

PRIUS

2015

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

TOYOTA

Votre concessionnaire Toyota

Votre concessionnaire Toyota assurera un entretien de qualité et vous fournira toute l'assistance nécessaire.
S'il n'y a pas de concessionnaire Toyota près de chez vous, téléphonez au numéro suivant :

■ **CONDUCTEURS EN PROVENANCE DES ÉTATS-UNIS**

- Aux États-Unis (continent) ou au Canada :
  Toyota Customer Experience Center
  1-800-331-4331 (appel gratuit)
- À Hawaii :
  Servco Automotive Customer Services
  1-888-272-5515 (appel gratuit)

■ **CONDUCTEURS CANADIENS**

- Au Canada ou aux États-Unis (continent) :
  Centre d'interaction avec la clientèle Toyota
  1-888-TOYOTA-8 ou **1-888-869-6828** (appel gratuit)

Vous trouverez de plus amples renseignements sur nos sites Web.

- États-Unis (continent) : **www.toyota.com**
- Hawaii : **www.toyotahawaii.com**
- Canada : **www.toyota.ca**

©2014 TOYOTA MOTOR CORPORATION
Tous droits réservés. La présente publication ne peut être ni reproduite ni copiée, intégralement ou partiellement, sans le consentement écrit de Toyota Motor Corporation.

TABLE DES MATIÈRES

1	**Avant de conduire**	Informations sur le système hybride, ainsi que sur le réglage et l'utilisation d'accessoires tels que les verrous de portière, les rétroviseurs et la colonne de direction
2	**Pendant la conduite**	Informations sur la conduite et l'arrêt du véhicule, ainsi que sur la conduite préventive
3	**Caractéristiques intérieures**	Climatiseur, système audio et autres caractéristiques intérieures visant au confort pendant la conduite
4	**Entretien et nettoyage**	Nettoyage et protection de votre véhicule, opérations d'entretien à réaliser soi-même et informations sur l'entretien
5	**En cas de problème**	Mesures à prendre en cas de remorquage du véhicule, de crevaison ou d'accident
6	**Caractéristiques du véhicule**	Informations détaillées sur le véhicule
	Index	Liste alphabétique des informations contenues dans ce manuel

1 Avant de conduire

1-1. Système hybride

Caractéristiques du système hybride 32
Précautions relatives au système hybride 38
Écran de contrôle/de consommation d'énergie 44
Conseils relatifs à la conduite d'un véhicule hybride 59

1-2. Informations sur les clés

Clés 62

1-3. Ouverture, fermeture et verrouillage des portières

Système Smart key (avec fonction d'ouverture) 65
Système Smart key (sans fonction d'ouverture) 83
Télécommande 89
Portières 91
Hayon 97

1-4. Composants réglables (sièges, rétroviseurs, volant)

Sièges avant 103
Sièges arrière 106
Appuis-tête 109
Ceintures de sécurité 113
Volant 121
Rétroviseur intérieur 122
Rétroviseurs extérieurs 127

1-5. Ouverture et fermeture des glaces et du panneau de toit transparent

Glaces assistées 129
Panneau de toit transparent avec panneau solaire 132

1-6. Remplissage du réservoir

Ouverture du bouchon du réservoir de carburant 137

1-7. Système antivol

Système d'immobilisation du moteur 141

1-8. Informations sur la sécurité

Posture adaptée à la conduite 143
Coussins gonflables SRS ... 145
Système de classification de l'occupant du siège du passager avant 160
Dispositifs de retenue pour enfants 166
Installation d'un dispositif de retenue pour enfants ... 171

2 Pendant la conduite

2-1. Procédures liées à la conduite

Conduite du véhicule 186
Contacteur “POWER” (allumage)..... 200
Mode de conduite EV..... 207
Transmission hybride..... 210
Levier de commande des clignotants..... 219
Frein de stationnement 220
Klaxon 221

2-2. Bloc d’instrumentation

Jauges et compteurs..... 222
Voyants et lampes témoins 227
Écran multifonctions..... 232
Affichage sur le pare-brise..... 252

2-3. Fonctionnement des phares et des essuie-glaces avant

Contacteur des phares..... 259
Commutateur des phares antibrouillards 265
Essuie-glaces et lave-glace avant..... 267
Essuie-glace et lave-glace arrière 271
Contacteur de lave-phares..... 274

2-4. Utilisation des autres systèmes de conduite

Régulateur de vitesse..... 275
Régulateur de vitesse dynamique à radar 280
LKA (aide au suivi de la voie)..... 297
Systèmes d’assistance à la conduite..... 309
Dispositif d’assistance pour démarrage en pente 314
Système de sécurité préventive (PCS)..... 317

2-5. Informations sur la conduite

Charge et bagages..... 326
Limites de charge du véhicule 331
Conseils pour la conduite en hiver 332
Traction d’une remorque 337
Remorquage avec les 4 roues au sol..... 338

3 Caractéristiques intérieures

3-1. Utilisation du climatiseur et du désembueur

Climatiseur 340
Utilisation des contacteurs au volant de commande de la température 351
Système de ventilation solaire 353
Climatiseur à distance 356
Contacteur des désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs 360

3-2. Utilisation du système audio

Types de systèmes audio 361
Utilisation du port AUX/port USB 366

3-3. Utilisation des éclairages intérieurs

Liste des éclairages intérieurs 367
• Éclairage intérieur avant 368
• Éclairage de lecture 369
• Éclairage intérieur arrière 369

3-4. Utilisation des rangements

Liste des rangements 371
• Boîtes à gants 372
• Bloc central 373
• Porte-gobelets 374
• Porte-bouteilles 376
• Compartiments auxiliaires 377

3-5. Autres caractéristiques intérieures

Pare-soleil 378
Miroirs de pare-soleil 379
Affichage de la température extérieure 380
Prises de courant 381
Sièges chauffants 383
Accoudoir 385
Poignées de maintien 386
Tapis protecteurs 387
Caractéristiques du compartiment de charge 389
Ouvre-porte de garage 395
Safety Connect 403

4 Entretien et nettoyage

4-1. Entretien et nettoyage

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule 412
Nettoyage et protection de l'habitacle 415

4-2. Entretien

Procédures d'entretien 419
Entretien général 422
Programmes de vérification et d'entretien du système antipollution 426

4-3. Opérations d'entretien à réaliser soi-même

Précautions à prendre lorsque vous réalisez l'entretien vous-même 427
Capot 431
Positionnement d'un cric rouleur 434
Compartiment moteur 437
Batterie de 12 volts 449
Pneus 455
Pression de gonflage des pneus 467
Roues 471
Pile de la clé à puce 474
Vérification et remplacement des fusibles 476
Ampoules 488

5 En cas de problème

5-1. Informations essentielles

Feux de détresse 504
Si votre véhicule doit être remorqué 505
Si vous croyez qu'il y a un problème 512

5-2. Procédures en cas d'urgence

Si une lampe témoin s'allume ou si un avertisseur sonore retentit 513
Si un message d'avertissement s'affiche 527
En cas de crevaison 547
Si le système hybride ne démarre pas 560
Si vous perdez vos clés 562
Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement 563
Si la batterie de 12 volts est déchargée 565
Si le véhicule surchauffe 571
Si votre véhicule est bloqué 577
Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence 579

6 Caractéristiques du véhicule

6-1. Caractéristiques

Données sur l'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.)..... 582

Informations sur le carburant..... 593

Informations sur les pneus..... 597

6-2. Personnalisation

Fonctions personnalisables 612

6-3. Initialisation

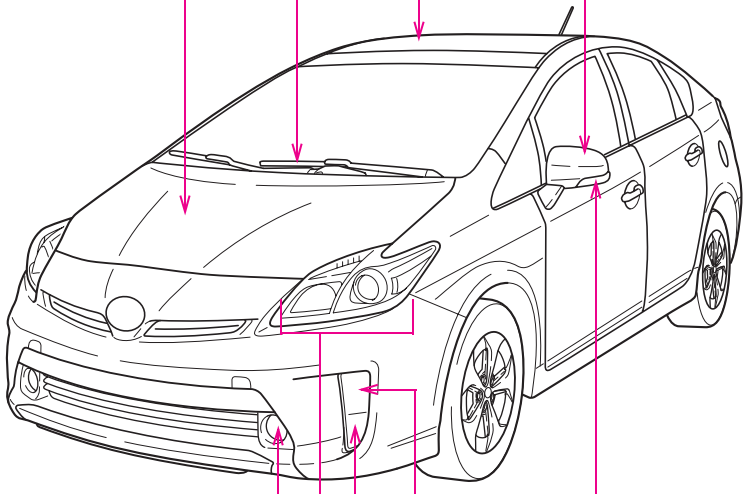
Éléments à initialiser 621

Index

Liste d'abréviations 624

Index alphabétique..... 626

Que faire si..... 637



Panneau de toit transparent avec panneau solaire* P. 132

Essuie-glaces avant P. 267

Rétroviseurs extérieurs P. 127

Capot P. 431

Clignotants latéraux* P. 219

Clignotants avant P. 219

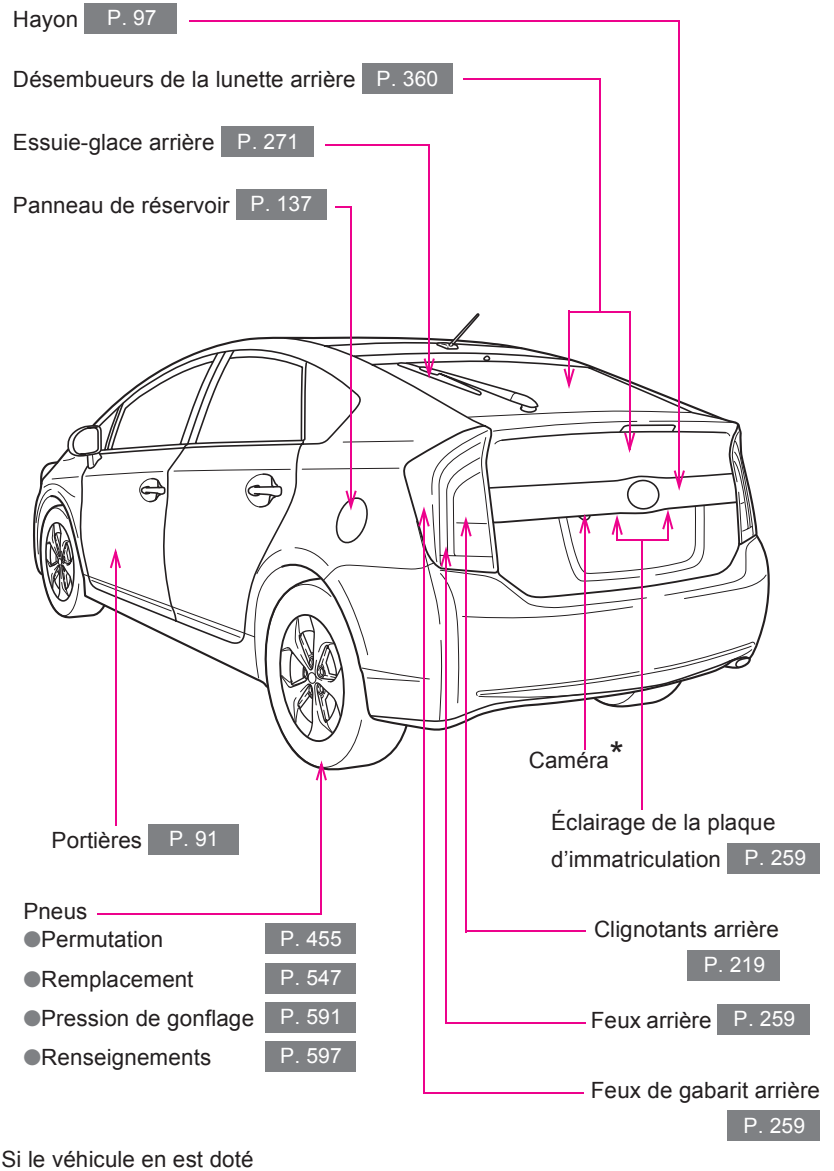
Phares antibrouillards* P. 265

Phares de jour (pour les États-Unis) P. 262

Phares de jour (pour le Canada) et phares P. 259, 262

Feux de stationnement P. 259

Feux de gabarit avant P. 259



* : Si le véhicule en est doté

* : Consultez le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE SUR ÉCRAN" ou le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION".

Appuis-tête P. 109

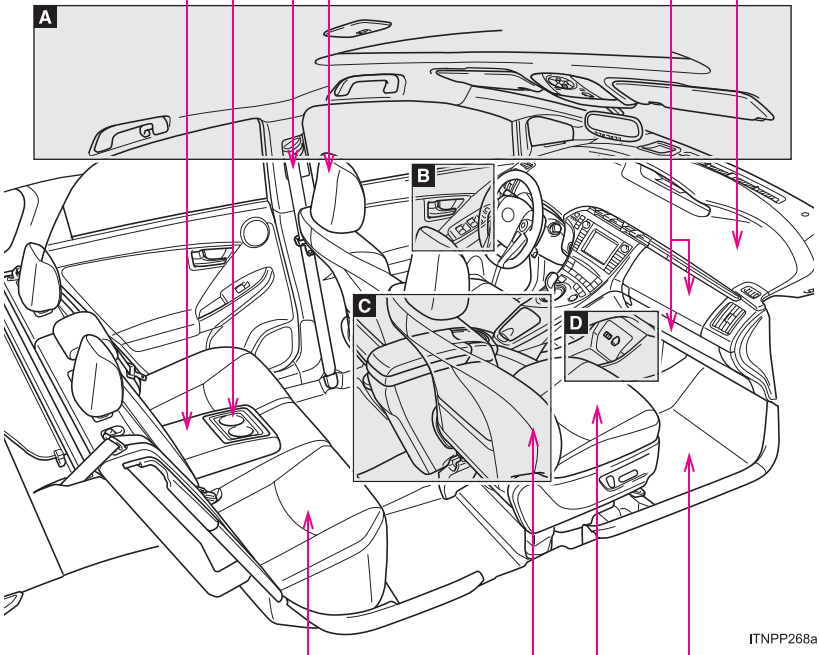
Ceintures de sécurité P. 113

Porte-gobelets* P. 374

Accoudoir* P. 385

Coussin gonflable SRS du passager avant P. 145

Boîtes à gants P. 372



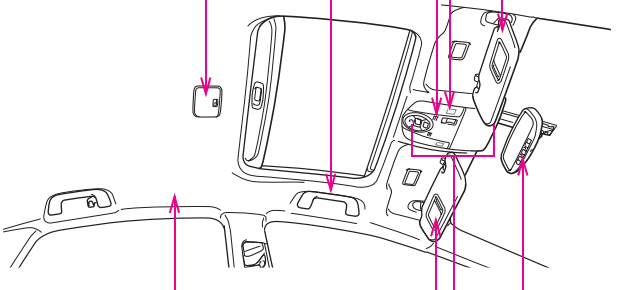
Sièges arrière P. 106

Coussins gonflables SRS latéraux P. 145

Sièges avant P. 103

Tapis protecteur P. 387

A



Pare-soleil P. 378

Éclairage intérieur/de lecture avant P. 368

Microphone* P. 403

Poignées de maintien P. 386

Éclairage intérieur arrière P. 369

Coussins gonflables SRS en rideau P. 145

Miroirs de pare-soleil P. 379

Touche “SOS”* P. 403

Contacteur du panneau de toit transparent* P. 132

Compartiment auxiliaire* P. 377

Rétroviseur intérieur antireflet P. 122

Contacteurs d’ouvre-porte de garage* P. 395

* : Si le véhicule en est doté

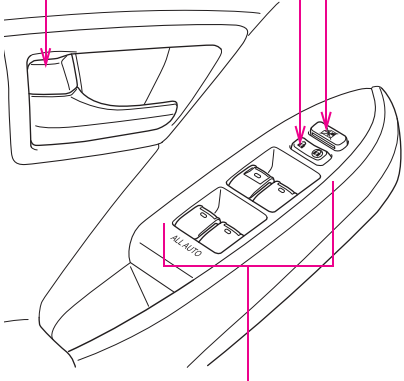
* : Consultez le “MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE SUR ÉCRAN” ou le “MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION”.

B

Contacteur de verrouillage des glaces
P. 129

Contacteur de verrouillage des portières
P. 91

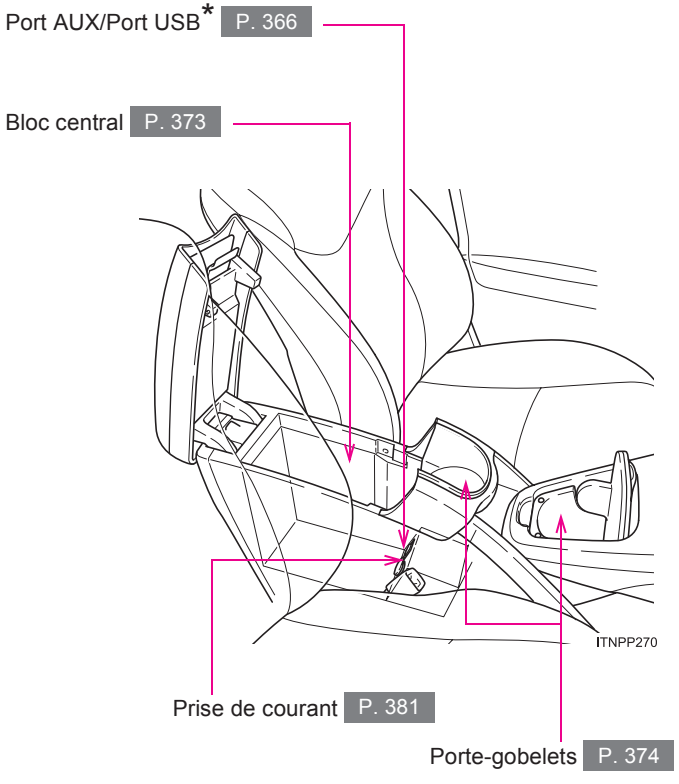
Bouton intérieur de verrouillage P. 91



ITNPP269

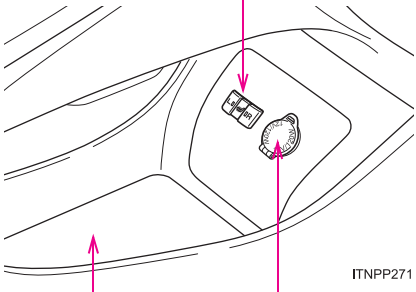
Contacteurs de glaces assistées P. 129

C



* : Consultez le “MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE SUR ÉCRAN” ou le “MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION”.

D



Commutateurs des sièges chauffants* P. 383

Prise de courant P. 381

Compartiment auxiliaire P. 377

Bloc d'instrumentation

Coussin gonflable SRS du conducteur P. 145

Klaxon P. 221

Contacteur des phares P. 259

Levier de commande des clignotants P. 219

Commutateur des phares antibrouillards* P. 265

Contacteur d'essuie-glaces et de lave-glace avant P. 267

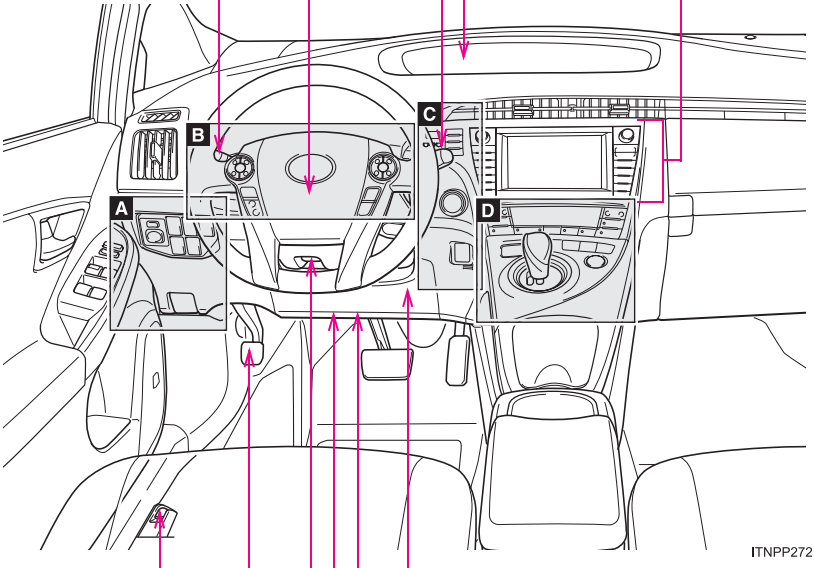
Contacteur d'essuie-glace et de lave-glace arrière P. 271

Jauges et compteurs P. 222

Écran multifonctions P. 232

Système de navigation*1

Système audio*2 P. 361



ITNPP272

Dispositif d'ouverture du panneau de réservoir P. 137

Pédale de frein de stationnement P. 220

Levier de commande de la direction inclinable et télescopique P. 121

Coussin gonflable SRS de protection des genoux P. 145

Contacteur de désactivation du freinage à action préventive* P. 318

Commutateur de remise à zéro du système témoin de basse pression des pneus P. 457

* : Si le véhicule en est doté

*1 : Consultez le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION".

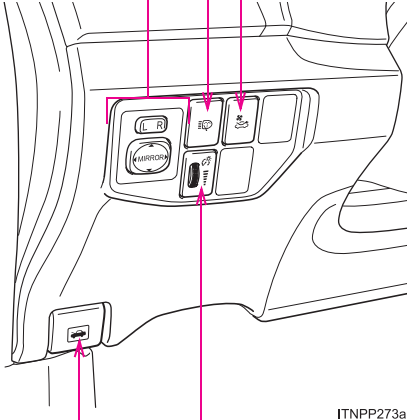
*2 : Consultez le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE SUR ÉCRAN".

A

Contacteurs des rétroviseurs extérieurs P. 127

Contacteur de lave-phares* P. 274

Contacteur du système de ventilation* P. 353

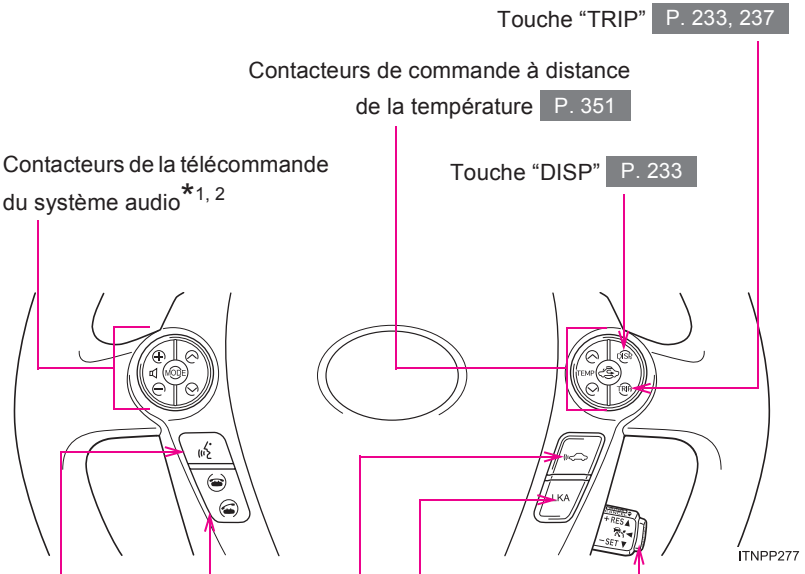


ITNPP273a

Molette de commande de l'éclairage du bloc d'instrumentation P. 225

Levier d'ouverture de capot P. 431

B



* : Si le véhicule en est doté

*1 : Consultez le “MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION”.

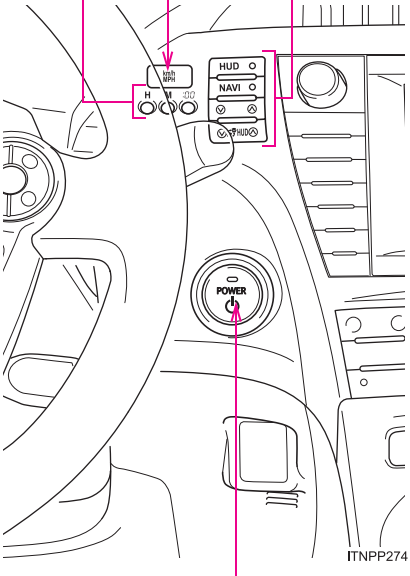
*2 : Consultez le “MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE SUR ÉCRAN”.

