectionnez ⏸ alors qu'elle est en pause. Inversement, il est possible que la musique soit mise en pause lorsque vous sélectionnez ▶ pendant la lecture.
- Dans les conditions suivantes, le système risque de ne pas fonctionner:
  - Le dispositif Bluetooth® est désactivé.
  - Le dispositif Bluetooth® n'est pas connecté.
  - La batterie du dispositif Bluetooth® est faible.
- Lorsque vous utilisez les fonctions d'audio Bluetooth® et de point d'accès Wi-Fi® simultanément, les problèmes suivants peuvent se produire:
  - La connexion au dispositif Bluetooth® peut prendre plus de temps que d'habitude.
  - Le son peut être coupé.
- En cours de lecture audio Bluetooth® la connexion téléphonique peut prendre du temps.
- Pour des détails sur le fonctionnement du lecteur portable, reportez-vous au manuel d'instructions fourni avec le lecteur.
- Si le dispositif Bluetooth® se déconnecte en raison d'une mauvaise réception du réseau Bluetooth® lorsque le contact d'alimentation est sur ACC ou ON, le système reconnecte automatiquement le lecteur portable.
- Si le périphérique Bluetooth® est déconnecté volontairement, par exemple parce qu'il était éteint, cela ne se produit pas. Reconnectez le lecteur portable manuellement.
- Les informations du dispositif Bluetooth® sont enregistrées lorsque le dispositif Bluetooth® est connecté au système audio Bluetooth®. Lorsque vous vendez votre véhicule ou vous vous en débarrassez, effacez toutes les informations audio Bluetooth® du système. (→P.308)
- Dans certaines situations, le son émis par le système audio Bluetooth® peut ne pas être synchronisé avec le dispositif connecté ou être émis par intermittence.

AVERTISSEMENT

- Tout en conduisant, n'utilisez pas les commandes du lecteur ou ne vous connectez pas au système audio Bluetooth®.
- Votre unité audio est équipée d'antennes Bluetooth®. Les personnes portant des stimulateurs cardiaques, stimulateurs cardiaques pour la thérapie de resynchronisation implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables doivent se tenir à une distance raisonnable des antennes Bluetooth®. Les ondes radio peuvent affecter le fonctionnement de tels dispositifs.
- Avant d'utiliser des dispositifs Bluetooth®, les personnes portant un dispositif médical électrique autre que des stimulateurs cardiaques, stimulateurs cardiaques pour la thérapie de resynchronisation implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables doivent consulter le fabricant du dispositif pour obtenir des informations concernant son fonctionnement sous l'effet des ondes radio. Les ondes radio pourraient avoir des effets inattendus sur le fonctionnement de tels dispositifs médicaux.

NOTE

Ne laissez pas votre lecteur portable dans le véhicule. En particulier, des températures élevées à l'intérieur du véhicule peuvent endommager le lecteur portable.

Vue d'ensemble

L'écran d'utilisation audio Bluetooth® peut être affiché grâce aux méthodes suivantes: →P.313

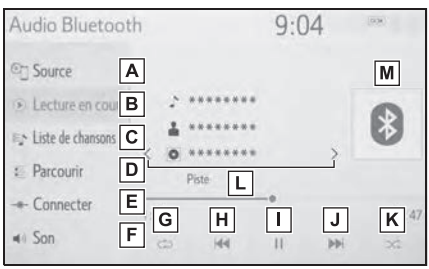
Connexion d'un dispositif audio Bluetooth® (→P.329)

En fonction du type de lecteur portable connecté, certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles et/ou l'écran peut avoir une apparence différente de celui indiqué dans ce manuel.

Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, l'audio Bluetooth® est suspendu et devient indisponible*.

*: Cette fonction n'est pas disponible dans certains pays ou zones.

Écran de commande



A Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection de source audio.

B Sélectionnez pour revenir à l'écran principal.

C Sélectionnez pour afficher un écran de liste de chansons.

D Sélectionnez pour afficher

l'écran de sélection de mode de lecture.

E Sélectionnez pour afficher l'écran de connexion de dispositif portable. (→P.329)

F Sélectionnez pour afficher l'écran des paramètres de son. (→P.314)

G Sélectionnez pour paramétrer la lecture en mode de répétition. (→P.328)

H Sélectionnez pour changer la piste.
Maintenez sélectionné pour effectuer un retour rapide.

I Sélectionnez pour lire/mettre sur pause.

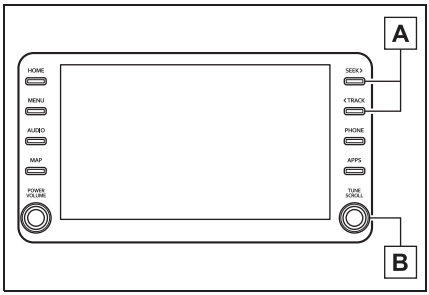
J Sélectionnez pour changer la piste.
Maintenez sélectionné pour effectuer une avance rapide.

K Sélectionnez pour paramétrer la lecture en mode aléatoire. (→P.329)

L Sélectionnez pour changer l'album.

M Affiche la pochette

Panneau de commande



A Appuyez pour changer la piste.
Maintenez appuyé pour effectuer une avance/un retour rapide.

B Tournez pour changer la piste.
Tournez pour faire défiler la liste vers le haut/bas. En outre, le bouton peut être utilisé pour entrer des sélections sur les écrans de liste en appuyant.

Répétition

Il est possible de répéter la lecture de la piste ou de l'album en cours d'écoute.

Sélectionnez .

● Chaque fois que est sélectionné, le mode change comme suit:

▶ Lorsque la lecture dans un ordre aléatoire est désactivée

Répétition de la piste → répétition de l'album → désactivé

▶ Lorsque la lecture dans un ordre aléatoire est activée

Répétition de la piste → désactivé

Lecture dans un ordre aléatoire

Il est possible de sélectionner les pistes ou les albums automatiquement et de manière aléatoire.

Sélectionnez .

Chaque fois que  est sélectionné, le mode change comme suit:

Lecture dans un ordre aléatoire (1 album lu dans un ordre aléatoire) → album lu dans un ordre aléatoire (tous les albums lus dans un ordre aléatoire) → désactivé

Enregistrement/Connexion d'un dispositif Bluetooth®

Pour utiliser le système audio Bluetooth®, il est nécessaire d'enregistrer un dispositif Bluetooth® dans le système.

▶ Enregistrement d'un dispositif supplémentaire

1 Affichez l'écran de commande audio Bluetooth®. (→P.327)

2 Sélectionnez “Connecter”.

3 Sélectionnez “Ajouter l'appareil”.

Lorsqu'un autre dispositif Bluetooth® est connecté, un écran de confirmation s'affiche. Pour déconnecter le dispositif Bluetooth®, sélectionnez “Oui”.

4 Suivez les étapes de “Premier enregistrement d'un téléphone Bluetooth®” en commençant par l'étape **5**. (→P.283)

▶ Sélection d'un dispositif enregistré

1 Affichez l'écran de commande audio Bluetooth®. (→P.327)

2 Sélectionnez “Connecter”.

3 Sélectionnez le dispositif que vous souhaitez connecter.

4 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque la connexion est établie.

Si un message d'erreur s'affiche, suivez les instructions sur l'écran afin de procéder à une nouvelle tentative.

AUX

AVERTISSEMENT

Ne connectez pas de dispositif audio portable ou n'actionnez pas les commandes de réglage pendant la conduite.

NOTE

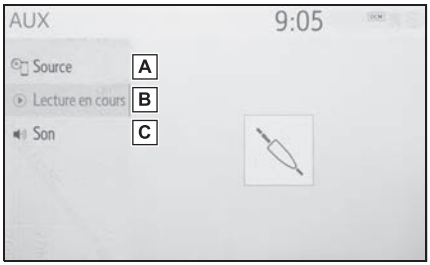
- Ne laissez pas le dispositif audio portable dans le véhicule. La température à l'intérieur du véhicule risque d'être élevée, ce qui pourrait endommager le lecteur.
- N'appuyez pas ou n'appliquez aucune pression inutile sur le dispositif audio portable lorsqu'il est connecté car cela pourrait endommager le dispositif audio portable ou sa borne.
- N'insérez pas de corps étrangers dans le port car cela pourrait endommager le dispositif audio portable ou sa borne.

Vue d'ensemble

Les méthodes suivantes vous permettent d'accéder à l'écran d'utilisation AUX: →P.313

Connexion d'un dispositif au port AUX (→P.314)

Écran de commande



A Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection de source audio. (→P.313)

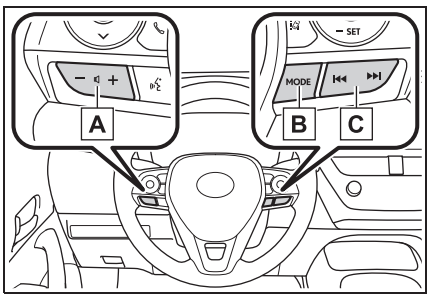
B Sélectionnez pour revenir à l'écran de commande.

C Sélectionnez pour afficher l'écran des paramètres de son. (→P.314)

Commandes au volant

Utilisation de la commande au volant

Certains éléments du système audio/visuel peuvent être réglés à l'aide des commandes au volant.



A Commande de réglage du volume

Mode	Utilisation/Fonction
Tous	Appuyez: Augmentation/diminution du volume
	Maintenez appuyé (0,8 s. ou plus): Augmentation/diminution du volume en continu

B Commande "MODE"

Mode	Utilisation/Fonction
AM/FM	Appuyez: Changement de modes audio
	Maintenez appuyé (0,8 s. ou plus): Sourdine (Maintenez appuyé à nouveau pour rétablir le son.)
AUX	Appuyez: Changement de modes audio
	Maintenez appuyé (0,8 s. ou plus): Sourdine
USB*, iPod/iPhone, audio Bluetooth®*, APPS*	Appuyez: Changement de modes audio
	Maintenez appuyé (0,8 s. ou plus): Pause (Maintenez appuyé à nouveau pour reprendre le mode de lecture.)

*: Lorsqu'Apple CarPlay est installé, cette fonction n'est pas disponible.

C Commande ⏮ ⏭

Mode	Utilisation/Fonction
AM/FM	Appuyez: Canal préréglé vers le haut/bas
	Maintenez appuyé (0,8 s. ou plus): Recherche vers le haut/bas
	Maintenez appuyé (1,5 s. ou plus): Recherche continue vers le haut/bas lorsque vous appuyez sur la commande
USB*, iPod/iPhone, audio Bluetooth®*	Appuyez: Piste/fichier vers le haut/bas
	Maintenez appuyé (0,8 s. ou plus): Avance/retour rapide

*: Lorsqu'Apple CarPlay est installé, cette fonction n'est pas disponible.

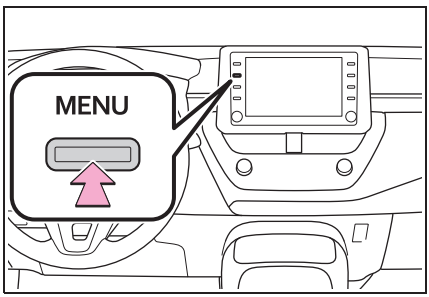
En mode APPS, il est possible que certaines opérations doivent être effectuées sur l'écran, en fonction de l'APPS sélectionnée.

Configuration

Il est possible de programmer des paramètres audio détaillés.

Affichage de l'écran des paramètres audio

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

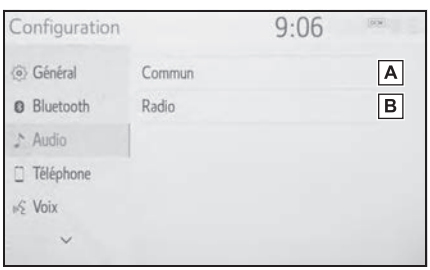


2 Sélectionnez “Configuration”.

3 Sélectionnez “Audio”.

4 Sélectionnez les éléments que vous souhaitez paramétrer.

Écran des paramètres audio



A Sélectionnez pour régler les paramètres courants.

(→P.333)

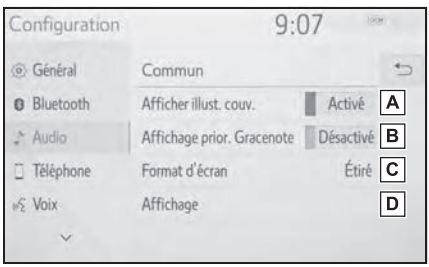
B Sélectionnez pour régler les paramètres de la radio. (→P.334)

Paramètres courants

1 Affichez l'écran des paramètres audio. (→P.333)

2 Sélectionnez “Commun”.

3 Sélectionnez les éléments que vous souhaitez paramétrer.



A Sélectionnez pour activer/désactiver l'affichage de la pochette.

B Sélectionnez pour donner la priorité à l'affichage des informations provenant de la base de données Gracenote.

C Sélectionnez pour changer la taille de l'écran.* (→P.315)

D Sélectionnez pour afficher l'écran de réglage de la qualité d'image.* (→P.316)

*: Uniquement en mode USB vidéo

Paramètres radio

1 Affichez l'écran des paramètres audio. (→P.333)

2 Sélectionnez “Radio”.

3 Sélectionnez le numéro souhaité des stations de radio préréglées affichées sur l'écran.

Informations relatives à l'utilisation

L'utilisation d'un téléphone portable à l'intérieur ou à proximité du véhicule peut provoquer un bruit provenant des haut-parleurs du système audio/visuel que vous écoutez. Cependant, ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

> ⚠ NOTE
>
> Pour éviter d'endommager le système audio/visuel:
>
> Veillez à ne pas renverser de boissons sur le système audio/visuel.

Radio

Habituellement, un problème de réception radio ne signifie pas qu'un problème est présent au niveau de la radio — cela est juste le résultat normal des conditions à l'extérieur du véhicule.

Par exemple, les immeubles et les terrains à proximité peuvent interférer avec la réception FM. Les lignes électriques ou les câbles téléphoniques peuvent interférer avec les signaux AM. Et bien sûr, les signaux radio ont une portée limitée. Plus le véhicule est éloigné d'une station, plus le signal est faible. Par ailleurs, les conditions de réception changent constamment lorsque le véhicule se déplace.

Quelques problèmes de réception communs, qui peuvent ne pas indiquer un problème au niveau de la radio, sont décrits ci-après.

FM

Évanouissement du signal et dérive de fréquence des stations: En général, la limite de portée effective de la bande FM est environ de 25 miles (40 km). Au-delà de ce périmètre, vous risquez de remarquer un évanouissement du signal et une dérive de fréquence, s'intensifiant à mesure que vous vous éloignez de l'émetteur radio. Ils s'accompagnent souvent de distorsions.

Propagation par trajets multiples: Les signaux FM sont réfléchissants, ce qui permet à 2 signaux d'atteindre l'antenne du véhicule en même temps. Si cela se produit, les signaux s'annulent mutuellement, provoquant un flottement ou une perte de réception momentanés.

Parasites et flottement: Ils se produisent lorsque les signaux sont bloqués par des immeubles, des arbres ou d'autres objets de grande taille. L'augmentation du niveau des graves permet de réduire les parasites et le flottement.

Changement de station: Si le signal FM en cours de réception est interrompu ou affaibli, et qu'une autre station plus puis-

sante émet à proximité sur la bande FM, la radio risque de diffuser la seconde station jusqu'à ce que le signal d'origine soit à nouveau perceptible.

AM

Évanouissement du signal: Les émissions AM sont réfléchies par la haute atmosphère - en particulier la nuit. Ces signaux réfléchis peuvent interférer avec ceux qui proviennent directement de la station radio, la station radio émettant alors un signal alternativement fort ou faible.

Interférences de station: Lorsque la fréquence d'un signal réfléchi est très proche de celle d'un signal provenant directement de la station radio, des interférences peuvent se produire, rendant difficile la réception de l'émission.

Parasites: Les ondes AM sont facilement affectées par des sources externes de bruits électriques, telles que des lignes électriques à haute tension, la foudre ou des moteurs électriques. Cela provoque des parasites.

iPod

Certification





- L'utilisation du badge Made for Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour être spécifiquement connecté à un ou des produit(s) Apple identifiés sur le badge, et a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de performance d'Apple. Apple ne peut pas être tenu responsable du fonctionnement de ce dispositif ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation. Veuillez noter que l'utilisation de cet accessoire avec un produit Apple risque d'affecter les performances sans fil.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod touch, et Lightning sont des marques d'Apple Inc., déposées aux

États-Unis et dans d'autres pays.

■ **Modèles compatibles**

Les dispositifs iPod nano®, iPod touch® et iPhone® suivants peuvent être utilisés avec ce système.

Fabriqué pour
- iPhone 7
- iPhone 7 Plus
- iPhone SE
- iPhone 6s
- iPhone 6s Plus
- iPhone 6
- iPhone 6 Plus
- iPhone 5s
- iPhone 5c
- iPhone 5
- iPhone 4s
- iPod touch (6ème génération)
- iPod touch (5ème génération)
- iPod nano (7ème génération)

● Ce système prend en charge uniquement la lecture audio.

● En fonction de la différence entre les modèles ou les versions de logiciel, etc., certains modèles peuvent être incompatibles avec ce système.

Source sonore haute résolution

Ce dispositif prend en charge les sources sonores haute résolution.

La définition de haute résolution se fonde sur les normes de groupes tels que la CTA (Consumer Technology Association).

Les formats pris en charge et les médias lisibles sont les suivants.

■ **Formats pris en charge**

WAV, FLAC, ALAC, OGG Vorbis

■ **Médias lisibles**

Clé USB

Informations relatives aux fichiers

Dispositifs USB compatibles

Formats de communication USB	USB 2.0 HS (480 Mbits/s)
Formats de fichier	FAT 16/32
Classe de correspondance	Classe de stockage de masse

Format audio compatible

Fichiers compressés compatibles

Élément	USB
Format de fichier compatible	MP3/WMA/AAC
	WAV(LPCM)/FLAC/ALAC/OGG Vorbis
	MP4/AVI/WMV

Élément	USB
Format de fichier compatible (vidéo)*	MP4/AVI/WMV
Dossiers dans le dispositif	Maximum 3000
Fichiers dans le dispositif	Maximum 9999
Fichiers par dossier	Maximum 255

*: Vidéo USB uniquement

Fréquence d'échantillonnage correspondante

Type de fichier	Fréquence (kHz)
Fichiers MP3: MPEG 1 LAYER 3	32/44,1/48
Fichiers MP3: MPEG 2 LSF LAYER 3	16/22,05/24
Fichiers WMA: Ver. 7, 8, 9*1 (9.1/9.2)	32/44,1/48
Fichiers AAC: MPEG4/AAC-LC	11,025/12/16/ 22,05/24/32/ 44,1/48
Fichiers WAV (LPCM)*2	8/11,025/12/16/ 22,05/24/32/ 44,1/48/88,2/ 96/176,4/192
FLAC*2	8/11,025/12/16/ 22,05/24/32/ 44,1/48/88,2/ 96/176,4/192
ALAC*2	8/11,025/12/16/ 22,05/24/32/ 44,1/48/64/ 88,2/96
OGG Vorbis*2	8/11,025/16/ 22,05/32/44,1/ 48

*1: Compatible uniquement avec la norme Windows Media Audio

*2: Une source sonore de 48kHz ou plus est abaissée en fréquence à 48kHz/24bits.

Débits binaires correspondants*1

Type de fichier	Débit binaire (kbits/s)
Fichiers MP3: MPEG 1 LAYER 3	32 - 320
Fichiers MP3: MPEG 2 LSF LAYER 3	8 - 160
Fichiers WMA: Ver. 7, 8	CBR 48 - 192
Fichiers WMA: Ver. 9*2 (9.1/9.2)	CBR 48 - 320
Fichiers AAC: MPEG4/AAC-LC	8 - 320
OGG Vorbis	32 - 500

*1: Compatible débit binaire variable (VBR)

*2: Compatible uniquement avec la norme Windows Media Audio

Type de fichier	Débit binaire de quantification (bit)
Fichiers WAV (LPCM)	16/24
FLAC	
ALAC	

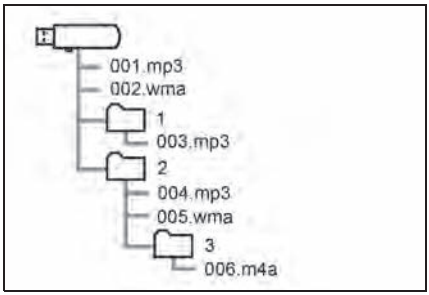
Modes de canaux compatibles

Type de fichier	Mode de canal
Fichiers MP3	Stéréo, stéréo combiné, double canal et monophonique
Fichiers WMA	2ch
Fichiers AAC	1ch, 2ch (Le double canal n'est pas pris en charge)
WAV (LPCM)/ FLAC/ALAC/ OGG Vorbis	2ch

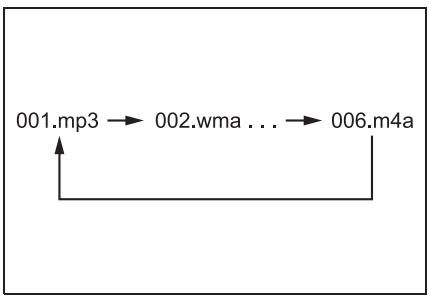
- MP3 (MPEG Audio Layer 3), WMA (Windows Media Audio) et AAC (codage audio avancé) sont des normes de compression audio.
- Ce système peut lire les fichiers MP3/WMA/AAC sur une clé USB.
- Les fichiers MP4, WMV et AVI files peuvent utiliser les résolutions suivantes: 128x96, 160x120, 176x144 (QCIF), 320x240 (QVGA), 352x240 (SIF), 352x288 (CIF), 640x480 (VGA), 720x480 (NTSC), 720x576 (PAL)
- Lorsque vous nommez un fichier MP3/WMA/AAC, ajoutez l'extension de fichier appropriée (.mp3/.wma/.m4a).
- Ce système lit les fichiers avec des extensions .mp3/.wma/.m4a respectivement sous forme de fichiers MP3/WMA/AAC. Pour éviter les erreurs de bruit et de lecture, utilisez l'extension de fichier appropriée.
- Les fichiers MP3 sont compatibles avec les formats ID3 Tag Ver. 1.0, Ver. 1.1, Ver. 2.2 et Ver. 2.3. Ce système ne peut pas afficher le titre du disque, le titre de la piste et le nom de l'artiste dans d'autres formats.
- Les fichiers WMA/AAC peuvent contenir une balise WMA/AAC qui est utilisée de la même manière qu'une balise ID3. Les balises WMA/AAC contiennent des informations telles que le titre de la piste et le nom de l'artiste.
- La fonction d'accentuation est disponible uniquement lors de la lecture de fichiers MP3.
- Ce système peut lire des fichiers AAC encodés par

iTunes.

- La qualité sonore des fichiers MP3/WMA s'améliore généralement avec des débits binaires plus élevés.
- Les listes de lecture m3u ne sont pas compatibles avec le lecteur audio.
- Les formats MP3i (MP3 interactif) et MP3PRO ne sont pas compatibles avec le lecteur audio.
- Le lecteur est compatible avec VBR (débit binaire variable).
- Lors de la lecture de fichiers enregistrés comme fichiers VBR (débit binaire variable), la durée de lecture ne s'affiche pas correctement si l'avance ou le retour rapide sont utilisés.
- Il n'est pas possible de vérifier les dossiers qui ne contiennent pas de fichiers MP3/WMA/AAC.
- Les fichiers MP3/WMA/AAC dans des dossiers comprenant jusqu'à 8 niveaux peuvent être lus. Toutefois, le démarrage de la lecture peut être retardé lorsque vous utilisez une clé USB contenant de multiples niveaux de dossiers. Pour cette raison, nous recommandons de créer une clé USB ne comprenant pas plus de 2 niveaux de dossiers.



- L'ordre de lecture de la clé USB possédant la structure indiquée ci-dessus est le suivant:



- L'ordre change en fonction de l'ordinateur et du logiciel d'encodage MP3/WMA/AAC utilisés.

Format vidéo compatible

Format	Codec
MPEG-4	Codec vidéo: • H.264/MPEG-4 AVC • MPEG4 Codec audio: • AAC • MP3 Taille d'écran correspondante: • MAX 1920×1080 Débits binaires correspondants: • MAX 60i/30p
Conteneur AVI	Codec vidéo: • H.264/MPEG-4 AVC • MPEG4 • WMV9 • Profil avancé WMV9 Codec audio: • AAC • MP3 • WMA9.2 (7,8,9.1,9.2) Taille d'écran correspondante: • MAX 1920×1080 Débits binaires correspondants: • MAX 60i/30p
Windows Media Video	Codec vidéo: • WMV9 • Profil avancé WMV9 Codec audio: • WMA9.2 (7,8,9.1,9.2) Taille d'écran correspondante: • MAX 1920×1080 Débits binaires correspondants: • MAX 60i/30p

Termes

Balise ID3

Il s'agit d'une méthode d'incorporation des informations liées

aux pistes dans un fichier MP3. Ces informations incorporées peuvent comprendre le titre de la piste, le nom de l'artiste, le titre de l'album, le genre de musique, l'année de production, des commentaires, la pochette et d'autres données. Le contenu peut être librement modifié à l'aide d'un logiciel comprenant des fonctions de modification de balise ID3. Bien que les balises soient limitées à un certain nombre de caractères, les informations peuvent être visualisées lors de la lecture de la piste.

Balise WMA

Les fichiers WMA peuvent contenir une balise WMA qui est utilisée de la même manière qu'une balise ID3. Les balises WMA contiennent des informations telles que le titre de la piste et le nom de l'artiste.

MP3

MP3 est une norme de compression audio déterminée par un groupe de travail (MPEG) de l'ISO (organisation internationale de normalisation). MP3 compresse les données audio à environ 1/10 de la taille de celles des disques classiques.

WMA

- WMA (Windows Media Audio) est un format de compression audio développé par Microsoft®. Il compresse les fichiers dans une taille inférieure à celle des fichiers MP3. Les formats de décodage des fichiers WMA sont Ver. 7, 8 et 9.
- Windows Media est une marque déposée ou une marque commerciale de Microsoft Corporation aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.
  Ce produit contient la technologie appartenant à Microsoft Corporation et ne peut pas être utilisé ou distribué sans une licence de Microsoft Licensing, Inc.

AAC

AAC est l'abréviation de codage audio avancé et se réfère à une norme technologique de compression audio utilisée avec MPEG2 et MPEG4.

Messages d'erreur

USB

Message	Explication
“Erreur USB”	Cela indique un problème au niveau de la clé USB ou de sa connexion.
“Aucun fichier musical trouvé.”	Cela indique qu'aucun fichier MP3/WMA/AAC ne figure dans la clé USB.
“Aucun fichier vidéo trouvé.”	Cela indique qu'aucun fichier vidéo ne figure dans la clé USB.

iPod

Message	Explication
“Erreur iPod”	Cela indique un problème au niveau de l'iPod ou de sa connexion.
“Aucun fichier musical trouvé.”	Cela indique qu'il n'y a pas de données musicales dans l'iPod.
“Vérifiez la version du micrologiciel de l'iPod.”	Cela indique que la version de logiciel n'est pas compatible. Effectuez les mises à jour du micrologiciel de l'iPod et essayez à nouveau.
“Impossible d'autoriser l'iPod.”	Cela indique que l'autorisation de l'iPod a échoué. Veuillez vérifier votre iPod.

Audio Bluetooth®

Message	Explication
“Pistes musicales non prises en charge. Veuillez vérifier votre lecteur portatif.”	Cela indique un problème au niveau du dispositif Bluetooth®.

Si le dysfonctionnement n'est pas corrigé: Amenez votre véhicule chez votre concessionnaire Toyota.

Certification

■ Sauf pour les véhicules commercialisés au Canada

FCC ID: AJDK101, AJDK102
[For 2.4 GHz Radio Transmitters] This equipment complies with FCC/ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines and RSS-102 of the ISED radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20 cm or more away from person's body.
This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.
This device complies with Part 15 of FCC Rules and Innovation, Science, and Economic Development Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of this device.
Information to User - Alteration or modifications carried out without appropriate authorization may invalidate the user's right to operate the equipment.

■ Pour les véhicules commercialisés au Canada

IC: 775E-K101, 775E-K102

[For 2.4 GHz Radio Transmitters]
This equipment complies with FCC/ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines and RSS-102 of the ISED radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20 cm or more away from person's body.

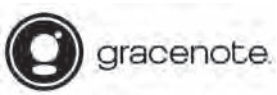
[Pour 2,4 GHz émetteurs radio]
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles les radioélectriques (RF) de la FCC lignes directrices d'exposition et d'exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l'ISDE. Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance de 20 cm ou plus entre le radiateur et le corps humain.

This device complies with Part 15 of FCC Rules and Innovation, Science, and Economic Development Canada licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux la partie 15 des règles de la FCC et CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Gracenote

Gracenote, the Gracenote logo and logotype, “Powered by Gracenote” and Gracenote MusicID are either registered trademarks or trademarks of Gracenote, Inc. in the United States and/or other countries.



Gracenote® End User License Agreement

This application or device contains software from Gracenote, Inc. of Emeryville, California (“Gracenote”). The software from Gracenote (the “Gracenote Software”) enables this application to perform disc and/or file identification and obtain music-related information, including name, artist, track, and title information (“Gracenote Data”) from online servers or embedded databases (collectively, “Gracenote Servers”) and to perform other functions. You may use Gracenote Data only by means of the intended End-User functions of this application or device.

You agree that you will use Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers for your own personal non-commercial use only. You agree not to assign, copy, transfer or transmit the Gracenote Software or any Gracenote Data to any third party. YOU AGREE NOT TO USE OR EXPLOIT GRACENOTE DATA, THE GRACENOTE SOFTWARE, OR GRACENOTE SERVERS, EXCEPT AS EXPRESSLY PERMITTED HEREIN.

You agree that your non-exclusive license to use the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers will terminate if you violate these restrictions. If your license terminates, you agree to cease any and all use of the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers. Gracenote reserves all rights in Gracenote Data, the Gracenote Software, and the Gracenote Servers, including all ownership rights. Under no circumstances will Gracenote become liable for any payment to you for any information that you provide. You agree that Gracenote, Inc. may enforce its rights under this Agreement against you directly in its own name.

The Gracenote service uses a unique identifier to track queries for statistical purposes. The purpose of a randomly assigned numeric identifier is to allow the Gracenote service to count queries without knowing anything about who you are. For more information, see the web page for the Gracenote Privacy Policy for the Gracenote service.

The Gracenote Software and each item of Gracenote Data are licensed to you “AS IS.” Gracenote makes no representations or warranties, express or implied, regarding the accuracy of any Gracenote Data from in the Gracenote Servers. Gracenote reserves the right to delete data from the Gracenote Servers or to change data categories for any cause that Gracenote deems sufficient. No warranty is made that the Gracenote Software or Gracenote Servers are error-free or that functioning of Gracenote Software or Gracenote Servers will be uninterrupted. Gracenote is not obligated to provide you with new enhanced or additional data types or categories that Gracenote may provide in the future and is free to discontinue its services at any time.

GRACENOTE DISCLAIMS ALL WARRANTIES EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, AND NON-INFRINGEMENT. GRACENOTE DOES NOT WARRANT THE RESULTS THAT WILL BE OBTAINED BY YOUR USE OF THE GRACENOTE SOFTWARE OR ANY GRACENOTE SERVER. IN NO CASE WILL GRACENOTE BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES OR FOR ANY LOST PROFITS OR LOST REVENUES.

copyright © 2000 to present Gracenote

Pour les propriétaires résidant aux États-Unis

Total Traffic and Weather Network, a division of TTWN Media Networks, LLC (“TTWN”), owns or holds the rights to the traffic, news, sports, weather, stocks and other data (the “TTWN Data”) and network through which it is delivered, together the “TTN Service”. Use of the TTN Service is subject to the terms of these Device End User Terms.

THE TTWN SERVICE IS INFORMATIONAL ONLY. YOUR USE OF TTWN SERVICE IS AT YOUR SOLE RISK. TTWN DATA IS PROVIDED “AS IS”, “WHERE IS”, AND “WHERE AVAILABLE”. TTWN AND ITS SUPPLIERS AND LICENSORS EXPRESSLY DISCLAIM ALL WARRANTIES WITH RESPECT TO THE TTWN SERVICE (INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THAT THE TTWN DATA WILL BE ERROR-FREE, THAT THE TTWN SERVICE WILL OPERATE WITHOUT INTERRUPTION OR THAT THE TTWN DATA WILL BE ACCURATE), EXPRESS, IMPLIED OR STATUTORY, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, NON-INFRINGEMENT, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR THOSE ARISING FROM A COURSE OF DEALING OR USAGE OF TRADE.

TTWN AND ITS SUPPLIERS AND LICENSORS WILL NOT BE LIABLE TO YOU UNDER ANY LEGAL THEORY, INCLUDING CONTRACT, TORT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY, FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, PUNITIVE, CONSEQUENTIAL OR EXEMPLARY DAMAGES, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, DAMAGES FOR LOSS OF PROFITS, GOODWILL, USE, DATA OR OTHER INTANGIBLE LOSSES (EVEN IF TTWN, ITS SUPPLIERS OR LICENSORS HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES), RESULTING FROM OR ARISING OUT OF YOUR USE OF, OR YOUR INABILITY TO USE, THE TTWN SERVICE, THIS AGREEMENT, OR ANY OTHER MATTER RELATING TO THE TTWN SERVICE.

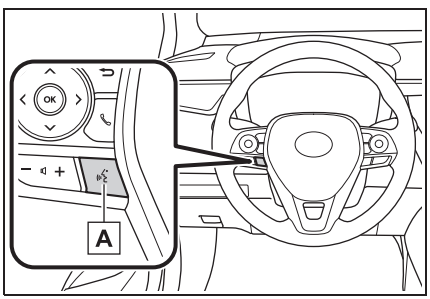
SOME JURISDICTIONS DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OF CERTAIN WARRANTIES OR THE LIMITATION OR EXCLUSTION OF LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. ACOORDINGLY, SOME OF THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU.

Système de commande vocale

Le système de commande vocale vous permet de faire fonctionner la radio, de composer un numéro de téléphone, etc. au moyen de commandes vocales. Reportez-vous à la liste de commandes pour un échantillonnage des commandes vocales. (→P.351)

Utilisation du système de commande vocale

■ Commande au volant



A Commande de conversation

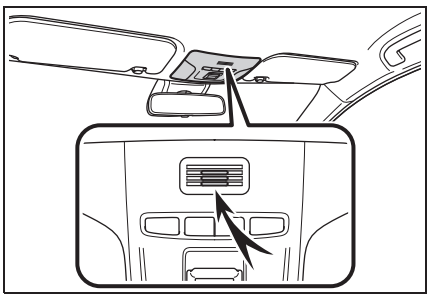
▶ Système de commande vocale

Appuyez sur la commande de conversation pour démarrer le système de commande vocale. Pour désactiver la commande vocale, maintenez la commande de conversation appuyée.

▶ Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie

- Maintenez la commande de conversation appuyée pour démarrer Siri. Pour annuler Siri, appuyez sur la commande de conversation.
- Appuyez sur la commande de conversation pour démarrer le système de commande vocale.

■ Microphone



Il est inutile de parler directement dans le microphone lorsque vous énoncez une commande.

- Il est possible que les commandes vocales ne soient pas reconnues si:
  - Vous parlez trop vite.
  - Vous parlez à un volume faible ou élevé.
  - Les fenêtres sont ouvertes.
  - Les passagers parlent alors que des commandes vocales sont énoncées.
  - La vitesse de ventilation du système de climatisation est réglée sur élevée.
  - Les bouches d'aération de climatisation sont orientées vers le microphone.
- Dans les conditions suivantes, le système risque de ne pas recon-

naître correctement la commande, et il peut s'avérer impossible d'utiliser les commandes vocales:

- La commande est incorrecte ou imprécise. Notez que certains mots, accents ou façons de parler peuvent être difficilement reconnus par le système.
- Il y a un bruit de fond excessif, tel que le bruit du vent.

- En général, il est nécessaire d'attendre l'émission d'un bip avant d'énoncer une commande. Pour activer la capacité à parler sur les invites et énoncer des commandes avant l'émission du bip, activez la fonction d'interruption des invites vocales. (→P.309)
- Ce système peut ne pas fonctionner immédiatement après le passage sur ACC ou ON du contact d'alimentation.

NOTE

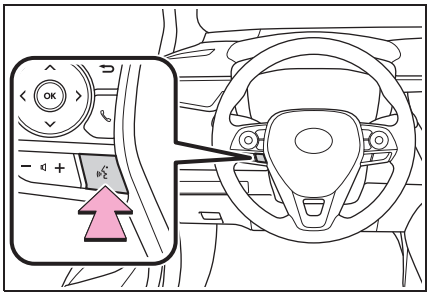
Ne touchez pas le microphone et n'y insérez pas d'objet tranchant ou pointu. Ceci risquerait de provoquer une panne.

Fonctionnement du système de commande vocale

Le système de commande vocale s'utilise en énonçant des commandes correspondant à une fonction prise en charge. Pour afficher des exemples de commandes des fonctions prises en charge, sélectionnez un bouton de fonction sur l'écran après avoir démarré le système de commande vocale.

Utilisation à partir du menu principal

1 Appuyez sur la commande de conversation.



Pour ignorer le guidage vocal pour le système de commande vocale, appuyez sur la commande de conversation.

2 Si l'écran "Démarrer la pratique de la reconnaissance vocale" s'affiche, sélectionnez "OK" ou appuyez sur la commande de conversation. (→P.350)

3 Après avoir entendu le bip, énoncez une commande prise en charge.

- Pour afficher les exemples de commandes de la fonction souhaitée, énoncez la fonction souhaitée ou sélectionnez le bouton de fonction souhaité. Pour afficher plus de commandes, sélectionnez "Plus de commandes".
- Sélectionner "Aide" ou énoncer "Aide" invite le système de commande vocale à proposer des exemples de commandes et des méthodes

d'utilisation.

- Les PDI enregistrés, les noms enregistrés dans la liste de contacts, etc., peuvent être énoncés à la place de “<>” en plus des commandes. (→P.351)

Par exemple: Énoncez “Rechercher un restaurant”, “Appeler John Smith” etc.

- Si le résultat souhaité n'est pas affiché, ou si aucune sélection n'est disponible, effectuez l'une des opérations suivantes pour revenir à l'écran précédent:

• Duites “Retour”.

• Sélectionnez .

- Pour annuler la reconnaissance vocale, sélectionnez , énoncez “Annuler”, ou maintenez la commande de conversation appuyée.
- Pour effectuer à nouveau l'opération de commande vocale, sélectionnez “Recommencer” ou énoncez “Recommencer”.
- Pour interrompre une opération de commande vocale, sélectionnez “Pause” ou dites “Pause”. Pour reprendre l'opération de commande vocale, sélectionnez “Reprendre” ou appuyez sur la commande de conversation.

- Si le système ne répond pas ou si l'écran de confirmation ne disparaît pas, appuyez sur la commande de conversation et essayez à nouveau.
- Si une commande vocale ne peut pas être reconnue 3 fois de suite, la reconnaissance vocale est annulée.
- Les invites de reconnaissance vocale peuvent être changées sur l'écran des paramètres de voix. (→P.309)

Cette fonction peut être utilisée pour annuler le guidage vocal en désactivant les messages vocaux. Lorsque vous appuyez sur la commande de conversation en utilisant ce réglage, un bip retentit, et vous pouvez ensuite énoncer une commande immédiatement.

- Certains messages du guidage vocal peuvent être désactivant les messages vocaux. Utilisez ce paramètre lorsque vous souhaitez énoncer une commande immédiatement après avoir appuyé sur la commande de conversation et entendu un bip sonore.

Augmentation des performances de la reconnaissance vocale

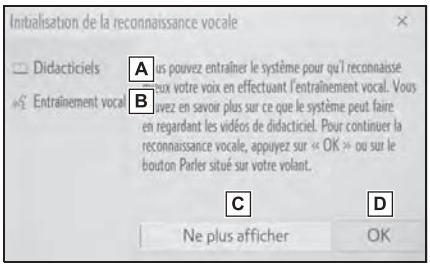
Pour augmenter les performances de la reconnaissance vocale, utilisez les fonctions “Didacticiels” et “Entraînement vocal” sur l’écran “Démarrer la pratique de la reconnaissance vocale”. Ces fonctions sont uniquement disponible lorsque le véhicule ne roule pas.

Les fonctions “Didacticiels” et “Entraînement vocal” peuvent

également être démarrées sur l'écran des réglages vocaux. (→P.309)

1 Appuyez sur la commande de conversation.

2 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.



A Sélectionnez pour afficher les tutoriels des commandes vocales.

B Sélectionnez pour entraîner le système de commande vocale.

Il est demandé à l'utilisateur d'énoncer 10 exemples de phrases. Ceci permet au système de commande vocale de s'adapter à l'accent de l'utilisateur.

C Sélectionnez pour empêcher l'écran de s'afficher à nouveau.

D Sélectionnez pour passer à l'écran de commande vocale.

Liste des commandes

Vue d'ensemble de la liste de commandes

Les commandes vocales reconnaissables et leurs actions sont indiquées ci-dessous.

- Les commandes fréquemment utilisées sont listées dans les tableaux suivants.
- Pour les dispositifs qui ne sont pas installés dans le véhicule, les commandes liées à ce dispositif risquent de ne pas s'afficher sur l'écran. En outre, en fonction d'autres conditions telles que la compatibilité, certaines commandes risquent de ne pas s'afficher sur l'écran.
- Les fonctions disponibles peuvent varier en fonction du système installé.
- Il est possible de changer la langue de la reconnaissance vocale. (→P.305)

Liste des commandes

Courantes

Commande	Action
“Aide”	Affiche des exemples de certaines des commandes disponibles
“Retour”	Retourne à l'écran précédent
“Annuler”	Désactive le système de commande vocale
“Recommencer”	Retourne à l'écran du menu principal
“Pause”	Suspend temporairement une session vocale jusqu'à sa reprise après nouvel appui sur la commande de conversation.

Menu principal

Commande	Action
“Exemples de commandes pour le <menu>”	Affiche la liste des commandes du menu sélectionné
“Plus de commandes”	Affiche plus de commandes fréquemment utilisées
“Paramètres de la voix”	Affiche l'écran des paramètres vocaux
“Entraînement de la reconnaissance vocale”	Affiche l'écran d'apprentissage de la reconnaissance vocale*

*: Le véhicule doit être stationné

Téléphone*1

Commande	Action
“Appeler <nom>”*2	Appelle le contact spécifié figurant dans le répertoire téléphonique
“Appeler <nom> <cellulaire>”*2	Appelle le type de téléphone spécifié du contact figurant dans le répertoire téléphonique
“Appeler <# téléphone>”	Appelle le numéro de téléphone spécifié
“Recomposer”	Appelle le numéro de téléphone correspondant au dernier appel sortant
“Rappeler”	Appelle le numéro de téléphone correspondant au dernier appel entrant

Commande	Action
“Voir mes appels récents”	Affiche l'écran de l'historique des appels
“Texter <cellulaire> de <nom>”	Envoie un message de texte au contact spécifié figurant dans le répertoire téléphonique

*1: Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, ces commandes vocales ne sont pas disponibles.

*2: Si le système ne reconnaît pas le nom d'un contact, créez une étiquette vocale. (→P.379) Le nom d'un contact peut également être reconnu en ajoutant une étiquette vocale.

■ Pendant un appel téléphonique*

Commande	Action
“Envoyer <numéro>”	Envoie des tonalités DTMF comme spécifié
“Sourdine”	Active le mode silencieux du microphone (l'autre côté ne peut pas entendre la conversation)
“Réactiver”	Désactive le mode silencieux du microphone

*: Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, ces commandes vocales ne sont pas disponibles.

■ Pendant l'affichage d'une notification de message entrant*1, 2

Commande	Action
“Lire ce message”	Lit le message entrant par les haut-parleurs du véhicule
“Ignorer”	Ignore la notification de message entrant
“Répondre”	Déclenche l'envoi d'une réponse au message entrant
“Appeler”	Appelle le numéro de téléphone correspondant au message entrant

*1: La notification de message plein écran doit être activée dans les paramètres de téléphone (→P.377)

*2: Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, ces commandes vocales ne sont pas disponibles.

■ Radio

Commande	Action
“Écouter la fréquence <fréquence> AM”	Fait passer la radio sur la fréquence AM spécifiée
“Écouter la fréquence <fréquence> FM”	Fait passer la radio sur la fréquence FM spécifiée

Commande	Action
“Écouter une station <genre>”	Fait passer la radio sur une station FM du genre spécifié*
“Mettre présélection <1-36>”	Fait passer la radio sur la station de radio préréglée spécifiée

*: Une liste de stations doit être établie au préalable en utilisant l'écran de radio (→P.317)

■ Audio*1

Commande	Action
“Écouter la playlist <playlist>”*2	Lit les pistes de la liste de lecture sélectionnée
“Écouter l'artiste <nom>”*2	Lit les pistes de l'artiste sélectionné
“Écouter la chanson <titre>”*2	Lit la piste sélectionnée
“Écouter l'album <titre>”*2	Lit les pistes de l'album sélectionné
“Écouter le genre <genre>”*2	Lit les pistes du genre sélectionné
“Écouter le compositeur <nom>”*2	Lit les pistes du compositeur sélectionné
“Écouter le balado <titre>”*2	Lit les pistes du podcast sélectionné
“Écouter le livre audio <titre>”*2	Lit les pistes du livre audio sélectionné
“Mettre ma musique”	Active le système audio/visuel
“Audio désactivé”	Désactive le système audio/visuel
“Écouter <source audio>”	Règle la source sur le mode audio spécifié

*1: Le dispositif audio doit être connecté via un câble USB pour utiliser la fonctionnalité de cette section

*2: Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, ces commandes vocales ne sont pas disponibles.

■ Applications*1

Commande	Action
“Ouvrir <nom d'appli>”*2	Active l'application Toyota Entune App Suite Connect

*1: Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, ces commandes vocales ne sont pas disponibles.

*2: Lorsqu'une application est ouverte et qu'elle est en mode plein écran, le fait d'appuyer sur la commande de conversation démarre le système de commande vocale et les commandes de l'application actuellement affichée sont disponibles

- Les instructions de commande relatives à l'utilisation du système audio/visuel peuvent être données que lorsque le système audio/visuel est activé.

Mobile Assistant (assistant mobile)

La fonction de Mobile Assistant (assistant mobile) est une fonction d'aide à entrée vocale. L'assistance mobile prend en charge le mode Siri Eyes Free et Google App. (Google App peut être utilisé uniquement avec le dispositif correspondant.) Les instructions peuvent être énoncées dans le microphone du véhicule de la même manière qu'une commande est énoncée au téléphone. Le contenu de la demande est ensuite interprété par le téléphone et le résultat est transmis par les haut-parleurs du véhicule. Pour utiliser le Mobile Assistant (assistant mobile), un dispositif compatible doit être enregistré et connecté au système via Bluetooth®. (→P.283) Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, cette fonction est indisponible.

- Lorsqu'un appel téléphonique est en cours, le Mobile Assistant (assistant mobile) ne peut pas être utilisé.
- Si vous utilisez la fonction de navigation du téléphone portable, assurez-vous que la source audio active est l'audio Bluetooth® ou l'iPod afin d'entendre les instructions pour chaque changement de direction.
- Attendez le bip sonore d'écoute avant d'utiliser le Mobile Assistant (assistant mobile).
- Le Mobile Assistant (assistant mobile) peut ne pas reconnaître les commandes dans les situations suivantes:
  - Vous parlez trop vite.
  - Vous parlez à un volume faible ou élevé.
  - Les fenêtres sont ouvertes.
  - Les passagers parlent alors que le Mobile Assistant (assistant mobile) est en cours d'utilisation.
  - La vitesse de ventilation du système de climatisation est réglée sur élevée.
  - Les bouches d'aération de climatisation sont orientées vers le microphone.

Dispositifs pouvant être connectés et fonctions disponibles

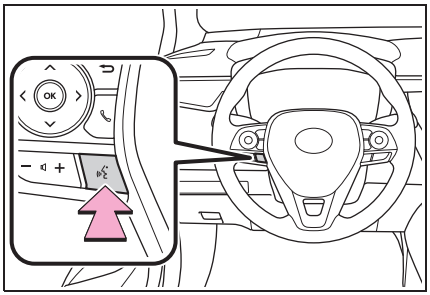
L'assistance mobile prend en charge le mode Siri Eyes Free et Google App. Les caractéristiques et fonctions disponibles peuvent varier en fonction de la version iOS/Android installée sur le dispositif connecté.

Utilisation du Mobile Assistant (assistant mobile)

▶ Type A

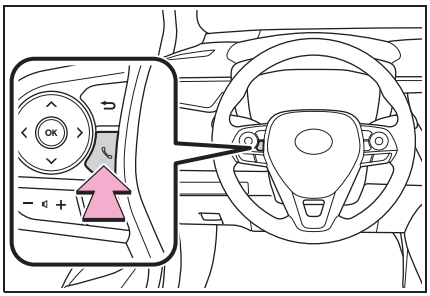
1 Maintenez la commande de conversation sur le volant appuyée jusqu'à ce que

l'écran du Mobile Assistant (assistant mobile) s'affiche.

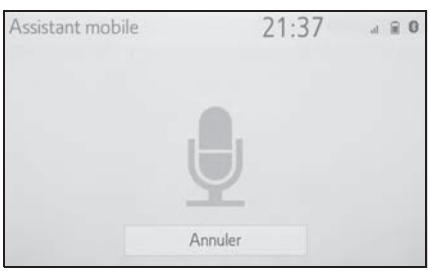


▶ Type B

1 Maintenez la commande appuyée sur le volant jusqu'à ce que l'écran du Mobile Assistant (assistant mobile) s'affiche.



2 Le Mobile Assistant (assistant mobile) peut être utilisé uniquement lorsque l'écran suivant s'affiche.



- Type A: Pour désactiver le Mobile Assistant (assistant mobile), sélectionnez “Annuler” ou maintenez la commande de conversation appuyée sur le volant.
  Type B: Pour désactiver le Mobile Assistant (assistant mobile), sélectionnez “Annuler” ou maintenez la commande appuyée sur le volant.
- Type A: Pour redémarrer le Mobile Assistant (assistant mobile) pour des commandes supplémentaires, appuyez sur la commande de conversation sur le volant.
  Type B: Pour redémarrer le Mobile Assistant (assistant mobile) pour des commandes supplémentaires, appuyez sur la commande sur le volant.

- Il est possible de redémarrer le Mobile Assistant (assistant mobile) uniquement une fois que le système a répondu à une commande vocale.
- Après certaines commandes de téléphone et de musique, le Mobile Assistant (assistant mobile) s'arrête automatiquement pour effectuer l'action demandée.

- Le volume du Mobile Assistant (assistant mobile) peut être réglé à l'aide du bouton “POWER VOLUME” ou des commandes de réglage du volume situées sur le volant. Les volumes du Mobile Assis-

tant (assistant mobile) et des appels téléphoniques sont synchronisés.

Référence rapide

Utilisation de l'écran du téléphone

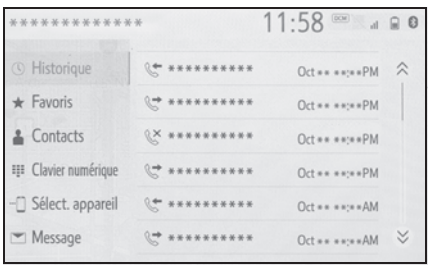
L'écran du téléphone peut être affiché grâce aux méthodes suivantes:

▶ À partir du bouton "PHONE"

Appuyez sur le bouton "PHONE".

▶ À partir du bouton "MENU"

Appuyez sur le bouton "MENU", puis sélectionnez "Téléphone".



Fonctionnement du système mains libres Bluetooth®

Les fonctions suivantes peuvent être utilisées via le téléphone:

- Enregistrement/connexion d'un dispositif Bluetooth® (→P.283)
- Réalisation d'un appel au moyen du système mains libres Bluetooth® (→P.364)
- Réception d'un appel au moyen du système mains libres Bluetooth® (→P.368)
- Conversation sur le système mains libres Bluetooth® (→P.369)

Fonction de messagerie

La fonction suivante peut être utilisée via la fonction de messagerie:

Utilisation de la fonction de messagerie du téléphone Bluetooth® (→P.372)

Paramétrage d'un téléphone

Les fonctions suivantes peuvent être effectuées via le système:

- Paramètres du téléphone (→P.377)
- Paramètres Bluetooth® (→P.287)

Quelques principes de base

Le système mains libres vous permet de passer et de recevoir des appels sans enlever vos mains du volant.

Ce système prend en charge le Bluetooth®. Bluetooth® est un système de données sans fil qui permet aux téléphones cellulaires d'être utilisés sans être relié par un câble ou placé dans un berceau.

La procédure d'utilisation du téléphone est décrite ici.

Lorsqu'une connexion Apple CarPlay est établie, les fonctions de téléphone sont effectuées par Apple CarPlay au lieu du système mains libres.

- Il n'est pas garanti que ce système fonctionne avec tous les dispositifs Bluetooth®.
- Si votre téléphone portable ne prend pas en charge Bluetooth®, ce système risque de ne pas fonctionner.
- Dans les conditions suivantes, le système risque de ne pas fonctionner:
  - Le téléphone portable est éteint.
  - La position actuelle est en dehors de la zone de communication.
  - Le téléphone portable n'est pas connecté.
  - La batterie du téléphone portable est faible.
- En fonction du type de téléphone Bluetooth®, certaines fonctions ne sont pas disponibles.
- Lorsque vous utilisez le système mains libres ou les fonctions d'audio Bluetooth® et de point d'accès Wi-Fi® simultanément, les problèmes suivants peuvent se produire:
  - La connexion Bluetooth® risque d'être coupée.
  - Des parasites peuvent être entendus à la lecture audio Bluetooth®.
  - Un bruit peut être audible pendant les appels téléphoniques.
- Le Bluetooth® utilise la bande de fréquence 2,4 GHz. Si une connexion Wi-Fi® et une connexion Bluetooth® sont utilisées simultanément, chaque connexion peut être affectée.
- SI un dispositif Bluetooth® essaie de se connecter au véhicule alors qu'un autre dispositif est connecté en tant que dispositif audio Bluetooth® ou est connecté au moyen du système mains libres ou de la fonction de point d'accès Wi-Fi®, la vitesse de communication peut diminuer ou des dysfonctionnements peuvent se produire, comme une distorsion de l'image ou des sauts du son. Si un dispositif Bluetooth® est connecté au système, les interférences qu'il peut causer sont réduites. Lorsque vous transportez un dispositif dont la connexion Bluetooth® est établie, veillez à l'enregistrer au système et à le connecter ou à désactiver sa fonction Bluetooth®.
- Lorsqu'un dispositif est connecté via Bluetooth®, l'icone du Bluetooth® sur la barre d'état s'affiche en bleu. (→P.270)

AVERTISSEMENT

- Pendant que vous conduisez, n'utilisez pas de téléphone portable.
- Votre unité audio est équipée d'antennes Bluetooth®. Les personnes portant des stimulateurs cardiaques, stimulateurs cardiaques pour la thérapie de resynchronisation implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables doivent se tenir à une distance raisonnable des antennes Bluetooth®. Les ondes radio peuvent affecter le fonctionnement de tels dispositifs.
- Avant d'utiliser des dispositifs Bluetooth®, les personnes portant un dispositif médical électrique autre que des stimulateurs cardiaques, stimulateurs cardiaques pour la thérapie de resynchronisation implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables doivent consulter le fabricant du dispositif pour obtenir des informations concernant son fonctionnement sous l'effet des ondes radio. Les ondes radio pourraient avoir des effets inattendus sur le fonctionnement de tels dispositifs médicaux.

NOTE

Ne laissez pas votre téléphone portable dans le véhicule. La température à l'intérieur risque de s'élever jusqu'à un niveau qui pourrait endommager le téléphone.

Enregistrement/Connexion d'un téléphone Bluetooth®

Pour utiliser le système mains libres pour téléphones portables, il est nécessaire d'enregistrer un téléphone portable dans le système. (→P.283)

■ Connexion d'un dispositif Bluetooth®

▶ Enregistrement d'un dispositif supplémentaire

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.359)

2 Sélectionnez “Sélect. appareil”.

3 Sélectionnez “Ajouter l'appareil”.

Lorsqu'un autre dispositif Bluetooth® est connecté, un écran de confirmation s'affiche. Pour déconnecter le dispositif Bluetooth®, sélectionnez “Oui”.

4 Suivez les étapes de “Premier enregistrement d'un téléphone Bluetooth®” en commençant par l'étape **5**. (→P.283)

▶ Sélection d'un dispositif enregistré

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.359)

2 Sélectionnez “Sélect. appareil”.

3 Sélectionnez le dispositif que vous souhaitez connecter.

4 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque la connexion est établie.

Si un message d'erreur s'affiche, suivez les instructions sur l'écran afin de procéder à une nouvelle tentative.

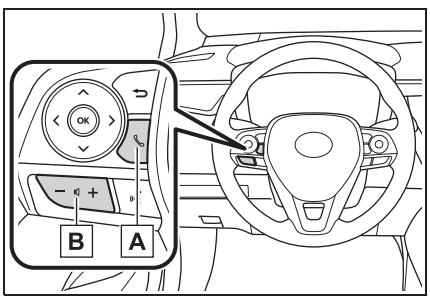
■ Affichage des conditions du téléphone Bluetooth®

La condition du téléphone Bluetooth® s'affiche en haut à droite de l'écran. (→P.271)

Utilisation de la commande de téléphone/du microphone

■ Commande au volant

En appuyant sur la commande de téléphone, vous pouvez recevoir ou terminer un appel sans retirer les mains du volant.



A Commande de téléphone

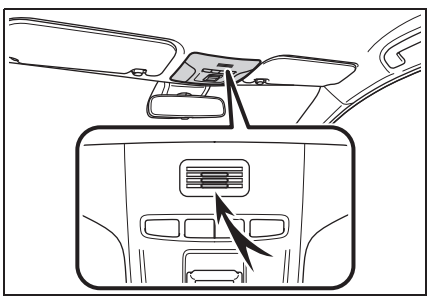
- Si vous appuyez sur la commande pendant un appel, l'appel est interrompu.
- Si vous appuyez sur la commande pendant la réception d'un appel entrant, vous répondez à l'appel.
- Si vous appuyez sur la commande pendant un appel alors qu'un autre appel entrant est en attente, vous répondez à l'appel en attente.
- Si vous appuyez sur la commande pendant qu'une connexion Apple CarPlay est établie, l'application du téléphone Apple CarPlay s'affiche sur l'écran du système.

B Commande de réglage du volume

- Appuyez sur le côté “+” pour augmenter le volume.
- Appuyez sur le côté “-” pour diminuer le volume.

■ Microphone

Le microphone est utilisé pour parler au téléphone.



- La voix de l'interlocuteur est audible via les haut-parleurs avant. Le son du système audio/visuel est mis en sourdine pendant les appels téléphoniques ou lors de l'utilisation des commandes vocales du système mains libres.
- Parlez au téléphone tour à tour avec l'interlocuteur. Si les deux interlocuteurs parlent en même temps, l'autre interlocuteur risque de ne pas entendre ce qui est dit. (Ceci n'est pas un dysfonctionnement.)

- Maintenez le volume d'appel à un niveau bas. Dans le cas contraire, la voix de l'interlocuteur risque d'être audible à l'extérieur du véhicule et l'écho de la voix risque d'augmenter. Lorsque vous parlez au téléphone, parlez clairement en direction du microphone.
- L'interlocuteur risque de ne pas vous entendre correctement si:

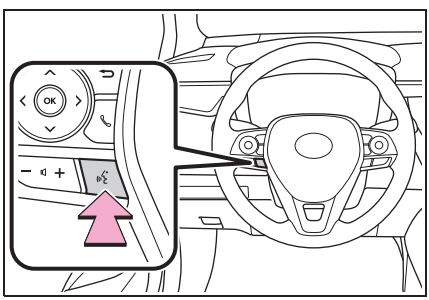
• Vous conduisez sur une route non pavée. (Produisant un bruit excessif pendant la conduite.)
• Vous conduisez à vitesse élevée.
• Les fenêtres sont ouvertes.
• Les bouches d'aération de climatisation sont orientées vers le microphone.
• Le bruit du ventilateur de climatisation est fort.
• Il y a un effet négatif sur la qualité du son à cause du téléphone et/ou du réseau utilisés.

NOTE

Ne touchez pas le microphone et n'y insérez pas d'objet tranchant ou pointu. Ceci risquerait de provoquer une panne.

Système de commande vocale

Appuyez sur cette commande pour utiliser le système de commande vocale.



Il est possible d'utiliser le système de commande vocale et sa liste de commandes. (→P.348)

À propos des contacts de la liste de contacts

Les données suivantes sont mémorisées pour chaque téléphone enregistré. Lorsqu'un autre téléphone est connecté, les données enregistrées suivantes ne peuvent pas être lues:

- Données de contacts
- Données de l'historique des appels
- Données des favoris
- Données d'image
- Tous les paramètres de téléphone
- Paramètres de message

Lorsque l'enregistrement d'un téléphone est supprimé, les données mentionnées ci-dessus sont également supprimées.

En cas de vente ou de mise au rebut du véhicule

Un grand nombre de données personnelles sont enregistrées lorsque le système mains libres est utilisé. En cas de vente ou de mise au rebut du véhicule, initialisez les données. (→P.308)

Il est possible d'initialiser les données suivantes du système:

- Données de contacts

- Données de l'historique des appels
- Données des favoris
- Données d'image
- Tous les paramètres de téléphone
- Paramètres de message

Une fois initialisés, les données et les paramètres sont effacés. Prêtez une attention accrue lors de l'initialisation des données.

Réalisation d'un appel au moyen du système mains libres Bluetooth®

Après qu'un téléphone Bluetooth® a été enregistré, il est possible de passer un appel via le système mains libres. Il existe plusieurs méthodes permettant de passer un appel; elles sont décrites ci-dessous.

Méthodes d'appel sur le téléphone Bluetooth®

1. Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.359)
2. Sélectionnez la méthode d'appel à partir de laquelle vous souhaitez passer l'appel.

Méthodes d'appel à partir de l'écran du téléphone

- Au moyen de l'historique des appels (→P.365)
- Au moyen des favoris (→P.365)
- Au moyen des contacts (→P.365)
- Au moyen du clavier (→P.367)
- Au moyen d'un message (→P.375)

■ **Les listes suivantes sont également disponibles à partir de chaque écran de fonction**

- Au moyen du système de commande vocale (→P.349)
- Au moyen de l'écran d'accueil (→P.367)

Au moyen de l'historique des appels

Il est possible de sélectionner jusqu'à 30 des derniers éléments de l'historique des appels (manqués, entrants et sortants).

1. Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.359)
2. Sélectionnez “Historique” et sélectionnez le contact souhaité.

Si le contact sélectionné n’est pas enregistré dans la liste de contacts, le nom indique “Contact inconnu”. Dans ce cas, sélectionnez correctement le numéro que vous souhaitez appeler.

3. Vérifiez que l'écran de numérotation s'affiche.

- Les icones de type d'appel s'affichent.

: Appel manqué

: Appel entrant

: Appel sortant

- Lorsque vous passez un appel au même numéro de manière continue, seul l'appel le plus récent est listé dans l'historique des appels.
- Lorsqu'un numéro de téléphone enregistré dans la liste de contacts est reçu, le nom s'affiche.
- Les appels en provenance de numéros cachés sont également mémorisés dans le système.
- Les appels téléphoniques internationaux risquent de ne pas pouvoir être passés en fonction du type de votre téléphone Bluetooth®.
- La liste devrait regrouper les entrées consécutives dont le numéro de téléphone et le type d'appel sont identiques. Par exemple, deux appels en provenance du téléphone portable de John devraient s'afficher comme suit: John (2)

Au moyen de la liste de favoris

Il est possible de passer des appels en utilisant les contacts enregistrés pouvant être sélectionnés à partir d'une liste de contacts. (→P.365)

1. Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.359)
2. Sélectionnez “Favoris” et sélectionnez le contact souhaité.
3. Sélectionnez le numéro souhaité.
4. Vérifiez que l'écran de numérotation s'affiche.

Par liste de contacts

Il est possible de passer des appels en utilisant les données de contacts transférées depuis un téléphone portable enregis-

tré. (→P.379)

Il est possible d'enregistrer jusqu'à 5000 contacts (un maximum de 4 numéros de téléphone, adresses e-mail et adresses par contact) dans la liste de contacts.

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.359)

2 Sélectionnez “Contacts” et sélectionnez le contact souhaité.

3 Sélectionnez le numéro souhaité.



“Ajouter un favori”/“Retirer un favori”: Sélectionnez pour enregistrer/supprimer le contact dans la liste des favoris. (→P.384, 385)

“Adresses courriel”: Sélectionnez pour afficher toutes les adresses e-mail enregistrées pour le contact.

“Adresses”: Sélectionnez pour afficher toutes les adresses enregistrées pour le contact.

4 Vérifiez que l'écran de numérotation s'affiche.

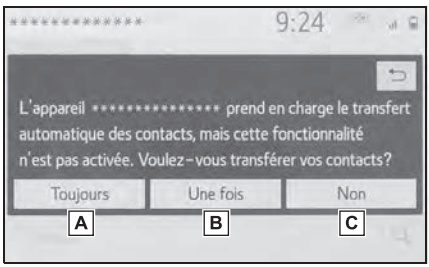
Lorsque la liste des contacts est vide

■ Pour les téléphones Bluetooth® compatibles PBAP lorsque “Transfert automatique” est activé (→P.379)

Les contacts sont transférés automatiquement.

■ Pour les téléphones Bluetooth® compatibles PBAP lorsque “Transfert automatique” est désactivé (→P.379)

1 Sélectionnez l'élément souhaité.



A Sélectionnez pour toujours transférer automatiquement tous les contacts depuis un téléphone portable connecté.

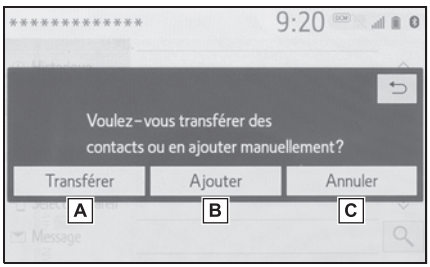
B Sélectionnez pour transférer automatiquement une seule fois tous les contacts depuis un téléphone portable connecté.

C Sélectionnez pour désactiver le transfert.

2 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque l'opération est terminée.

■ **Pour les téléphones Bluetooth® non compatibles PBAP mais compatibles OPP**

1 Sélectionnez l'élément souhaité.



A Sélectionnez pour transférer les contacts à partir du téléphone portable connecté. Transférez les données de contact au système en utilisant un téléphone Bluetooth®.

B Sélectionnez pour ajouter un nouveau contact manuellement.
Suivez les étapes de “Enregistrement d'un nouveau contact dans la liste des contacts” en commençant par l'étape 2. (→P.383)

C Sélectionnez pour désactiver le transfert.

● Si votre téléphone portable n'est pas compatible PBAP ou OPP, il n'est pas possible de transférer les contacts via Bluetooth®. Les contacts peuvent cependant être transférés depuis un dispositif USB. (→P.382)

● En fonction du type de téléphone Bluetooth®:
- Il peut être nécessaire d'effectuer des étapes supplémentaires sur le téléphone lors du transfert des données de contacts.
- Il est possible que l'image enregistrée dans la liste de contacts ne soit pas transférée, en fonction du type de téléphone Bluetooth® connecté.

Au moyen du clavier

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.359)

2 Sélectionnez “Clavier numérique” et entrez le numéro de téléphone.

3 Sélectionnez ou appuyez sur la commande au volant.

4 Vérifiez que l'écran de numérotation s'affiche.

En fonction du type du téléphone Bluetooth® connecté, il peut être nécessaire d'effectuer des étapes supplémentaires sur le téléphone.

Au moyen de l'écran d'accueil

1 Affichez l'écran d'accueil. (→P.277)

2 Sélectionnez le contact souhaité.

3 Vérifiez que l'écran de numérotation s'affiche.

■ Enregistrement d'un nouveau contact

1 Maintenez le bouton d'écran sélectionné pour ajouter un contact.

2 Sélectionnez le contact souhaité.

3 Sélectionnez le numéro souhaité.

- S'il n'y a aucun contact dans la liste des contacts, les contacts ne peuvent pas être enregistrés sur l'écran d'accueil.
- Le contact ne peut pas être enregistré sur l'écran d'accueil pendant la conduite.

Réception d'un appel au moyen du système mains libres Bluetooth®

Lorsqu'un appel est reçu, l'écran suivant s'affiche en émettant un son.

Appels entrants

1 Sélectionnez “Répondre” ou appuyez sur la commande

 au volant pour parler au téléphone.

“Rejeter”: Sélectionnez pour refuser de recevoir l'appel.

Pour régler le volume d'un appel reçu: Tournez le bouton “POWER VOLUME” ou utilisez la commande de réglage du volume au volant.

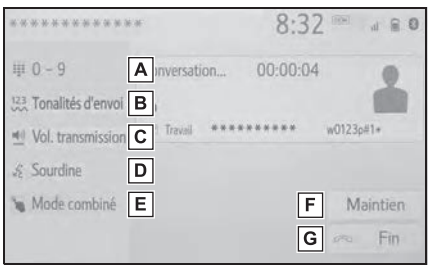
- La photo du contact peut être affichée uniquement lorsque le véhicule ne roule pas.
- Pendant les appels téléphoniques internationaux, le nom ou le numéro de l’autre interlocuteur risquent de ne pas s’afficher correctement en fonction du type de votre téléphone Bluetooth®.
- Il est possible de paramétrer le mode d'affichage des appels entrants. (→P.378)

- La sonnerie qui a été paramétrée sur l'écran des paramètres de son est audible lors d'un appel entrant. En fonction du type de téléphone Bluetooth®, le système et le téléphone Bluetooth® peuvent retentir simultanément lors d'un appel entrant. (→P.377)

Conversation sur le système mains libres Bluetooth®

Lorsque vous parlez au téléphone, l'écran suivant s'affiche. Les opérations expliquées ci-dessous peuvent être effectuées sur cet écran.

Fonctionnement de l'écran d'appel



A Sélectionnez pour afficher le clavier et envoyer des tonalités. (→P.370)

B Sélectionnez pour envoyer des tonalités. Ce bouton s'affiche uniquement lors de la composition d'un numéro contenant un (w) en mode mains libres. (→P.370)

C Sélectionnez pour régler le volume de votre voix émise dans le haut-parleur de l'autre interlocuteur. (→P.371)

D Sélectionnez pour que l'interlocuteur n'entende pas votre voix.

E Sélectionnez changer les modes de combiné entre mains libres et téléphone portable.

F Sélectionnez pour mettre un appel en attente.
Pour annuler cette fonction, sélectionnez “Activer”.

G Sélectionnez pour raccrocher le téléphone.

- Il n'est pas possible de passer de l'appel mains libres à l'appel par téléphone portable pendant la conduite.
- L’image du contact peut être affichée uniquement lorsque le véhicule ne bouge pas.
- Lorsqu'un appel par téléphone portable passe à un appel mains libres, l'écran mains libres s'affiche et ses fonctions peuvent être utilisées sur l'écran.
- Le passage entre un appel par téléphone portable et un appel mains libres peut être effectué en utilisant le téléphone portable directement.
- Les méthodes et les opérations de transfert diffèrent en fonction du type de votre téléphone portable.
- Pour des détails sur l'utilisation du téléphone portable, reportez-vous au manuel fourni avec le téléphone.

Envoi de tonalités

■ Au moyen du clavier

Cette opération ne peut pas être effectuée pendant la conduite.

1 Sélectionnez “0-9”.

2 Saisissez le numéro souhaité.

■ En sélectionnant “Tonalités d'envoi”

“Tonalités d'envoi” s'affiche lorsqu'un ou plusieurs signaux de tonalité continus contenant un (w) sont enregistrés dans la liste de contacts.
Cette opération peut être effectuée pendant la conduite.

Sélectionnez “Tonalités d'envoi”.

- Un signal de tonalité continue est une chaîne de caractères composée de chiffres et des caractères “p” ou “w”. (par ex. 056133w0123p#1)
- Lorsque la tonalité de pause “p” est utilisée, les données de tonalité jusqu'à la prochaine tonalité de pause sont automatiquement envoyées au bout de 2 secondes. Lorsque la tonalité de pause “w” est utilisée, les données de tonalité jusqu'à la prochaine tonalité de pause sont automatiquement envoyées après qu'une opération utilisateur soit effectuée.
- Les tonalités d'envoi peuvent être utilisées lorsque l'on souhaite procéder à une opération automatisée sur un service téléphonique tel qu'un répondeur ou un service bancaire téléphonique. Il est possible d'enregistrer un numéro de téléphone avec des signaux de tonalité continue dans la liste de contacts.
- Les données de tonalité suivant une tonalité de pause “w” peuvent être actionnées par commande vocale lors d'un appel.

Paramétrage du volume de transmission

1 Sélectionnez “Volume de transmission”.

2 Sélectionnez le niveau souhaité pour le volume de transmission.

3 Sélectionnez pour afficher l'écran précédent.

- Cela peut avoir des répercussions négatives sur la qualité sonore de la voix émise dans le haut-parleur de l'autre interlocuteur.
- “Volume de transmission” est grisé lorsque le mode silencieux est activé.

Changement d’appel lorsqu’un appel est en cours

- Lorsqu’il n’y a pas d’appel en attente lors d’un appel: “Mettre att” s’affiche. Après sélection, l’appel en cours est mis en attente.
- Lorsqu’il n’y a pas d’appel en cours mais qu’il y a un appel en attente: “Activer” s’affiche. Après sélection, le système passe à l’appel qui était en attente.
- Lorsqu’il y a un autre appel en attente lors d’un appel: “Perm appel” s’affiche. Après sélection, l’appel en cours est mis en attente, et le système passe à l’appel qui était en attente.

Cette fonction risque de ne pas être disponible en fonction du type de téléphone portable.

Appel entrant en attente

Lorsqu’un appel est interrompu par un troisième interlocuteur pendant une conversation, l'écran d'appel entrant s’affiche.

Sélectionnez “Répondre” ou appuyez sur la commande au volant pour commencer à parler à l’autre interlocuteur.

- Pour refuser l'appel: Sélectionnez “Rejeter”.
- À chaque fois que “Perm appel” est sélectionné, l’interlocuteur qui est maintenu en attente est commuté.

Cette fonction risque de ne pas être disponible en fonction du type de téléphone Bluetooth®.

Fonction de messagerie du téléphone Bluetooth®

Les messages reçus peuvent être transmis à partir du téléphone Bluetooth® connecté, ceci permettant de consulter les messages et d'y répondre en utilisant le système.

En fonction du type de téléphone Bluetooth® connecté, il est possible que les messages reçus ne soient pas transférés au système.

Si le téléphone ne prend pas en charge la fonction de messagerie, il n'est pas possible d'utiliser cette fonction. Même lorsque qu'un téléphone pris en charge est utilisé, la fonction de réponse risque de ne pas être utilisée.

Affichage de l'écran de message

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.359)

2 Sélectionnez “Message”.

Un message de confirmation s'affiche lorsque la fonction “Transfert automatique de messages” est désactivée (→P.386), sélectionnez “Oui”.

3 Vérifiez que l'écran de message s'affiche.

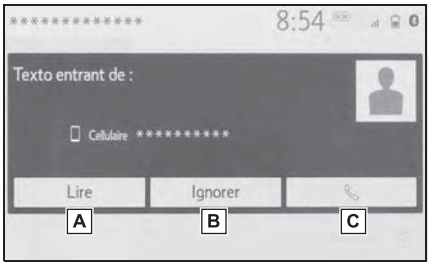
“Téléphone”: Sélectionnez pour passer au mode téléphone.

- Le nom du compte s'affiche à gauche de l'écran.
- Les noms de compte correspondent aux noms des comptes existant sur le téléphone actuellement connecté.
- Les fonctions suivantes peuvent être utilisées via la fonction de messagerie:

• Réception d'un message (→P.372)
• Vérification de messages (→P.373)
• Réponse à un message (réponse dictée) (→P.374)
• Réponse à un message (réponse rapide) (→P.374)
• Appel à l'expéditeur du message (→P.375)
• Paramètres de message (→P.386)

Réception d'un message

À la réception d'un e-mail/SMS/MMS, l'écran contextuel de message entrant s'affiche accompagné d'un signal sonore, et il est possible de l'actionner sur l'écran.



A Sélectionnez pour consulter le message.

B Sélectionnez pour ne pas ouvrir le message.

C Sélectionnez pour appeler l'expéditeur du message.

- En fonction du type de téléphone Bluetooth® utilisé pour la réception des messages et de son statut d'enregistrement dans le système, il est possible que certaines informations ne soient pas affichées.
- L'écran contextuel est disponible indépendamment pour les messages e-mail et SMS/MMS entrants dans les conditions suivantes:

E-mail:

- "Affichage des courriels entrants" est réglé sur "Plein écran". (→P.378)
- "Fenêtre d'avis de courriel" est activé. (→P.378)

SMS/MMS:

- "Affichage des SMS/MMS entrants" est réglé sur "Plein écran". (→P.378)
- "Fenêtre d'avis de SMS/MMS" est activé. (→P.378)

- Suivant le type de téléphone Bluetooth® qui est connecté, la fonction d'e-mail peut ne pas être utilisable via Bluetooth®.

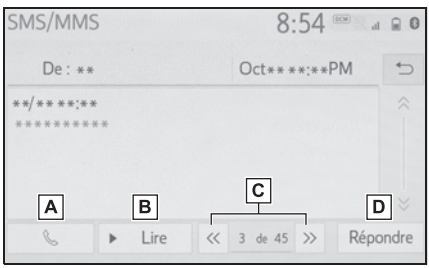
Vérification des messages reçus

1 Affichez l'écran de message. (→P.372)

2 Sélectionnez le nom de compte souhaité.

3 Sélectionnez le message souhaité dans la liste.

4 Vérifiez que le message s'affiche.



A Sélectionnez pour appeler l'expéditeur du message.

B Sélectionnez pour faire lire les messages.
Pour annuler cette fonction, sélectionnez "Arrêter".
Lorsque "Lecture automatique de messages" est activé, les messages sont lus automatiquement. (→P.386)

C Sélectionnez pour afficher le message précédent ou suivant.

D Cette fonction permet de choisir la méthode pour répondre à un message avec "Dictée" ou "Message rapide".

- La lecture d'un message texte n'est pas disponible pendant la conduite.
- Suivant le type de téléphone Bluetooth® qui est connecté, cette fonction peut ne pas être utilisable.
- En fonction du type du téléphone Bluetooth® connecté, il peut être nécessaire d'effectuer des étapes supplémentaires sur le téléphone.
- Les messages sont affichés dans le dossier d'adresses e-mail enregistrées du téléphone Bluetooth® connecté. Sélectionnez le dossier que vous souhaitez afficher.
- Seuls les messages reçus sur le téléphone Bluetooth® connecté peuvent être affichés.
- Le texte du message ne s'affiche pas pendant la conduite.
- Tournez le bouton “POWER VOLUME” ou utilisez la commande de réglage du volume située sur le volant pour régler le volume de lecture des messages.
- Le champ “Objet:” ne s’affiche pas dans la fenêtre de SMS.
- E-mail uniquement: Sélectionnez “Marquer comme non lu” ou “Marquer comme lu” pour marquer un e-mail comme non lu ou lu sur l'écran de message.
  Cette fonction est disponible lorsque “Mettre à jour l'état de lecture du message sur tél.” est activé. (→P.386)

Réponse à un message (réponse dictée)*

*: Sur modèles équipés

1 Affichez l'écran de message. (→P.372)

2 Sélectionnez le message souhaité dans la liste.

3 Sélectionnez “Répondre”.

4 Sélectionnez “Dictée”.

5 Lorsque l'écran “Dites votre message” s'affiche, énoncez le message que vous souhaitez envoyer.

6 Sélectionnez “Envoyer” pour envoyer le message.

“Annuler”: Sélectionnez pour annuler l'envoi du message.

“Réessayer”: Sélectionnez pour essayer d'énoncer à nouveau le message que vous souhaitez envoyer.

Lorsque le message est en cours d'envoi, un écran d'envoi de message s'affiche.

7 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque l'opération est terminée.

Si un message d'erreur s'affiche, suivez les instructions sur l'écran afin de procéder à une nouvelle tentative.

Réponse à un message (réponse rapide)

15 messages ont déjà été enregistrés.

1 Affichez l'écran de message. (→P.372)

2 Sélectionnez le message souhaité dans la liste.

3 Sélectionnez “Répondre”.

4 Sélectionnez “Message rapide”.

5 Sélectionnez le message souhaité.

: Sélectionnez pour modifier le message. (→P.375)

6 Sélectionnez “Envoyer”.

“Annuler”: Sélectionnez pour annuler l'envoi du message.

Lorsque le message est en cours d'envoi, un écran d'envoi de message s'affiche.

7 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque l'opération est terminée.

Si un message d'erreur s'affiche, suivez les instructions sur l'écran afin de procéder à une nouvelle tentative.

En fonction du type de téléphone Bluetooth®, la fonction de réponse peut ne pas être disponible.

■ Modification des messages de réponse rapide

Cette opération ne peut pas être effectuée pendant la conduite.

1 Sélectionnez correspondant au message que vous souhaitez modifier.

2 Sélectionnez “OK” une fois la modification terminée.

Pour réinitialiser les messages de réponse rapide modifiés, sélectionnez “Par défaut”.

Appel à l'expéditeur du message

Il est possible de passer des appels au numéro de téléphone de l'expéditeur d'un message e-mail/SMS/MMS.

Cette opération peut être effectuée pendant la conduite.

■ Appel depuis l'affichage d’un message e-mail/SMS/MMS

1 Affichez l'écran de message. (→P.372)

2 Sélectionnez le message souhaité.

3 Sélectionnez , ou appuyez sur la commande au volant.

En présence de 2 ou plusieurs numéros de téléphone, sélectionnez le numéro souhaité.

4 Vérifiez que l'écran de numérotation s'affiche.

■ Appel d'un numéro inclus dans un message

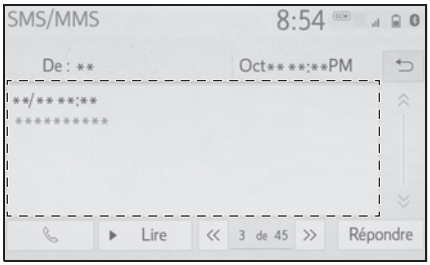
Il est possible de passer des appels vers un numéro identifié dans la zone textuelle d'un message.

Cette opération ne peut pas être effectuée pendant la conduite.

1 Affichez l'écran de message. (→P.372)

2 Sélectionnez le message souhaité.

3 Sélectionnez la zone textuelle.



Les numéros de téléphone identifiés contenus dans le message s'affichent en bleu.

4 Sélectionnez le numéro souhaité.

5 Vérifiez que l'écran de numérotation s'affiche.

Il est possible qu'une série de chiffres soit considérée comme un numéro de téléphone. Il est également possible que certains numéros de téléphone ne soient pas reconnus; par exemple, les numéros étrangers.

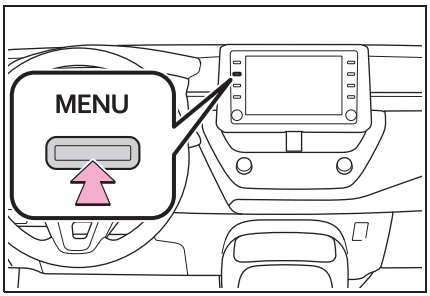
■ Appel depuis l'écran de message entrant

Pour plus de détails, reportez-vous à “Réception d'un message”. (→P.372)

Configuration

Affichage de l'écran des paramètres de téléphone

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

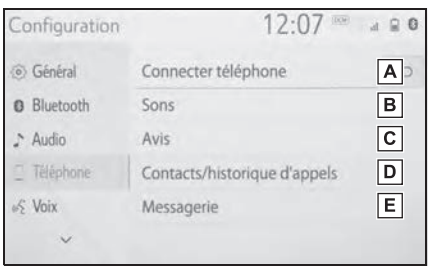


2 Sélectionnez “Configuration”.

3 Sélectionnez “Téléphone”.

4 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.

Écran des paramètres de téléphone



A Connexion d'un dispositif Bluetooth® et modification des informations du dispositif Bluetooth® (→P.287, 291)

B Paramètres de son* (→P.377)

C Paramètres des notifications* (→P.378)

D Paramètres des contacts/de l'historique des appels* (→P.379)

E Paramètres de message* (→P.386)

*: Cette opération ne peut pas être effectuée pendant la conduite.

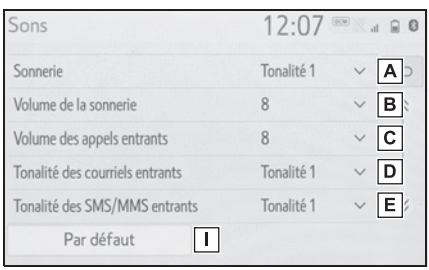
Écran des paramètres de son

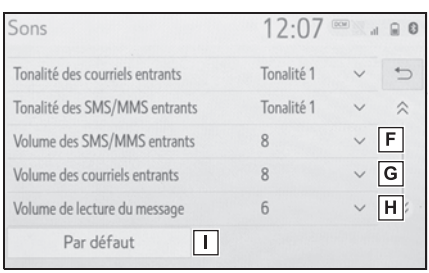
Il est possible de régler le volume de l'appel et de la sonnerie. Il est possible de sélectionner une sonnerie.

1 Affichez l'écran des paramètres du téléphone. (→P.377)

2 Sélectionnez “Sons”.

3 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.





A Sélectionnez pour paramétrer la sonnerie souhaitée.

B Sélectionnez “-” ou “+” pour régler le volume de la sonnerie.

C Sélectionnez “-” ou “+” pour régler le volume par défaut de la voix de l'autre interlocuteur.

D Sélectionnez pour paramétrer la tonalité des e-mails entrants souhaitée.

E Sélectionnez pour paramétrer la tonalité des SMS/MMS entrants souhaitée.

F Sélectionnez “-” ou “+” pour régler le volume de tonalité des SMS/MMS entrants.

G Sélectionnez “-” ou “+” pour régler le volume de tonalité des e-mails entrants.

H Sélectionnez “-” ou “+” pour régler le volume de lecture des messages.

I Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de configuration.

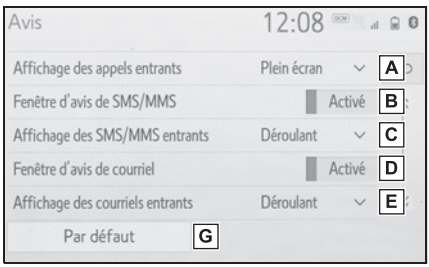
En fonction du type de téléphone Bluetooth®, certaines fonctions risquent de ne pas être disponibles.

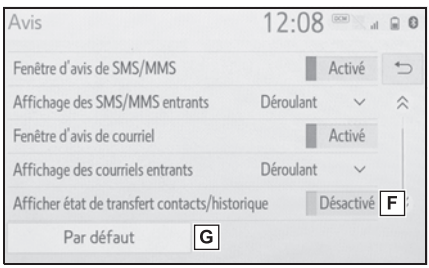
Écran des paramètres de notification

1 Affichez l'écran des paramètres du téléphone. (→P.377)

2 Sélectionnez “Avis”.

3 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.





A Sélectionnez pour changer l'affichage des appels entrants.

“Plein écran”: Lors de la réception d'un appel, l'écran d'appel entrant s'affiche et peut être actionnée sur l'écran.
“Déroulant”: Un message s'affiche en haut de l'écran.

B Sélectionnez pour activer/désactiver la fenêtre de notification de SMS/MMS.

C Sélectionnez pour changer l'affichage des SMS/MMS entrants.
“Plein écran”: À la réception d'un SMS/MMS, l'écran d'affichage des SMS/MMS entrants s'affiche et peut être utilisé via l'écran.
“Déroulant”: Lors de la récep-

tion d'un message SMS/MMS, un message s'affiche en haut de l'écran.

D Sélectionnez pour activer/désactiver la fenêtre de notification d'e-mail.

E Sélectionnez pour changer l'affichage des e-mails entrants.
"Plein écran": À la réception d'un e-mail, l'écran d'affichage des e-mails entrants s'affiche et peut être utilisé via l'écran.
"Déroulant": Lors de la réception d'un e-mail, un message s'affiche en haut de l'écran.

F Sélectionnez pour activer/désactiver l'affichage du message d'achèvement de transfert de contacts/d'historique.

G Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de configuration.

En fonction du type de téléphone Bluetooth®, ces fonctions risquent de ne pas être disponibles.

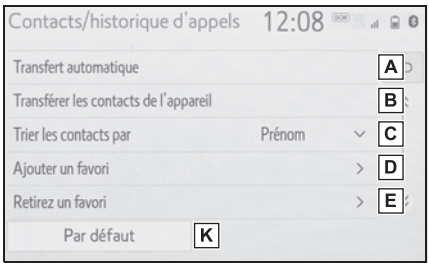
Écran des paramètres des contacts/de l'historique des appels

Les contacts peuvent être transférés d'un téléphone Bluetooth® à ce système. Les contacts et les favoris peuvent être ajoutés, modifiés et supprimés. En outre, l'historique des appels peut être supprimé.

1 Affichez l'écran des paramètres du téléphone. (→P.377)

2 Sélectionnez "Contacts/historique d'appels".

3 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.





A Pour les téléphones Bluetooth® compatibles à PBAP: Sélectionnez pour changer les paramètres du transfert des contacts/de l'historique. (→P.380)

B Sélectionnez pour mettre à jour les contacts à partir du dispositif connecté. (→P.381)

C Sélectionnez pour trier les contacts par ordre de prénom ou de nom.

D Sélectionnez pour ajouter

des contacts à la liste de favoris. (→P.384)

E Sélectionnez pour supprimer des contacts de la liste de favoris. (→P.384)

F Sélectionnez pour effacer l'historique des appels.*

G Sélectionnez pour ajouter de nouveaux contacts à la liste de contacts.* (→P.383)

H Sélectionnez pour modifier des contacts dans la liste de contacts.* (→P.383)

I Sélectionnez pour supprimer des contacts de la liste de contacts.* (→P.384)

J Sélectionnez pour paramétrer les étiquettes vocales. (→P.385)

K Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de configuration.

*: Pour les téléphones Bluetooth® compatibles PBAP, cette fonction est disponible lorsque “Transfert automatique” est désactivé. (→P.380)

- En fonction du type de téléphone Bluetooth®, certaines fonctions risquent de ne pas être disponibles.
- Les données de contacts sont gérées indépendamment pour chaque téléphone enregistré. Lorsqu'un téléphone est connecté, les données enregistrées d'un autre téléphone ne peuvent pas être lues.

Paramétrage du transfert automatique des contacts/de l'historique

La fonction de transfert automatique des contacts/de l'historique est disponible pour les téléphones Bluetooth® compatibles PBAP uniquement.

1 Sélectionnez “Transfert automatique”.

2 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.



A Sélectionnez pour activer/désactiver le transfert automatique des contacts/de l'historique. Lorsque cette fonction est activée, les données de contacts et l'historique du téléphone sont automatiquement transférés.

B Sélectionnez pour mettre à jour les contacts à partir du téléphone connecté. (→P.381)

C Sélectionnez pour activer/désactiver l'affichage de l'image du contact transféré. L’image du contact peut être affichée uniquement lorsque le véhicule ne bouge pas.

D Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de configuration.

■ **Mise à jour des contacts depuis le téléphone**

1 Sélectionnez “Mettre à jour maintenant”.

Les contacts sont transférés automatiquement.

2 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque l'opération est terminée.

- Cette opération peut être inutile en fonction du type du téléphone Bluetooth®.
- Si un autre dispositif Bluetooth® est connecté lors du transfert des données de contacts, en fonction du téléphone, il peut s'avérer nécessaire de déconnecter le dispositif Bluetooth® connecté.
- En fonction du type du téléphone Bluetooth® connecté, il peut être nécessaire d'effectuer des étapes supplémentaires sur le téléphone.

■ **Méthode alternative de mise à jour des contacts (à partir de l'écran d'historique des appels)***

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.359)

2 Sélectionnez “Historique” puis sélectionnez un contact n'ayant pas encore été enregistré dans la liste de contacts.

3 Sélectionnez “Mettre à jour contact”.

4 Sélectionnez le contact souhaité.

5 Sélectionnez un type de téléphone pour le numéro de téléphone.

*: Pour les téléphones Bluetooth® compatibles PBAP, cette fonction est disponible lorsque “Transfert automatique” est désactivé. (→P.379)

Transfert des contacts depuis le dispositif

À partir d’un téléphone (téléphones Bluetooth® compatibles OPP uniquement)

▶ Lorsque le contact n'est pas enregistré

1 Sélectionnez “Transférer les contacts de l'appareil”.

2 Sélectionnez “Depuis le téléphone”.

3 Transférez les données de contact au système en utilisant un téléphone Bluetooth®.

- Cette opération peut être inutile en fonction du type du téléphone Bluetooth®.
- Pour annuler cette fonction, sélectionnez “Annuler”.

4 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque l'opération est terminée.

▶ Lorsque le contact est enregistré

1 Sélectionnez “Transférer les contacts de l'appareil”.

2 Sélectionnez “Depuis le téléphone”.

3 Sélectionnez “Remplacer les contacts” ou “Ajouter un contact”.

“Remplacer les contacts”: Sélectionnez pour transférer le contact depuis le téléphone portable connecté et remplacer celui en cours.

“Ajouter un contact”: Sélectionnez pour transférer les données de contact souhaitées depuis le téléphone portable connecté et les ajouter à celles actuelles.

4 Transférez les données de contact au système en utilisant un téléphone Bluetooth®.

- Cette opération peut être inutile en fonction du type du téléphone Bluetooth®.
- Pour annuler cette fonction, sélectionnez “Annuler”.

5 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque l'opération est terminée.

À partir d’un dispositif USB

Les données de contact sauvegardées (formatées vCard) peuvent être transférées vers ce système à partir d'un dispositif USB ou d'un téléphone Bluetooth®.

1 Connectez un dispositif USB. (→P.314)

2 Sélectionnez “Transférer les contacts de l'appareil”.

3 Sélectionnez “Depuis l'USB”.

4 Sélectionnez “USB 1” ou “USB 2” lorsque plusieurs dispositifs USB sont connectés. Si un seul dispositif USB est connecté, USB, ignorez cette procédure.

5 Sélectionnez “Remplacer les contacts” ou “Ajouter un contact”. Si le contact est déjà enregistré, ignorez cette procédure.

“Remplacer les contacts”: Sélectionnez pour transférer le contact à partir du dispositif USB ou du téléphone Bluetooth® connecté et remplacer celui actuel.

“Ajouter un contact”: Sélectionnez pour transférer les données de contact souhaitées depuis le dispositif USB ou le téléphone Bluetooth® connecté et les ajouter à celles actuelles.

6 Sélectionnez le fichier souhaité dans la liste des fichiers vCard.

7 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque l'opération est terminée.

- Selon le type de téléphone Bluetooth® utilisé et le nombre de fichiers, l'affichage des listes de

fichiers vCard et le téléchargement des contacts peuvent prendre du temps.

- Le téléchargement risque de ne pas être accompli correctement dans les cas suivants:
  - Si le contact d'alimentation est placé sur arrêt pendant le téléchargement.
  - Si le dispositif USB ou le téléphone Bluetooth® est retiré avant que le téléchargement ne soit terminé.

Enregistrement d'un nouveau contact dans la liste de contacts

Il est possible d'enregistrer de nouvelles données de contacts.

Jusqu'à 4 numéros par personne peuvent être enregistrés.

Pour les téléphones Bluetooth® compatibles PBAP, cette fonction est disponible lorsque “Transfert automatique” est désactivé. (→P.379)

1. Sélectionnez “Nouveau contact”.
2. Entrez le nom et sélectionnez “OK”.
3. Entrez le numéro de téléphone et sélectionnez “OK”.
4. Sélectionnez le type de téléphone pour le numéro de téléphone.
5. Pour ajouter un autre numéro à ce contact, sélectionnez “Oui”.

Méthode alternative d'enregistrement d'un nouveau contact (à partir de l'écran de l'historique des appels)

1. Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.359)
2. Sélectionnez “Historique” puis sélectionnez un contact n'ayant pas encore été enregistré dans la liste de contacts.
3. Sélectionnez “Ajouter aux contacts”.
4. Suivez les étapes de “Enregistrement d'un nouveau contact dans la liste des contacts” en commençant par l'étape **2**. (→P.383)

Modifications des données de contacts

Pour les téléphones Bluetooth® compatibles PBAP, cette fonction est disponible lorsque “Transfert automatique” est désactivé. (→P.379)

1. Sélectionnez “Modifier le contact”.
2. Sélectionnez le contact souhaité.
3. Sélectionnez à côté du nom ou du numéro souhaité.
4. Saisissez le nom ou le numéro de téléphone, puis sélectionnez “OK”.

Suppression des données de contacts

Pour les téléphones Bluetooth® compatibles PBAP, cette fonction est disponible lorsque “Transfert automatique” est désactivé. (→P.379)

1 Sélectionnez “Supprimer contacts”.

2 Sélectionnez le contact souhaité, puis sélectionnez “Supprimer”.

3 Sélectionnez “Oui” lorsque l'écran de confirmation apparaît.

- Il est possible de sélectionner et de supprimer plusieurs données simultanément.
- Quand un téléphone Bluetooth® est supprimé, les données de contact sont supprimées en même temps.

Paramétrage de la liste de favoris

Il est possible d'enregistrer jusqu'à 15 contacts (maximum 4 numéros par contact) dans la liste de favoris.

■ Enregistrement de contacts dans la liste de favoris

1 Sélectionnez “Ajouter un favori”.

2 Sélectionnez le contact que vous souhaitez ajouter à la liste de favoris.

Les contacts grisés sont déjà enregistrés en tant que favoris.

3 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque l'opération est terminée.

▶ Lorsque 15 contacts ont déjà été enregistrés dans la liste de favoris

1 Lorsque 15 contacts ont déjà été enregistrés dans la liste de favoris, il est nécessaire de remplacer l'un des contacts enregistrés. Sélectionnez “Oui” lorsque l'écran de confirmation s'affiche pour remplacer un contact.

2 Sélectionnez le contact à remplacer.

3 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque l'opération est terminée.

■ Méthode alternative d'enregistrement de contacts dans la liste de favoris (depuis l'écran des coordonnées des contacts)

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.359)

2 Sélectionnez “Contacts” et sélectionnez le contact souhaité.

3 Sélectionnez “Ajouter un favori”.

4 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque l'opération est terminée.

■ **Suppressions de contacts dans la liste de favoris**

1 Sélectionnez “Retirer un favori”.

2 Sélectionnez les contacts souhaités, puis sélectionnez “Retirez”.

3 Sélectionnez “Oui” lorsque l'écran de confirmation apparaît.

4 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque l'opération est terminée.

■ **Méthode alternative de suppression de contacts dans la liste de favoris (depuis l'écran des coordonnées des contacts)**

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.359)

2 Sélectionnez “Favoris” ou “Contacts” et sélectionnez le contact que vous souhaitez supprimer.

3 Sélectionnez “Retirer un favori”.

4 Sélectionnez “Oui” lorsque l'écran de confirmation apparaît.

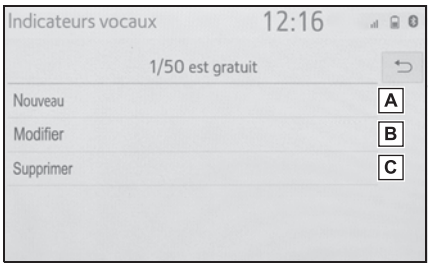
5 Vérifiez qu'un écran de confirmation s'affiche lorsque l'opération est terminée.

Paramétrage d'étiquettes vocales

Il est possible de passer des appels en énonçant l'étiquette vocale d'un contact enregistré dans la liste de contacts. (→P.348)

1 Sélectionnez “Gérer les indicateurs vocaux”.

2 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.



A Sélectionnez pour enregistrer une nouvelle étiquette vocale. (→P.385)

B Sélectionnez pour modifier une étiquette vocale. (→P.386)

C Sélectionnez pour supprimer une étiquette vocale. (→P.386)

■ **Enregistrement d'une étiquette vocale**

Il est possible d'enregistrer jusqu'à 50 étiquettes vocales.

1 Sélectionnez “Nouveau”.

2 Sélectionnez le contact pour lequel vous souhaitez enregistrer une étiquette vocale.

3 Sélectionnez “Enregistr.” et enregistrez une étiquette vocale.

Lorsque vous enregistrez une étiquette vocale, faites-le dans un endroit calme.

"Lire": Sélectionnez pour lire l'étiquette vocale.

4 Sélectionnez "OK" lorsque l'enregistrement de l'étiquette vocale est terminé.

■ Modification d'une étiquette vocale

1 Sélectionnez "Modifier".

2 Sélectionnez le contact que vous souhaitez modifier.

3 Suivez les étapes de "Enregistrement d'une étiquette vocale" en commençant par l'étape 3. (→P.385)

■ Suppression de l'étiquette vocale

1 Sélectionnez "Supprimer".

2 Sélectionnez le contact souhaité, puis sélectionnez "Supprimer".

3 Sélectionnez "Oui" lorsque l'écran de confirmation apparaît.

- Il est possible de sélectionner et de supprimer plusieurs données simultanément.
- Les étiquettes vocales sont supprimées lorsque la langue paramétrée du système est modifiée. (→P.305)

Écran des paramètres de la messagerie

1 Affichez l'écran des paramètres du téléphone. (→P.377)

2 Sélectionnez "Messagerie".

3 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.



A Sélectionnez pour activer/désactiver le transfert automatique de messages.

B Sélectionnez pour activer/désactiver la lecture automatique de messages.

C Sélectionnez pour activer/désactiver la mise à jour du statut de message lu sur le téléphone.

D Sélectionnez pour activer/désactiver l'affichage des noms de compte de messagerie sur l'écran de message. Lorsque cette fonction est activée, les noms de compte de messagerie utilisés sur le téléphone portable s'affichent.

E Sélectionnez pour activer/désactiver l'ajout de la signature véhicule aux messages sortants.
La signature du véhicule peut être modifiée. (→P.387)

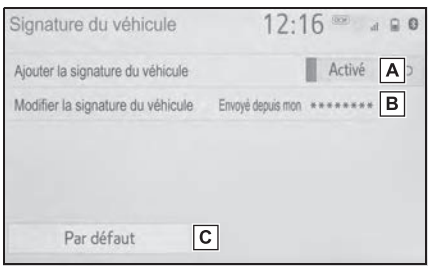
F Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de configuration.

En fonction du téléphone, ces fonctions risquent de ne pas être disponibles.

Paramètres de signature du véhicule

1 Sélectionnez “Signature du véhicule”.

2 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez paramétrer.



A Sélectionnez pour activer/désactiver l'ajout de la signature véhicule aux messages sortants.

B Sélectionnez pour modifier la signature du véhicule. (→P.387)

C Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de configuration.

■ Modification de la signature du véhicule

1 Sélectionnez “Modifier la signature du véhicule”.

2 Entrez la signature souhaitée à l’aide du clavier.

3 Sélectionnez “OK”.

4 Sélectionnez “OK” sur l’écran de confirmation, ou sélectionnez “Modifier de nouveau” si des modifications sont nécessaires.

Dépannage

En cas de problème avec le système mains libres ou un dispositif Bluetooth®, vérifiez d'abord le tableau ci-dessous.

Dépannage

■ Lors de l'utilisation du système mains libres avec un dispositif Bluetooth®

Le système mains libres ou le dispositif Bluetooth® ne fonctionne pas.

Cause possible	Solution
Le dispositif connecté n'est peut-être pas un téléphone portable Bluetooth® compatible.	Pour obtenir une liste des dispositifs spécifiques dont le fonctionnement a été confirmé avec ce système, contactez votre concessionnaire Toyota ou consultez le site web suivant: http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico
La version du Bluetooth® du téléphone portable connecté est peut-être plus ancienne que la version spécifiée.	Utilisez un téléphone portable avec version de Bluetooth® 2.0 ou supérieure (recommandée: Ver. 4.1 + EDR ou supérieure). (→P.286)

■ Lors de l'enregistrement/la connexion d'un téléphone portable

Un téléphone portable ne peut pas être enregistré.

Cause possible	Solution
Un mot de passe incorrect a été entré sur le téléphone portable.	Entrez le mot de passe correct sur le téléphone portable.
L'opération d'enregistrement n'a pas été terminée sur le téléphone portable.	Terminez l'opération d'enregistrement sur le téléphone portable (approuvez l'enregistrement sur le téléphone).
Les anciennes informations d'enregistrement restent dans ce système ou le téléphone portable.	Supprimez les informations d'enregistrement existantes dans ce système et le téléphone portable, puis enregistrez le téléphone portable que vous souhaitez connecter à ce système. (→P.290)

Aucune connexion Bluetooth® ne peut être établie.

Cause possible	Solution
Un autre dispositif Bluetooth® est déjà connecté.	Connectez manuellement le téléphone portable que vous souhaitez utiliser à ce système. (→P.287)
La fonction Bluetooth® n'est pas activée sur le téléphone portable.	Activez la fonction Bluetooth® sur le téléphone portable.
La connexion Bluetooth® automatique est désactivée sur ce système.	Activez la connexion Bluetooth® automatique sur ce système lorsque le contact d'alimentation est sur ACC ou ON. (→P.292)
La fonction des paramètres du dispositif favori sur ce système est activée.	Désactivez la fonction des paramètres du dispositif favori sur ce système. (→P.293)
	Réglez le téléphone portable souhaité sur la priorité de connexion automatique la plus élevée. (→P.293)

■ Lors du passage/de la réception d'un appel

Aucun appel ne peut être passé/reçu.

Cause possible	Solution
Votre véhicule se trouve dans une zone .	Placez-vous à un endroit où n'apparaît plus sur l'affichage.

■ Lors de l'utilisation du répertoire téléphonique

Les données du répertoire téléphonique ne peuvent pas être transférées manuellement/automatiquement.

Cause possible	Solution
La version du profil du téléphone portable connecté n'est peut-être pas compatible avec le transfert des données du répertoire téléphonique.	Pour obtenir une liste des dispositifs spécifiques dont le fonctionnement a été confirmé avec ce système, contactez votre concessionnaire Toyota ou consultez le site web suivant: http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico
La fonction de transfert automatique de contacts sur ce système est désactivée.	Activez la fonction de transfert automatique de contacts sur ce système. (→P.380)

Cause possible	Solution
Le mot de passe n'a pas été entré sur le téléphone portable.	Entrez le mot de passe sur le téléphone portable si nécessaire (mot de passe par défaut: 1234).
L'opération de transfert sur le téléphone portable n'est pas terminée.	Terminez l'opération de transfert sur le téléphone portable (approuvez l'opération de transfert sur le téléphone).

Les données du répertoire téléphonique ne peuvent pas être modifiées.

Cause possible	Solution
La fonction de transfert automatique de contacts sur ce système est activée.	Désactivez la fonction de transfert automatique de contacts sur ce système. (→P.380)

■ **Lors de l'utilisation de la fonction de message Bluetooth®**

Les messages ne peuvent pas être visualisés.

Cause possible	Solution
Le transfert de message n'est pas activé sur le téléphone portable.	Activez le transfert de message sur le téléphone portable (approuvez le transfert de message sur le téléphone).
La fonction de transfert automatique sur ce système est désactivée.	Activez la fonction de transfert automatique sur ce système. (→P.380)

Les notifications de nouveau message ne s'affichent pas.

Cause possible	Solution
La notification de réception de SMS/MMS/E-mail sur ce système est désactivée.	Activez la notification de réception de SMS/MMS/E-mail sur ce système. (→P.378)
La fonction de transfert automatique de message n'est pas activée sur le téléphone portable.	Activez la fonction de transfert automatique sur le téléphone portable.

■ **Dans d'autres situations**

L'état de la connexion Bluetooth® s'affiche en haut de l'écran à chaque fois que le contact d'alimentation se trouve sur ACC ou ON.

Cause possible	Solution
L'affichage de la confirmation de connexion sur ce système est activé.	Pour désactiver l'affichage, désactivez l'affichage de la confirmation de connexion sur ce système. (→P.293)

Bien que toutes les mesures imaginables aient été prises, l'état du symptôme ne change pas.

Cause possible	Solution
Le téléphone portable n'est pas suffisamment proche de ce système.	Placez le téléphone portable à un endroit plus proche de ce système.
Des interférences radio se produisent.	Désactivez les dispositifs Wi-Fi® ou les autres dispositifs risquant d'émettre des ondes radio.

Cause possible	Solution
Le téléphone portable est la cause la plus probable du symptôme.	Désactivez le téléphone portable, retirez et réinstallez le bloc-batterie, puis allumez le téléphone portable à nouveau.
	Activez la connexion Bluetooth® du téléphone portable.
	Désactivez le logiciel de sécurité du téléphone portable et fermez toutes les applications.
	Avant d'utiliser une application installée sur le téléphone portable, vérifiez soigneusement sa source et la manière dont son fonctionnement risque d'affecter ce système.

Pour des détails, reportez-vous au manuel du propriétaire fourni avec le téléphone portable.

Toyota Entune

Toyota Entune est un service qui comprend Toyota Entune App Suite Connect, Wi-Fi® Hotspot et Safety Connect.

▶ Entune Audio Plus

Les propriétaires de ce système doivent se reporter au “SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE”.

● La disponibilité des fonctions de Toyota Entune dépend du niveau de réception du réseau.

● Chaque fonction est disponible dans les zones suivantes:

- Toyota Entune App Suite Connect est disponible dans les états contigus des États-Unis, à Washington D.C., en Alaska, à Hawaï, au Porto-Rico et au Canada.
- Toyota Entune App Suite Connect n'est pas disponible dans les Îles Vierges des États-Unis.
- Le point d'accès Wi-Fi® est disponible dans les états contigus des États-Unis, à Washington D.C., en Alaska et à Hawaï.
- Le point d'accès Wi-Fi® n'est pas disponible à Porto Rico, au Canada et dans les Îles Vierges des États-Unis.
- Les fonctions de Safety Connect comprennent:
  Automatic Collision Notification, Emergency Assistance, S.O.S, Stolen Vehicle Location (disponibles dans les états contigus des États-Unis, à Washington D.C., à Hawaï, en Alaska, au Porto-Rico et au Canada) et Enhanced Roadside Assistance (disponible dans les états contigus des États-Unis, à Washington D.C., en Alaska, au Porto-Rico et au Canada).
- Safety Connect n'est pas disponible dans les Îles Vierges des États-Unis.

Vue d’ensemble du fonctionnement

● Les fonctions incluses dans Toyota Entune sont classées selon les trois types suivants.

- Type A: Fonction utilisable via un smartphone ou un dispositif portable intégré au véhicule (DCM: module de communication de données) et le système
- Type B: Fonction utilisable via le DCM et le système
- Type C: Fonction utilisable via le DCM

Fonction	Type
Toyota Entune App Suite Connect	Type A
Wi-Fi® Hotspot	Type B
Safety Connect	Type C

Type A: Fonction utilisable via un smartphone ou le DCM*

*: Sur modèles équipés

Parmi les fonctions incluses avec Toyota Entune, Toyota Entune App Suite Connect repose sur l'utilisation d'un smartphone ou du DCM.

- Utilisation d'un smartphone

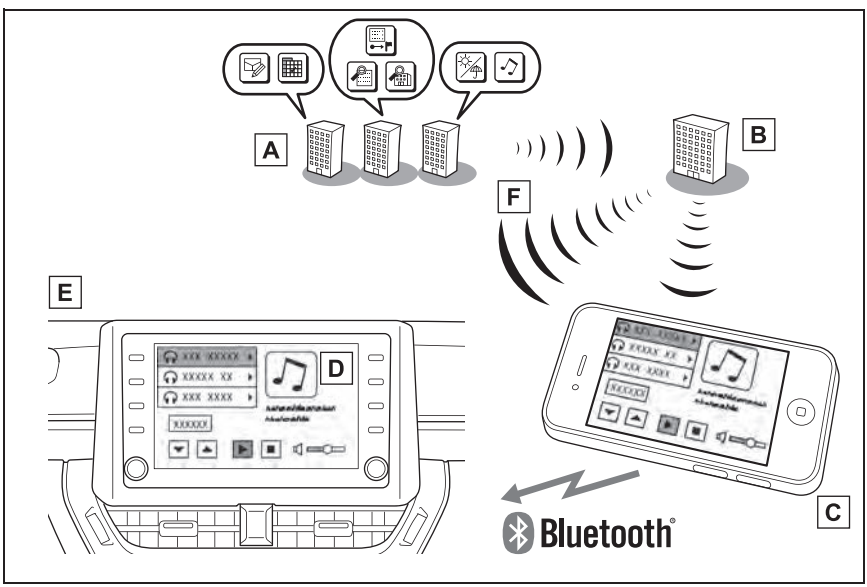
• Toyota Entune App Suite Connect permet d'afficher et d'utiliser des applications applicables installées sur un smartphone à partir de l'écran via Bluetooth®.

- Via le DCM

• Toyota Entune App Suite Connect permet d'afficher et d'utiliser des applications applicables installées dans le système à partir de l'écran.

Il est nécessaire de procéder à quelques paramétrages avant de pouvoir utiliser Toyota Entune App Suite Connect. (→P.399)

À partir d'un smartphone ou du DCM



A Fournisseur de contenu
Fournit le contenu au serveur d'application.

B Serveur d'application
Fournit des applications au système ou à un smartphone.

C Smartphone*
Lorsque vous utilisez Toyota Entune App Suite Connect, la communication est relayée entre le système, le serveur d'application et le fournisseur de contenu. Il n'est pas possible d'utiliser le smartphone pendant la communication.

D Applications
Affichent le contenu utilisable des fournisseurs de contenu sur l'écran en utilisant la connexion de données du smartphone connecté ou du DCM.

E Système
Le contenu reçu des serveurs des fournisseurs de contenu via un smartphone ou le DCM, est affiché sur l'écran. Le système est muni d'un lecteur d'application pour exécuter des applications.

F Via le DCM

*: Pour les téléphones compatibles connus, consultez
http://www.toyota.com/Entune/
aux États-Unis,
http://www.toyota.ca/entune
au Canada, et
http://www.toyotapr.com/entune
à Porto Rico.

Avant d'utiliser la fonction

Les opérations nécessaires pour activer les applications et connecter un smartphone au système, et les étapes pour s'abonner à Toyota Entune App Suite Connect sont expliquées dans cette section.

- Toyota Entune App Suite Connect ne nécessite aucun frais d'activation ou frais mensuels récurrents.
- Il est également possible d'utiliser des services nécessitant un contrat séparé.*

*: Pour des détails, reportez-vous à
http://www.toyota.com/Entune/
ou appelez le 1-800-331-4331
aux États-Unis,
http://www.toyota.ca/entune
ou appelez le 1-888-869-6828 au Canada, et
http://www.toyotapr.com/entune
ou appelez le 1-877-855-8377 à Porto Rico.

■ Disponibilité de la fonction

- Toyota Entune App Suite Connect est disponible dans les états contigus des États-Unis, à Washington D.C., en Alaska, à Hawaï, au Porto-Rico et au Canada.
- Toyota Entune App Suite Connect n'est pas disponible dans les Îles Vierges des États-Unis.

- Des frais d'utilisation des données peuvent s'appliquer pendant l'utilisation de la fonction Toyota Entune App Suite Connect. Vérifiez les frais d'utilisation des données avant d'utiliser cette fonction.
- Pour obtenir plus de détails concernant l'utilisation de Toyota Entune App Suite Connect et des applications, reportez-vous à http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico.
- Ces fonctions ne sont pas disponibles dans certains pays ou zones. La disponibilité des fonctions du service Toyota Entune App Suite Connect dépend du niveau de réception du réseau.

■ Initialisation des données personnelles

Il est possible de réinitialiser les données personnelles utilisées dans les applications. (→P.308)

Les données personnelles suivantes peuvent être supprimées et ramenées à leurs paramètres par défaut:

- Contenu téléchargé
- Stations de radio écoutées

Une fois initialisés, les données et les paramètres sont effacés. Soyez particulièrement attentif lors de l'initialisation des données.

Préparation à l'utilisation de Toyota Entune App Suite Connect

■ Paramètres nécessaires à l'utilisation de Toyota Entune App Suite Connect

Effectuez les paramétrages dans l'ordre suivant.

1. Téléchargez l'application Toyota Entune App Suite Connect sur votre smartphone ou dans le système.
2. Enregistrement d'un téléphone Bluetooth® avec le système mains libres. (→P.283)

- Il est possible d'utiliser les applications uniquement si l'application Toyota Entune App Suite Connect a été téléchargée sur votre smartphone ou dans le système, et si l'application est en cours d'exécution.
- Vous pouvez également vérifier les procédures de fonctionnement de Toyota Entune App Suite Connect en consultant le site http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico.

- Si une application Toyota Entune App Suite Connect est utilisée pendant la lecture audio/vidéo de l'iPod, le fonctionnement du système peut devenir instable.

Type B: Fonction utilisable via le DCM et le système*

*: Sur modèles équipés

La fonctionnalité de point d'accès Wi-Fi® est rendue possible grâce au travail commun du DCM et du système de navigation.

Ce service est disponible sur abonnement et pris en charge par le centre Toyota Entune, disponible 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Pour des détails sur le point d'accès Wi-Fi®:→P.295

Avant d'utiliser la fonction

■ Abonnement

Dès lors que vous avez signé l'accord de service d'abonnement télématique et que vous êtes inscrits, vous pouvez commencer à recevoir les services. Diverses conditions d'abonnement sont disponibles. Contactez votre concessionnaire Toyota, ou appelez le 1-800-331-4331 aux États-Unis, le 1-888-869-6828 au Canada, et le 1-877-855-8377 à Porto Rico, pour de plus amples détails sur l'abonnement. (→P.395)

Disponibilité des fonctions

- Le point d'accès Wi-Fi® est disponible dans les états contigus des États-Unis, à Washington D.C., en Alaska et à Hawaï.
- Le point d'accès Wi-Fi® n'est pas disponible à Porto Rico, au Canada et dans les Îles Vierges des États-Unis.

Type C: Fonction utilisable via le DCM*

*: Sur modèles équipés

La fonctionnalité de Safety Connect est rendue possible par l'utilisation d'un DCM.

Pour plus de détails, (→P.68)

Toyota Entune App Suite Connect

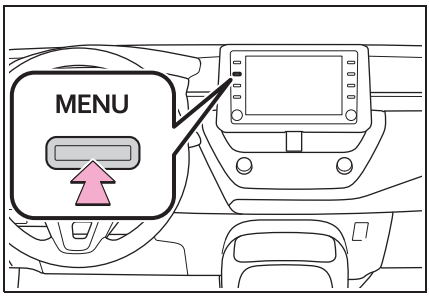
App Suite est une fonction qui permet d'afficher et d'utiliser certaines applications installées sur un smartphone ou dans le système à partir de l'écran du système. Avant de pouvoir utiliser Toyota Entune App Suite Connect, il est nécessaire de procéder à certains réglages. (→P.396)

Pour plus de détails concernant les fonctions et les services fournis par chaque application, reportez-vous à http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico.

Utilisation de Toyota Entune App Suite Connect

▶ À partir du bouton “MENU”

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

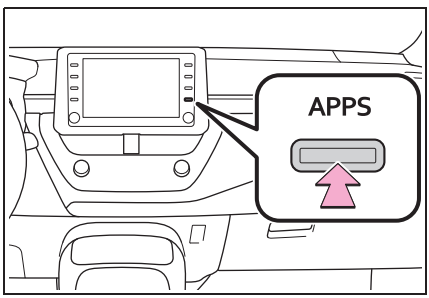


2 Sélectionnez “Applications”.

3 Suivez les étapes de “À partir du bouton “APPS”” en commençant par l'étape 3. (→P.399)

▶ À partir du bouton “APPS”

1 Appuyez sur le bouton “APPS”.



2 Sélectionnez “Applications”.

Si un écran d'application spécifique s'affiche, sélectionnez “Applications” à nouveau.

3 Sélectionnez le bouton d'écran d'application souhaité.

APPS: Sélectionnez pour activer une application.

“Mise à jour”: Sélectionnez pour mettre à jour les applications. (→P.400)

“Catalogue des applications”: Sélectionnez pour changer l'ordre des applications. (→P.400)

2: Affiche le nombre de nouvelles notifications pour l'application

Mise à jour d'une application

Lorsque App Suite est activé, il est possible qu'une application doive être mise à jour. Pour mettre à jour une application, il est nécessaire de télécharger les données de mise à jour et de les installer.

■ Téléchargement de la mise à jour

Si une mise à jour est disponible, il est possible de sélectionner “Mise à jour”.

1 Sélectionnez “Mise à jour” sur l'écran de l'application. (→P.399)

2 Assurez-vous que le téléchargement démarre.

“Télécharger en arrière-plan”: Sélectionnez pour utiliser d'autres fonctions lors du téléchargement.

“Annuler”: Sélectionnez pour annuler la mise à jour.

3 Assurez-vous que le téléchargement est terminé.

“Plus tard”: Sélectionnez pour installer ultérieurement. Lorsque ce bouton d'écran est sélectionné, l'écran revient au dernier écran affiché. Pour installer les données de mise à jour: (→P.400)

“Voir détails”: Sélectionnez pour afficher des informations détaillées sur les données de mise à jour.

“Installer”: Sélectionnez pour installer les données de mise à jour. Suivez les étapes de “Installation des données de mise à jour” en commençant par l'étape **2**. (→P.400)

■ Installation des données de mise à jour

Une fois le téléchargement terminé, “Mise à jour” est remplacé par “Installer”.

1 Sélectionnez “Installer” sur l'écran de l'application. (→P.399)

2 Sélectionnez “Continuer”.

“Plus tard”: Sélectionnez pour remettre à plus tard l'installation des données de mise à jour et retourner à l'écran précédent.

3 Assurez-vous que l'installation démarre.

“Installer en arrière-plan”: Sélectionnez pour utiliser d'autres fonctions lors de l'installation.

4 Sélectionnez “OK” une fois l'installation terminée.

Il n'est pas possible d'utiliser la fonction Toyota Entune App Suite Connect lors de l'installation.

Réorganisation des applications

Il est possible de changer l'ordre des applications.

1 Affichez l'écran de l'application. (→P.399)

2 Sélectionnez “Catalogue des applications”.

3 Sélectionnez l'application que vous souhaitez déplacer.

4 Sélectionnez “<<” ou “>>” pour déplacer l'application, puis sélectionnez le bouton Terminé.

Si un message s'affiche sur l’écran

Si des problèmes se produisent au démarrage du lecteur d’application, un message s'affiche sur l’écran. En vous reportant aux éléments suivants, identifiez le problème et appliquez les mesures correctives suggérées.

- “Lorsqu'il est sécuritaire et légal de le faire, veuillez vous assurer que votre application Enform App Suite application s'exécute et est connectée sur votre téléphone.”

L'application Toyota Entune App Suite Connect ne peut pas être connectée au SPP Bluetooth®.

Reportez-vous à http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico, pour confirmer si le téléphone est compatible SPP Bluetooth® ou non, puis activez l'application Toyota Entune App Suite Connect.

- “Échec de l'installation: veuillez réessayer”

Il est possible de tenter à nouveau l’installation en passant à l'écran d'application et en appuyant sur la commande “Installer”.

- “Erreur de téléchargement de l'application. Veuillez réessayer plus tard.”

Il est possible de tenter à nouveau le téléchargement en contrôlant le statut de communication, en passant à l'écran d'application et en appuyant sur la commande “Télécharger” à nouveau.

- “Erreur de téléchargement: certaines fonctions de l'application Enform App Suite peuvent ne pas fonctionner comme prévu. Relancez le processus de téléchargement.”

L'application Toyota Entune App Suite Connect ne peut pas être connectée au SPP Bluetooth®.

Reportez-vous à http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico, pour confirmer si le téléphone est compatible SPP Bluetooth® ou non, puis activez l'application Toyota Entune App Suite Connect.

Veuillez vous assurer que votre application Toyota Entune App Suite Connect est en cours d'exécution et qu’une session est ouverte sur votre téléphone lorsque votre véhicule est immobile.

- “Pour utiliser ces services, une application active doit être en cours d'exécution sur votre téléphone. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site toyota.com ou appelez le 1-800-331-4331 aux États-Unis, le 1-888-869-6828 au Canada, et le 1-877-855-8377 à Porto Rico.”

L'application Toyota Entune App Suite Connect ne peut pas être connectée au SPP Bluetooth®.

Reportez-vous à http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico, pour confirmer si le téléphone est compatible SPP Bluetooth® ou non, puis activez l'application Toyota Entune App Suite Connect.

- “Communication échouée. Veuillez essayer de nouveau.”

La communication a été interrompue.

Patientez un moment, puis essayez d'effectuer l'opération à nouveau.

Saisie de mots-clés

Il est possible de saisir un mot-clé dans une application via le clavier de logiciel ou la fonction de reconnaissance vocale. Pour plus de détails concernant les fonctions et les services fournis par chaque application, reportez-vous à http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico.

Il est possible de changer la disposition du clavier. (→P.305)

Saisie d'un mot-clé à l'aide du clavier du logiciel

1. Affichez l'écran de l'application. (→P.399)
2. Sélectionnez le bouton d'écran d'application souhaité.
3. Sélectionnez l'espace de saisie de caractère.
4. Entrez un terme de recherche, puis sélectionnez “OK”.
5. Les caractères entrés s'affichent dans l'espace de saisie de caractère.

Pour des détails sur l’utilisation du clavier: →P.278

Saisie d'un mot-clé à l'aide de la fonction de reconnaissance vocale

1. Affichez l'écran de l'application. (→P.399)
2. Sélectionnez le bouton d'écran d'application souhaité.

3 Appuyez sur la commande de conversation. (→P.348)

4 Énoncez le mot-clé souhaité.

La fin du mot-clé est détectée automatiquement.

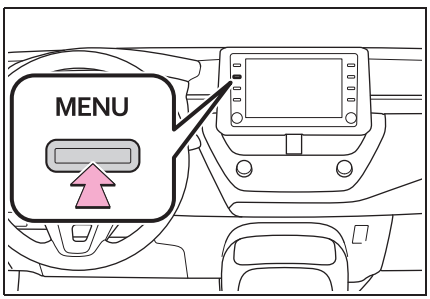
5 Les résultats de la recherche s'affichent sur l'écran.

Configuration

Les paramètres de Toyota Entune App Suite Connect peuvent être modifiés.

Affichage de l'écran des paramètres de Toyota Entune App Suite Connect

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

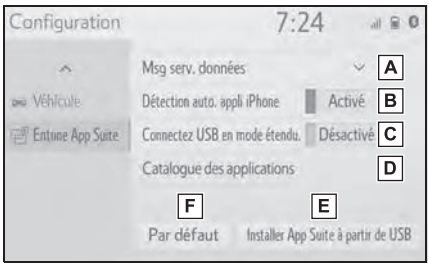


2 Sélectionnez “Configuration”.

3 Sélectionnez “Entune App Suite”.

4 Sélectionnez les éléments que vous souhaitez paramétrer.

Écran des paramètres de Toyota Entune App Suite Connect



A Sélectionnez pour paramétrer le rappel contextuel d'utilisation de données de smartphone. (→P.402)

B Sélectionnez pour activer/désactiver la détection automatique l'application iPhone.

C Sélectionnez pour activer/désactiver le mode étendu avec connexion du dispositif USB.

Lorsqu'un iPhone est connecté alors que ce paramètre est réglé sur “Activé”, la communication avec les dispositifs connectés aux autres ports USB peut ne pas être possible. En outre, selon le dispositif, la charge peut ne pas être possible.

D Sélectionnez pour configurer la disposition du menu de l'application (par ex. l'organisation de l'application, quelles applications sont activées, etc.). Cela met à jour le fichier de paramètres enregistré dans le centre Toyota Entune, ce fichier de para-

mètres peut également être mis à jour à partir du système de navigation, de l'application de smartphone et du portail web.

E Sélectionnez pour installer les applications via un périphérique de mémoire USB. Pour des détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

F Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de configuration.

Paramètres des fenêtres de notification de l'utilisation des données

La fenêtre de notification de l'utilisation des données, qui indique que le système va utiliser une connexion internet, peut être activée/désactivée.