C

Touches de réglage de la montre de bord P. 239

Touche MPH/km/h P. 224

Contacteurs de l'affichage sur le pare-brise* P. 252

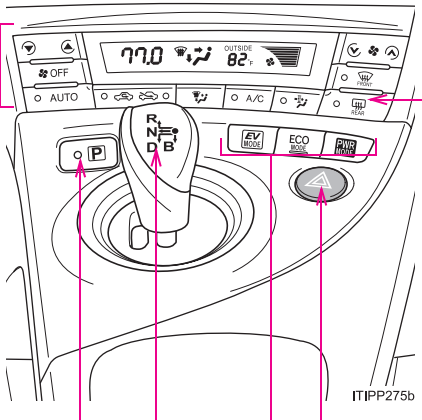


Contacteur "POWER" (allumage) P. 200

D

Climatiseur P. 340

Contacteur des désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs P. 360



Interrupteur de feux de détresse P. 504

Contacteur du mode de conduite EV P. 207

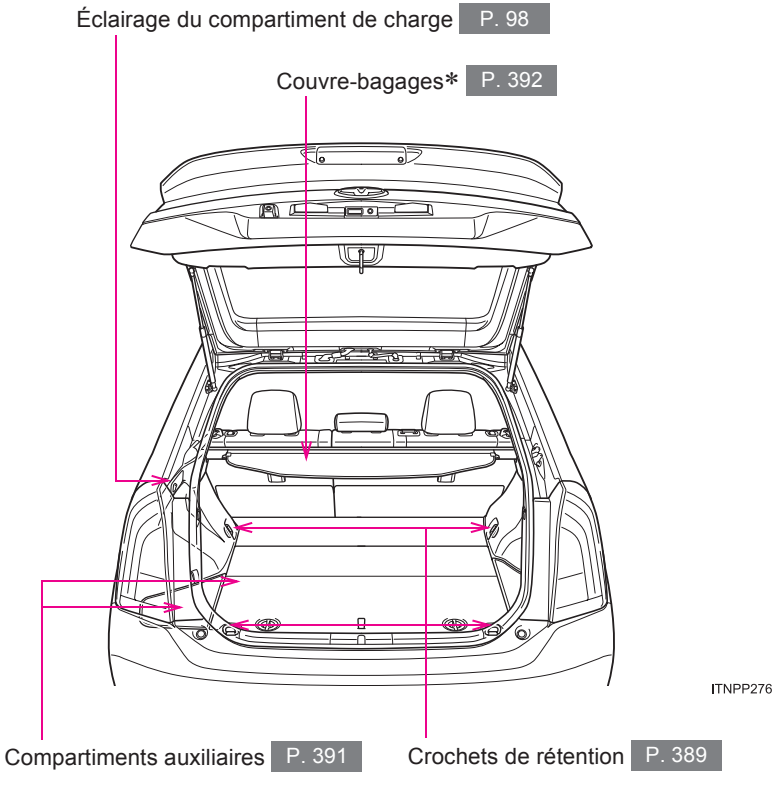
Contacteur du mode de conduite Eco P. 212

Contacteur du mode Power P. 212

Sélecteur de vitesses P. 210

Contacteur de position P P. 213

* : Si le véhicule en est doté


Éclairage du compartiment de charge P. 98
Couvre-bagages* P. 392
ITNPP276
Compartiments auxiliaires P. 391
Crochets de rétention P. 389

* : Si le véhicule en est doté

À titre d'information

Manuel principal du propriétaire

Veuillez noter que ce manuel s'applique à tous les modèles et couvre tous les équipements, y compris les options. C'est pourquoi vous pourriez parfois trouver des explications se rapportant à des équipements qui ne sont pas installés sur votre véhicule.

Toutes les caractéristiques contenues dans ce manuel sont à jour au moment de son impression. Toutefois, la politique d'amélioration permanente des produits suivie par Toyota l'oblige à se réserver le droit de procéder à tout moment et sans préavis à des modifications.

Selon les caractéristiques, le véhicule illustré peut être différent du vôtre en ce qui concerne la couleur et l'équipement.

Bruit provenant de dessous le véhicule après avoir coupé le système hybride

Cinq heures environ après que le système hybride a été coupé, il est possible que vous entendiez pendant quelques minutes un bruit qui provient de dessous le véhicule. Il s'agit du système de vérification d'absence de fuites de carburant par évaporation, et ce n'est pas le signe d'une anomalie.

Accessoires, pièces détachées et modifications de votre Toyota

Il existe actuellement sur le marché une gamme importante de pièces détachées et d'accessoires destinés aux véhicules Toyota mais qui ne sont pas d'origine. Toyota ne garantit pas ces produits et n'est pas responsable de leurs performances, ni de leur réparation ou de leur remplacement. De plus, Toyota n'est pas responsable des dommages qu'ils pourraient occasionner à votre Toyota, ni des effets préjudiciables qu'ils pourraient lui causer.

Ce véhicule ne doit subir aucune modification impliquant des produits d'une origine autre que Toyota. Toute modification apportée avec des produits d'origine autre que Toyota risque d'affecter les performances, la sécurité ou la longévité du véhicule et de contrevenir à la réglementation en vigueur. En outre, les dommages ou les problèmes de fonctionnement résultant de ces modifications sont susceptibles de ne pas être couverts par la garantie.

Installation d'un émetteur-récepteur radio

L'installation d'un émetteur-récepteur radio dans votre véhicule est susceptible de perturber le fonctionnement de systèmes électroniques tels que :

- Système d'injection multipoint/système d'injection multipoint séquentielle
- Régulateur de vitesse
- Freins antiblocage
- Coussins gonflables SRS
- Dispositif de tension des ceintures

Assurez-vous de vous informer auprès de votre concessionnaire Toyota sur les précautions à prendre et les instructions spéciales à suivre pour l'installation d'un émetteur-récepteur radio.

Les pièces et les câbles à haute tension des véhicules hybrides émettent approximativement la même quantité d'ondes électromagnétiques que les véhicules à essence traditionnels ou que les appareils électroniques domestiques, malgré leur blindage électromagnétique.

La réception de l'émetteur-récepteur radio pourrait être accompagnée de bruit indésirable.

Enregistrements des données du véhicule

Votre véhicule Toyota est doté de plusieurs ordinateurs sophistiqués qui enregistrent certaines informations, par exemple :

- Régime moteur
- Vitesse du moteur électrique (vitesse du moteur de traction)
- État de l'accélérateur
- État des freins
- Vitesse du véhicule
- Position de changement de vitesse
- État de la batterie hybride (batterie de traction)

Les données enregistrées varient selon le modèle du véhicule et les options qui y sont installées. De plus, ces ordinateurs n'enregistrent pas les conversations et les sons, ni les images.

● Utilisation des données

Toyota peut utiliser les données enregistrées dans ces ordinateurs pour diagnostiquer des défaillances, effectuer des tâches de recherche et de développement, et améliorer la qualité.

Toyota ne communiquera les données enregistrées à un tiers que dans les cas suivants :

- Si le propriétaire du véhicule ou le locataire (si le véhicule est loué) a donné son accord
- En réponse à une demande officielle de la part de la police, d'un tribunal ou d'une agence gouvernementale
- Pour être utilisées par Toyota en cas de poursuites judiciaires
- À des fins de recherches dans lesquelles les données ne sont pas liées à un véhicule ni à un propriétaire particulier

● Utilisation des données recueillies par le biais de Safety Connect (États-Unis [continent] uniquement)

Si votre véhicule Toyota est doté de la technologie Safety Connect et que vous êtes abonné à ces services, veuillez vous reporter au contrat de service d'abonnement télématique Safety Connect pour en savoir davantage au sujet des données recueillies et de leur utilisation.

Enregistreur de données d'événement

Ce véhicule est doté d'un enregistreur de données d'événement (EDR). Le but premier d'un EDR est d'enregistrer des données qui permettront de mieux comprendre comment les différents systèmes du véhicule se sont comportés, lors de certaines situations d'accident ou d'accident évité, comme le déploiement d'un coussin gonflable ou un impact avec un obstacle sur la route. L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte période, habituellement 30 secondes ou moins.

L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données comme :

- la manière dont fonctionnaient les différents systèmes de votre véhicule;
- le bouclage ou non des ceintures de sécurité du conducteur et du passager;
- le cas échéant, l'importance de l'enfoncement de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein par le conducteur;
- la vitesse à laquelle roulait le véhicule.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles les collisions et les blessures se produisent.

REMARQUE : L'EDR de votre véhicule n'enregistre des données qu'en cas d'accident notable; l'EDR n'enregistre aucune donnée dans des conditions de conduite normales et aucune donnée personnelle (par ex., nom, sexe, âge et lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, d'autres parties, notamment les forces de l'ordre, pourraient combiner les données de l'EDR aux données d'identification personnelles relevées habituellement lors d'une enquête d'accident.
Pour lire les données enregistrées par l'EDR, un équipement particulier est requis, et l'accès au véhicule ou à l'EDR est nécessaire. En plus du fabricant du véhicule, d'autres parties qui possèdent l'équipement nécessaire, notamment les forces de l'ordre, peuvent lire les données si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

● Divulgation des données de l'EDR

Toyota ne communiquera les données enregistrées par un EDR à un tiers que dans les cas suivants :

- Si le propriétaire du véhicule (ou le locataire si le véhicule est loué) a donné son accord
- En réponse à une demande officielle de la part de la police, d'un tribunal ou d'une agence gouvernementale
- Pour être utilisées par Toyota en cas de poursuites judiciaires

Cependant, au besoin, Toyota peut prendre les décisions suivantes :

- Utiliser ces données pour ses recherches en matière de sécurité des véhicules
- Communiquer ces données à un tiers à des fins de recherche sans dévoiler aucun détail sur le véhicule ni sur son propriétaire

Mise à la casse de votre Toyota

Les dispositifs des coussins gonflables SRS et de tension des ceintures qui équipent votre Toyota contiennent des produits chimiques explosifs. Si le véhicule est mis à la casse avec les coussins gonflables et les dispositifs de tension des ceintures de sécurité encore opérationnels, ils risquent de provoquer un accident comme, par exemple, un incendie. Veillez à ce que les coussins gonflables SRS et les dispositifs de tension des ceintures soient retirés et mis au rebut dans un atelier de réparation agréé ou chez votre concessionnaire Toyota avant de mettre le véhicule à la casse.

Produits composés de perchlorate

Ils peuvent devoir être manipulés délicatement,
voir www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Votre véhicule comporte des composants pouvant contenir du perchlorate. Les coussins gonflables, les dispositifs de tension des ceintures de sécurité et les piles de la télécommande peuvent appartenir à cette catégorie de composants.

⚠ ATTENTION

■ Précautions générales pendant la conduite

Conduite avec facultés affaiblies : Ne conduisez jamais votre véhicule si vos facultés sont affaiblies par la consommation d'alcool ou de drogues. L'alcool et certaines drogues ralentissent vos réflexes, altèrent votre jugement et diminuent la coordination, ce qui peut provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Conduite préventive : Conduisez toujours de manière préventive. Anticipez les erreurs des autres conducteurs ou des piétons et soyez prêt à éviter les accidents.

Distraction du conducteur : Portez toujours toute votre attention sur la conduite. Tout ce qui pourrait distraire le conducteur, par exemple le réglage des commandes, l'utilisation d'un téléphone cellulaire ou la lecture, pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles, à vous-même, à vos passagers ou à d'autres personnes.

■ Précautions générales relatives à la sécurité des enfants

Ne laissez jamais d'enfants seuls à l'intérieur du véhicule; ne laissez jamais la clé du véhicule entre les mains d'enfants et ne leur permettez jamais de l'utiliser.

Les enfants pourraient faire démarrer le véhicule ou faire passer la transmission au point mort. Les enfants pourraient aussi se blesser en jouant avec les glaces, le panneau de toit transparent ou avec d'autres accessoires du véhicule. De plus, l'exposition à des températures très chaudes ou extrêmement froides à l'intérieur du véhicule pourrait être fatale aux enfants.

⚠ ATTENTION

■ Batterie hybride (batterie de traction)

Assurez-vous de ne jamais revendre, céder ni modifier la batterie hybride (batterie de traction). Pour éviter tout accident, les batteries hybrides (batteries de traction) qui ont été retirées d'un véhicule mis au rebut sont récupérées par l'entremise des concessionnaires Toyota. Ne mettez pas la batterie au rebut vous-même.

Si la batterie n'était pas récupérée correctement, les situations suivantes pourraient se produire, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles :

- Il est possible que la batterie hybride (batterie de traction) soit mise au rebut ou jetée de manière illégale, et que quelqu'un touche à une pièce sous haute tension, ce qui pourrait occasionner une décharge électrique.
- La batterie hybride (batterie de traction) est conçue pour être utilisée uniquement avec votre véhicule hybride. Si la batterie hybride (batterie de traction) est utilisée en dehors de votre véhicule, ou si elle est modifiée de quelque façon que ce soit, un accident tel qu'une décharge électrique, une émission de chaleur ou de fumée, une explosion ou une fuite d'électrolyte peut se produire.

Lorsque vous vendez ou cédez votre véhicule, les risques d'accident sont très élevés, car la personne qui réceptionne le véhicule peut ne pas être consciente de ces dangers.

■ Mise au rebut de la batterie hybride (batterie de traction)

Si vous mettez votre véhicule au rebut sans retirer la batterie hybride (batterie de traction), il y aura un risque qu'une personne subisse une grave décharge électrique si elle touche aux pièces ou aux câbles à haute tension ou à leurs connecteurs. Si vous devez mettre votre véhicule au rebut, vous devez demander à votre concessionnaire Toyota ou à un garagiste compétent de se charger de la mise au rebut de la batterie hybride (batterie de traction). Si la batterie hybride (batterie de traction) n'était pas mise au rebut de la manière appropriée, elle pourrait provoquer une décharge électrique susceptible de causer des blessures graves, voire mortelles.

Symboles utilisés dans ce manuel

Mises en garde et remarques

⚠ ATTENTION

Cet avertissement concerne quelque chose qui, si on l'ignore, peut occasionner des blessures graves, voire mortelles. Vous êtes informé de ce que vous devez ou ne devez pas faire pour réduire les risques de blessures graves, voire mortelles, pour vous-même ou pour les autres.

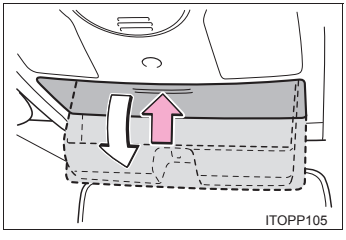
⚠ NOTE

Cet avertissement concerne quelque chose qui, si on l'ignore, peut endommager le véhicule ou son équipement. Vous êtes informé de ce que vous devez ou ne devez pas faire pour éviter ou réduire les risques d'endommager votre Toyota et son équipement.

Symboles utilisés dans les illustrations

Symbole de sécurité

Le symbole du cercle traversé d'une barre oblique signifie "Ne pas", "Ne pas faire" ou "À éviter".



Flèches indiquant le fonctionnement

- ➡ Indique l'action à effectuer (pousser, tourner, etc.) pour faire fonctionner les commutateurs et autres dispositifs.
- ⇨ Indique le résultat d'une opération (par ex. un couvercle s'ouvre).

Avant de conduire 1

1-1. Système hybride

Caractéristiques du système hybride 32
Précautions relatives au système hybride 38
Écran de contrôle/de consommation d'énergie 44
Conseils relatifs à la conduite d'un véhicule hybride 59

1-2. Informations sur les clés

Clés 62

1-3. Ouverture, fermeture et verrouillage des portières

Système Smart key (avec fonction d'ouverture) 65
Système Smart key (sans fonction d'ouverture) 83
Télécommande 89
Portières 91
Hayon 97

1-4. Composants réglables (sièges, rétroviseurs, volant)

Sièges avant 103
Sièges arrière 106
Appuis-tête 109
Ceintures de sécurité 113
Volant 121
Rétroviseur intérieur 122
Rétroviseurs extérieurs 127

1-5. Ouverture et fermeture des glaces et du panneau de toit transparent

Glaces assistées 129
Panneau de toit transparent avec panneau solaire 132

1-6. Remplissage du réservoir

Ouverture du bouchon du réservoir de carburant 137

1-7. Système antivol

Système d'immobilisation du moteur 141

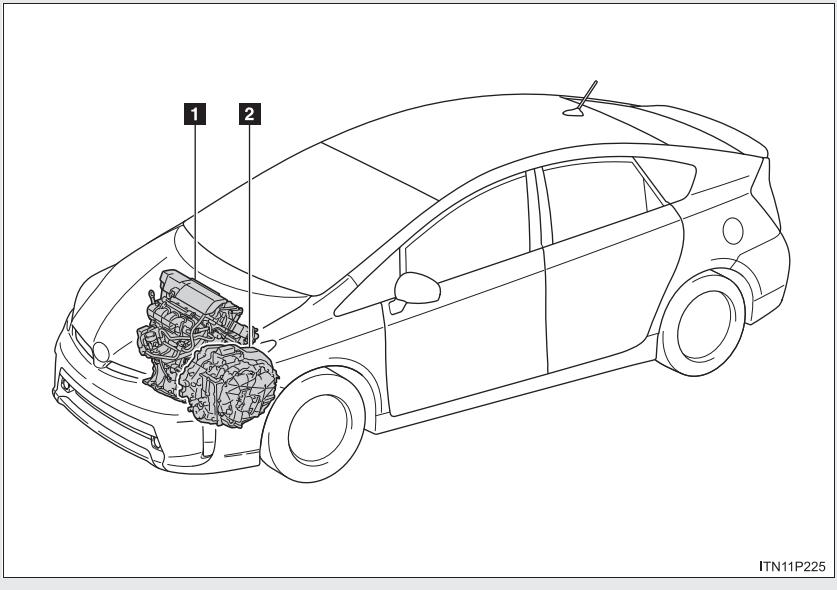
1-8. Informations sur la sécurité

Posture adaptée à la conduite 143
Coussins gonflables SRS 145
Système de classification de l'occupant du siège du passager avant 160
Dispositifs de retenue pour enfants 166
Installation d'un dispositif de retenue pour enfants 171

Caractéristiques du système hybride

Votre véhicule est un véhicule hybride. Ses caractéristiques ne sont pas les mêmes que celles des véhicules traditionnels. Assurez-vous de bien connaître les caractéristiques de votre véhicule et utilisez-les avec soin.

Le système hybride utilise un moteur à essence et un moteur électrique (moteur de traction) en fonction des conditions de conduite, améliorant ainsi l'efficacité du carburant et réduisant les émissions de gaz d'échappement.



1 Moteur à essence

2 Moteur électrique (moteur de traction)

■ **Lorsque le véhicule est immobilisé/lors de la mise en route**

Le moteur à essence s'arrête* lorsque le véhicule s'immobilise. Lors de la mise en route, le moteur électrique (moteur de traction) alimente le véhicule. À basse vitesse ou lors de la descente d'une pente douce, le moteur à essence s'arrête* et le moteur électrique (moteur de traction) prend la relève.

En position de changement de vitesse N, la batterie hybride (batterie de traction) ne sera pas chargée. Par conséquent, passez en position de changement de vitesse P lorsque le véhicule est immobilisé. De plus, si vous conduisez lorsque la circulation est dense, passez en position de changement de vitesse D ou B.

* : Cependant, lorsque la batterie hybride (batterie de traction) a besoin d'être rechargée ou pendant que le moteur se réchauffe, le moteur à essence pourrait ne pas s'arrêter automatiquement. (→P. 35)

■ **Pendant la conduite normale**

Le moteur à essence est utilisé le plus souvent. Le moteur électrique (moteur de traction) charge la batterie hybride (batterie de traction) au besoin.

■ **Lors d'accélérations brusques**

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée profondément, la puissance de la batterie hybride (batterie de traction) s'ajoute à celle du moteur à essence par le biais du moteur électrique (moteur de traction).

■ **Lors du freinage (freinage à récupération d'énergie)**

Le moteur électrique (moteur de traction) charge la batterie hybride (batterie de traction).

Système de notification de proximité de véhicule

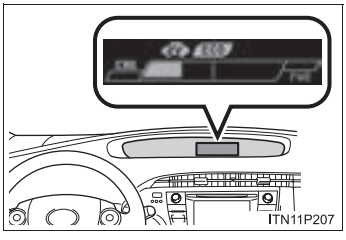
Lorsque vous roulez avec le moteur à essence coupé, un son retentit pour aviser les personnes à proximité de l'approche du véhicule; le volume de ce son varie en fonction de la vitesse du véhicule. Le son cesse lorsque la vitesse du véhicule dépasse les 15 mph environ (25 km/h).

Freinage à récupération d'énergie

Dans les situations suivantes, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique, et la force de décélération peut être obtenue en même temps que l'on recharge la batterie hybride (batterie de traction).

- Vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant que le véhicule roule et que la position de changement de vitesse est D ou B.
- Vous enfoncez la pédale de frein pendant que le véhicule roule et que la position de changement de vitesse est D ou B.

Indicateur du système hybride



L'indicateur du système hybride indique la puissance de sortie du système hybride et de la charge par récupération d'énergie. (→P. 233)

■ **Circonstances dans lesquelles il est possible que le moteur à essence ne s'arrête pas**

Le moteur à essence démarre et s'arrête automatiquement. Cependant, il pourrait ne pas s'arrêter automatiquement dans les circonstances suivantes* :

- Pendant la mise à température du moteur à essence
- Lorsque la température de la batterie hybride (batterie de traction) est élevée ou basse
- Pendant l'opération de charge de la batterie hybride (batterie de traction)
- Lorsque la chaufferette est activée

* : Selon les circonstances, le moteur à essence pourrait aussi ne pas s'arrêter automatiquement dans des situations autres que celles énoncées ci-dessus.

■ **Charge de la batterie hybride (batterie de traction)**

- Puisque le moteur à essence recharge la batterie hybride (batterie de traction), il n'est pas nécessaire de recharger la batterie à l'aide d'une alimentation externe. Cependant, si le véhicule est immobilisé pendant une longue période de temps, la batterie hybride (batterie de traction) se déchargera lentement. C'est pourquoi vous devez faire rouler le véhicule au moins une fois tous les deux à trois mois pendant au moins 30 minutes ou 10 miles (16 km).
  Si la batterie hybride (batterie de traction) se décharge complètement et que le véhicule ne démarre pas, même avec un démarrage-secours de la batterie de 12 volts, communiquez avec votre concessionnaire Toyota.
- En position de changement de vitesse N, la batterie hybride (batterie de traction) ne sera pas chargée. Par conséquent, passez toujours en position de changement de vitesse P lorsque le véhicule est immobilisé. Lorsque vous conduisez en circulation dense, passez en position de changement de vitesse D ou B pour éviter d'épuiser l'énergie de la batterie hybride (batterie de traction).

■ **Charge de la batterie de 12 volts**

→P. 568

■ **Si la batterie de 12 volts s'est déchargée, a été changée ou a été enlevée**

Il se peut que le moteur à essence ne s'arrête pas, même si le véhicule fonctionne sous la batterie hybride (batterie de traction). Si cela se poursuit pendant quelques jours, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

Bruits et vibrations propres aux véhicules hybrides

Même si le véhicule est en mesure de se déplacer, il se peut que le moteur ne génère aucun bruit ni aucune vibration de fonctionnement. Pour des raisons de sécurité, engagez le frein de stationnement et assurez-vous de passer en position de changement de vitesse P lorsque le véhicule est garé.

Les vibrations et les bruits suivants peuvent être générés par le fonctionnement du moteur hybride; ils n'indiquent pas une défaillance :

- On peut entendre le bruit de fonctionnement du système de freinage lorsque la portière du conducteur est ouverte.
- On peut entendre les bruits de fonctionnement du moteur provenant du compartiment moteur.
- Lorsque le système hybride démarre ou s'arrête, on peut entendre les bruits de fonctionnement de la batterie hybride (batterie de traction).
- On peut entendre les bruits de fonctionnement de la transmission lorsque le moteur à essence démarre ou s'arrête, lorsque vous roulez à basse vitesse ou lors d'un ralenti.
- On peut entendre des bruits de fonctionnement du moteur lors d'accélérations brusques.
- On peut entendre les bruits de fonctionnement du freinage à récupération d'énergie, lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou relâchez la pédale d'accélérateur.
- Lorsque la pédale de frein est enfoncée, on peut entendre d'autres bruits, par exemple ceux du moteur ou d'autres pièces mécaniques, en provenance du système de freinage.
- Au démarrage ou à l'arrêt du moteur à essence, vous pouvez ressentir des vibrations.
- Vous pouvez entendre les bruits de fonctionnement du ventilateur de refroidissement provenant de l'évent d'admission d'air. (→P. 39)
- Le bruit de fonctionnement du climatiseur (compresseur, moteur de ventilateur).

Système de notification de proximité de véhicule

Dans les cas suivants, il peut être difficile pour les personnes à proximité d'entendre le système de notification de proximité de véhicule.

- Dans les zones très bruyantes
- S'il vente ou s'il pleut

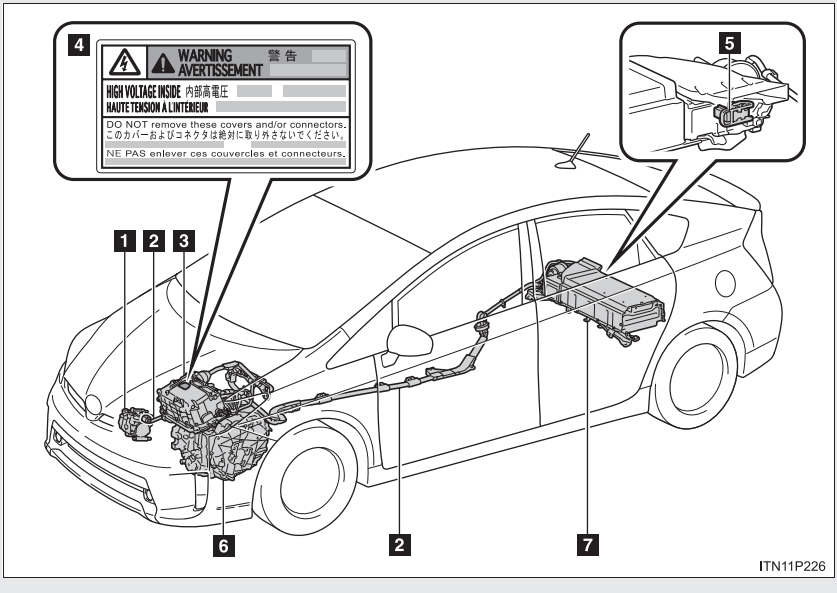
De plus, comme le système de notification de proximité de véhicule est installé à l'avant du véhicule, il pourrait être plus difficile à entendre pour les personnes situées derrière le véhicule que pour celles situées devant celui-ci.

Entretien, réparation, recyclage et mise au rebut

Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota pour ce qui a trait à l'entretien, aux réparations, au recyclage et à la mise au rebut. Ne mettez pas le véhicule au rebut vous-même.

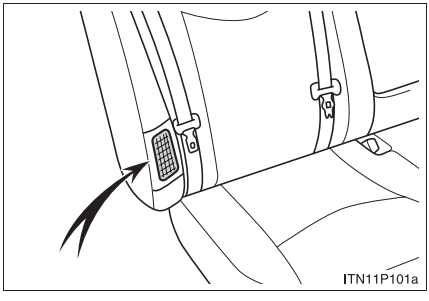
Précautions relatives au système hybride

Soyez prudent lorsque vous manipulez le système hybride; il contient un système de haute tension (environ 650 V au maximum) ainsi que des pièces qui deviennent brûlantes lorsque le système hybride est en cours de fonctionnement. Respectez les étiquettes de mise en garde présentes sur le véhicule.