1 Affichez l'écran des paramètres Toyota Entune App Suite Connect. (→P.404)

2 Sélectionnez “Message sur l'usage des données”.

3 Modifiez le paramètre à votre convenance.

Équipements intérieurs 6

6-1. Utilisation du système de climatisation et du désembuage

Système de climatisation automatique 408

Volant chauffant/sièges chauffants..... 416

6-2. Utilisation des éclairages intérieurs

Liste des éclairages intérieurs 418

6-3. Utilisation des rangements

Liste des rangements.. 420

Équipements du coffre 423

6-4. Autres équipements intérieurs

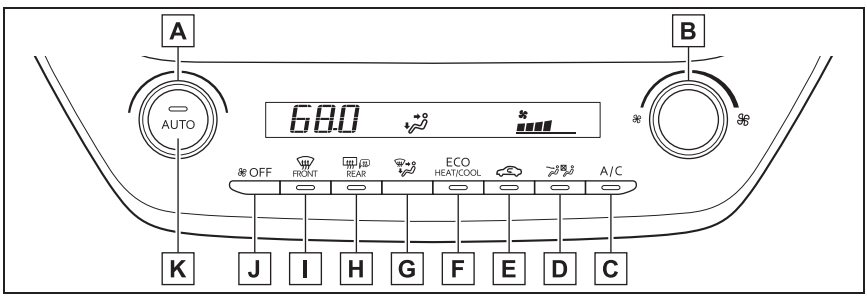
Autres équipements intérieurs 424

Mécanisme d'ouverture de porte de garage..... 435

Système de climatisation automatique

Le système sélectionne automatiquement les sorties d'air et ajuste automatiquement la vitesse de ventilation en fonction de la température programmée.
De plus, la position de l'écran et des boutons varie en fonction du type de système.

Commandes de climatisation



A Commande de réglage de température

B Commande de réglage de vitesse de ventilation

C Commande “A/C”

D Commande de mode S-FLOW

E Commande de mode d'air extérieur/de recyclage d'air

F Commande de mode de climatisation éco

G Commande de réglage de mode de flux d'air

H Commande de désembuage de lunette arrière et de désembuage des rétroviseurs extérieurs

I Commande de désembuage de pare-brise

J Commande de désactivation

K Commande de mode automatique

■ **Réglage de la température**

Pour régler la température, tournez la commande de réglage de température dans le sens des aiguilles d'une montre (chaud) ou dans le sens inverse (froid).

Si vous n'appuyez pas sur la commande “A/C”, le système souffle de l'air à la température ambiante ou de l'air chaud.

Réglage de la vitesse de ventilation

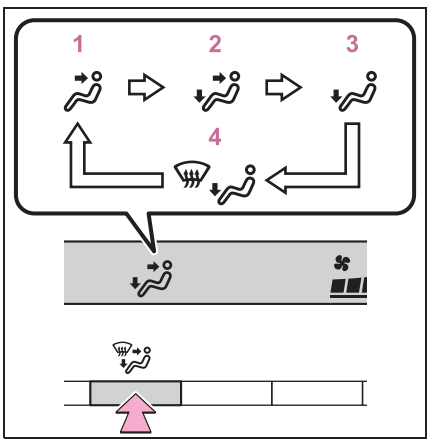
Pour régler la vitesse de ventilation, tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation dans le sens des aiguilles d'une montre (pour augmenter) ou dans le sens inverse (pour diminuer).

Le fait d'appuyer sur la commande de désactivation arrête le ventilateur.

Changez le mode de flux d'air

Appuyez sur la commande de réglage de mode de flux d'air.

Le mode de flux d'air change comme suit à chaque pression sur la commande.



1 Haut du corps
2 Haut du corps et pieds
3 Pieds
4 Pieds et le désembuage du pare-brise fonctionne

Commutation entre les modes d'air extérieur et de recyclage d'air

Appuyez sur la commande de mode d'air extérieur/de recyclage d'air.

Le mode bascule entre le mode d'air extérieur ou le mode de recyclage d'air à chaque fois que vous actionnez la commande.
Lorsque le mode de recyclage d'air est sélectionné, le témoin s'allume sur la commande de mode d'air extérieur/de recyclage d'air.

Réglez la fonction de refroidissement et de déshumidification

Appuyez sur la commande “A/C”.

Lorsque la fonction est activée, le témoin s'allume sur la commande “A/C”.

Désembuage du pare-brise

Les désembueurs sont utilisés pour désembuer le pare-brise et les vitres latérales avant.

Appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise.

Réglez la commande de mode d'air extérieur/de recyclage d'air sur le mode d'air extérieur si le mode de recyclage d'air est utilisé. (Cela peut basculer automatiquement.)

Pour accélérer le désembuage du pare-brise et des vitres latérales, augmentez le débit d'air et la température.

Pour revenir au mode précédent, appuyez à nouveau sur la com-

mande de désembuage de pare-brise lorsque le pare-brise est désembué.

Lorsque la commande de désembuage de pare-brise est activée, le témoin s'allume sur la commande de désembuage de pare-brise.

■ Désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

Les désembueurs sont utilisés pour désembuer la lunette arrière et retirer les gouttes de pluie, la rosée et le givre des rétroviseurs extérieurs.

Appuyez sur la commande de désembuage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs.

Les désembueurs s'arrêtent automatiquement après quelques instants.

Lorsque la commande de désembuage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs est activée, le témoin s'allume sur la commande de désembuage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs.

■ Mode de climatisation éco

La climatisation est contrôlée en donnant la priorité à une consommation de carburant basse, par exemple en réduisant la vitesse de ventilation, etc.

Appuyez sur la commande de mode de climatisation éco.

Lorsque le mode de climatisation éco est activé, le témoin s'allume sur la commande de mode de climatisation éco.

■ Lorsque la température extérieure est supérieure à 75°F (24°C) et que le système de climatisation est activé

- Afin de réduire la consommation d'énergie du système de climatisation, le système de climatisation peut passer automatiquement en mode de recyclage d'air. Ceci peut également réduire la consommation de carburant.
- Le mode de recyclage d'air est sélectionné comme mode par défaut lorsque le contact d'alimentation est placé sur ON.
- Il est possible de passer au mode d'air extérieur à tout moment en appuyant sur la commande de mode d'air extérieur.

■ Présence de buée sur les vitres

- Les vitres se couvrent rapidement de buée lorsqu'il y a beaucoup d'humidité dans le véhicule. Activer “A/C” permet de déshumidifier l'air des aérateurs et de désembuer efficacement le pare-brise.
- Si vous désactivez “A/C”, les vitres peuvent se couvrir plus facilement de buée.
- Les vitres ont tendance à se couvrir de buée lorsque le mode de recyclage d'air est utilisé.

■ Mode d'air extérieur/de recyclage d'air

- Lorsque la route sur laquelle vous roulez est poussiéreuse, comme par exemple dans un tunnel ou lorsque la circulation est dense, réglez la commande de mode d'air extérieur/de recyclage d'air sur le mode de recyclage d'air. C'est une mesure efficace pour empêcher l'air extérieur de pénétrer à l'intérieur du véhicule. Pendant le refroidissement, choisir le mode de recyclage d'air permet également de rafraîchir efficacement l'intérieur du véhicule.

- La sélection entre le mode d'air extérieur/de recyclage d'air peut se faire automatiquement, selon le réglage de la température ou la température intérieure.

Mode de climatisation éco

Lorsque le mode d'éco-conduite est sélectionné au moyen de la commande de sélection de mode de conduite, le mode de climatisation éco s'active.

Lorsqu'un mode de conduite autre que le mode d'éco-conduite est sélectionné, le mode de climatisation éco peut se désactiver.

Utilisation du système de climatisation en mode d'éco-conduite

- En mode d'éco-conduite, le système de climatisation est contrôlé comme suit pour donner la priorité à l'économie de carburant:
  - Le régime moteur et le fonctionnement du compresseur sont contrôlés de façon à restreindre la capacité de chauffage/refroidissement
  - La vitesse de ventilation est limitée lorsque le mode automatique est sélectionné
- Pour améliorer les performances de la climatisation, effectuez les opérations suivantes:
  - Désactivez le mode de climatisation éco (→P.410)
  - Réglez la vitesse de ventilation
  - Désactivez le mode d'éco-conduite (→P.251)

Lorsque la température extérieure tombe aux environs de 32°F (0°C)

La fonction de déshumidification risque de ne pas fonctionner même lorsque vous appuyez sur la commande “A/C”.

Odeurs provenant de la ventilation et de la climatisation

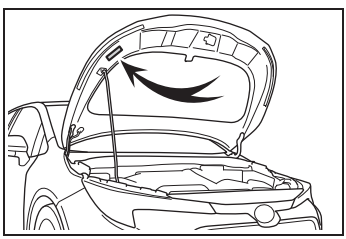
- Pour faire entrer de l’air frais, réglez le système de climatisation en mode d’air extérieur.
- Il est possible que diverses odeurs provenant de l'intérieur ou de l'extérieur du véhicule entrent dans le système de climatisation et s'y accumulent au cours de l'utilisation. Cela peut ensuite causer la diffusion d'odeurs par les aérateurs.
- Pour limiter la survenue potentielle des odeurs:
  - Il est recommandé de régler le système de climatisation en mode d'air extérieur avant d'arrêter le véhicule.
  - La synchronisation du démarrage de la soufflerie peut être retardée quelques instants après que le système de climatisation ait été démarré en mode automatique.
- Pendant le stationnement, le système passe automatiquement en mode d'air extérieur pour favoriser une meilleure circulation de l'air dans le véhicule, contribuant à réduire les odeurs qui se produisent au démarrage du véhicule.

Filtre de climatisation

→P.484

Réfrigérant du système de climatisation

- Une étiquette relative au réfrigérant du système de climatisation est apposée sur le capot à l'endroit indiqué sur l'illustration suivante.



- La signification de chaque symbole figurant sur l'étiquette est la suivante:

	Précautions
	Système de climatisation
	Type de lubrifiant du système de climatisation
	Nécessite qu'un technicien agréé procède à un entretien du système de climatisation
	Réfrigérant inflammable

Personnalisation

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.584)

AVERTISSEMENT

Pour éviter que le pare-brise ne se couvre de buée

Par temps extrêmement humide, n'utilisez pas la commande de désembuage de pare-brise pendant le fonctionnement du mode de refroidissement d'air. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise peut provoquer l'apparition de buée sur la face extérieure du pare-brise et obstruer votre champ de vision.

Pendant le fonctionnement du désembuage des rétroviseurs extérieurs

Ne touchez pas la surface des rétroviseurs extérieurs car ils peuvent devenir très chauds et vous risquez de vous brûler.

NOTE

Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

Lorsque le système hybride est arrêté, ne laissez pas le système de climatisation en marche plus longtemps que nécessaire.

Lors de la réparation/du remplacement de pièces du système de climatisation

Faites effectuer la réparation/le remplacement par votre concessionnaire Toyota.
Lorsqu'une pièce du système de climatisation, comme l'évaporateur, doit être remplacée, il est nécessaire de la remplacer par une pièce neuve.

Utilisation du mode automatique

1. Appuyez sur la commande de mode automatique.
2. Ajustez le réglage de la température.
3. Pour arrêter le fonctionnement, appuyez sur la commande de désactivation.

Si le réglage de la vitesse de ventilation ou des modes de flux de l'air sont utilisés, le témoin de mode automatique s'éteint. Cependant, le mode automatique pour les fonctions autres que celles utilisées est maintenu.

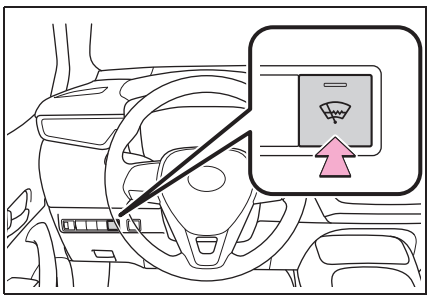
Utilisation du mode automatique

La vitesse de ventilation est automatiquement réglée en fonction du

réglage de la température et des conditions ambiantes.

Par conséquent, le ventilateur peut s'arrêter pendant un instant jusqu'à ce que l'air chaud ou froid soit prêt à circuler immédiatement après avoir appuyé sur la commande de mode automatique.

Commande de dégivrage des essuie-glaces de pare-brise (sur modèles équipés)



Évitez les accumulations de glace sur le pare-brise et les balais d'essuie-glaces.

Lorsque la commande de dégivrage des essuie-glaces de pare-brise est activée, le témoin s'allume sur la commande de dégivrage des essuie-glaces de pare-brise.

La fonction de dégivrage des essuie-glaces de pare-brise se désactive automatiquement après un certain temps.

AVERTISSEMENT

■Pour éviter des brûlures

Ne touchez pas le verre à la base du pare-brise ou à côté des montants avant lorsque le dégivrage de l'essuie-glace de pare-brise est activé.

Mode S-FLOW

Dans le mode S-FLOW, le débit d'air vers les sièges avant est prioritaire, ce qui réduit l'effet du débit d'air et de la climatisation sur les sièges arrière.

Les modes S-FLOW suivants sont disponibles:

▶ Mode S-FLOW automatique

Dans ce mode, lorsqu'il est considéré qu'un passager se trouve sur un siège arrière, le mode S-FLOW est automatiquement désactivé.

Lorsque le mode S-FLOW est activé, le témoin s'allume sur la commande de mode S-FLOW.

Pour activer/désactiver le mode S-FLOW et passer en mode S-FLOW manuel, appuyez sur la commande de mode S-FLOW.

▶ Mode S-FLOW manuel

Lorsque vous appuyez sur la commande de mode S-FLOW, le mode S-FLOW est activé/désactivé manuellement.

Lorsque le mode S-FLOW est activé, le témoin s'allume sur la commande de mode S-FLOW.

Le fonctionnement du mode S-FLOW diffère en fonction des conditions suivantes:

- La priorité est donnée au siège conducteur uniquement lorsque:

▶ Mode S-FLOW automatique

Lorsqu'il est considéré qu'aucun passager ne se trouve sur le siège passager avant ou sur les sièges arrière.

▶ Mode S-FLOW manuel

Lorsqu'il est considéré qu'aucun passager ne se trouve sur le siège passager avant.

- La priorité est donnée aux sièges avant lorsque:

Le mode S-FLOW manuel est sélectionné ou il est considéré qu'aucun passager ne se trouve sur les sièges arrière en mode S-FLOW automatique.

- Le mode S-FLOW est désactivé lorsque:

Il est considéré qu'un passager se trouve sur un siège arrière en mode S-FLOW automatique.

En fonction de la température définie, le fonctionnement en mode S-FLOW peut ne pas changer de la manière décrite ci-dessus.

Comment le système détermine si un passager se trouve dans le véhicule en mode S-FLOW

En mode S-FLOW, le système détermine si un passager se trouve dans le véhicule de la manière suivante:

• Siège passager avant:

Il est considéré qu'un passager se trouve sur le siège passager avant lorsque le système détecte un objet sur le siège passager avant, l'attache de la ceinture de sécurité passager avant ou l'ouverture et la fermeture de la porte passager avant. (Toutefois, lorsque seules l'ouverture et la fermeture de la porte passager avant sont détectées, le système détermine qu'il n'y a pas de passager sur le siège passager avant après que le véhicule a atteint une vitesse supérieure ou égale à environ 12 mph [20 km/h].)

• Sièges arrière (mode S-FLOW automatique uniquement):

Il est considéré qu'un passager se trouve sur un siège arrière lorsque le système détecte l'ouverture et la fermeture d'une porte arrière.

Si le système considère qu'un passager se trouve dans le véhicule, il conserve ce paramètre pendant un certain temps après la mise sur arrêt du contact d'alimentation.

Fonctionnement du mode S-FLOW automatique

Lorsque le système fonctionne en mode S-FLOW automatique, si une porte arrière est ouverte puis fermée, le mode S-FLOW est désactivé. Pour activer le mode S-FLOW, appuyez sur la commande de mode S-FLOW. (Dans ce cas, le système fonctionne en mode S-FLOW manuel.)

Passage du mode S-FLOW manuel au mode S-FLOW automatique

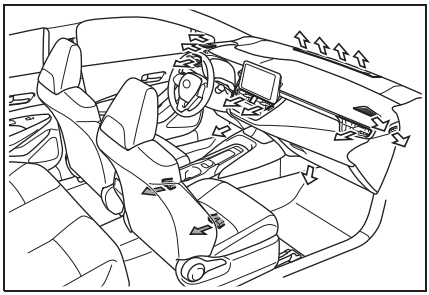
1. Appuyez sur la commande de mode S-FLOW pour désactiver le mode S-FLOW.
2. Mettez le contact d'alimentation sur arrêt.
3. Attendez au moins 60 minutes et faites passer le contact d'alimentation sur ON.

Disposition et fonctionnement des sorties d'air

Emplacement des sorties d'air

Les sorties d'air et le volume d'air changent selon le mode de

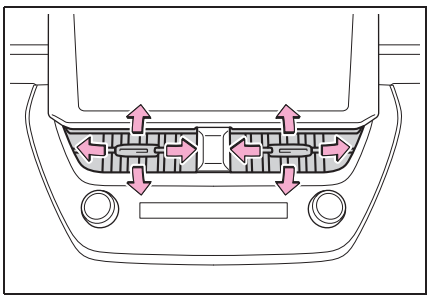
flux d'air sélectionné.



⬅: Sur modèles équipés

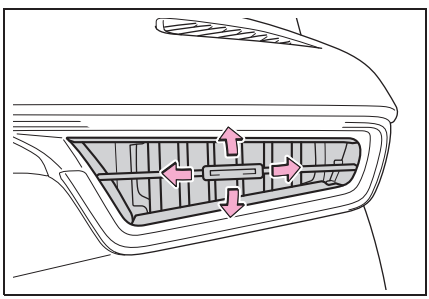
■ Réglage de l'orientation, de l'ouverture et de la fermeture des sorties d'air

▶ Centrale avant



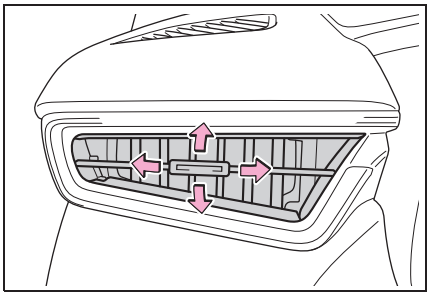
Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, vers le haut ou le bas

▶ Côté avant droit



Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, vers le haut ou le bas

▶ Côté avant gauche

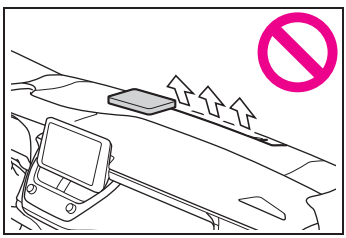


Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, vers le haut ou le bas

AVERTISSEMENT

■ Pour éviter tout dysfonctionnement du désembuage de pare-brise

Ne placez aucun objet sur le tableau de bord, car ceci risquerait de couvrir les sorties d'air. Dans le cas contraire, le débit d'air peut être bloqué, empêchant ainsi les désembueurs du pare-brise de désembuer.



Volant chauffant*/sièges chauffants*

*: Sur modèles équipés

● Volant chauffant

Chauffe la surface de préhension du volant

● Sièges chauffants

Chauffe le rembourrage de siège

AVERTISSEMENT

■Pour éviter les brûlures mineures

Des précautions doivent être prises si une personne appartenant à l'une des catégories suivantes entre en contact avec le volant ou les sièges lorsque le chauffage est en marche:

- Nourrissons, jeunes enfants, personnes âgées, malades ou handicapés
- Personnes à la peau sensible
- Personnes très fatiguées
- Personnes ayant consommé de l'alcool ou des médicaments provoquant la somnolence (somnifères, traitements contre le rhume, etc.)

NOTE

■Pour éviter d'endommager les sièges chauffants

Ne posez pas d'objets lourds de forme irrégulière sur le siège et ne piquez pas d'objets pointus (aiguilles, clous, etc.) dans le siège.

■Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

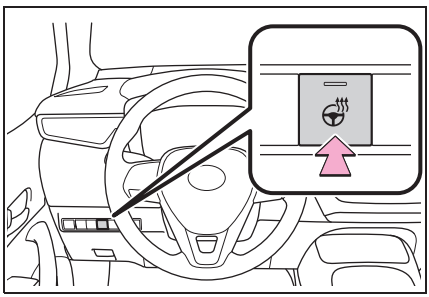
N'utilisez pas les fonctions lorsque le système hybride est arrêté.

Instructions de fonctionnement

■ Volant chauffant

Active/désactive le volant chauffant

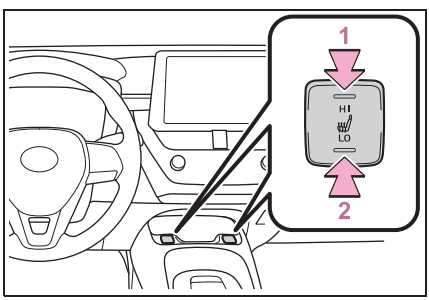
Lorsque le volant chauffant est activé, le témoin s'allume sur la commande de volant chauffant.



■ Sièges chauffants

▶ Avant

Active/désactive les sièges chauffants



1 Haute température

2 Basse température

Lorsque le siège chauffant est

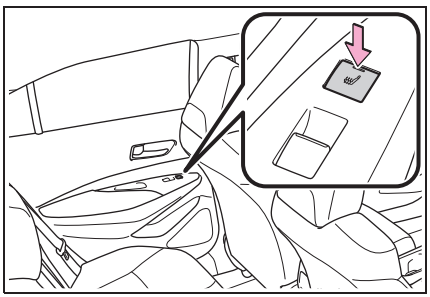
activé, le témoin s'allume sur la commande de sièges chauffants.

Lorsque vous ne l'utilisez pas, placez la commande sur la position neutre. Le témoin s'éteint.

▶ Arrière

Active/désactive les sièges chauffants

Lorsque le siège chauffant est activé, le témoin s'allume sur la commande de sièges chauffants.



■ Le volant chauffant et les sièges chauffants peuvent être utilisés lorsque

Le contact d'alimentation est sur ON.

⚠ AVERTISSEMENT

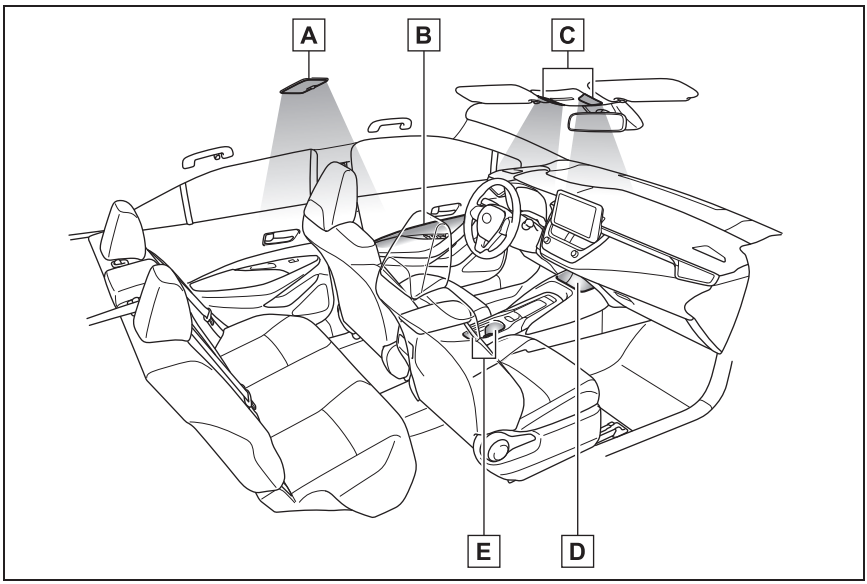
■ Pour éviter toute surchauffe et les brûlures mineures

Respectez les précautions suivantes lorsque vous utilisez les sièges chauffants.

- Ne couvrez pas le siège avec une couverture ou un coussin lorsque vous utilisez le siège chauffant.
- N'utilisez pas le siège chauffant plus longtemps que nécessaire.

Liste des éclairages intérieurs

Emplacement des éclairages intérieurs



A Éclairage intérieur arrière (→P.419)

B Éclairages de garniture de porte (sur modèles équipés)

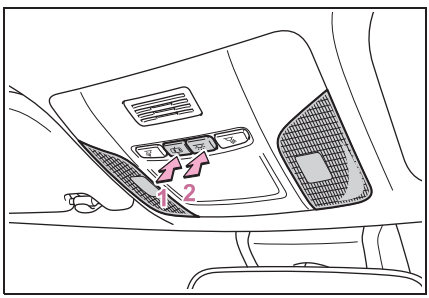
C Éclairages intérieurs/individuels avant (→P.418)

D Éclairage de rangement central (sur modèles équipés)

E Éclairages de porte-gobelets (sur modèles équipés)

Utilisation des éclairages intérieurs

■ Avant



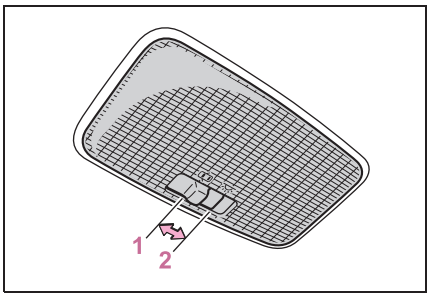
1 Active/Désactive la position des portes

Lorsqu'une porte est ouverte alors

que la position de porte est activée, les éclairages s'allument.

2 Allume/éteint les éclairages

■ Arrière



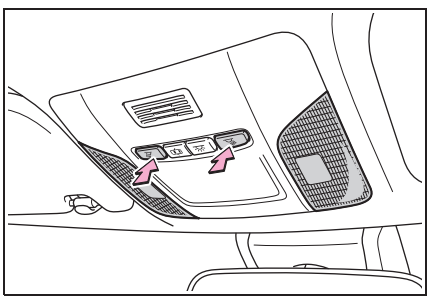
1 Active la position de porte

L'éclairage intérieur arrière s'allume/s'éteint en même temps que les éclairages intérieurs avant.

Lorsqu'une porte est ouverte alors que la position de porte pour l'éclairage intérieur avant et arrière est activée, les éclairages s'allument.

2 Allume l'éclairage

Utilisation des éclairages individuels



Allume/éteint les éclairages

■ Système d'éclairage de courtoisie à l'ouverture des portes

Les éclairages s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction du mode du contact d'alimentation, de la présence de la clé électronique, du fait que les portes sont verrouillées/déverrouillées ou que les portes sont ouvertes/fermées.

■ Afin d'empêcher la batterie 12 V de se décharger

Si les éclairages intérieurs restent allumés lorsque le contact d'alimentation est mis sur arrêt, ils s'éteignent automatiquement après un délai de 20 minutes.

■ Les éclairages intérieurs peuvent s'allumer automatiquement lorsque

En cas de déploiement (gonflage) de l'un des coussins gonflables SRS ou en cas de choc arrière violent, les éclairages intérieurs s'allument automatiquement.
Les éclairages intérieurs s'éteignent automatiquement après environ 20 minutes.
Les éclairages intérieurs peuvent être éteints manuellement. Toutefois, afin d'éviter d'autres collisions, il est recommandé de les laisser allumés jusqu'à ce que la sécurité soit garantie.
(Les éclairages intérieurs peuvent ne pas s'allumer automatiquement selon la force de l'impact et les conditions dans lesquelles la collision se produit.)

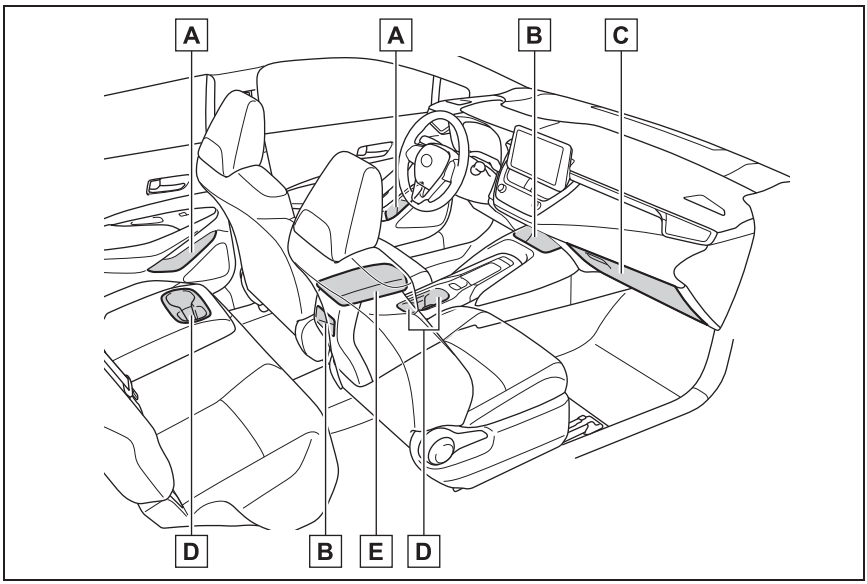
■ Personnalisation

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.584)

> ⚠ NOTE
>
> **■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V**
>
> Ne laissez pas les éclairages allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est arrêté.

Liste des rangements

Emplacement des rangements



A Porte-bouteilles/vide-poches de porte (→P.421)

B Plateaux ouverts (sur modèles équipés) (→P.422)

C Boîte à gants (→P.421)

D Porte-gobelets (→P.421)

E Rangement de console (→P.422)

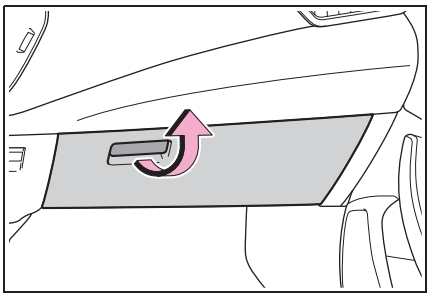
⚠ AVERTISSEMENT

■ Objets à ne pas laisser dans les espaces de rangement

Ne laissez pas de lunettes, de briquets ou d'aérosols dans les espaces de rangement, car en cas de fortes températures dans l'habitacle:

- Les lunettes risquent d'être déformées par la chaleur ou fissurées si elles entrent en contact avec d'autres objets dans le même rangement.
- Les briquets ou les aérosols peuvent exploser. S'ils entrent en contact avec d'autres objets dans le même rangement, le briquet peut prendre feu ou l'aérosol laisser s'échapper du gaz, et provoquer un incendie.

Boîte à gants



Tirez le levier vers le haut pour ouvrir la boîte à gants.

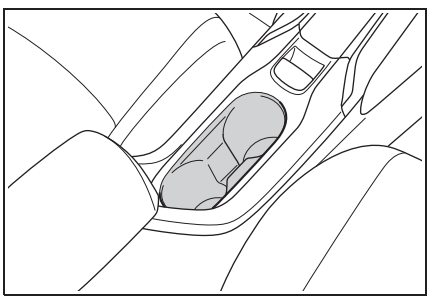
AVERTISSEMENT

■ Précautions pendant la conduite

Laissez la boîte à gants en position fermée. En cas de freinage brusque ou d'embardée, un accident risque de se produire si la boîte à gants laissée ouverte ou les objets qui y sont rangés heurtent un occupant.

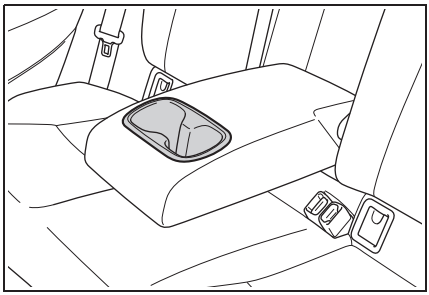
Porte-gobelets

▶ Avant



▶ Arrière

Abaissez l'accoudoir.



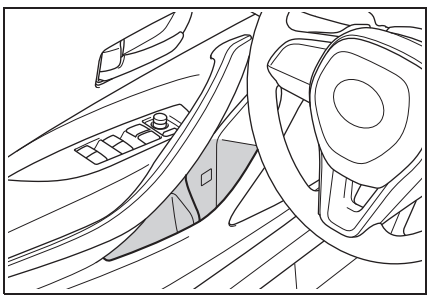
AVERTISSEMENT

■ Objets inadaptés au porte-gobelets

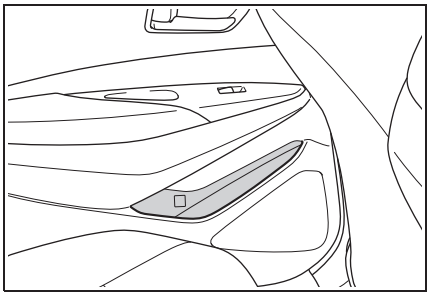
Ne disposez rien d'autre dans les porte-gobelets que des gobelets ou des canettes.
D'autres objets peuvent être éjectés des supports en cas de freinage brusque ou d'accident et provoquer des blessures. Si possible, couvrez les boissons chaudes pour prévenir tout risque de brûlure.

Porte-bouteilles

▶ Avant



▶ Arrière



■ Porte-bouteilles

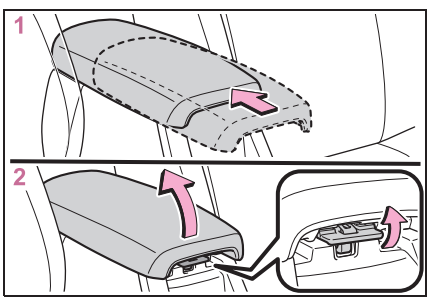
- Fermez le bouchon de la bouteille avant de la ranger.
- Il est possible que la bouteille n'entre pas dans le porte-bouteilles en fonction de sa taille ou de sa forme.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Objets inadaptés aux porte-bouteilles

Ne disposez rien d'autre qu'une bouteille dans le porte-bouteilles. D'autres objets peuvent être éjectés des supports en cas de freinage brusque ou d'accident et provoquer des blessures.

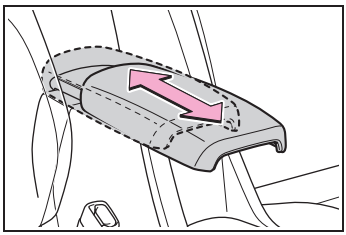
Rangement de console



1 Faites glisser le couvercle sur la position la plus en arrière.

2 Relevez le couvercle tout en tirant le bouton vers le haut.

■ Fonction de coulissement



Le couvercle de rangement de console peut être coulissé vers l'avant ou l'arrière.

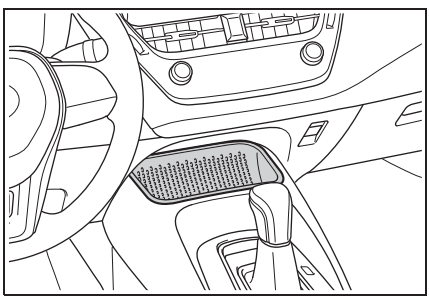
⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions pendant la conduite

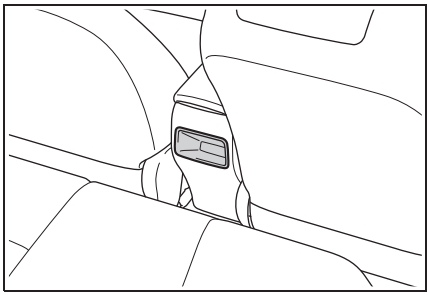
Laissez le rangement de console en position fermée.
Des blessures peuvent en résulter en cas de freinage brusque ou d'accident.

Plateaux ouverts

▶ Avant (sur modèles équipés)



▶ Arrière



AVERTISSEMENT

■ Précautions pendant la conduite

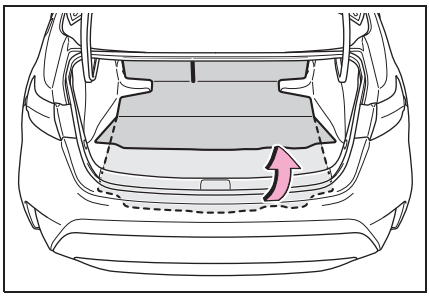
Respectez les précautions suivantes lorsque vous placez des objets dans le plateau ouvert. À défaut, les objets peuvent être éjectés du plateau en cas de freinage ou de changement de direction brusques. Dans un tel cas, les objets peuvent gêner l'actionnement des pédales ou distraire le conducteur, et causer un accident.

- Ne placez aucun objet dans le plateau, susceptible de se déplacer ou de sortir facilement.
- N'empilez pas des objets dans le plateau à une hauteur supérieure à son bord.
- Ne placez aucun objet dans le plateau, susceptible de dépasser du bord.

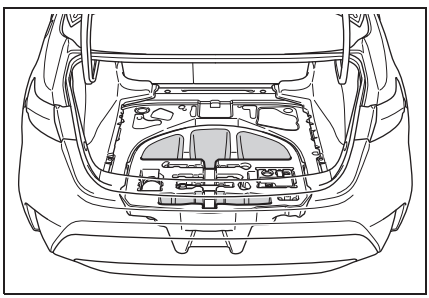
Équipements du coffre

Casier auxiliaire

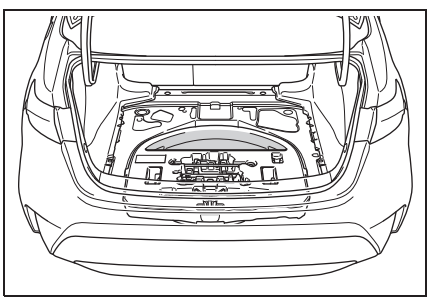
Soulevez le tapis de plancher.



▶ Type A



▶ Type B



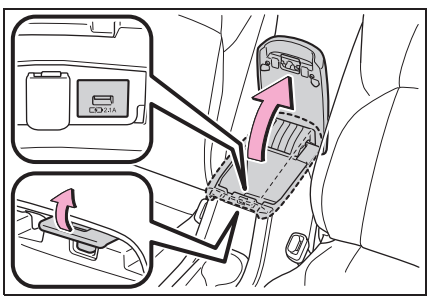
Autres équipements intérieurs

Port de charge USB

Le port de charge USB est utilisé pour fournir 2,1 A d'électricité à 5 V aux dispositifs externes.
Le port de charge USB est destiné à la charge uniquement. Ils ne sont pas conçus pour le transfert de données ou à d'autres fins.
En fonction du dispositif externe, il risque de ne pas se charger correctement. Reportez-vous au manuel fourni avec le dispositif avant d'utiliser un port de charge USB.

■ Utilisation du port de charge USB

Relevez le couvercle tout en tirant le bouton vers le haut.



■ Le port de charge USB peut être utilisé lorsque

Le contact d'alimentation est sur ACC ou ON.

■ Situations dans lesquelles le port de charge USB risque de ne pas fonctionner correctement

- Si un dispositif consommant plus de 2,1 A à 5 V est branché
- Si un dispositif conçu pour communiquer avec un ordinateur, tel qu'un dispositif de stockage USB, est branché
- Si le dispositif externe branché est désactivé (en fonction du dispositif)
- Si la température à l'intérieur du véhicule est élevée, par exemple après le stationnement du véhicule au soleil

■ Au sujet du dispositif externe branché

En fonction du dispositif externe branché, la charge peut être interrompue occasionnellement puis reprendre. Cela ne constitue pas un dysfonctionnement.

NOTE

■ Pour ne pas endommager le port de charge USB

- N'introduisez pas de corps étrangers dans le port.
- Ne renversez pas d'eau ou d'autres liquides sur le port.
- N'appliquez pas de force excessive sur le port de charge USB et veillez à ce qu'ils ne subissent aucun impact.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas le port de charge USB.

■ Pour éviter d'endommager les dispositifs externes

- Ne laissez pas les dispositifs externes dans le véhicule. La température à l'intérieur du véhicule pouvant être élevée, le dispositif externe risque d'être endommagé.

NOTE

- N'appuyez pas et n'appliquez aucune force inutile sur le dispositif externe ou le câble du dispositif externe pendant qu'il est branché.

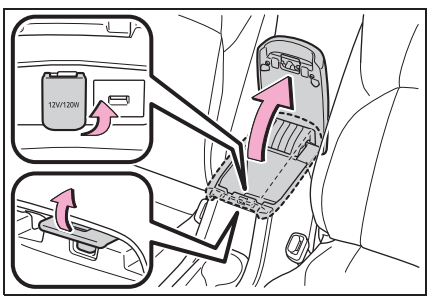
Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

N'utilisez pas le port de charge USB pendant une période prolongée avec le système hybride arrêté.

Prise d'alimentation

La prise d'alimentation peut être utilisée pour les accessoires fonctionnant en 12 V et consommant moins de 10 A.

Relevez le couvercle tout en tirant le bouton et ouvrez le couvercle de la prise d'alimentation.



La prise d'alimentation peut être utilisée lorsque

Le contact d'alimentation est sur ACC ou ON.

Lors de l'arrêt du système hybride

Débranchez les appareils électriques disposant d'une fonction de charge, comme des batteries externes.
Si de tels dispositifs sont laissés branchés, le système hybride peut ne pas s'arrêter normalement.

NOTE

Pour éviter que le fusible ne grille

N'utilisez aucun accessoire ayant besoin de plus de 12 V sous 10 A.

Pour éviter d'endommager la prise d'alimentation

Fermez le couvercle de prise d'alimentation lorsque la prise d'alimentation n'est pas utilisée. Des corps étrangers ou des liquides pénétrant dans la prise d'alimentation peuvent provoquer un court-circuit.

Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

Évitez d'utiliser la prise d'alimentation plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est arrêté.

Chargeur sans fil (sur modèles équipés)

Il est possible de charger un dispositif portable, tel qu'un smartphone ou une batterie mobile, en le posant sur la zone de charge, à condition que le dispositif soit compatible avec la norme de chargement sans fil Qi créée par le Wireless Power Consortium.

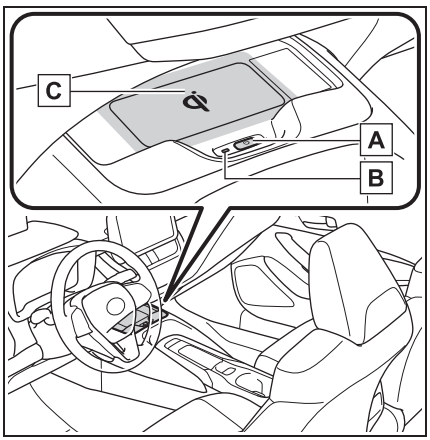
Le chargeur sans fil ne peut pas être utilisé avec un dispositif portable plus grand que la zone de charge. En outre, en fonction du dispositif portable, le chargeur sans fil risque de ne pas fonctionner correctement.

Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif portable.

■ Le symbole “Qi”

Le symbole “Qi” est une marque de Wireless Power Consortium.

■ Nom de toutes les pièces



A Commande d'alimentation électrique

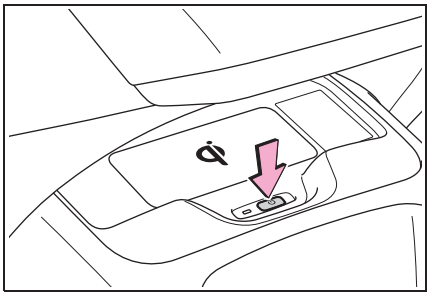
B Témoin indicateur de fonctionnement

C Zone de charge

■ Utilisation du chargeur sans fil

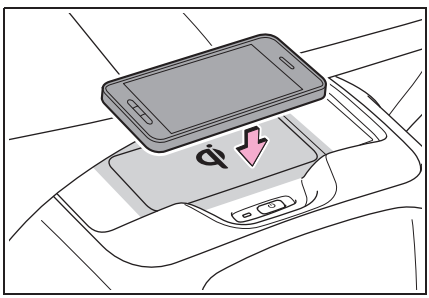
1 Appuyez sur la commande d'alimentation électrique du chargeur sans fil.

Une nouvelle pression sur la commande désactive le chargeur sans fil.
Lorsqu'il est activé, le témoin indicateur de fonctionnement (vert) s'allume.
Lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt, l'état activé/désactivé du chargeur sans fil est mémorisé.



2 Posez un dispositif portable sur la zone de charge, sa surface de charge étant orientée vers le bas.

Pendant la charge, le témoin indicateur de fonctionnement (orange) est allumé.
Si la charge ne commence pas, approchez le dispositif portable le plus près possible du centre de la surface de charge.
Lorsque la charge est terminée, le témoin indicateur de fonctionnement (vert) s'allume.



■ Fonction de recharge

- Si un certain laps de temps s'est écoulé depuis la fin de la charge et que le dispositif portable n'a pas été bougé, le chargeur sans fil recommence à charger.
- Si le dispositif portable est

déplacé dans la zone de charge, la charge s'arrête provisoirement puis reprend.

■ État du témoin indicateur de fonctionnement

Témoin indicateur de fonctionnement	État
Arrêt	Le chargeur sans fil est désactivé
Vert (allumé)	Veille (charge possible)
	Charge terminée*
Orange (allumé)	Un dispositif portable a été placé sur la zone de charge (identification du dispositif portable)
	Charge en cours

*: En fonction du dispositif portable, le témoin indicateur de fonctionnement peut rester allumé (orange) une fois la charge terminée.

- Lorsque le témoin indicateur de fonctionnement clignote

Si une erreur est détectée, le témoin indicateur de fonctionnement clignote (orange). Prenez les mesures appropriées en fonction du tableau ci-dessous.

Témoin indicateur de fonctionnement	Cause présumée	Mesure
Clignote (orange) en continu par intervalles d'une seconde	Échec de communication entre le véhicule et le chargeur.	Contactez votre concessionnaire Toyota.
Clignote (orange) 3 fois de manière répétée	Présence d'un corps étranger entre le dispositif portable et la zone de charge.	Retirez le corps étranger.
	Le dispositif portable n'est pas placé correctement sur la zone de charge.	Déplacez le dispositif portable vers le centre de la zone de charge.
Clignote (orange) 4 fois de manière répétée	La température du chargeur sans fil est excessivement élevée.	Interrompez immédiatement la charge puis reprenez-la au bout d'un moment.

■ **Le chargeur sans fil peut être actionné lorsque**

Le contact d'alimentation est sur ACC ou ON.

■ **Dispositifs portables pouvant être chargés**

- Les dispositifs portables conformes à la norme de chargement sans fil Qi peuvent être chargés au moyen du chargeur sans fil. Cependant, la compatibilité avec tous les dispositifs conformes à la norme de chargement sans fil Qi n'est pas garantie.
- Le chargeur sans fil est conçu pour alimenter en électricité à faible tension (5 W ou moins) les téléphones mobiles, smartphones et autres dispositifs portables.

■ **Lorsqu'une housse ou un accessoire est fixé sur le dispositif portable**

Ne chargez pas un dispositif portable si une housse ou un accessoire non conforme Qi y est attaché. En fonction du type de housse et/ou d'accessoire attaché, il peut ne pas être possible de charger le dispositif portable. Si le dispositif portable est posé sur la zone de charge et ne se charge pas, retirez la housse et/ou les accessoires.

■ **En cas d'interférence audible sur les diffusions radio AM lors de la charge**

Désactivez le chargeur sans fil et vérifiez si le bruit est réduit. Si le bruit est réduit, maintenez la commande d'alimentation électrique du chargeur sans fil appuyée pendant 2 secondes. La fréquence du chargeur sans fil est modifiée et il est possible que le bruit soit réduit. Lorsque la fréquence est modifiée, le témoin indicateur de fonctionnement clignote (orange) 2 fois.

■ **Précautions de charge**

- Si la clé électronique ne peut être détectée dans l'habitacle, la charge ne peut pas être effectuée. Lorsqu'une porte est ouverte ou fermée, il est possible que la charge soit provisoirement interrompue.
- Lors de la charge, le chargeur sans fil et le dispositif portable deviennent chauds.
  Ceci n'est pas un dysfonctionnement. Si un dispositif portable devient chaud lors de la charge et que la charge est interrompue par la fonction de protection du dispositif portable, attendez que le dispositif portable refroidisse, puis chargez-le à nouveau.

■ **Bruit généré lors du fonctionnement**

Lorsque la commande d'alimentation électrique est activée ou lorsqu'un dispositif portable est en cours d'identification, des bruits de fonctionnement peuvent être audibles. Cela ne constitue pas un dysfonctionnement.

■ **Nettoyage du chargeur sans fil**

→P.447

Certification du chargeur sans fil

FCC Provided Information:
This equipment has been tested and found to comply with Part 18 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.
This device complies with Part 18 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Declaration of Conformity

Trade Name:	Panasonic
Model Numbers:	AT1701 contains CA-QS03J1AJ
Responsible Party:	Panasonic Corporation of North America Two Riverfront Plaza, Newark, NJ 07102-5490
Support Contact:	http://www.panasonic.com/support/

Panasonic

PRODUCT SAFETY AND COMPLIANCE DEPARTMENT . PANASONIC CORPORATION OF NORTH AMERICA . TWO RIVERFRONT PLAZA, 9TH FLOOR, NEWARK, NJ 07102-5490

FCC Declaration of Conformity
Summary

Product Name	In-Vehicle Wireless Charger	
Model Number	AT1701	
Brand Name	Panasonic	
Size and Mass	• 245mm (w), 136mm (l) and 48mm (h) and mass is 515grams	
Purpose Updated DoC	Added similarity variant model / AT1701 contains CA-QS03J1AJ	
Compliance Information	• 47 CFR, FCC Part 18, Subpart C for ISM Equipment FCC's KDB 680106 D01 RF Exposure Wireless Charging Apps v02 • Industry Canada RSS-216, Issue 1, dated August 2014 For Wireless Power Transfer Devices (Wireless Chargers)	
Responsible Applicant	Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, 224-8520, Japan	
Responsible Factories	• Panasonic Corporation, Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment / Systems Business Division Global Manufacturing Innovation Center, Matsumoto Factory 5652 Sasaga, Matsumoto city, Nagano 399-8730, Japan • Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o. U Panasonicu 266, 530 06 Pardubice-Stare Civice, Czech Republic • Panasonic Automotive Systems Asia Pacific (Thailand) Co.,Ltd. 101 Moo 2 Teparak Road, T.Bangsaothong Ging A.Bangsaothong Samutprakarn 10540 Thailand • Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd. No.300, HongGang Road, GanJingZi District, Dalian, Liaoning Province, 116033 China	
Responsible Sales Company	Panasonic Consumer Electronics Company Division of Panasonic Corporation of North America Two Riverfront Plaza, Newark, NJ 07102-5490 General Contact: http://shop.panasonic.com/support	
Special Conditions For Compliance	In-Vehicle Wireless Charger will be installed and used exclusively within transportation vehicle and as such, it is exempt from the following requirements: (1) Part 15 digital device technical rules in accordance with §15.103(a); and (2) §15.105(b) full text information to user to appear in User Manual in accordance with §18.213.	
EMI Test Report	TCB	UL Japan
	Test Report	10120384-R2
	Model Tested	AT1701 contains CA-QS03J1AJ
	Date Issued	12/14/2015
	Methodology	FCC-OET MP-4

PSCD

Panasonic

PRODUCT SAFETY AND COMPLIANCE DEPARTMENT . PANASONIC CORPORATION OF NORTH AMERICA . TWO RIVERFRONT PLAZA, 9TH FLOOR, NEWARK, NJ 07102-5490

Panasonic

PRODUCT SAFETY AND COMPLIANCE DEPARTMENT . PANASONIC CORPORATION OF NORTH AMERICA . TWO RIVERFRONT PLAZA, 9TH FLOOR, NEWARK, NJ 07102-5490

FCC Declaration of Conformity

Summary

RF Exposure Evaluation	TCB	UL Japan
	MPE Test Report	10197157S-E-R1
	Model Tested	AT1701 contains CA-QS03J1AJ
	Date Issued	12/14/2015
	Methodology	KDB 680106 D01 RF Exposure Wireless Charging Apps v02
Importation	The subject In-Vehicle Wireless Charger can be imported on behalf of Panasonic affiliated sales companies by PNA's Logistics Import Customs, or their authored brokers, by electrically filing FCC Form 740 while declaring Box 2 with no reference to any FCC ID.	

This DoC is granted for the subject In-Vehicle Wireless Charger on the basis of the manufacturer's attested compliance with the above described conditions and in accordance with FCC Part 18 and FCC's KDB 0680106 D01 RF Exposure Wireless Charging Apps v02.

Richard Mullen

Certificate Number: DoC 2014-008C
Applicant Ref No.: PAS-16-F001

Issued by: Richard Mullen
Issue Date: January 14, 2016

PRODUCT SAFETY AND COMPLIANCE DEPARTMENT . PANASONIC CORPORATION OF NORTH AMERICA . TWO RIVERFRONT PLAZA, 9TH FLOOR, NEWARK, NJ 07102-5490

AVERTISSEMENT

■ Précautions pendant la conduite

Lors de la charge d'un dispositif portable pendant la conduite, pour des raisons de sécurité, le conducteur ne doit pas actionner le dispositif portable.

■ Précautions relatives aux interférences avec des dispositifs électroniques

Les personnes portant des stimulateurs cardiaques implantables, stimulateurs cardiaques pour la thérapie de resynchronisation implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables doivent consulter leur médecin en ce qui concerne l'utilisation d'un chargeur sans fil.
Le fonctionnement du chargeur sans fil risque d'affecter les dispositifs médicaux.

■ Pour éviter tout dommage ou brûlure

Respectez les précautions suivantes.
À défaut, vous risqueriez de provoquer un incendie, une panne ou des dommages au niveau de l'équipement, ou des brûlures causées par la chaleur.

- Ne placez aucun objet métallique entre la zone de charge et le dispositif portable lors de la charge.
- Ne fixez aucun objet métallique, tel que des autocollants en aluminium, sur la zone de charge.
- Ne couvrez pas le chargeur sans fil avec un chiffon ou tout autre objet pendant la charge.
- N'essayez pas de charger des dispositifs portables qui ne sont pas compatibles avec la norme de chargement sans fil Qi.
- Ne démontez pas, ne modifiez pas et ne retirez pas le chargeur sans fil.
- N'exercez pas de pression et ne faites subir aucun impact au chargeur sans fil.

NOTE

■ Conditions dans lesquelles le chargeur sans fil risque de ne pas fonctionner correctement

Dans les situations suivantes, le chargeur sans fil peut ne pas fonctionner correctement:

- Lorsqu'un dispositif portable est complètement chargé
- Lorsqu'un corps étranger se trouve entre la zone de charge et le dispositif portable
- Lorsqu'un dispositif portable devient chaud pendant la charge
- Lorsqu'un dispositif portable est placé sur la zone sans fil avec la surface de chargement orientée vers le haut
- Lorsqu'un dispositif portable n'est pas placé au centre de la zone de charge
- Lorsque le véhicule se trouve à proximité d'un relais TV, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station de radio, d'un grand panneau d'affichage, d'un aéroport ou de toute autre installation produisant des ondes radio fortes ou un important bruit électrique
- Lorsque le dispositif portable est en contact avec, ou est recouvert par l'un quelconque des objets métalliques suivants:

• Cartes couvertes de papier aluminium

NOTE

- Paquets de cigarettes contenant du papier aluminium
- Sacs ou portefeuilles métalliques
- Pièces de monnaie
- Chauffe-mains en métal
- CD, DVD ou tout autre support similaire

● Lorsque des clés à télécommande (émettant des ondes radio) autres que celles de votre véhicule sont utilisées à proximité.

Si, dans des situations autres que celles mentionnées ci-dessus, le chargeur sans fil ne fonctionne pas correctement ou le témoin indicateur de fonctionnement clignote, il est possible que le chargeur sans fil soit défectueux. Contactez votre concessionnaire Toyota.

■ **Pour éviter les pannes et l'endommagement des données**

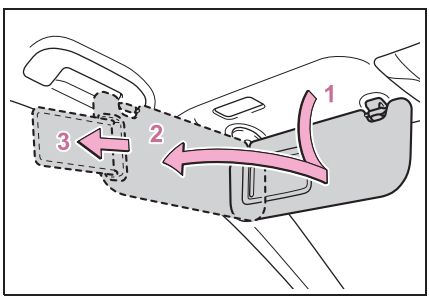
● Ne placez pas de cartes magnétiques, telles qu'une carte de crédit, ou un support d'enregistrement magnétique, à proximité du chargeur sans fil lors de la charge. Sinon, des données peuvent être effacées sous l'influence du magnétisme. De plus, ne placez pas des instruments de précision, tels que des montres-bracelets, à proximité du chargeur sans fil, car de tels objets risquent de ne pas fonctionner correctement.

● Ne laissez pas des dispositifs portables dans l'habitable. La température à l'intérieur de l'habitacle peut devenir très élevée en cas de stationnement au soleil, et causer des dommages au dispositif.

■ **Pour éviter la décharge de la batterie 12 V**

N'utilisez pas le chargeur sans fil pendant une période prolongée avec le système hybride arrêté.

Pare-soleil



1 Pour régler le pare-soleil en position avancée, abaissez-le.

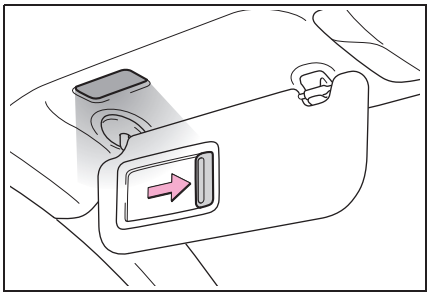
2 Pour régler le pare-soleil en position latérale, abaissez-le et décrochez-le, puis basculez-le sur le côté.

3 Pour utiliser l'extension latérale, placez le pare-soleil en position latérale, puis faites-le coulisser vers l'arrière.

Miroirs de courtoisie

Faites coulisser le cache pour ouvrir.

L'éclairage de courtoisie s'allume.



■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

Si les éclairages de courtoisie restent allumés lorsque le contact d'alimentation est sur arrêt, l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de 20 minutes.

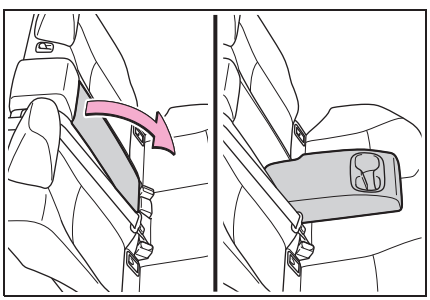
NOTE

■ Afin d'empêcher la batterie 12 V de se décharger

Ne laissez pas les éclairages de courtoisie allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est arrêté.

Accoudoir

Pour utiliser l'accoudoir, rabattez-le vers le bas.



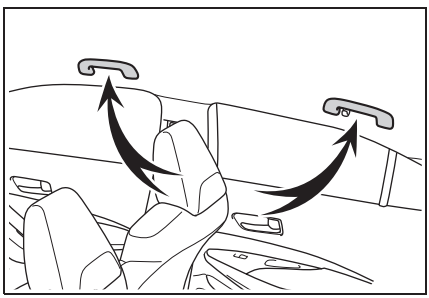
NOTE

■ Pour éviter d'endommager l'accoudoir

N'appliquez pas une charge trop importante sur l'accoudoir.

Poignées de maintien

Vous pouvez utiliser la poignée de maintien installée au plafond pour soutenir votre corps lorsque vous êtes assis sur le siège.



AVERTISSEMENT

■ Poignée de maintien

N'utilisez pas la poignée de maintien pour entrer ou sortir du véhicule, ou pour vous soulever de votre siège.

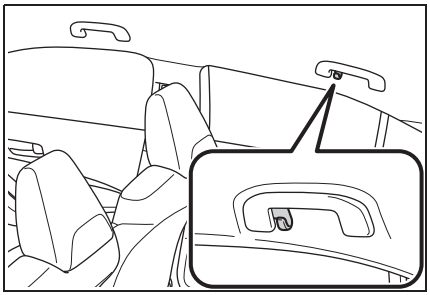
NOTE

■ Pour éviter d'endommager la poignée d'assistance

N'accrochez aucun objet lourd et ne placez aucune charge lourde sur la poignée de maintien.

Crochets à vêtements

Les crochets à vêtements sont fournis avec les poignées de maintien arrière.



AVERTISSEMENT

■ **Objets à ne pas suspendre au crochet à vêtements**

Ne suspendez au crochet à vêtements aucun cintre ni objet dur ou tranchant. En cas de déploiement des coussins gonflables rideaux SRS, ces objets peuvent se transformer en projectiles pouvant blesser grièvement, voire mortellement, un passager.

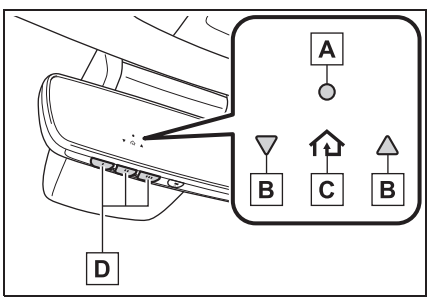
Mécanisme d'ouverture de porte de garage*

*: Sur modèles équipés

Le mécanisme d'ouverture de porte de garage peut être programmé à l'aide de HomeLink® pour actionner des portes de garage, barrières, portails d'entrée, serrures de porte, systèmes d'éclairage domestique, systèmes de sécurité, et autres dispositifs.

Composants du système

Le système de commande sans fil HomeLink® de votre véhicule a 3 boutons que vous pouvez programmer pour commander 3 dispositifs différents. Reportez-vous aux méthodes de programmation aux pages suivantes pour déterminer la méthode appropriée au dispositif.



A Témoin indicateur HomeLink®

B Témoins d'actionnement de porte de garage

C Icone HomeLink®

S'allume lorsque HomeLink® est en cours de fonctionnement.

D Boutons

■ Codes enregistrés dans la mémoire de HomeLink®

- Les codes enregistrés ne sont pas effacés même si le câble de la batterie 12 V est débranché.
- Si l'apprentissage a échoué lors de l'enregistrement d'un code différent dans un bouton HomeLink® qui possède déjà un code enregistré, alors le code déjà enregistré ne sera pas effacé.

■ Certification du mécanisme d'ouverture de porte de garage

▶ Sauf pour les véhicules commercialisés au Canada

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation. WARNING: The transmitter has been tested and complies with FCC and ISED rules. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20 cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation. WARNING: The transmitter has been tested and complies with FCC and ISED rules. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20 cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet appareil est conforme aux règlements de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est assujetti aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. MISE EN GARDE : L'émetteur a subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et d'ISDE. Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISDE établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF. L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

■ Lorsque vous avez besoin d'une assistance

Consultez le site Web www.homelink.com/toyota ou appelez le 1-800-355-3515.

AVERTISSEMENT

Lors de la programmation d'une porte de garage ou tout autre dispositif télécommandé

Sachant que la porte de garage ou un autre dispositif peuvent être actionnés, veillez à ce que les personnes et les objets soient hors de danger, pour prévenir tout accident.

Conformité aux normes de sécurité fédérales

N'utilisez l'émetteur compatible HomeLink® avec aucun mécanisme d'ouverture de porte de garage ni dispositif dépourvu de fonctions d'arrêt de sécurité et d'inversion de sens de manœuvre comme exigé par les normes de sécurité fédérales.

Ceci comprend toute porte de garage incapable de détecter une obstruction. Toute porte ou dispositif dépourvus de ces fonctions de sécurité augmentent les risques de blessures graves, voire mortelles.

Lors de l'utilisation ou de la programmation de l'émetteur HomeLink®

N'autorisez jamais un enfant à actionner ou à jouer avec les boutons HomeLink®.

Programmation de HomeLink®

Avant la programmation de HomeLink®

- Lors de la programmation, il est possible que les portes de garage, portails ou autres dispositifs se mettent à fonctionner. Pour cette raison, veillez à ce que les personnes et les objets soient à l'écart de la porte de garage ou d'autres dispositifs afin d'éviter toute blessure ou autres dangers éventuels.
- Il est recommandé de placer une nouvelle pile dans la télécommande pour que la programmation soit plus précise.
- Les moteurs des mécanismes d'ouverture de portes de garage fabriqués après 1995 peuvent être équipés avec une protection à code aléatoire. Si c'est le cas, vous pouvez avoir besoin d'un escabeau ou d'un autre dispositif sûr et robuste, afin d'atteindre le bouton “Learn” ou “Smart” sur le moteur du mécanisme d'ouverture de porte de garage.

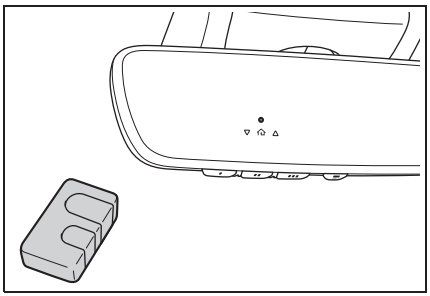
Programmation de HomeLink®

Les étapes **1** à **3** doivent être effectuées en moins de 60 secondes, ou le témoin indicateur arrête de clignoter et la programmation ne peut pas être terminée.

1 Appuyez sur et relâchez le bouton HomeLink® que vous souhaitez programmer et vérifiez que le témoin indicateur HomeLink® clignote (orange).

2 Pointez la télécommande du dispositif sur le rétroviseur à une distance de 1 à 3 in. (25 à 75 mm) des boutons HomeLink®.

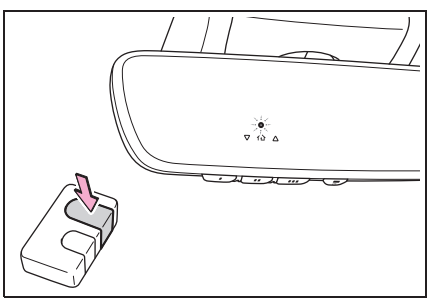
Gardez un œil sur le témoin indicateur HomeLink® pendant la programmation.



3 Programmez un dispositif.

▶ Programmation d'un dispositif autre qu'un portail d'entrée (pour les propriétaires aux États-Unis)

Maintenez le bouton de l'émetteur portable appuyé jusqu'à ce que le témoin indicateur HomeLink® ne clignote plus lentement en orange mais clignote rapidement en vert (code aléatoire) ou reste continuellement allumé en vert (code fixe), puis relâchez le bouton.



▶ Programmation d'un portail d'entrée (pour les utilisateurs résidant aux États-Unis)/Programmation d'un dispositif commercialisé au Canada

Appuyez sur et relâchez le bouton de la télécommande à 2 secondes d'intervalle, à plusieurs reprises, jusqu'à ce que le témoin indicateur HomeLink® passe d'un clignotement lent (orange) à un clignotement rapide (vert) (code aléatoire) ou soit allumé en continu (vert) (code fixe).

4 Pour vérifier si l'émetteur HomeLink® fonctionne, appuyez sur le bouton nouvellement programmé et observez le témoin indicateur:

- Le témoin indicateur s'allume: La programmation d'un dispositif à code est terminée. La porte de garage ou autre dispositif doit fonctionner lorsque vous appuyez sur un bouton HomeLink® et que vous le relâchez.
- Le témoin indicateur clignote rapidement: Le moteur du mécanisme d'ouverture de la porte de garage ou autre dispositif est doté d'un code aléatoire. Pour effectuer la programmation, maintenez le bouton HomeLink® fermement appuyé pendant 2

secondes puis relâchez-le.

- Si la porte de garage ou autre dispositif ne fonctionne pas, procédez à la “Programmation d'un système à code aléatoire”.

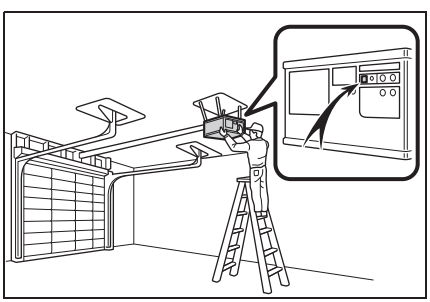
5 Répétez les étapes ci-dessus pour programmer un autre dispositif pour les boutons HomeLink® restants.

■ Programmation d'un système à code aléatoire

Au moins 2 personnes sont nécessaires pour effectuer une programmation à code aléatoire.

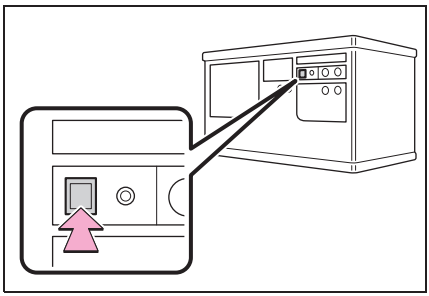
1 Localisez le bouton “Learn” ou “Smart” sur le moteur du mécanisme d'ouverture de la porte de garage dans le garage.

Ce bouton se situe normalement à l'emplacement où le câble de l'antenne suspendue est connecté à l'appareil. Le nom et la couleur de ce bouton peuvent varier selon le fabricant. Reportez-vous au manuel du propriétaire qui vous a été fourni avec le moteur du mécanisme d'ouverture de la porte de garage pour plus de détails à ce sujet.

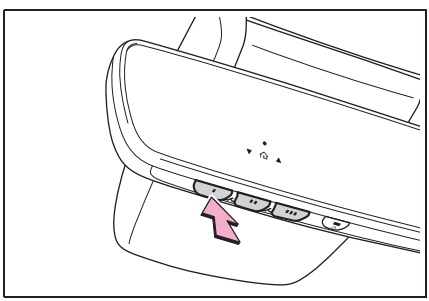


2 Appuyez et relâchez le bouton “Learn” ou “Smart”.

Effectuez **3** dans un délai de 30 secondes après avoir effectué **2**.



3 Maintenez le bouton HomeLink® souhaité (situé à l'intérieur du véhicule) appuyé pendant 2 secondes, puis relâchez-le. Répétez cette séquence (appuyez/maintenez/relâchez) jusqu'à 3 fois pour terminer la programmation.
Si le moteur du mécanisme d'ouverture de la porte de garage est actionné lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink®, le moteur du mécanisme d'ouverture de la porte de garage reconnaît le signal HomeLink®.



■ Activation de la transmission bidirectionnelle avec une porte de garage (seulement disponible pour les dispositifs compatibles)

Lorsque la transmission bidirectionnelle est activée, elle vous permet de vérifier l'état de l'ouverture et de la fermeture de la porte d'un garage grâce à des témoins présents dans votre véhicule.

La transmission bidirectionnelle est disponible uniquement si le moteur du mécanisme d'ouverture de la porte de garage utilisé est un dispositif compatible. (Pour vérifier la compatibilité du dispositif, reportez-vous au site www.homelink.com.)

1 Dans les 5 secondes suivant la programmation du mécanisme d'ouverture de la porte de garage, si le mécanisme d'ouverture de la porte de garage est programmé pour HomeLink®, les deux témoins d'activation de porte de garage clignotent rapidement (vert) et le témoin situé sur le moteur du mécanisme d'ouverture de porte de garage clignote deux fois, indiquant que la communication bidirectionnelle est activée.

Si les témoins ne clignotent pas, réalisez **2** et **3** pendant les 10 premiers appuis sur le bouton HomeLink® une fois la programmation terminée.

2 Appuyez sur un bouton HomeLink® programmé pour actionner une porte de garage.

3 Dans la minute suivant la pression sur le bouton HomeLink®, après que la manœuvre de la porte de garage se soit arrêtée, appuyez sur le bouton “Learn” ou “Smart” sur le moteur du mécanisme d'ouverture de la porte de garage. Dans les 5 secondes suivant l'établissement de la transmission bidirectionnelle avec le mécanisme d'ouverture de la porte de garage, les deux témoins d'activation de porte de garage présents dans le véhicule clignotent rapidement (vert) et le témoin situé sur le moteur du mécanisme d'ouverture de la porte de garage clignote deux fois, indiquant que la communication bidirectionnelle est activée.

■ Reprogrammation d'un seul bouton HomeLink®

Lorsque la procédure suivante est exécutée, les boutons sur lesquels un dispositif a déjà été enregistré peuvent être écrasés:

1 D'une main, maintenez le bouton HomeLink® souhaité appuyé.

2 Lorsque le témoin HomeLink® commence à clignoter (orange), maintenez le bouton HomeLink® appuyé et procédez à “Programmation de HomeLink®” 1 (Le témoin indicateur HomeLink® commence à clignoter dans un délai de 20 secondes).

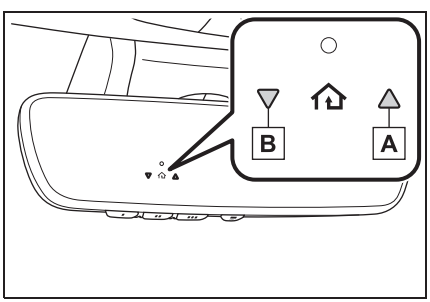
■ **Avant la programmation**

- Installez une pile neuve dans l'émetteur.
- Orientez le côté de l'émetteur contenant la pile à l'opposé de l'émetteur HomeLink®.

Utilisation de HomeLink®

Appuyez sur le bouton HomeLink® approprié. Le témoin indicateur HomeLink® doit s'allumer.

L'état d'ouverture et de fermeture de la porte de garage est indiqué par les témoins.



A Ouverture

B Fermeture

Cette fonction est disponible uniquement si le moteur du mécanisme d'ouverture de la porte de garage utilisé est un dispositif compatible. (Pour vérifier la compatibilité du dispositif, reportez-vous au site www.homelink.com.)

Couleur	Statut
Orange (clignotant)	En cours d'ouverture/de fermeture
Vert	Ouverture/fermeture terminée
Rouge (clignotant)	Les signaux de rétroaction ne peuvent pas être reçus

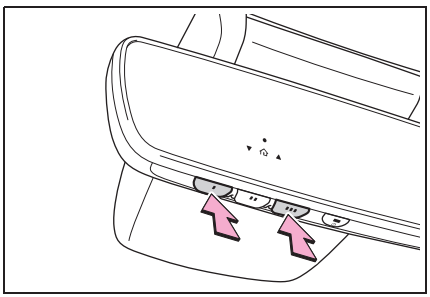
Les témoins peuvent fonctionner à une distance d'environ 820 ft. (250 m) de la porte de garage. Toutefois, en cas d'obstructions, tels que des maisons ou des arbres, entre la porte de garage et le véhicule, les signaux de rétroaction provenant de la porte de garage risquent de ne pas être reçus.

Afin de rappeler l'état précédent d'activation de la porte, appuyez sur les boutons HomeLink® et ou et simultanément et relâchez-les. L'état enregistré en dernier s'affiche pendant 3 secondes.

Effacement de la mémoire complète de l'émetteur HomeLink® (ensemble des trois codes)

Maintenez les 2 boutons extérieurs appuyés pendant 10 secondes, jusqu'à ce que le témoin indicateur HomeLink® ne soit plus allumé continuellement (orange) mais clignote rapidement (vert).

Si vous vendez votre véhicule, assurez-vous d'effacer les programmes enregistrés dans la mémoire de HomeLink®.



7-1. Entretien et soin

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule 444

Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule 447

7-2. Entretien

Prescriptions d'entretien 450

Entretien général..... 452

Programmes d'entretien et de contrôle antipollution (I/M)..... 455

7-3. Entretien à faire soi-même

Précautions concernant l'entretien à faire soi-même 456

Capot 458

Positionnement du cric 459

Compartiment moteur . 461

Pneus..... 469

Pression de gonflage des pneus 479

Roues..... 482

Filtre de climatisation .. 484

Nettoyage de la prise d'admission d'air et du filtre de la batterie du système hybride (batterie de traction) 485

Pile de la clé électronique 489

Vérification et remplacement des fusibles 491

Ampoules 494

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule

Effectuez un nettoyage approprié de chaque composant et de son matériau.

Instructions de nettoyage

- En opérant de haut en bas, mouillez abondamment la carrosserie, les passages de roues et le soubassement du véhicule pour éliminer les accumulations de saleté et de poussière.
- Lavez la carrosserie du véhicule avec une éponge ou un chiffon doux, comme une peau de chamois.
- Pour les taches tenaces, utilisez un shampoing spécial pour voitures et rincez abondamment à l'eau claire.
- Essuyez toute l'eau.
- Lorsque vous constatez que l'effet du traitement de protection étanche commence à s'estomper, appliquez un produit lustrant sur toute la surface du véhicule.

Si les gouttes d'eau ne perlent pas sur une surface propre, appliquez un produit lustrant lorsque la carrosserie du véhicule est froide.

■ Stations de lavage automatique

- Rabattez les rétroviseurs avant de laver le véhicule. Commencez par laver l'avant du véhicule. Veillez à déployer les rétroviseurs avant de prendre le volant.
- Les brosses utilisées dans des stations de lavage automatique peuvent rayer la surface du véhicule et endommager la peinture.

■ Stations de lavage haute pression

N'approchez pas l'embout de la buse à proximité des espaces autour des portes et ou du périmètre des vitres, ni ne vaporisez ces surfaces de manière continue car de l'eau risque d'entrer dans l'habitacle.

■ Lors de l'utilisation d'une station de lavage

Si la poignée de porte est humide alors que la clé électronique est à portée effective, la porte peut se verrouiller et se déverrouiller à plusieurs reprises. Dans ce cas, procédez comme suit pour laver le véhicule:

- Placez la clé à une distance de 6 ft. (2 m) ou plus du véhicule lorsque le véhicule est en cours de lavage. (Prenez garde que la clé ne soit pas volée.)
- Réglez la clé électronique sur le mode d'économie de la batterie pour désactiver le système d'accès et de démarrage mains libres. (→P.129)

■ Jantes en aluminium

- Décrassez immédiatement avec un détergent neutre.
- Rincez le détergent avec de l'eau immédiatement après utilisation.
- Pour protéger la peinture de tout dommage, veillez à respecter les précautions suivantes.

• N'utilisez pas de détergent acide, alcalin ou abrasif
• N'utilisez pas de brosses dures

- N'utilisez pas de détergent sur les roues lorsqu'elles sont chaudes, par exemple après avoir conduit ou stationné par temps chaud

Pare-chocs

Ne frottez pas avec des produits de nettoyage abrasifs.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous lavez le véhicule

Ne projetez pas d'eau à l'intérieur du compartiment moteur. Cela peut causer un incendie au niveau des équipements électriques, etc.

Précautions relatives au tuyau d'échappement

Les gaz d'échappement rendent le tuyau d'échappement très chaud.
Lors du lavage du véhicule, veillez à ne pas toucher le tuyau d'échappement tant qu'il n'est pas suffisamment froid, sous peine de vous brûler.

Précautions concernant le pare-chocs arrière avec le système de surveillance de l'angle mort (sur modèles équipés)

Si la peinture du pare-chocs arrière se trouve écaillée ou rayée, le système risque de ne plus fonctionner normalement. Si cela se produit, consultez votre concessionnaire Toyota.

NOTE

Pour éviter la détérioration de la peinture et la corrosion de la carrosserie et autres composants (jantes en aluminium, etc.)

- Lavez le véhicule immédiatement dans les cas suivants:
  - Après avoir roulé en bord de mer
  - Après avoir roulé sur des routes salées
  - En présence de goudron ou de résine sur la peinture
  - En présence d'insectes morts, de traces d'insectes ou de fientes d'oiseaux sur la peinture
  - Après avoir roulé dans une zone polluée par la présence de suies, de fumées grasses, de poussières de charbon et de minerais, ou de substances chimiques
  - Lorsque le véhicule est très poussiéreux ou boueux
  - Lorsque la peinture a reçu des éclaboussures de produits liquides, comme le benzène ou l'essence
- Si la peinture est écaillée ou rayée, faites-la réparer immédiatement.
- Pour éviter que les roues ne se corrodent, nettoyez-les soigneusement et rangez-les à l'abri de l'humidité lorsque vous les stockez.

NOTE

■ **Nettoyage des éclairages extérieurs**

- Lavez soigneusement. N'utilisez pas de substances organiques et ne frottez pas avec une brosse dure.
  Cela peut endommager la surface des éclairages.
- Ne lustrez pas la surface des feux.
  Le produit lustrant risque d'endommager les optiques.

■ **Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glaces de pare-brise**

Lorsque vous soulevez les bras d'essuie-glaces pour les écarter du pare-brise, commencez par le bras d'essuie-glace côté conducteur avant de soulever celui côté passager. Au moment de rabattre les essuie-glaces contre le pare-brise, commencez par celui du côté passager.

■ **Lors de l'utilisation d'une station de lavage haute pression**

- Lorsque vous lavez le véhicule, ne pulvérisez pas l'eau sur la caméra ou sa zone environnante directement avec un nettoyeur haute pression. Le choc causé par l'eau sous haute pression peut entraîner un fonctionnement anormal du dispositif.
- N'approchez pas l'embout de la buse des soufflets (cache fabriqué en caoutchouc ou en résine), des connecteurs ou des pièces suivantes. Les pièces peuvent être endommagées si elles entrent en contact avec de l'eau sous haute pression.
  - Pièces liées à la traction
  - Pièces de direction
  - Pièces de suspension
  - Pièces de freinage
- Maintenez la buse de nettoyage à au moins 11,9 in. (30 cm) de la carrosserie du véhicule. Autrement, les sections en résine, comme les moulures et les pare-chocs, peuvent se déformer et être endommagées. Ne maintenez pas non plus la buse de manière continue au même endroit.
- Ne vaporisez pas la partie inférieure du pare-brise de manière continue. Si de l'eau pénètre dans l'admission du système de climatisation située à proximité de la partie inférieure du pare-brise, le système de climatisation risque de ne pas fonctionner correctement.
- Ne lavez pas le dessous du véhicule au moyen d'une station de lavage haute pression.

Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule

Effectuez un nettoyage approprié de chaque composant et de son matériau.

Protection de l'intérieur du véhicule

- Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière et les saletés. Essuyez les surfaces sales avec un chiffon humidifié avec de l'eau tiède.
- Si la saleté ne peut pas être retirée, enlevez-la avec un chiffon doux humidifié avec un détergent neutre dilué à environ 1%.
  Essorez bien le chiffon et rincez soigneusement toute trace restante de détergent et d'eau.

Shampouinage des moquettes

Il existe dans le commerce de nombreuses mousses nettoyantes. Appliquez la mousse à l'aide d'une éponge ou d'une brosse. Frottez en mouvements circulaires. N'utilisez pas d'eau. Nettoyez les surfaces sales et laissez-les sécher. D'excellents résultats sont obtenus en maintenant la moquette aussi sèche que possible.

Traitement des ceintures de sécurité

Nettoyez avec un chiffon ou une éponge humidifiés avec de l'eau savonneuse tiède. Vérifiez régulièrement que les ceintures ne sont pas usées, effilochées ou entaillées excessivement.

AVERTISSEMENT

Présence d'eau à l'intérieur du véhicule

- N'éclaboussez et ne renversez pas de liquide dans le véhicule, que ce soit sur le plancher, sur la prise d'admission d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction) et dans le coffre. (→P.447)
  Cela peut causer un dysfonctionnement ou un incendie au niveau de la batterie du système hybride, des équipements électriques, etc.
- Ne mouillez aucun composant du système SRS ou faisceau électrique de l'habitacle. (→P.34)
  Une anomalie électrique peut entraîner le déploiement ou un dysfonctionnement des coussins gonflables, ce qui peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Véhicules avec chargeur sans fil:
  Ne mouillez pas le chargeur sans fil (→P.425). A défaut, le chargeur peut devenir chaud et causer des brûlures ou causer un choc électrique pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Nettoyage de l'habitacle (en particulier du tableau de bord)

N'utilisez pas de cire ou de produit de nettoyage lustrant. Le tableau de bord risque de se réfléchir dans le pare-brise et d'obstruer le champ de vision du conducteur, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ **Produits de nettoyage**

- Afin d'éviter de décolorer les matériaux de l'habitacle ou de laisser des traces sur la peinture, voire de l'endommager, n'utilisez aucun des types de détergents suivants:
  - Zones autres que les sièges et le volant: Produits d'origine organique, tels que le benzène ou l'essence, les solutions acides ou alcalines, les colorants et l'eau de Javel
  - Sièges: Solutions alcalines ou acides, telles que les diluants, le benzène et l'alcool
  - Volant: Des produits d'origine organique, comme du diluant, et du produit nettoyant contenant de l'alcool
- N'utilisez pas de cire ou de produit de nettoyage lustrant. Les surfaces peintes du tableau de bord ou de toute autre partie de l'habitacle peuvent être endommagées.

■ **Protection des cuirs**

Respectez les précautions suivantes pour éviter tout dommage et détérioration au niveau des cuirs:

- Retirez immédiatement toute poussière et saleté sur les cuirs.
- N'exposez pas le véhicule à la lumière directe du soleil pendant une période prolongée. Stationnez le véhicule à l'ombre, particulièrement en été.
- Ne laissez sur la sellerie aucun objet en vinyle, en matière plastique, ou comportant de la cire, susceptible d'adhérer au cuir en cas de forte chaleur dans l'habitacle.

■ **Eau sur le plancher**

Ne lavez pas le plancher du véhicule à l'eau.
Les systèmes du véhicule, tels que le système audio, risquent de subir des dommages en cas de contact avec l'eau des équipements électriques, tels que le système audio, situés sur ou sous le plancher du véhicule. L'eau peut également provoquer une corrosion de la carrosserie.

■ **Lors du nettoyage de la face intérieure du pare-brise**

Ne laissez pas du produit de nettoyage pour vitres entrer en contact avec l'objectif. De plus, ne touchez pas la lentille. (→P.194)

■ **Nettoyage de la face intérieure de la lunette arrière**

- N'utilisez aucun produit de nettoyage pour vitres pour nettoyer la lunette arrière, sous peine d'abîmer l'antenne ou les résistances chauffantes du désembuage de la lunette arrière. Utilisez un chiffon humidifié avec de l'eau tiède pour essuyer doucement la vitre. Nettoyez la vitre en passant le chiffon parallèlement aux résistances chauffantes ou à l'antenne.
- Prenez garde de ne pas rayer ou endommager les résistances chauffantes ou l'antenne.

Nettoyage des zones d'ornement métalliques avec finition satinée

- Retirez la saleté à l'aide d'un chiffon doux ou d'une peau de chamois synthétique humidifiés avec de l'eau.
- Essuyez la surface à l'aide

d'un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité.

Nettoyage des zones d'ornement métalliques avec finition satinée

Les surfaces métalliques utilisent une couche de métal véritable pour la surface. Il est nécessaire de les nettoyer régulièrement. Si des surfaces restent sales pendant des périodes prolongées, elles peuvent être difficiles à nettoyer.

Nettoyage des habillages en cuir

- Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière et les saletés.
- Nettoyez tout excès de saleté et de poussière à l'aide d'un chiffon doux humidifié avec un détergent dilué.

Utilisez une solution aqueuse neutre de détergent spécial lainages diluée à 5% environ.

- Essorez bien le chiffon et rincez soigneusement toute trace restante de détergent.
- Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité. Laissez sécher le cuir dans un endroit à l'ombre et bien aéré.

Entretien des habillages en cuir

Toyota recommande de nettoyer l'habitacle du véhicule au moins deux fois par an, pour en préserver la qualité de finition.

Nettoyage des habillages en cuir synthétique

- Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière et les saletés.
- Enlevez-la avec un chiffon doux humidifié avec un détergent neutre dilué à environ 1%.
- Essorez bien le chiffon et rincez soigneusement toute trace restante de détergent et d'eau.

Prescriptions d'entretien

Pour garantir une conduite économique en toute sécurité, une attention au quotidien et un entretien régulier sont essentiels. Il appartient au propriétaire du véhicule d'effectuer des contrôles réguliers. Toyota vous recommande l'entretien suivant.

Réparations et remplacement

Il vous est conseillé d'utiliser des pièces d'origine Toyota pour toutes les réparations, afin de garantir les performances de chaque système. Si vous utilisez des pièces qui ne sont pas d'origine Toyota pour un remplacement ou si des réparations sont effectuées dans un atelier autre que celui d'un concessionnaire Toyota, vérifiez les conséquences éventuelles sur l'étendue de la garantie.

Confiez les contrôles et réparations à un concessionnaire Toyota

- Les techniciens Toyota sont des spécialistes hautement qualifiés, dont les connaissances sont constamment actualisées avec les informations les plus récentes concernant l'entretien. Ils connaissent parfaitement le fonctionnement de tous les systèmes de votre véhicule.
- Conservez un exemplaire de l'ordre de réparation. Il apporte la preuve que l'entretien effectué l'a été dans le cadre de l'étendue de la garantie. Au moindre problème, votre concessionnaire Toyota prendra rapidement en charge votre véhicule tant que celui-ci est sous garantie.

AVERTISSEMENT

Si votre véhicule n'est pas correctement entretenu

Un entretien incorrect peut causer au véhicule des dommages sérieux pouvant être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Manipulation de la batterie 12 V

- L'échappement du moteur, certains de ses constituants et nombre de pièces automobiles contiennent ou émettent des produits chimiques que l'État de Californie considère comme étant cancérigènes et susceptibles d'entraîner des anomalies congénitales ou des troubles de la fertilité. Travaillez dans une pièce bien ventilée.
- Les huiles, les carburants et tous les liquides utilisés en automobile, ainsi que les déchets produits par l'usure des pièces, contiennent ou émettent des produits chimiques que l'État de Californie considère comme étant cancérigènes et susceptibles d'entraîner des anomalies congénitales ou des troubles de la fertilité. Évitez toute exposition et lavez immédiatement en cas de contact.
- Les bornes et cosses de la batterie 12 V, ainsi que les accessoires associés, contiennent du plomb ou des alliages au plomb, connus pour provoquer des maladies neurologiques. Lavez-vous les mains après toute manipulation. (→P.467)

Entretien général

L'entretien général est à effec-

tuer quotidiennement. Vous pouvez le réaliser vous-même ou le confier à un concessionnaire Toyota.

Programme d'entretien

Le programme d'entretien doit être effectué à des intervalles réguliers, prévus par le programme d'entretien.

Pour de plus amples détails sur les points et le programme d'entretien, reportez-vous au “Guide du programme d'entretien” ou “Supplément du manuel du propriétaire”.

Réinitialisation du message indiquant qu'un entretien est nécessaire

Après avoir effectué l'entretien nécessaire conformément au programme d'entretien, veuillez réinitialiser le message.
Pour réinitialiser le message, suivez la procédure décrite ci-dessous:

1. Appuyez sur ❮ ou ❯ sur la commande de réglage des instruments pour sélectionner ⚙.
2. Appuyez sur ^ ou ⌄ pour sélectionner “Param. véhicule” et maintenez ensuite OK appuyé.
3. Appuyez sur ^ ou ⌄ pour sélectionner “Entretien programmé” et appuyez ensuite sur OK .
4. Appuyez sur ^ ou ⌄ pour sélectionner “Oui” et appuyez ensuite sur OK .

Un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel lorsque la procédure de réinitialisation est terminée.

Entretien à faire soi-même

Vous pouvez effectuer certaines procédures d'entretien vous-même.
Soyez conscient qu'effectuer vous-même l'entretien peut affecter l'étendue de la garantie.

L'utilisation des manuels de réparation Toyota est recommandée.

Pour plus de détails sur l'étendue de la garantie, reportez-vous au “Carnet de garantie du propriétaire” ou “Supplément du manuel du propriétaire” fourni séparément.

Entretien général

Vous trouverez énumérés ci-après tous les points d'entretien général à effectuer aux intervalles spécifiés dans le “Carnet de garantie du propriétaire” ou le “Supplément du manuel du propriétaire/Guide du programme d'entretien”. Nous vous recommandons de porter à l'attention de votre concessionnaire Toyota ou d'un atelier d'entretien qualifié tout problème que vous pourriez constater.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Si le système hybride est en marche

Arrêtez le système hybride et vérifiez que la ventilation est suffisante avant d'effectuer les contrôles d'entretien.

Compartiment moteur

Éléments	Points de contrôle
Batterie 12 V	Vérifiez les branchements. (→P.467)
Liquide de frein	Le niveau de liquide de frein est-il correct? (→P.465)
Liquide de refroidissement du moteur/module de commande de puissance	Le niveau de liquide de refroidissement du moteur/module de commande de puissance est-il correct? (→P.463)
Huile moteur	Le niveau d'huile moteur est-il correct? (→P.461)
Système d'échappement	Il ne doit pas y avoir de fumées ni de bruits anormaux.
Radiateur/condenseur	Le radiateur et le condenseur doivent être exempts de tout corps étranger. (→P.465)
Liquide de lave-vitre	Le liquide de lave-vitre est-il en quantité suffisante? (→P.468)

Intérieur du véhicule

Éléments	Points de contrôle
Pédale d'accélérateur	Le mouvement de la pédale d'accélérateur doit être régulier (sans gripper ni opposer de résistance).
Pédale de frein	• Le mouvement de la pédale de frein est-il régulier? • La pédale de frein est-elle à une hauteur suffisante du plancher? (→P.566) • Le jeu libre de la pédale de frein est-il correct? (→P.566)
Freins	• Le véhicule ne doit pas tirer d'un côté quand vous freinez. • Les freins doivent être efficaces. • La pédale de frein ne doit pas paraître spongieuse. • La pédale de frein ne doit pas descendre trop près du plancher quand vous freinez.
Appuie-têtes	Le mouvement des appuie-têtes est-il régulier et leur verrouillage correct?
Mécanisme “Park” de la transmission hybride	En stationnement en pente avec le levier de vitesses sur P, le véhicule est-il bien immobilisé?
Témoins/signaux sonores	Les témoins et signaux sonores fonctionnent-ils normalement?
Éclairages	Tous les éclairages s'allument-ils?
Frein de stationnement	• Le frein de stationnement fonctionne-t-il normalement? • En stationnement en pente avec le frein de stationnement serré, le véhicule est-il bien immobilisé?
Ceintures de sécurité	• Le mouvement pour enrouler et dérouler les ceintures de sécurité est-il régulier? • Les ceintures de sécurité doivent être en bon état.

Éléments	Points de contrôle
Sièges	Les commandes de siège fonctionnent-elles normalement?
Volant	• La rotation du volant est-elle régulière? • Le jeu libre du volant est-il correct? • Le volant ne doit pas faire de bruits anormaux.

Extérieur du véhicule

Éléments	Points de contrôle
Portes/coffre	La manœuvre des portes/du coffre est-elle fluide?
Capot moteur	Le système de verrouillage du capot moteur fonctionne-t-il normalement?
Fuites de liquide	Il ne doit y avoir aucune trace de fuite de liquide après le stationnement du véhicule.
Pneus	• La pression de gonflage des pneus est-elle correcte? • Les pneus ne doivent pas être en mauvais état ni excessivement usés. • Les pneus ont-ils été permutés conformément au programme d'entretien? • Les écrous de roue ne doivent pas être desserrés.
Essuie-glaces de pare-brise	• Les balais d'essuie-glaces ne devraient pas montrer de signes de fissuration, de dédoublement, d'usure, de contamination ou de déformation. • Les balais d'essuie-glaces devraient laver le pare-brise sans l'apparition de stries ou de sautillements.

Programmes d'entretien et de contrôle antipollution (I/M)

Certains états ont mis en place des programmes de contrôle antipollution, qui comprennent des vérifications du système OBD (système de diagnostic embarqué). Le système OBD contrôle le fonctionnement du dispositif antipollution.

Si le témoin indicateur de dysfonctionnement s'allume

Le système OBD détecte l'existence d'un problème dans le dispositif antipollution. Votre véhicule risque de ne pas satisfaire au contrôle I/M et de devoir être réparé. Contactez votre concessionnaire Toyota pour faire réviser le véhicule.

Votre véhicule risque de ne pas satisfaire au contrôle I/M dans les situations suivantes:

- En cas de décharge ou de débranchement de la batterie 12 V

Les codes de disponibilité fonctionnelle mémorisés pendant la marche normale du véhicule sont effacés.

Par ailleurs, selon vos habitudes de conduite, les codes de disponibilité fonctionnelle risquent de ne pas être mémorisés complètement.

- Lorsque le bouchon du réservoir à carburant est mal serré

Le témoin indicateur de dysfonctionnement s'allume pour indiquer un dysfonctionnement temporaire et votre véhicule risque de ne pas satisfaire au contrôle I/M.

Quand le témoin indicateur de dysfonctionnement reste allumé après plusieurs trajets

Le code d'erreur mémorisé dans le système OBD n'est pas effacé tant que vous n'avez pas conduit le véhicule à 40 reprises au moins.

Si votre véhicule ne satisfait pas au contrôle I/M

Contactez votre concessionnaire Toyota pour qu'il prépare le véhicule à la contre-visite.

Précautions concernant l'entretien à faire soi-même

Si vous décidez d'effectuer vous-même les opérations d'entretien, veillez à bien suivre la procédure décrite dans les sections correspondantes.

Entretien

Éléments	Pièces et outils
État de la batterie 12 V (→P.467)	• Eau chaude • Bicarbonate de soude • Graisse • Clé conventionnelle (pour les boulons de bridage des bornes)
Niveau du liquide de frein (→P.468)	• Liquide de frein FMVSS No.116 DOT 3 ou SAE J1703 Liquide de frein FMVSS No.116 DOT 4 ou SAE J1704 • Chiffon ou essuie-tout en papier • Entonnoir (réservé aux ajouts de liquide de frein)

Éléments	Pièces et outils
Niveau du liquide de refroidissement du moteur/module de commande de puissance (→P.463)	• Le “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» ou un liquide de refroidissement haut de gamme équivalent, à base d'éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrites, ni borates et issu de la technologie des acides organiques hybrides longue durée Pour les États-Unis: Le liquide “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» est pré-mélangé avec 50% de liquide de refroidissement et 50% d'eau déminéralisée. Pour le Canada: Le liquide “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» est pré-mélangé avec 55% de liquide de refroidissement et 45% d'eau déminéralisée. • Entonnoir (réservé aux ajouts de liquide de refroidissement)

Éléments	Pièces et outils
Niveau d'huile moteur (→P.461)	• “Toyota Genuine Motor Oil” «Huile moteur Toyota d’origine» ou équivalent • Chiffon ou essuie-tout en papier • Entonnoir (réservé aux appoints en huile moteur)
Fusibles (→P.491)	• Fusible de même ampérage que celui d'origine
Prise d'admission d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction) (→P.485)	• Aspirateur, etc. • Tournevis cruciforme
Ampoules (→P.494)	• Ampoule avec même numéro et même puissance que celle d'origine • Tournevis plat • Clé de serrage
Radiateur et condenseur (→P.465)	—

Éléments	Pièces et outils
Pression de gonflage des pneus (→P.479)	• Manomètre de pression des pneus • Source d'air comprimé
Liquide de lave-vitre (→P.468)	• Eau ou liquide de lave-vitre contenant de l'antigel (pour une utilisation en hiver) • Entonnoir (réservé aux ajouts d'eau ou de liquide de lave-vitre)

AVERTISSEMENT

Le compartiment moteur renferme de nombreux mécanismes et liquides, qui peuvent se mettre en mouvement brutalement, être brûlants ou sous tension électrique. Pour éviter des blessures graves, voire mortelles, observez les précautions suivantes.

■ Lorsque vous intervenez dans le compartiment moteur

- Assurez-vous que “ACCESSOIRE” ou “ALLU À ON” sur l'écran multifonctionnel et le témoin “READY” sont tous les deux éteints.
- N'approchez jamais vos mains, vos vêtements et vos outils des ventilateurs en mouvement.
- Ne touchez pas le moteur, le module de commande de puissance, le radiateur, le collecteur d'échappement, etc., immédiatement après avoir roulé, car ils risquent d'être brûlants. L'huile et les autres liquides peuvent également être très chauds.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez rien d'aisément inflammable, comme du papier ou des chiffons, dans le compartiment moteur.
- Ne fumez pas et n'exposez pas le carburant ni la batterie 12 V à des étincelles ou à une flamme nue. Les vapeurs de carburant et les émanations de la batterie 12 V sont inflammables.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous intervenez sur la batterie 12 V. Elle contient de l'acide sulfurique toxique et corrosif.

■ Lorsque vous intervenez à proximité directe des ventilateurs de refroidissement électriques ou de la grille du radiateur

Assurez-vous que le contact d'alimentation est sur arrêt.
Lorsque le contact d'alimentation est sur ON, les ventilateurs de refroidissement électrique sont susceptibles de se mettre automatiquement en route dès que la climatisation est en marche et/ou dès que la température du liquide de refroidissement est élevée. (→P.465)

■ Lunettes de sécurité

Portez des lunettes de protection pour vous protéger les yeux contre les projectiles ou chutes de corps solides et contre les projections de liquides, etc.

NOTE

■ Si vous retirez le filtre à air

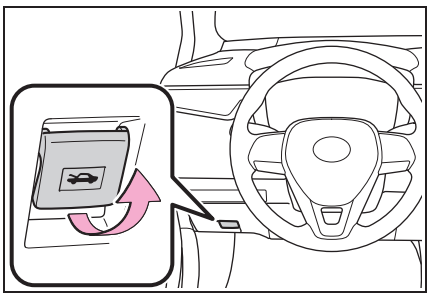
Le fait de rouler avec le filtre à air retiré risque d'être à l'origine d'une usure prématurée du moteur causée par les impuretés en suspension dans l'air.

Capot

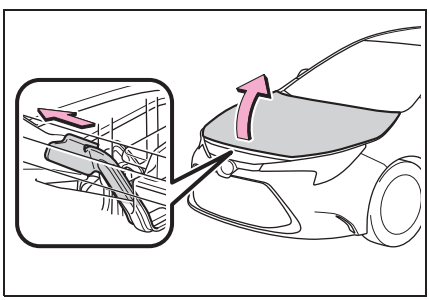
Ouverture du capot

1 Tirez sur le levier de déverrouillage du capot.

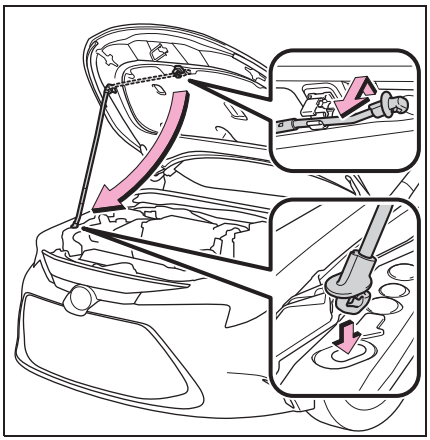
Le capot se soulève légèrement.



2 Tirez le levier du loquet auxiliaire vers la gauche et soulevez le capot.



3 Maintenez le capot ouvert en insérant la béquille de support dans la fente.



AVERTISSEMENT

■ Vérifications avant le départ

Vérifiez que le capot est bien fermé et verrouillé.
Si le capot est mal verrouillé, il risque de s'ouvrir pendant la marche du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

■ Après avoir installé la béquille de support dans la fente

Assurez-vous que la béquille supporte fermement le capot et l'empêche de tomber sur votre tête ou votre corps.

NOTE

■ Lors de la fermeture du capot

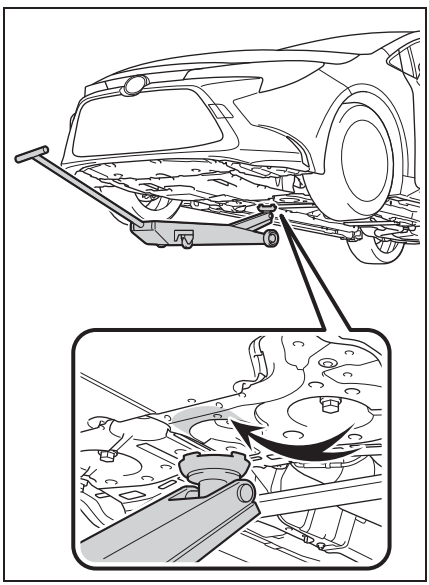
Assurez-vous de bien remettre la béquille de support dans son clip avant de fermer le capot. Le fait de fermer le capot sans attacher la béquille de support pourrait plier le capot.

Positionnement du cric

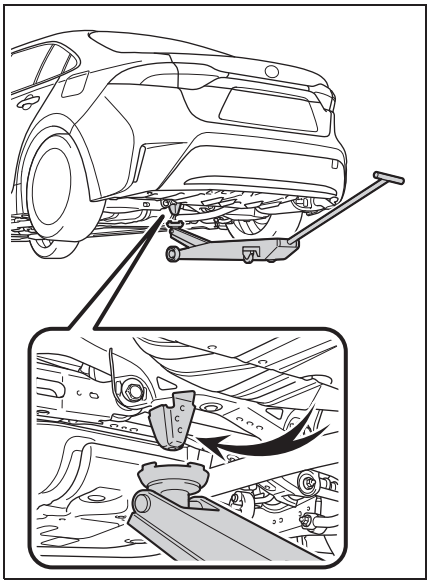
Lorsque vous utilisez un cric, respectez les instructions du manuel fourni avec le cric et effectuez l'opération en toute sécurité. Lorsque vous levez votre véhicule avec le cric, veillez à placer correctement ce dernier. En le plaçant de manière inadéquate, vous risquez d'endommager votre véhicule ou de vous blesser.

Emplacement du point de levage

■ Avant

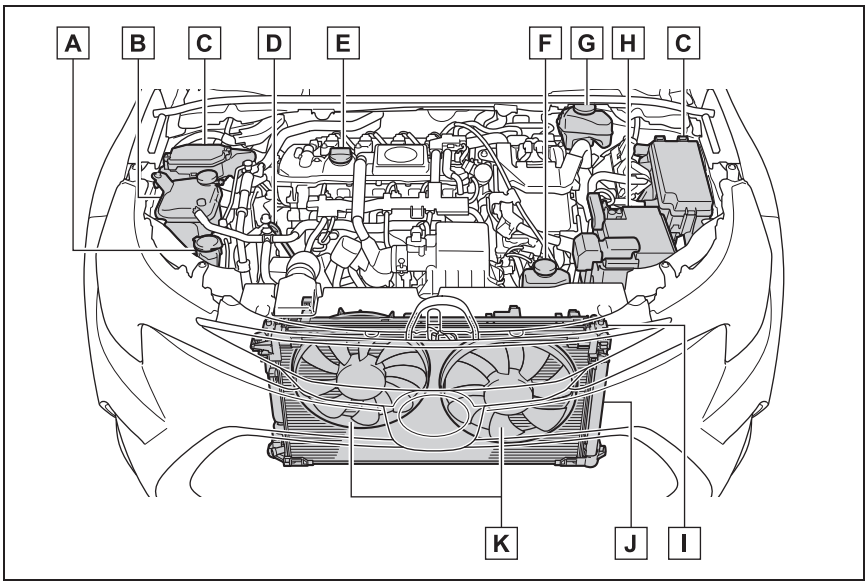


Arrière



Compartiment moteur

Composants



A Réservoir de liquide de lave-vitre (→P.468)

B Réservoir de liquide de refroidissement (→P.463)

C Boîtes à fusibles (→P.491)

D Jauge de niveau d'huile moteur (→P.462)

E Bouchon de remplissage d'huile moteur (→P.462)

F Réservoir de liquide de refroidissement du module de commande de puissance (→P.463)

G Réservoir de liquide de frein (→P.465)

H Batterie 12 V (→P.467)

I Radiateur (→P.465)

J Condenseur (→P.465)

K Ventilateurs de refroidissement électriques

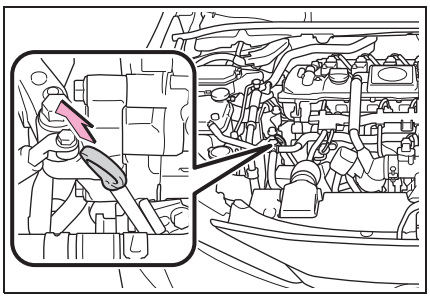
Vérification et ajout de l'huile moteur

Vérifiez le niveau d'huile avec la jauge, moteur à l'arrêt et à température de fonctionnement.

■ Vérification de l'huile moteur

1 Stationnez le véhicule sur une surface plane. Après avoir chauffé le moteur et arrêté le système hybride, attendez plus de 5 minutes pour permettre à l'huile de redescendre au fond du moteur.

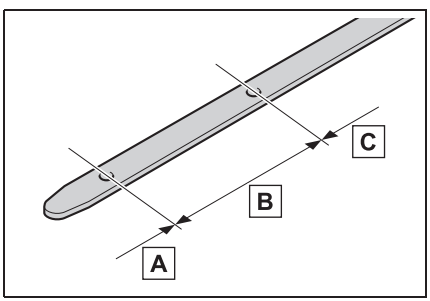
2 Sortez la jauge, tout en tenant un chiffon dessous.



3 Essuyez la jauge.

4 Réinsérez complètement la jauge.

5 Tout en tenant un chiffon dessous, tirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile.



A Insuffisant

B Normal

C Excessif

La forme de la jauge peut varier en fonction du type de véhicule ou de moteur.

6 Essuyez la jauge et réinsérez-la complètement.

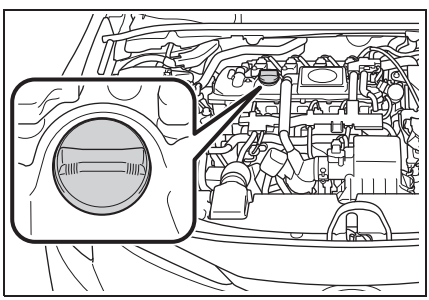
■ Vérification du type d'huile et préparation de l'élément nécessaire

Avant d'ajouter de l'huile, veillez à bien vérifier le type d'huile et à préparer l'outillage dont vous avez besoin.

- Sélection de l'huile moteur →P.564
- Quantité d'huile (Bas → Plein) 1,6 qt. (1,5 L, 1,3 Imp. qt.)
- Élément
  Entonnoir propre

■ Ajout d'huile moteur

Si le niveau d'huile se trouve au niveau ou au-dessous du repère de niveau insuffisant, ajoutez une huile moteur de même type que celle qui est déjà présente dans le moteur.



1 Retirez le bouchon de remplissage d'huile en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2 Ajoutez l'huile moteur lentement en vérifiant la jauge.

3 Installez le bouchon de remplissage d'huile en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

■ Consommation d'huile moteur

Une certaine quantité d'huile moteur est consommée lors de la conduite. Dans les situations suivantes, la consommation d'huile peut augmenter et il peut être nécessaire d'effectuer un réapprovisionnement en huile moteur entre les intervalles d'entretien de l'huile.

- Lorsque le moteur est neuf, immédiatement après l'achat du véhicule ou après le remplacement du moteur, par exemple
- Si une huile de qualité insuffisante ou d'une viscosité inappropriée est utilisée
- Lors de la conduite à grande vitesse ou avec des charges lourdes, ou en accélérant ou en décélérant fréquemment
- Lorsque vous laissez le moteur au ralenti pendant une longue période ou si vous conduisez fréquemment dans un trafic dense

⚠ AVERTISSEMENT

■ Huile moteur usagée

- L'huile moteur contient des contaminants potentiellement nocifs susceptibles de provoquer des problèmes de peau, tels que des inflammations et un cancer de la peau, vous devez donc éviter tout contact prolongé et répété avec celle-ci. Pour retirer de l'huile moteur usagée de votre peau, lavez-vous abondamment avec de l'eau et du savon.
- Mettez votre huile et vos filtres usagés au rebut de manière sûre et responsable. Ne jetez pas l'huile et les filtres usagés avec les déchets ménagers, dans les égouts ou sur le sol. Pour toute information relative à la mise au rebut et au recyclage, appelez votre concessionnaire Toyota, une station-service ou un magasin d'accessoires auto.
- Ne laissez pas l'huile moteur usagée à la portée des enfants.

⚠ NOTE

■ Pour prévenir tout dommage grave du moteur

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile.

■ Lorsque vous faites une vidange d'huile moteur

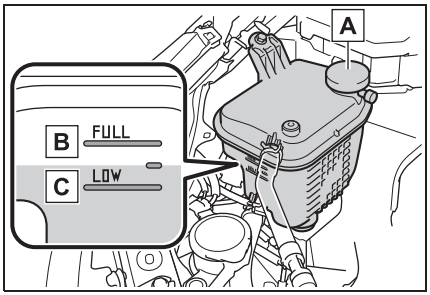
- Veillez à ne pas verser d'huile moteur sur les composants du véhicule.
- Évitez de trop remplir, sous peine d'occasionner des dommages au moteur.
- Vérifiez le niveau d'huile sur la jauge chaque fois que vous en ajoutez.
- Veillez à bien revisser et serrer le bouchon de remplissage d'huile moteur.

Vérification du liquide de refroidissement

■ Réservoir de liquide de refroidissement

Le niveau du liquide de refroidissement est correct lorsqu'il se trouve entre les repères “FULL”

et “LOW” du réservoir, lorsque le moteur est froid.



A Bouchon du réservoir

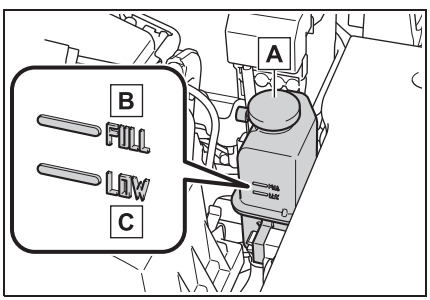
B Repère “FULL”

C Repère “LOW”

Si le niveau est sur ou sous le repère “LOW”, faites l'appoint en liquide de refroidissement, jusqu'au repère “FULL”. (→P.554)

■ Réservoir de liquide de refroidissement du module de commande de puissance

Le niveau du liquide de refroidissement est correct lorsqu'il se trouve entre les repères “FULL” et “LOW” du réservoir, quand le système hybride est froid.



A Bouchon du réservoir

B Repère “FULL”

C Repère “LOW”

Si le niveau est sur ou sous le repère “LOW”, faites l'appoint en liquide de refroidissement, jusqu'au repère “FULL”. (→P.554)

■ Sélection du liquide de refroidissement

Utilisez uniquement le liquide “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» ou un liquide de refroidissement haut de gamme équivalent, à base d'éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrites, ni borates et issu de la technologie des acides organiques hybrides longue durée.

États-Unis:

Le liquide “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» est pré-mélangé avec 50% de liquide de refroidissement et 50% d'eau déminéralisée. (Température minimum: -31°F [-35°C])

Canada:

Le liquide “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» est pré-mélangé avec 55% de liquide de refroidissement et 45% d'eau déminéralisée. (Température minimum: -44°F [-42°C])

Pour de plus amples renseignements sur le liquide de refroidissement, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Si le niveau du liquide de refroidissement redescend peu de temps après le remplissage

Contrôlez visuellement le radiateur, les durites, les bouchons des réservoirs de liquide de refroidissement moteur/de module de commande de puissance, le robinet de vidange et la pompe à eau.
Si vous ne trouvez aucune fuite, demandez à votre concessionnaire Toyota d'effectuer un contrôle sous pression du bouchon et de rechercher les fuites éventuelles dans le

circuit de refroidissement.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque le système hybride est chaud

Ne retirez pas les bouchons des réservoirs de liquide de refroidissement du moteur/du module de commande de puissance.

Le liquide de refroidissement, brûlant et sous pression, risque de gicler si vous retirez le bouchon, et de vous blesser gravement, en vous brûlant.

NOTE

■ Lorsque vous faites l'appoint en liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement n'est ni de l'eau pure, ni un antigel classique. Le mélange correct entre eau et antigel doit être respecté pour garantir une lubrification, une protection anticorrosion et un refroidissement performants. Veuillez lire l'étiquette du bidon d'antigel ou du liquide de refroidissement.

■ Si vous renversez du liquide de refroidissement

Rincez abondamment à l'eau claire pour éviter tout dommage aux pièces ou à la peinture.

Contrôle du radiateur et du condenseur

Vérifiez le radiateur et le condenseur et débarrassez-les de tout corps étranger. Si vous constatez que l'une ou l'autre des pièces ci-dessus est très sale ou si vous n'êtes pas sûr de leur état, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

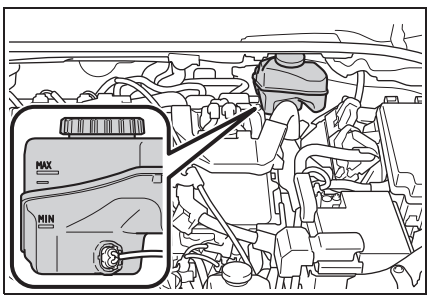
■ Lorsque le système hybride est chaud

Ne touchez pas le radiateur ou le condenseur, qui peuvent être très chauds et donc vous blesser gravement, en vous brûlant par exemple.

Vérification et ajout du liquide de frein

■ Contrôle du niveau de liquide

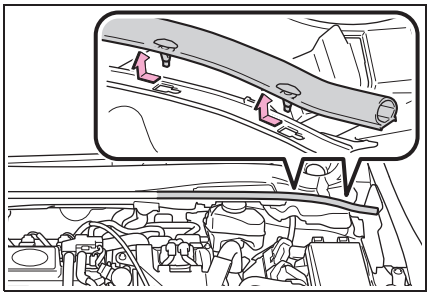
Le niveau du liquide de frein doit se situer entre les repères “MAX” et “MIN” du réservoir.



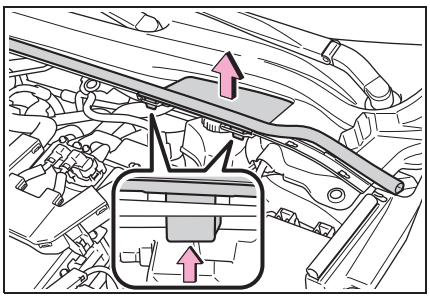
■ Ajout de liquide

1 Coulissez et soulevez la bande de caoutchouc pour la

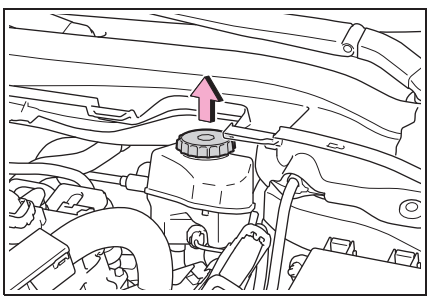
retirer partiellement comme illustré.



2 Décrochez les crochets et retirez le cache de service.



3 Retirez le bouchon du réservoir.



4 Ajoutez progressivement du liquide de frein tout en contrôlant le niveau de liquide.

Vérifiez le type de liquide à utiliser et préparez l'élément dont vous avez besoin.

- Type de liquide

Liquide de frein FMVSS No.116 DOT 3 ou SAE J1703

Liquide de frein FMVSS No.116 DOT 4 ou SAE J1704

- Élément

Entonnoir propre

■ Le liquide de frein peut absorber l'humidité présente dans l'air

Un liquide de frein contenant de l'humidité en excès risque de provoquer une perte dangereuse d'efficacité des freins. Utilisez uniquement du liquide de frein venant d'un bidon neuf.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous remplissez le réservoir

Faites attention car le liquide de frein est un produit dangereux pour vos yeux et vos mains et il détériore les surfaces peintes.
En cas de contact du liquide avec les mains ou les yeux, rincez immédiatement la partie touchée à l'eau claire.

Si un inconfort quelconque persiste, consultez un médecin.

NOTE

■ Si le niveau de liquide est insuffisant ou excessif

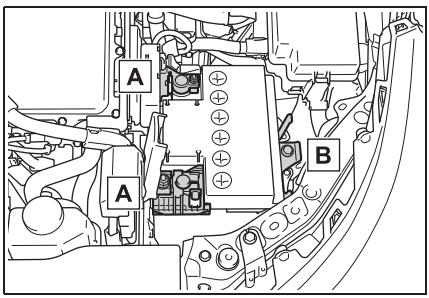
Il est normal que le niveau du liquide de frein baisse légèrement à mesure de l'usure des plaquettes de frein ou lorsque le niveau de liquide dans l'accumulateur est haut.
Si le réservoir doit être fréquemment rempli, il y a peut-être un problème grave.

Batterie 12 V

Contrôlez la batterie 12 V comme suit.

■ Extérieur de la batterie 12 V

Vérifiez que les bornes de la batterie 12 V ne sont pas corrodées, que les connexions ne sont pas desserrées, que les câbles ne sont pas entaillés et que la bride est bien serrée.



A Bornes

B Collier de maintien

■ Avant la recharge

Pendant la recharge, la batterie 12 V produit des vapeurs d'hydrogène, hautement inflammables et explosives. Par conséquent, respectez les précautions suivantes avant toute recharge:

- Si la recharge s'effectue alors que la batterie 12 V est installée sur le véhicule, n'oubliez pas de débrancher le câble de masse.
- Vérifiez que le contact d'alimentation du chargeur est sur arrêt lorsque vous branchez et débranchez les câbles entre le chargeur et la batterie 12 V.

■ Après recharge/rebranchement de la batterie 12 V

- Il peut s'avérer impossible de déverrouiller les portes avec le système d'accès et de démarrage mains libres immédiatement après le rebranchement de la batterie 12 V. Si cela se produit, utilisez la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé mécanique pour verrouiller/déverrouiller les portes.
- Démarrez le système hybride avec le contact d'alimentation sur ACC. Le système hybride peut ne pas démarrer si le contact d'alimentation est sur arrêt. Cependant, le système hybride fonctionne normalement à la deuxième tentative.
- Le mode du contact d'alimentation est enregistré par le véhicule. Si la batterie 12 V est rebranchée, le véhicule rétablit le mode dans lequel se trouvait le contact d'alimentation avant que la batterie 12 V ne soit débranchée. Assurez-vous de désactiver l'alimentation avant de débrancher la batterie 12 V. Soyez particulièrement prudent au moment de brancher la batterie 12 V si vous ignorez dans quel mode était le contact d'alimentation avant qu'elle ne se décharge.

Si le système s'obstine à ne pas démarrer après de multiples tentatives, contactez votre concessionnaire Toyota.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Composants chimiques de la batterie 12 V

La batterie 12 V contient de l'acide sulfurique toxique et corrosif, produisant des vapeurs d'hydrogène inflammables et explosives. Pour réduire les risques d'accident grave, voire mortel, respectez les précautions suivantes lorsque vous intervenez sur ou à proximité de la batterie 12 V:

AVERTISSEMENT

- Ne provoquez pas d'étincelles en touchant les bornes de la batterie 12 V avec des outils.
- Ne fumez pas et n'utilisez pas d'allumette à proximité de la batterie 12 V.
- Évitez tout contact avec les yeux, la peau et les vêtements.
- N'ingérez ou n'inhalez jamais l'électrolyte.
- Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie 12 V.
- Ne laissez pas les enfants s'approcher de la batterie 12 V.

■ Où charger la batterie 12 V en toute sécurité

Mettez toujours en charge la batterie 12 V à l'air libre. Ne chargez pas la batterie 12 V dans un garage ou un local fermé sans aération suffisante.

■ Mesures d'urgence concernant l'électrolyte

- En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux
  Rincez-vous les yeux à l'eau claire pendant 15 minutes au moins et consultez immédiatement un médecin. Dans la mesure du possible, continuez à appliquer de l'eau sur les yeux, à l'aide d'une éponge ou d'une serviette, pendant le trajet jusqu'au service médical le plus proche.
- En cas de contact de l'électrolyte avec la peau
  Lavez abondamment la partie concernée. Consultez immédiatement un médecin si vous ressentez une douleur ou une brûlure.
- En cas de contact de l'électrolyte avec les vêtements
  Il risque de traverser les vêtements et d'atteindre la peau. Retirez immédiatement le vêtement et appliquez si nécessaire la procédure décrite précédemment.
- En cas d'ingestion accidentelle d'électrolyte
  Buvez de l'eau ou du lait en grande quantité. Consultez un médecin de toute urgence.

■ Lors du débranchement de la batterie 12 V

Ne débranchez pas la borne négative (-) du côté de la carrosserie. La borne négative (-) débranchée pourrait toucher la borne positive (+), ce qui pourrait provoquer un court-circuit et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

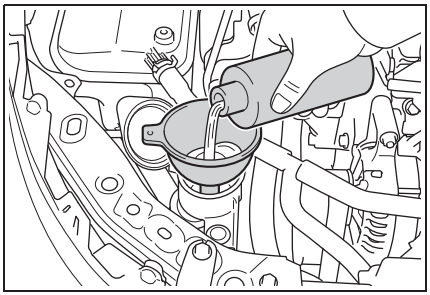
■ Lorsque vous rechargez la batterie 12 V

Ne rechargez jamais la batterie 12 V avec le système hybride en marche. Veillez également à ce que tous les accessoires soient hors tension.

Appoint en liquide de lave-vitre

Faites l'appoint en liquide de lave-vitre dans les situations suivantes:

- Un lave-vitre ne fonctionne pas.
- Le message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel.



AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous faites l'appoint en liquide de lave-vitre

N'ajoutez pas de liquide de lave-vitre lorsque le système hybride est chaud ou en marche, car il contient de l'alcool et pourrait provoquer un incendie en cas de débordement sur le moteur, etc.

NOTE

■ N'utilisez aucun autre produit que du liquide de lave-vitre

N'utilisez pas d'eau savonneuse ou d'antigel pour moteur à la place du liquide de lave-vitre. Cela peut causer l'apparition de stries sur les surfaces peintes du véhicule, ainsi que des dommages à la pompe entraînant des problèmes de vaporisation du liquide de lave-vitre.

■ Dilution du liquide de lave-vitre

Diluez le liquide de lave-vitre avec de l'eau si nécessaire. Reportez-vous aux températures de gel listées sur l'étiquette du bidon de liquide de lave-vitre.

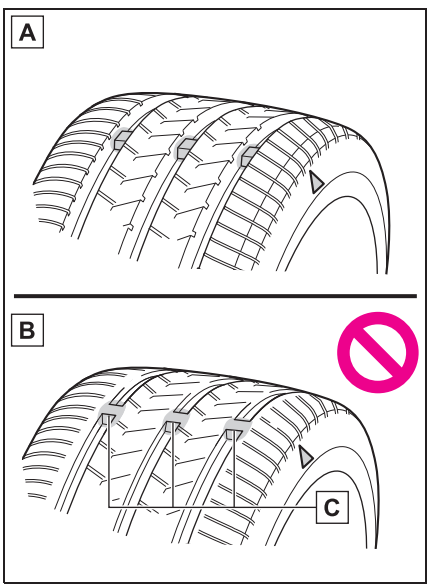
Pneus

Changez les pneus ou permutez les roues en fonction du programme d'entretien et de l'usure des bandes de roulement.

Contrôle des pneus

Vérifiez que les témoins d'usure de la bande de roulement sont visibles sur les pneus. Vérifiez également que les pneus ne soient pas usés de manière inégale, par exemple usure excessive d'un côté de la bande de roulement.

Si vous ne permutez pas les roues, contrôlez l'état de la roue de secours et sa pression.



A Nouvelle bande de roulement

B Bande de roulement usée

C Témoin d'usure de la bande de roulement

L'emplacement des témoins d'usure de la bande de roulement est signalé par un repère “TWI” ou “ △ ”, etc., moulé sur le flanc de chaque pneu.
Remplacez les pneus si les témoins d'usure de la bande de roulement sont visibles sur les pneus.

■ Quand remplacer les pneus de votre véhicule

Vous devez remplacer les pneus lorsque:

- Les témoins d'usure de la bande de roulement sont visibles sur un pneu
- Une entaille, une coupure ou une craquelure est suffisamment profonde pour laisser apparaître la trame, et une cloque est révélatrice d'un défaut interne
- Le pneu s'est retrouvé plusieurs fois à plat ou est impossible à réparer correctement du fait de la taille ou de l'emplacement d'une entaille ou d'un autre dommage

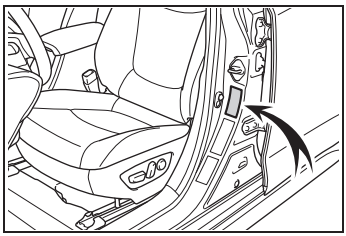
Au moindre doute, consultez votre concessionnaire Toyota.

■ Durée de vie des pneus

Tout pneu de plus de 6 ans doit faire l'objet d'un contrôle par un technicien qualifié, même s'il n'a servi que rarement ou même pas du tout, ou s'il ne porte aucune trace évidente de dégradation.

■ Charge maximale des pneus

Vérifiez que la charge maximale du pneu de remplacement est supérieure à 1/2 du poids nominal brut sur essieu (GAWR) de l'essieu avant ou arrière, selon la valeur la plus élevée des deux.
Pour connaître le GAWR, reportez-vous à l'étiquette d'homologation.
Pour connaître la charge maximale du pneu, consultez la limite de charge selon la pression de gonflage maximum des pneus à froid, indiquée sur le flanc du pneu.
(→P.572)



■ Types de pneus

- Pneus été

Les pneus été sont très performants à haute vitesse et particulièrement adaptés à la conduite sur autoroute par temps sec. Étant donné que les pneus été n'offrent pas les mêmes qualités de traction que les pneus neige, ils ne conviennent pas à la conduite sur routes enneigées ou verglacées. Pour la conduite sur routes enneigées ou verglacées, les pneus neige sont vivement conseillés. Lorsque vous installez des pneus neige, faites-le sur les quatre roues.

- Pneus toutes saisons

Les pneus toutes saisons sont conçus pour offrir une meilleure traction dans la neige et permettre la conduite dans la plupart des conditions hivernales, en plus de rester utilisables tout le reste de l'année. Les pneus toutes saisons ne présentent cependant pas d'aussi bonnes qualités de traction que les pneus neige dans la neige profonde ou fraîche. De plus, sur autoroute, l'accélération est moins

efficace et la maniabilité moins bonne avec des pneus toutes saisons qu'avec des pneus été.