1 Compresseur de climatiseur
2 Câbles sous haute tension (orange)
3 Unité de commande électrique et convertisseur DC/DC
4 Étiquette de mise en garde
5 Prise de service
6 Moteur électrique (moteur de traction)
7 Batterie hybride (batterie de traction)

Évent de la batterie hybride (batterie de traction)



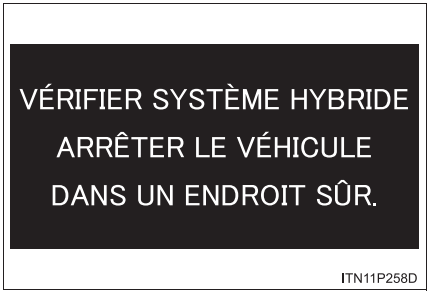
Un évent d'admission d'air visant à refroidir la batterie hybride (batterie de traction) est situé sur le côté droit du dossier du siège arrière. Si cet évent était obstrué, la batterie hybride (batterie de traction) pourrait surchauffer, ce qui en diminuerait le rendement.

Système de coupure d'urgence

Lorsqu'une certaine force d'impact est détectée par le capteur d'impact, le système de coupure d'urgence coupe le courant à haute tension et arrête la pompe à carburant afin de réduire le risque d'électrocution et les fuites de carburant. Si le système de coupure d'urgence s'active, il sera impossible de faire redémarrer votre véhicule. Pour faire redémarrer le système hybride, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

Message d'avertissement du système hybride

Un message s'affiche automatiquement lorsqu'une défaillance se produit dans le système hybride ou si une manœuvre inadéquate est tentée.



Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctions, lisez ce message et suivez les directives. (→P. 527)

■ **Si une lampe témoin s'allume ou qu'un message d'avertissement s'affiche, ou si la batterie de 12 volts est débranchée**

Il se peut que le système hybride ne démarre pas. Dans ce cas, essayez de faire redémarrer le système. Si le voyant "READY" ne s'allume pas, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

■ **Panne de carburant**

Si votre véhicule tombe en panne de carburant et qu'il est impossible de faire démarrer le système hybride, ajoutez une quantité d'essence suffisante pour que la lampe témoin de basse réserve de carburant (→P. 518) s'éteigne. Si le réservoir ne contient qu'une petite quantité d'essence, il se peut que le système hybride ne soit pas en mesure de démarrer. (La quantité minimale d'essence permettant à la lampe témoin de basse réserve de carburant de s'éteindre est d'environ 1,9 gal. [7,1 L, 1,6 Imp.gal.] lorsque le véhicule est sur une surface plane. Cette valeur peut varier si le véhicule est dans une pente.)

■ **Ondes électromagnétiques**

- Les pièces et les câbles à haute tension des véhicules hybrides sont dotés d'un blindage électromagnétique, et par conséquent, ils émettent approximativement la même quantité d'ondes électromagnétiques que les véhicules à essence traditionnels ou que les appareils électroniques domestiques.
- Votre véhicule pourrait causer de l'interférence avec les pièces de radio fabriquées par des tiers.

■ **Batterie hybride (batterie de traction)**

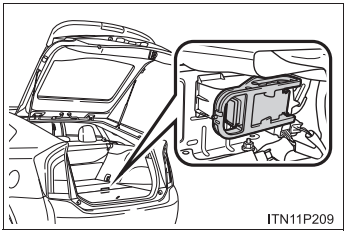
La durée de vie de la batterie hybride (batterie de traction) est limitée. La durée de vie de la batterie hybride (batterie de traction) peut varier selon votre style de conduite et les conditions de conduite.

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives aux composants sous haute tension

Le véhicule est doté de systèmes CC et CA, ainsi que d'un système de 12 volts. Les hautes tensions CC et CA sont très dangereuses; elles peuvent causer de graves brûlures et des décharges électriques susceptibles d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- On ne doit jamais toucher, désassembler, enlever ou remplacer les pièces et les câbles à haute tension, ni leurs connecteurs.
- Comme il utilise du courant à haute tension, le système hybride deviendra chaud une fois qu'il aura démarré. Faites attention à la haute tension et à la température élevée, et respectez toujours les étiquettes de mise en garde présentes sur le véhicule.



- Ne tentez jamais d'ouvrir l'orifice d'accès à la prise de service située dans le compartiment de charge. Cette prise ne sert qu'à l'entretien du véhicule et pourrait être sous haute tension.

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives aux accidents de la route

Si votre véhicule est impliqué dans un accident, observez les précautions suivantes pour réduire les risques de blessures graves, voire mortelles :

- Immobilisez le véhicule dans un endroit sécuritaire pour prévenir d'autres accidents.
  Tout en enfonçant la pédale de frein, engagez le frein de stationnement, passez en position de changement de vitesse P, puis arrêtez le système hybride. Ensuite, relâchez lentement la pédale de frein.
- Ne touchez pas aux pièces, aux câbles ni aux connecteurs à haute tension.
- Si des fils électriques sont à découvert à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, il y a un risque de décharge électrique. Ne touchez jamais aux fils électriques à découvert.
- En cas de fuite de liquide, ne touchez pas à ce liquide, car il pourrait contenir un électrolyte fortement alcalin provenant de la batterie hybride (batterie de traction). Si votre peau ou vos yeux entrent en contact avec le liquide, rincez-les immédiatement à grande eau ou, si possible, avec une solution d'acide borique. Consultez immédiatement un médecin.
- Si un incendie survient à l'intérieur du véhicule hybride, sortez du véhicule au plus vite. N'utilisez jamais d'extincteur non conçu pour les incendies électriques. Même l'utilisation d'une petite quantité d'eau pourrait s'avérer dangereuse.
- Si votre véhicule doit être remorqué, les roues avant doivent être soulevées. Si les roues reliées au moteur électrique (moteur de traction) étaient au sol pendant le remorquage, le moteur pourrait continuer à produire de l'électricité. Cela pourrait provoquer un incendie. (→P. 505)
- Vérifiez attentivement le sol sous le véhicule. Si du liquide a coulé sur le sol, le système d'alimentation est peut-être endommagé. Sortez du véhicule au plus vite.

⚠ ATTENTION

■ Batterie hybride (batterie de traction)

Votre véhicule est doté d'une batterie scellée à hydrure métallique de nickel. Si cette batterie est mise au rebut de manière inadéquate, elle constituera un risque pour l'environnement et représentera un risque de brûlures graves ou de décharge électrique susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

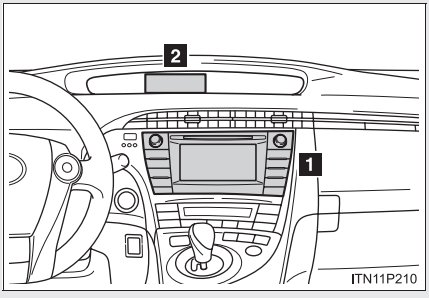
⚠ NOTE

■ Évent de la batterie hybride (batterie de traction)

- Ne laissez pas de corps étrangers à proximité de l'évent. La batterie hybride (batterie de traction) pourrait surchauffer et être endommagée.
- Nettoyez régulièrement l'évent pour éviter une surchauffe de la batterie hybride (batterie de traction).
- Ne mouillez pas l'évent d'admission d'air et ne laissez pas de corps étrangers y pénétrer; cela pourrait provoquer un court-circuit et endommager la batterie hybride (batterie de traction).
- Ne transportez pas une grande quantité d'eau, par exemple des bouteilles pour rafraîchisseur d'eau, dans le véhicule. Si de l'eau giclait sur la batterie hybride (batterie de traction), celle-ci pourrait subir des dommages. Faites vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.
- Si la ceinture de sécurité arrière sortait de son guide (→P. 107), elle pourrait obstruer l'évent de la batterie hybride (batterie de traction). Placez la ceinture de sécurité arrière dans son guide avant de l'utiliser.

Écran de contrôle/de consommation d’énergie

Vous pouvez afficher l’état de votre système hybride sur l’écran du système audio à affichage, sur l’écran du système de navigation ou sur l’écran multifonctions.



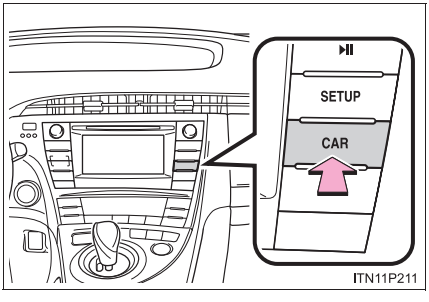
1 Écran du système audio à affichage ou écran du système de navigation

2 Écran multifonctions

Contrôle d’énergie

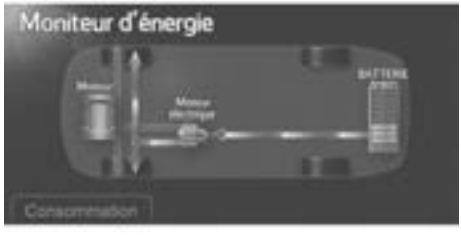
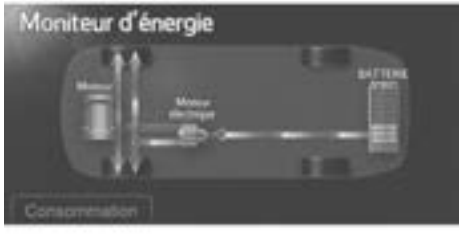
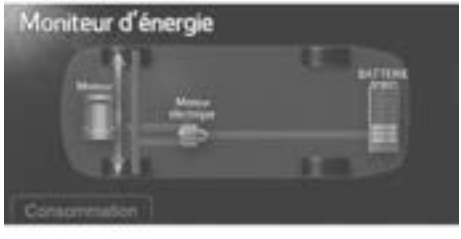
Affiche le flux d’énergie tandis qu’il change en fonction des conditions de conduite.

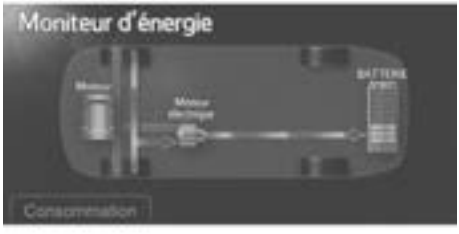
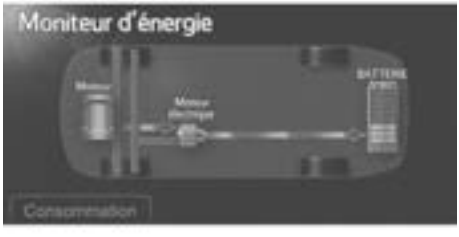
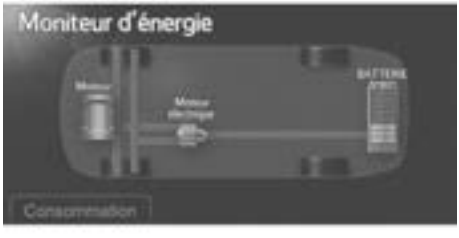
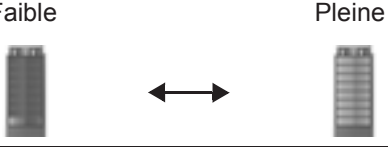
Système audio à affichage



Appuyez sur “CAR”.

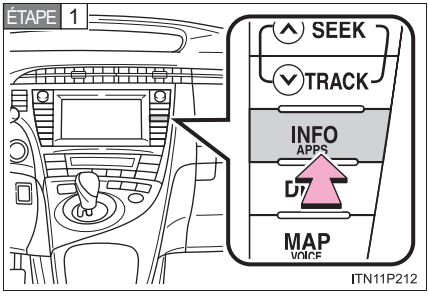
Si l’écran “Consommation” s’affiche, effleurez “Énergie”.

Condition	Affichage
Lorsque le véhicule est alimenté par le moteur électrique (moteur de traction)	
Lorsque le véhicule est alimenté à la fois par le moteur à essence et par le moteur électrique (moteur de traction)	
Lorsque le véhicule est alimenté par le moteur à essence	

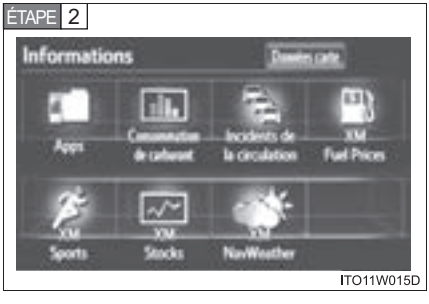
Condition	Affichage
Lorsque le véhicule charge la batterie hybride (batterie de traction)	
	
Lorsqu'il n'y a aucune circulation d'énergie	
État de la batterie hybride (batterie de traction)	

Ces illustrations sont présentées à titre d'exemple seulement; en conditions réelles, elles peuvent être légèrement différentes.

Système de navigation

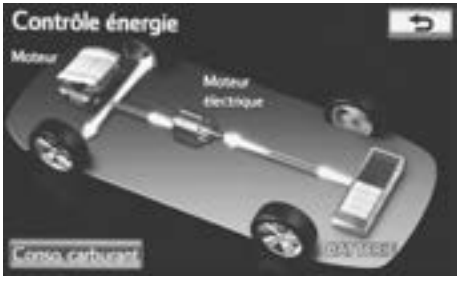
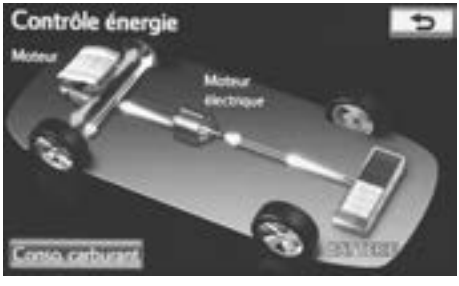
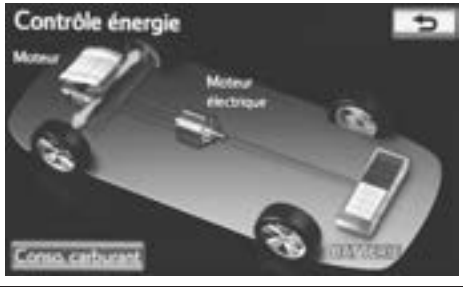


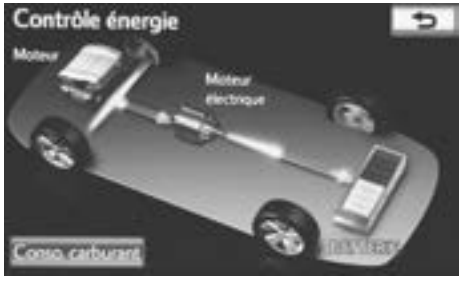
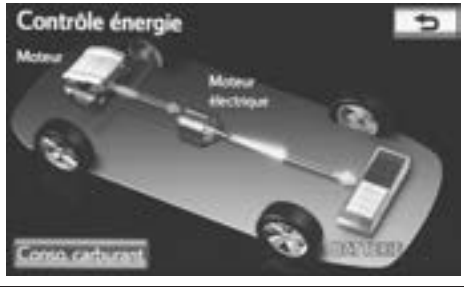
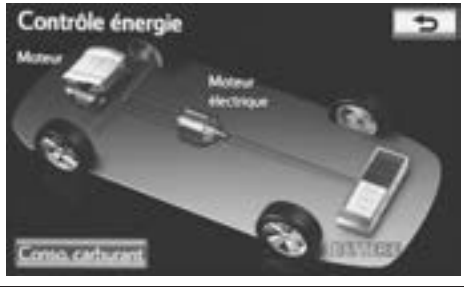
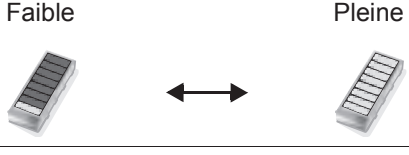
Appuyez sur “INFO APPS” ou “INFO”.



Effleurez “Consommation de carburant” sur l’écran “Informations”.

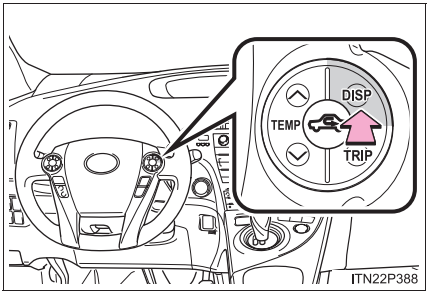
Si l’écran “Consommation” s’affiche, effleurez “Énergie”.

Condition	Affichage
Lorsque le véhicule est alimenté par le moteur électrique (moteur de traction)	
Lorsque le véhicule est alimenté à la fois par le moteur à essence et par le moteur électrique (moteur de traction)	
Lorsque le véhicule est alimenté par le moteur à essence	

Condition	Affichage
Lorsque le véhicule charge la batterie hybride (batterie de traction)	 
Lorsqu'il n'y a aucune circulation d'énergie	
État de la batterie hybride (batterie de traction)	

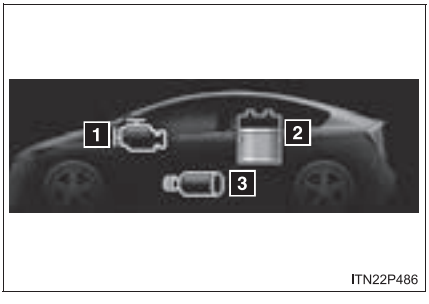
Ces illustrations sont présentées à titre d'exemple seulement; en conditions réelles, elles peuvent être légèrement différentes.

Écran multifonctions



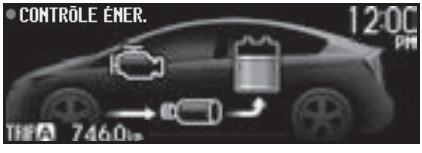
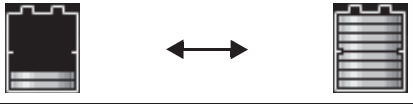
Appuyez sur la touche “DISP” pour afficher l’écran de contrôle d’énergie.

■ Nom et signification de chaque icône



1 Moteur à essence
2 Batterie hybride (batterie de traction)
3 Moteur électrique (moteur de traction)

Condition	Affichage
Lorsque le véhicule est alimenté par le moteur électrique (moteur de traction)	
Lorsque le véhicule est alimenté à la fois par le moteur à essence et par le moteur électrique (moteur de traction)	

Condition	Affichage
Lorsque le véhicule est alimenté par le moteur à essence	
Lorsque le véhicule charge la batterie hybride (batterie de traction)	 
Lorsqu'il n'y a aucune circulation d'énergie	
État de la batterie hybride (batterie de traction)	Faible Pleine 

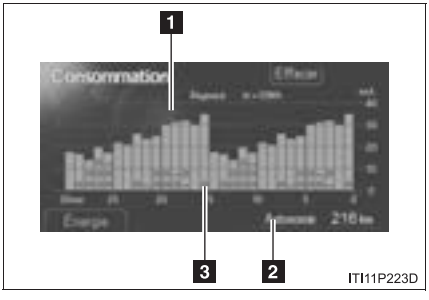
Ces illustrations sont présentées à titre d'exemple seulement; en conditions réelles, elles peuvent être légèrement différentes.

Écran de consommation d'énergie

Système audio à affichage

Appuyez sur "CAR".

Si l'écran "Moniteur d'énergie" s'affiche, effleurez "Consommation".



1 Consommation de carburant au cours des 30 dernières minutes

2 Autonomie (→P. 58)

3 Énergie récupérée au cours des 30 dernières minutes

Un symbole indique 30 Wh. Jusqu'à 4 symboles peuvent s'afficher.

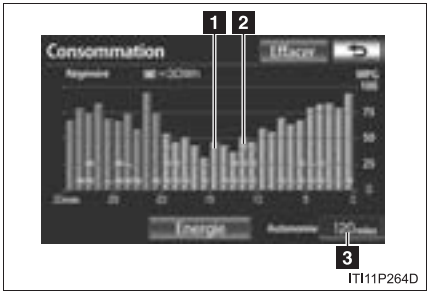
Cette illustration est présentée à titre d'exemple seulement; en conditions réelles, elle peut être légèrement différente.

Système de navigation

ÉTAPE 1 Appuyez sur “INFO APPS” ou “INFO”.

ÉTAPE 2 Effleurez “Consommation de carburant” sur l’écran “Informations”.

Si l’écran “Contrôle énergie” s’affiche, effleurez “Conso. carburant”.



1 Consommation de carburant au cours des 30 dernières minutes

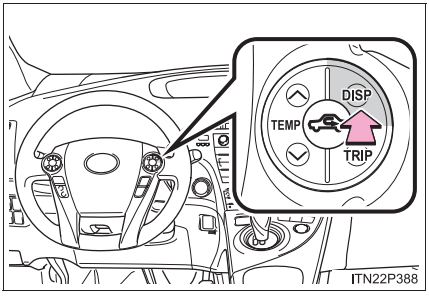
2 Énergie récupérée au cours des 30 dernières minutes

Un symbole indique 30 Wh. Jusqu’à 4 symboles peuvent s’afficher.

3 Autonomie (→P. 58)

Cette illustration est présentée à titre d’exemple seulement; en conditions réelles, elle peut être légèrement différente.

Écran multifonctions

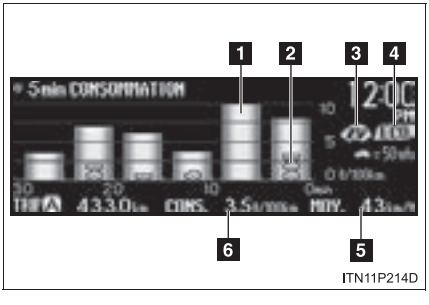


Appuyez sur la touche “DISP” pour afficher la consommation de carburant sur une période de 5 minutes ou de 1 minute.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour basculer de l’affichage de la consommation de carburant sur une période de 5 minutes à l’affichage de la consommation de carburant sur une période de 1 minute.

L’affichage changera chaque fois que vous appuierez sur la touche.

▶ Consommation de carburant sur une période de 5 minutes



1 Consommation de carburant

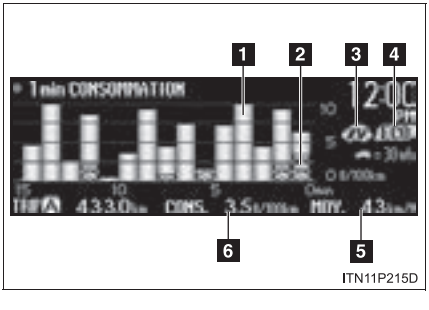
Affiche la consommation moyenne de carburant au cours des 30 dernières minutes sur des périodes de 5 minutes ou au cours des 15 dernières minutes sur des périodes de 1 minute.

2 Énergie récupérée

Affiche la quantité d’énergie générée au cours des 30 dernières minutes sur des périodes de 5 minutes ou au cours des 15 dernières minutes sur des périodes de 1 minute.

Un symbole indique 50 Wh (affichage sur une période de 5 minutes) ou 30 Wh (affichage sur une période de 1 minute).
Jusqu’à 8 symboles peuvent s’afficher.

▶ Consommation de carburant sur une période de 1 minute



3 Voyant EV*1

4 Lampe témoin de conduite Eco*1

5 Vitesse moyenne*2

6 Consommation moyenne de carburant/économies Eco*2

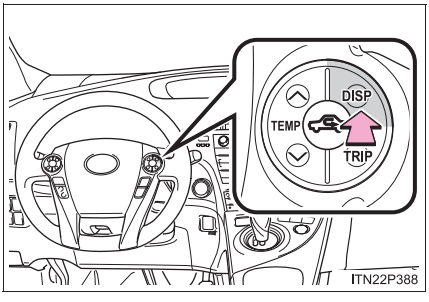
Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme référence.

*1 : →P. 233

*2 : Les données cumulées depuis la dernière réinitialisation du compteur journalier seront affichées. Vous pouvez réinitialiser ces fonctions en maintenant la touche “TRIP” enfoncée alors que l’affichage de consommation de carburant sur une période de 5 minutes ou de 1 minute est affiché.

Vous pouvez faire basculer l’affichage entre la consommation moyenne de carburant/la vitesse moyenne et les économies Eco. (→P. 241)

Antécédents de consommation mensuelle de carburant/antécédents des économies Eco (écran multifonctions uniquement)



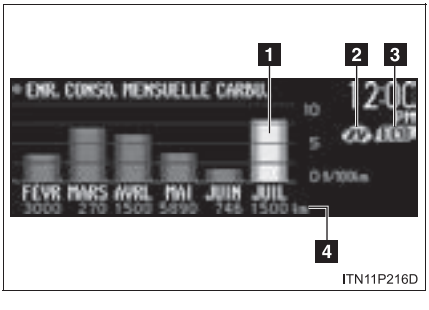
Appuyez sur la touche “DISP” pour afficher les antécédents de consommation mensuelle de carburant ou les antécédents des économies Eco.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour basculer entre les antécédents de consommation mensuelle de carburant et les antécédents des économies Eco.

L’affichage changera chaque fois que vous appuierez sur la touche.

▶ Affichage des antécédents de consommation mensuelle de carburant

Affiche la consommation moyenne de carburant au cours des 6 derniers mois.



1 Consommation moyenne de carburant au cours des 6 derniers mois

2 Voyant EV*

3 Lampe témoin de conduite Eco*

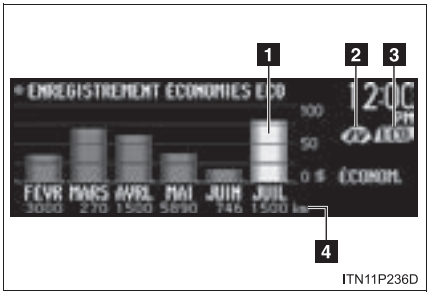
4 Distance parcourue chaque mois

* : →P. 233

▶ Affichage des antécédents des économies Eco

En réglant au préalable la consommation de carburant à des fins de comparaison et le prix de l'essence (→P. 240), la différence est calculée lorsque la consommation réelle de carburant est inférieure à la consommation de carburant à des fins de comparaison. Le montant économisé ou dépensé est alors affiché*1.

*1 : Le montant n'est affiché qu'à titre indicatif; il pourrait différer du montant réel.



1 Coûts de consommation ou économies réalisées au cours des 6 derniers mois

Appuyez sur le bouton "TRIP" pour basculer entre le montant d'argent économisé et le montant d'argent dépensé.

2 Voyant EV*2

3 Lampe témoin de conduite Eco*2

4 Distance parcourue chaque mois

*2 : →P. 233

■ Affichage de la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction)

Le niveau de charge de la batterie hybride (batterie de traction) est contrôlé automatiquement par le système hybride. C'est pourquoi son niveau de charge pourrait ne pas atteindre son niveau le plus élevé (niveau 8), même si l'électricité est récupérée par le freinage à récupération d'énergie ou produite par le moteur à essence. Toutefois, cela n'est pas le signe d'une anomalie.

Réinitialisation des données de consommation

Système audio à affichage
Si vous sélectionnez “Effacer” sur l’écran “Consommation”, la consommation de carburant et l’énergie récupérée au cours des 30 dernières minutes seront réinitialisées.
Si vous sélectionnez “Oui” à l’écran suivant, la réinitialisation de toutes les données sera confirmée.

Système de navigation
Si vous sélectionnez “Effacer” sur l’écran “Consommation”, la consommation de carburant et l’énergie récupérée au cours des 30 dernières minutes seront réinitialisées.
Si vous sélectionnez “Oui” à l’écran suivant, la réinitialisation de toutes les données sera confirmée.

Écran multifonctions
Si le contacteur “POWER” est placé en mode OFF, les données relatives à la consommation moyenne de carburant et à l’énergie récupérée seront réinitialisées.

Réinitialisation des antécédents de consommation mensuelle de carburant/antécédents des économies Eco

Pendant que les antécédents de consommation mensuelle de carburant/antécédents des économies Eco sont affichés, maintenez la touche “TRIP” enfoncée.
Un message de confirmation s’affichera à l’écran.
Maintenez la touche “TRIP” enfoncée pour réinitialiser les données.
Appuyez sur la touche “DISP”pour annuler la réinitialisation. L’écran reviendra à l’affichage précédent si l’on n’appuie sur aucun bouton pendant environ 10 secondes.

Autonomie

Affiche la distance maximale (estimée) pouvant être parcourue avec la quantité de carburant résiduelle dans le réservoir.

Cette distance est calculée en fonction de votre consommation moyenne de carburant.
C’est pourquoi il peut y avoir un écart entre la distance réelle pouvant être parcourue et celle affichée.

Odomètre/compteur journalier/distance à parcourir avant la panne sèche

L’odomètre/le compteur journalier/la distance à parcourir avant la panne sèche ne s’afficheront pas pendant l’affichage des antécédents de consommation mensuelle de carburant ou des antécédents des économies Eco.

Conseils relatifs à la conduite d'un véhicule hybride

Pour une conduite économique et écologique, soyez attentif aux éléments suivants :

Utilisation du mode de conduite Eco

Lorsque vous utilisez le mode de conduite Eco, le couple correspondant à l'effort exercé sur la pédale d'accélérateur peut être produit plus facilement que dans des conditions normales. De plus, le climatiseur (chauffage/refroidissement) fonctionnera le moins possible, améliorant l'économie de carburant. (→P. 212)

Utilisation de l'indicateur du système hybride

Il est possible de conduire de manière écologique en gardant l'indicateur du système hybride à l'intérieur de la zone Eco. (→P. 233)

Lorsque vous freinez

Assurez-vous d'appuyer sur les freins doucement et au moment opportun. Vous pouvez conserver une plus grande quantité d'énergie électrique lorsque vous ralentissez.

Ralentissements

Les accélérations et les décélérations à répétition, ainsi que les longues attentes aux feux de circulation entraîneront une piètre consommation de carburant. Vérifiez les bulletins de circulation avant de partir et évitez le plus possible les ralentissements. En cas de ralentissement, relâchez doucement la pédale de frein afin de permettre au véhicule d'avancer lentement, tout en évitant une surutilisation de la pédale d'accélérateur. Cela pourrait contribuer à réduire la consommation d'essence.

■ **Conduite sur autoroute**

Contrôlez votre vitesse et gardez-la constante. Également, avant d'effectuer un arrêt temporaire, par exemple à un poste de péage, anticipez l'arrêt afin de relâcher progressivement l'accélérateur et de freiner doucement. Vous pouvez conserver une plus grande quantité d'énergie électrique lorsque vous ralentissez.

■ **Activation/désactivation du climatiseur**

Désactivez le climatiseur () lorsque vous n'en avez pas besoin. Cela pourrait contribuer à réduire la consommation d'essence.

En été : Utilisez le mode Recirculation d'air lorsqu'il fait très chaud. Ceci réduira la demande sur le climatiseur et la consommation de carburant.

En hiver : Comme le moteur à essence ne se désactivera pas automatiquement tant qu'il ne sera pas chaud et que l'habitacle ne sera pas réchauffé, il consommera du carburant. De plus, vous pouvez réduire cette consommation en évitant de surutiliser la chaufferette.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Assurez-vous de vérifier la pression des pneus fréquemment. Une pression de gonflage des pneus incorrecte peut entraîner une piètre consommation de carburant.

De plus, comme les pneus neige peuvent générer beaucoup de friction, les utiliser sur des routes sèches peut augmenter la consommation de carburant. Utilisez les pneus convenant à chaque saison.

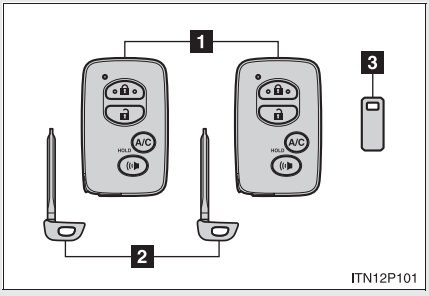
Bagages

Le transport de bagages lourds peut entraîner une piètre consommation de carburant. Évitez de transporter des bagages superflus. L'installation d'un gros porte-bagages de toit peut entraîner une piètre consommation de carburant.

Mise en température avant la conduite

Comme le moteur à essence démarre et s'arrête automatiquement lorsqu'il est froid, il est inutile de le mettre en température. De plus, la conduite fréquente sur de courtes distances provoquera des mises en température à répétition, ce qui peut entraîner une piètre consommation de carburant.

Les clés suivantes sont fournies avec le véhicule.



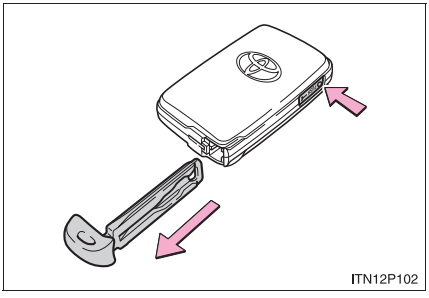
1 Clés à puce
- Fonctionnement du système Smart key (→P. 65, 83)
- Fonctionnement de la télécommande (→P. 89)
- Fonctionnement du climatiseur à distance* (→P. 356)

2 Clés mécaniques

3 Plaquette portant le numéro de clé

* : Si le véhicule en est doté

À l'aide de la clé mécanique



Pour sortir la clé mécanique, appuyez sur le bouton de relâchement et sortez la clé.

Après avoir utilisé la clé mécanique, glissez-la dans la clé à puce. Conservez la clé mécanique et la clé à puce ensemble. Si la pile de la clé à puce est déchargée ou si la fonction d'ouverture ne fonctionne pas correctement, vous devrez utiliser la clé mécanique. (→P. 563)

■ **Plaquette portant le numéro de clé**

Conservez cette plaquette en lieu sûr, par exemple dans votre portefeuille; ne la laissez pas à l'intérieur du véhicule. Si vous perdez une clé mécanique, votre concessionnaire Toyota pourra vous en fabriquer une autre grâce au numéro inscrit sur la plaquette. (→P. 562)

■ **À bord d'un avion**

Si vous montez dans un avion avec une clé à puce sur vous, assurez-vous de ne pas appuyer sur les touches de la clé lorsque vous êtes à bord. Si la clé à puce est rangée ailleurs, par exemple dans un sac, assurez-vous que rien ne peut appuyer sur les touches accidentellement. Si une touche est actionnée, la clé à puce émettra des ondes radio qui pourraient nuire au fonctionnement de l'avion.

⚠ NOTE

Pour éviter d'endommager les clés

Observez ce qui suit :

- Ne laissez pas les clés tomber par terre, ne les exposez pas à des chocs violents et ne les pliez pas.
- N'exposez pas les clés à des températures élevées sur de longues périodes.
- Ne mouillez pas les clés, ne les lavez pas aux ultrasons, etc.
- Ne fixez pas d'objets métalliques ou magnétiques sur les clés et ne placez pas celles-ci à proximité de tels objets.
- Ne démontez pas les clés.
- Ne fixez pas d'autocollants ni d'autres objets sur la surface de la clé à puce.
- Ne placez pas les clés à proximité d'objets générant des champs magnétiques, tels que les téléviseurs, les chaînes stéréophoniques, les cuisinières à induction et les appareils médicaux électriques, par exemple les appareils thérapeutiques à basse fréquence.

Lorsque vous portez la clé à puce sur vous

N'approchez pas la clé à puce à moins de 3,9 in. (10 cm) d'un appareil électrique en marche. Les ondes radio émises par les appareils électriques situés à moins de 3,9 in. (10 cm) de la clé à puce peuvent interférer avec celle-ci, l'empêchant ensuite de fonctionner correctement.

En cas de défaillance du système Smart Key ou d'autres problèmes liés à la clé

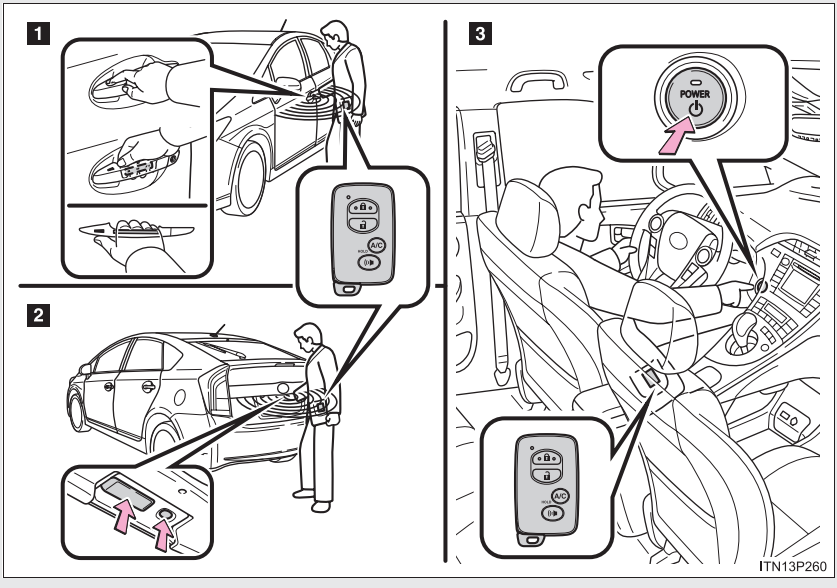
Apportez votre véhicule ainsi que toutes les clés à puce qui vous ont été fournies avec votre véhicule à votre concessionnaire Toyota.

Si vous perdez une clé de votre véhicule

Si la clé reste introuvable, les risques de vol du véhicule augmenteront considérablement. Rendez-vous immédiatement chez votre concessionnaire Toyota avec toutes les autres clés à puce qui vous ont été livrées avec votre véhicule.

Système Smart key (avec fonction d'ouverture)

Il est possible d'effectuer les opérations suivantes simplement en portant la clé à puce sur soi, par exemple dans sa poche.
(Le conducteur devrait toujours garder la clé à puce sur lui.)



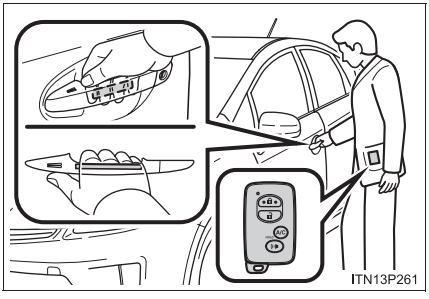
1 Déverrouiller et verrouiller les portières (→P. 66)

2 Déverrouiller et verrouiller le hayon (→P. 67)

3 Faire démarrer et arrêter le système hybride (→P. 200)

Déverrouillage et verrouillage des portières

Poignées des portières avant (y compris la poignée de la portière du passager avant si elle est dotée de la fonction d'ouverture)

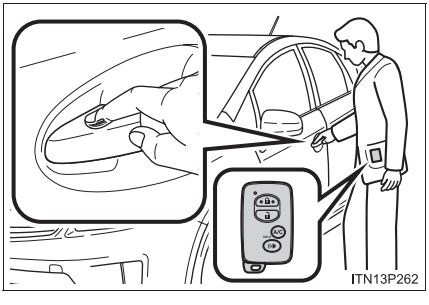


Pour déverrouiller la portière du conducteur, saisissez sa poignée. Pour déverrouiller toutes les portières, saisissez la poignée de la portière du passager.*

Assurez-vous de toucher le capteur situé à l'arrière de la poignée.

Pendant les 3 secondes suivant le verrouillage des portières, il est impossible de les déverrouiller.

* : Vous pouvez modifier les paramètres de déverrouillage des portières. (→P. 74)

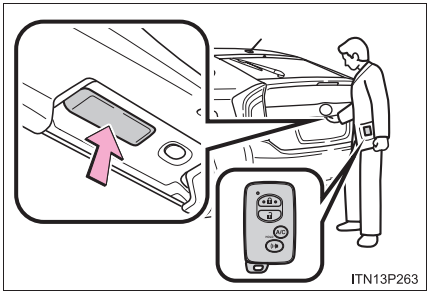


Pour verrouiller les portières, touchez le capteur de verrouillage (l'indentation située sur la partie supérieure de la poignée).

Vérifiez que la portière est verrouillée de manière sécuritaire.

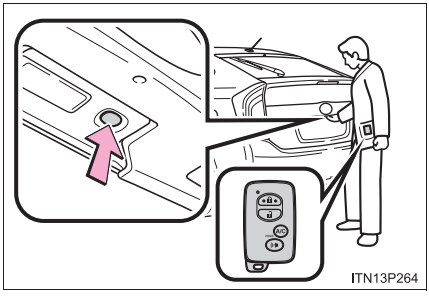
Vérifiez que toutes les portières et le hayon sont verrouillés de manière sécuritaire.

Hayon (véhicules dotés de la fonction d'ouverture des portières avant et du hayon)



Appuyez sur la touche de déverrouillage pour déverrouiller toutes les portières.

Pendant les 3 secondes suivant le verrouillage des portières, il est impossible de les déverrouiller.



Appuyez sur la touche de verrouillage pour verrouiller toutes les portières.

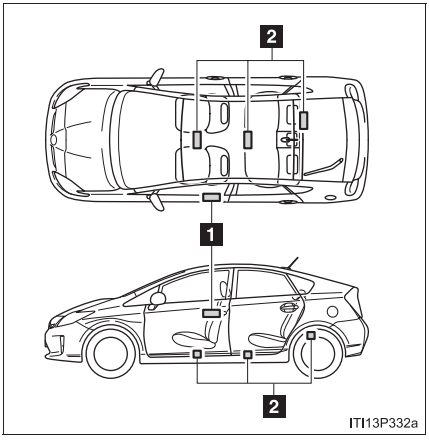
Vérifiez que la portière est verrouillée de manière sécuritaire.

Vérifiez que toutes les portières et le hayon sont verrouillés de manière sécuritaire.

Emplacement des antennes et portée réelle

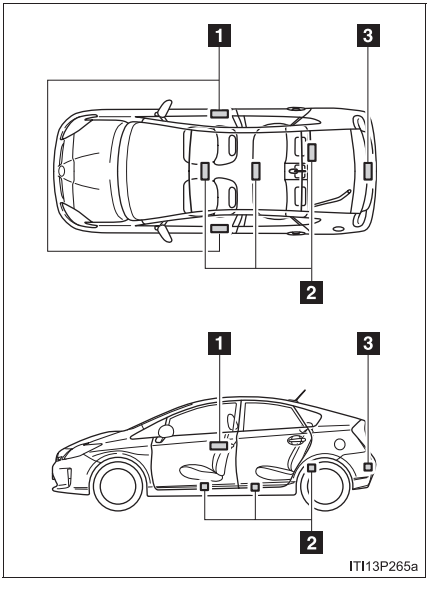
■ Emplacement des antennes

Véhicules dotés de la fonction d'ouverture de la portière du conducteur



1 Antennes à l'extérieur de l'habitacle
2 Antennes à l'intérieur de l'habitacle

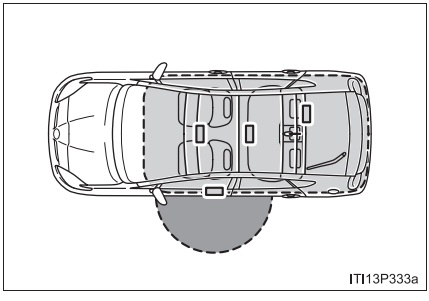
Véhicules dotés de la fonction d'ouverture des portières avant et du hayon



1 Antennes à l'extérieur de l'habitacle
2 Antennes à l'intérieur de l'habitacle
3 Antenne à l'extérieur du compartiment de charge

■ Portée réelle (zones à l'intérieur desquelles la clé à puce est détectée)

Véhicules dotés de la fonction d'ouverture de la portière du conducteur



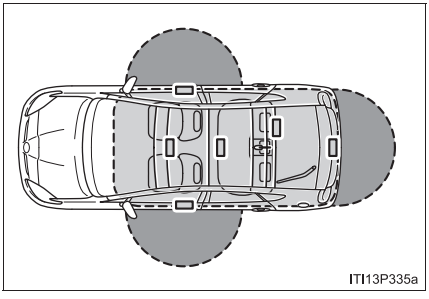
- Lorsqu'on verrouille ou que l'on déverrouille la portière

  On peut faire fonctionner le système si la clé à puce est à moins de 2,3 ft. (0,7 m) de la poignée de la portière du conducteur.

- Lorsqu'on fait démarrer le système hybride ou que l'on change le mode du contacteur "POWER"

  On peut faire fonctionner le système si la clé à puce est à l'intérieur du véhicule.

Véhicules dotés de la fonction d'ouverture des portières avant et du hayon



- Lorsqu'on verrouille ou que l'on déverrouille les portières

  On peut faire fonctionner le système si la clé à puce est à moins de 2,3 ft. (0,7 m) de la poignée extérieure de l'une des portières avant ou du contacteur du dispositif d'ouverture du hayon. (Seules les portières qui détectent la clé fonctionneront.)

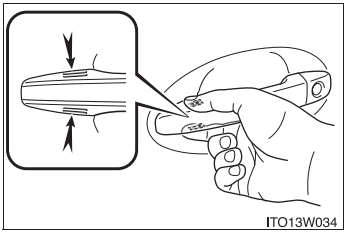
- Lorsqu'on fait démarrer le système hybride ou que l'on change le mode du contacteur "POWER"

  On peut faire fonctionner le système si la clé à puce est à l'intérieur du véhicule.

Signaux de fonctionnement

Un avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pour indiquer que les portières ont été verrouillées/déverrouillées. (Verrouillées : une fois; Déverrouillées : deux fois)

Lorsqu'il est impossible de verrouiller la portière à l'aide du capteur de verrouillage situé sur la partie supérieure de la poignée



S'il est impossible de verrouiller la portière en touchant la zone supérieure du capteur, essayez de toucher en même temps les zones supérieure et inférieure du capteur.

Alarmes et lampes témoins

Une combinaison d'alarmes intérieures et extérieures ainsi que des lampes témoins servent à prévenir le vol du véhicule et les accidents causés par une utilisation incorrecte. Prenez les mesures qui s'imposent en fonction du message d'avertissement affiché sur l'écran multifonctions. (→P. 541)

Le tableau suivant décrit les circonstances et les mesures correctives lorsque seulement des alarmes retentissent.

Alarme	Situation	Mesure corrective
L'alarme intérieure retentit une fois et l'alarme extérieure retentit une fois pendant 5 secondes*1	Tentative de verrouillage des portières à l'aide de la fonction d'ouverture alors que la clé à puce se trouve toujours dans l'habitacle	Sortez la clé à puce de l'habitacle, puis verrouillez de nouveau les portières
	Tentative de verrouillage des portières depuis l'extérieur sans désactiver le contacteur "POWER"	Désactivez le contacteur "POWER", puis verrouillez de nouveau les portières

Alarme	Situation	Mesure corrective
L'alarme extérieure retentit une fois pendant environ 5 secondes	Tentative de verrouillage du véhicule alors qu'une portière est ouverte	Fermez toutes les portières du véhicule, puis verrouillez-les de nouveau
L'alarme intérieure retentit sans arrêt*1	Le contacteur "POWER" a été placé en mode ACCESSORY alors que la portière du conducteur était ouverte (ou la portière du conducteur a été ouverte alors que le contacteur "POWER" était en mode ACCESSORY)	Désactivez le contacteur "POWER" et fermez la portière du conducteur
L'alarme intérieure retentit sans arrêt*1	Tentative d'ouverture de la portière et de sortie du véhicule alors que le contacteur "POWER" était en mode ON ou ACCESSORY et que le véhicule n'était pas en position de changement de vitesse P	Passez en position de changement de vitesse P et désactivez le contacteur "POWER"
Les alarmes intérieure et extérieure retentissent sans arrêt*1	Fermeture de la portière du conducteur après avoir sorti la clé du véhicule alors que le contacteur "POWER" était en mode ON ou ACCESSORY et que le véhicule n'était pas en position de changement de vitesse P	Passez en position de changement de vitesse P, désactivez le contacteur "POWER", puis refermez la portière du conducteur

Alarme	Situation	Mesure corrective
L'alarme intérieure retentit une fois*1	La pile de la clé à puce est faible	Remplacez la pile de la clé à puce
	Tentative de démarrage du système hybride en l'absence de la clé à puce, ou la clé à puce ne fonctionnait pas correctement	Faites démarrer le système hybride alors que la clé à puce est à proximité*2
L'alarme intérieure retentit une fois et l'alarme extérieure retentit 3 fois*1	La portière du conducteur a été fermée après que la clé a été sortie du véhicule, et le contacteur "POWER" n'était pas en mode OFF	Désactivez le contacteur "POWER" et fermez de nouveau la portière du conducteur
	Un occupant a sorti la clé du véhicule et fermé la portière alors que le contacteur "POWER" n'était pas en mode OFF	Ramenez la clé à puce dans le véhicule

*1 : Un message s'affichera sur l'écran multifonctions du bloc d'instrumentation.

*2 : Si le système hybride ne démarre pas alors que la clé à puce est à l'intérieur du véhicule, la pile de la clé à puce est peut-être à plat ou le système a peut-être de la difficulté à recevoir le signal de la clé. (→P. 563)

Caractéristique de sécurité

Si une portière n'est pas ouverte dans les 60 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule, la caractéristique de sécurité verrouillera de nouveau le véhicule automatiquement.

Changement de fonction de déverrouillage des portières

On peut choisir quelles portières seront déverrouillées par la fonction d'ouverture.

ÉTAPE 1 Désactivez le contacteur "POWER".

ÉTAPE 2 Lorsque le voyant à la surface de la clé est éteint, maintenez enfoncée la touche ou pendant environ 5 secondes, tout en appuyant sur la touche sur la clé.

Le réglage est modifié tel qu'illustré ci-dessous chaque fois qu'on effectue cette opération. (Si le réglage est modifié sans arrêt, relâchez les touches, attendez pendant au moins 5 secondes, puis répétez l'ÉTAPE 2.)

Écran multifonctions	Déverrouillage des portières	Signal sonore
	Pour ne déverrouiller que la portière du conducteur, saisissez la poignée de cette portière.	Extérieur : Retentit trois fois Habitacle : Retentit une fois
	Pour déverrouiller toutes les portières, saisissez la poignée d'une portière de passager ou celle du hayon.	
	Pour déverrouiller toutes les portières, saisissez la poignée d'une portière avant ou celle du hayon.	Extérieur : Retentit deux fois Intérieur : Retentit une fois

Fonction d'économie de la pile

La fonction d'économie de la pile sera activée pour éviter que la pile de la clé à puce et la batterie de 12 volts ne se déchargent si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période.

- Dans les cas suivants, un peu de temps pourrait s'écouler avant que le système Smart key ne déverrouille les portières.
  - La clé à puce est restée éloignée à environ 6 ft. (2 m) du véhicule pendant 10 minutes ou plus.
  - Le système Smart key n'a pas été utilisé depuis 5 jours ou plus.
- Si le système Smart key n'a pas été utilisé depuis 14 jours ou plus, les portières ne peuvent plus être déverrouillées depuis n'importe quelle portière; elles ne peuvent l'être que depuis celle du conducteur. Dans ce cas, saisissez fermement la poignée de la portière du conducteur, ou utilisez la télécommande ou la clé mécanique pour déverrouiller les portières.