● Pneus neige

Pour la conduite sur routes enneigées ou verglacées, nous conseillons l'utilisation de pneus neige. Si vous avez besoin de pneus neige, sélectionnez des pneus de mêmes dimensions, structure et capacité de charge que ceux installés à l'origine. Étant donné que votre véhicule est équipé à l'origine de pneus à structure radiale, vérifiez que vos pneus neige sont également à structure radiale. N'installez pas de pneus cloutés sans avoir au préalable consulté la législation en vigueur, des limitations étant parfois imposées. Installez des pneus neige sur toutes les roues. (→P.260)

■ Bande de roulement des pneus neige usée au-delà de 0,16 in. (4 mm)

Les pneus ont perdu toute efficacité dans la neige.

■ Contrôle des valves de pneu

Lorsque vous changez les pneus, vérifiez que les valves ne sont pas déformées, fissurées ou qu'elles ne présentent aucun autre dommage.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous inspectez ou remplacez les pneus

Respectez les précautions suivantes pour prévenir tout risque d'accident.
Ne pas respecter ces consignes risque de causer des dommages aux pièces de la transmission et d'être à l'origine de caractéristiques de maniabilité dangereuses, susceptibles de causer un accident grave, voire mortel.

- Ne montez pas sur le même véhicule des pneus de marque, modèle ou profil différents.
  De même, ne montez pas sur le même véhicule des pneus dont le niveau d'usure est visiblement différent.
- Ne montez pas des pneus de dimensions différentes de celles recommandées par Toyota.
- Ne montez pas sur le même véhicule des pneus de types différents (carcasse radiale, diagonale ou diagonale ceinturée).
- Ne montez pas sur le même véhicule des pneus été, neige et toutes saisons.
- N'utilisez pas de pneus ayant été utilisés sur un autre véhicule.
  N'utilisez pas de pneus si vous ne savez pas comment ils ont été utilisés auparavant.

⚠ NOTE

■ Si la pression de gonflage de tous les pneus baisse pendant la conduite

Arrêtez-vous, sous peine de détériorer complètement vos pneus et/ou vos jantes.

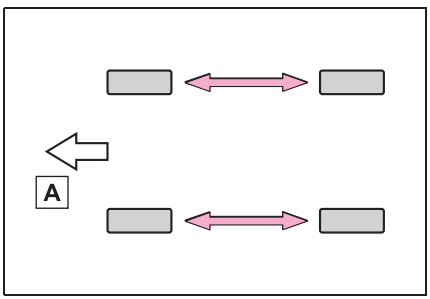
NOTE

■ Conduite sur routes en mauvais état

Faites très attention lorsque vous roulez sur des routes dont le revêtement est instable ou comporte des nids-de-poule.
Ces conditions sont susceptibles d'occasionner une perte de pression de gonflage des pneus, réduisant la capacité d'absorption des chocs des pneus. Par ailleurs, les pneus eux-mêmes, mais aussi les jantes et la carrosserie du véhicule peuvent être endommagés en cas de conduite sur une route en mauvais état.

Permutation des roues

Permutez les pneus dans l'ordre indiqué.



A Avant

Afin d'uniformiser l'usure des pneus et de prolonger leur durée de vie, Toyota vous recommande de procéder à leur permutation aux mêmes périodicités que leur contrôle.

Véhicules équipés du système d'avertissement de pression des pneus: N'oubliez pas d'initialiser le système d'avertissement de pression des pneus après la permutation des pneus.

Système d'avertissement de pression des pneus (sur modèles équipés)

Votre véhicule est équipé d'un système d'avertissement de pression des pneus, qui utilise des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus pour détecter si un pneu est sous-gonflé avant que de sérieux problèmes ne surviennent.

Si la pression de gonflage des pneus devient inférieure à un niveau prédéfini, le conducteur est alerté par un témoin d'avertissement. (→P.515)

■ Contrôles périodiques de la pression de gonflage des pneus

Le système d'avertissement de pression des pneus ne remplace pas les contrôles périodiques de la pression de gonflage des pneus. Veillez à vérifier la pression de gonflage des pneus dans le cadre des contrôles périodiques et quotidiens effectués sur le véhicule.

■ Situations dans lesquelles le système d'avertissement de pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement

● Dans les situations suivantes, le système d'avertissement de pression des pneus pourrait ne pas fonctionner correctement.

- Si d'autres roues que celles d'origine Toyota sont utilisées.
- Un pneu a été remplacé par un pneu qui n'est pas d'origine.
- Un pneu a été remplacé par un pneu qui n'est pas de la taille spécifiée.
- Des chaînes à neige, etc. sont

équipées.
- Un pneu zéro pression auxiliaire est équipé.
- Si un film teinté faisant obstacle aux ondes radio a été installé sur les vitres.
- Si le véhicule est recouvert d'une quantité de neige ou de glace importante, en particulier autour des roues et des passages de roues.
- Si la pression de gonflage des pneus est beaucoup plus élevée que la valeur spécifiée.
- Si les roues utilisées sont dépourvues de valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage.
- Si le code d'identification des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage n'est pas entré dans le calculateur du système d'avertissement de pression des pneus.

● Les performances peuvent être modifiées dans les situations suivantes.
- Lorsque vous vous trouvez à proximité d'un relais TV, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station de radio, d'un grand panneau d'affichage, d'un aéroport ou de toute autre installation produisant des ondes radio fortes ou un important bruit électrique.
- Lorsque vous transportez une radio portable, un téléphone mobile, un téléphone sans fil ou un autre dispositif de communication sans fil.

● Lorsque le véhicule est stationné, le temps nécessaire pour que l'avertisseur s'allume ou s'éteigne peut être prolongé.

● Si la pression de gonflage des pneus décline rapidement, par exemple lorsqu'un pneu a éclaté, l'avertisseur risque de ne pas fonctionner.

■ Avertissement de performance du système d'avertissement de pression des pneus

L'avertissement du système d'avertissement de pression des pneus se transforme en accord avec les conditions de conduite. Pour cette raison, le système peut donner un avertissement, même si la pression de gonflage des pneus n'est pas assez faible, ou si la pression est supérieure à celle qui a été réglée lorsque le système a été initialisé.

■ Certification du système d'avertissement de pression des pneus

▶ Sauf pour les véhicules commercialisés au Canada

FCC ID: PAXPMVE000

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

"Perchlorate Material – special handling may apply, See www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate."

FCC ID: HYQ23ABG

NOTE:
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

NOTE
This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

NOTE
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Installation des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus (véhicules équipés d'un système d'avertissement de pression des pneus)

Les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus doivent également être installées, que vous remplaciez les pneus ou les roues.

Lors de l'installation de nouvelles valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus, il est impératif d'enregistrer les codes d'identification dans le calculateur du système d'avertissement de pression des pneus, puis d'initialiser le système d'avertissement de pression des pneus. Faites enregistrer par votre concessionnaire Toyota tous les codes d'identification des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus. (→P.477)

Remplacement des pneus et des roues

Si le code d'identification de la valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus n'est pas enregistré, le système d'avertissement de pression des pneus ne peut pas fonctionner convenablement. Après environ 20 minutes de conduite, le témoin d'avertissement de pression des pneus clignote pendant 1 minute puis reste allumé pour signaler un mauvais fonctionnement du système.

NOTE

Réparation ou remplacement des pneus, des roues, des valves de surveillance de la pression de gonflage des pneus et de leur émetteur, et des capuchons de valve de pneu

- Si vous souhaitez démonter ou remonter les roues, les pneus ou les valves à émetteurs de surveillance de la pression de gonflage des pneus, contactez votre concessionnaire Toyota, car les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus peuvent facilement souffrir d'une manipulation incorrecte.
- Veillez à installer les capuchons sur les valves des pneus. Si les capuchons des valves des pneus ne sont pas posés, de l'eau pourrait pénétrer dans les valves de surveillance de la pression des pneus et les valves de surveillance de la pression des pneus pourraient ne pas être liées.
- En cas de remplacement des capuchons de valve des pneus, n'utilisez pas d'autres capuchons de valve de pneus que ceux spécifiés. Le capuchon risquerait d'être bloqué.

NOTE

Pour éviter tout dommage aux valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus

Quand vous réparez un pneu avec un gel anti-crevaison, il peut arriver que la valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus ne fonctionne pas normalement. Si vous utilisez un gel anti-crevaison, contactez dès que possible votre concessionnaire Toyota ou tout autre atelier d'entretien qualifié. En cas de remplacement d'un pneu, veillez également au remplacement de la valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus. (→P.475)

Initialisation du système d'avertissement de pression des pneus (sur modèles équipés)

Il faut initialiser le système d'avertissement de pression des pneus dans les cas suivants:

- Lorsque vous permutez les roues avant et arrière alors que leurs pressions de gonflage sont différentes.
- Lorsque vous changez la taille des pneus.
- En cas de modification de la pression de gonflage des pneus, par exemple lors d'une modification de la vitesse de croisière ou du poids de la charge.
- Lors d'un changement entre deux jeux de roues enregistrés.

Lors de l'initialisation du système d'avertissement de pression des pneus, la pression à laquelle sont gonflés les pneus à ce moment-là devient la pression de référence.

Comment initialiser le système d'avertissement de pression des pneus

1 Stationnez le véhicule en lieu sûr et mettez le contact d'alimentation sur arrêt.

L'initialisation ne peut pas être effectuée lorsque le véhicule est en mouvement.

2 Ajustez la pression de gonflage des pneus à la pression de gonflage recommandée à froid. (→P.567)

Assurez-vous bien que vous gonflez les pneus à la pression de gonflage des pneus recommandée à froid. Le système d'avertissement de pression des pneus utilise cette pression comme référence.

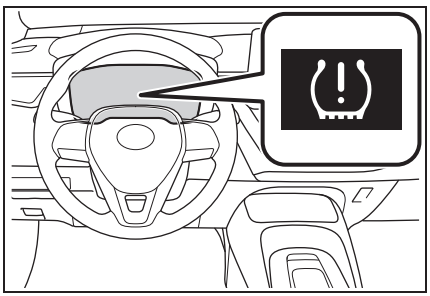
3 Placez le contact d'alimentation sur ON.

4 Appuyez sur ❮ ou ❯ sur la commande de réglage des instruments pour sélectionner ⚙.

5 Appuyez sur ^ ou v pour sélectionner “Param. véhicule” et maintenez ensuite OK appuyé.

6 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner “TPWS” et appuyez ensuite sur OK .

7 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner “Réglez la pression”. Maintenez ensuite OK appuyé jusqu'à ce que le témoin d'avertissement de pression des pneus clignote 3 fois.



■ **Procédure d'initialisation**

- Veillez à effectuer l'initialisation après le réglage de la pression des pneus.
  Assurez-vous également que les pneus sont froids avant d'effectuer l'initialisation ou le réglage de la pression de gonflage des pneus.
- Si vous avez accidentellement mis le contact d'alimentation sur arrêt au cours de l'initialisation, il n'est pas nécessaire d'appuyer à nouveau sur la commande de réinitialisation car l'initialisation redémarrera automatiquement la prochaine fois que le contact d'alimentation sera placé sur ON.
- Si l'initialisation a été démarrée accidentellement alors qu'elle n'est pas nécessaire, réglez la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée lorsque les pneus sont froids puis effectuez la procédure d'initialisation à nouveau.

■ **En cas d'échec de l'initialisation du système d'avertissement de pression des pneus**

L'initialisation n'a besoin que de quelques minutes pour s'achever. Toutefois, dans les cas suivants, les réglages n'ont pas été enregistrés et le système fonctionne anormalement. Si le problème persiste après plusieurs tentatives d'enregistrement des réglages de pression de gonflage des pneus, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

- Lors d'une tentative de démarrage de l'initialisation, le témoin d'avertissement de pression des pneus ne clignote pas 3 fois.
- Après avoir roulé pendant un certain temps une fois l'initialisation terminée, le témoin d'avertissement s'allume après avoir clignoté pendant 1 minute.

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous initialisez le système d'avertissement de pression des pneus**

N'initialisez pas le système d'avertissement de pression des pneus sans avoir corrigé au préalable la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée. Sinon, le témoin d'avertissement de pression des pneus pourrait ne pas s'allumer bien que la pression de gonflage des pneus soit insuffisante, ou il pourrait s'allumer alors que la pression de gonflage des pneus est en réalité normale.

Enregistrement des codes d'identification

La valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus dispose d'un code

d'identification unique. Lorsque vous remplacez une valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus, il faut enregistrer le code d'identification. Faites enregistrer le code d'identification par votre concessionnaire Toyota.

Sélection du jeu de roues

Votre véhicule est équipé d'un système d'avertissement de pression des pneus avec une fonction d'enregistrement par le concessionnaire Toyota des codes d'identification pour un deuxième jeu de roues, par exemple un jeu pour l'hiver.

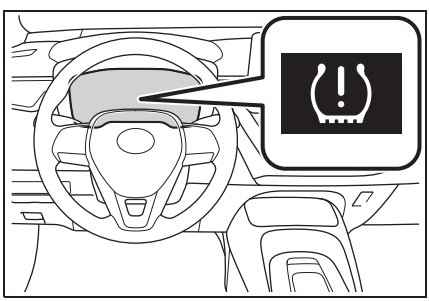
Après enregistrement d'un deuxième jeu de roues, l'un de ces deux jeux de roues peut être sélectionné pour être utilisé avec le système d'avertissement de pression des pneus.

Conditions d'utilisation de la fonction

- Cette fonction effectue le changement du jeu de roues uniquement si un deuxième jeu de roues a été enregistré. Si aucun autre jeu de roues n'a été enregistré, aucun changement n'est effectué lors de la sélection de cette fonction dans le menu.
- Seul un changement entre les deux jeux de roues enregistrés est possible, le mélange de ces deux jeux de roue n'est pas pris en charge.

Comment effectuer un changement entre deux jeux de roues

1. Faites équiper le véhicule du jeu de roues souhaité.
2. Appuyez sur ❮ ou ❯ sur la commande de réglage des instruments pour sélectionner ⚙.
3. Appuyez sur ^ ou ⌄ pour sélectionner “Param. véhicule” et appuyez ensuite sur OK.
4. Appuyez sur ^ ou ⌄ pour sélectionner “TPWS” et appuyez ensuite sur OK.
5. Appuyez sur ^ ou ⌄ pour sélectionner “changer la roue”. Maintenez ensuite OK appuyé jusqu'à ce que le témoin d'avertissement de pression des pneus clignote lentement 3 fois.

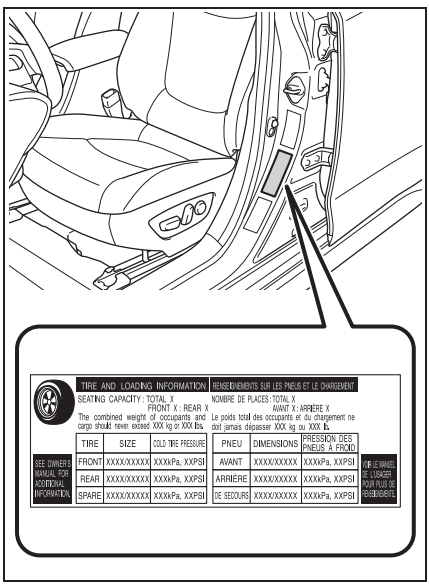


6 Initialisez le système d'avertissement de pression des pneus. (→P.476)

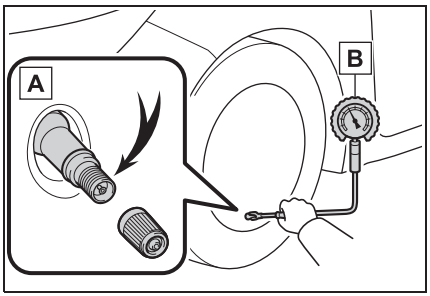
Pression de gonflage des pneus

Contrôle de la pression de gonflage des pneus spécifiée

La pression de gonflage des pneus recommandée à froid ainsi que les dimensions des pneus sont indiquées sur l'étiquette des informations relatives aux pneus et à la charge. (→P.567)



Procédure de contrôle et de réglage



A Valve du pneu

B Manomètre de pression des pneus

1 Retirez le capuchon de la valve du pneu.

2 Appuyez le bout du manomètre de pression des pneus sur la valve du pneu.

3 Lisez la pression à l'aide des graduations du manomètre.

4 Si la pression de gonflage du pneu n'est pas à la valeur recommandée, corrigez-la. Si vous avez surgonflé le pneu, appuyez sur le centre de la valve pour dégonfler.

5 Une fois la pression de gonflage des pneus mesurée et corrigée, appliquez de l'eau savonneuse sur la valve pour vérifier l'absence de fuite.

6 Replacez le capuchon de la valve du pneu.

Intervalle de contrôle de la pression de gonflage des pneus

Vérifiez la pression de gonflage des pneus toutes les deux semaines, ou au moins une fois par mois. N'oubliez pas de contrôler la roue de secours.

Conséquences d'une pression de gonflage incorrecte des pneus

Rouler avec une pression de gonflage incorrecte des pneus peut avoir les effets suivants:

- Économie de carburant réduite
- Dégradation du confort de conduite et mauvaise maniabilité
- Durée de vie des pneus réduite en raison de l'usure
- Baisse de la sécurité
- Endommagement du groupe motopropulseur

Si vous devez regonfler souvent les pneus, faites-les vérifier par votre concessionnaire Toyota.

Recommandations pour la vérification de la pression de gonflage des pneus

Lorsque vous vérifiez la pression de gonflage des pneus, veuillez respecter les recommandations suivantes:

- Ne vérifiez la pression des pneus que lorsqu'ils sont froids.
  Pour obtenir une valeur de pression de gonflage correcte avec les pneus froids, il faut que le véhicule soit resté stationné au moins 3 heures ou n'ait pas parcouru plus de 1 mile ou 1,5 km.
- Utilisez toujours un manomètre de pression des pneus.
  Il est difficile de juger si un pneu est correctement gonflé uniquement sur son apparence.
- Il est normal que la pression de gonflage des pneus soit plus élevée après la conduite car de la chaleur est générée dans le pneu. Ne dégonflez pas les pneus après avoir roulé.
- Ne dépassez jamais la capacité

de charge du véhicule.
Le poids des passagers et des bagages doit être réparti de manière à équilibrer le véhicule.

AVERTISSEMENT

■ D'une bonne pression de gonflage dépendent les performances des pneus

Veillez à ce que vos pneus soient toujours correctement gonflés.
Si les pneus ne sont pas correctement gonflés, les phénomènes suivants peuvent apparaître et provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles:

- Usure excessive
- Usure inégale
- Mauvaise maniabilité
- Possibilité d'éclatement suite à une surchauffe des pneus
- Fuite d'air entre le pneu et la roue
- Déformation de la roue et/ou dommage au pneu
- Risque accru de dommages au pneu pendant la conduite (en raison des risques sur la route, des joints de dilatation, d'arêtes coupantes sur la chaussée, etc.)

NOTE

■ Lorsque vous vérifiez et corrigez la pression de gonflage des pneus

N'oubliez pas de revisser les capuchons de valve des pneus.
Si un capuchon de valve n'est pas installé, de la saleté ou de l'humidité peuvent entrer dans la valve et causer une fuite d'air, pouvant entraîner une diminution de la pression de gonflage du pneu.

Roues

Si une roue est déformée, fêlée ou fortement corrodée, faites-la remplacer. À défaut, le pneu risque de se séparer de la roue ou de provoquer une perte de maniabilité du véhicule.

Sélection des roues

Quand vous remplacez les roues, veillez à ce que les roues neuves soient équivalentes en matière de capacité de charge, de diamètre, de largeur et de déport interne*.

Des roues de remplacement sont disponibles chez votre concessionnaire Toyota.

*: La dénomination conventionnelle est déport.

Toyota vous déconseille d'utiliser:

- Des roues de tailles ou de types différents
- Des roues d'occasion
- Des roues déformées ayant été redressées

■ Lorsque vous remplacez les roues (véhicules avec système d'avertissement de pression des pneus)

Les roues de votre véhicule sont équipées de valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus, grâce auxquelles le système d'avertissement de pression des pneus peut vous avertir précocement de toute perte de pression dans les pneus. Les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus doivent être installées chaque fois que vous remplacez les roues. (→P.475)

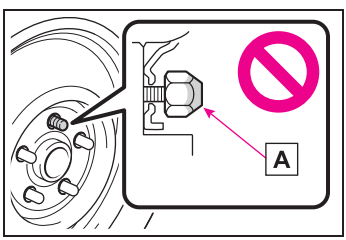
⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous remplacez les roues

- Ne montez pas des roues de dimensions différentes de celles recommandées dans le Manuel du propriétaire, cela pourrait affecter la maniabilité du véhicule.
- En cas de fuite, n'utilisez jamais de chambre à air sur une jante prévue pour pneus tubeless. Cela pourrait provoquer un accident pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque vous installez les écrous de roue

- Veillez à installer les écrous de roue en tournant leur extrémité conique vers l'intérieur. En installant les écrous avec leurs extrémités coniques tournées vers l'extérieur, la roue risque de se rompre puis de se détacher du véhicule pendant la conduite, ce qui pourrait entraîner un accident et la mort ou des blessures graves.



A Partie conique

AVERTISSEMENT

- Ne mettez jamais d'huile ou de graisse sur les boulons ou les écrous de roue.
  L'huile et la graisse pourraient provoquer un serrage excessif des écrous de roue et causer des dommages au boulon ou à la roue à disque. De plus, l'huile ou la graisse peuvent être à l'origine d'un desserrage des écrous de roue et de la perte de la roue, avec pour conséquence un accident, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Nettoyez l'huile ou la graisse éventuellement présente sur les boulons ou les écrous de roue.

■ L'utilisation de roues défectueuses est interdite

N'utilisez pas de roues fissurées ou déformées. Cela pourrait causer des fuites d'air au niveau du pneu pendant la conduite, au risque de provoquer un accident.

NOTE

■ Remplacement des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus (véhicules équipés d'un système d'avertissement de pression des pneus)

- Parce que les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus peuvent souffrir de la réparation ou du remplacement d'un pneu, veillez à confier l'entretien de vos pneus à votre concessionnaire Toyota ou à tout autre atelier d'entretien qualifié. Par ailleurs, veillez à acheter les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus auprès de votre concessionnaire Toyota.
- Utilisez exclusivement des roues d'origine Toyota sur votre véhicule.
  Il est en effet possible que les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus ne fonctionnent pas correctement avec des roues qui ne sont pas d'origine.

Précautions concernant les jantes en aluminium

- N'utilisez que des écrous de roue et des clés pour écrous de roue Toyota dont l'usage a été spécialement conçu pour vos jantes en aluminium.
- En cas de permutation des roues, réparation ou remplacement des pneus, vérifiez que les écrous de roue sont toujours serrés après 1000 miles (1600 km).
- Si vous montez des chaînes à neige, prenez soin de ne pas abîmer les jantes en aluminium.
- Pour l'équilibrage des roues, utilisez uniquement des masselottes d'origine Toyota ou équivalentes et une massette en matière plastique ou en caoutchouc.

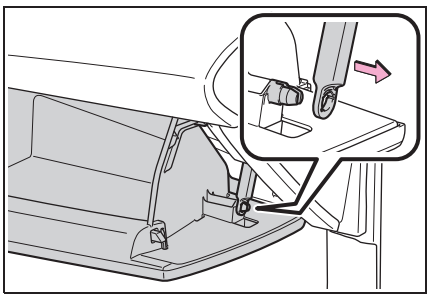
Filtre de climatisation

Le filtre de climatisation doit être changé régulièrement pour préserver l'efficacité de la climatisation.

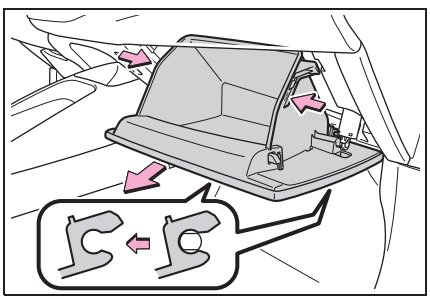
Retrait du filtre de climatisation

1 Mettez le contact d'alimentation sur arrêt.

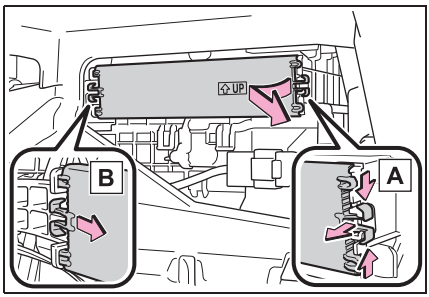
2 Ouvrez la boîte à gants. Faites glisser l'amortisseur.



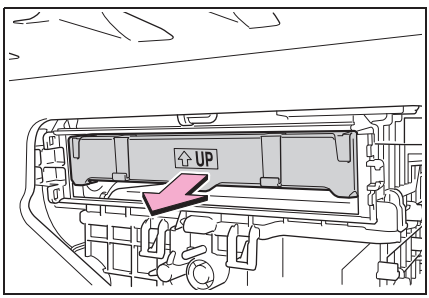
3 Appuyez sur la boîte à gants du côté extérieur du véhicule pour libérer les ergots. Sortez ensuite la boîte à gants et détachez les ergots inférieurs.



4 Déverrouillez le cache du filtre (A), tirez-le hors des ergots (B) et retirez-le.

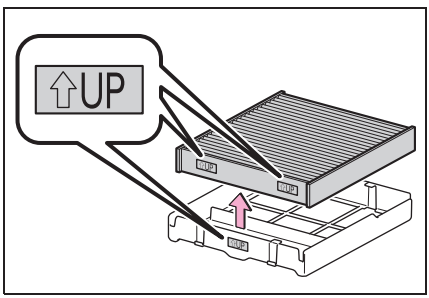


5 Retirez le carter du filtre.



6 Retirez le filtre de climatisation du carter du filtre et remplacez-le par un neuf.

Les repères " ⇧ UP" indiqués sur le filtre et le carter du filtre doivent être orientés vers le haut.



■ Intervalle de vérification

Remplacez le filtre de climatisation en fonction du programme d'entre-

tien. Le remplacement peut être plus fréquent si vous circulez dans une région poussiéreuse ou à trafic très dense. (Pour de plus amples informations sur le programme d'entretien, reportez-vous au “Guide du programme d'entretien” ou au “Supplément du manuel du propriétaire”.)

■ En cas de baisse importante du débit d'air des aérateurs

Le filtre est probablement encrassé. Vérifiez le filtre et remplacez si nécessaire.

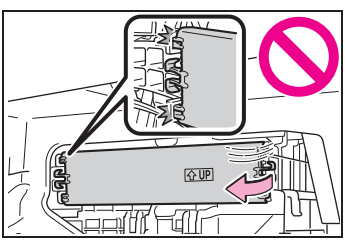
NOTE

■ Lors de l'utilisation du système de climatisation

Assurez-vous qu'un filtre est toujours installé.
Le fait d'utiliser le système de climatisation sans filtre peut endommager le système.

■ Pour éviter d'endommager le cache du filtre

Lorsque vous déplacez le cache du filtre dans le sens de la flèche pour libérer la fixation, veillez à ne pas forcer excessivement sur les ergots. Sinon, les ergots peuvent être endommagés.



Nettoyage de la prise d'admission d'air et du filtre de la batterie du système hybride (batterie de traction)

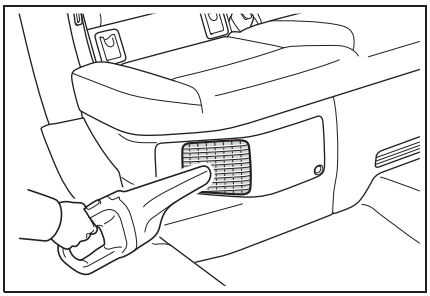
Pour éviter que l'économie de carburant ne soit affectée, procédez régulièrement à une inspection visuelle de la prise d'admission d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction) pour vérifier qu'elle n'est pas poussiéreuse ou obstruée. Si elle est poussiéreuse ou obstruée, ou si “Entretien requis pour les pièces de refroidissement de la batterie de traction Consulter le manuel du propriétaire” s'affiche sur l'écran multifonctionnel, nettoyez la prise d'admission d'air au moyen des procédures suivantes:

Nettoyage de la prise d'admission d'air

Retirez la poussière de la prise d'admission d'air avec un aspirateur, etc.

Veillez à utiliser uniquement un aspirateur pour aspirer la poussière et les obstructions. Tenter de faire sortir la poussière et les obstructions en soufflant au moyen d'un pistolet pneumatique, etc. risque de

les enfoncer dans la prise d'admission d'air. (→P.488)

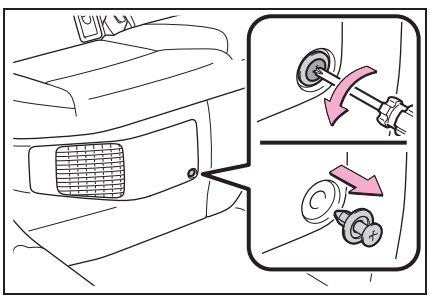


Si la poussière et les obstructions ne peuvent pas être complètement éliminées

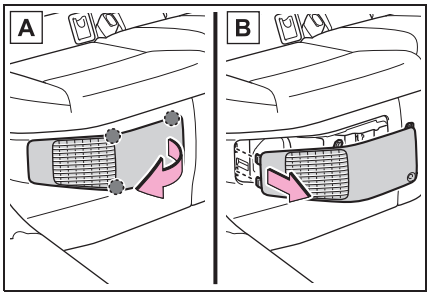
Si la poussière et les obstructions ne peuvent pas être complètement éliminées lorsque le cache de la prise d'admission d'air est installé, retirez le cache et nettoyez le filtre.

1 Mettez le contact d'alimentation sur arrêt.

2 Au moyen d'un tournevis cruciforme, retirez le clip.



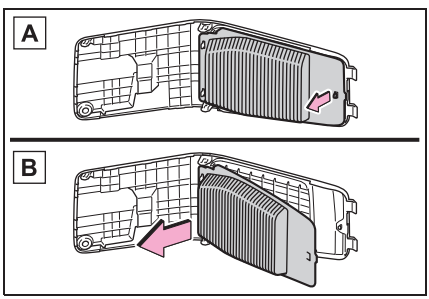
3 Retirez le cache de la prise d'admission d'air.



A Tirez le cache comme indiqué sur l'illustration pour libérer les 3 ergots, en commençant par l'ergot dans le coin supérieur droit.

B Tirez le cache vers l'avant du véhicule pour le retirer.

4 Retirez le filtre de la prise d'admission d'air.



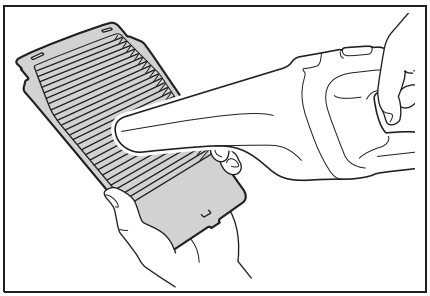
A Libérez l'ergot comme indiqué sur l'illustration.

B Retirez le filtre du cache.

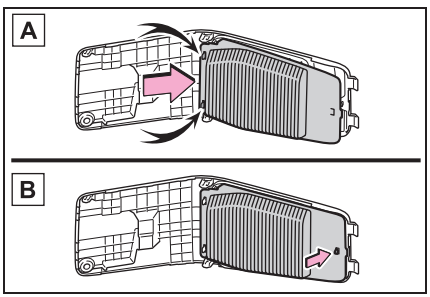
5 Éliminez la poussière et les obstructions du filtre avec un aspirateur, etc.

Veillez à éliminer également la poussière et les obstructions à l'intérieur du cache de la prise

d'admission d'air.



6 Réinstallez le filtre sur le cache.

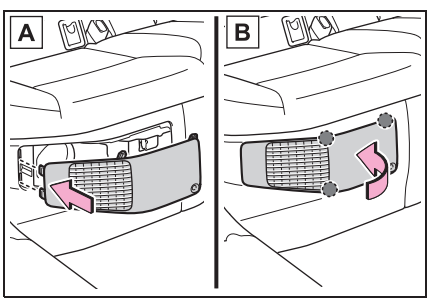


A Emboîtez le filtre sur les 2 ergots comme indiqué sur l'illustration.

B Engagez l'ergot pour installer le filtre.

Veillez à ce que le filtre ne soit pas tordu ou déformé lors de son installation.

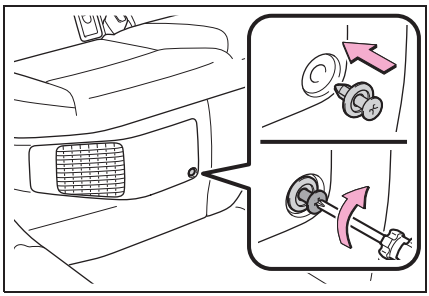
7 Installez le cache de la prise d'admission d'air.



A Insérez la languette du cache comme indiqué sur l'illustration.

B Appuyez sur le cache pour engager les 3 ergots.

8 Au moyen d'un tournevis cruciforme, installez le clip.



L'entretien périodique de la prise d'admission d'air est nécessaire lorsque

Dans certaines situations, par exemple lorsque le véhicule est utilisé fréquemment, dans une circulation dense ou dans des zones poussiéreuses, il peut être nécessaire de nettoyer la prise d'admission d'air plus régulièrement. Pour de plus amples détails, reportez-vous à “Guide du programme d'entretien” ou “Supplément du manuel du propriétaire”.

Nettoyage de la prise d'admission d'air

- La poussière présente dans la prise d'admission d'air peut interférer avec le refroidissement de la batterie du système hybride (batterie de traction). Si la charge/décharge de la batterie hybride (batterie de traction) est limitée, la distance que le véhicule peut parcourir au moyen du moteur électrique (moteur de traction) peut être réduite et l'économie de carburant peut être réduite.
  Inspectez et nettoyez la prise

d'admission d'air régulièrement.

- Le cache et le filtre de la prise d'admission d'air peuvent être endommagés suite à une mauvaise manipulation. Si vous avez des questions concernant le nettoyage du filtre, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Si “Entretien requis pour les pièces de refroidissement de la batterie de traction Consulter le manuel du propriétaire” s'affiche sur l'écran multifonctionnel

- Si ce message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel, retirez le cache de prise d'admission d'air et nettoyez le filtre. (→P.486)
- Après avoir nettoyé la prise d'admission d'air, démarrez le système hybride et vérifiez que le message d'avertissement n'est plus affiché.
  Une fois que le système hybride a démarré, il peut être nécessaire de conduire le véhicule pendant au moins 20 minutes avant que le message d'avertissement ne disparaisse. Si le message d'avertissement ne disparaît pas après avoir conduit pendant environ 20 minutes, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lors du nettoyage de la prise d'admission d'air

- N'utilisez pas de l'eau ou d'autres liquides pour nettoyer la prise d'admission d'air. Si de l'eau est appliquée sur la batterie du système hybride (batterie de traction) ou d'autres composants, un dysfonctionnement ou un incendie peuvent se produire.
- Avant de nettoyer la prise d'admission d'air, veillez à placer le contact d'alimentation sur arrêt pour arrêter le système hybride.

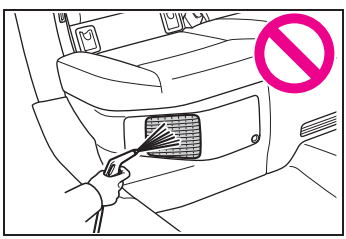
■ Lors du retrait du cache de la prise d'admission d'air

Ne touchez pas la prise de service située à proximité de la prise d'admission d'air. (→P.79)

⚠ NOTE

■ Lors du nettoyage de la prise d'admission d'air

Lors du nettoyage de la prise d'admission d'air, veillez à utiliser uniquement un aspirateur pour aspirer la poussière et les obstructions. Si vous utilisez une soufflette à air comprimé, etc. pour faire sortir la poussière et les obstructions, la poussière ou les obstructions peuvent être enfoncées dans la prise d'admission d'air, ce qui peut affecter les performances de la batterie du système hybride (batterie de traction) et causer un dysfonctionnement.



■ Pour éviter d'endommager le véhicule

- Ne laissez pas du liquide ou de corps étranger entrer dans la prise d'admission d'air lorsque le cache est retiré.

NOTE

- Manipulez le filtre avec précaution une fois retiré de façon à ce qu'il ne soit pas endommagé. Si le filtre est endommagé, faites-le remplacer par un filtre neuf chez votre concessionnaire Toyota.
- Veillez à réinstaller le filtre et le cache dans leurs positions d'origine après nettoyage.
- N'installez rien d'autre que le filtre réservé à ce véhicule sur la prise d'admission d'air ou utilisez le véhicule sans installer de filtre.

■ Si "Entretien requis pour les pièces de refroidissement de la batterie de traction Consulter le manuel du propriétaire" s'affiche sur l'écran multifonctionnel

Si le véhicule est conduit de façon continue avec le message d'avertissement (indiquant que la charge/décharge de la batterie du système hybride [batterie de traction] peut être limitée) affiché, la batterie du système hybride (batterie de traction) risque de ne pas fonctionner correctement. Si le message d'avertissement est affiché, nettoyez la prise d'admission d'air immédiatement.

Pile de la clé électronique

Remplacez la pile par une neuve dès qu'elle est usée. Comme la clé peut être endommagée si la procédure suivante n'est pas réalisée correctement, il est recommandé de confier le remplacement de la pile de la clé à votre concessionnaire Toyota.

■ Si la pile de la clé électronique est usée

Les symptômes suivants peuvent se manifester:

- Le système d'accès et de démarrage mains libres et la télécommande du verrouillage centralisé ne fonctionnent pas correctement.
- La plage de fonctionnement est réduite.

Éléments à préparer

- Tournevis plat
- Petit tournevis plat
- Pile au lithium CR2032

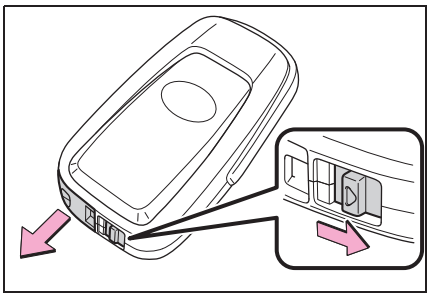
■ Utilisez une pile au lithium CR2032

- Ces piles peuvent être achetées chez votre concessionnaire Toyota, dans les magasins d'équipements électroménagers ou les boutiques photo.
- Remplacez uniquement par le même modèle ou un modèle équivalent, recommandé par le fabricant.
- Débarrassez-vous des piles usa-

gées conformément à la réglementation locale.

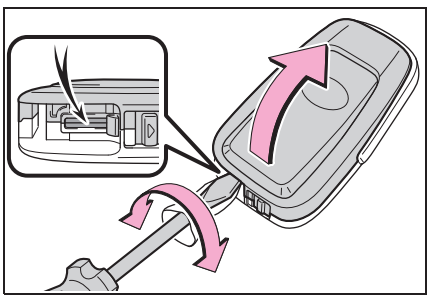
Remplacement de la pile

1 Relâchez le verrouillage et retirez la clé mécanique.



2 Retirez le cache de la clé.

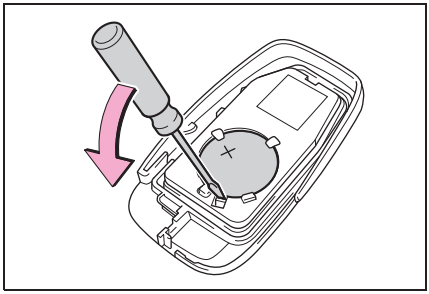
Pour éviter d'abîmer la clé, protégez l'extrémité du tournevis plat avec un chiffon.



3 Retirez la pile usée à l'aide d'un petit tournevis plat.

Lors du retrait du cache, le module de clé électronique peut adhérer au cache et la pile peut ne pas être visible. Dans ce cas, retirez le module de clé électronique afin de retirer la pile.

Insérez une pile neuve, borne “+” orientée vers le haut.



4 Lors de l'installation du cache de clé et de la clé mécanique, installez en effectuant l'étape **2** et l'étape **1** dans le sens inverse.

5 Actionnez la commande ou et vérifiez que les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées.

AVERTISSEMENT

■ Pile et autres pièces retirées

Ces pièces sont petites et en cas d'ingestion par un enfant, elles peuvent provoquer un étouffement. Tenez-les hors de portée des enfants. Le non-respect de ces précautions pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ Lors du remplacement de la batterie

Utilisez un tournevis plat de taille appropriée. Le couvercle risque d'être déformé ou endommagé en cas d'application d'une force excessive.

NOTE

■ **Pour retrouver un fonctionnement normal après remplacement de la pile**

Respectez les précautions suivantes pour prévenir tout risque d'accident:

- Travaillez toujours avec les mains sèches.
  L'humidité peut faire rouiller la pile.
- Ne touchez ou ne déplacez aucun composant interne à la télécommande.
- Ne pliez pas les bornes de la pile.

Vérification et remplacement des fusibles

Lorsqu'un composant électrique ne fonctionne pas, un fusible peut avoir grillé. Dans ce cas, vérifiez les fusibles et remplacez si nécessaire.

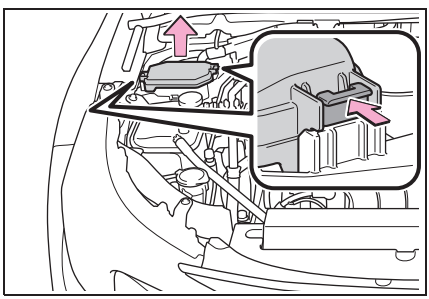
Vérification et remplacement des fusibles

1 Mettez le contact d'alimentation sur arrêt.

2 Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.

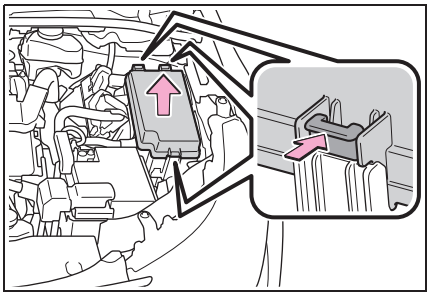
▶ Compartiment moteur: boîte à fusibles de type A

Appuyez sur les languettes et soulevez le couvercle pour le retirer.



▶ Compartiment moteur: boîte à fusibles de type B

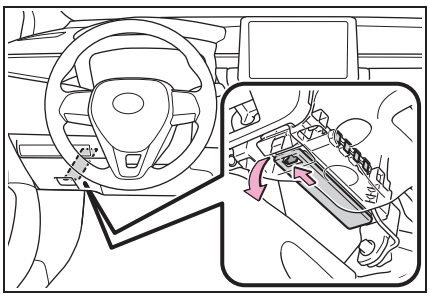
Appuyez sur les languettes et soulevez le couvercle pour le retirer.



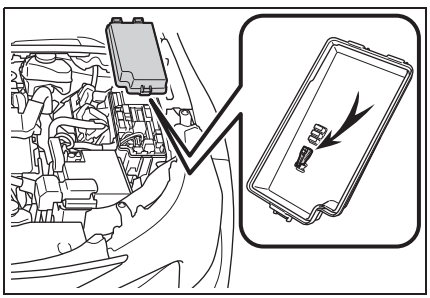
▶ Sous le tableau de bord côté conducteur

Retirez le couvercle.

Veillez à appuyer sur l'ergot lors du retrait/de l'installation du couvercle.



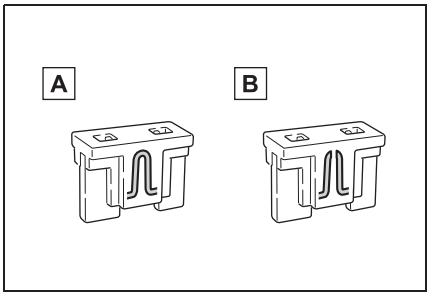
3 Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur.
Seuls les fusibles de type A peuvent être retirés à l'aide de l'extracteur.



4 Vérifiez si le fusible est grillé.

Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf d'ampérage approprié. L'ampérage est indiqué sur le couvercle de la boîte à fusibles.

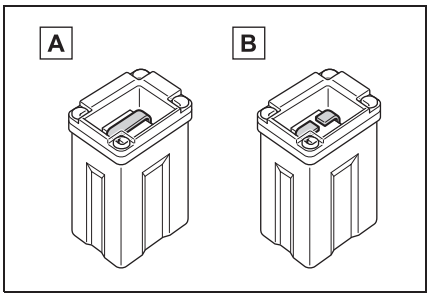
▶ Type A



A Fusible normal

B Fusible grillé

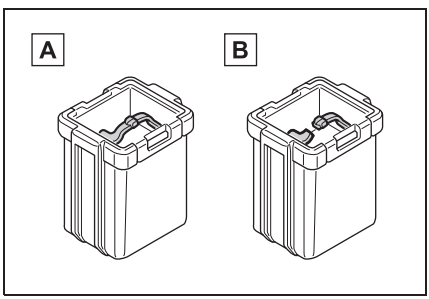
▶ Type B



A Fusible normal

B Fusible grillé

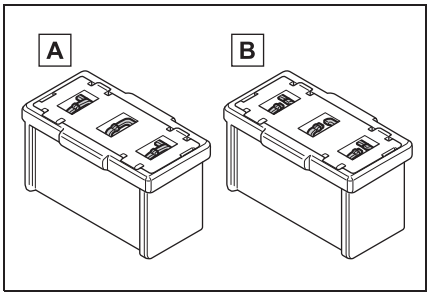
▶ Type C



A Fusible normal

B Fusible grillé

▶ Type D



A Fusible normal

B Fusible grillé

■ Après le remplacement d'un fusible

- Lors de l'installation du couvercle, assurez-vous que la languette est solidement installée.
- Si les éclairages ne s'allument pas même après remplacement du fusible, il est possible qu'une ampoule doive être changée. (→P.494)
- Si le fusible neuf grille à son tour, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ En cas de surcharge électrique d'un circuit

Les fusibles sont conçus pour griller, afin de protéger le faisceau de câblage de tout dommage.

■ Lors du remplacement des ampoules

Toyota recommande d'utiliser des produits d'origine Toyota, conçus pour ce véhicule.
Comme certaines ampoules sont connectées à des circuits conçus pour éviter toute surcharge, les pièces qui ne sont pas d'origine ou les pièces qui ne sont pas conçues pour ce véhicule risquent de ne pas pouvoir être utilisées.

AVERTISSEMENT

■ Pour prévenir tout risque de panne du système et d'incendie du véhicule

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de cette consigne pourrait provoquer un endommagement du véhicule, et des blessures ou un incendie.

- N'utilisez jamais de fusible d'un ampérage supérieur à l'ampérage indiqué et ne remplacez jamais un fusible par un autre objet.
- Utilisez toujours un fusible Toyota d'origine ou équivalent. Ne remplacez jamais un fusible par un fil électrique, même pour une réparation temporaire.
- Ne modifiez pas les fusibles ou les boîtes à fusibles.

NOTE

■ Avant le remplacement des fusibles

Faites élucider et éliminer la cause de la surcharge électrique par votre concessionnaire Toyota dès que possible.

Ampoules

Vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes. La difficulté de remplacement des ampoules dépend de celles-ci. Si le remplacement nécessaire de l'ampoule vous semble difficile à effectuer, contactez votre concessionnaire Toyota.

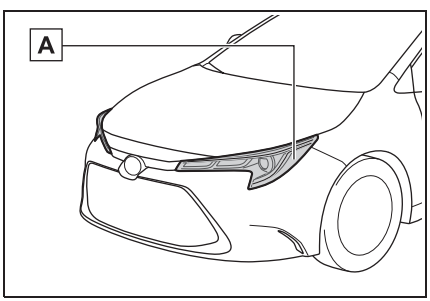
Pour de plus amples informations sur le remplacement des autres ampoules, contactez votre concessionnaire Toyota.

Préparation du remplacement d'une ampoule

Vérifiez la puissance de l'ampoule à remplacer. (→P.568)

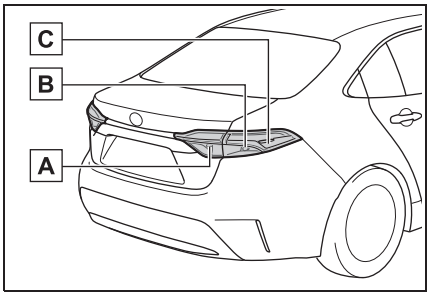
Emplacements des ampoules

■ **Avant**



A Feux de gabarit avant

■ **Arrière**



A Feux de recul

B Clignotants arrière

C Feux de gabarit arrière

■ **Ampoules qui doivent être remplacées par votre concessionnaire Toyota**

- Phares/éclairages de jour
- Feux de stationnement
- Clignotants avant
- Feux arrière
- Feux de stop
- Troisième feu stop
- Éclairages de plaque d'immatriculation

■ **Ampoules à LED**

Les éclairages autres que feux de gabarit avant, clignotants arrière, feux de gabarit arrière et feux de recul sont constitués d'un ensemble de LED. Si l'une des LED vient à griller, confiez votre véhicule à votre concessionnaire Toyota pour faire remplacer l'ampoule.

■ **Accumulation de condensation à l'intérieur de l'optique**

Dans certaines situations, par exemple lorsque vous conduisez la

nuit ou que vous lavez le véhicule, de la condensation peut se former à l'intérieur de l'optique du phare et d'autres éclairages. Étant donné que chaque éclairage est doté d'un orifice de ventilation, de l'air humide peut entrer. Si la température ambiante est basse, de la condensation peut se former temporairement, mais elle se dissipe dès que l'éclairage se réchauffe. Étant donné que la condensation est due à un phénomène semblable à la formation de buée sur les vitres lorsqu'il pleut, cela n'indique pas un dysfonctionnement.

Contactez votre concessionnaire Toyota pour de plus amples informations dans les situations suivantes:

- Accumulation de grosses gouttes d'eau à l'intérieur de l'optique.
- Accumulation d'eau à l'intérieur du phare.

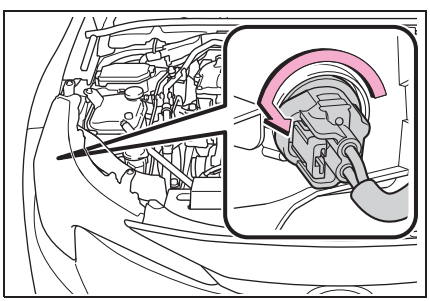
■ **Lors du remplacement des ampoules**

→P.493

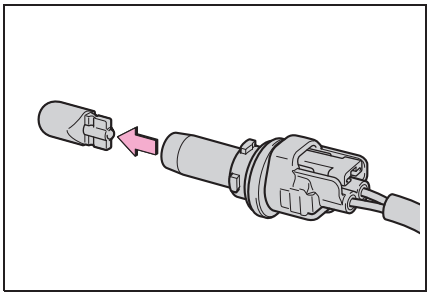
Remplacement des ampoules

■ **Feux de gabarit avant**

1 Tournez le culot de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



2 Retirez l'ampoule.



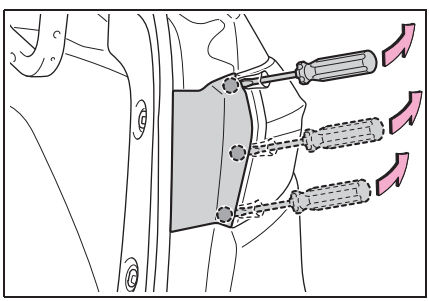
3 Lors de l'installation, effectuez les étapes énumérées dans l'ordre inverse.

■ **Clignotants arrière et feux de gabarit arrière**

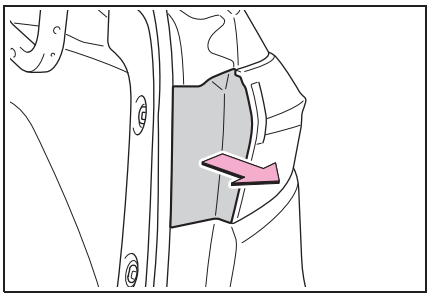
1 Ouvrez le couvercle du coffre.

2 Insérez un tournevis plat entre le cache et l'ensemble d'éclairage et soulevez le cache en faisant levier pour libérer les ergots (indiqués par une ligne en pointillés).

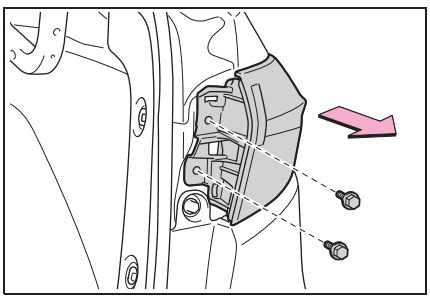
Pour éviter de rayer le véhicule, enveloppez l'extrémité du tournevis plat avec un chiffon, etc.



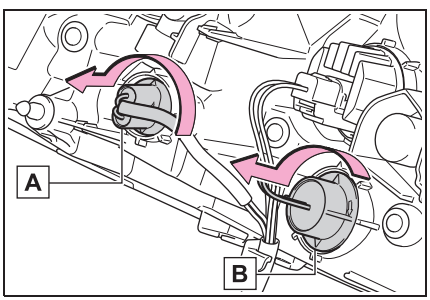
3 Tirez le cache vers l'arrière du véhicule et retirez le cache.



4 Retirez les 2 vis et retirez ensuite l'ensemble d'éclairage en tirant droit vers l'arrière.



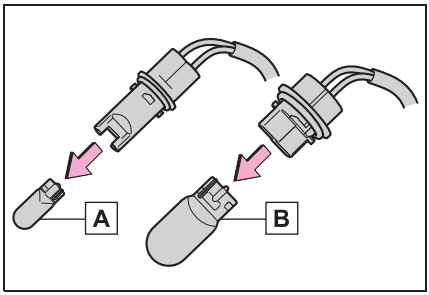
5 Tournez le culot de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



A Feux de gabarit arrière

B Clignotants arrière

6 Retirez l'ampoule.



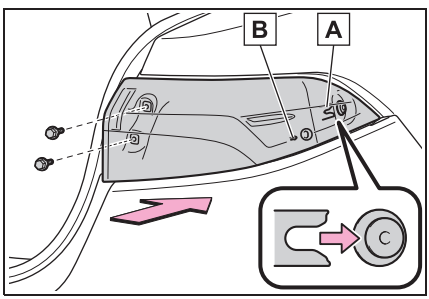
A Feux de gabarit arrière

B Clignotants arrière

7 Lors de l'installation de l'ampoule, installez-la en effectuant les étapes 6 et 5 dans le sens inverse.

8 Installez l'ensemble d'éclairage, puis installez les 2 vis.

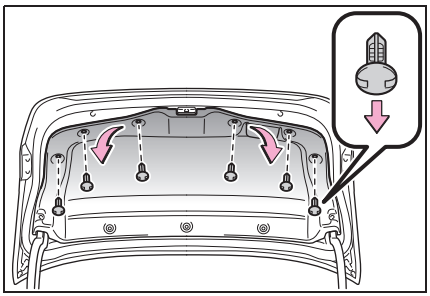
Alignez le guide A et l'axe B sur l'ensemble d'éclairage avec la fixation lors de son installation.



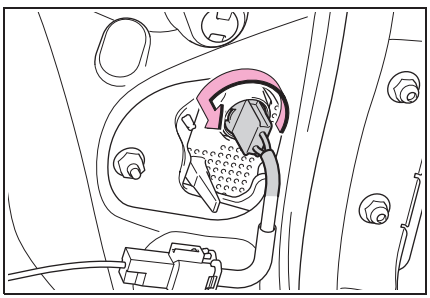
9 Installez le cache.

■ Feux de recul

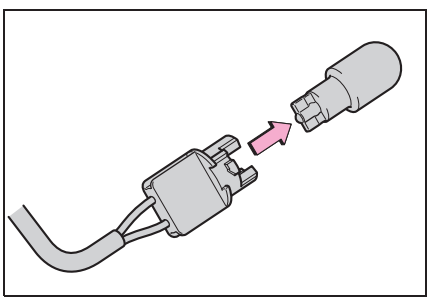
1 Ouvrez le couvercle du coffre, retirez les clips, et tirez le cache vers l'arrière.



2 Tournez le culot de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.



3 Retirez l'ampoule.



4 Lors de l'installation, effectuez les étapes énumérées dans l'ordre inverse.

AVERTISSEMENT

■ Remplacement des ampoules

- Éteignez les éclairages. N'essayez pas de remplacer l'ampoule immédiatement après avoir éteint les éclairages. Les ampoules deviennent très chaudes et pourraient provoquer des brûlures.
- Ne touchez pas le verre de l'ampoule à mains nues. Lorsqu'il est inévitable de maintenir la partie en verre, utilisez un chiffon propre et sec pour la maintenir pour éviter de mettre de l'humidité et de l'huile sur l'ampoule. De plus, si vous rayez l'ampoule ou la laissez tomber, elle risque d'éclater ou de se fendre.
- Installez soigneusement les ampoules et toutes les pièces nécessaires à leur fixation. Respectez cette recommandation pour éviter tout risque de dommage provoqué par la chaleur, d'incendie ou d'infiltration d'eau à l'intérieur de l'ensemble d'éclairage. Cela pourrait endommager les éclairages ou causer une accumulation de condensation sur l'optique.

■ Pour éviter tout dommage ou incendie

Assurez-vous de la bonne mise en place et du verrouillage complet des ampoules.

En cas de problème

8

8-1. Informations à connaître

Feux de détresse 500

Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence .. 501

Si le véhicule est piégé par la montée des eaux... 502

8-2. Mesures à prendre en cas d'urgence

Si votre véhicule doit être remorqué..... 503

Si vous suspectez un problème 507

Si un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un avertisseur sonore se déclenche..... 509

Si un message d'avertissement s'affiche 522

En cas de crevaison (véhicules sans roue de secours) 525

Si vous avez un pneu crevé (modèles avec roue de secours) 537

Si le système hybride ne démarre pas..... 545

Si vous perdez vos clés 547

Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte 547

Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement..... 548

Si la batterie 12 V est déchargée 550

Si votre véhicule surchauffe 554

Si le véhicule est bloqué 558

Feux de détresse

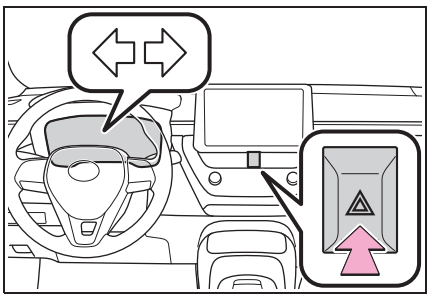
Les feux de détresse servent à prévenir les autres conducteurs lorsque le véhicule doit être arrêté sur la route à cause d'une panne, etc.

Instructions d'utilisation

Appuyez sur la commande.

Tous les clignotants clignotent.

Pour les désactiver, appuyez à nouveau sur la commande.



■ **Feux de détresse**

- Si les feux de détresse sont utilisés pendant un long moment alors que le système hybride est désactivé (quand le témoin “READY” est éteint), la batterie 12 V risque de se décharger.
- En cas de déploiement (gonflage) de l'un des coussins gonflables SRS ou en cas de choc arrière violent, les feux de détresse s'allument automatiquement.
  Les feux de détresse s'éteignent automatiquement après avoir fonctionné pendant environ 20 minutes. Pour éteindre manuellement les feux de détresse, appuyez sur la commande deux fois.

(Les feux de détresse peuvent ne pas s'allumer automatiquement selon la force de l'impact et les conditions dans lesquelles la collision se produit.)

Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence

Dans les seuls cas d'urgence, par exemple s'il est impossible d'arrêter le véhicule normalement, vous pouvez appliquer la procédure suivante pour arrêter le véhicule:

Arrêt du véhicule

1 Appuyez de façon constante sur la pédale de frein avec les deux pieds, fermement.

Ne pompez pas sur la pédale de frein de manière répétée, car cela accroît l'effort requis pour ralentir le véhicule.

2 Mettez le levier de vitesses sur N.

▶ Si le levier de vitesses est placé sur N

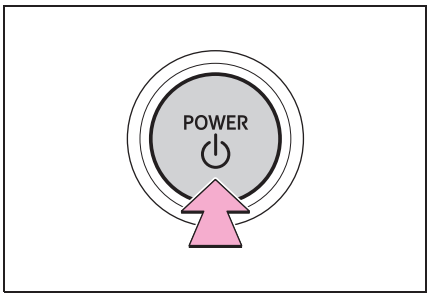
3 Après avoir ralenti, arrêtez le véhicule en lieu sûr au bord de la route.

4 Arrêtez le système hybride.

▶ Si le levier de vitesses ne peut pas être placé sur N

3 Continuez à appuyer sur la pédale de frein avec les deux pieds pour ralentir le véhicule autant que possible.

4 Pour arrêter le système hybride, maintenez le contact d'alimentation appuyé pendant au moins 2 secondes de suite, ou appuyez brièvement au moins 3 fois de suite.



5 Arrêtez le véhicule en lieu sûr au bord de la route.

AVERTISSEMENT

■ **Si vous devez arrêter le système hybride pendant la marche du véhicule**

La direction n'est plus assistée, ce qui rend plus difficile la manœuvre du volant. Ralentissez autant que possible avant d'arrêter le système hybride.

Si le véhicule est piégé par la montée des eaux

Dans le cas où le véhicule est immergé dans l'eau, restez calme et effectuez ce qui suit.

- Retirez la ceinture de sécurité d'abord.
- Si une porte peut être ouverte, ouvrez la porte et sortez du véhicule.
- Si la porte ne peut pas être ouverte, ouvrez la vitre au moyen de la commande de lève-vitre électrique et sortez du véhicule par la vitre.
- Si la vitre ne peut pas être ouverte au moyen de la commande de lève-vitre électrique, restez calme, attendez que le niveau de l'eau à l'intérieur du véhicule monte jusqu'au point où la pression d'eau à l'intérieur du véhicule soit égale à la pression d'eau à l'extérieur du véhicule, et ouvrez ensuite la porte et sortez du véhicule.

AVERTISSEMENT

■ À l'aide d'un marteau de secours* pour évacuation d'urgence

Les vitres latérales avant et les vitres latérales arrière, ainsi que la lunette arrière peuvent être brisées au moyen d'un marteau de secours* pour évacuation d'urgence. Toutefois, un marteau de secours* ne permet de briser le pare-brise car celui-ci est fait de verre feuilleté.

*: Contactez votre concessionnaire Toyota ou un fabricant d'accessoires du marché des pièces de rechange pour plus d'informations concernant le marteau de secours.

■ S'échapper d'un véhicule par la vitre

Dans certains cas, il est impossible de s'échapper du véhicule par la vitre du fait de la position d'assise, de la morphologie du passager, etc.
Lorsque vous utilisez un marteau de secours, tenez compte de l'emplacement du siège et de la taille de l'ouverture de la vitre afin de vous assurer que l'ouverture est accessible et assez large pour s'échapper.

Si votre véhicule doit être remorqué

Si un remorquage est nécessaire, nous vous recommandons de faire remorquer votre véhicule par votre concessionnaire Toyota ou une société de dépannage professionnelle, utilisant une dépanneuse à paniers ou à plateau.

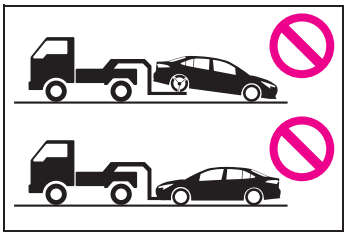
Pour toutes les opérations de remorquage, utilisez des chaînes de sécurité et respectez la réglementation locale et des états/provinces.

AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Lors du remorquage du véhicule

Assurez-vous de transporter le véhicule avec les roues avant en position relevée ou avec les quatre roues ne touchant plus le sol. Si le véhicule est remorqué avec les roues avant en contact avec le sol, la transmission et ses pièces peuvent être endommagées ou l'électricité générée par le fonctionnement du moteur peut causer un incendie selon la nature du dommage ou du dysfonctionnement.



Pendant le remorquage

- Lors d'un remorquage à l'aide de câbles ou de chaînes, évitez les démarrages brusques, etc. qui appliquent une tension excessive aux anneaux de remorquage, aux câbles ou aux chaînes. Les anneaux de remorquage, les câbles ou les chaînes peuvent être endommagés, des débris de pièces cassées peuvent toucher les personnes et causer de graves dommages.
- Ne placez pas le contact d'alimentation sur arrêt.
  Il est possible que le volant soit verrouillé et ne puisse pas être actionné.

AVERTISSEMENT

■ Installation des anneaux de remorquage sur le véhicule

Veillez à installer les anneaux de remorquage correctement.
S'ils ne sont pas correctement installés, les anneaux de remorquage pourraient se desserrer pendant le remorquage.