■ Conditions pouvant nuire au fonctionnement

Le système Smart key, la télécommande et le système d'immobilisation du moteur utilisent des ondes radio faibles. Dans les cas suivants, les communications entre la clé à puce et le véhicule peuvent être perturbées, ce qui empêchera le système Smart key, la télécommande et le système d'immobilisation du moteur de fonctionner correctement.
(Mesures alternatives : →P. 563)

- Lorsque la pile de la clé à puce est à plat
- À proximité des stations émettrices de télévision, des centrales électriques, des postes d'essence, des stations de radio, des écrans géants, des aéroports et d'autres installations générant de puissantes ondes radio ou des parasites électriques
- Si l'on transporte une radio portative, un téléphone cellulaire, un téléphone sans fil ou d'autres dispositifs de communication sans fil
- Si la clé à puce entre en contact avec, ou est couverte par l'un des objets métalliques suivants
  - Des cartes auxquelles est fixée une feuille d'aluminium
  - Des boîtes à cigarettes recouvertes d'une feuille d'aluminium à l'intérieur
  - Des portefeuilles ou des sacs métalliques
  - Des pièces de monnaie
  - Des manchons comportant du métal
  - Des supports comme les CD et les DVD
- Si l'on utilise une autre télécommande (émettrice d'ondes radio) à proximité
- Si l'on transporte la clé à puce avec les appareils émetteurs d'ondes radio suivants
  - La clé à puce d'un autre véhicule ou une télécommande émettant des ondes radio
  - Des ordinateurs personnels ou des assistants numériques personnels (ANP)
  - Des lecteurs audio numériques
  - Des systèmes de jeu portatifs
- Si une teinture contenant du métal ou si des objets métalliques sont fixés à la lunette arrière

■ **Remarque relative à la fonction d'ouverture**

- Même si la clé à puce est à portée réelle (zones de détection), il se peut que le système ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants :
  - Lors du verrouillage ou du déverrouillage des portières, la clé à puce est trop près de la glace ou de la poignée extérieure de la portière, près du sol ou à un endroit élevé.
  - Lors du démarrage du système hybride ou d'un changement de mode du contacteur "POWER", la clé à puce est sur le bloc d'instrumentation, sur le couvre-bagages, sur le plancher, dans les vide-poches de portière ou dans la boîte à gants.
- Ne laissez pas la clé à puce sur le bloc d'instrumentation ni à proximité des vide-poches lorsque vous quittez le véhicule. En fonction de la qualité de réception des ondes radio, l'antenne située à l'extérieur de l'habitacle pourrait la détecter et la portière pourrait alors se trouver verrouillée depuis l'extérieur du véhicule, coinçant le cas échéant la clé à puce à l'intérieur du véhicule.
- Tant que la clé à puce est à portée réelle, n'importe qui peut verrouiller ou déverrouiller les portières.
- Même si la clé à puce n'était pas à l'intérieur du véhicule mais près d'une glace, on pourrait éventuellement faire démarrer le système hybride.
- Lorsque la clé à puce est à portée réelle, les portières peuvent se déverrouiller si une grande quantité d'eau gicle sur la poignée, par exemple lorsqu'il pleut ou si vous êtes dans un lave-auto. (La portière se verrouillera automatiquement au bout d'environ 60 secondes si les portières ne sont pas ouvertes et refermées.)
- Si l'on utilise la télécommande pour verrouiller les portières alors que la clé à puce est à proximité du véhicule, il se peut que la fonction d'ouverture ne déverrouille pas les portières. (Utilisez alors la télécommande pour déverrouiller les portières.)

Remarque relative au verrouillage des portières

- Toucher le capteur de verrouillage lorsqu'on porte des gants peut ralentir ou empêcher l'opération de verrouillage. Retirez vos gants, puis touchez de nouveau le capteur de verrouillage.
- Lorsque le verrouillage est exécuté en utilisant le capteur de verrouillage, les signaux de reconnaissance sont émis jusqu'à deux fois de suite. Après cela, aucun signal de reconnaissance ne sera émis.
- Si la poignée se mouille alors que la clé à puce se trouve à portée réelle, la portière peut se verrouiller et se déverrouiller à répétition. Placez la clé à 6 ft. (2 m) ou plus du véhicule lorsque vous le faites laver. (Faites attention à ne pas vous faire voler la clé.)
- Si vous laissez la clé à puce à l'intérieur du véhicule et que la poignée d'une portière se mouille pendant le lavage de la voiture, un avertisseur sonore retentira à l'extérieur du véhicule. Pour désactiver l'alarme, verrouillez toutes les portières.
- Le capteur de verrouillage peut ne pas fonctionner adéquatement s'il entre en contact avec de la glace, de la neige, de la boue, etc. Nettoyez le capteur de verrouillage et essayez de le faire fonctionner de nouveau, ou utilisez le capteur de verrouillage situé sur la partie inférieure de la poignée.
- Les ongles peuvent érafler la portière lors du maniement de la poignée. Veillez à ne pas vous casser les ongles ni endommager la surface de la portière.

■ **Remarque relative à la fonction de déverrouillage**

- Une arrivée soudaine à portée réelle ou la manipulation de la poignée peut empêcher le déverrouillage des portières. Si cela se produit, remettez la poignée à sa position initiale et vérifiez si les portières se déverrouillent avant de tirer de nouveau sur la poignée.
- Si l'on saisit la poignée d'une portière avec un gant, il se peut que cette dernière ne se déverrouille pas. Ôtez les gants, puis touchez de nouveau le capteur situé à l'arrière de la poignée.
- Si la poignée se mouille alors que la clé à puce se trouve à portée réelle, la portière peut se verrouiller et se déverrouiller à répétition. Placez la clé à 6 ft. (2 m) ou plus du véhicule lorsque vous le faites laver. (Faites attention à ne pas vous faire voler la clé.)
- Si une autre clé à puce se trouve dans la zone de détection, un peu plus de temps peut être nécessaire pour déverrouiller les portières après avoir saisi la poignée.
- Les ongles peuvent érafler la portière lors du maniement de la poignée. Veillez à ne pas vous casser les ongles ni endommager la surface de la portière.

■ **Si l'on n'utilise pas le véhicule sur une longue période**

- Pour éviter le vol du véhicule, ne laissez pas la clé à puce à moins de 6 ft. (2 m) du véhicule.
- Le système Smart key peut être désactivé à l'avance. (→P. 612)

■ **Pour faire fonctionner le système correctement**

Assurez-vous d'avoir la clé à puce sur vous lorsque vous faites fonctionner le système. Si vous faites fonctionner le système de l'extérieur du véhicule, n'approchez pas la clé à puce trop près de celui-ci.

Selon votre position et votre façon de tenir la clé à puce, il se peut que le système ne la détecte pas bien et ne fonctionne pas correctement. (La fonction de prévention de verrouillage des portières pourrait ne pas fonctionner.)

■ **Si le système Smart key ne fonctionne pas correctement**

- Verrouillage et déverrouillage des portières : Utilisez la clé mécanique. (→P. 563)
- Démarrage du système hybride : →P. 564

■ **Affaiblissement de la pile de la clé à puce**

- La durée de vie normale de la pile est de 1 à 2 ans.
- Si la charge de la batterie s'affaiblit, une alarme retentira dans l'habitacle lorsque le système hybride s'arrêtera. (→P. 71)
- Comme la clé à puce reçoit constamment des ondes radio, la pile se déchargera même si vous ne l'utilisez pas. Les symptômes suivants indiquent que la pile de la clé à puce est peut-être à plat. Remplacez la pile au besoin. (→P. 474)
  - Le système Smart key ou la télécommande ne fonctionne pas.
  - La zone de détection rétrécit.
  - Le voyant DEL situé sur la surface de la clé ne s'allume pas.
- Pour éviter des dommages sérieux, ne laissez pas la clé à puce à moins de 3 ft. (1 m) des appareils électriques suivants qui génèrent un champ magnétique :
  - Téléviseurs
  - Ordinateurs personnels
  - Téléphones cellulaires, téléphones sans fil et chargeurs de pile
  - Téléphones cellulaires ou téléphones sans fil en cours de charge
  - Cuisinières à induction
  - Lampes de table

■ **Lorsque la pile de la clé à puce est complètement à plat**

→P. 474

■ **Personnalisation**

Les réglages (par ex. le système Smart key) peuvent être modifiés. (Fonctions personnalisables →P. 612)

Homologation du système Smart key

Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï, à Guam, à Saipan et à Porto Rico

FCC ID: HYQ13CZD FCC ID: HYQ14ACX	FCC ID: HYQ13CZE* FCC ID: HYQ14ADF*

NOTE:
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

* : Pour les États-Unis (continent) uniquement

FCC ID:NI4TMLF8-2

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Pour les véhicules commercialisés au Canada

NOTE:
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

⚠ ATTENTION

■ Avertissement relatif à l'interférence avec des appareils électroniques

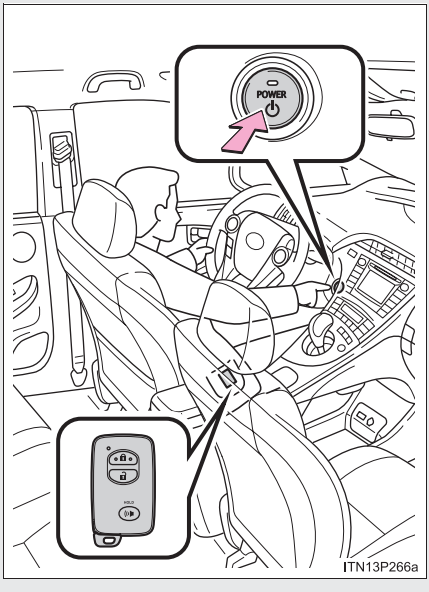
- Les personnes qui portent un stimulateur cardiaque implantable, un stimulateur de resynchronisation cardiaque ou un défibrillateur automatique implantable devraient se tenir à l'écart des antennes du système Smart key. (→P. 68)
  Les ondes radio pourraient nuire au fonctionnement de tels appareils. Si nécessaire, la fonction d'ouverture peut être désactivée. Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota pour plus de détails, par exemple sur la fréquence des ondes radio et sur leur séquence d'émission. Consultez ensuite votre médecin pour savoir si vous devriez désactiver la fonction d'ouverture.
- Les utilisateurs de tout appareil médical électrique autre que les stimulateurs cardiaques implantables, les stimulateurs de resynchronisation cardiaque ou les défibrillateurs automatiques implantables devraient consulter le fabricant de l'appareil à propos du fonctionnement de ce dernier lorsqu'il est exposé aux ondes radio.
  Les ondes radio pourraient avoir des effets inattendus sur de tels appareils médicaux.

Demandez à votre concessionnaire Toyota comment désactiver la fonction d'ouverture.

Sur les véhicules dotés du système audio à affichage ou du système de navigation, la fonction d'ouverture peut être désactivée personnellement. (→P. 612)

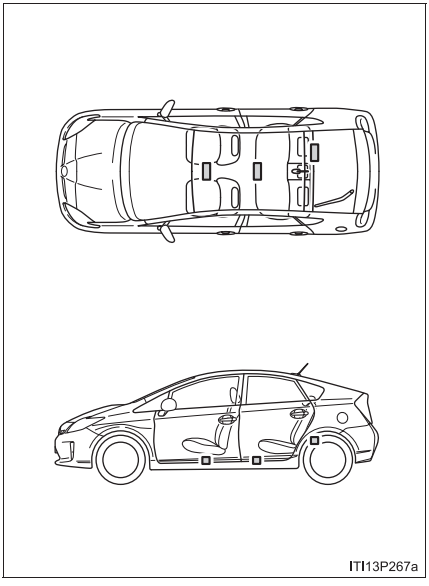
Système Smart key (sans fonction d'ouverture)

Le démarrage et l'arrêt du système hybride peuvent être effectués simplement en portant la clé à puce sur soi, par exemple dans la poche.
(Le conducteur devrait toujours garder la clé à puce sur lui.)



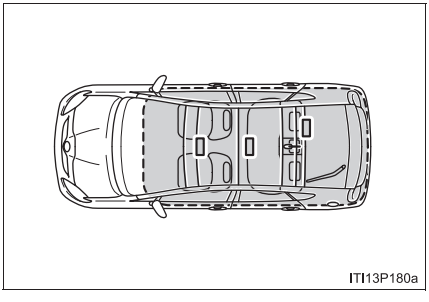
Emplacement des antennes et portée réelle

■ Emplacement des antennes



Antennes à l'intérieur de l'habitacle

■ Portée réelle (zones à l'intérieur desquelles la clé à puce est détectée)



Lorsqu'on fait démarrer le système hybride ou que l'on change le mode du contacteur "POWER"

On peut faire fonctionner le système si la clé à puce est à l'intérieur du véhicule.

■ **Conditions pouvant nuire au fonctionnement**

→P. 76

■ **Affaiblissement de la pile de la clé à puce**

→P. 80

■ **Pour faire fonctionner le système correctement**

Assurez-vous d'avoir la clé à puce sur vous lorsque vous faites fonctionner le système.

Selon votre position et votre façon de tenir la clé à puce, il se peut que le système ne la détecte pas bien et ne fonctionne pas correctement. (La fonction de prévention de verrouillage des portières pourrait ne pas fonctionner.)

■ **Remarque concernant le système Smart key**

- Même lorsque la clé à puce se trouve à portée réelle (zones de détection), le système peut ne pas fonctionner correctement.
  Par exemple, la clé à puce est sur le bloc d'instrumentation, sur le couvre-bagages, sur le plancher, dans les vide-poches de portière ou dans la boîte à gants, lors du démarrage du système hybride ou lors d'un changement de mode du contacteur "POWER".
- Même si la clé à puce n'était pas à l'intérieur du véhicule mais près d'une glace, on pourrait éventuellement faire démarrer le système hybride.

Alarmes et témoins d'avertissement

Une combinaison d'alarmes intérieures et extérieures sert à prévenir le vol du véhicule et les accidents imprévisibles causés par une utilisation incorrecte. Prenez les mesures qui s'imposent en fonction du message d'avertissement affiché sur l'écran multifonctions. (→P. 541)

Le tableau suivant décrit les circonstances et les mesures correctives lorsque seulement des alarmes retentissent.

Alarme	Situation	Mesure corrective
L'alarme extérieure retentit une fois pendant environ 5 secondes	Tentative de verrouillage du véhicule alors qu'une portière est ouverte	Fermez toutes les portières du véhicule, puis verrouillez-les de nouveau
L'alarme intérieure retentit sans arrêt*1	Le contacteur "POWER" a été placé en mode ACCESSORY alors que la portière du conducteur était ouverte (ou la portière du conducteur a été ouverte alors que le contacteur "POWER" était en mode ACCESSORY)	Désactivez le contacteur "POWER" et fermez la portière du conducteur
L'alarme intérieure retentit sans arrêt*1	Tentative d'ouverture de la portière et de sortie du véhicule alors que le contacteur "POWER" était en mode ON ou ACCESSORY et que le véhicule n'était pas en position de changement de vitesse P	Passez en position de changement de vitesse P et désactivez le contacteur "POWER"

Alarme	Situation	Mesure corrective
Les alarmes intérieure et extérieure retentissent sans arrêt*1	Fermeture de la portière du conducteur après avoir sorti la clé du véhicule alors que le contacteur “POWER” était en mode ON ou ACCESSORY et que le véhicule n’était pas en position de changement de vitesse P	Passez en position de changement de vitesse P, désactivez le contacteur “POWER”, puis refermez la portière du conducteur
L’alarme intérieure retentit une fois*1	La pile de la clé à puce est faible	Remplacez la pile de la clé à puce
	Tentative de démarrage du système hybride en l’absence de la clé à puce, ou la clé à puce ne fonctionnait pas correctement	Faites démarrer le système hybride alors que la clé à puce est à proximité*2
L’alarme intérieure retentit une fois et l’alarme extérieure retentit 3 fois*1	La portière du conducteur a été fermée après que la clé a été sortie du véhicule, et le contacteur “POWER” n’était pas en mode OFF	Désactivez le contacteur “POWER” et fermez de nouveau la portière du conducteur
	Un occupant a sorti la clé du véhicule et fermé la portière alors que le contacteur “POWER” n’était pas en mode OFF	Ramenez la clé à puce dans le véhicule

*1 : Un message s’affichera sur l’écran multifonctions du bloc d’instrumentation.

*2 : Si le système hybride ne démarre pas alors que la clé à puce est à l’intérieur du véhicule, la pile de la clé à puce est peut-être à plat ou le système a peut-être de la difficulté à recevoir le signal de la clé. (→P. 563)

■ **Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement**

→P. 563

■ **Lorsque la pile de la clé à puce est complètement à plat**

→P. 474

■ **Personnalisation**

Les réglages (par ex. le système Smart key) peuvent être modifiés. (Fonctions personnalisables →P. 612)

■ **Homologation du système Smart key**

→P. 81

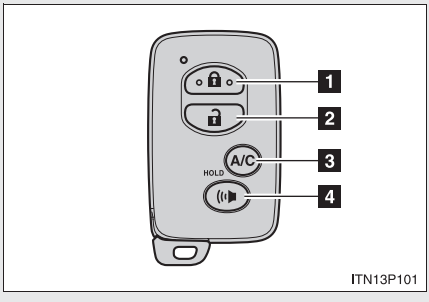
⚠ ATTENTION

■ **Avertissement relatif à l'interférence avec des appareils électroniques**

→P. 82

Télécommande

On peut utiliser la télécommande pour verrouiller et déverrouiller le véhicule.



1 Verrouille toutes les portières

Vérifiez que la portière est verrouillée de manière sécuritaire.

Vérifiez que toutes les portières et le hayon sont verrouillés de manière sécuritaire.

2 Déverrouille toutes les portières

Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller la portière du conducteur. Si vous appuyez de nouveau sur le bouton dans les 3 secondes suivantes, les autres portières se déverrouillent.

3 Actionne le climatiseur à distance* (→P. 356)

4 Fait retentir l'alarme (maintenez enfoncé) (→P. 90)

* : Si le véhicule en est doté

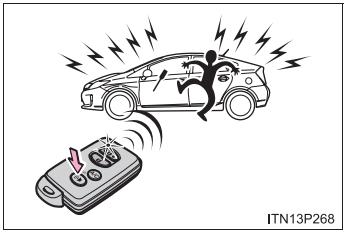
■ **Signaux de fonctionnement**

Un avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pour indiquer que les portières ont été verrouillées/déverrouillées. (Verrouillées : une fois; Déverrouillées : deux fois)

■ **Avertisseur sonore de verrouillage de portière (véhicules dotés de la fonction d'ouverture)**

Si une portière est mal fermée et que vous tentez de verrouiller les portières, un avertisseur sonore retentira de manière continue pendant 5 secondes. Fermez correctement la portière pour interrompre cet avertisseur, puis verrouillez de nouveau le véhicule.

■ **Mode panique**



Si l'on appuie sur le bouton ((pendant un peu plus d'une seconde, une alarme retentira par intermittence et les feux du véhicule clignoteront pour dissuader quiconque de tenter d'y pénétrer ou de l'endommager.

Pour arrêter l'alarme, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé à puce.

■ **Caractéristique de sécurité**

→P. 74

■ **Conditions pouvant nuire au fonctionnement**

→P. 76

■ **Si la télécommande ne fonctionne pas correctement**

Verrouillage et déverrouillage des portières : Utilisez la clé mécanique.
(→P. 563)

■ **Affaiblissement de la pile de la clé à puce**

→P. 80

■ **Lorsque la pile de la clé à puce est complètement à plat**

→P. 474

■ **Personnalisation**

Les réglages (par ex. la fonction de déverrouillage des portières) peuvent être modifiés.
(Fonctions personnalisables →P. 612)

Portières

On peut verrouiller et déverrouiller le véhicule à l'aide de la fonction d'ouverture, de la télécommande ou du contacteur de verrouillage des portières.

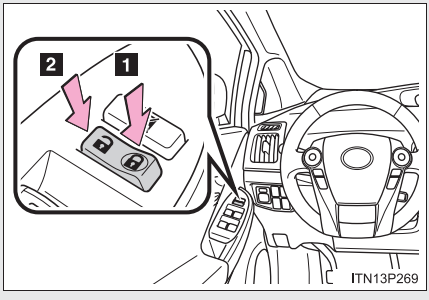
■ Fonction d'ouverture (si le véhicule en est doté)

→P. 65

■ Télécommande

→P. 89

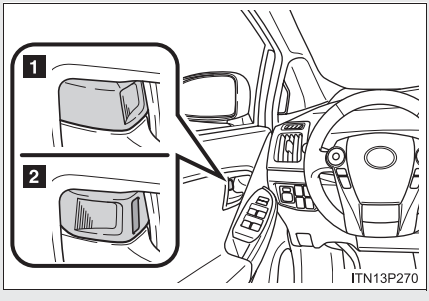
■ Contacteur de verrouillage des portières



1 Verrouille toutes les portières

2 Déverrouille toutes les portières

■ Boutons de verrouillage intérieurs



1 Verrouille la portière

2 Déverrouille la portière

Il est possible d'ouvrir les portières avant en tirant sur la poignée intérieure même si les boutons de verrouillage sont en position de verrouillage.

Verrouillage extérieur des portières avant sans clé

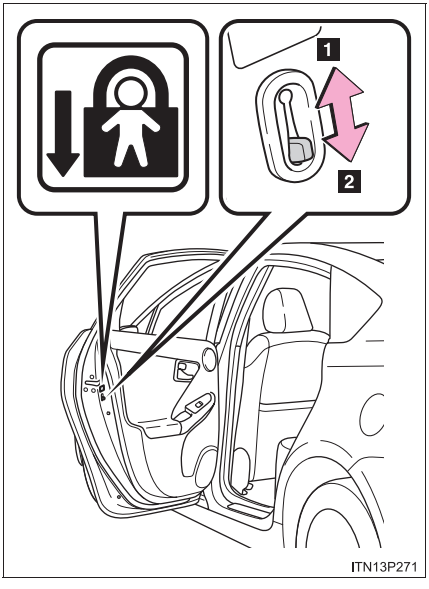
ÉTAPE 1 Placez le bouton intérieur de verrouillage en position de verrouillage.

ÉTAPE 2 Fermez la portière.

On ne peut pas verrouiller la portière si le contacteur “POWER” est en mode ACCESSORY ou ON, ou si la clé à puce est à l’intérieur du véhicule.

Il se peut que la clé ne soit pas détectée correctement et que la portière soit verrouillée.

Verrou de protection pour enfants aux portières arrière



Si le verrou est enclenché, il est impossible d’ouvrir la portière depuis l’intérieur du véhicule.

1 Déverrouillage

2 Verrouillage

On peut enclencher ces verrous afin d’empêcher les enfants d’ouvrir les portières arrière. Poussez les contacteurs de chacune des portières arrière vers le bas pour verrouiller les deux portières arrière.

Systèmes de verrouillage et de déverrouillage automatiques des portières

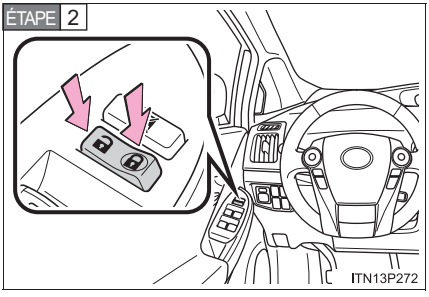
Les fonctions suivantes peuvent être réglées ou annulées :

Fonction	Fonctionnement
Fonction de verrouillage des portières liée à la position de changement de vitesse	Passer en position de changement de vitesse autre que P verrouille toutes les portières.
Fonction de déverrouillage des portières liée à la position de changement de vitesse	Passer en position de changement de vitesse P déverrouille toutes les portières.
Fonction de verrouillage des portières liée à la vitesse du véhicule	Toutes les portières se verrouillent lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 12 mph (20 km/h) ou plus.
Fonction de déverrouillage des portières liée à la portière du conducteur	Toutes les portières se déverrouillent lorsque la portière du conducteur est ouverte dans les 10 secondes qui suivent la désactivation du contacteur “POWER”.

■ Réglage et annulation des fonctions

Suivez la procédure décrite ci-après pour procéder au réglage ou à l’annulation d’une fonction :

ÉTAPE 1 Fermez toutes les portières et placez le contacteur “POWER” en mode ON. (Effectuez l’ÉTAPE 2 dans les 20 secondes suivantes.)



Passez en position de changement de vitesse P ou N, maintenez le contacteur de verrouillage de la portière (ou) enfoncé pendant environ 5 secondes, puis relâchez-le.

La position de changement de vitesse correspondant à la fonction que l'on souhaite régler est illustrée ci-après.

Procédez de la même manière pour annuler la fonction.

Fonction	Position de changement de vitesse	Position du contacteur de verrouillage des portières
Fonction de verrouillage des portières liée à la position de changement de vitesse	P	
Fonction de déverrouillage des portières liée à la position de changement de vitesse		
Fonction de verrouillage des portières liée à la vitesse du véhicule	N	
Fonction de déverrouillage des portières liée à la portière du conducteur		

Lorsque l'opération de réglage ou d'annulation est terminée, toutes les portières se verrouillent, puis se déverrouillent.

■ À l'aide de la clé mécanique

On peut aussi verrouiller et déverrouiller les portières à l'aide de la clé mécanique. (→P. 563)

■ Si l'on utilise une mauvaise clé

Le barillet tourne dans le vide pour protéger le mécanisme intérieur.

■ Personnalisation

Les réglages (par ex. la fonction de déverrouillage à l'aide d'une clé) peuvent être modifiés.
(Fonctions personnalisables →P. 612)

⚠ ATTENTION

■ Pour éviter un accident

Observez les précautions suivantes lorsque vous conduisez le véhicule. Si vous ne le faites pas, il se peut qu'une portière s'ouvre et qu'un occupant tombe à l'extérieur, ce qui pourrait lui occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Portez toujours votre ceinture de sécurité.
- Verrouillez toujours toutes les portières.
- Assurez-vous que toutes les portières sont bien fermées.
- Ne tirez pas sur la poignée intérieure des portières pendant la conduite. Les portières pourraient s'ouvrir et les passagers être éjectés du véhicule, ce qui pourrait leur occasionner des blessures graves, voire mortelles.

  Soyez particulièrement prudent avec les portières avant, car elles peuvent être ouvertes même si les boutons de verrouillage intérieurs sont en position de verrouillage.
- Si des enfants sont assis à l'arrière, enclenchez les verrous de protection pour enfants aux portières arrière.

■ Lorsque vous ouvrez ou fermez une portière

Vérifiez la zone environnante du véhicule pour voir s'il est sur un plan incliné, s'il y a suffisamment d'espace pour que la portière s'ouvre ou s'il vente fort. Lorsque vous ouvrez ou fermez la portière, tenez fermement la poignée pour être prêt en cas de mouvement imprévu.

Hayon

On peut verrouiller/déverrouiller et ouvrir le hayon en procédant comme suit.

■ Verrouillage et déverrouillage du hayon

Fonction d'ouverture

→P. 65

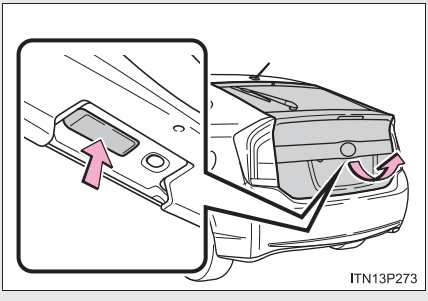
Télécommande

→P. 89

Contacteur de verrouillage des portières

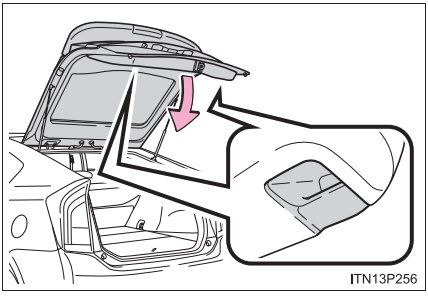
→P. 91

■ Ouverture du hayon depuis l'extérieur du véhicule



Soulevez le hayon tout en poussant vers le haut le contacteur du dispositif d'ouverture du hayon.