NOTE

■ Pour éviter d'endommager le véhicule en cas de remorquage avec une dépanneuse à paniers

- Ne remorquez pas le véhicule par l'arrière lorsque le contact d'alimentation est sur arrêt. Le mécanisme d'antivol de direction n'est pas suffisamment résistant pour maintenir les roues avant en ligne droite.
- Lorsque vous levez le véhicule, vérifiez que la garde au sol est suffisante pour le remorquage du côté opposé à celui levé. Sans garde au sol suffisante, le véhicule risque d'être endommagé pendant le remorquage.

■ Pour éviter d'endommager le véhicule en cas de remorquage avec une dépanneuse à palan

Ne remorquez pas le véhicule au moyen d'une dépanneuse à palan, par l'avant ou par l'arrière.

■ Pour éviter d'endommager le véhicule lors d'un remorquage d'urgence

N'attachez pas les câbles ou les chaînes aux composants de la suspension.

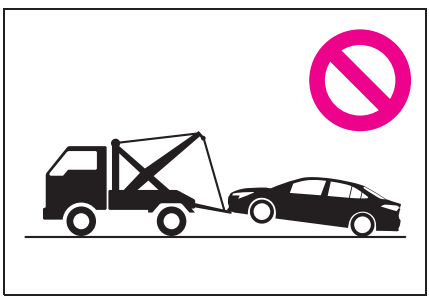
Situations dans lesquelles il est nécessaire de contacter les concessionnaires avant de procéder au remorquage

Les situations suivantes pourraient être le signe d'un problème de transmission. Contactez votre concessionnaire Toyota ou une société de dépannage professionnelle avant le remorquage.

- Le message d'avertissement du système hybride s'affiche sur l'écran multifonctionnel et le véhicule ne roule pas.
- Le véhicule fait un bruit anormal.

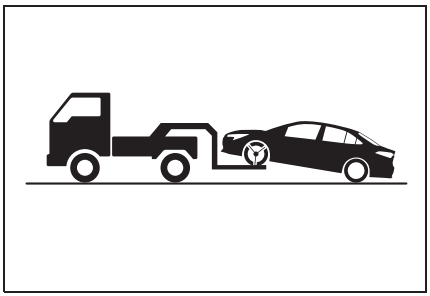
Remorquage avec une dépanneuse à palan

Ne remorquez pas avec une dépanneuse à palan, pour éviter tout dommage à la carrosserie.



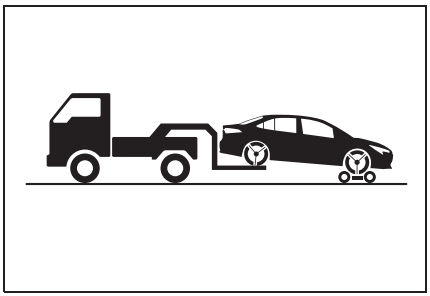
Remorquage avec une dépanneuse à paniers

▶ Par l'avant



Relâchez le frein de stationnement.

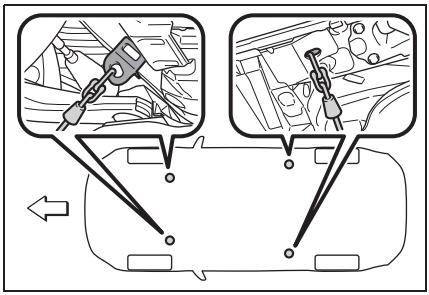
▶ Par l'arrière



Utilisez un chariot de remorquage sous les roues avant.

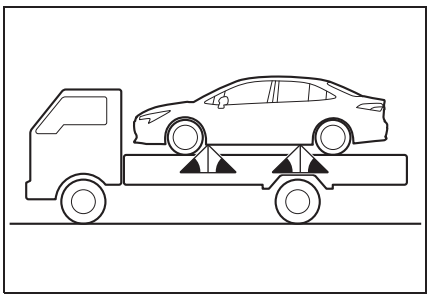
Utilisation d'une dépanneuse à plateau

Si votre véhicule est transporté sur une dépanneuse à plateau, il doit être arrimé par les points indiqués sur l'illustration.



Si vous arrimez votre véhicule au moyen de chaînes ou de câbles, les angles indiqués en noir doivent être de 45°.

Ne tendez pas excessivement les chaînes ou les câbles d'arrimage, au risque d'endommager le véhicule.



Remorquage de secours

Si aucune dépanneuse n'est disponible en cas d'urgence, votre véhicule peut être temporairement remorqué à l'aide de câbles ou de chaînes attachés aux anneaux de remorquage de secours. Ceci ne doit être tenté que sur des surfaces dures, sur une courte distance et à une vitesse de moins de 18 mph (30 km/h).
Un conducteur doit rester dans

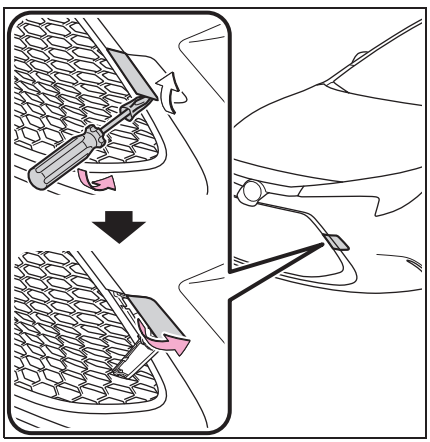
le véhicule afin de diriger le volant et d'actionner les freins. Les roues, le groupe motopropulseur, les essieux, la direction et les freins du véhicule doivent être en bon état.

Procédure de remorquage de secours

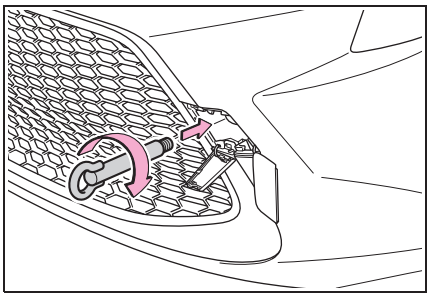
1 Retirez l'anneau de remorquage. (→P.527, 538)

2 Retirez le cache de l'anneau avec un tournevis plat.

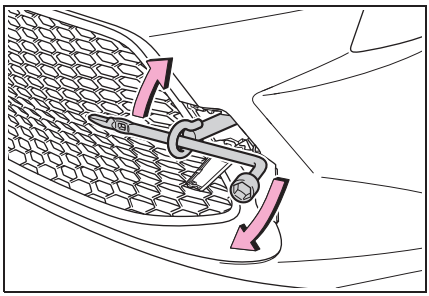
Pour ne pas abîmer la carrosserie, placez un chiffon entre le tournevis et la carrosserie, comme indiqué sur l'illustration.



3 Insérez l'anneau de remorquage dans l'orifice, puis serrez partiellement à la main.



4 Serrez fermement l'anneau de remorquage à l'aide d'une clé à écrou de roue ou d'une barre métallique dure.



5 Attachez solidement des câbles ou des chaînes à l'anneau de remorquage.

Prenez soin de ne pas endommager la carrosserie du véhicule.

6 Entrez dans le véhicule remorqué et démarrez le système hybride.

Si le système hybride ne démarre pas, mettez le contact d'alimentation sur ON.

7 Placez le levier de vitesses sur N et relâchez le frein de stationnement.
Lorsque le levier de vitesses est bloqué: →P.174

■ **Pendant le remorquage**

Lorsque le système hybride est désactivé, la direction et les freins ne sont plus assistés, ce qui rend leur utilisation plus difficile.

■ **Clé pour écrou de roue (véhicules avec roue de secours)**

La clé pour écrou de roue se trouve dans le coffre. (→P.538)

Si vous suspectez un problème

Si vous constatez l'un des symptômes suivants, votre véhicule a probablement besoin d'un réglage ou d'une réparation. Contactez votre concessionnaire Toyota sans plus tarder.

Symptômes visibles

- Fuites de liquide sous le véhicule.
  (La formation de gouttelettes d'eau provenant de la climatisation est normale après l'utilisation.)
- Pneus dégonflés ou pneus usés de manière irrégulière
- L'aiguille de la jauge de température du liquide de refroidissement moteur indique en permanence une température supérieure à la normale.

Symptômes audibles

- Changement du bruit émis par l'échappement
- Crissement excessif des pneus en virage
- Bruits anormaux liés à la suspension
- Cliquetis ou autres bruits provenant du système hybride

Symptômes fonctionnels

- Le moteur fonctionne avec des ratés, des à-coups ou de manière irrégulière
- Perte de puissance notable
- Le véhicule tire fortement d'un côté au freinage
- Le véhicule tire fortement d'un côté en cas de conduite sur route plane
- Perte d'efficacité des freins, sensation de pédale spongieuse ou touchant presque le plancher

Si un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un avertisseur sonore se déclenche

Gardez votre calme et effectuez les actions suivantes si un témoin d'avertissement s'allume ou clignote. Si un témoin s'allume ou clignote, puis s'éteint ensuite, cela ne signifie pas nécessairement que le système correspondant est forcément en panne. Toutefois, si ceci continue de se produire, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Actions sur les témoins d'avertissement ou les avertisseurs sonores

Témoin d'avertissement du système de freinage (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (États-Unis) ou  (Rouge) (Canada)	Indique que: ● Le niveau de liquide de frein est bas; ou ● Le système de freinage est défaillant → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez votre concessionnaire Toyota. Continuer de conduire le véhicule peut être dangereux.**

Témoin d'avertissement du système de freinage

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (Jaune)	Indique un dysfonctionnement dans: ● Système de freinage par régénération; ● Le système de freinage à pilotage électronique; ou ● Le système de freinage de stationnement → **Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota immédiatement.**

■ Témoin d'avertissement de surchauffe de liquide de refroidissement* (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique que la température du liquide de refroidissement est excessivement élevée → **Arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr. Méthode opérationnelle (→P.554)**

*: Ce témoin s'allume sur l'écran multifonctionnel.

■ Témoin d'avertissement de surchauffe du système hybride* (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique que la température du système hybride est excessivement élevée → **Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Méthode opérationnelle (→P.554)**

*: Ce témoin s'allume sur l'écran multifonctionnel.

■ Témoin d'avertissement du système de charge

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique la présence d'un dysfonctionnement dans le système de charge du véhicule → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez votre concessionnaire Toyota.**

■ Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur insuffisante* (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique que la pression d'huile moteur est excessivement basse → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez votre concessionnaire Toyota.**

*: Ce témoin s'allume sur l'écran multifonctionnel.

■ Témoin indicateur de dysfonctionnement (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (États-Unis) ou  (Canada)	Indique un dysfonctionnement dans: ● Le système hybride; ● Le système de gestion électronique du moteur; ● Le système de commande électronique de l'accélérateur; ou ● Système de commande électronique de la transmission hybride → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez votre concessionnaire Toyota.**

■ Témoin d'avertissement SRS (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique un dysfonctionnement dans: ● Le système de coussins gonflables SRS; ● Le système de classification de l'occupant du siège passager avant; ou ● Le système des prétensionneurs de ceintures de sécurité → **Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota immédiatement.**

■ Témoin d'avertissement ABS

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (États-Unis) ou  (Canada)	Indique un dysfonctionnement dans: ● L'ABS; ou ● Le système d'aide au freinage → **Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota immédiatement.**

■ Témoin d'avertissement du système de priorité des freins/Témoin d'avertissement du contrôle conduite-démarrage* (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Lorsqu'un signal sonore retentit: Indique un dysfonctionnement dans: ● Le système de priorité des freins; ou ● Le contrôle conduite-démarrage → **Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota immédiatement.** Indique que la position de changement de vitesse a été modifiée et que le contrôle conduite-démarrage a été actionné tout en appuyant sur la pédale d'accélérateur. → **Relâchez momentanément la pédale d'accélérateur.** Lorsqu'aucun signal sonore ne retentit: Indique que la pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont enfoncées simultanément, et que le système de priorité des freins fonctionne. → **Relâchez la pédale d'accélérateur et enfoncez la pédale de frein.**

*: Ce témoin s'allume sur l'écran multifonctionnel.

■ Témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (Rouge) ou  (Jaune)	Indique un dysfonctionnement dans le système EPS (direction assistée électrique) → **Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota immédiatement.**

■ Témoin d'avertissement de niveau de carburant insuffisant

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique que la quantité restante de carburant est inférieure ou égale à environ 1,7 gal. (6,4 L, 1,4 Imp. gal.) → **Refaites le plein du véhicule.**

■ Témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant (avertisseur sonore)*

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Avertit le conducteur et/ou le passager avant qu'ils doivent attacher leur ceinture de sécurité → **Attachez la ceinture de sécurité.** **Si le siège du passager avant est occupé, la ceinture de sécurité du passager avant doit également être attachée pour que le témoin d'avertissement (avertisseur sonore) s'éteigne.**

*: Avertisseur sonore de ceinture de sécurité du conducteur:

L'avertisseur sonore de rappel de ceinture de sécurité du conducteur se déclenche pour avertir le conducteur qu'il n'a pas attaché sa ceinture de sécurité. Une fois que le contact d'alimentation est placé sur ON, le signal sonore retentit pendant 6 secondes. Si le véhicule atteint la vitesse de 12 mph (20 km/h), le signal sonore se déclenche une fois. Si la ceinture de

sécurité n'est toujours pas attachée après 24 secondes, le signal sonore se déclenche par intermittence pendant 6 secondes. Alors, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas attachée, le signal sonore retentit d'une tonalité différente pendant 90 secondes supplémentaires.

Avertisseur sonore de ceinture de sécurité du passager avant:

L'avertisseur sonore de rappel de ceinture de sécurité du passager avant se déclenche pour avertir le passager avant qu'il n'a pas attaché sa ceinture de sécurité. Le signal sonore se déclenche une fois si le véhicule atteint une vitesse de 12 mph (20 km/h). Si la ceinture de sécurité n'est toujours pas attachée après 24 secondes, le signal sonore se déclenche par intermittence pendant 6 secondes. Alors, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas attachée, le signal sonore retentit d'une tonalité différente pendant 90 secondes supplémentaires.

■ Témoins de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière (avertisseur sonore)*

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Avertit les passagers arrière qu'ils doivent attacher leur ceinture de sécurité → **Attachez la ceinture de sécurité.**

*: Avertisseur sonore de ceinture de sécurité des passagers arrière:

L'avertisseur sonore de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière se déclenche pour avertir les passagers arrière qu'ils n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité. Si une ceinture de sécurité arrière est attachée puis détachée, le témoin de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière s'allume pour le siège correspondant. Si le véhicule atteint une vitesse de 12 mph (20 km/h) pendant qu'il est allumé, le signal sonore se déclenche une fois. Si la ceinture de sécurité n'est toujours pas attachée après 24 secondes, le signal sonore se déclenche par intermittence pendant 6 secondes. Alors, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas attachée, le signal sonore retentit d'une tonalité différente pendant 30 secondes supplémentaires.

■ Témoin d'avertissement de pression des pneus

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (sur modèles équipés)	Lorsque le témoin s'allume après avoir clignoté pendant 1 minute environ: Dysfonctionnement du système d'avertissement de pression des pneus → **Faites vérifier le système par votre concessionnaire Toyota.** Lorsque le témoin s'allume: Pression de gonflage des pneus insuffisante comme ● Causes naturelles ● Pneu crevé → **Arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr. Méthode opérationnelle (→P.518)**

■ Témoin LTA (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (Orange)	Indique la présence d'un dysfonctionnement dans le système LTA (aide au suivi de voie) → **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonctionnel. (→P.219)**

■ Témoin d'avertissement PCS

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (Clignote ou s'allume)	Lorsqu'un signal sonore retentit simultanément: Indique qu'un dysfonctionnement s'est produit dans le système PCS (système de sécurité de pré-collision). → **Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota immédiatement.** Si aucun signal sonore ne retentit: Le système PCS (système de sécurité de pré-collision) est temporairement indisponible, une mesure corrective peut être nécessaire. → **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonctionnel. (→P.198)** Si le système PCS (système de sécurité de pré-collision) ou VSC (contrôle de la stabilité du véhicule) est désactivé, le témoin d'avertissement PCS s'allume. → **P.208**

■ Témoin de perte d'adhérence

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique un dysfonctionnement dans: ● Le système VSC; ● Système TRAC; ou ● Le système d'aide au démarrage en côte → **Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota immédiatement.**

■ Témoin de frein de stationnement

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (Clignote) (États-Unis) ou  (Clignote) (Canada)	Il est possible que le frein de stationnement ne soit pas complètement serré ou desserré → **Actionnez une fois de plus le frein de stationnement.** Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement n'est pas desserré. S'il s'éteint après que vous ayez complètement desserré le frein de stationnement, le système fonctionne normalement.

■ Témoin d'activation du système de maintien des freins

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (Clignote)	Indique la présence d'un dysfonctionnement dans le système de maintien des freins → **Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota immédiatement.**

■ Avertisseur sonore

Dans certains cas, il est possible que le signal sonore ne soit pas entendu à cause d'un environnement bruyant ou d'un autre son audio.

■ Capteur de détection d'occupation du siège, avertisseur sonore de rappel de ceinture de sécurité du passager avant

- Si vous placez un bagage sur le siège passager avant, le capteur d'occupation du siège du passager avant peut déclencher le clignotement du témoin d'avertissement et l'avertisseur sonore, alors que personne n'est assis sur le siège.
- Si vous placez un coussin sur le siège, le capteur risque de ne pas détecter qu'une personne y est assise, et d'occasionner un fonctionnement incohérent du témoin d'avertissement.

■ Activation des témoins de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière

- Les témoins de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière s'allument pendant environ 60 secondes après l'ouverture et la fermeture de l'une des portes arrière.
- Si une ceinture de sécurité arrière est attachée puis détachée, le témoin correspondant au siège s'allume en continu. Si une porte arrière est ouverte et fermée alors qu'un témoin de ceinture de sécurité de passager arrière est allumé, il s'éteint environ 60 secondes après la fermeture de la

porte.

■Témoin d'avertissement SRS

Ce système de témoin d'avertissement surveille l'ensemble de capteurs de coussins gonflables, les capteurs d'impact avant, les capteurs d'impact latéral (porte avant), les capteurs d'impact latéral (avant), les capteurs d'impact latéral (arrière), le capteur de position du siège conducteur, le contact de boucle de ceinture de sécurité conducteur, le système de classification de l'occupant du siège passager avant (ECU et capteurs), les témoins indicateurs “AIR BAG ON” et “AIR BAG OFF” , les prétensionneurs de ceintures de sécurité, les coussins gonflables, le câblage d'interconnexion et les sources d'alimentation. (→P.34)

■Si le témoin indicateur de dysfonctionnement s'allume pendant la marche du véhicule

Vérifiez avant tout les points suivants:

- Le réservoir de carburant est-il vide?
  Si c'est le cas, faites le plein immédiatement.
- Le bouchon du réservoir de carburant est-il desserré?
  Si c'est le cas, resserrez-le.

Le témoin s'éteint après quelques trajets.

Si le témoin ne s'éteint pas après plusieurs trajets, contactez votre concessionnaire Toyota dans les plus brefs délais.

■Témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique (avertisseur sonore)

Lorsque le niveau de charge de la batterie 12 V devient insuffisant ou lorsque la tension chute temporairement, le témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique peut s'allumer et l'avertisseur sonore peut se déclencher.

■Lorsque le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume (véhicules avec système d'avertissement de pression des pneus)

Inspectez les pneus afin de vérifier si un pneu est crevé.

Si un pneu est crevé: →P.525, 537

Si aucun des pneus n'est crevé: Placez le contact d'alimentation sur arrêt puis placez-le sur ON. Vérifiez si le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume ou clignote.

▶ Si le témoin d'avertissement de pression des pneus clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé

Il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système d'avertissement de pression des pneus. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota immédiatement.

▶ Si le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume

1. Une fois que la température des pneus a suffisamment baissé, vérifiez la pression de gonflage de chaque pneu et ajustez-la à la valeur spécifiée.
2. Si le témoin d'avertissement ne s'éteint pas, même après plusieurs minutes, vérifiez que la pression de gonflage de chaque pneu correspond à la valeur spécifiée et effectuez une initialisation. (→P.476)

■Le témoin d'avertissement de pression des pneus peut s'allumer par suite d'une cause naturelle (véhicules avec système d'avertissement de pression des pneus)

Le témoin d'avertissement de pression des pneus peut s'allumer en raison de causes naturelles, telles qu'une fuite d'air ou une variation de pression liée à la température. Dans ce cas, il vous suffit de corriger la pression de gonflage des pneus

pour que le témoin d'avertissement s'éteigne (après quelques minutes).

En cas de crevaison nécessitant l'utilisation de la roue de secours (véhicules avec système d'avertissement de pression des pneus)

Véhicules équipés d'une roue de secours compacte: La roue de secours compacte n'est pas équipée d'une valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus. Si un pneu vient à crever et est remplacé par la roue de secours, le témoin d'avertissement de pression des pneus reste allumé. Après réparation, remplacez la roue de secours par la roue remise en état et corrigez la pression de gonflage des pneus. Le témoin d'avertissement de pression des pneus s'éteint après quelques minutes.

Conditions dans lesquelles le système d'avertissement de pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement (véhicules avec système d'avertissement de pression des pneus)

→P.472

AVERTISSEMENT

Si les témoins d'avertissement du système ABS et du système de freinage restent allumés

Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez votre concessionnaire Toyota.
Le véhicule risque de devenir extrêmement instable lors du freinage, et le système ABS peut ne pas fonctionner, ce qui peut provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Lorsque le témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique s'allume

Lorsque le témoin s'allume en jaune, la direction assistée est limitée. Lorsque le témoin s'allume en rouge, la direction assistée est annulée et les manœuvres du volant deviennent extrêmement difficiles.
Lorsque les manœuvres du volant deviennent plus difficiles que d'habitude, tenez fermement le volant et manœuvrez-le en appliquant plus de force que d'habitude.

Si le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume (véhicules avec système d'avertissement de pression des pneus)

Prenez soin de respecter les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Arrêtez votre véhicule en lieu sûr dès que possible. Corrigez immédiatement la pression de gonflage des pneus.
- Véhicules équipés d'une roue de secours compacte: Si le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume après le réglage de la pression de gonflage des pneus, il est probable qu'un pneu soit crevé. Vérifiez les pneus. Si un pneu est crevé, utilisez la roue de secours et faites réparer le pneu crevé par le concessionnaire Toyota le plus proche.

AVERTISSEMENT

- Véhicules équipés d'un kit de réparation anti-crevaison de secours: Si le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume après le réglage de la pression de gonflage des pneus, il est probable qu'un pneu soit crevé. Vérifiez les pneus. Si un pneu est crevé, réparez le pneu crevé à l'aide du kit de réparation anti-crevaison de secours.
- Évitez toute manœuvre ou tout freinage brusque.
  En cas de détérioration des pneus du véhicule, vous risquez de perdre le contrôle de la direction ou du freinage.

■ Si un éclatement du pneu ou une fuite d'air soudaine se produit (véhicules avec système d'avertissement de pression des pneus)

Il peut arriver que le système d'avertissement de pression des pneus ne s'active pas tout de suite.

■ Entretien des pneus

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (si le véhicule en est équipé), doit être vérifié à froid une fois par mois et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette des pressions de gonflage des pneus (étiquette informative de pression du pneu en fonction de la charge). (Si les pneus de votre véhicule sont d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette des pressions de gonflage des pneus [étiquette informative de pression en fonction de la charge], vous devez déterminer la pression de gonflage qui convient pour ces pneus.)

Pour plus de sécurité, votre véhicule est équipé d'un système d'avertissement de pression des pneus (TPMS - système d'avertissement de pression des pneus) qui allume un témoin de basse pression des pneus (témoin d'avertissement de pression des pneus) lorsqu'un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque le témoin de pression insuffisante des pneus (témoin d'avertissement de pression des pneus) s'allume, arrêtez-vous pour vérifier la pression des pneus dès que possible et gonflez-les à la pression adéquate. La conduite avec un pneu nettement sous-gonflé provoque l'échauffement excessif de ce dernier et peut entraîner son éclatement. Le sous-gonflage augmente également la consommation de carburant tout en diminuant la durée de vie de la bande de roulement, et peut affecter la manœuvrabilité du véhicule et l'efficacité de son freinage.

Veuillez noter que le TPMS (système d'avertissement de pression des pneus) ne vous dispense pas de l'entretien de vos pneus et qu'il est de la responsabilité du conducteur de veiller à ce que les pneus soient à la bonne pression, même si un sous-gonflage n'a pas atteint le niveau déclenchant l'allumage du témoin de basse pression des pneus TPMS (témoin d'avertissement de pression des pneus).

AVERTISSEMENT

Votre véhicule est par ailleurs équipé d'un témoin de dysfonctionnement TPMS (système d'avertissement de pression des pneus) afin de vous prévenir lorsque le système ne fonctionne pas normalement. Le témoin de dysfonctionnement TPMS (système d'avertissement de pression des pneus) est associé au témoin de basse pression de gonflage des pneus (témoin d'avertissement de pression des pneus). Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant une minute environ, puis reste allumé en permanence. La même séquence se répète à chaque nouveau démarrage du véhicule tant que le dysfonctionnement existe. Lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé, cela indique que le système risque de ne pas être capable de détecter ou de signaler comme il le devrait une pression de gonflage des pneus insuffisante.

Le TPMS (système d'avertissement de pression des pneus) peut connaître un mauvais fonctionnement pour diverses raisons, y compris l'installation sur le véhicule de pneus ou de roues de remplacement incompatibles avec le fonctionnement normal du système TPMS (système d'avertissement de pression des pneus). Si vous remplacez un ou plusieurs pneus et roues de votre véhicule, vérifiez l'état du témoin de dysfonctionnement TPMS (système d'avertissement de pression des pneus) pour vous assurer qu'un pneu ou une roue de remplacement n'empêche pas le système TPMS (système d'avertissement de pression des pneus) de continuer à fonctionner normalement.

NOTE

Pour vous assurer que le système d'avertissement de pression des pneus fonctionne correctement (véhicules avec système d'avertissement de pression des pneus)

N'installez pas de pneus de spécifications ou de fabricant différents, car le système d'avertissement de pression des pneus risque de ne pas fonctionner correctement.

Si un message d'avertissement s'affiche

L'écran multifonctionnel affiche les avertissements concernant les dysfonctionnements des systèmes ou les opérations effectuées de manière incorrecte et des messages indiquant la nécessité d'effectuer un entretien. Lorsqu'un message s'affiche, appliquez la mesure corrective correspondante au message.

Si un message d'avertissement s'affiche à nouveau après avoir effectué les actions appropriées, contactez votre concessionnaire Toyota.

En outre, si un témoin d'avertissement s'allume ou clignote pendant l'affichage d'un message d'avertissement, appliquez la mesure corrective correspondante au témoin d'avertissement. (→P.509)

■ Messages d'avertissement

Les messages d'avertissement expliqués ci-dessous peuvent être différents des messages réels selon les conditions de fonctionnement et des spécifications du véhicule.

■ Avertisseur sonore

Un signal sonore retentit lorsqu'un message s'affiche.
Le signal sonore peut ne pas être audible si le véhicule se trouve dans un environnement bruyant ou si le volume du système audio est élevé.

■ Si “Niveau de l'huile moteur bas Ajoutez ou remplacez” est affiché

Le niveau d'huile moteur est bas. Vérifiez le niveau de l'huile moteur et faites l'appoint si nécessaire.

Ce message peut apparaître si le véhicule est arrêté sur une pente. Déplacez le véhicule sur une surface plane et vérifiez si le message disparaît.

■ Si “Système hybride arrêté Assistance à la direction faible” est affiché

Ce message est affiché si le système hybride est arrêté pendant la conduite.

Lorsque les manœuvres du volant deviennent plus difficiles que d'habitude, tenez fermement le volant et manœuvrez-le en appliquant plus de force que d'habitude.

■ Si “Surchauffe du système hybride Réduction de la puissance” est affiché

Ce message peut s'afficher lors d'une conduite dans des conditions difficiles. (Par exemple lorsque vous montez une longue pente ardue.)
Méthode opérationnelle: →P.554

■ Si “Il faut protéger la batterie de traction Ne pas utiliser la position N” est affiché

Ce message peut s'afficher lorsque le levier de vitesses est sur N.

La batterie du système hybride (batterie de traction) ne pouvant pas être chargée lorsque le levier de vitesses est sur N, placez le levier de vitesses sur P lorsque le véhicule est à l'arrêt.

■ Si “Il faut protéger la batterie de traction Passez en position P pour redémarrer” est affiché

Ce message s'affiche lorsque la

charge de la batterie du système hybride (batterie de traction) est devenue extrêmement basse car le levier de vitesses a été laissé sur N pendant un certain temps.

Lorsque vous utilisez le véhicule, passez sur P et redémarrez le système hybride.

■ Si “Sélecteur de rapports à N. Relâchez péd acc avant de déplacer le sélecteur” est affiché

La pédale d'accélérateur a été enfoncée alors que le levier de vitesses est sur N.

Relâchez la pédale d'accélérateur et mettez le levier de vitesses sur D ou R.

■ Si “Appuyez sur le frein après arrêt du véhicule Surchauffe possible du système hybride” est affiché

Le message peut être affiché lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée pour maintenir le véhicule alors qu'il est à l'arrêt en montée, etc. Le système hybride risque de surchauffer. Relâchez la pédale d'accélérateur et enfoncez la pédale de frein.

■ Si “Arrêt automatique pour économiser la batterie” est affiché

L'alimentation a été coupée à cause de la fonction de coupure automatique. Au prochain démarrage du système hybride, actionnez le système hybride pendant environ 5 minutes pour recharger la batterie 12 V.

■ Si “Dysfonctionnement du système de phares Rendez visite à votre concessionnaire” est affiché

Les systèmes suivants peuvent être défectueux. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota immédiatement.

- Le système de phares à LED
- Feux de route automatiques

■ Si “Caméra avant non disponible” ou “Caméra avant non disponible Consulter le manuel du propriétaire” est affiché

Les systèmes suivants peuvent être suspendus jusqu'à ce que le problème indiqué par le message soit résolu. (→P.198, 509)

- PCS (système de sécurité de pré-collision)
- LTA (aide au suivi de voie)
- Feux de route automatiques
- RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation) (sur modèles équipés)
- Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses

■ Si “Régulateur de vitesse par radar non disponible Consulter le manuel du propriétaire” est affiché

Le système de régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses est mis en veille temporairement ou jusqu'à ce que le problème indiqué dans le message soit résolu. (causes et solutions: →P.198)

■ Si “Régulateur de vitesse par radar indisponible” est affiché

Le système de régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses ne peut pas être utilisé temporairement. Utilisez le système lorsqu'il est à nouveau disponible.

■ Si “Entretien bientôt requis” est affiché

Indique la nécessité de procéder sous peu à tout l'entretien imposé par le programme d'entretien* compte tenu de la distance parcourue.

S’allume environ 4500 miles (7200 km) après la réinitialisation du message. Si nécessaire, effectuez l'entretien. Veuillez réinitialiser le message après avoir effectué l’entretien. (→P.451)

*: Reportez-vous au “Entretien pro-

grammé” ou au “Supplément du manuel du propriétaire” pour connaître les intervalles d'entretien à respecter pour votre véhicule.

■ Si “Entretien requis Rendez visite à votre concessionnaire” est affiché

Indique la nécessité de procéder à tout l'entretien pour correspondre à la distance parcourue du programme d'entretien*.

S'allume environ 5000 miles (8000 km) après la réinitialisation du message. (Le témoin ne fonctionne correctement que si le message a été réinitialisé.) Effectuez l'entretien nécessaire. Veuillez réinitialiser le message après avoir effectué l'entretien. (→P.451)

*: Reportez-vous au “Entretien programmé” ou au “Supplément du manuel du propriétaire” pour connaître les intervalles d'entretien à respecter pour votre véhicule.

■ Si un message indiquant la nécessité de vous rendre chez votre concessionnaire Toyota s'affiche

Le système ou la pièce indiqués sur l'écran multifonctionnel dysfonctionnent. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota immédiatement.

■ Si un message indiquant un besoin de consulter le Manuel du propriétaire apparaît

- Si “Temp lig ref élevée.” s'affiche, suivez les instructions en conséquence. (→P.554)
- Si certains des messages suivants s'affichent sur l'écran multifonctionnel, cela peut indiquer un dysfonctionnement. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota immédiatement.
  - “Défaillance du système d'accès avec clé électrique”
  - “Défaillance du système hybride”
  - “Vérifiez le moteur”
  - “Anomalie de la batterie hybride.”
  - “Anomalie d'accélérateur.”
- Si certains des messages suivants s'affichent sur l'écran multifonctionnel, cela peut indiquer un dysfonctionnement. Arrêtez immédiatement le véhicule et contactez votre concessionnaire Toyota.
  - “Puissance de freinage faible”
  - “Anomalie du syst de charge.”
  - “Pression d'huile basse.”
- Si certains des messages suivants apparaissent sur l'écran multifonctionnel, le véhicule peut être à court de carburant. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et, si le niveau de carburant est bas, réapprovisionnez le véhicule en carburant. (→P.78)
  - “Système hybride arrêté”
  - “Moteur arrêté”
- Si “Entretien requis pour les pièces de refroidissement de la batterie de traction Consulter le manuel du propriétaire” apparaît, le filtre peut être encrassé, la prise d'admission d'air risque d'être bloquée ou il peut y avoir un espace au niveau du conduit. Vous devez donc réaliser la procédure corrective suivante.
  - Si la prise d'admission d'air et le filtre de la batterie hybride (batterie de traction) sont sales, réalisez la procédure P.485pour les nettoyer.
  - Si le message d'avertissement apparaît alors que la prise d'admission d'air et le filtre de la batterie hybride (batterie de traction) ne sont pas sales, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

NOTE

■ **Si “Consommation électrique élevée Limitation partielle du fonctionnement de la climatisation et du chauffage” est affiché fréquemment**

Il est possible qu'il y ait un dysfonctionnement lié au système de charge ou la batterie 12 V est peut-être en train de se détériorer. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

En cas de crevaison (véhicules sans roue de secours)

Votre véhicule n'est pas équipé d'une roue de secours, mais est équipé au lieu de cela d'un kit de réparation anti-crevaison de secours.

Une crevaison causée par un clou ou une vis plantés dans la bande de roulement du pneu peut être réparée provisoirement en utilisant le kit de réparation anti-crevaison de secours. (Le kit contient une bouteille de gel anti-crevaison. L'enduit d'étanchéité peut être utilisé uniquement une fois pour réparer temporairement un pneu sans ôter le clou ou la vis du pneu.) Après avoir réparé temporairement le pneu avec le kit, faites réparer ou remplacer le pneu par votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

■ **En cas de crevaison**

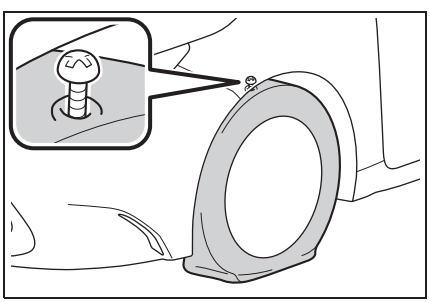
Ne continuez pas à rouler avec un pneu crevé.
Conduire même une courte distance avec un pneu crevé peut endommager le pneu et la roue de manière irréparable, ce qui peut provoquer un accident.

Avant de réparer le pneu

- Arrêtez le véhicule en lieu sûr, sur un sol dur, bien à plat.
- Serrez le frein de stationnement.
- Placez le levier de vitesses sur P.
- Arrêtez le système hybride.
- Allumez les feux de détresse.
- Déterminez le degré d'endommagement du pneu.

Le pneu ne doit être réparé avec le kit de réparation anti-crevaison de secours que si la crevaison est causée par un clou ou une vis plantés dans la bande de roulement.

- Ne retirez pas le clou ou la vis du pneu. Le fait de retirer l'objet risque d'agrandir le trou et de rendre la réparation de secours avec le kit de réparation impossible.
- Pour éviter toute fuite de gel anti-crevaison, déplacez le véhicule jusqu'à ce que la zone de crevaison, si vous l'avez repérée, soit placée au sommet du pneu.

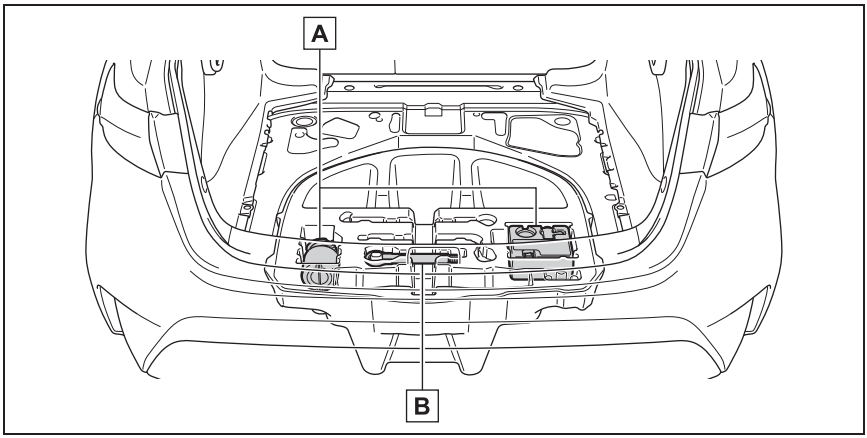


Un pneu crevé qui ne peut pas être réparé avec le kit de réparation anti-crevaison de secours

Dans les cas suivants, le pneu ne peut pas être réparé avec le kit de réparation anti-crevaison de secours. Contactez votre concessionnaire Toyota.

- Lorsque le pneu est endommagé par suite d'avoir roulé avec une pression d'air insuffisante
- Lorsque le pneu est entaillé ou endommagé ailleurs que sur la bande de roulement, sur le flanc par exemple
- Lorsque le pneu est visiblement sorti de la jante
- Lorsque la bande de roulement est coupée ou endommagée sur une longueur de 0,16 in. (4 mm) ou plus
- Lorsque la jante est abîmée
- Lorsque 2 pneus ou plus sont crevés
- Lorsqu'au moins 2 objets pointus, tels que des clous ou des vis sont plantés dans la bande de roulement d'un même pneu
- Lorsque le gel anti-crevaison est arrivé à péremption

Emplacement du kit de réparation anti-crevaison de secours et de l'anneau de remorquage

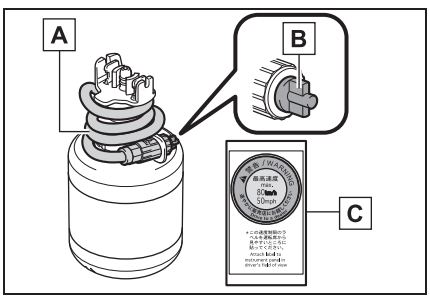


A Kit de réparation anti-crevaison de secours

B Anneau de remorquage

Composants du kit de réparation anti-crevaison de secours

▶ Bouteille

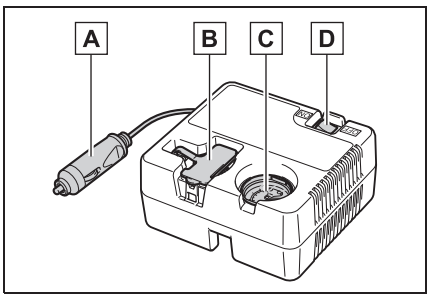


A Flexible

B Dégonfleur

C Autocollant

▶ Compresseur



A Fiche d'alimentation

B Bouchon en caoutchouc

C Manomètre d'air

D Commande du compresseur

Remarque sur la vérification du kit de réparation anti-crevaison de secours

Vérifiez de temps en temps la date d'expiration du gel anti-crevaison. La date d'expiration est indiquée sur la bouteille. N'utilisez pas de gel

anti-crevaison dont la date de péremption a déjà expiré. Sinon, les réparations effectuées à l'aide du kit de réparation anti-crevaison de secours risquent de ne pas être correctement réalisées.

■ Kit de réparation anti-crevaison de secours

- Le kit de réparation anti-crevaison de secours permet de remplir le pneu d'air.
- La durée de vie du gel anti-crevaison est limitée. La date de péremption est indiquée sur la bouteille. Le gel anti-crevaison doit être remplacé avant la date de péremption. Contactez votre concessionnaire Toyota pour le remplacement.
- Le gel anti-crevaison du kit de réparation anti-crevaison de secours ne peut être utilisé qu'une seule fois pour réparer temporairement un seul pneu. Si le gel anti-crevaison contenu dans la bouteille ou tout autre pièce du kit ont été utilisés et doivent être remplacé, contactez votre concessionnaire Toyota.
- Le compresseur peut être utilisé de manière répétée.
- Le gel anti-crevaison peut être utilisé lorsque la température extérieure est comprise entre -40°F (-40°C) et 140°F (60°C).
- Le kit est exclusivement conçu pour les pneus de dimensions et de type montés d'origine sur votre véhicule. Ne l'utilisez pas pour des pneus d'une taille différente de celle des pneus d'origine ou pour d'autres fins.
- Si vous avez du gel anti-crevaison sur vos vêtements, ceux-ci risquent d'être tachés.
- Si le gel anti-crevaison entre en contact avec la jante ou la carrosserie du véhicule et n'est pas nettoyé immédiatement, il peut laisser une tache définitive.
  Essuyez immédiatement tout écoulement de gel anti-crevaison à l'aide d'un chiffon humide.
- Pendant l'utilisation du kit de réparation, un puissant bruit de fonctionnement est produit. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.
- Ne l'utilisez pas pour contrôler ou corriger la pression des pneus.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions pendant la conduite

- Rangez le kit de réparation dans le coffre.
  Des blessures peuvent en résulter en cas de freinage brusque ou d'accident.
- Le kit de réparation est conçu exclusivement pour votre véhicule.
  N'utilisez pas le kit de réparation sur d'autres véhicules, car cela pourrait causer un accident pouvant entraîner la mort ou de graves blessures.
- N'utilisez pas le kit de réparation pour des pneus de dimensions différentes de celles des pneus d'origine, ou pour d'autres fins. Si la réparation des pneus n'est pas complète, cela peut provoquer un accident grave, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Précautions relatives à l'utilisation du gel anti-crevaison

- L'ingestion de gel anti-crevaison est dangereuse pour la santé. En cas d'ingestion de gel anti-crevaison, buvez autant d'eau que possible puis consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

- En cas de contact du gel anti-crevaison avec les yeux ou la peau, éliminez le produit à l'eau immédiatement. Si une gêne persiste, consultez un médecin.

Retrait du kit de réparation anti-crevaison de secours

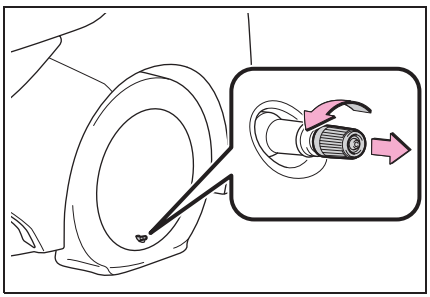
1 Soulevez le tapis de plancher. (→P.423)

2 Sortez le kit de réparation anti-crevaison de secours. (→P.527)

Méthode de réparation de secours

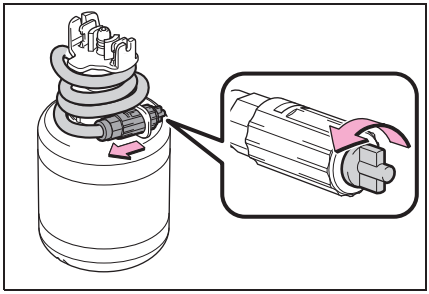
1 Sortez le kit de réparation du sac en plastique.

2 Retirez le capuchon de la valve du pneu crevé.



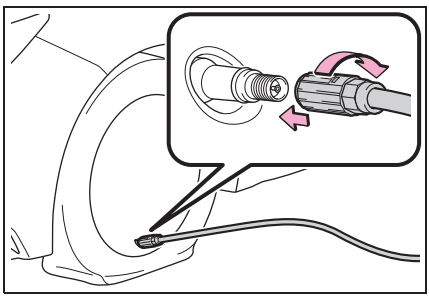
3 Déployez le flexible. Enlevez le dégonfleur du flexible.

Collez l'autocollant joint avec l'aérosol sur les emplacements indiqués. (Reportez-vous à l'étape **10**.) Vous aurez encore besoin du dégonfleur. Par conséquent, gardez-le en lieu sûr.

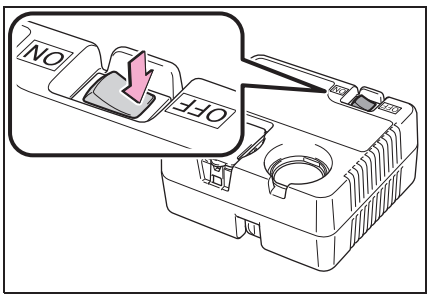


4 Raccordez le flexible à la valve.

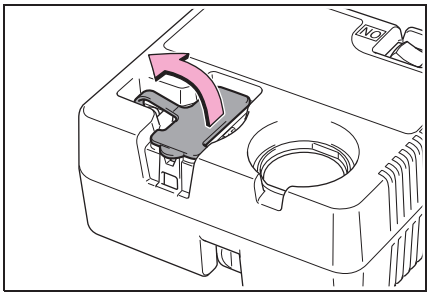
Vissez l'embout du flexible au maximum dans le sens des aiguilles d'une montre.



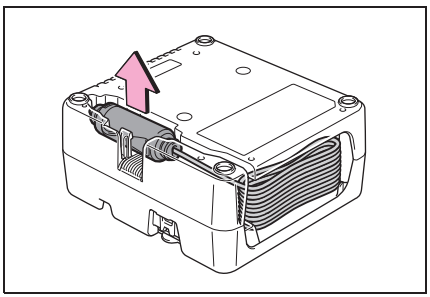
5 Assurez-vous que la commande du compresseur est sur arrêt.



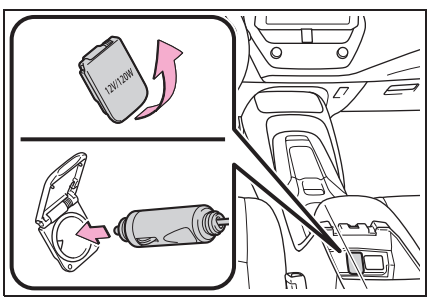
6 Soulevez le bouchon en caoutchouc du compresseur.



7 Retirez la fiche d'alimentation du compresseur.

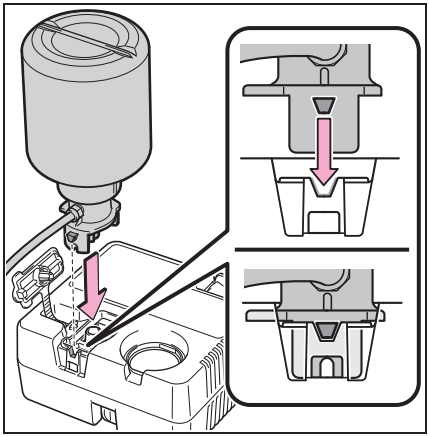


8 Branchez la fiche d'alimentation sur la prise d'alimentation. (→P.425)

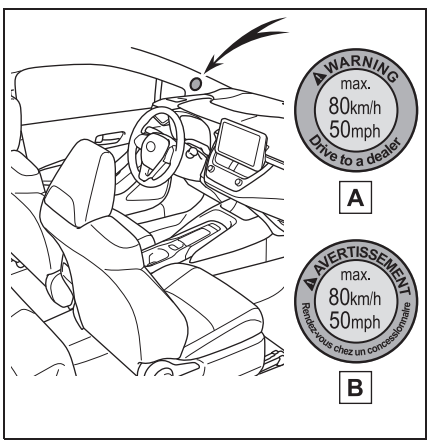


9 Connectez la bouteille au compresseur.

Comme indiqué sur l'illustration, insérez la bouteille dans le compresseur jusqu'à ce que la partie supérieure du repère sur la bouteille soit alignée avec la partie supérieure de l'encoche.



10 Collez l'autocollant fourni avec le kit de réparation anti-crevaison à un endroit visible depuis le siège conducteur.



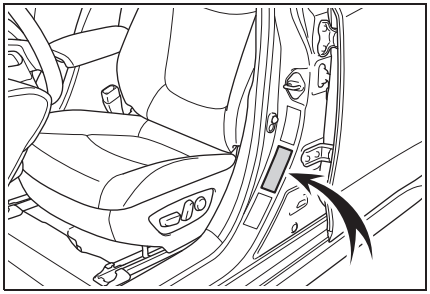
A États-Unis

B Canada

11 Vérifiez la pression de gonflage des pneus spécifiée.

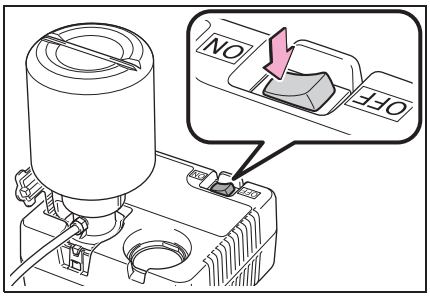
La pression de gonflage des pneus est spécifiée sur l'étiquette placée sur le montant côté conducteur

comme indiqué. (→P.567)

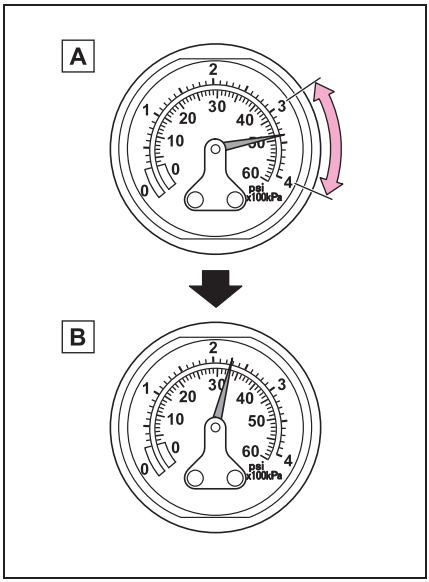


12 Démarrez le système hybride.

13 Pour injecter le gel anti-crevaison et gonfler le pneu, mettez la commande du compresseur en position de marche.



14 Gonflez le pneu jusqu'à obtenir la pression d'air spécifiée.



A Le gel anti-crevaison est injecté et la pression s'établit entre 44 psi (300 kPa, 3,0 kgf/cm^2 ou bar) et 58 psi (400 kPa, 4,0 kgf/cm^2 ou bar), avant de diminuer progressivement.

B Le manomètre n'indique la pression de gonflage effective du pneu qu'environ 1 à 5 minutes après la mise de la commande en position de marche.

Mettez la commande du compresseur en position d'arrêt puis contrôlez la pression de gonflage des pneus. En veillant à éviter tout surgonflage, contrôlez et recommencez à gonfler jusqu'à obtenir la pression de gonflage des pneus spécifiée.

Le pneu peut être gonflé pendant 5

à 20 minutes (en fonction de la température extérieure). Si la pression de gonflage du pneu est toujours inférieure à la pression spécifiée après 25 minutes de gonflage, cela signifie que le pneu est trop endommagé pour être réparé. Mettez la commande du compresseur en position d'arrêt et contactez votre concessionnaire Toyota.

Si la pression de gonflage du pneu excède la pression spécifiée, dégonflez le pneu jusqu'à obtention de la pression spécifiée. (→P.533, 567)

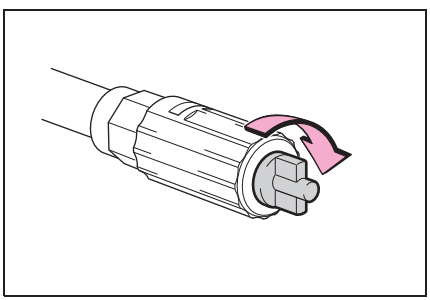
15 Après avoir mis la commande du compresseur sur la position d'arrêt, débranchez le flexible de la valve sur le pneu puis débranchez la fiche d'alimentation de la prise d'alimentation.

Le gel anti-crevaison peut fuir légèrement au débranchement du flexible.

16 Remontez le capuchon de la valve sur le pneu réparé en urgence.

17 Fixez le dégonfleur sur l'embout du flexible.

Si vous ne revissez pas le dégonfleur, du gel anti-crevaison risque de fuir et de tacher le véhicule.

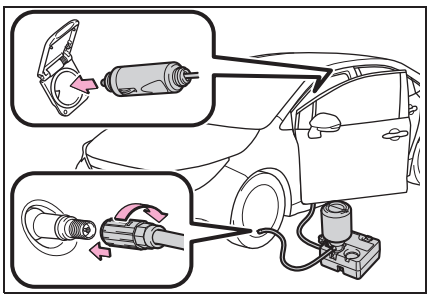


18 Rangez provisoirement la bouteille dans le coffre alors qu'elle est encore vissée au compresseur.

19 Pour permettre au gel anti-crevaison de se répartir uniformément à l'intérieur du pneu, reprenez immédiatement la route et roulez prudemment sur une distance de 3 miles (5 km) environ, à moins de 50 mph (80 km/h).

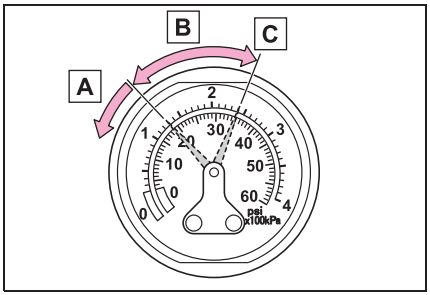
20 Après avoir roulé, garez le véhicule en lieu sûr, sur une surface dure et plane, et rebranchez le kit de réparation.

Retirez le dégonfleur du flexible avant de rebrancher le flexible.



21 Mettez la commande du compresseur en position de marche et attendez quelques secondes, puis mettez-la en position d'arrêt. Vérifiez la

pression de gonflage des pneus.



A Si la pression de gonflage des pneus est inférieure à 19 psi (130 kPa, 1,3 kgf/cm^2 ou bar): La crevaison ne peut pas être réparée. Contactez votre concessionnaire Toyota.

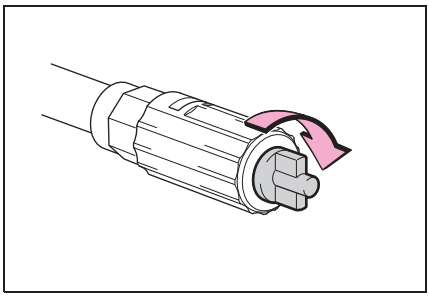
B Si la pression de gonflage des pneus est supérieure ou égale à 19 psi (130 kPa, 1,3 kgf/cm^{2}ou bar), mais inférieure à la pression d'air spécifiée: Passez à l'étape **22**.

C Si la pression de gonflage des pneus est conforme à la pression d'air spécifiée (→P.567): Passez à l'étape **23**.

22 Mettez la commande du compresseur en position de marche pour gonfler le pneu jusqu'à obtenir la pression d'air spécifiée. Roulez sur environ 3 miles (5 km) puis passez à l'étape **20**.

23 Fixez le dégonfleur sur l'embout du flexible.

Si vous ne revissez pas le dégonfleur, du gel anti-crevaison risque de fuir et de tacher le véhicule.



24 Rangez la bouteille dans le coffre alors qu'elle est encore vissée au compresseur.

25 En prenant toutes les précautions nécessaires pour éviter tout freinage et accélération brusques, ainsi que des virages serrés, roulez prudemment à moins de 50 mph (80 km/h) jusqu'au concessionnaire Toyota le plus proche se trouvant à moins de 62 miles (100 km) afin de faire réparer ou remplacer le pneu.

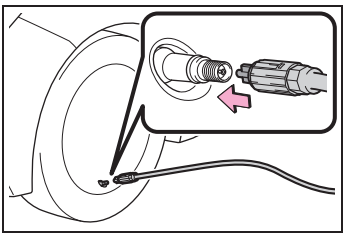
Lors de la réparation ou du remplacement d'un pneu, veillez à préciser au concessionnaire Toyota que le gel anti-crevaison a été injecté.

■ Si le pneu est gonflé à une pression supérieure à la pression d'air spécifiée

1 Débranchez le flexible de la valve.

2 Positionnez le dégonfleur au bout du flexible puis poussez la protubérance sur le dégonfleur à l'intérieur de la valve du pneu

pour laisser s'échapper un peu d'air.



3 Débranchez le flexible de la valve, retirez le dégonfleur du flexible puis rebranchez le flexible.

4 Mettez la commande du compresseur en position de marche et attendez quelques secondes, puis mettez-la en position d'arrêt. Contrôlez que le manomètre d'air indique la pression d'air spécifiée. (→P.567)

Si la pression d'air est inférieure à la pression spécifiée, remettez la commande du compresseur sur marche et poursuivez le gonflage jusqu'à obtenir la pression d'air spécifiée.

■ La valve d'un pneu qui a été réparé (véhicules sans système d'avertissement de pression des pneus)

Lorsqu'un pneu est réparé avec le kit de réparation anti-crevaison de secours, la valve doit être remplacée.

■ Après réparation d'un pneu à l'aide du kit de réparation anti-crevaison de secours (véhicules avec système d'avertissement de pression des pneus)

- La valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus doit être remplacée.
- Même si la pression de gonflage du pneu est à la valeur recommandée, le témoin d'avertissement de pression des pneus peut s'allumer/clignoter.

AVERTISSEMENT

■ Ne roulez pas avec un pneu crevé

Ne continuez pas à rouler avec un pneu crevé.
Conduire même une courte distance avec un pneu crevé peut endommager le pneu et la roue de manière irréparable.

Rouler avec un pneu à plat peut engendrer la formation d'une rainure sur toute la circonférence de son flanc. Dans un tel cas, le pneu risque d'exploser lorsque vous utilisez le kit de réparation.

■ Lorsque vous réparez le pneu crevé

- Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, où le sol est bien plat.
- Ne touchez pas les roues ou la zone autour des freins immédiatement après la conduite du véhicule.
  Après la conduite du véhicule, les roues et les zones autour des freins peuvent être extrêmement chaudes. Si vous touchez ces zones avec les mains, les pieds ou tout autre partie du corps, vous risquez de vous brûler.
- Raccordez le flexible à la valve solidement, avec le pneu installé sur le véhicule. Si le flexible n'est pas correctement raccordé à la valve, une fuite d'air peut se produire par suite d'une projection de gel anti-crevaison.
- Si le flexible se débranche de la valve lors du gonflage du pneu, il risque de se déplacer brusquement en raison de la pression de l'air.

AVERTISSEMENT

- Une fois le gonflage du pneu terminé, il se peut que du gel anti-crevaison soit projeté au moment où le flexible est débranché et où de l'air s'échappe du pneu.
- Appliquez la procédure décrite pour réparer le pneu. Si vous n'appliquez pas la procédure, du gel anti-crevaison risque de gicler.
- Tenez-vous à distance du pneu lors de la réparation, car il y a un risque d'éclatement. Si vous remarquez des fissures ou des déformations sur le pneu, mettez la commande du compresseur en position d'arrêt et stoppez la réparation immédiatement.
- Le kit de réparation peut surchauffer s'il fonctionne pendant une période prolongée. Ne faites pas fonctionner le kit de réparation en continu pendant plus de 40 minutes.
- Certaines parties du kit de réparation deviennent chaudes pendant l'utilisation. Soyez prudent lorsque vous manipulez le kit de réparation, pendant et après l'intervention. Ne touchez pas la partie métallique connectant la bouteille au compresseur. Elle est extrêmement chaude.
- N'apposez pas l'autocollant de limitation de vitesse du véhicule dans une zone autre que celle indiquée. Si l'autocollant est apposé dans une zone où se situe un coussin gonflable SRS, comme la garniture du volant, il peut empêcher le coussin gonflable SRS de fonctionner correctement.

■ Conduire pour répartir uniformément le gel anti-crevaison

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque d'accident.
Le non-respect de ces précautions peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Conduisez lentement et avec prudence. Soyez particulièrement vigilant dans les changements de direction et les virages.
- Si le véhicule ne roule pas droit ou si vous sentez que la direction tire d'un côté ou de l'autre, arrêtez le véhicule et contrôlez les points suivants.
  - État du pneu. Le pneu peut s'être désolidarisé de la jante.
  - Pression de gonflage des pneus. Si la pression de gonflage du pneu est inférieure ou égale à 19 psi (130 kPa, 1,3 kgf/cm^2 ou bar), le pneu peut être sévèrement endommagé.

NOTE

■ Lors d'une réparation de secours

- Le pneu ne doit être réparé avec le kit de réparation anti-crevaison de secours que si la crevaison est causée par un objet pointu, tel qu'un clou ou une vis plantés dans la bande de roulement.
  Ne retirez pas l'objet pointu du pneu. Le fait de retirer l'objet risque d'agrandir le trou et de rendre inefficace la réparation de secours avec le kit de réparation.

NOTE

- Le kit de réparation n'est pas étanche. Assurez-vous que le kit de réparation n'est pas exposé à l'eau, notamment en cas d'utilisation sous la pluie.
- Ne posez pas le kit de réparation à même le sol s'il est poussiéreux, sur le sable du bas-côté de la route par exemple. Si le kit de réparation aspire de la poussière, etc., un dysfonctionnement risque de se produire.

■ Précautions relatives au kit de réparation anti-crevaison de secours

- La source d'alimentation du kit de réparation doit être de 12 V CC pour une utilisation sur le véhicule. Ne branchez le kit de réparation à aucune autre source.
- Des projections d'essence sur le kit de réparation peuvent entraîner sa détérioration. Veillez à éviter tout contact avec du carburant.
- Placez le kit de réparation dans un rangement pour lui éviter d'être exposé aux saletés et à l'eau.
- Rangez le kit de réparation dans le coffre, hors de portée des enfants.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas le kit de réparation. Ne soumettez pas les pièces, telles que le manomètre d'air, à des chocs. Ceci peut causer un dysfonctionnement.

■ Pour éviter tout dommage aux valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus (véhicules équipés d'un système d'avertissement de pression des pneus)

Quand vous réparez un pneu avec un gel anti-crevaison, il peut arriver que la valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus ne fonctionne pas normalement. Si vous utilisez un gel anti-crevaison, contactez dès que possible votre concessionnaire Toyota ou tout autre atelier d'entretien qualifié. Après avoir utilisé du gel anti-crevaison, veillez à remplacer la valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus en cas de réparation ou de remplacement du pneu. (→P.475)

Si vous avez un pneu crevé (modèles avec roue de secours)

Votre véhicule est équipé d'une roue de secours. Un pneu crevé peut être remplacé par la roue de secours.

Pour plus de détails concernant les pneus: →P.469

AVERTISSEMENT

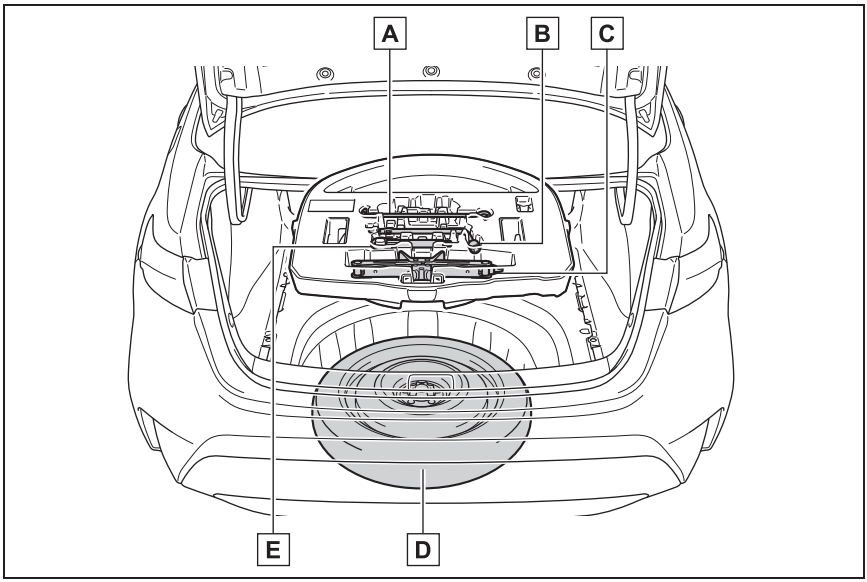
■En cas de crevaison

Ne continuez pas à rouler avec un pneu crevé. Conduire même une courte distance avec un pneu crevé peut endommager le pneu et la roue de manière irréparable, ce qui peut provoquer un accident.

Avant de lever le véhicule avec le cric

- Arrêtez le véhicule en lieu sûr, sur un sol dur, bien à plat.
- Serrez le frein de stationnement.
- Placez le levier de vitesses sur P.
- Arrêtez le système hybride.
- Allumez les feux de détresse.