Lorsque vous fermez le hayon

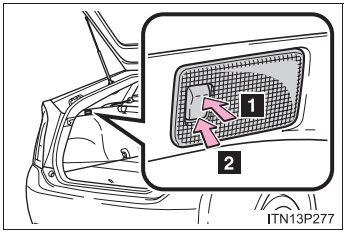


Abaissez le hayon à l'aide de sa poignée, puis de l'extérieur, assurez-vous de pousser sur le hayon vers le bas pour le fermer.

Lorsque vous fermez le hayon à l'aide de la poignée, faites attention de ne pas le tirer latéralement.

■ Éclairage du compartiment de charge

Si le contacteur d'éclairage du compartiment de charge est activé lorsque vous ouvrez le hayon, le dispositif d'éclairage du compartiment de charge s'allume.



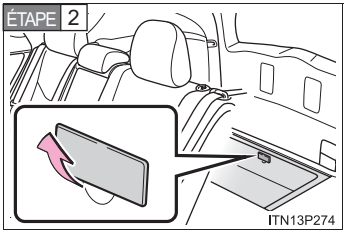
1 Activé

2 Désactivé

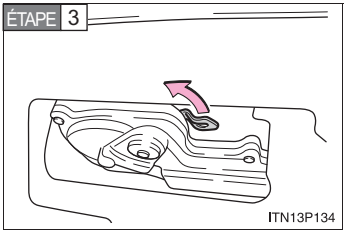
■ Si le dispositif d'ouverture du hayon ne fonctionne pas

On peut déverrouiller le hayon de l'intérieur.

ÉTAPE 1 Ouvrez la plaque de coffre centrale. (→P. 389)



Enlevez le couvercle. (véhicules dotés d'un compartiment auxiliaire central de type B uniquement)



Déplacez le levier.

⚠ ATTENTION

■ Précautions à prendre pendant la conduite

- Gardez le hayon fermé pendant la conduite.
  Si vous laissiez le hayon ouvert pendant que vous roulez, il pourrait heurter des objets à proximité, ou des bagages pourraient être projetés à l'extérieur du véhicule, ce qui risquerait de provoquer un accident.
  De plus, des gaz d'échappement pourraient pénétrer dans l'habitacle, entraînant la mort ou présentant un danger grave pour la santé. Assurez-vous de bien fermer le hayon avant de prendre la route.
- Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que le hayon est bien fermé. Si le hayon était mal fermé, il pourrait s'ouvrir de manière imprévue en cours de route et provoquer un accident.
- Ne laissez jamais une personne s'asseoir dans le compartiment de charge. En cas de freinage ou de dérapage brusques, ou de collision, elle serait susceptible de subir des blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque des enfants sont à l'intérieur du véhicule

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

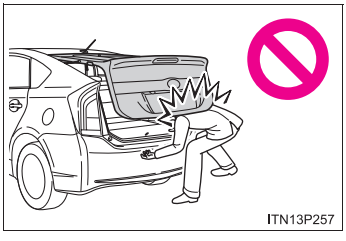
- Ne laissez pas d'enfants jouer dans le compartiment de charge.
  Si un enfant se retrouvait enfermé accidentellement dans le compartiment de charge, il pourrait être victime d'épuisement dû à la chaleur ou subir d'autres blessures.
- Ne laissez pas un enfant ouvrir ou fermer le hayon.
  Il pourrait provoquer un mouvement imprévu du hayon ou se coincer les mains, la tête ou le cou pendant la fermeture du hayon.

⚠ ATTENTION

■ Utilisation du hayon

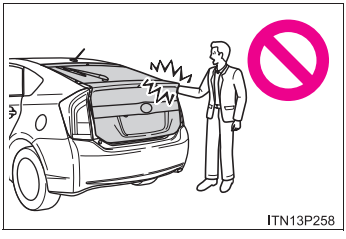
Observez les précautions suivantes.
Si vous les négligiez, une partie du corps pourrait se coincer, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Avant d'ouvrir le hayon, enlevez toute matière lourde, comme la neige ou la glace, pouvant le recouvrir. Si vous négligiez de le faire, le hayon pourrait se refermer brusquement une fois qu'il est ouvert.
- Lorsque vous ouvrez ou fermez le hayon, vérifiez attentivement la zone environnante pour vous assurer d'effectuer cette manœuvre en toute sécurité.
- Si une personne se trouve à proximité, assurez-vous qu'elle est en sécurité et avisez-la que le hayon est sur le point de s'ouvrir ou de se fermer.
- Soyez prudent lorsque vous ouvrez ou fermez le hayon par temps venteux; un fort vent pourrait provoquer un mouvement brusque de ce dernier.


ITN13P257

- S'il n'est pas entièrement ouvert, le hayon peut se refermer brusquement. Il est plus difficile d'ouvrir ou de fermer le hayon sur un plan incliné que sur une surface plane; méfiez-vous par conséquent des mouvements imprévus du hayon lorsque le véhicule est en pente. Avant d'utiliser le compartiment de charge, assurez-vous que le hayon est entièrement ouvert et sécuritaire.

⚠ ATTENTION



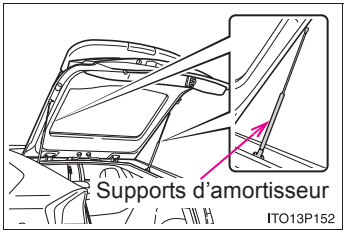
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous fermez le hayon afin d'éviter de vous coincer les doigts ou une autre partie du corps.
- Lorsque vous fermez le hayon, assurez-vous d'appliquer une légère pression sur sa surface extérieure. Si vous utilisiez la poignée pour fermer entièrement le hayon, vous pourriez vous coincer les mains ou les bras.
- Ne tirez pas sur les supports d'amortisseur du hayon pour fermer celui-ci, et ne vous pendez pas après ceux-ci.
  Vous pourriez alors vous coincer les mains ou briser le support de l'amortisseur du hayon, et provoquer un accident.
- Si vous fixiez un support à vélo ou un autre objet lourd de ce type au hayon, celui-ci pourrait se refermer brusquement après son ouverture et infliger des blessures à quelqu'un en lui coinçant les mains, la tête ou le cou. Lorsque vous fixez un accessoire au hayon, l'utilisation de pièces d'origine Toyota est recommandée.

NOTE

Supports d’amortisseur du hayon

Le hayon est muni de supports d’amortisseur qui le maintiennent en place.

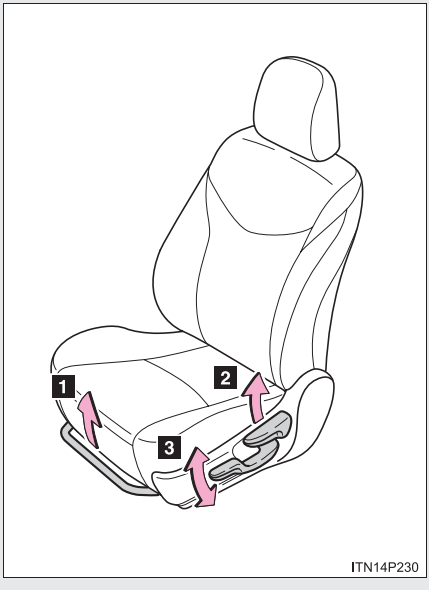
Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait endommager les supports d’amortisseur et provoquer une défaillance.



- Ne fixez aucun corps étranger, par exemple des autocollants, des feuilles de plastique ou des adhésifs, à la tige des supports d’amortisseur.
- Ne touchez pas à la tige des supports d’amortisseur avec des gants ou d’autres objets en tissu.
- Ne fixez aucun accessoire autre que des pièces d’origine Toyota au hayon.
- Ne placez pas votre main sur les supports d’amortisseur et n’y appliquez pas de pression latérale.

Sièges avant

Siège à réglages manuels (si le véhicule en est doté)

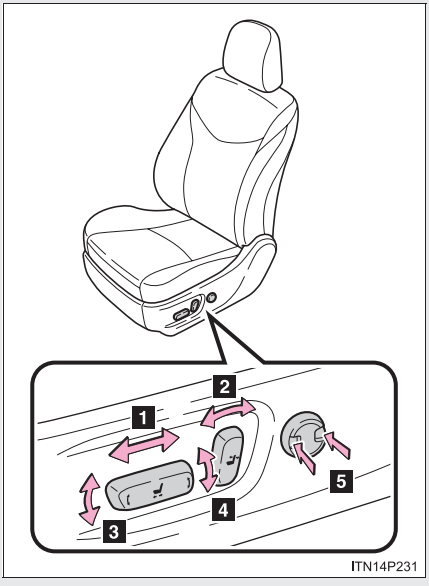


1 Levier de réglage de position du siège

2 Levier de réglage d'inclinaison du dossier

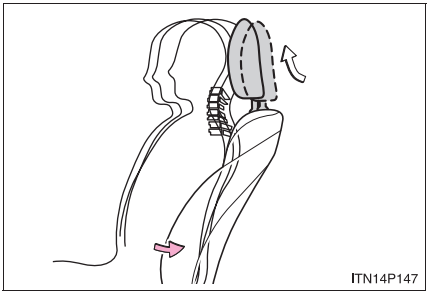
3 Levier de réglage de la hauteur (côté conducteur)

Siège à réglage assisté (si le siège du conducteur en est doté)



1. Contacteur de réglage de position des sièges
2. Contacteur de réglage d'inclinaison du dossier
3. Contacteur de réglage de l'inclinaison du coussin de siège (avant)
4. Contacteur de réglage de la hauteur
5. Contacteur de réglage du soutien lombaire

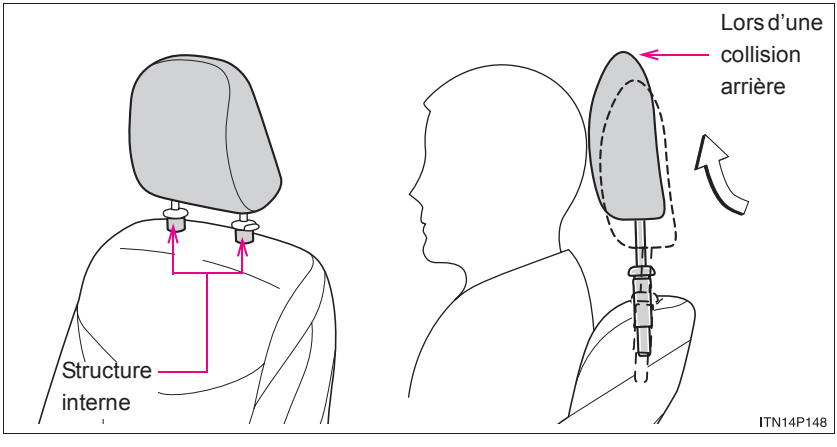
Appuis-tête actifs



Lorsque le bas du dos d'un occupant exerce une pression sur le dossier en cas de collision arrière, l'appui-tête se déplace légèrement vers l'avant et vers le haut pour contribuer à réduire les risques que l'occupant du siège ne subisse un coup de fouet cervical.

Appuis-tête actifs

Même un léger choc sur le dossier peut entraîner le déplacement de l'appui-tête. Si vous poussez un appui-tête verrouillé vers le haut en le forçant, cela peut faire apparaître la structure interne de l'appui-tête. Cela n'est pas le signe d'une anomalie.



ATTENTION

Réglage des sièges

- N'inclinez pas trop le siège, vous réduirez ainsi les risques de glisser sous la ceinture abdominale lors d'une collision.
  Si le siège était trop incliné, la ceinture abdominale pourrait glisser sur les hanches et appliquer une force exagérée directement sur l'abdomen, ou votre cou pourrait toucher la ceinture épaulière, augmentant ainsi le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.
  Aucun réglage ne devrait être effectué pendant que le véhicule roule, car le siège pourrait se déplacer de façon inopinée et provoquer la perte de contrôle du véhicule.
- Après le réglage du siège, assurez-vous qu'il est bien verrouillé.

Sièges arrière

Les dossiers sont rabattables.

Avant de rabattre les dossiers

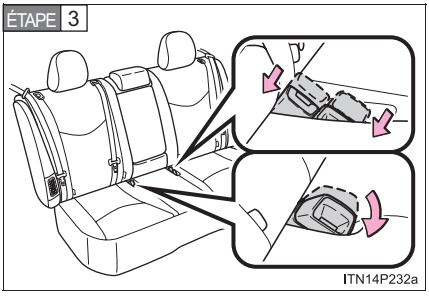
ÉTAPE 1 Garez le véhicule dans un endroit sécuritaire.

Engagez fermement le frein de stationnement et passez en position de changement de vitesse P. (→P. 213)

ÉTAPE 2 Réglez la position du siège avant et l'inclinaison du dossier. (→P. 103)

Selon la position du siège avant, si vous en rabattez le dossier vers l'arrière, il peut gêner le fonctionnement du siège arrière.

ÉTAPE 3



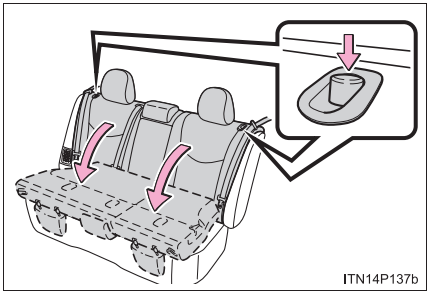
Rangez les boucles des ceintures de sécurité.

ÉTAPE 4 Abaissez l'appui-tête du siège arrière. (→P. 109)

ÉTAPE 5 Véhicules dotés d'un accoudoir : Si vous retirez l'accoudoir du siège arrière, rangez-le. (→P. 385)

Cette étape est superflue si l'opération ne concerne que le siège du conducteur.

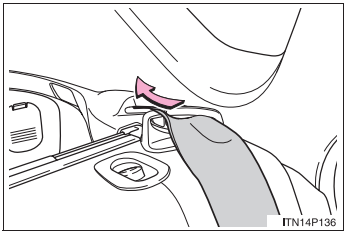
Rabattement des dossiers



Rabattez le dossier tout en appuyant sur le bouton de relâchement.

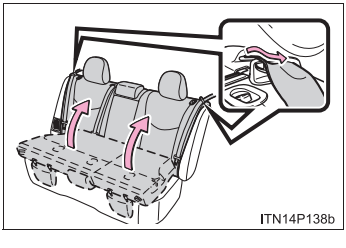
Pour relever les dossiers des sièges arrière à leur position d'origine, soulevez-les jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent.

Retirez la ceinture de sécurité de son guide



Si la ceinture de sécurité gêne des bagages sur les sièges rabattus, retirez la ceinture de sécurité de son guide.

Relèvement des dossiers des sièges arrière



Redressez le dossier du siège arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille, tout en vous assurant de tenir la ceinture de sécurité pour éviter qu'elle ne se coince entre le dossier et l'intérieur du véhicule.

Si la ceinture de sécurité est retirée de son guide, assurez-vous que la ceinture passe à travers le guide.

⚠ ATTENTION

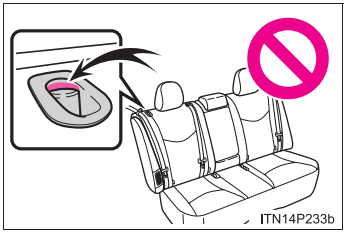
■ Lorsque vous rabattez les dossiers

Observez les précautions suivantes. Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne rabattez pas les dossiers pendant que vous conduisez.
- Immobilisez le véhicule sur une surface plane, engagez le frein de stationnement, puis passez en position de changement de vitesse P.
- Ne laissez personne s'asseoir sur un dossier rabattu ni dans le compartiment de charge lorsque vous conduisez.
- Ne laissez pas les enfants entrer dans le compartiment de charge.

■ Après le relèvement du dossier en position verticale

Observez les précautions suivantes. Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

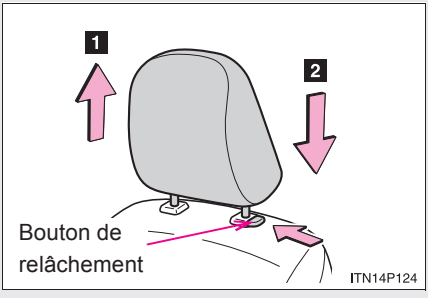


- Assurez-vous que le dossier est bien verrouillé en le poussant légèrement d'avant en arrière.
  Si le dossier n'est pas bien verrouillé, la marque rouge située derrière le bouton de relâchement du dossier sera visible. Assurez-vous que la marque rouge n'est pas visible.
- Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas vrillées ni coincées dans le dossier.

Appuis-tête

Des appuis-tête sont fournis pour tous les sièges.

Sièges avant



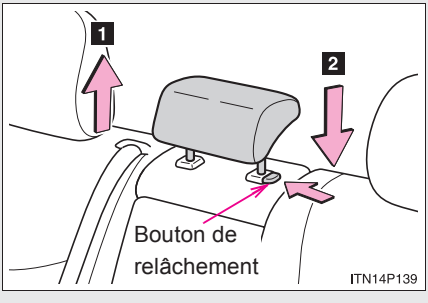
1 Vers le haut

Soulevez les appuis-tête.

2 Vers le bas

Lorsque vous abaissez l'appui-tête, maintenez le bouton de relâchement enfoncé.

Siège central arrière

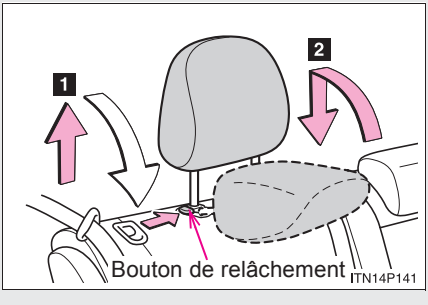


1 Vers le haut

2 Vers le bas

Soulevez ou abaissez l'appui-tête tout en appuyant sur le bouton de relâchement.

Sièges latéraux arrière de type rabattable



1 Pour rabattre

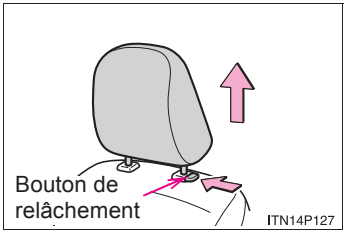
Soulevez l'appui-tête tout en appuyant sur le bouton de relâchement.

2 Pour utiliser

Soulevez l'appui-tête, puis poussez-le vers le bas jusqu'à la position de verrouillage la plus basse.

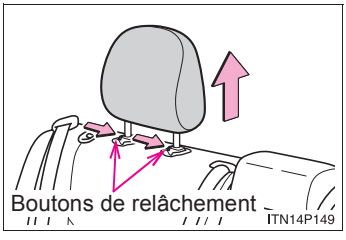
■ Retrait des appuis-tête

Sièges avant et siège central arrière



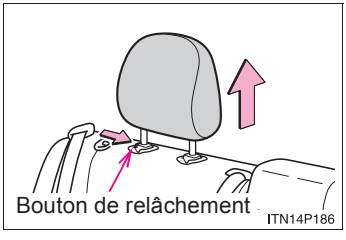
Soulevez l'appui-tête tout en appuyant sur le bouton de relâchement.

Sièges latéraux arrière de type rabattable



Soulevez l'appui-tête tout en appuyant sur les boutons de relâchement.

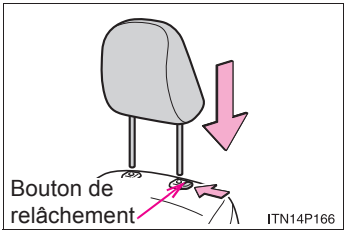
Sièges latéraux arrière de type non rabattable



Soulevez l'appui-tête tout en appuyant sur le bouton de relâchement.

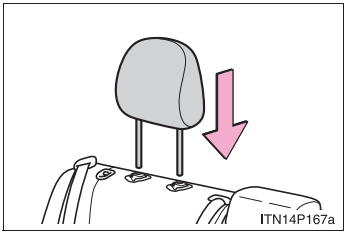
Installation des appuis-tête

Sièges avant et siège central arrière



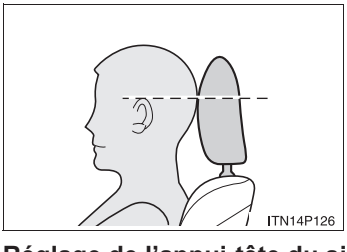
Alignez l'appui-tête sur les orifices d'installation, puis abaissez-le en position de verrouillage.
Lorsque vous abaissez l'appui-tête, maintenez le bouton de relâchement enfoncé.

Sièges latéraux arrière



Alignez l'appui-tête sur les orifices d'installation, puis abaissez-le jusqu'à la position de verrouillage la plus basse.

Réglage de la hauteur des appuis-tête



Assurez-vous de régler les appuis-tête afin que leur centre soit le plus près possible du haut de vos oreilles.

Réglage de l'appui-tête du siège central arrière

Lorsque vous utilisez l'appui-tête, soulevez-le toujours d'une position au-dessus de sa position de repos.

⚠ ATTENTION

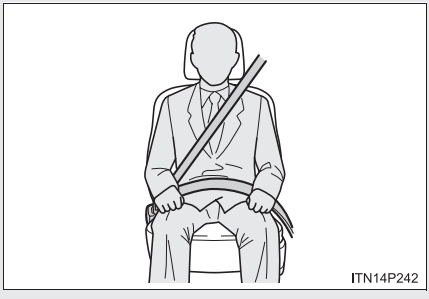
■ Précautions relatives aux appuis-tête

Observez les précautions suivantes en ce qui concerne les appuis-tête. Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez les appuis-tête conçus spécialement pour chaque siège.
- Réglez toujours les appuis-tête à la position adéquate.
- Après avoir réglé les appuis-tête, poussez dessus pour vous assurer qu'ils sont bien verrouillés.
- Ne conduisez pas sans appui-tête.

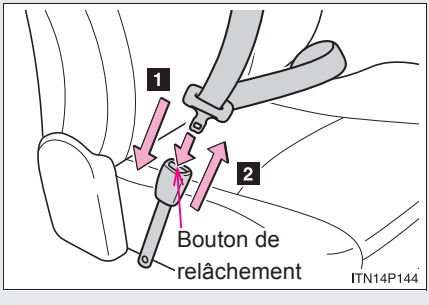
Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que tous les passagers ont bouclé leur ceinture de sécurité.

■ Utilisation adéquate des ceintures de sécurité



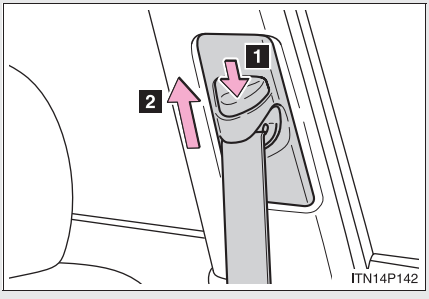
- Tirez sur la ceinture épaulière jusqu'à ce qu'elle recouvre entièrement l'épaule; elle ne doit cependant pas toucher le cou ni glisser de l'épaule.
- Placez la ceinture abdominale le plus bas possible sur les hanches.
- Réglez la position du dossier. Tenez-vous assis bien au fond du siège, le dos droit.
- Ne vrillez pas la ceinture de sécurité.

■ Bouclage et débouclage de la ceinture de sécurité



1. Pour boucler la ceinture de sécurité, poussez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
2. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de déverrouillage en gardant une main sur la languette.

Réglage de la hauteur du point d'ancrage de la ceinture épaulière (sièges avant)

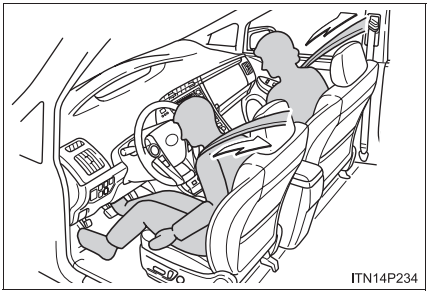


1 Poussez l'ancrage de la ceinture épaulière vers le bas, tout en appuyant sur le bouton de relâchement.

2 Poussez l'ancrage de la ceinture épaulière vers le haut.

Déplacez vers le haut et vers le bas le dispositif de réglage de la hauteur, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Dispositifs de tension des ceintures (sièges avant)



Les dispositifs de tension servent à rétracter les ceintures de sécurité afin d'immobiliser rapidement les occupants lorsque le véhicule subit certains types de collisions frontales ou latérales violentes.

Les dispositifs de tension ne s'activent pas en cas de collision frontale mineure, de collision latérale mineure, de collision arrière ou si le véhicule fait des tonneaux.

Ceintures de sécurité à action préventive (sièges avant des véhicules dotés d'un système de sécurité préventive)

Si le système détermine qu'une collision est inévitable, les ceintures de sécurité des sièges avant se rétractent avant que celle-ci se produise. (→P. 317)

■ Rétracteur à blocage d'urgence (ELR)

Le rétracteur bloque la ceinture en cas de freinage brusque ou d'impact. Il peut également bloquer la ceinture si vous vous penchez trop rapidement vers l'avant. Effectuez des mouvements lents et réguliers pour permettre le déroulement de la ceinture et pour pouvoir bouger librement.

■ Rétracteur à blocage automatique (ALR)

Quand la ceinture épaulière d'un passager est complètement déroulée, puis légèrement rétractée, elle reste verrouillée dans cette position et ne peut plus être déroulée. Cette fonction permet de fixer solidement le dispositif de retenue pour enfants (CRS). Pour libérer la ceinture de sécurité, enroulez-la complètement, puis déroulez-la de la façon habituelle. (→P. 171)

■ Utilisation de ceintures de sécurité pour enfants

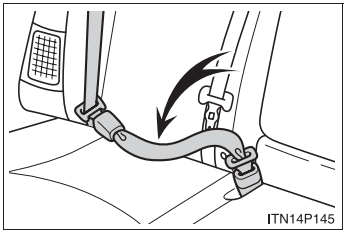
Les ceintures de sécurité de votre véhicule ont été principalement conçues en fonction de personnes de taille adulte.

- Utilisez un dispositif de retenue adapté à l'enfant jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P. 166)
- Lorsque l'enfant est assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule, suivez les directives de la P. 113 relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité.

■ Remplacement de la ceinture après l'activation du dispositif de tension des ceintures

Si le véhicule est impliqué dans plusieurs collisions, le dispositif de tension s'activera lors de la première collision, mais non lors des collisions subséquentes.

Rallonge de ceinture de sécurité



Si vous ne parvenez pas à boucler votre ceinture de sécurité parce qu'elle est trop courte, vous pouvez vous procurer gratuitement une rallonge personnalisée chez votre concessionnaire Toyota.

⚠ ATTENTION

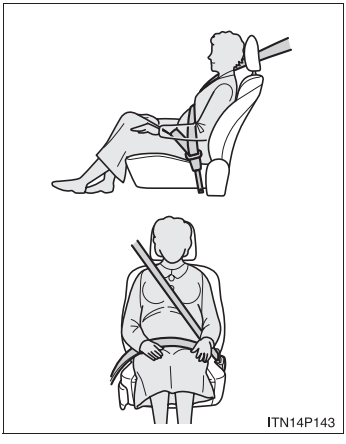
Observez les précautions suivantes pour réduire les risques de blessures en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.
Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Port de la ceinture de sécurité

- Assurez-vous que tous les passagers bouclent leur ceinture de sécurité.
- Bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité.
- Chaque ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne. N'utilisez pas une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois, y compris des enfants.
- Toyota recommande que les enfants s'assoient à l'arrière et utilisent toujours une ceinture de sécurité et/ou un dispositif de retenue pour enfants.
- N'inclinez pas le siège au-delà de ce qui est nécessaire pour assurer une position assise adéquate. L'efficacité de la ceinture de sécurité est optimale lorsque les personnes sont assises bien au fond du siège, le dos droit.
- Ne passez jamais la ceinture épaulière sous votre bras.
- Portez toujours la ceinture de sécurité basse et ajustée serrée sur vos hanches.
- Lorsque vous utilisez les ceintures de sécurité des sièges latéraux arrière, assurez-vous que la ceinture passe à travers le guide.

⚠ ATTENTION

■ Femmes enceintes



Demandez l'avis de votre médecin et portez la ceinture de sécurité de la manière appropriée. (→P. 113)

Les femmes enceintes devraient placer la ceinture abdominale le plus bas possible sur les hanches, tout comme les autres occupants du véhicule. Étirez la ceinture épaulière au maximum par-dessus l'épaule et placez la ceinture en diagonale sur la poitrine. Évitez de placer la ceinture sur la partie renflée de l'abdomen.

Si la ceinture de sécurité n'était pas correctement placée, en cas de freinage brusque ou de collision, la mère et le fœtus pourraient subir des blessures graves, voire mortelles.

■ Personnes malades

Demandez l'avis de votre médecin et portez la ceinture de sécurité de la manière appropriée. (→P. 113)

⚠ ATTENTION

■ Lorsque des enfants sont à l'intérieur du véhicule

Ne laissez pas les enfants jouer avec la ceinture de sécurité. Si la ceinture de sécurité s'enroulait autour du cou d'un enfant, elle risquerait de provoquer un étranglement ou d'autres blessures graves, voire mortelles.
Si cette situation se produisait et si la boucle ne pouvait pas être détachée, des ciseaux devraient être utilisés pour couper la ceinture.

■ Dispositifs de tension des ceintures

- Ne placez aucun objet, par exemple un coussin, sur le siège du passager avant. Un tel objet fausserait les données sur le poids du passager enregistrées par le capteur. Cela pourrait empêcher l'activation du dispositif de tension de la ceinture de sécurité du passager avant en cas de collision.
- Si le dispositif de tension s'est activé, le témoin SRS s'allume. Dans ce cas, la ceinture de sécurité ne peut plus être utilisée et elle doit être remplacée par votre concessionnaire Toyota.

■ Point d'ancrage supérieur réglable

Assurez-vous toujours que la ceinture épaulière passe au centre de votre épaule. Elle ne doit pas être placée sur le cou ni tomber de l'épaule. Négliger cette précaution pourrait réduire la protection lors d'un accident, et occasionner des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident. (→P. 114)

⚠ ATTENTION

■ Dommages et usure de la ceinture de sécurité

- Ne laissez pas la ceinture de sécurité, sa languette ou sa boucle se coincer dans la portière, car cela pourrait l'endommager.
- Vérifiez périodiquement le système de ceintures de sécurité. Assurez-vous qu'il n'y a pas de coupures, d'effilochures ni de pièces desserrées. N'utilisez pas une ceinture de sécurité endommagée avant qu'elle soit remplacée. Les ceintures de sécurité endommagées ne peuvent pas protéger les occupants contre les blessures graves, voire mortelles.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité et la languette sont verrouillées et que la ceinture n'est pas vrillée.
  Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.
- Si votre véhicule a été impliqué dans un accident grave, remplacez le module du siège, y compris les ceintures, même s'il n'y a pas de dommages apparents.
- Ne tentez pas d'installer, d'enlever, de modifier, de désassembler ni de mettre au rebut une ceinture de sécurité. Demandez à votre concessionnaire Toyota d'effectuer toutes les réparations nécessaires. Une manipulation inappropriée du dispositif de tension pourrait entraîner un défaut de fonctionnement, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ ATTENTION

■ Utilisation d'une rallonge de ceinture de sécurité

- N'utilisez pas la rallonge de la ceinture de sécurité si vous pouvez boucler la ceinture sans celle-ci.
- Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants, n'utilisez pas la rallonge de la ceinture de sécurité, car cette dernière ne maintiendrait pas correctement le dispositif de retenue pour enfants, ce qui pourrait augmenter le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.
- La rallonge personnalisée pourrait ne pas être sécuritaire si elle était utilisée sur un véhicule, par une personne ou sur un siège autres que ceux pour lesquels elle a été prévue.

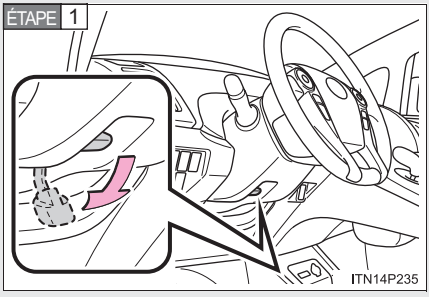
⚠ NOTE

■ Lorsque vous utilisez une rallonge de ceinture de sécurité

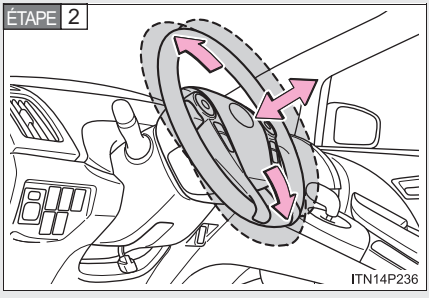
Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de relâchement de la rallonge et non sur celui de la ceinture de sécurité.
Vous éviterez ainsi d'occasionner des dégâts à l'intérieur du véhicule ainsi qu'à la rallonge.

Volant

On peut régler le volant à une position confortable.



Tenez le volant et poussez le levier vers le bas.



Réglez le volant à la position idéale en le déplaçant horizontalement et verticalement.

Après le réglage, tirez le levier vers le haut pour bien verrouiller le volant.

⚠ ATTENTION

■ Précautions à prendre pendant la conduite

Ne réglez pas le volant pendant que vous conduisez.
Vous pourriez alors faire une fausse manœuvre et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

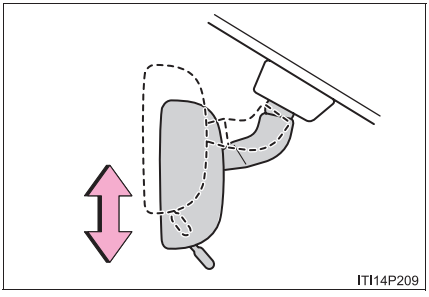
■ Après le réglage du volant

Assurez-vous que le volant est bien verrouillé.
Si le volant n'était pas verrouillé, il pourrait se déplacer brusquement, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Rétroviseur intérieur

Le rétroviseur peut être réglé afin d'offrir une vue arrière suffisante en fonction de la posture assise du conducteur.

Réglage de la hauteur du rétroviseur

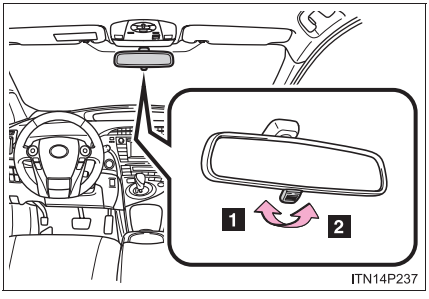


Pour régler la hauteur du rétroviseur, déplacez-le vers le haut ou vers le bas.

Fonction antireflet

Rétroviseur manuel intérieur antireflet

Vous pouvez réduire le reflet des phares des véhicules qui vous suivent en actionnant le levier.

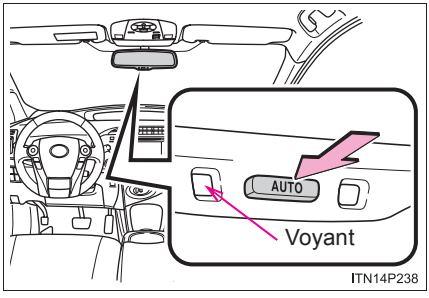


1 Position normale

2 Position antireflet

Rétroviseur automatique intérieur antireflet (véhicules non dotés d'un ouvre-porte de garage)

Le rétroviseur réagit selon l'intensité de la lumière des phares des véhicules qui vous suivent et réduit automatiquement la lumière réfléchie.



Changement du mode de fonction antireflet automatique du rétroviseur

ON/OFF

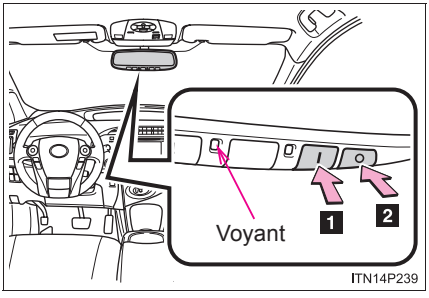
Lorsque la fonction antireflet automatique du rétroviseur est en mode ON, le voyant s'allume.

La fonction est réglée au mode ON chaque fois que le contacteur "POWER" est placé en mode ON.

Une pression sur la touche règle la fonction au mode OFF. (Le voyant s'éteint également.)

Rétroviseur automatique intérieur antireflet (véhicules dotés d'un ouvre-porte de garage)

Le rétroviseur réagit selon l'intensité de la lumière des phares des véhicules qui vous suivent et réduit automatiquement la lumière réfléchie.



Changement du mode de fonction antireflet automatique du rétroviseur

1 ON

2 OFF

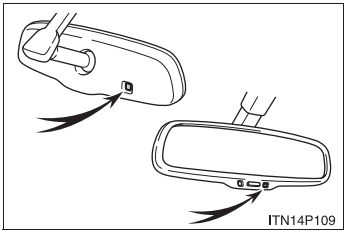
Lorsque la fonction antireflet automatique du rétroviseur est en mode ON, le voyant s'allume.

La fonction est réglée au mode ON chaque fois que le contacteur "POWER" est placé en mode ON.

Si vous réglez la fonction au mode OFF, le voyant s'éteint.

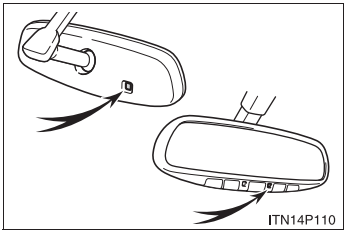
Pour éviter les erreurs de capteur (véhicules dotés d'un rétroviseur automatique intérieur antireflet)

Véhicules non dotés d'un ouvre-porte de garage



Pour assurer le fonctionnement adéquat des capteurs, ne les touchez pas et ne les recouvrez pas.

Véhicules dotés d'un ouvre-porte de garage



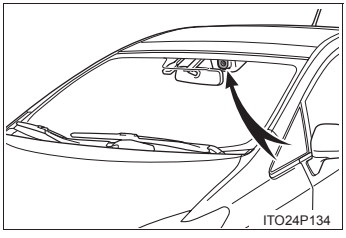
ATTENTION

Précautions à prendre pendant la conduite

Ne réglez pas la position des rétroviseurs pendant que vous conduisez. Vous pourriez alors faire une fausse manœuvre et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ NOTE

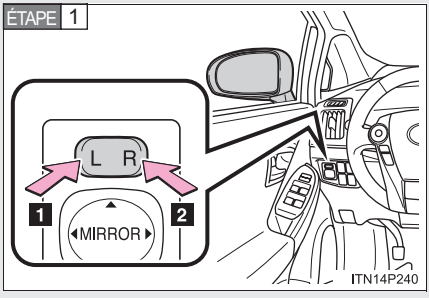
■ Réglage du rétroviseur (véhicules dotés du système LKA [aide au suivi de la voie])



Pour garantir le bon fonctionnement du système LKA, assurez-vous de ne pas obstruer le capteur de la caméra LKA.

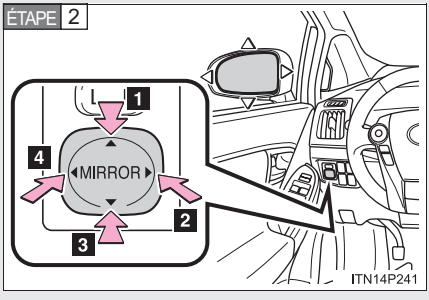
Rétroviseurs extérieurs

On peut régler l'angle du rétroviseur à l'aide du contacteur.



Pour sélectionner le rétroviseur à régler, appuyez sur le contacteur.

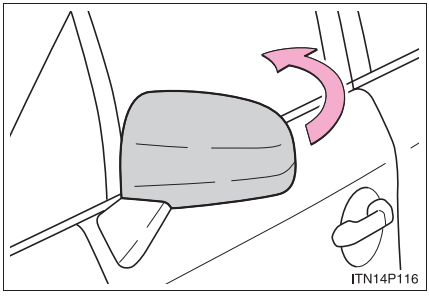
1 Vers la gauche
2 Vers la droite



Pour régler le rétroviseur, appuyez sur le contacteur.

1 Vers le haut
2 Vers la droite
3 Vers le bas
4 Vers la gauche

Rabattement des rétroviseurs



Poussez le rétroviseur vers l'arrière du véhicule.

■ **On peut ajuster l'angle du rétroviseur lorsque**

Le contacteur "POWER" est en mode ACCESSORY ou ON.

■ **Lorsque les rétroviseurs sont embués (véhicules dotés de désembueurs de rétroviseurs extérieurs)**

Vous pouvez désembuer les rétroviseurs extérieurs en utilisant les désembueurs de rétroviseurs. Activez le désembueur de lunette arrière pour activer également les désembueurs de rétroviseurs. (→P. 360)

⚠ ATTENTION

■ **Pendant la conduite du véhicule**

Observez les précautions suivantes lorsque vous conduisez.
Les négliger pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne réglez pas les rétroviseurs pendant que vous conduisez.
- Ne conduisez pas avec les rétroviseurs rabattus.
- Les rétroviseurs extérieurs du conducteur et du passager doivent tous deux être déployés et correctement réglés avant que le conducteur prenne la route.

■ **Lorsqu'un rétroviseur est en mouvement**

Pour éviter des risques de blessure et de défaillance du rétroviseur, veillez à ne pas vous coincer la main dans le rétroviseur en mouvement.

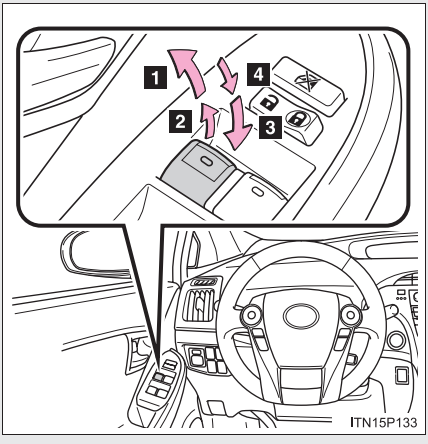
■ **Pendant le fonctionnement des désembueurs de rétroviseurs (véhicules dotés de désembueurs de rétroviseurs extérieurs)**

Ne touchez pas à la surface des rétroviseurs, car elle pourrait être très chaude et vous brûler.

Glaces assistées

On peut ouvrir et fermer les glaces assistées à l'aide des contacteurs.

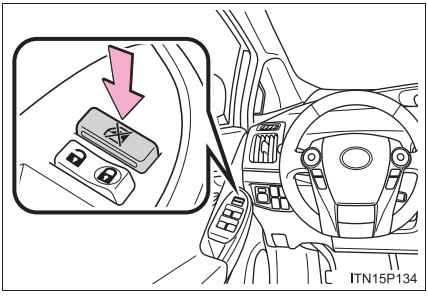
L'activation du contacteur permet de déplacer la glace comme suit :



1 Fermeture express*
2 Fermeture
3 Ouverture express*
4 Ouverture

* : Pour arrêter la glace à mi-course, actionnez le contacteur dans la direction opposée.

Contacteur de verrouillage des glaces



Appuyez sur le contacteur pour verrouiller les glaces des passagers.

Ce contacteur sert à empêcher les enfants d'ouvrir ou de fermer accidentellement une glace de passager.

Appuyez de nouveau sur le contacteur pour déverrouiller les glaces des passagers.

On peut faire fonctionner les glaces assistées lorsque

Le contacteur "POWER" est en mode ON.

■ **Fonctionnement des glaces assistées après la désactivation du système hybride**

Même si le contacteur “POWER” est placé en mode ACCESSORY ou est désactivé, vous pouvez actionner les glaces assistées pendant environ 45 secondes. Cependant, si l’une des deux portières avant est ouverte, elles ne fonctionneront pas.

■ **Fonction de protection anti-obstruction**

Si un objet se coince entre la glace et son encadrement, le mouvement de la glace s’interrompt et elle s’ouvre légèrement.

■ **Si la glace assistée ne se ferme pas normalement**

Si la fonction de protection anti-obstruction ne fonctionne pas normalement et qu’une glace ne peut pas être fermée, effectuez les opérations suivantes à l’aide du contacteur de glace assistée de la portière concernée.

- Une fois le véhicule immobilisé, vous pouvez fermer la glace en maintenant le contacteur de glace assistée enfoncé en position de fermeture express alors que le contacteur “POWER” est placé en mode ON.
- S’il est impossible de fermer la glace, même en suivant la procédure expliquée ci-dessus, initialisez la fonction en procédant comme suit.

ÉTAPE 1 Maintenez le contacteur de glace assistée enfoncé en position de fermeture express. Continuez à maintenir le contacteur enfoncé pendant 6 secondes supplémentaires après la fermeture de la glace.

ÉTAPE 2 Maintenez le contacteur de glace assistée enfoncé en position d’ouverture express. Continuez à maintenir le contacteur enfoncé pendant 2 secondes supplémentaires après l’ouverture complète de la glace.

ÉTAPE 3 Maintenez de nouveau le contacteur de glace assistée enfoncé en position de fermeture express. Continuez à maintenir le contacteur enfoncé pendant 2 secondes supplémentaires après la fermeture de la glace.

Si vous relâchez le contacteur pendant le déplacement de la glace, recommencez l’opération depuis le début.
Si la glace continue à se fermer, mais se rouvre ensuite légèrement, même après avoir suivi correctement la procédure indiquée ci-dessus, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Personnalisation

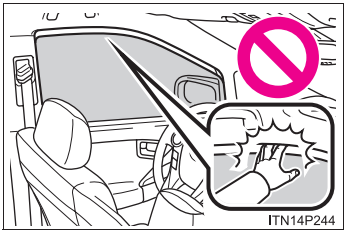
La fonction de fermeture express peut être désactivée, sauf pour le côté conducteur.
(Fonctions personnalisables →P. 612)

⚠ ATTENTION

Fermeture des glaces

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Le conducteur est responsable de l'utilisation des glaces assistées, y compris pour les passagers. Pour éviter tout fonctionnement accidentel, en particulier par un enfant, ne laissez pas un enfant faire fonctionner les glaces assistées. Les enfants et les autres passagers pourraient coincer une partie de leur corps dans les glaces assistées. De plus, lorsque vous roulez avec un enfant, il est recommandé d'utiliser le contacteur de verrouillage des glaces.(→P. 129)



- Assurez-vous qu'aucun passager n'est dans une position où une partie de son corps pourrait se trouver coincée par la glace en mouvement.
- Lorsque vous quittez le véhicule, désactivez le contacteur "POWER", prenez la clé et emmenez l'enfant avec vous. L'enfant pourrait notamment faire des bêtises et actionner accidentellement un mécanisme, ce qui serait susceptible de provoquer un accident.

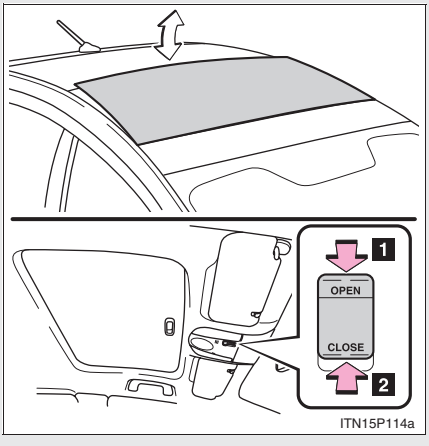
Fonction de protection anti-obstruction

- Ne tentez jamais d'utiliser une partie quelconque de votre corps dans le but d'activer volontairement la fonction de protection anti-obstruction.
- La fonction de protection anti-obstruction peut ne pas se déclencher lorsque quelque chose se coince juste avant la fermeture complète de la glace.

Panneau de toit transparent avec panneau solaire*

Utilisez les contacteurs situés au plafond pour ouvrir et fermer le panneau de toit transparent, l'incliner vers le haut ou vers le bas.

■ Inclinaison vers le haut/vers le bas



1 Inclinaison vers le haut

Maintenez "OPEN" enfoncé, puis relâchez-le.
Le panneau de toit transparent s'arrêtera en position inclinée vers le haut*.

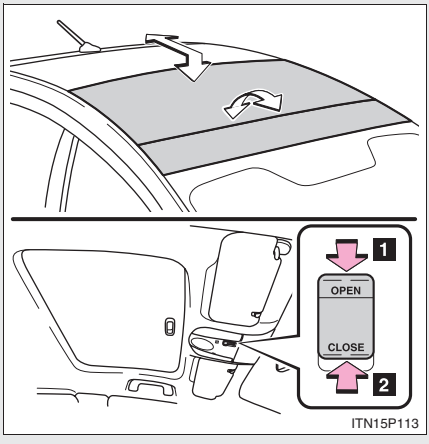
2 Inclinaison vers le bas

Le panneau de toit transparent s'abaissera pendant que vous appuyez sur "CLOSE".

* : Si vous maintenez le contacteur enfoncé une fois que le panneau de toit transparent est en position d'inclinaison vers le haut, le panneau de toit transparent s'ouvrira après une pause à la position d'inclinaison vers le haut.

* : Si le véhicule en est doté

■ Ouverture/Fermeture



1 Ouverture

Maintenez “OPEN” enfoncé à la position d’inclinaison vers le haut, puis relâchez-le.
Appuyez légèrement sur l’un des côtés du contacteur pour arrêter le panneau de toit transparent à mi-course.
Le panneau de toit transparent s’immobilise un peu avant son ouverture complète afin de réduire le bruit du vent.
Maintenez de nouveau le contacteur enfoncé pour ouvrir complètement le panneau.

2 Fermeture

Le panneau de toit transparent se fermera pendant que vous appuyez sur “CLOSE”.
Le panneau de toit transparent s’immobilise un peu avant sa fermeture complète.
Maintenez de nouveau le contacteur enfoncé pour fermer complètement le panneau.

■ On peut faire fonctionner le panneau de toit transparent lorsque

Le contacteur “POWER” est en mode ON.

■ Fonctionnement du panneau de toit transparent après avoir désactivé le système hybride

Même si le contacteur “POWER” est placé en mode ACCESSORY ou est désactivé, vous pouvez actionner le panneau de toit transparent pendant environ 45 secondes. Cependant, si l’une des deux portières avant est ouverte, il ne fonctionnera pas.

Fonction de protection anti-obstruction

Si le système détecte un objet entre le panneau de toit transparent et son encadrement pendant une fermeture ou une inclinaison vers le bas, le mouvement s'interrompt et le panneau s'ouvre légèrement.

Pour réduire le bruit de vent du panneau de toit transparent

Lorsque le panneau de toit transparent est ouvert automatiquement, il s'immobilise juste avant son ouverture complète. Rouler avec le panneau de toit transparent dans cette position peut aider à réduire le bruit du vent.

Écran pare-soleil

On peut ouvrir et fermer l'écran pare-soleil manuellement. Cependant, l'écran pare-soleil s'ouvrira automatiquement lorsque le panneau de toit transparent sera ouvert.

Panneau solaire

Le panneau solaire contient des photopiles et utilise la lumière du soleil pour produire l'énergie qui fera fonctionner le système de ventilation solaire.

Avertisseur sonore d'ouverture du panneau de toit transparent

Si le panneau de toit transparent est ouvert, l'avertisseur sonore retentit lorsque le contacteur "POWER" est désactivé et que la portière du conducteur est ouverte.

S'il est impossible de fermer le panneau de toit transparent

S'il est impossible de fermer le panneau de toit transparent, par exemple si la fonction de protection anti-obstruction s'active de façon accidentelle en raison d'une défaillance, maintenez le commutateur "CLOSE" enfoncé pour fermer le panneau de toit transparent.
Après cela, pour rendre de nouveau fonctionnelles la fonction d'ouverture automatique et la fonction de protection anti-obstruction, maintenez le contacteur "OPEN" enfoncé jusqu'à ce que le panneau de toit transparent s'ouvre complètement, puis se referme légèrement.
Si les fonctions ne s'activent pas, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

⚠ ATTENTION

■ Ouverture du panneau de toit transparent

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne laissez aucun passager passer les mains ou la tête à l'extérieur du véhicule pendant qu'il est en mouvement.
- Ne vous asseyez pas sur le panneau de toit transparent.