Emplacement de la roue de secours, du cric et de l'outillage



A Manivelle de cric

B Clé pour écrou de roue

C Cric

D Roue de secours

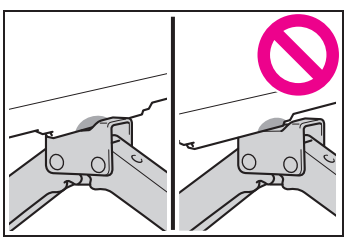
E Anneau de remorquage

⚠ AVERTISSEMENT

■ Utilisation du cric

Respectez les précautions suivantes. Une mauvaise utilisation du cric peut causer la chute brutale du véhicule, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez le cric uniquement pour changer les roues ou installer et retirer les chaînes à neige.
- N'utilisez que le cric fourni avec ce véhicule pour remplacer un pneu crevé. Ne l'utilisez pas sur d'autres véhicules, et n'utilisez pas d'autres crics pour remplacer les pneus sur ce véhicule.
- Placez le cric correctement à son point de levage.

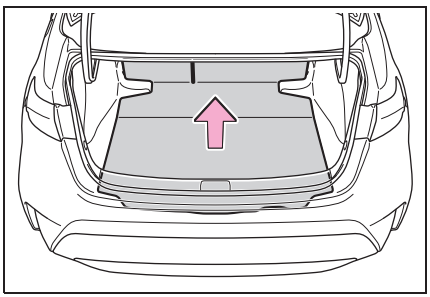


AVERTISSEMENT

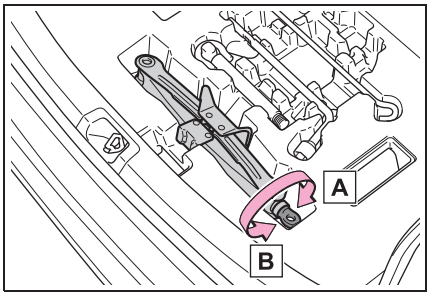
- Ne placez aucune partie de votre corps sous le véhicule lorsqu'il est sur cric.
- Ne démarrez pas le système hybride et ne conduisez pas le véhicule lorsque le véhicule est supporté par le cric.
- Ne soulevez pas le véhicule lorsqu'une personne est à bord.
- Lorsque vous levez le véhicule, ne disposez aucun objet sur le cric ou dessous.
- Levez le véhicule à la hauteur juste suffisante pour changer la roue, pas plus haut.
- Utilisez une chandelle si vous avez besoin de vous glisser sous le véhicule.
- Lorsque vous reposez le véhicule, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité du véhicule. Si des personnes se trouvent à proximité, avertissez-les de vive voix avant d'abaisser le véhicule.

Accès au cric

1 Retirez le tapis de plancher.



2 Sortez le cric.



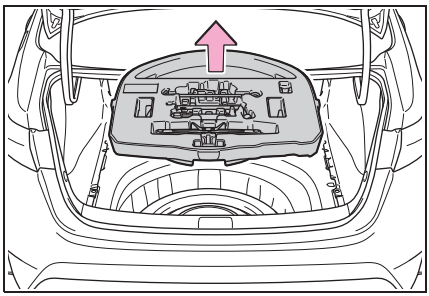
A Pour serrer

B Pour desserrer

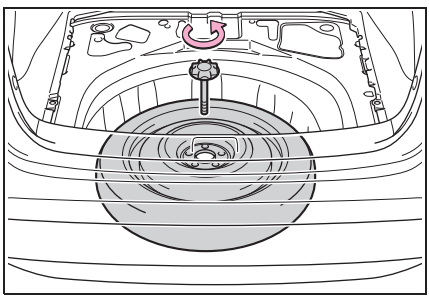
Accès à la roue de secours

1 Retirez le tapis de plancher. (→P.539)

2 Retirez le plateau à outils.



3 Desserrez la fixation centrale de la roue de secours.



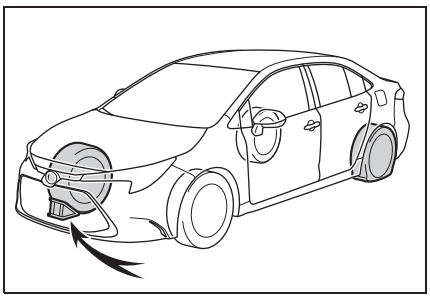
AVERTISSEMENT

■Lorsque vous rangez la roue de secours

Prenez garde à ce que vos doigts ou toute autre partie de votre corps ne se coincent pas entre la roue de secours et la carrosserie du véhicule.

Remplacement d'un pneu crevé

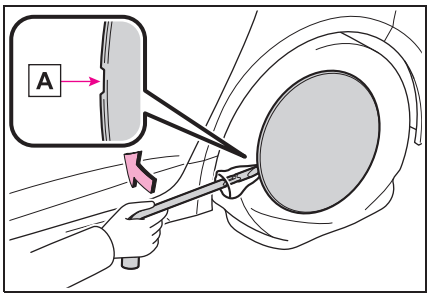
1 Calez les roues.



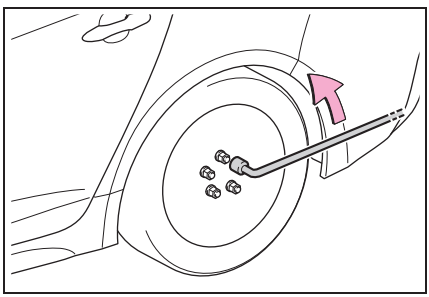
Pneu crevé	Positions des cales de roue
Côté avant gauche	Derrière la roue arrière droite
Côté avant droit	Derrière la roue arrière gauche
Côté arrière gauche	Devant la roue avant droite
Côté arrière droit	Devant la roue avant gauche

2 Retirez l'enjoliveur de roue à l'aide de la clé.

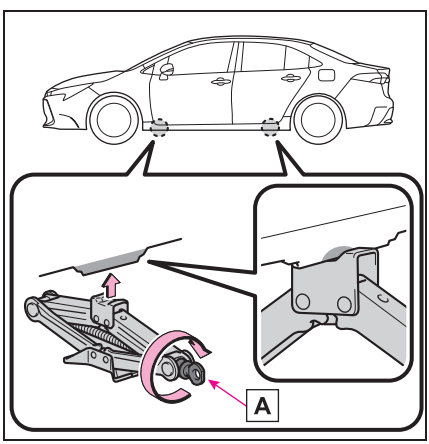
Insérez la clé dans l'encoche [A] de l'enjoliveur de roue.
Pour protéger l'enjoliveur de roue, placez un chiffon entre la clé à écrou et l'enjoliveur de roue.



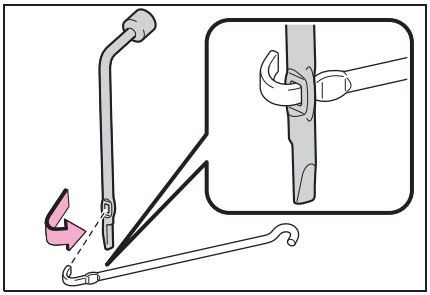
3 Desserrez légèrement les écrous de roue (d'un tour).



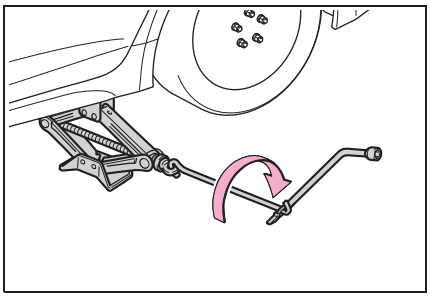
4 Tournez la partie [A] du cric à la main jusqu'à ce que le centre de la partie évidée du cric soit en contact avec le centre du point de levage.



5 Assemblez la rallonge de la manivelle de cric.

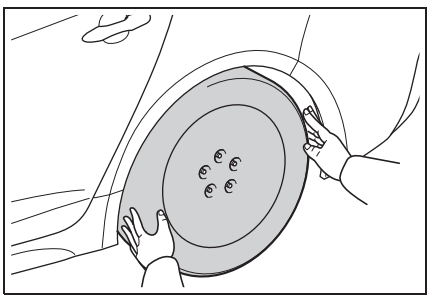


6 Levez le véhicule jusqu'à décoller à peine la roue du sol.



7 Retirez tous les écrous de roue et la roue.

Lorsque vous posez la roue sur le sol, tournez-la avec le côté saillant de la roue vers le haut afin d'éviter d'en rayer la surface.



AVERTISSEMENT

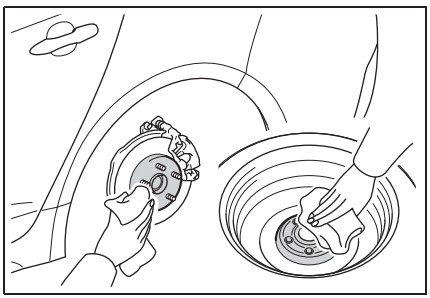
■ Remplacement d'un pneu crevé

- Ne touchez pas les roues à disque ou la zone autour des freins immédiatement après la conduite du véhicule. Après la conduite du véhicule, les roues à disque et les zones autour des freins sont extrêmement chaudes. Si vous appuyez sur ces zones avec vos mains, pieds, ou autre, alors que vous changez un pneu, etc., vous risquez de vous brûler.
- Le non-respect de ces précautions peut causer le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue, entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- Après tout changement de roue, faites resserrer les écrous de roue à la clé dynamométrique dans les plus brefs délais, au couple de 76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m).
- Ne remontez pas l'enjoliveur s'il est en très mauvais état, car il risquerait de se décrocher de la roue pendant la marche du véhicule.
- Lors de l'installation d'un pneu, utilisez uniquement des écrous de roue spécialement conçus pour le type de roue concerné.
- Si vous constatez la moindre entaille ou déformation au niveau des boulons, du filetage des écrous ou du logement des boulons de la roue, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
- Lorsque vous installez les écrous de roue, veillez à les installer avec leur extrémité conique tournée vers l'intérieur. (→P.482)

Installation de la roue de secours

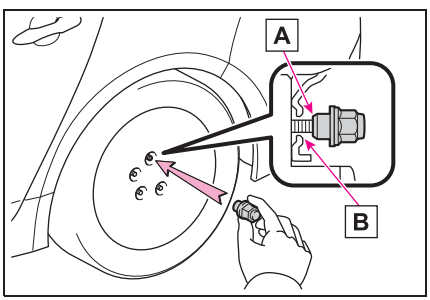
1 Nettoyez la surface de contact de la roue de toute saleté et de tout corps étranger.

La présence d'un corps étranger sur la surface de contact de la roue risque de provoquer le desserrage des écrous de roue pendant la marche du véhicule, entraînant la perte de la roue.

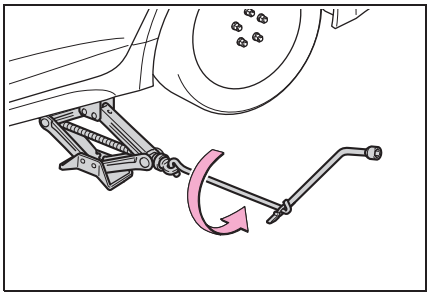


2 Installez le pneu et serrez chaque écrou de roue à la main, approximativement du même nombre de tours.

Serrez les écrous de roue jusqu'au contact léger de la partie conique A avec le chanfrein du voile de la jante B.

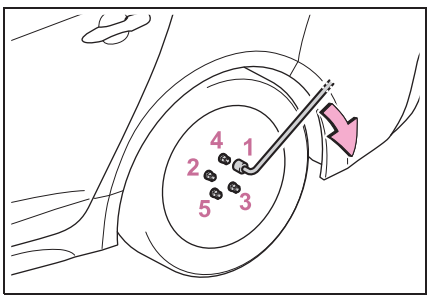


3 Reposez le véhicule au sol.



4 Serrez vigoureusement chaque écrou de roue, à deux ou trois reprises, dans l'ordre indiqué sur la figure.

Couple de serrage:
76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)



5 Rangez le pneu crevé, le cric et tous les outils.

■Roue de secours compacte

- Vous pouvez identifier une roue de secours compacte au moyen de l'étiquette “TEMPORARY USE ONLY” sur le flanc du pneu. Utilisez la roue de secours compacte provisoirement, et uniquement en cas d'urgence.
- Assurez-vous de contrôler la pression de gonflage de la roue de secours compacte. (→P.567)

■Lorsque le véhicule est équipé d'une roue de secours compacte

Le montage de la roue de secours

compacte entraîne un abaissement du véhicule par rapport à la conduite avec des roues normales.

■ Après avoir terminé de changer une roue (véhicules équipés d'un système d'avertissement de pression des pneus)

Il faut réinitialiser le système d'avertissement de pression des pneus. (→P.476)

■ Lorsque vous utilisez la roue de secours compacte (véhicules avec système d'avertissement de pression des pneus)

La roue de secours compacte étant dépourvue de valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage, le système d'avertissement de pression des pneus ne peut pas vous alerter d'une éventuelle pression insuffisante. Par ailleurs, si vous remplacez la roue de secours compacte après que le témoin d'avertissement de pression des pneus s'est allumé, le témoin reste allumé.

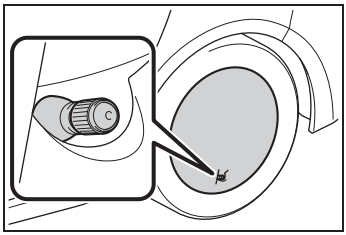
■ En cas de crevaison du pneu avant sur une route enneigée ou verglacée

Installez la roue de secours compacte à la place d'une des roues arrière du véhicule. Procédez comme suit pour pouvoir monter les chaînes à neige sur les roues avant:

1. Montez la roue de secours compacte à la place d'une roue arrière.
2. Remplacez la roue avant à plat par la roue arrière que vous venez de retirer du véhicule.
3. Montez les chaînes à neige sur les roues avant.

■ Lors de la réinstallation de l'enjoliveur de roue (sauf pneu de secours compact)

Alignez la découpe de l'enjoliveur de roue avec le corps de valve comme indiqué sur l'illustration.



AVERTISSEMENT

■ En cas d'utilisation de la roue de secours compacte

- Sachez que la roue de secours compacte fournie a été spécialement conçue pour être utilisée avec votre véhicule. N'utilisez pas cette roue de secours compacte sur un autre véhicule.
- N'utilisez pas plus d'une roue de secours compacte à la fois.
- Remplacez au plus vite la roue de secours compacte par une roue standard.
- Évitez les accélérations brusques, les changements de direction brusques, les freinages et les changements de vitesse brusques pouvant causer un freinage soudain du moteur.

■ Lorsque la roue de secours compacte est montée

Il est possible que la vitesse du véhicule ne soit pas correctement détectée et que les systèmes suivants ne fonctionnent pas correctement:

- ABS et aide au freinage
- VSC
- TRAC
- Feux de route automatiques
- Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses

AVERTISSEMENT

- EPS
- PCS (système de sécurité de pré-collision)
- LTA (aide au suivi de voie)
- Système d'avertissement de pression des pneus (sur modèles équipés)
- BSM (surveillance de l'angle mort) (sur modèles équipés)
- Système de rétrovision

■ Vitesse à ne pas dépasser avec la roue de secours compacte

Limitez votre vitesse à 50 mph (80 km/h) maximum lorsque la roue de secours compacte est installée sur le véhicule.

La roue de secours compacte n'a pas été étudiée pour supporter les grandes vitesses. Le non-respect de cette précaution peut entraîner un accident pouvant causer des blessures graves, voire mortelles.

■ Après utilisation du cric et des outils

Avant de prendre le volant, assurez-vous que le cric et tous les outils sont bien en place dans leur emplacement de stockage pour réduire les risques de blessures en cas de freinage brusque ou de collision.

NOTE

■ Soyez prudent lorsque vous conduisez sur une route bosselée avec la roue de secours compacte installée sur le véhicule.

Le montage de la roue de secours compacte entraîne un abaissement du véhicule par rapport à la conduite avec des roues normales. Soyez prudent lorsque vous conduisez sur une route dont la surface est irrégulière.

■ Conduite du véhicule avec les chaînes à neige et la roue de secours compacte

Ne montez pas les chaînes à neige sur la roue de secours compacte. Les chaînes à neige peuvent endommager la carrosserie et altérer les performances du véhicule.

■ Lorsque vous remplacez les pneus (véhicules avec système d'avertissement de pression des pneus)

Si vous souhaitez démonter ou remonter les roues, les pneus ou les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage, contactez votre concessionnaire Toyota, car les valves à émetteur peuvent facilement souffrir d'une manipulation sans précaution.

NOTE

■ Pour éviter tout dommage aux valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus (véhicules équipés d'un système d'avertissement de pression des pneus)

Quand vous réparez un pneu avec un gel anti-crevaison, il peut arriver que la valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus ne fonctionne pas normalement. Si vous utilisez un gel anti-crevaison, contactez dès que possible votre concessionnaire Toyota ou tout autre atelier d'entretien qualifié. En cas de remplacement d'un pneu, veillez également au remplacement de la valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus.

Si le système hybride ne démarre pas

Les raisons pour lesquelles le système hybride ne démarre pas varient en fonction de la situation. Vérifiez les points suivants et mettez en application la procédure recommandée:

Le système hybride ne démarre pas, alors même que vous appliquez la procédure correcte de mise en route. (→P.165)

Le problème peut venir d'une des causes suivantes:

- La clé électronique peut ne pas fonctionner normalement. (→P.548)
- Il n'y a peut-être pas assez de carburant dans le réservoir du véhicule. Refaites le plein du véhicule.
- Il y a peut-être un dysfonctionnement dans le système d'antidémarrage. (→P.83)
- Il y a peut-être un dysfonctionnement dans le système de l'antivol de direction.
- Le système hybride ne peut pas fonctionner correctement par suite d'un problème électrique, comme la décharge de la pile de la clé électronique ou un fusible grillé. Toutefois,

et si le type de dysfonctionnement le permet, il est possible d'appliquer une mesure de secours pour démarrer le système hybride. (→P.546)

Les éclairages intérieurs et les phares éclairent faiblement, et l'avertisseur sonore est à peine audible ou ne fonctionne pas du tout.

Le problème peut venir d'une des causes suivantes:

- La batterie 12 V est peut-être déchargée. (→P.550)
- Les bornes de la batterie 12 V sont corrodées ou desserrées. (→P.467)

Les éclairages intérieurs et les phares ne s'allument pas et l'avertisseur sonore ne fonctionne pas.

Le problème peut venir d'une des causes suivantes:

- La batterie 12 V est peut-être déchargée. (→P.550)
- Une des bornes ou les deux bornes de la batterie 12 V peuvent être débranchées. (→P.467)

Contactez votre concessionnaire Toyota si vous ne savez pas ou ne pouvez pas résoudre le problème.

Fonction de démarrage de secours

Lorsque le système hybride refuse de démarrer, vous pouvez tenter la procédure suivante comme mesure de secours pour le démarrer, à condition que le contact d'alimentation fonctionne normalement.
N'utilisez pas cette procédure de démarrage, sauf en cas d'urgence.

1. Serrez le frein de stationnement. (→P.176)
2. Vérifiez que le levier de vitesses est sur P.
3. Placez le contact d'alimentation sur ACC.
4. Maintenez le contact d'alimentation appuyé pendant environ 15 secondes, tout en appuyant fermement sur la pédale de frein.

Même s'il est possible de démarrer le système hybride avec la procédure ci-dessus, il est possible que le système soit défectueux. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Si vous perdez vos clés

Votre concessionnaire Toyota est en mesure de vous fabriquer de nouvelles clés d'origine, à condition de lui fournir l'autre clé mécanique livrée avec le véhicule et le numéro de clé gravé sur la plaque du numéro de clé.

Conservez la plaque en lieu sûr, par exemple dans votre portefeuille, et non dans le véhicule.

⚠ NOTE

■ **En cas de perte d'une clé électronique**

Si la clé électronique est définitivement perdue, le risque de vol du véhicule s'accroît considérablement. Rendez-vous immédiatement chez votre concessionnaire Toyota avec toutes les clés électroniques restantes fournies avec votre véhicule.

Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte

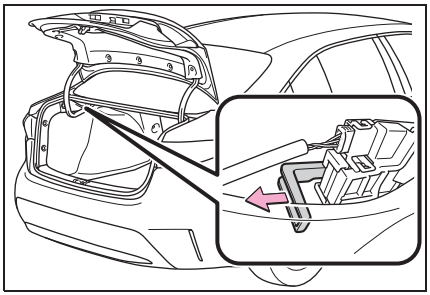
Si la commande d'ouverture de la trappe à carburant ne peut pas être actionnée, contactez votre concessionnaire Toyota pour faire réviser le véhicule. Si vous devez réapprovisionner le véhicule en carburant de toute urgence, vous pouvez utiliser la procédure suivante pour ouvrir la trappe à carburant.

Ouverture de la trappe à carburant

Tirez le levier.

L'utilisation du levier pour ouvrir la trappe à carburant risque de ne pas permettre une baisse suffisante de la pression à l'intérieur du réservoir à carburant avant le réapprovisionnement en carburant. Pour éviter tout déversement de carburant, tournez le bouchon lentement lorsque vous le retirez. Pendant le réapprovisionnement en carburant, du carburant peut se déverser hors de l'ouverture du réservoir à carburant en raison d'une décharge de l'air contenu dans le réservoir à carburant. Par conséquent, remplissez le réservoir à carburant avec pré-

caution et lentement.



Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement

En cas d'interruption de la communication entre la clé électronique et le véhicule (→P.129) ou d'impossibilité d'utiliser la clé électronique parce que sa pile est usée, le système d'accès et de démarrage mains libres et la télécommande du verrouillage centralisé sont inutilisables. Dans ce cas, vous devez appliquer la procédure suivante pour pouvoir ouvrir les portes et démarrer le système hybride.

■ Lorsque la clé électronique ne fonctionne pas correctement

- Assurez-vous que le système d'accès et de démarrage mains libres n'a pas été désactivé suite à un réglage de personnalisation. Si la fonction est désactivée, activez-la. (Fonctions personnalisables: →P.584)
- Vérifiez si le mode d'économie de la batterie est activé. Si la fonction est activée, désactivez-la. (→P.129)

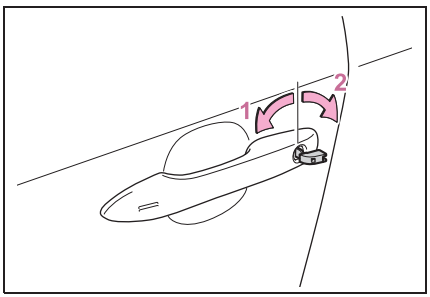
NOTE

■ **En cas de dysfonctionnement du système d'accès et de démarrage mains libres ou de tout autre problème lié aux clés**

Amenez votre véhicule et toutes les clés électroniques fournies chez votre concessionnaire Toyota.

Verrouillage et déverrouillage des portes

Utilisez la clé mécanique (→P.118) afin d'effectuer les opérations suivantes:

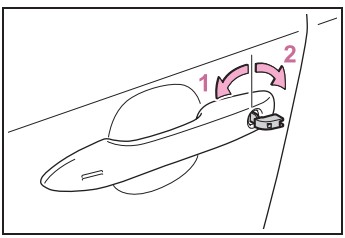


1 Verrouille toutes les portes

2 Déverrouille toutes les portes

Tourner la clé permet de déverrouiller la porte conducteur. Tournez la clé à nouveau une fois pour déverrouiller les autres portes.

■ **Fonctions liées à la clé**



1 Ferme les vitres (tournez et maintenez la position)*

2 Ouvre les vitres (tournez et maintenez la position)*

*: Ce réglage doit être personnalisé chez votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

■ **Lors de l'utilisation de la clé mécanique et de l'actionnement des lève-vitres électriques**

Actionnez le lève-vitre électrique après vous être assuré qu'il n'existe aucun risque que l'une des parties du corps de l'un des passagers soit prise dans la vitre. De plus, ne laissez pas les enfants utiliser la clé mécanique. Les enfants et autres passagers peuvent être pris dans le lève-vitre électrique.

Démarrage du système hybride

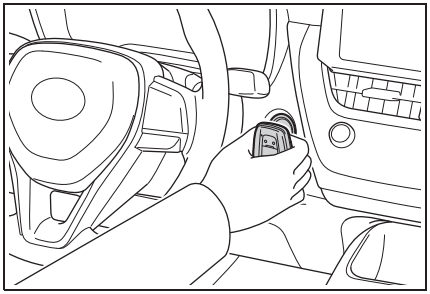
1 Assurez-vous que le levier de vitesses est sur P et que vous appuyez sur la pédale de frein.

2 Mettez en contact le côté de la clé électronique portant le logo Toyota avec le contact d'alimentation.

Lorsque la clé électronique est détectée, un signal sonore retentit et le contact d'alimentation passe sur ON.

Quand le système d'accès et de démarrage mains libres est désactivé suite à un réglage personnalisé, le contact d'alimentation passe

sur ACC.



3 Appuyez fermement sur la pédale de frein et vérifiez que  s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

4 Appuyez sur le contact d'alimentation brièvement et fermement.

Au cas où le système hybride refuserait quand même de démarrer, consultez votre concessionnaire Toyota.

■ **Arrêt du système hybride**

Mettez le levier de vitesses sur P et appuyez sur le contact d'alimentation comme vous le feriez pour arrêter le système hybride.

■ **Pile de la clé électronique**

La procédure ci-dessus étant une mesure temporaire, il est recommandé de remplacer immédiatement la pile de la clé électronique lorsqu'elle est usée. (→P.489)

■ **Changement de mode du contact d'alimentation**

Relâchez la pédale de frein et appuyez sur le contact d'alimentation à l'étape **3** ci-dessus.
Le système hybride ne démarre pas et les modes changent à chaque pression sur le contact. (→P.168)

Si la batterie 12 V est déchargée

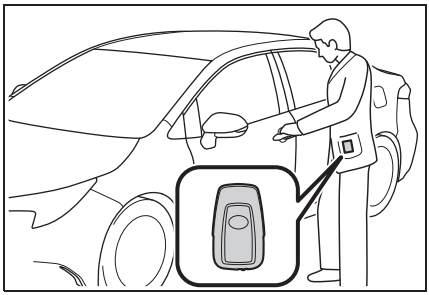
Vous pouvez procéder comme suit pour démarrer le système hybride si la batterie 12 V est déchargée. Vous pouvez également appeler votre concessionnaire Toyota ou un atelier de réparation qualifié.

Redémarrage du système hybride

Si vous avez à votre disposition un jeu de câbles de démarrage (ou un survolteur) et un second véhicule équipé d'une batterie 12 V, vous pouvez démarrer votre véhicule en procédant comme suit.

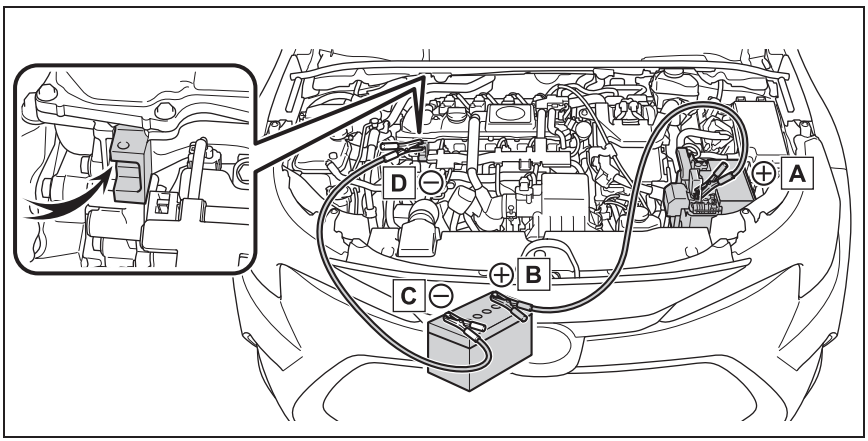
1 Vérifiez que vous portez la clé électronique sur vous.

Lorsque vous branchez les câbles de démarrage (ou une survolteur), selon la situation, l'alarme peut être activée et les portes verrouillées. (→P.86)



2 Ouvrez le capot. (→P.458)

3 Branchez une pince du câble de démarrage positif à A sur votre véhicule et branchez la pince à l'autre extrémité du câble positif à B sur le second véhicule. Branchez ensuite une pince du câble négatif à C sur le second véhicule et branchez la pince à l'autre extrémité du câble négatif à D.



A Borne positive (+) de la batterie (votre véhicule)

B Borne positive (+) de la batterie (second véhicule)

C Borne négative (-) de la batterie (second véhicule)

D Point métallique fixe non peint solide, éloigné de la batterie auxiliaire et de toute autre pièce mobile, comme indiqué sur l'illustration

4 Démarrez le moteur du second véhicule. Accélérez légèrement pour accroître le régime moteur et maintenez ce régime pendant 5 minutes environ, de manière à recharger la batterie 12 V de votre véhicule.

5 Ouvrez et fermez l'une des portes de votre véhicule avec le contact d'alimentation sur arrêt.

6 Maintenez le régime moteur du second véhicule et démarrez le système hybride de votre véhicule en mettant le contact d'alimentation sur ON.

7 Assurez-vous que le témoin "READY" s'allume. Si le témoin ne s'allume pas, contactez votre concessionnaire Toyota.

8 Une fois le système hybride démarré, retirez les câbles de démarrage exactement dans l'ordre inverse de celui dans lequel ils ont été branchés.

Une fois le système hybride démarré, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Toyota, dans les plus brefs délais.

■ Démarrage du système hybride lorsque la batterie 12 V est déchargée

Le système hybride ne peut pas être démarré en poussant le véhicule.

■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

- Éteignez les phares et le système audio lorsque le système hybride est arrêté.
- Mettez hors fonction tous les équipements électriques non indispensables lorsque vous roulez à basse vitesse pendant une longue période, comme par exemple dans un trafic dense.

■ Lorsque la batterie 12 V est retirée ou déchargée

- Les informations enregistrées dans l'ECU sont effacées. Lorsque la batterie 12 V est déchargée, faites contrôler le véhicule chez votre concessionnaire Toyota.
- Certains systèmes peuvent nécessiter une initialisation. (→P.594)

■ Lorsque vous retirez les bornes de la batterie 12 V

Lorsque les bornes de la batterie 12 V sont retirées, les informations enregistrées dans l'ECU sont effacées. Avant de retirer les bornes de la batterie 12 V, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Charge de la batterie 12 V

L'électricité stockée dans la batterie 12 V se décharge progressivement, même lorsque vous ne vous servez pas du véhicule, par suite de la décharge naturelle et de l'effet de fuite de courant de certains équipements électriques. En cas de stationnement prolongé du véhicule, la batterie 12 V peut se décharger et il peut devenir impossible de démarrer le système hybride. (La batterie 12 V se recharge automatiquement lorsque le système hybride est en marche.)

■ Lors de la recharge ou du remplacement de la batterie 12 V

- Dans certains cas, il peut s'avérer

impossible de déverrouiller les portes à l'aide du système d'accès et de démarrage mains libres lorsque la batterie 12 V est déchargée. Utilisez la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller les portes.

- Le système hybride peut ne pas démarrer à la première tentative après avoir rechargé la batterie 12 V, mais démarre normalement à la deuxième tentative. Cela ne constitue pas un dysfonctionnement.
- Le mode du contact d'alimentation est mémorisé par le véhicule. Lorsque la batterie 12 V est rebranchée, le système revient au mode dans lequel il se trouvait avant que la batterie 12 V ne soit déchargée. Avant de débrancher la batterie 12 V, mettez le contact d'alimentation sur arrêt.
  Si vous n'êtes pas certain du mode sur lequel se trouvait le contact d'alimentation avant que la batterie 12 V ne se décharge, soyez particulièrement prudent au moment de rebrancher la batterie 12 V.

Lors du remplacement de la batterie 12 V

- Utilisez une batterie 12 V conforme à la réglementation européenne.
- Utilisez une batterie 12 V avec un boîtier de même taille que la batterie 12 V précédente et avec une capacité nominale de 20 heures (20HR) ou plus.
  - Si la taille est différente, la batterie 12 V ne peut pas être correctement fixée.
  - Si la capacité nominale est inférieure à 20 heures, même si le véhicule n'est pas utilisé pendant une courte période, la batterie 12 V risque de se décharger et le système hybride risque de ne pas démarrer.
- Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous retirez les bornes de la batterie 12 V

Retirez toujours la borne négative (-) en premier. Si la borne positive (+) touche une surface métallique se trouvant à proximité lors du retrait de la borne positive (+), une étincelle peut se produire, et occasionner un incendie en plus de chocs électriques et de blessures graves voire mortelles.

Pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion de la batterie 12 V

Respectez les précautions suivantes pour éviter d'enflammer accidentellement les gaz inflammables pouvant s'échapper de la batterie 12 V:

- Assurez-vous que chaque câble de démarrage est branché à la bonne borne et qu'il n'entre pas accidentellement en contact avec une autre borne que celle prévue.
- Ne laissez pas l'autre extrémité du câble de démarrage connecté à la borne “+” entrer en contact avec tout autre élément ou surface métallique de la zone, tels que des supports ou du métal non peint.
- Ne laissez pas les pinces + et - des câbles de démarrage entrer en contact l'une avec l'autre.
- N'exposez pas la batterie 12 V à une flamme nue et ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes ou de briquet a proximité de celle-ci.

AVERTISSEMENT

■ Précautions concernant la batterie 12 V

La batterie 12 V renferme un électrolyte acide, toxique et corrosif, et certaines de ses pièces contiennent du plomb ou des alliages au plomb. Respectez les précautions suivantes lorsque vous manipulez la batterie 12 V:

- Si vous avez à intervenir sur la batterie 12 V, portez toujours des lunettes de protection et prenez soin d'éviter tout contact des liquides de batterie (acide) avec votre peau, vos vêtements ou la carrosserie du véhicule.
- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie 12 V.
- Si du liquide de batterie vient en contact avec la peau ou les yeux, nettoyez immédiatement la zone concernée à l'eau claire et consultez un médecin. Maintenez une éponge ou un tissu humide sur la zone touchée, jusqu'à ce que vous ayez reçu des soins médicaux.
- Lavez-vous toujours les mains après avoir manipulé le support, les bornes et autres pièces de la batterie 12 V.
- Ne laissez pas des enfants s'approcher de la batterie 12 V.

NOTE

■ Lorsque vous manipulez les câbles de démarrage

Lorsque vous branchez les câbles de démarrage, veillez à ce qu'ils ne se prennent pas dans les ventilateurs de refroidissement, etc.

Si votre véhicule surchauffe

Les signes suivants peuvent indiquer une surchauffe de votre véhicule.

- La jauge de température du liquide de refroidissement moteur (→P.95) est dans la zone rouge ou une perte de puissance du système hybride est constatée. (Par exemple, la vitesse du véhicule n'augmente pas.)
- “Temp lig ref élevée. Arrêtez ds endroit sûr et voir manuel du propriétaire” ou “Surchauffe du système hybride Réduction de la puissance” s'affiche sur l'écran multifonctionnel.
- De la vapeur s'échappe par le dessous du capot.

Procédures de rectification

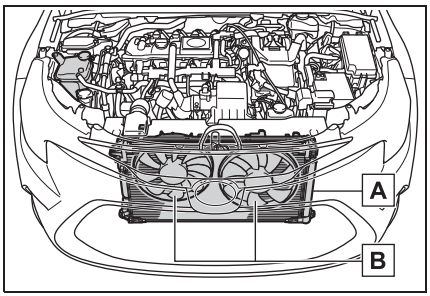
▶ Si la jauge de température du liquide de refroidissement moteur entre dans la zone rouge ou si “Temp lig ref élevée. Arrêtez ds endroit sûr et voir manuel du propriétaire” apparaît sur l'écran multifonctionnel

1 Arrêtez le véhicule en lieu sûr et désactivez le système de

climatisation, puis arrêtez le système hybride.

2 Si vous voyez de la vapeur: Soulevez le capot avec précaution une fois la vapeur dissipée.
Si vous ne voyez pas de vapeur: Soulevez le capot avec précaution.

3 Une fois la température du système hybride suffisamment abaissée, contrôlez les durites et le faisceau de radiateur (radiateur) pour vérifier l'absence de fuites.

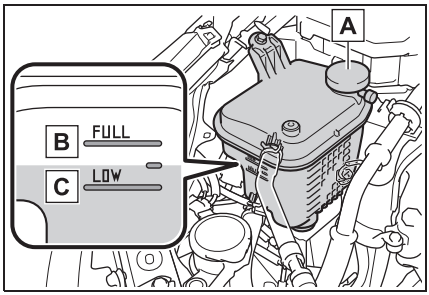


A Radiateur

B Ventilateurs de refroidissement

Si une grande quantité de liquide de refroidissement fuit, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.

4 Le niveau du liquide de refroidissement est correct lorsqu'il se trouve entre les repères “FULL” et “LOW” du réservoir.



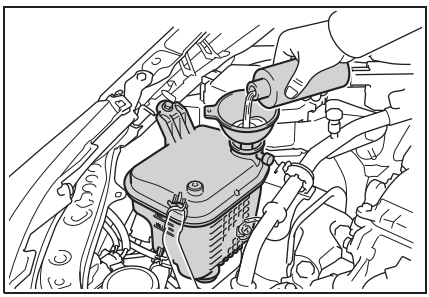
A Réservoir

B Repère “FULL”

C Repère “LOW”

5 Ajoutez au besoin du liquide de refroidissement.

Si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement, vous pouvez utiliser de l'eau comme mesure d'urgence.



6 Démarrez le système hybride et allumez le système de climatisation pour vérifier que les ventilateurs de refroidissement fonctionnent et pour rechercher des fuites de liquide de refroidissement dans le radiateur ou les tuyaux.

Les ventilateurs fonctionnent lorsque le système de climatisation est activé immédiatement après le

démarrage à froid. Confirmez que les ventilateurs sont en marche en vérifiant le son des ventilateurs et le débit d'air. S'il vous est difficile de vérifier ceci, mettez le système de climatisation sur marche et arrêt de manière répétée. (Les ventilateurs peuvent ne pas fonctionner à des températures en dessous de zéro.)

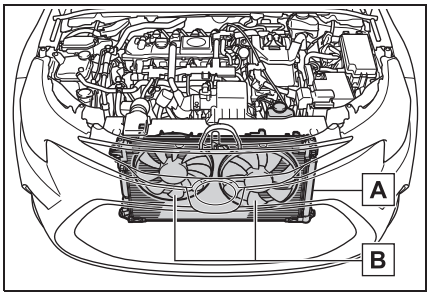
7 Si les ventilateurs ne sont pas en marche: Arrêtez le système hybride immédiatement et contactez votre concessionnaire Toyota.
Si les ventilateurs sont en marche: Faites contrôler le véhicule par le concessionnaire Toyota le plus proche.

▶ Si “Surchauffe du système hybride Réduction de la puissance” s'affiche sur l'écran multifonctionnel

1 Arrêtez le véhicule en lieu sûr.

2 Arrêtez le système hybride et ouvrez le capot avec précaution.

3 Une fois la température du système hybride abaissée, contrôlez les durites et le faisceau de radiateur (radiateur) pour vérifier l'absence de fuites.

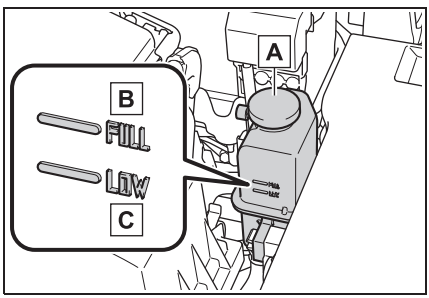


A Radiateur

B Ventilateurs de refroidissement

Si une grande quantité de liquide de refroidissement fuit, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.

4 Le niveau du liquide de refroidissement est correct lorsqu'il se trouve entre les repères “FULL” et “LOW” du réservoir.



A Réservoir

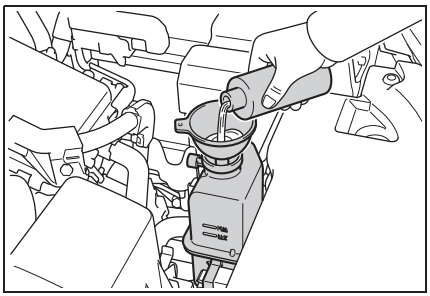
B Repère “FULL”

C Repère “LOW”

5 Ajoutez au besoin du liquide de refroidissement.

Si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement, vous pouvez

utiliser de l'eau comme mesure d'urgence.



6 Après avoir arrêté le système hybride et patientez au moins 5 minutes, démarrez le système hybride à nouveau et consultez l'écran multifonctionnel.
Si le message ne disparaît pas: Arrêtez le système hybride et contactez votre concessionnaire Toyota.
Si le message ne s'affiche pas: La température du système hybride a chuté et le véhicule peut être conduit normalement.

Toutefois, si le message apparaît à nouveau fréquemment, contactez votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous inspectez sous le capot de votre véhicule

Respectez les précautions suivantes. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves telles que des brûlures.

- Si de la vapeur s'échappe de sous le capot, n'ouvrez pas ce dernier tant que la vapeur ne s'est pas dissipée. Le compartiment moteur peut être très chaud.
- Après que le système hybride ait été mis sur arrêt, vérifiez que le témoin “READY” est éteint. Lorsque le système hybride est en marche, le moteur à essence est susceptible de se mettre automatiquement en marche ou les ventilateurs de refroidissement peut soudainement fonctionner même si le moteur à essence s'arrête. Ne touchez pas et ne vous approchez pas des pièces rotatives telles que le ventilateur, car vos doigts ou vêtements (en particulier les cravates ou les écharpes) peuvent s'y coincer, entraînant de graves blessures.
- Ne desserrez pas les bouchons du réservoir de liquide de refroidissement alors que le radiateur et le système hybride sont chauds.
De la vapeur ou du liquide de refroidissement à haute température pourraient jaillir.

NOTE

■ Lorsque vous faites l'appoint en liquide de refroidissement moteur/de module de commande de puissance

Ajoutez lentement du liquide de refroidissement une fois que le système hybride a suffisamment refroidi. Si vous versez trop vite le liquide de refroidissement froid dans le système hybride chaud, vous risquez d'occasionner des dommages au système hybride.

NOTE

■ **Pour éviter d'endommager le système de refroidissement**

Respectez les précautions suivantes:

- Évitez de contaminer le liquide de refroidissement avec des corps étrangers (tels que du sable ou de la poussière etc.).
- N'utilisez pas d'additif de refroidissement.

Si le véhicule est bloqué

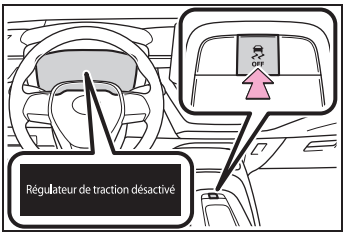
Procédez comme suit si votre véhicule est embourbé, ensablé ou enneigé au point que les roues patinent:

Procédure de récupération

1. Arrêtez le système hybride. Serrez le frein de stationnement et mettez le levier de vitesses sur P.
2. Dégagez les roues avant de la boue, de la neige ou du sable.
3. Placez des branches, des pierres ou tout autre matériau susceptible d'améliorer l'adhérence sous les roues avant.
4. Redémarrez le système hybride.
5. Mettez le levier de vitesses sur D ou R et relâchez le frein de stationnement. Ensuite, appuyez avec prudence sur la pédale d'accélérateur.

■ **Si vous éprouvez des difficultés à dégager le véhicule**

Appuyez sur la commande OFF pour désactiver le TRAC.



AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous tentez de dégager un véhicule bloqué

Si vous choisissez de dégager votre véhicule par une succession de marches avant et arrière, assurez-vous de disposer de suffisamment d'espace afin d'éviter de renverser une personne ou d'entrer en collision avec un autre véhicule ou un obstacle. Le véhicule risque par ailleurs de bondir d'un seul coup vers l'avant ou vers l'arrière en se dégageant. Faites preuve de la plus grande prudence.

■ Lorsque vous actionnez le levier de vitesses

Veillez à ne pas changer le levier de vitesses de position alors que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
Ceci peut provoquer une accélération rapide et inattendue du véhicule, et provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ Pour éviter d'endommager la transmission et d'autres composants

- Évitez de faire patiner les roues avant et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur plus que nécessaire.
- Si le véhicule reste bloqué après avoir respecté ces procédures, il est possible qu'il doive être tracté pour être dégagé.

Spécifications du véhicule

9

9-1. Spécifications

Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.) 562

Informations relatives au carburant 570

Informations relatives aux pneus 572

9-2. Personnalisation

Fonctions personnalisables 584

9-3. Initialisation

Systèmes à initialiser .. 594

Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.)

Dimensions et poids

Longueur totale		182,3 in. (4630 mm)
Largeur totale		70,1 in. (1780 mm)
Hauteur totale*		56,5 in. (1435 mm)
Empattement		106,3 in. (2700 mm)
Bande de roulement	Avant	60,3 in. (1531 mm)
	Arrière	60,8 in. (1544 mm)
Capacité de charge du véhicule (Occupants + bagages)		825 lb. (375 kg)

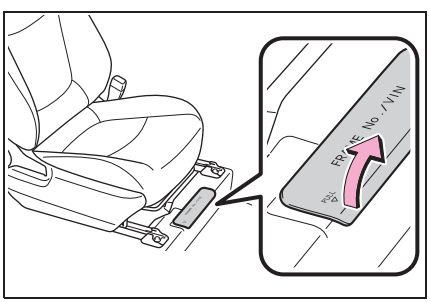
*: Véhicules à vide

Identification du véhicule

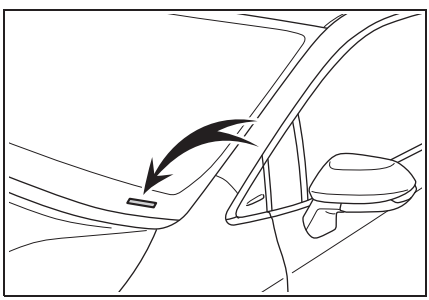
■ Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est l'identifiant légal de votre véhicule. C'est le numéro d'identification de base de votre Toyota. Il est utilisé pour l'enregistrement de la propriété de votre véhicule.

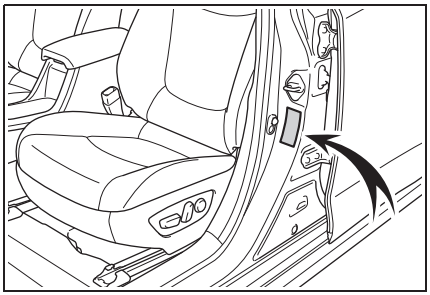
Ce numéro est gravé sous le siège avant droit.



Ce numéro est également gravé dans l'angle supérieur gauche du tableau de bord.

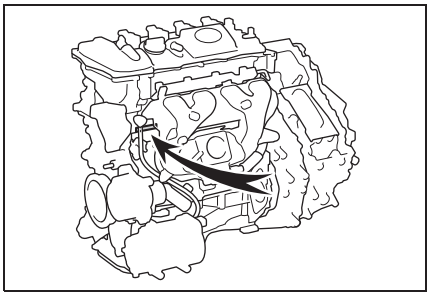


Ce numéro apparaît également sur l'étiquette d'homologation.



■ **Numéro du moteur**

Le numéro du moteur est gravé sur le bloc-moteur comme indiqué.



Moteur

Modèle	1,8 L 4 cylindres (2ZR-FXE)
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, essence
Alésage et course	3,17 × 3,48 in. (80,5 × 88,3 mm)
Cylindrée	109,7 cu. in. (1798 cm^3)
Jeu des soupapes	Réglage automatique

Carburant

Type de carburant	Essence sans plomb uniquement
Indice d'octane	87 (indice d'octane recherche 91) ou supérieur
Contenance du réservoir de carburant (Référence)	11,4 gal. (43,0 L, 9,5 Imp. gal.)

Moteur électrique (moteur de traction)

Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance maximale	53 kW
Couple maximal	120,2 ft•lbf (163 N•m, 16,6 kgf•m)

Batterie du système hybride (batterie de traction)

Type	Batterie au nickel-métal hydrure
Tension	7,2 V/module
Capacité	6,5 Ah (3HR)
Quantité	28 modules
Tension totale	201,6 V

Système de lubrification

■ Contenance en huile (vidange et remplissage [référence*])

Avec filtre	4,4 qt. (4,2 L, 3,7 Imp. qt.)
Sans filtre	4,1 qt. (3,9 L, 3,4 Imp. qt.)

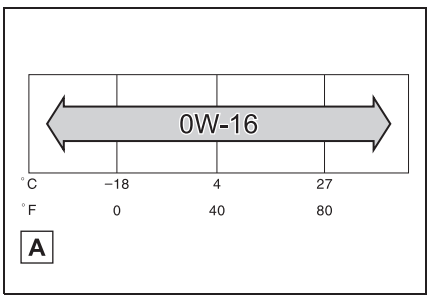
*: La contenance en huile moteur est une quantité de référence à utiliser lors du changement de l'huile moteur. Chauffez le moteur puis éteignez le système hybride, attendez plus de 5 minutes et vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.

■ Sélection de l'huile moteur

“Toyota Genuine Motor Oil” «Huile moteur Toyota d’origine» est utilisée dans votre véhicule Toyota. Utilisée l'huile approuvée Toyota “Toyota Genuine Motor Oil” «Huile moteur Toyota d’origine» ou une huile équivalente répondant aux critères suivants de qualité et de viscosité.

Qualité de l'huile: Huile moteur multigrade API SN/RC

Viscosité recommandée: SAE 0W-16



A Température extérieure

L'huile SAE 0W-16 constitue le meilleur choix car elle garantit de bonnes économies de carburant et assure un bon démarrage par temps froid.

Si l'huile SAE 0W-16 n'est pas disponible, vous pouvez utiliser une huile SAE 0W-20. Cependant, elle doit être remplacée par de l'huile SAE 0W-16 lors de la prochaine vidange d'huile.

Viscosité de l'huile (0W-16 est expliqué ici à titre d'exemple):

- La valeur 0W de 0W-16 indique l'aptitude de l'huile à permettre le démarrage à froid. Les huiles dont l'indice précédant le W est bas faci-

litent davantage le démarrage du moteur par temps froid.
- La valeur 16 de 0W-16 indique la viscosité de l'huile lorsque la température de l'huile est élevée. Une huile dont l'indice de viscosité est plus élevé (valeur plus grande) peut être mieux adaptée si le véhicule est utilisé à des vitesses élevées ou soumis à des conditions de charge extrêmes.

Comment lire l'étiquette des bidons d'huile:

Les marques déposées API sont ajoutées sur certains bidons d'huile pour vous aider à sélectionner l'huile que vous devez utiliser.



Système de refroidissement

Capacité (Référence)	Moteur à essence	5,7 qt. (5,4 L, 4,8 Imp. qt.)
	Module de commande de puissance	1,5 qt. (1,4 L, 1,2 Imp. qt.)
Type de liquide de refroidissement		Utilisez l'un des produits suivants: • “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» • Liquide de refroidissement haut de gamme équivalent, à base d’éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrites, ni borates et issu de la technologie des acides organiques hybrides longue durée N'utilisez pas d'eau pure seule.

Système d'allumage (bougie)

Marque	DENSO FC16HR-CY9
Écartement	0,035 in. (0,9 mm)

NOTE

■ Bougies à électrode en iridium

Utilisez uniquement des bougies à électrode en iridium. Ne réglez pas l'écartement des bougies.

Système électrique (batterie 12 V)

Tension à vide à 68°F (20°C):	12,0 V ou plus (Placez le contact d'alimentation sur arrêt et allumez les feux de route pendant 30 secondes.)
Régimes de charge	
Charge rapide	15 A max.
Charge lente	5 A max.

Transmission hybride

Capacité en liquide*	3,8 qt. (3,6 L, 3,2 Imp. qt.)
Type de liquide	“Toyota Genuine ATF WS” «Liquide ATF Toyota d'origine WS»

*: La contenance en liquide est une quantité de référence.
Si un remplacement est nécessaire, contactez votre concessionnaire Toyota.

NOTE

■ Type de liquide pour transmission hybride

L'utilisation de tout liquide de transmission autre que “Toyota Genuine ATF WS” «Liquide ATF Toyota d'origine WS» risque au final de provoquer des dommages à la transmission du véhicule.

Freins

Hauteur de la pédale*1	5,2 in. (133 mm) Min.
Jeu libre de la pédale	0,04 — 0,24 in. (1 — 6 mm)

Limite d'usure des plaquettes de frein	▶ Avant 0,07 in. (1,8 mm) ▶ Arrière 0,08 in. (2,0 mm)
Témoin de frein de stationnement*2	Lorsque vous tirez sur la commande de frein de stationnement pendant 1 à 2 secondes: s'allume Lorsque vous appuyez sur la commande de frein de stationnement pendant 1 à 2 secondes: s'éteint
Type de liquide	FMVSS No.116 DOT 3 ou SAE J1703 FMVSS No.116 DOT 4 ou SAE J1704

*1: Hauteur minimum de la pédale lorsqu'elle est soumise à une force verticale de 67,4 lbf (300 N, 30,6 kgf), lorsque le système hybride fonctionne.

*2: Vérifiez que le témoin d'avertissement du système de freinage (jaune) ne s'allume pas. (Si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume, reportez-vous à P.509.)

Direction

Jeu libre	Moins de 1,2 in. (30 mm)

Pneus et roues

▶ Type A

Taille des pneus	195/65R15 91S, T125/70D17 98M
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus recommandée à froid)	▶ Avant 38 psi (260 kPa, 2,6 kgf/cm^2 ou bar) ▶ Arrière 36 psi (250 kPa, 2,5 kgf/cm^2 ou bar) ▶ Roue de secours 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm^2 ou bar)
Taille des roues	15 × 6 1/2J, 17 × 4T (roue de secours compacte)
Couple des écrous de roues	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

▶ Type B

Taille des pneus	195/65R15 91S
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus recommandée à froid)	▶ Avant 38 psi (260 kPa, 2,6 kgf/cm^2 ou bar) ▶ Arrière 36 psi (250 kPa, 2,5 kgf/cm^2 ou bar) ▶ Roue de secours Aucun
Taille des roues	15 × 6 1/2J
Couple des écrous de roues	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

▶ Type C

Taille des pneus	195/65R15 91H, T125/70D17 98M
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus recommandée à froid)	▶ Avant 32 psi (220 kPa, 2,2 kgf/cm^2 ou bar) ▶ Arrière 32 psi (220 kPa, 2,2 kgf/cm^2 ou bar) ▶ Roue de secours 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm^2 ou bar)
Taille des roues	15 × 6 1/2J, 17 × 4T (roue de secours compacte)
Couple des écrous de roues	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

Ampoules

	Ampoules	N° d'ampoule	W	Type
Extérieur	Feux de gabarit avant	—	5	A
	Feux de gabarit arrière	—	5	A
	Clignotants arrière	—	21	B
	Feux de recul	—	16	A

	Ampoules	N° d'ampoule	W	Type
Intérieur	Éclairages intérieurs avant/éclairages individuels	—	5	A
	Éclairages de courtoisie	—	8	A
	Éclairage intérieur arrière	—	8	C
	Éclairage de coffre	—	5	A

A: Ampoules à culot en verre (transparentes)

B: Ampoules à culot en verre (ambre)

C: Ampoules à double culot

Informations relatives au carburant

Utilisez uniquement de l'essence sans plomb. Sélectionnez un indice d'octane de 87 (indice d'octane recherche 91) ou supérieur. L'utilisation d'essence sans plomb d'un indice d'octane inférieur à 87 peut engendrer des cliquetis dans le moteur. La persistance des cliquetis peut endommager le moteur.

L'essence que vous utilisez doit au minimum répondre aux spécifications ASTM D4814 aux États-Unis.

Qualité de l'essence

Dans quelques cas rares, il peut arriver que la marque de l'essence utilisée occasionne des problèmes de maniabilité. Si les problèmes de maniabilité persistent, essayez de changer de marque d'essence. Si cela ne résout pas le problème, consultez votre concessionnaire Toyota.

Recommandations d'utilisation d'essence contenant des additifs détergents

- Toyota recommande d'utiliser une essence contenant des additifs détergents, pour éviter l'accumulation de dépôts dans le moteur.
- Toute l'essence commercialisée aux États-Unis contient un minimum d'additifs détergents pour nettoyer et/ou prévenir l'encrassement des systèmes d'admission, selon le programme de concentration minimale en additifs de l'EPA.
- Toyota recommande vivement l'utilisation d'essence de haute qualité contenant des détergents. Pour plus d'informations sur l'essence de haute qualité contenant des détergents et une liste de revendeurs, veuillez vous rendre sur le site internet officiel www.toptiergas.com.

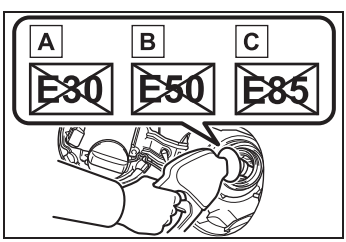
Recommandations d'utilisation des essences à faibles émissions

Les essences contenant des composés oxygénés tels que l'éther ou l'éthanol, ainsi que les essences reformulées, sont disponibles dans certaines villes. Ces carburants sont peuvent être utilisées normalement, à condition qu'ils satisfassent à d'autres exigences liées au carburant.

Toyota recommande ces carburants, car les formulations permettent une réduction des émissions du véhicule.

Non recommandation d'utilisation des essences mélangées

- Utilisez uniquement une essence contenant au maximum 15% d'éthanol.
  N'utilisez PAS de polycarburant quel qu'il soit ou d'essence contenant plus de 15 % d'éthanol, disponibles dans les pompes marquées E30 (30 % d'éthanol [A]), E50 (50 % d'éthanol [B]), E85 (85 % d'éthanol [C]) (ce ne sont que quelques exemples de carburants contenant plus de 15 % d'éthanol).



- Si vous utilisez de l'essence-alcool avec votre véhicule, veillez à ce que son indice d'octane ne soit pas inférieur à 87.
- Toyota déconseille l'utilisation des essences contenant du méthanol.

Non recommandation d'utilisation des essences contenant du MMT

Certaines essences contiennent un additif augmentant l'indice d'octane appelé MMT (cyclopentadiénylmanganèsetricarbonyle).

Toyota déconseille l'utilisation des essences contenant du MMT. Si vous utilisez un carburant contenant du MMT, le dispositif antipollution risque d'être affecté.

Le témoin indicateur de dysfonctionnement situé sur le combiné d'instruments pourrait s'allumer. Dans ce cas, contactez votre concessionnaire Toyota pour l'entretien.

En cas de cliquetis du moteur

- Consultez votre concessionnaire Toyota.
- Il est possible qu'à l'accélération ou en montée vous remarquiez parfois de légers cliquetis pendant quelques instants. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.

NOTE

Note sur la qualité du carburant

- N'utilisez pas de carburants inadaptés. Une utilisation de carburants inadaptés entraînerait un endommagement du moteur.
- N'utilisez pas d'essence au plomb.
  L'essence au plomb peut occasionner des dommages au convertisseur catalytique trois voies de votre véhicule et compromettre le bon fonctionnement du dispositif antipollution.
- N'utilisez pas d'essence-alcool d'un autre type que celui indiqué plus haut.
  Une autre essence-alcool pourrait endommager le système d'alimentation en carburant ou provoquer des problèmes de performances du véhicule.
- L'utilisation d'une essence sans plomb dont l'indice d'octane est inférieur à celui indiqué précédemment peut causer des phénomènes persistants de cliquetis importants.
  Dans le pire des cas, des dommages peuvent être causés au moteur.

Problèmes de maniabilité liés au carburant

Si vous rencontrez des problèmes de performances (démarrage à chaud difficile, évaporation, cliquetis du moteur, etc.) après avoir utilisé un type différent de carburant, arrêtez d'utiliser ce type de carburant.

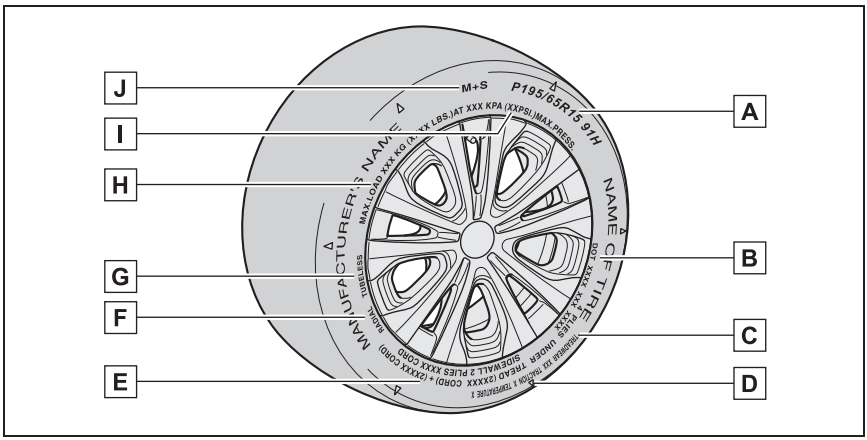
Pendant le réapprovisionnement en essence-alcool

Prenez soin de ne pas renverser l'essence-alcool. La peinture de votre véhicule pourrait être endommagée.

Informations relatives aux pneus

Symboles courants des pneus

▶ Pneu de taille normale



A Taille des pneus (→P.574)

B DOT et numéro d'identification du pneu (TIN) (→P.574)

C Niveau de qualité uniforme des pneus

Pour plus de détails, reportez-vous plus loin à “Niveau de qualité uniforme des pneus”.

D Emplacement des témoins d'usure de la bande de roulement (→P.469)

E Composition et matériaux des ceintures des pneus

Les plis sont les couches de toiles tissées de manière parallèle enduites de caoutchouc. Les toiles sont constituées de fibres qui forment les plis d'un pneu.

F Pneus à carcasse radiale ou diagonale

Un pneu à carcasse radiale porte la mention “RADIAL” sur le flanc. Tout pneu ne portant pas la mention “RADIAL” est un pneu à carcasse diagonale.

G TUBELESS ou TUBE TYPE

Les pneus tubeless n'ont pas de chambre à air et l'air est injecté directement dans les pneus. Les pneus tube type sont équipés d'une chambre à air à l'intérieur du pneu, et la chambre à air maintient la pression de gonflage.

H Limite de charge à pression de gonflage maximale des pneus à

froid (→P.470)

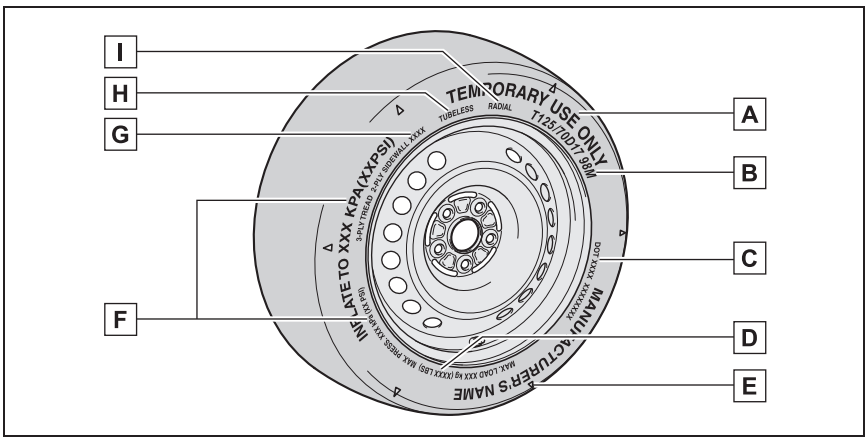
I Pression de gonflage maximale des pneus à froid (→P.567)

Cela désigne la pression à laquelle un pneu peut être gonflé.

J Pneus d'été ou pneus toutes saisons (→P.470)

Un pneu toutes saisons porte la mention “M+S” sur le flanc. Tout pneu ne portant pas la mention “M+S” est un pneu été.

▶ Roue de secours compacte



A “TEMPORARY USE ONLY”

Vous pouvez identifier une roue de secours compacte au moyen de la mention “TEMPORARY USE ONLY” moulée sur le flanc du pneu. Cette roue est uniquement conçue pour une utilisation temporaire d'urgence.

B Taille des pneus (→P.574)

C DOT et numéro d'identification du pneu (TIN) (→P.574)

D Limite de charge à pression de gonflage maximale des pneus à froid (→P.470)

E Emplacement des témoins d'usure de la bande de roulement (→P.469)

F Pression de gonflage maximale des pneus à froid (→P.567)

Cela désigne la pression à laquelle un pneu peut être gonflé.

G Composition et matériaux des ceintures des pneus

Les plis sont les couches de toiles tissées de manière parallèle enduites de caoutchouc. Les toiles sont constituées de fibres qui forment les plis d'un pneu.

H TUBELESS ou TUBE TYPE

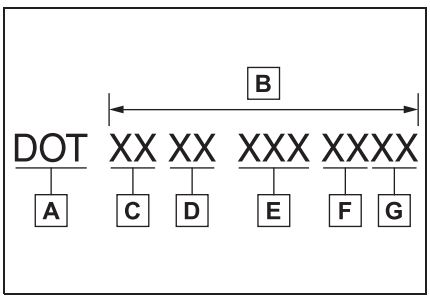
Les pneus tubeless n'ont pas de chambre à air et l'air est injecté directement dans les pneus. Les pneus tube type sont équipés d'une chambre à air à l'intérieur du pneu, et la chambre à air maintient la pression de gonflage.

I Pneus à carcasse radiale ou diagonale

Un pneu à carcasse radiale porte la mention “RADIAL” sur le flanc. Tout pneu ne portant pas la mention “RADIAL” est un pneu à carcasse diagonale.

Symbole courant DOT et numéro d'identification du pneu (TIN)

▶ Type A



A Symbole DOT*

B Numéro d'identification du pneu (TIN)

C Marque d'identification du fabricant du pneu

D Code de taille du pneu

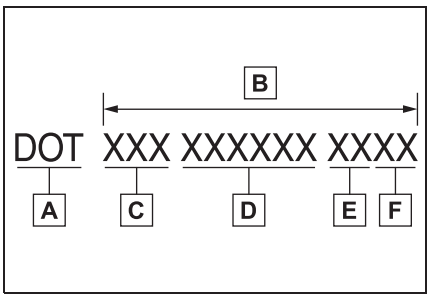
E Code optionnel de type de pneu du fabricant (3 ou 4 lettres)

F Semaine de fabrication

G Année de fabrication

*: Le symbole DOT certifie que le pneu est conforme aux normes fédérales de sécurité applicables aux véhicules à moteur.

▶ Type B



A Symbole DOT*

B Numéro d'identification du pneu (TIN)

C Marque d'identification du fabricant du pneu

D Code du fabricant

E Semaine de fabrication

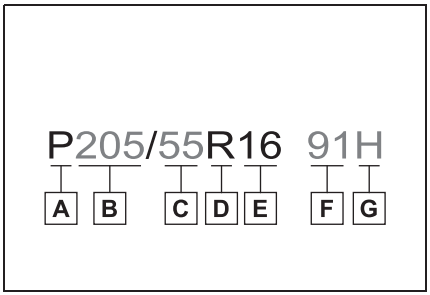
F Année de fabrication

*: Le symbole DOT certifie que le pneu est conforme aux normes fédérales de sécurité applicables aux véhicules à moteur.

Taille des pneus

■ Informations relatives à la taille courante des pneus

L'illustration indique la taille courante des pneus.



A Utilisation du pneu (P = véhicule de tourisme, T = utilisation temporaire)

B Largeur de section (millimètres)

C Rapport d'aspect (rapport entre la hauteur du pneu et la largeur de section)

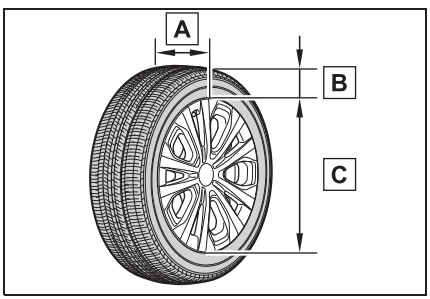
D Code de structure du pneu (R = Radiale, D = Diagonale)

E Diamètre de la roue (pouces)

F Indice de charge (2 chiffres ou 3 chiffres)

G Symbole de vitesse (caractère alphabétique d'une lettre)

■ **Dimensions du pneu**

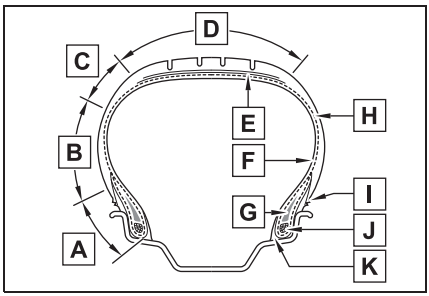


A Largeur de section

B Hauteur du pneu

C Diamètre de la roue

Appellations des parties du pneu



A Talon

B Flanc

C Épaulement

D Bande de roulement

E Courroie

F Garniture interne

G Caoutchouc de renfort

H Carcasse

I Bordures de jante

J Tringles

K Bandelette talon

Niveau de qualité uniforme des pneus

Ces informations ont été préparées en conformité avec les normes publiées par l'autorité fédérale chargée de la sécurité routière aux États-Unis du Ministère des Transports des États-Unis.

Elle informe les acheteurs et/ou clients potentiels des véhicules Toyota du niveau de qualité uni-

forme des pneus.

Votre concessionnaire Toyota pourra répondre à toutes les questions que pourrait vous inspirer la lecture de ces informations.

Indices de qualité DOT

Tous les pneus de véhicules de tourisme doivent être conformes aux exigences fédérales en matière de sécurité, et à ces indices. Les indices de qualité sont indiqués sur le flanc du pneu, le cas échéant, entre l'épaulement et la largeur de section maximum.

Par exemple: Indice d'usure de la bande de roulement 200 Traction AA Température A

Usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est établi par comparaison, en fonction de l'indice d'usure du pneu testé dans des conditions réglementées, sur un banc d'essai homologué par un organisme officiel.

Par exemple, un pneu doté d'un indice 150 devrait tenir une fois et demie (1 - 1/2) la durée d'un pneu doté d'un indice 100 par le gouvernement.
La performance relative des pneus dépend de leurs conditions d'utilisation. La performance peut varier considérablement selon les habitudes de conduite, l'entretien, les caractéristiques des routes et le climat.

Indices d'adhérence AA, A, B, C

Les indices d'adhérence, notés AA, A, B et C dans l'ordre du meilleur au moins bon, représentent la capacité du pneu à arrêter le véhicule sur chaussée humide, telle que mesurée dans des conditions réglementées, sur des revêtements d'asphalte et de béton homologués par un organisme officiel.

Un pneu noté C présente des performances d'adhérence médiocres.

Avertissement: L'indice d'adhérence attribué à ce pneu est établi à partir de tests d'adhérence au freinage (en ligne droite), et exclut l'adhérence en virage.

Température A, B, C

Les indices thermiques, notés A (le plus haut), B et C, représentent la résistance du pneu à la production de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur, mesurées au cours d'un test sur la roue dans des conditions réglementées, dans un laboratoire spécifié, à l'intérieur.

Une température élevée soutenue peut engendrer la dégénérescence du matériau du pneu et réduire sa durée de vie, et une température excessive peut conduire à une défaillance brutale du pneu.

L'indice C correspond à un niveau de performance que tous les pneus des véhicules de tourisme doivent satisfaire, conformément à la norme fédérale de sécurité No. 109

applicable aux véhicules à moteur.

Les indices B et A correspondent à des niveaux de performance supérieurs au minimum exigé par la loi d'après les tests sur la roue utilisée en laboratoire.

Avertissement: L'indice de température d'un pneu suppose qu'il est correctement gonflé et non surchargé.

Une vitesse excessive, un sous-gonflage ou une charge excessive, sont des facteurs qui, séparément ou combinés, peuvent être à l'origine d'une accumulation de chaleur et d'une possible défaillance du pneu.

Glossaire terminologique du pneu

Termes liés aux pneus	Signification
Pression de gonflage des pneus à froid	Pression dans le pneu alors que le véhicule est resté en stationnement pendant au moins trois heures ou n'a pas parcouru plus de 1 mile ou 1,5 km après cela
Pression de gonflage maximale	Pression maximale à froid à laquelle le pneu peut être gonflé, indiquée sur le flanc du pneu
Pression de gonflage recommandée	Pression de gonflage du pneu à froid recommandée par le fabricant
Poids des accessoires	Poids cumulé (en plus de l'équipement de série pouvant être remplacé) de la transmission automatique, de la direction assistée, de l'assistance au freinage, des lève-vitres électriques, des sièges électriques, de la radio et du chauffage, dans la mesure où ces équipements sont proposés d'origine (qu'ils soient installés ou non)
Poids à vide	Poids d'un véhicule à moteur avec ses équipements de série, incluant les capacités maximales en carburant, en huile et en liquide de refroidissement et, s'il en est équipé, la climatisation et le poids supplémentaire d'un moteur optionnel

Termes liés aux pneus	Signification
Poids maximum du véhicule en charge	La somme de: (a) Poids à vide (b) Poids des accessoires (c) Capacité de charge du véhicule (d) Poids des options de série
Poids normal des occupants	150 lb. (68 kg) multipliés par le nombre d'occupants indiqué dans la deuxième colonne du tableau 1* suivant
Répartition des occupants	Répartition des occupants dans le véhicule, tel qu'indiqué dans la troisième colonne du tableau 1* ci-après
Poids des options de série	Le poids cumulé des options de série installées correspond à plus de 5 lb. (2,3 kg) de plus que les éléments standard remplacés, non comptabilisés dans le poids à vide ou le poids des accessoires, incluant les freins à grande puissance, les correcteurs d'assiette, la galerie de toit, la batterie à grande puissance et une garniture spéciale
Jante	Support métallique du pneu ou ensemble pneu et chambre à air, sur lequel prend appui le talon du pneu
Diamètre de la jante (diamètre de roue)	Diamètre nominal du support du talon
Désignation des dimensions de la jante	Diamètre et largeur de la jante
Désignation du type de jante	Désignation de la jante par style ou code, donnée par le fabricant
Largeur de la jante	Distance nominale entre les rebords de la jante
Capacité de charge du véhicule (Capacité de charge totale)	Charge nominale du chargement et des bagages plus 150 lb. (68 kg) multipliée par le nombre de places assises du véhicule

Termes liés aux pneus	Signification
Charge maximale du véhicule par pneu	Charge appliquée sur chaque pneu, déterminée par répartition sur chaque essieu du poids maximal en charge du véhicule, divisée par deux
Charge normale du véhicule par pneu	Charge appliquée sur chaque pneu, déterminée par répartition sur chaque essieu du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des occupants (répartition selon le tableau 1* ci-après), divisée par deux
Côté exposé aux intempéries	Surface de la jante non couverte par le pneu gonflé
Talon	Partie du pneu constituée de tringles d'acier, enroulées ou renforcées de plis de toiles, et mise en forme pour s'adapter à la jante
Séparation du talon	Rupture de la liaison entre des composants du talon
Pneu à carcasse diagonale	Pneu sur lequel les plis de toiles partant du talon sont posés alternativement selon des angles très inférieurs à 90 degrés, par rapport à l'axe central de la bande de roulement
Carcasse	Structure du pneu, hors caoutchouc de la bande de roulement et du flanc qui, une fois gonflée, supporte la charge
Décollement	Détachement par morceaux de la bande de roulement ou du flanc
Toile	Fibres formant les plis du pneu
Séparation de la toile	Rupture de la toile au niveau des composés en caoutchouc voisins
Craquelure	Toute rupture dans la bande de roulement, le flanc ou le revêtement intérieur du pneu, laissant apparaître la toile

Termes liés aux pneus	Signification
CT	Pneu pour lequel le système flanc du pneu jante est inversé, dans lequel la jante est conçue avec des rebords s'étendant radialement vers l'intérieur et le pneu est conçu pour être monté sur le dessous de la jante de façon à ce que les rebords de la jante se trouvent enfermés dans la cavité du pneu
Pneu à indice de charge élevé	Pneu conçu pour être utilisé à des charges et pressions de gonflage plus élevées que le pneu standard correspondant
Rainure	Espace entre deux bandes longitudinales voisines sur la bande de roulement
Revêtement intérieur	Couche(s) formant la surface intérieure d'un pneu tubeless, contenant l'espace de gonflage du pneu
Séparation du revêtement intérieur	Rupture du revêtement intérieur au niveau du matériau en toile de la carcasse
Flanc extérieur	(a) Flanc à bande blanche, porteur d'un lettrage blanc ou du nom du fabricant, de la marque, et/ou du nom de modèle moulé en relief ou en creux de manière plus prononcée que sur le flanc opposé du pneu, ou (b) Flanc extérieur d'un pneu asymétrique possédant un côté spécifique devant toujours être orienté vers l'extérieur lors de la pause sur un véhicule
Pneu pour utilitaire léger (LT)	Pneu conçu par son fabricant principalement pour être utilisé sur les utilitaires légers ou les véhicules de tourisme à usages multiples
Indice de charge	Charge maximum qu'un pneu peut supporter à une pression de gonflage donnée
Indice de charge maximal	Indice de charge du pneu à la pression de gonflage maximale autorisée pour ce pneu
Pression de gonflage maximale autorisée	Pression de gonflage maximale à froid à laquelle un pneu peut être gonflé

Termes liés aux pneus	Signification
Mesure de jante	Jante sur laquelle est monté le pneu pour la vérification des dimensions physiques
Épissure ouverte	Toute rupture de la jonction de la bande de roulement, du flanc ou du revêtement intérieur du pneu, laissant apparaître la toile
Diamètre extérieur	Diamètre total d'un pneu neuf gonflé
Largeur totale	Distance linéaire entre les faces extérieures des flancs d'un pneu gonflé, surépaisseurs dues aux marquages, aux décors ou aux cordons ou nervures de protection comprises
Pneu pour véhicule de tourisme	Pneu destiné à être utilisé sur les véhicules de tourisme, les véhicules de tourisme à usages multiples et les utilitaires dont le poids nominal brut (GVWR) est inférieur ou égal à 10000 lb.
Pli	Couche de toiles tissées de manière parallèle enduites de caoutchouc
Séparation du pli	Décollement des composés en caoutchouc entre les plis voisins
Pneu	Dispositif mécanique constitué de caoutchouc, de produits chimiques, de fils textiles et d'acier ou d'autres matériaux qui, monté sur une roue automobile, assure l'adhérence et contient le gaz ou le liquide supportant la charge
Pneu à carcasse radiale	Pneu sur lequel les plis de toiles partant du talon sont posés à 90 degrés par rapport à l'axe central de la bande de roulement
Pneu renforcé	Pneu conçu pour être utilisé à des charges et pressions de gonflage plus élevées que le pneu standard correspondant
Largeur de section	Distance linéaire entre les faces extérieures des flancs d'un pneu gonflé, surépaisseurs dues aux marquages, aux décors ou aux cordons de protection comprises

Termes liés aux pneus	Signification
Flanc	Partie d'un pneu entre le talon et la bande de roulement
Séparation du flanc	Rupture du composé en caoutchouc au niveau du matériau en toile du flanc
Pneu neige	Pneu obtenant un indice d'adhérence supérieur ou égal à 110, en comparaison avec le pneu de référence conforme à la norme d'essai ASTM E-1136, dans les conditions d'essai d'adhérence sur neige telles que décrites par la norme ASTM F-1805-00, Méthode d'essai standard d'adhérence d'une roue simple en ligne droite et sur revêtement enneigé et verglacé, et marqué d'un symbole alpin () sur au moins un de ses flancs
Jante d'essai	Jante sur laquelle un pneu est monté pour essai, pouvant être n'importe quelle jante parmi celles recensées comme appropriées à une utilisation avec ce pneu
Bande de roulement	Partie d'un pneu en contact avec la route
Bande longitudinale de bande de roulement	Partie de la bande de roulement qui entoure la circonférence du pneu
Séparation de la bande de roulement	Décollement de la bande de roulement de la carcasse du pneu
Indicateurs d'usure (TWI)	Saillies au fond des rainures principales, destinées à donner une indication visuelle du degré d'usure de la bande de roulement
Banc-support de pneu	Banc utilisé pour tenir la roue équipée du pneu pendant l'essai

*: Tableau 1 - Nombre et répartition des occupants pour un chargement normal du véhicule et des capacités d'assise variables

Nombre de places assises, nombre d'occupants	Charge normale du véhicule, nombre d'occupants	Répartition des occupants dans un véhicule normalement chargé
2 à 4	2	2 à l'avant
5 à 10	3	2 à l'avant, 1 sur les sièges de la deuxième rangée
11 à 15	5	2 à l'avant, 1 sur les sièges de la deuxième rangée, 1 sur les sièges de la troisième rangée, 1 sur les sièges de la quatrième rangée
16 à 20	7	2 à l'avant, 2 sur les sièges de la deuxième rangée, 2 sur les sièges de la troisième rangée, 1 sur les sièges de la quatrième rangée

Fonctions personnalisables

Votre véhicule dispose de nombreuses fonctions électroniques personnalisables selon vos préférences. Les réglages de ces fonctions peuvent être modifiés au moyen de l'écran multifonctionnel, sur l'écran du système audio, ou chez votre concessionnaire Toyota.

Personnalisation des fonctions du véhicule

■ **Modification en utilisant l'écran du système audio**

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

2 Sélectionnez “Configuration” sur l'écran “Menu”.

3 Sélectionnez “Général” ou “Véhicule” sur l'écran “Configuration”.

Divers réglages peuvent être modifiés. Pour de plus amples détails, reportez-vous à la liste de réglages modifiables.

■ **Changement en utilisant les commandes de réglage des instruments**

1 Appuyez sur ❮ ou ❯ sur la commande de réglage des instruments pour sélectionner ⚙.

2 Appuyez sur ^ ou ⌄ sur la commande de réglage des instruments pour sélectionner l'élément que vous souhaitez personnaliser.

3 Appuyez sur OK ou maintenez appuyé.

Les réglages disponibles diffèrent selon que vous appuyez sur OK ou que vous maintenez appuyé. Suivez les instructions sur l'affichage.

⚠ AVERTISSEMENT

■ **Pendant la personnalisation**

Le système hybride devant être en marche pendant la personnalisation, veillez à ce que le véhicule soit stationné dans un lieu où la ventilation est suffisante. Dans un espace clos, comme un garage, les gaz d'échappement chargés de monoxyde de carbone (CO) toxique risquent de s'accumuler et de pénétrer dans le véhicule. Cela peut entraîner de graves problèmes de santé, voire la mort.

⚠ NOTE

■ **Pendant la personnalisation**

Pour éviter la décharge de la batterie 12 V, veillez à ce que le système hybride soit en marche pendant que vous personnalisez les fonctions.

Fonctions personnalisables

Les réglages de certaines fonctions sont modifiés simultanément

lors de la personnalisation d'autres fonctions. Contactez votre concessionnaire Toyota pour de plus amples détails.

A Réglages pouvant être modifiés en utilisant l'écran du système audio

B Réglages pouvant être modifiés via les commandes de réglage des instruments

C Réglages pouvant être modifiés par votre concessionnaire Toyota

Définition des symboles: O = Disponible, — = Non disponible

■ **Jauges, instruments et écran multifonctionnel (→P.90, 95, 101)**

Fonction*1	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Langue	Anglais	Français	O	O	—
		Espagnol			
Unités*2	miles (MPG)	km (km/L)	—	O	—
		km (L/100 km)			
		miles (MPG Imperial)			
Affichage du compteur de vitesse	Analogique	Numérique	—	O	—
Témoin EV	Marche	Arrêt	—	O	—
Guide d'accélération Éco	Marche	Arrêt	—	O	—
Affichage de l'économie de carburant	Moyenne totale (Consommation de carburant moyenne [après la remise à zéro])	Moyenne du trajet (Consommation de carburant moyenne [après le démarrage])	—	O	—
		Moyenne du réservoir (Consommation de carburant moyenne [après le réapprovisionnement en carburant])			
Affichage lié au système audio	Marche	Arrêt	—	O	—

Fonction[*1]	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Contrôle de l'énergie	Marche	Arrêt	—	O	—
Type d'informations relatives à la conduite	Après le démarrage	Après la réinitialisation	—	O	—
Éléments d'informations relatives à la conduite (premier élément)	Distance	Vitesse moyenne du véhicule	—	O	—
		Temps écoulé			
Éléments d'informations relatives à la conduite (deuxième élément)	Temps écoulé	Vitesse moyenne du véhicule	—	O	—
		Distance			
Affichage du résultat du trajet en cours	Informations relatives à la conduite	Score éco	—	O	—
Écran contextuel	Marche	Arrêt	—	O	—

[*1]: Pour plus de détails sur chaque fonction: →P.106

[*2]: Le réglage par défaut varie selon le pays.

■ Verrouillage des portes (→P.119, 124, 548)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Déverrouillage avec la clé mécanique	Déverrouillage de la porte conducteur en une étape, déverrouillage de toutes les portes en deux étapes	Déverrouillage de toutes les portes en une étape	—	—	O
Fonction de verrouillage automatique des portes	Fonctionnement du verrouillage des portes asservi à la position de changement de vitesse	Arrêt	O	—	O
		Fonctionnement du verrouillage des portes asservi à la vitesse			

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonction de déverrouillage automatique des portes	Fonctionnement du déverrouillage des portes asservi à la position de changement de vitesse	Arrêt	O	—	O
		Fonctionnement du déverrouillage des portes asservi à la porte conducteur			
Verrouillage/déverrouillage du coffre lorsque toutes les portes sont verrouillées/déverrouillées	Marche	Arrêt	—	—	O

■ Système d'accès et de démarrage mains libres et télécommande du verrouillage centralisé (→P.119, 127)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Signal de fonctionnement (signaux sonores)	5	Arrêt	O	—	O
		1 à 7			
Signal de fonctionnement (Feux de détresse)	Marche	Arrêt	O	—	O
Temps écoulé avant l'activation de la fonction de verrouillage automatique de porte si une porte n'est pas ouverte après avoir été déverrouillée	60 secondes	Arrêt	O	—	O
		30 secondes			
		120 secondes			
Avertisseur sonore de porte ouverte	Marche	Arrêt	—	—	O

■ Système d'accès et de démarrage mains libres (→P.119, 127)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Système d'accès et de démarrage mains libres	Marche	Arrêt	—	—	O
Déverrouillage intelligent des portes	Porte conducteur	Toutes les portes	O	—	O
Temps écoulé avant le déverrouillage de toutes les portes lorsque la poignée de la porte conducteur est saisie et maintenue	2,0 secondes	Arrêt	—	—	O
		1,5 secondes			
		2,5 secondes			
Nombre de verrouillages de porte consécutifs	2 fois	Autant que souhaité	—	—	O

■ Télécommande du verrouillage centralisé (→P.117, 119, 124)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Télécommande du verrouillage centralisé	Marche	Arrêt	—	—	O
Déverrouillage	Déverrouillage de la porte conducteur en une étape, déverrouillage de toutes les portes en deux étapes	Déverrouillage de toutes les portes en une étape	O	—	O
Fonctionnement du déverrouillage du coffre	Maintenez appuyé (court)	Une pression courte	—	—	O
		Appuyez deux fois			
		Maintenez appuyé (long)			
		Arrêt			

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Mode panique de prévention du vol	Marche	Arrêt	—	—	O
Opération de verrouillage lorsque la porte est ouverte	Marche	Arrêt	O	—	O

■ Lève-vitres électriques (→P.146)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonctionnement lié à la clé mécanique	Arrêt	Marche	—	—	O
Fonctionnement lié à la télécommande du verrouillage centralisé	Arrêt	Marche (ouverture uniquement)	—	—	O
Signal (sonore) de fonctionnement lié à la télécommande du verrouillage centralisé	Marche	Arrêt	—	—	O

■ Système de commande automatique des éclairages (→P.182)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Sensibilité du capteur de luminosité	Standard	-2 à 2	O	—	O
Temps écoulé avant que les phares ne s'éteignent automatiquement une fois les portes fermées	30 secondes	Arrêt	O	—	O
		60 secondes			
		90 secondes			
Allumage des phares lié au fonctionnement des essuie-glaces de pare-brise	Marche	Arrêt	—	—	O

■ Éclairages (→P.182)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Système d'éclairage de jour	Marche	Arrêt*	O	—	O

*: Sauf pour le Canada

■ PCS (système de sécurité de pré-collision) (→P.200)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
PCS (système de sécurité de pré-collision)	Marche	Arrêt	—	O	—
Réglage de la synchronisation de l'alerte	Moyen	Loin	—	O	—
		Proche			

■ LTA (aide au suivi de voie) (→P.208)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonction de centrage dans la voie	Marche	Arrêt	—	O	—
Fonction de direction assistée	Marche	Arrêt	—	O	—
Sensibilité d'alerte	Élevée	Standard	—	O	—
Fonction d'avertissement de roulis du véhicule	Marche	Arrêt	—	O	—
Sensibilité de l'avertissement de roulis du véhicule	Standard	Élevée	—	O	—
		Insuffisant			

■ RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation)* (→P.231)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation)	Marche	Arrêt	—	O	—
Méthode de notification d'excès de vitesse	Affichage uniquement	Aucune notification	—	O	—
		Affichage et signal sonore			
Niveau de notification d'excès de vitesse	1 mph (2 km/h)	5 mph (10 km/h)	—	O	—
		3 mph (5 km/h)			
Autres méthodes de notification (ne pas entrer de notification)	Affichage uniquement	Aucune notification	—	O	—
		Affichage et signal sonore			

*: Sur modèles équipés

■ BSM (surveillance de l'angle mort)* (→P.235)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
BSM (surveillance de l'angle mort)	Marche	Arrêt	—	O	—
Luminosité du témoin de rétroviseur extérieur	Clair	Faible	—	O	—
Synchronisation de l'alerte de véhicule en approche (sensibilité)	Intermédiaire	Tôt	—	O	—
		Tard			
		Uniquement lors de la détection d'un véhicule dans l'angle mort			

*: Sur modèles équipés

■ Système de climatisation automatique (→P.408)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonctionnement de la commande auto d'A/C	Marche	Arrêt	O	—	O

■ Éclairage (→P.418)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Temps écoulé avant que les éclairages intérieurs ne s'éteignent	15 secondes	Arrêt	O	—	O
		7,5 secondes			
		30 secondes			
Fonctionnement après désactivation du contact d'alimentation	Marche	Arrêt	—	—	O
Fonctionnement lorsque les portes sont déverrouillées	Marche	Arrêt	—	—	O
Fonctionnement lorsque vous vous approchez du véhicule et que vous portez la clé électronique	Marche	Arrêt	—	—	O
Éclairages de porte-gobelets* et éclairage de rangement central*	Marche	Arrêt	—	—	O
Éclairages de garniture de porte*	Marche	Arrêt	—	—	O

*: Sur modèles équipés

■ Personnalisation du véhicule

- Lorsque le système d'accès et de démarrage mains libres est désactivé, le déverrouillage de porte intelligent ne peut pas être personnalisé.
- Lorsque les portes restent fermées après le déverrouillage des portes et que la fonction de verrouillage automatique des portes est activée, les signaux seront générés selon le signal de fonctionnement (signal sonore) et les réglages du signal de fonctionnement (feux de détresse).

■ **Dans les situations suivantes, le mode personnalisé dans lequel les réglages peuvent être modifiés via l'écran multifonctionnel est automatiquement désactivé**

- Le contact d'alimentation est sur arrêt.
- Le véhicule commence à rouler alors que l'écran du mode de personnalisation est affiché.

Systèmes à initialiser

Après tout rebranchement de la batterie 12 V ou entretien du véhicule, les systèmes suivants doivent être initialisés pour pouvoir fonctionner normalement:

Liste des éléments à initialiser

Élément	Quand réinitialiser	Référence
LTA (aide au suivi de voie)	• Après le rebranchement ou le changement de la batterie 12 V	P.219
Message indiquant que l'entretien doit être effectué	• Après avoir effectué l'entretien	P.451
Système d'avertissement de pression des pneus*	• Lorsque vous permutez les roues avant et arrière alors que leurs pressions de gonflage sont différentes • Lorsque vous changez la taille des pneus • En cas de modification de la pression de gonflage des pneus, par exemple lors d'une modification de la vitesse de croisière ou du poids de la charge • Lors d'un changement entre deux jeux de roues enregistrés	P.476

*: Sur modèles équipés

Index

Que faire si... (Résolution des problèmes) 596

Index alphabétique..... 599

Que faire si... (Résolution des problèmes)

Si vous avez un problème, vérifiez les points suivants avant de contacter votre concessionnaire Toyota.

Les portes ne peuvent pas être verrouillées, déverrouillées, ouvertes ou fermées



Si vous perdez vos clés

- Si vous perdez vos clés mécaniques, de nouvelles clés mécaniques d'origine peuvent être réalisées par votre concessionnaire Toyota. (→P.547)
- Si vous perdez vos clés électroniques, le risque de vol du véhicule augmente de manière significative. Contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota. (→P.547)



Les portes ne peuvent pas être verrouillées ou déverrouillées

- La pile de la clé électronique est-elle faible ou usée? (→P.489)
- Le contact d'alimentation est-il sur ON?

Lorsque vous verrouillez les portes, mettez le contact d'alimentation sur arrêt. (→P.167)

- La clé électronique a-t-elle été laissée à l'intérieur du véhicule?

Lorsque vous verrouillez les portes, assurez-vous que vous avez la clé électronique sur vous.

- La fonction peut ne pas fonctionner correctement à cause des conditions des ondes radio. (→P.129)



Il n'est pas possible d'ouvrir la porte arrière

- Le verrouillage de sécurité enfants est-il enclenché?

La porte arrière ne peut pas être ouverte de l'intérieur du véhicule lorsque le verrouillage est enclenché. Ouvrez la porte arrière de l'extérieur, puis déverrouillez le verrouillage de sécurité enfants. (→P.123)

Si vous suspectez un problème



Le système hybride ne démarre pas

- Avez-vous appuyé sur le contact d'alimentation tout en appuyant fermement sur la pédale de frein? (→P.165)

- Le levier de vitesses est-il sur la position P? (→P.165)
- La clé électronique est-elle détectable quelque part à l'intérieur du véhicule? (→P.128)
- Le volant est-il déverrouillé? (→P.166)
- La pile de la clé électronique est-elle faible ou usée?

Dans ce cas, il est possible de démarrer le système hybride par un moyen temporaire. (→P.549)

- La batterie 12 V est-elle déchargée? (→P.550)



Le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de P, même si vous appuyez sur la pédale de frein

- Le contact d'alimentation est-il sur ON?

Si vous ne pouvez pas relâcher le levier de vitesses en appuyant sur la pédale de frein avec le contact d'alimentation sur ON. (→P.174)



Le volant ne peut pas être actionné après l'arrêt du système hybride

- Il se bloque automatiquement pour empêcher le vol du véhicule. (→P.166)



Les vitres ne s'ouvrent ou ne se ferment pas en actionnant les commandes de lève-vitres électriques

- La commande de verrouillage des vitres est-elle enfoncée?

À l'exception de celui du siège conducteur, aucun lève-vitre électrique ne peut être utilisé si la commande de verrouillage des vitres est enfoncée. (→P.148)



Le contact d'alimentation est placé sur arrêt automatiquement

- La fonction de coupure automatique de l'alimentation est actionnée si le véhicule est laissé sur ACC ou ON (le système hybride ne fonctionne pas) pendant un certain temps. (→P.168)



Un avertisseur sonore se déclenche pendant la conduite

- Le témoin de rappel de ceinture de sécurité clignote

Le conducteur et les passagers portent-ils leur ceinture de sécurité? (→P.513)

- Le témoin de frein de stationnement s'allume

Le frein de stationnement est-il relâché? (→P.176)

En fonction de la situation, d'autres types d'avertisseur sonore peuvent également se déclencher. (→P.509, 522)



Une alarme est activée et l'avertisseur sonore retentit

- Une porte a-t-elle été ouverte par une personne à l'intérieur du véhicule pendant le réglage de l'alarme?

Le capteur le détecte et l'alarme retentit. (→P.85)

Effectuez l'une des opérations suivantes pour désactiver ou arrêter les alarmes:

- Déverrouillez les portes.
- Placez le contact d'alimentation sur ACC ou ON, ou démarrez le système hybride. (L'alarme se désactive ou s'arrête après quelques secondes.)



Un avertisseur sonore se déclenche lorsque vous quittez le véhicule

- La clé électronique a-t-elle été laissée à l'intérieur du véhicule?

Vérifiez le message sur l'écran multifonctionnel. (→P.522)



Un témoin d'avertissement s'allume ou un message d'avertissement s'affiche

- Lorsqu'un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un message d'avertissement s'affiche, reportez-vous à P.509, 522.

Lorsqu'un problème s'est produit



En cas de crevaison

- Véhicules avec kit de réparation anti-crevaison de secours: Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et réparez temporairement le pneu crevé à l'aide du kit de réparation anti-crevaison de secours. (→P.525)
- Véhicules avec roue de secours: Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et remplacez le pneu crevé par la roue de secours. (→P.537)



Le véhicule est bloqué

- Essayez la procédure à suivre lorsque le véhicule est enlisé dans la boue, la saleté ou la neige. (→P.558)

Index alphabétique

A

A/C
Filtre de climatisation 484
Système de climatisation automatique 408
ABS (système de freinage anti-blocage) 252
Témoin d'avertissement 512
ACA (assistance active en virage) 252
Accès mains libres
Système d'accès et de démarrage mains libres 127
Télécommande du verrouillage centralisé 117
Accoudoir 434
Affichage
Contrôle de l'énergie 108
Message d'avertissement 522
Affichage d'informations du système d'aide à la conduite 105
Affichage du totalisateur kilométrique et du totalisateur partiel
Affichage des éléments 98
Bouton de changement d'affichage 98
Affichage lié au système audio 105
Aide au démarrage en côte ... 252
Aide au freinage 252
Aide au suivi de voie (LTA)
Fonctionnement 208
Messages d'avertissement ... 219
Alarme
Alarme 85
Avertisseur sonore 509
AM 317
Ampoules
Remplacement 494
Antennes (système d'accès et de démarrage mains libres) 127
Antivol de direction
Déverrouillage de la colonne 166
Message d'avertissement du système de verrouillage de la direction 166
Apple CarPlay 300, 302
Appuie-têtes 140
Assistance active en virage (ACA) 252
Audio 312
Activation et désactivation du système 313
Informations relatives à l'utilisation 335
Paramètres de son 314
Port USB/AUX 314
Quelques principes de base . 313
Réglage de l'écran 315
Réorganisation de la source audio 314
Source audio 313
Système de commande vocale 316
Audio Bluetooth® 326
Enregistrement/Connexion d'un dispositif Bluetooth® 329
Autonomie 102
AUX 330
Avertissement d'approche 227
Avertisseur sonore 142
Avertisseurs sonores
ABS 512
Avertissement d'approche 227
Ceinture de sécurité 513, 514
Contrôle conduite-démarrage 512
Coussins gonflables 511
Direction assistée électrique 513
LTA (aide au suivi de voie) .. 208, 515
Maintien des freins 517
Moteur 511

Porte ouverte.....120, 122
Pression d'huile moteur basse 511
Surchauffe de liquide de refroidissement.....510
Surchauffe du système hybride 510
Système de charge 510
Système de freinage 509
Système de priorité des freins 512
Système hybride 511

B

Batterie (batterie 12 V)
Préparatifs et contrôles pré-hivernaux 260
Si la batterie 12 V est déchargée 550
Témoin d'avertissement 510
Vérification de la batterie.....467
Batterie (batterie de traction) ..78
Batterie de traction (batterie hybride)
Emplacement 78
Message d'avertissement.....82
Prises d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction) 81
Spécification.....564
Batterie du système hybride (batterie de traction)
Emplacement 78
Message d'avertissement.....82
Spécification.....564
Bloqué
Si le véhicule est bloqué 558
Boîte à gants.....421
Bougie 565
Bouton AUDIO 267
Bouton audio (Écran de menu) 269
Bouton Bluetooth® (Écran de configuration) 272
Bouton de changement d'affichage 98
Bouton de configuration (Écran de menu).....269, 272
Bouton de média (Écran de menu).....269
Bouton de téléphone.....359
Bouton de téléphone (Écran de configuration) 272
Bouton de téléphone (Écran de menu).....269
Bouton de voix (Écran de configuration).....272, 309
Bouton des applications (Écran de menu).....269
Bouton d'informations (Écran de menu).....269
Bouton du véhicule (Écran de configuration) 272, 310
Bouton Enform App Suite (Écran de configuration) 272
Bouton général (Écran de configuration).....272, 305
Bouton HOME 277
Bouton POWER VOLUME.....313
Bouton Wi-Fi® (Écran de configuration).....272
Bruit sous le véhicule 7
BSM (surveillance de l'angle mort) 235

C

Capacité de charge totale.....562
Capacité de chargement.....163
Capot
Ouvrir.....458
Capteur
BSM (surveillance de l'angle mort) 235
Capteur radar 194, 237

LTA (aide au suivi de voie) ...208
Rétroviseur intérieur.....144
Système de feux de route automatiques.....184
Système de phares automatiques.....183
Carburant
Capacité 563
Informations 570
Jauge de carburant 95
Réapprovisionnement en carburant.....190
Témoin d'avertissement 513
Type 563
Ceintures de sécurité.....29
Comment votre enfant doit porter la ceinture de sécurité.....31
Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage automatique...32
Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage d'urgence.....32
Femmes enceintes, utilisation correcte de la ceinture de sécurité 30
Installation du siège de sécurité enfant 54
Nettoyage et entretien des ceintures de sécurité.....447
Port de votre ceinture de sécurité 31
Prétensionneurs de ceinture de sécurité.....33
Rallonge de ceinture de sécurité 31
Réglage de la ceinture de sécurité 32
Témoin d'avertissement SRS511
Témoin de rappel et signal sonore 513, 514
Chaînes 262
Chargeur sans fil.....425
Chauffage
Rétroviseurs extérieurs 410
Sièges chauffants.....416
Volant chauffant.....416
Chauffages
Système de climatisation automatique.....408
Clé
Si vous perdez vos clés.....547
Clé électronique.....116
Fonction d'économie de la pile 129
Remplacement de la pile.....489
Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement.....548
Clé USB 321
Clés
Accès mains libres 119, 127
Avertisseur sonore.....128
Clé électronique 116
Clé mécanique 116
Contact d'alimentation.....165
Fonction d'économie de la pile 129
Plaque du numéro de clé 116
Remplacement de la pile.....489
Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement.....548
Télécommande du verrouillage centralisé 117
Clignotants
Levier de clignotants 175
Puissance.....568
Remplacement des ampoules 494
Clignotants arrière
Levier de clignotants 175
Puissance.....568
Remplacement des ampoules 495
Clignotants avant
Levier de clignotants 175

Remplacement des ampoules 494
Clignotants latéraux
Levier de clignotants 175
Remplacement des ampoules 494
Coffre.....124
Commande d'ouverture de coffre 125
Éclairage de coffre 126
Levier de déverrouillage interne du coffre 126
Système d'accès et de démarrage mains libres.....125
Télécommande du verrouillage centralisé.....126
Colonne de direction avec antivol.....166
Commande au volant.....331, 348
Commande audio.....331
Commande de conversation 348
Commande de luminosité
Commande d'éclairage du tableau de bord 98
Commande de verrouillage des vitres.....148
Commande d'éclairage du tableau de bord 98
Commande d'ouverture
Commande d'ouverture de trappe à carburant.....190
Commandes
Bouton de changement d'affichage 98
Bouton “SOS”.....68
Commande de désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs.....408
Commande de distance entre véhicules 220
Commande de frein de stationnement 176
Commande de maintien des freins.....180
Commande de mode de conduite EV 170
Commande de régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses 220
Commande de sélection du mode de conduite.....251
Commande de verrouillage centralisé des portes 122
Commande de verrouillage des portes 122
Commande de verrouillage des vitres.....148
Commande de volant chauffant 416
Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise.....188
Commande LTA (aide au suivi de voie).....214
Commande VSC OFF 253
Commandes de feux de détresse.....500
Commandes de lève-vitres électriques.....146
Commandes de réglage d'éclairage du tableau de bord 98
Commandes de réglage des instruments 102
Commandes de rétroviseurs extérieurs.....144
Commandes de sièges chauffants.....416
Commandes d'éclairage.....182
Commandes d'ouverture de porte de garage 435
Contact d'alimentation 165
Contacteur de démarrage 165
Composants haute tension 78
Compte-tours.....95
Compteur de vitesse 95

Condenseur 465
Conduite
Commande de sélection du mode de conduite.....251
Conseils de conduite d'un véhicule hybride.....258
Conseils de conduite hivernale 260
Conseils de rodage 153
Position de conduite correcte.27
Procédures.....152
Conduite avec une caravane/remorque 164
Conseils de conduite d'un véhicule hybride 258
Conseils de conduite hivernale 260
Conseils de rodage 153
Consommation de carburant
Consommation actuelle de carburant.....102
Économie moyenne de carburant.....102
Consommation de carburant actuelle.....102
Contact d'alimentation.....165
Changement de mode du contact d'alimentation 168
Fonction de coupure automatique de l'alimentation 168
Contact d'alimentation (contact du moteur)
Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence.....501
Contact du moteur (contact d'alimentation).....165
Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence.....501
Contacteur de démarrage (contact d'alimentation).....165
Changement de mode du contact d'alimentation 168
Fonction de coupure automatique de l'alimentation.....168
Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence.....501
Contrôle conduite-démarrage153
Contrôle de la stabilité du véhicule (VSC).....252
Contrôle de l'énergie.....108
contrôle I/M 455
Conversation sur le système mains libres Bluetooth®.....369
Appel entrant en attente 371
Envoi de tonalités 370
Fonctionnement de l'écran d'appel.....369
Paramétrage du volume de transmission 371
Coussins gonflables
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables 37
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables latéraux 37
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables latéraux et rideaux.....37
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables rideaux.....37
Coussins gonflables SRS.....34
Emplacements des coussins gonflables 34
Modification et mise au rebut des coussins gonflables 43
Position de conduite correcte.27
Précautions générales relatives aux coussins gonflables 40
Précautions relatives aux coussins gonflables latéraux.....40
Précautions relatives aux coussins gonflables latéraux et rideaux.....40

Précautions relatives aux coussins gonflables pour votre enfant 40
Précautions relatives aux coussins gonflables rideaux..... 40
Système de classification de l'occupant du siège passager avant 45
Témoin d'avertissement SRS511
Coussins gonflables de genoux 34
Coussins gonflables latéraux . 34
Coussins gonflables rideaux .. 34
Crevaison
Système d'avertissement de pression des pneus 472
Véhicules sans roue de secours 525
Cric
Cric fourni avec le véhicule 527, 538
Positionnement du cric 459
Crochets
Crochets à vêtements 434
Crochets de maintien (tapis de sol) 26
Crochets à vêtements 434

D

DCM 397, 398
Dégivrage des essuie-glaces de pare-brise 413
Désembuage
Lunette arrière 410
Pare-brise 409
Rétroviseurs extérieurs 410
Désembuage de la lunette arrière 410
Dimensions 562
Direction assistée (système de direction assistée électrique) 253
Témoin d'avertissement 513
Direction assistée électrique (EPS) 253
Témoin d'avertissement 513
Distance parcourue 105

E

ECB (système de freinage à pilotage électronique)..... 252
Éclairage de coffre 126
Puissance 568
Éclairages
Commande de phares 182
Éclairage de coffre 126
Éclairages de courtoisie 433
Éclairages individuels 419
Éclairages intérieurs 418
Éclairages intérieurs arrière . 418
Éclairages intérieurs avant ... 418
Levier de clignotants 175
Liste des éclairages intérieurs 418
Puissance 568
Système de feux de route automatiques 184
Éclairages d'accentuation LED
Commande d'éclairage 182
Remplacement des ampoules 494
Éclairages de courtoisie 433
Puissance 568
Éclairages de plaque d'immatriculation
Commande d'éclairage 182
Puissance 568
Remplacement des ampoules 494
Éclairages individuels 418
Puissance 568

Éclairages intérieurs.....418
Éclairages intérieurs arrière .418
Éclairages intérieurs avant...418
Puissance.....568
Économie de carburant 102
Économie moyenne de carburant 102
Écran
Écran multifonctionnel.....101
LTA (aide au suivi de voie) ...215
Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses...220
Écran d'accueil 277
Écran de configuration 272
Écran de menu 269
Fonctionnement de l'écran de menu 269
Écran d'informations du véhicule 105
Écran d'informations relatives à la conduite 102
Écran initial.....274
Écran de mise en garde 274
Redémarrage du système....274
Écran multifonctionnel
Affichage d'informations du système d'aide à la conduite ...105
Affichage lié au système audio 105
commandes de réglage des instruments 102
Contrôle de l'énergie 108
Économie de carburant 102
Écran d'informations du véhicule 105
Écran d'informations relatives à la conduite.....102
Guide d'accélération ÉCO....103
Icones de menu.....101
LTA (aide au suivi de voie) ...215
Message d'avertissement.....522
Montre 98
Pression des pneus.....472
Réglages 106
Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses...220
Score ÉCO 103
Témoin du système hybride .103
Écran tactile 275
Fonctionnement de l'écran tactile 275
Manipulation de l'écran tactile 275
EDR (enregistreur de bord) 9
Enregistrement des données du véhicule 8
Enregistrement/Connexion d'un dispositif Bluetooth®.....283
Premier enregistrement d'un lecteur audio Bluetooth® 286
Premier enregistrement d'un téléphone Bluetooth® 283
Profils 286
Enregistreur de bord (EDR).....9
Entretien
Données d'entretien 562
Entretien à faire soi-même ...456
Entretien général 452
Prescriptions d'entretien 450
Entretien à faire soi-même.....451
EPS (direction assistée électrique) 253
Témoin d'avertissement 513
Équipements du coffre.....423
Essuie-glaces de pare-brise..188
Étiquette d'avertissement.....78

F

Feux
Remplacement des ampoules 494
Feux arrière
Commande d'éclairage.....182

Remplacement des ampoules 494
Feux de détresse 500
Feux de gabarit
Commande d'éclairage 182
Puissance.....568
Feux de gabarit arrière
Commande d'éclairage 182
Puissance.....568
Feux de gabarit arrière latéraux
Remplacement des ampoules 494, 495
Feux de gabarit avant
Commande d'éclairage 182
Puissance.....568
Remplacement des ampoules 495
Feux de gabarit latéraux
Remplacement des ampoules 495
Feux de recul
Puissance.....568
Remplacement des ampoules 497
Feux de route automatiques .184
Feux de stationnement
Commande d'éclairage 182
Remplacement des ampoules 494
Feux de stop
Remplacement des ampoules 494
Filtre de climatisation 484
FM 317
Fonction de messagerie du téléphone Bluetooth® 372
Affichage de l'écran de message 372
Appel à l'expéditeur du message 375
Réception d'un message.....372
Réponse à un message (réponse dictée) 374
Réponse à un message (réponse rapide) 374
Vérification des messages reçus 373
Fonction de protection anti-pincement
Lève-vitres électriques 146
Fonctions personnalisables ..584
Frein
Frein de stationnement.....176
Freinage par régénération.....75
Liquide.....465, 566
Maintien des freins 180
Témoin d'avertissement 509
Frein de collision secondaire 253
Frein de stationnement
Avertisseur sonore indiquant que le frein de stationnement est serré 179
Fonctionnement.....176
Message d'avertissement.....179
Témoin d'avertissement 517
Freinage par régénération 75
Fusibles 491

G

Guide d'accélération ÉCO 103

H

Huile
Huile moteur 564
Huile moteur
Capacité 564
Contrôle.....461
Préparatifs et contrôles pré-hivernaux 260
Témoin d'avertissement 511

I

Icone d'état 270
Explication des icones d'état 270
Icones de menu 101
Identification
Moteur 563
Véhicule 562
Informations du dispositif Bluetooth® 291
Informations relatives à la conduite 105
Informations relatives aux pneus 572
Glossaire 577
Niveau de qualité uniforme des pneus 575
Numéro d'identification du pneu 574
Taille 574
Initialisation
Entretien 451
Lève-vitres électriques 146
Système d'avertissement de pression des pneus 476
Systèmes à initialiser 594
Instrument
Commande d'éclairage du tableau de bord 98
Commandes de réglage des instruments 102
Écran multifonctionnel 101
Instruments 95
Message d'avertissement 522
Montre 95
Réglages 106
Témoins 92
Témoins d'avertissement 509
iPod/iPhone 323

J

Jauge de carburant 95
Jauge de température du liquide de refroidissement moteur 95
Jauges 95

K

Kit de réparation anti-crevaison de secours.....525

L

Langue (écran multifonctionnel) 106
Lavage et lustrage 444
Lave-vitre
Commande 188
Contrôle 468
Préparatifs et contrôles pré-hivernaux 260
Lève-vitres électriques
Asservissement des lève-vitres au verrouillage des portes ..147
Commande de verrouillage des vitres 148
Fonction de protection anti-pincement.....146
Fonctionnement.....146
Levier
Levier de clignotants 175
Levier de déverrouillage du capot.....458
Levier de déverrouillage interne du coffre 126
Levier de lave-vitre 188
Levier de vitesses.....172
Levier du loquet auxiliaire.....458
Levier de vitesses
Si le levier de vitesses est bloqué sur P 174
Transmission hybride 172
Liaison de l'écran multifonctionnel et du système 282

Liquide
Frein 566
Lave-vitre 468
Transmission hybride 566
Liquide de refroidissement du module de commande de puissance
Capacité 565
Contrôle 463
Préparatifs et contrôles pré-hivernaux 260
Liquide de refroidissement moteur
Capacité 565
Contrôle 463
Préparatifs et contrôles pré-hivernaux 260
Liste des commandes 351
LTA (aide au suivi de voie)
Fonctionnement 208
Messages d'avertissement ... 219

M

Manivelle de cric 527, 538
Mécanisme d'ouverture
Capot 458
Coffre 125
Mécanisme d'ouverture de porte de garage 435
Message de rappel d'entretien 451
Messages d'avertissement 522
Microphone 362
Miroirs
Miroirs de courtoisie 433
Miroirs de courtoisie 433
Mise en place d'une connexion Apple CarPlay 300
Mobile Assistant (assistant mobile) 356
Dispositifs pouvant être connectés et fonctions disponibles 356
Utilisation du Mobile Assistant (assistant mobile) 356
Mode de conduite EV 170
Mode panique 118
Module de commande de puissance 78
Montre 95, 98, 306
Moteur
Capot 458
Comment démarrer le système hybride 165
Compartiment 461
Compte-tours 95
Contact d'alimentation 165
Contact du moteur 165
Contacteur de démarrage (contact d'alimentation) 165
Mode ACCESSORY 168
Numéro d'identification 563
Si le système hybride ne démarre pas 545
Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence 501
Surchauffe 554
Moteur de traction (moteur électrique) 74
Moteur électrique (moteur de traction) 74

N

Nettoyage
Capteur radar 195
Ceintures de sécurité 447
Extérieur 444
Intérieur 447
Jantes en aluminium 444
Nombre de places assises 163
Numéro d'identification du véhicule 562

O

Outillage 527, 538

P

Paramètres audio 333
Paramètres courants.....333
Paramètres radio.....334
Paramètres de téléphone 377
Paramètres de message.....386
Paramètres de son.....377
Paramètres des contacts/de l'historique des appels.....379
Paramètres des notifications 378
Paramètres de Toyota Entune App Suite Connect 404
Paramètres de voix 309
Affichage de l'écran des paramètres de voix.....309
Écran des paramètres de voix 309
Paramètres des données du Bluetooth® 287
Affichage de l'écran de configuration du Bluetooth®.....287
Connexion d'un dispositif Bluetooth®.....288
Écran de configuration du Bluetooth®.....288
Écran des paramètres de navigation détaillés 292
Enregistrement d'un dispositif Bluetooth®.....290
Modification des informations du dispositif Bluetooth®.....291
Suppression d'un dispositif Bluetooth®.....290
Paramètres du véhicule.....310
Affichage de l'écran des paramètres du véhicule.....310
Écran des paramètres du véhicule.....310
Paramétrage du mode voiturier 310
Paramètres généraux.....305
Affichage de l'écran des paramètres généraux 305
Écran des paramètres généraux 305
Pare-soleil 433
Pattes d'ancrage.....54, 65
PCS (système de sécurité de pré-collision)
Fonction.....200
Témoin d'avertissement 516
Phares
Commande d'éclairage.....182
Système de feux de route automatiques.....184
Phares/éclairages de jour
Remplacement des ampoules 494
Plateaux ouverts.....422
Pneu crevé
Véhicules avec roue de secours 537
Pneus
Chaînes 262
Contrôle.....469
En cas de crevaison 525, 537
Informations.....572
Kit de réparation anti-crevaison de secours.....525
Permutation des roues 472
Pneus neige 260
Pression de gonflage.....479
Remplacement 537
Roue de secours 537
Système d'avertissement de pression des pneus 472
Taille 567
Témoin d'avertissement 515
Pneus neige 260

Poids
Capacité de chargement 163
Limites de charge 163
Poignées de maintien 434
Point d'accès Wi-Fi® 295
Points d'ancrage LATCH..... 63
Port de charge USB 424
Port USB/AUX..... 314
Porte
Avertisseur sonore de porte ouverte 120, 122
Porte-bouteilles 421
Porte-gobelets 421
Portes
Portes latérales 119
Rétroviseurs extérieurs 144
Sécurité enfants de porte arrière 123
Système de verrouillage et déverrouillage automatiques des portes 123
Verrouillage des portes 119
Vitres de porte 146
Présentation des boutons du système Entune Audio..... 267
Pression de gonflage des pneus 479
Données d'entretien 567
Témoin d'avertissement 515
Prise d'admission d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction) 485
Prise d'alimentation 425
Prise de service..... 78
Prises d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction) 81

R

Radiateur..... 465
Radio 317
Préréglage d'une station 317
Système de données d'émission de radio 318
Radio internet 319
Rangement de console 422
Rangements 420
Réalisation d'un appel au moyen du système mains libres Bluetooth®..... 364
Au moyen de la liste des contacts 365
Au moyen de la liste des favoris 365
Au moyen de l'écran d'accueil 367
Au moyen de l'historique des appels..... 365
Au moyen du clavier..... 367
Réapprovisionnement en carburant
Capacité 563
Ouverture du bouchon du réservoir à carburant 190
Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte 547
Types de carburant..... 563
Réception d'un appel au moyen du système mains libres Bluetooth®..... 368
Reconnaissance des panneaux de signalisation 231
Réglage de l'écran..... 281
Régulateur de vitesse
Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses ... 220
Régulateur de vitesse à radar (régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses)... 220
Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses 220
Message d'avertissement 230

Réinitialisation du message indiquant qu'un entretien est nécessaire.....451
Remorquage
Anneau de remorquage 506
Conduite avec une caravane/remorque.....164
Remorquage avec les 4 roues au sol.....164
Remorquage d'urgence.....503
Remorquage avec les 4 roues au sol 164
Remplacement
Ampoules 494
Fusibles.....491
Pile de la clé électronique 489
Pneus.....537
Rétroviseur
Rétroviseur intérieur.....143
Rétroviseurs extérieurs 144
Rétroviseur intérieur 143
Rétroviseurs
Désembuage des rétroviseurs extérieurs 410
Rétroviseur intérieur.....143
Rétroviseurs extérieurs 144
Rétroviseurs extérieurs
.....235
Désembuage des rétroviseurs extérieurs 410
Rabattement.....145
Réglage.....144
Rétroviseurs latéraux
BSM (surveillance de l'angle mort).....235
Rabattement.....145
Réglage.....144
Roue de secours 537
Emplacement de stockage...538
Pression de gonflage 567
Roues 482
Remplacement.....482
Taille 567
RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation).....231

S

Safety Connect 68
Saisie de lettres et de chiffres/fonctionnement de l'écran de liste.....278
Écran de liste.....279
Saisie de lettres et de chiffres 278
Sangle de retenue supérieure .65
Score éco 103
Sécurité enfant
Commande de verrouillage des lève-vitres électriques.....148
Comment votre enfant doit porter la ceinture de sécurité 31
Précautions concernant la batterie 12 V 467, 554
Précautions relatives à la ceinture de sécurité.....51
Précautions relatives à la rallonge de ceinture de sécurité31
Précautions relatives au coffre 124
Précautions relatives au retrait de la pile de la clé électronique 490
Précautions relatives au volant chauffant et aux sièges chauffants.....416
Précautions relatives aux coussins gonflables.....40
Précautions relatives aux lève-vitres électriques.....147
Sécurité enfants de porte arrière 123
Siège de sécurité enfant.....54
Sécurité enfants.....123

Siège de sécurité enfant
Au moyen d'une patte d'ancrage 65
Conduite en compagnie d'enfants.....51
Fixé avec un système LATCH 63
Fixé avec une ceinture de sécurité 58
Points à retenir 52
Système de classification de l'occupant du siège passager avant 45
Types de méthodes d'installation des sièges de sécurité enfant 54
Sièges
Appuie-têtes 140
Installation des sièges enfant/des sièges de sécurité enfant 52
Nettoyage.....447
Position d'assise correcte sur le siège.....27
Précautions concernant le réglage 136
Réglage.....136
Sièges chauffants.....416
Sièges arrière 138
Appuie-têtes 140
Sièges avant
Appuie-têtes 140
Nettoyage.....447
Position de conduite correcte.27
Réglage.....136
Sièges chauffants.....416
Sièges chauffants 416
Soin
Ceintures de sécurité 447
Extérieur.....444
Intérieur 447
Jantes en aluminium 444
Source audio 313
Spécifications 562
Surchauffe.....554
Surveillance de l'angle mort (BSM) 235
Système antivol
Alarme 85
Système d'antidémarrage.....83
Système d'accès et de démarrage mains libres
Démarrage du système hybride 165
Emplacement des antennes.127
Fonctions d'accès.....119
Système d'antidémarrage.....83
Système d'antipatinage (TRAC) 252
Système d'avertissement de pression des pneus
Enregistrement de codes d'identification 477
Fonction.....472
Initialisation.....476
Installation des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus475
Témoin d'avertissement 515
Système de classification de l'occupant du siège passager avant 45
Système de climatisation
Filtre de climatisation.....484
Système de climatisation automatique.....408
Système de climatisation automatique.....408
Système de commande automatique des éclairages 183
Système de commande vocale 348
Fonctionnement du système de commande vocale 349

Utilisation du système de commande vocale 348
Système de freinage à pilotage électronique (ECB) 252
Système de freinage antiblocage (ABS) 252
Témoin d'avertissement 512
Système de refroidissement . 463
Surchauffe du moteur 554
Surchauffe du système hybride 556
Système de rétrovision 242
Si vous constatez des symptômes 247
Système de sécurité de pré-collision (PCS)
Fonction 200
Témoin d'avertissement 516
Système de verrouillage du levier de vitesses 174
Système d'éclairage de courtoisie à l'ouverture des portes . 419
Système d'éclairage de jour .. 182
Système hybride 74
Composants haute tension 78
Contact d'alimentation (allumage) 165
Démarrage du système hybride 165
Écran de consommation/contrôle de l'énergie 108
Freinage par régénération 75
Mode de conduite EV 170
Précautions relatives au système hybride 78
Si le système hybride ne démarre pas 545
Surchauffe 556
Système d'arrêt d'urgence 82
Système mains libres 359
Système mains libres Bluetooth® 359

T

Tapis de sol 26
Télécommande du verrouillage centralisé
Fonction d'économie de la pile 129
Remplacement de la pile 489
Verrouillage/Déverrouillage .. 117
Téléphone 359
À propos des contacts de la liste de contacts 363
Dépannage 388
En cas de vente ou de mise au rebut du véhicule 363
Enregistrement/Connexion d'un téléphone Bluetooth® 361
Quelques principes de base . 360
Système de commande vocale 363
Utilisation de l'écran du téléphone 359
Témoin de rappel de ceinture de sécurité 513, 514
Témoin du système hybride .. 103
Témoin EV 75
Témoin indicateur de dysfonctionnement 511
Témoins 92
Témoins d'avertissement 509
ABS 512
Contrôle conduite-démarrage 512
Direction assistée électrique 513
Niveau de carburant insuffisant 513
Pression des pneus 515
Pression d'huile moteur basse 511
SRS 511
Surchauffe de liquide de refroidissement 510

Surchauffe du système hybride 510
Système de charge 510
Système de freinage 509
Système de priorité des freins 512
Système de sécurité de pré-collision.....516
Témoin d'activation du système de maintien des freins.....517
Témoin de frein de stationnement 517
Témoin de perte d'adhérence 516
Témoin de rappel de ceinture de sécurité conducteur....513, 514
Témoin indicateur de dysfonctionnement 511
Témoin LTA 515
Température extérieure.....95
Temps écoulé.....105
Totalisateur kilométrique.....98
Totalisateurs partiels 98
Toyota Entune.....393
Toyota Entune App Suite
Saisie d'un mot-clé 402
Toyota Entune App Suite Connect.....399
Toyota Safety Sense 2.0
Feux de route automatiques 184
LTA (aide au suivi de voie) ...208
PCS (système de sécurité de pré-collision).....200
Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses...220
RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation) 231
TRAC (système antipatinage)252
Transmission
Commande de sélection du mode de conduite.....251
Si le levier de vitesses est bloqué sur P 174
Transmission hybride 172
Transmission hybride 172
Trappe à carburant
Réapprovisionnement en carburant 190
Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte 547
Troisième feu stop
Remplacement des ampoules 494

U

Urgence, en cas d'
En cas de crevaison 525, 537
Si la batterie 12 V est déchargée 550
Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement.....548
Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte 547
Si le système hybride ne démarre pas 545
Si le véhicule est piégé par la montée des eaux.....502
Si un avertisseur sonore se déclenche 509
Si un message d'avertissement s'affiche 522
Si un témoin d'avertissement s'allume 509
Si votre véhicule doit être remorqué 503
Si votre véhicule est bloqué .558
Si votre véhicule surchauffe .554
Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence.....501
Si vous perdez vos clés.....547
Si vous suspectez un problème 507

V

Verrouillage des portes
Portes 119
Système d'accès et de démarrage mains libres 127
Télécommande du verrouillage centralisé 117
Vitesse moyenne du véhicule 105
Vitres
Désembuage de la lunette arrière 410
Lave-vitre 188
Lève-vitres électriques 146
Vitres latérales 146
Volant
Commandes de réglage des instruments 102
Réglage 142
Volant chauffant 416
Volant chauffant 416
VSC (contrôle de la stabilité du véhicule) 252
VSC évolué 252

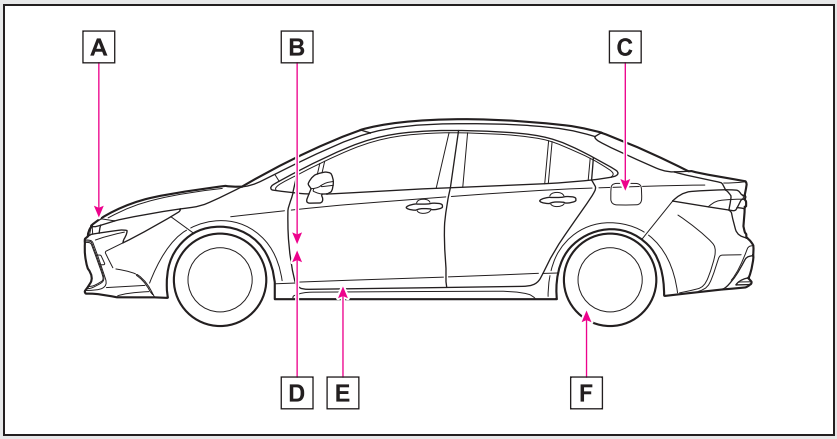
W

Wi-Fi® 295
Connexion d'un dispositif au point d'accès à bord du véhicule 295
Conseils d'utilisation 298

Pour les véhicules avec Entune Audio Plus, reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE" pour tout complément d'information sur les équipements énumérés ci-après.

- Système audio/visuel
- Système de rétrovision

INFORMATIONS STATION-SERVICE



A Levier du loquet auxiliaire (→P.458)

B Commande d'ouverture de trappe à carburant (→P.191)

C Trappe à carburant (→P.191)

D Levier de déverrouillage du capot (→P.458)

E Mécanisme d'ouverture du coffre (→P.125)

F Pression de gonflage des pneus (→P.567)

Capacité du réservoir de carburant (référence)	11,4 gal. (43,0 L, 9,5 Imp. gal.)	
Type de carburant		P.563 P.570
Pression de gonflage des pneus à froid		P.567
Contenance en huile moteur (vidange et remplissage — référence)		P.564
Type d'huile moteur	“Toyota Genuine Motor Oil” «Huile moteur Toyota d’origine» ou équivalent	P.564

Publication No.OM12K81D
Printed in Canada 01-1901-00