■ Fermeture du panneau de toit transparent

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Le conducteur est responsable de l'ouverture et de la fermeture du panneau de toit transparent.
  Pour éviter tout fonctionnement accidentel, en particulier par un enfant, ne laissez pas un enfant faire fonctionner le panneau de toit transparent. Les enfants et les autres passagers pourraient coincer une partie de leur corps dans le panneau de toit transparent.
- Assurez-vous qu'aucun passager n'est dans une position où une partie de son corps pourrait se trouver coincée par le panneau de toit transparent en mouvement.
- Lorsque vous quittez le véhicule, désactivez le contacteur "POWER", prenez la clé et emmenez l'enfant avec vous. L'enfant pourrait notamment faire des bêtises et actionner accidentellement un mécanisme, ce qui serait susceptible de provoquer un accident.

■ Fonction de protection anti-obstruction

- Ne tentez jamais de coincer une partie quelconque de votre corps dans le but d'activer volontairement la fonction de protection anti-obstruction.
- La fonction de protection anti-obstruction peut ne pas se déclencher lorsque quelque chose se coince juste avant la fermeture complète du panneau de toit transparent.

■ Précautions relatives au panneau de toit transparent avec panneau solaire

Veillez à ne pas toucher la surface du panneau solaire lorsque le soleil est intense, car sa température très élevée pourrait provoquer des brûlures.

⚠ NOTE

■ Pour éviter d'endommager le panneau de toit transparent

- Avant de l'ouvrir, assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étrangers, comme des cailloux ou de la glace, autour de l'ouverture.
- Ne heurtez pas le dessus ni les bords du panneau de toit transparent avec des objets durs.
- Ne laissez pas votre doigt appuyé sur le contacteur une fois que le panneau de toit transparent s'est ouvert ou fermé complètement.

■ Fonctionnement du panneau de toit transparent

Si vous actionnez le panneau de toit transparent après une averse, une chute de neige ou une visite au lave-auto, de l'eau pourrait pénétrer dans le véhicule. Essuyez complètement le panneau de toit transparent à l'aide d'un chiffon avant de l'actionner.

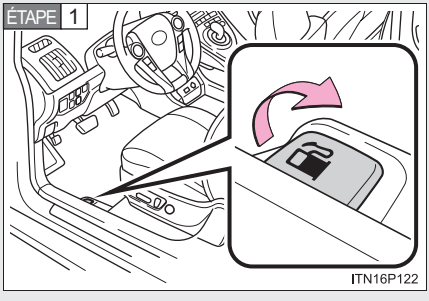
Ouverture du bouchon du réservoir de carburant

Veuillez procéder comme suit pour ouvrir le bouchon du réservoir de carburant :

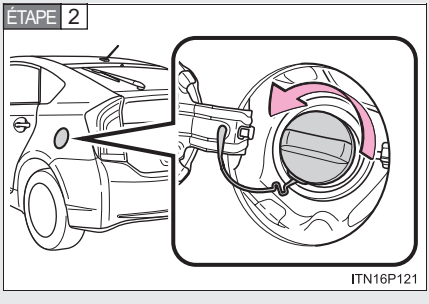
■ Avant de faire le plein

- Désactivez le contacteur “POWER” et fermez toutes les portières et toutes les glaces.
- Confirmez le type de carburant. (→P. 138)

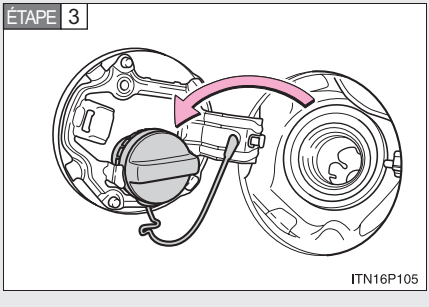
■ Ouverture du bouchon du réservoir de carburant



Tirez sur le dispositif d’ouverture pour ouvrir le panneau de réservoir.

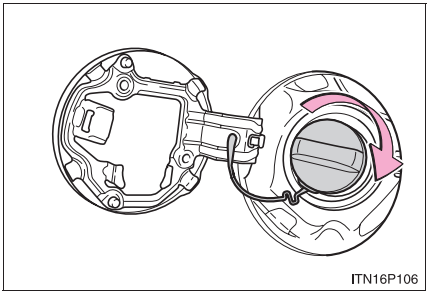


Pour ouvrir le bouchon du réservoir de carburant, tournez-le lentement.



Accrochez le bouchon du réservoir de carburant à l’arrière du panneau de réservoir.

Fermeture du bouchon du réservoir de carburant



Après avoir fait le plein, replacez le bouchon du réservoir de carburant et tournez-le jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Une fois relâché, le bouchon tournera légèrement dans la direction opposée.

Types de carburant

Utilisez de l'essence sans plomb. (Indice d'octane 87 [indice d'octane recherche 91] ou supérieur)

Écran de réglage du prix de l'essence

Après avoir ajouté environ plus de 1,3 gal. (5 L, 1,1 Imp.gal.) d'essence et placé le contacteur "POWER" en mode ON, l'écran de réglage du prix de l'essence s'affichera automatiquement sur l'écran multifonctions. (→P. 240)

⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous faites le plein

Observez les précautions suivantes lorsque vous faites le plein du véhicule. Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Après être sorti du véhicule et avant d'ouvrir le panneau de réservoir, touchez une surface métallique non peinte pour éliminer toute trace d'électricité statique. Il est important d'éliminer l'électricité statique avant de faire le plein, car les étincelles provoquées par une décharge d'électricité statique pourraient enflammer les vapeurs de carburant lors du plein.
- Maintenez toujours une prise sur le bouchon du réservoir de carburant et tournez-le lentement pour le retirer.
  Au moment du desserrement du bouchon du réservoir de carburant, vous entendrez peut-être un son d'échappement d'air. Attendez que ce son s'arrête avant d'enlever complètement le bouchon. Lors de fortes chaleurs, de l'essence sous pression pourrait jaillir du goulot du réservoir et causer une blessure.
- Ne permettez pas à quelqu'un n'ayant pas éliminé l'électricité statique de sa personne de s'approcher d'un réservoir de carburant ouvert.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
  Le carburant contient des substances nocives si elles sont inhalées.
- Ne fumez pas pendant que vous faites le plein du véhicule.
  Le carburant pourrait s'enflammer et causer un incendie.
- Ne retournez pas dans le véhicule et ne touchez personne ni aucun objet chargés d'électricité statique.
  L'électricité statique pourrait alors s'accumuler ce qui entraînerait un risque d'incendie.

⚠ ATTENTION

■ Lors du remplissage

Observez les précautions suivantes pour éviter un débordement de carburant du réservoir :

- Insérez de manière sécuritaire la buse de la pompe dans le goulot du réservoir
- Cessez de remplir le réservoir lorsque la buse de la pompe s'arrête automatiquement
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant à ras bord

■ Lors du remplacement du bouchon du réservoir de carburant

Utilisez uniquement un bouchon de réservoir de marque Toyota conçu pour votre véhicule. L'utilisation d'autres bouchons pourrait causer un incendie ou d'autres incidents pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ NOTE

■ Remplissage du réservoir

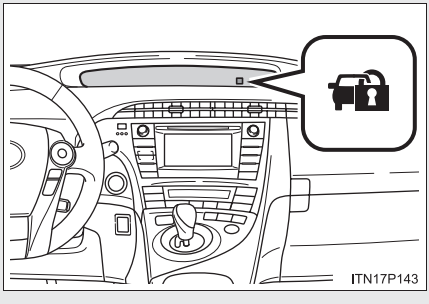
Ne renversez pas de carburant pendant le remplissage.
Sinon, cela pourrait endommager le véhicule, notamment entraîner un fonctionnement anormal du système antipollution, nuire aux composants du système de carburation ou détériorer la peinture du véhicule.

Système d'immobilisation du moteur

Les clés du véhicule sont dotées de puces de transpondeur intégrées qui empêchent le système hybride de démarrer si une clé n'a pas été mémorisée dans l'ordinateur de bord du véhicule.

Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous le quittez.

Ce système est conçu pour aider à prévenir le vol du véhicule, mais il ne garantit pas une sécurité absolue contre tous les types de vols de véhicules.



Une fois que le contacteur "POWER" est désactivé, la lampe témoin clignote pour indiquer que le système est en fonction.

Une fois que le contacteur "POWER" est placé en mode ACCESSORY ou ON, la lampe témoin cesse de clignoter pour indiquer que le système a été annulé.

Entretien du système

Le véhicule est doté d'un système d'immobilisation du moteur sans entretien.

Conditions pouvant nuire au fonctionnement

Selon l'environnement et les conditions ambiantes, il se peut que le système d'immobilisation du moteur ne fonctionne pas correctement, ce qui pourrait empêcher le démarrage du système hybride. (→P. 76)

Homologations du système d'immobilisation du moteur

Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï, à Guam, à Saipan et à Porto Rico

FCC ID:NI4TMIMB-1

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Pour les véhicules commercialisés au Canada

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

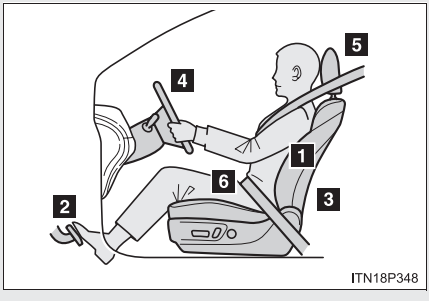
⚠ NOTE

Pour assurer un fonctionnement correct du système

Ne modifiez pas et n'enlevez pas le système.
En cas de modification ou de retrait, le bon fonctionnement du système ne serait plus assuré.

Posture adaptée à la conduite

Pour avoir une bonne posture pendant la conduite :



1. Tenez-vous assis bien au fond du siège, le dos droit. (→P. 103)
2. Réglez la position du siège vers l'avant ou l'arrière de façon à pouvoir atteindre facilement les pédales et appuyer sur celles-ci avec la pression requise. (→P. 103)
3. Réglez la position du dossier de sorte à pouvoir accéder facilement aux commandes. (→P. 103)
4. Réglez la position du volant inclinable et télescopique vers le bas, de sorte que le coussin gonflable soit face à votre poitrine. (→P. 121)
5. Verrouillez l'appui-tête afin que son centre soit le plus près possible du haut de vos oreilles. (→P. 109)
6. Portez la ceinture de sécurité de manière adéquate. (→P. 113)

⚠ ATTENTION

■ Pendant la conduite

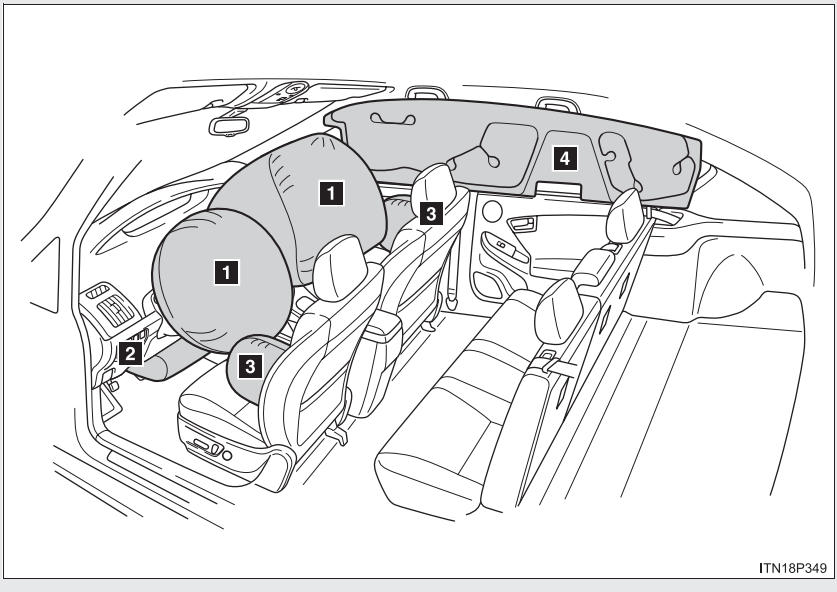
- Ne réglez pas la position du siège du conducteur.
  Cette action pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule.
- Ne placez pas de coussin entre le conducteur ou le passager et le dossier.
  Un coussin pourrait nuire au maintien de la posture adéquate et réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité et de l'appui-tête, ce qui pourrait accroître le risque de blessures graves, voire mortelles, au conducteur ou au passager.
- Ne placez aucun objet sous les sièges avant.
  Ces objets pourraient se coincer dans les rainures du siège et l'empêcher de se verrouiller. Cela pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles. Le mécanisme de réglage pourrait aussi être endommagé.

■ Réglage de la position du siège

- Lorsque vous réglez la position du siège, veillez à ce que le mouvement du siège ne blesse pas les autres passagers.
- Ne placez pas vos mains sous le siège ou près de pièces en mouvement afin d'éviter les blessures.
  Les doigts et les mains peuvent se coincer dans le mécanisme du siège.

Coussins gonflables SRS

Les coussins gonflables SRS se déploient lorsque le véhicule subit certains types d'impacts violents pouvant blesser gravement les passagers. Ils fonctionnent de concert avec les ceintures de sécurité afin de réduire les risques de blessures graves, voire mortelles.



Coussins gonflables SRS avant

1 Coussin gonflable SRS du conducteur/du passager avant
Peuvent aider à protéger la tête et la poitrine du conducteur et du passager avant contre les impacts avec des composants intérieurs

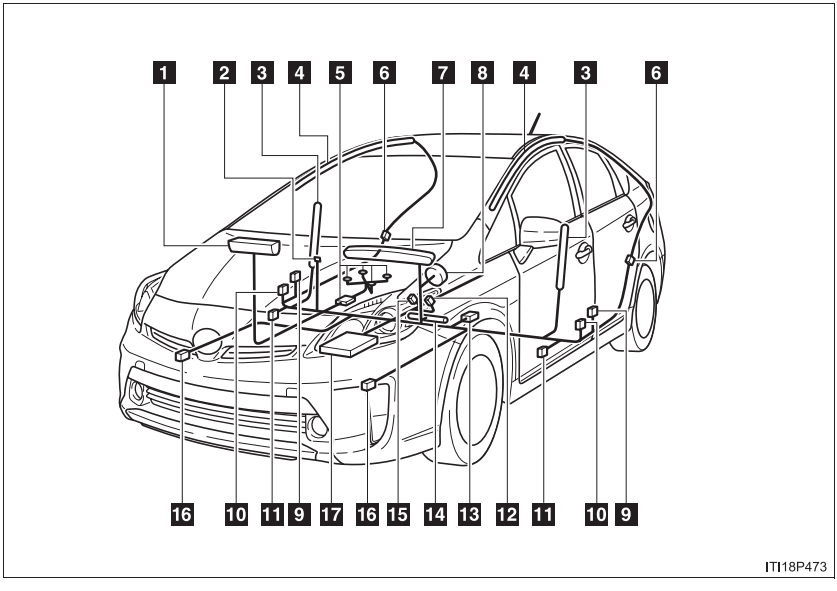
2 Coussin gonflable SRS de protection des genoux
Peut aider à protéger le conducteur

Coussins gonflables SRS latéraux et en rideau

3 Coussins gonflables SRS latéraux
Peuvent aider à protéger le torse des occupants des sièges avant

4 Coussins gonflables SRS en rideau
Peuvent aider à protéger principalement la tête des occupants des sièges latéraux

Composants du système de coussins gonflables SRS



1. Coussin gonflable du passager avant
2. Lampes témoins “AIR BAG ON” et “AIR BAG OFF”
3. Coussins gonflables latéraux
4. Coussins gonflables en rideau
5. Système de classification de l’occupant du siège du passager avant (ECU et capteurs)
6. Capteurs de choc latéral (arrière)
7. Lampe témoin SRS
8. Coussin gonflable du conducteur
9. Capteurs de choc latéral (avant)
10. Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures de sécurité
11. Capteurs d’impact latéral (portière avant)
12. Contacteur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur
13. Capteur de position de siège du conducteur
14. Coussin gonflable de protection des genoux du conducteur
15. Contacteur de boucle de ceinture de sécurité du passager avant
16. Capteurs de choc avant
17. Module de capteur de coussin gonflable

Votre véhicule est doté de COUSSINS GONFLABLES ÉVOLUÉS dont la conception s'appuie sur les normes de sécurité des véhicules à moteur américains (FMVSS208). Le module de capteur de coussin gonflable (ECU) contrôle le déploiement des coussins gonflables en fonction des informations obtenues des capteurs et d'autres éléments affichés dans le diagramme des composants du système ci-dessus. Ces informations comprennent des données relatives à la gravité de l'impact et aux passagers. Au moment du déploiement des coussins gonflables, une réaction chimique se produit dans les gonfleurs et les coussins gonflables se remplissent rapidement d'un gaz non toxique pour limiter le mouvement des occupants.

■ **Si les coussins gonflables SRS se déploient (se gonflent)**

- Le contact avec un coussin gonflable SRS qui se déploie (se gonfle) peut causer des ecchymoses ou de légères brûlures.
- Un bruit fort se fera entendre et une poudre blanche jaillira.
- Des parties du module de coussin gonflable (moyeu de volant, couvercle de coussin gonflable et gonfleur), les sièges avant, des parties des montants avant et arrière, ainsi que les longerons du toit pourraient devenir chauds pendant plusieurs minutes. Les coussins gonflables pourraient eux-mêmes être chauds.
- Le pare-brise pourrait se fissurer.
- Aux abonnés de Safety Connect : si les coussins gonflables SRS se déploient, ou en cas de collision violente à l'arrière du véhicule, le système est conçu de sorte à envoyer un appel d'urgence au centre d'assistance pour l'aviser de la position du véhicule (sans que vous ayez à appuyer sur la touche "SOS"); un préposé tentera de parler aux occupants afin de vérifier le niveau d'urgence et d'assistance requis. Si les occupants ne sont pas en mesure de communiquer, le préposé considérera automatiquement l'appel comme étant une urgence et il participera à l'envoi des services d'urgence requis. (→P. 403)

■ **Conditions de déploiement des coussins gonflables SRS (à l'avant)**

● Les coussins gonflables SRS avant se déploient lors d'un impact qui dépasse le niveau de seuil prédéfini (le niveau de force correspondant à une collision frontale contre une paroi fixe et indéformable, à environ 12 - 18 mph [20 - 30 km/h]).

Toutefois, ce seuil de vitesse s'élève considérablement dans les situations suivantes :

- Si le véhicule heurte un obstacle pouvant se déplacer ou se déformer sous l'impact, par exemple un véhicule à l'arrêt ou un panneau de signalisation
- Si le véhicule est impliqué dans une collision dite d'encastrement, par exemple une collision où l'avant du véhicule s'encastre ou passe sous le plateau d'un camion

● En fonction du type de collision, il se peut que seuls les dispositifs de tension des ceintures de sécurité s'activent.

● Les coussins gonflables SRS du passager avant ne se déploient pas si le siège du passager avant n'est pas occupé. Cependant, même si aucun passager n'occupe ce siège, les coussins gonflables SRS du passager avant pourraient quand même se déployer si l'on y dépose des bagages. (→P. 160)

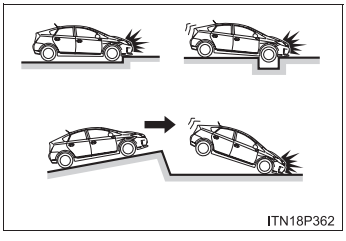
■ **Conditions de déploiement du coussin gonflable SRS (coussins gonflables SRS latéraux et en rideau)**

● Les coussins gonflables SRS latéraux et en rideau se déploient lors d'un impact qui dépasse le niveau de seuil prédéfini (le niveau de force correspondant à la force d'impact produite par un véhicule d'environ 3300 lb. [1500 kg] entrant en collision avec l'habitacle d'un véhicule arrivant d'une direction perpendiculaire à lui, à une vitesse d'environ 12 à 18 mph [20 à 30 km/h]).

● Les coussins gonflables SRS en rideau peuvent également se déployer en cas de collision frontale violente.

■ Circonstances susceptibles d'entraîner le déploiement (le gonflage) des coussins gonflables SRS, autres qu'une collision

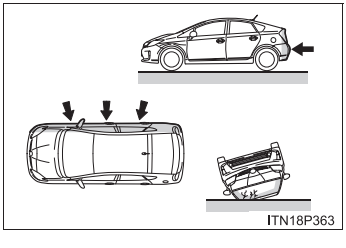
Les coussins gonflables SRS avant et les coussins gonflables SRS en rideau peuvent aussi se déployer en cas de choc violent sur le soubassement de votre véhicule. Le schéma illustre quelques exemples.


ITN18P362

- Heurter une bordure, un trottoir ou une surface solide
- Passer au-dessus d'un trou profond ou y tomber
- Subir une réception brutale ou une chute

■ Types de collisions susceptibles de ne pas entraîner le déploiement des coussins gonflables SRS (coussins gonflables SRS avant)

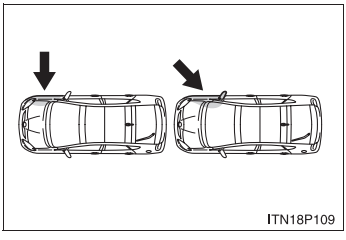
Les coussins gonflables SRS avant ne se déploient généralement pas lorsque le véhicule est impliqué dans une collision latérale ou arrière, lorsqu'il fait des tonneaux ou en cas de collision frontale à faible vitesse. Toutefois, lorsqu'une collision, quelle qu'elle soit, provoque une décélération avant suffisante du véhicule, les coussins gonflables SRS avant peuvent se déployer.


ITN18P363

- Collision latérale
- Collision arrière
- Tonneaux

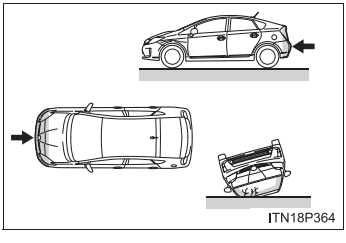
Types de collision susceptibles de ne pas entraîner le déploiement des coussins gonflables SRS (coussins gonflables SRS latéraux et en rideau)

Il est possible que les coussins gonflables SRS latéraux et en rideau ne s'activent pas en cas de collision latérale sous certains angles ou si cette collision latérale ne se produit pas à hauteur de l'habitacle.



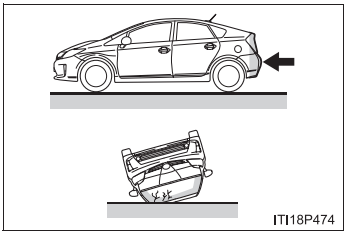
- Collision latérale extérieure à l'habitacle
- Collision latérale en oblique

Les coussins gonflables SRS latéraux ne se déploient généralement pas si le véhicule est impliqué dans une collision frontale ou arrière, s'il fait des tonneaux ou s'il est impliqué dans une collision latérale à faible vitesse.



- Collision frontale
- Collision arrière
- Tonneaux

Les coussins gonflables SRS en rideau ne se déploient généralement pas si le véhicule est impliqué dans une collision arrière, s'il fait des tonneaux, ou s'il est impliqué dans une collision latérale ou frontale à faible vitesse.

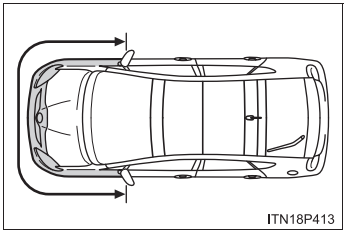


- Collision arrière
- Tonneaux

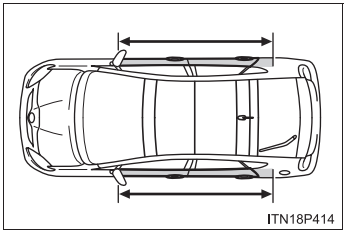
■ À quel moment vous adresser à votre concessionnaire Toyota

Dans les cas suivants, contactez au plus vite votre concessionnaire Toyota.

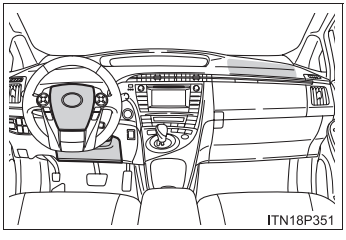
● L'un des coussins gonflables SRS s'est déployé.



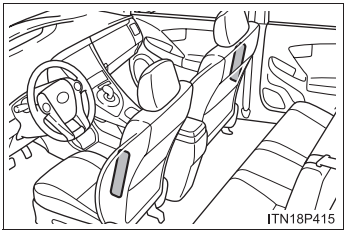
● L'avant du véhicule est endommagé ou déformé, ou a subi un impact trop faible pour déclencher le déploiement des coussins gonflables SRS avant.



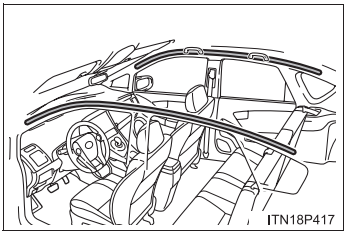
● Une portière ou sa zone environnante est endommagée ou déformée en partie, ou le véhicule a subi un impact trop faible pour déclencher le déploiement des coussins gonflables SRS latéraux et en rideau.



● Le rembourrage du volant, le tableau de bord autour du coussin gonflable du passager avant ou la partie inférieure du bloc d'instrumentation du côté du conducteur est éraflé, fissuré ou endommagé d'une quelconque manière.



- La surface du siège où se trouve le coussin gonflable latéral est éraflée, fissurée ou endommagée d'une quelconque manière.



- La partie des garnitures (rembourrage) des montants avant, des montants arrière ou du longeron du toit où se trouvent les coussins gonflables en rideau est éraflée, fissurée ou endommagée d'une quelconque manière.

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives aux coussins gonflables SRS

Observez les précautions suivantes en ce qui concerne les coussins gonflables SRS.
Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Le conducteur et tous les passagers du véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité de la manière appropriée.
  Les coussins gonflables SRS sont des dispositifs supplémentaires qui doivent être utilisés de concert avec les ceintures de sécurité.
- Le coussin gonflable SRS du conducteur se déploie avec une force considérable et peut occasionner des blessures graves, voire mortelles, notamment lorsque le conducteur se trouve très près du coussin gonflable. La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), aux États-Unis, donne les recommandations suivantes :

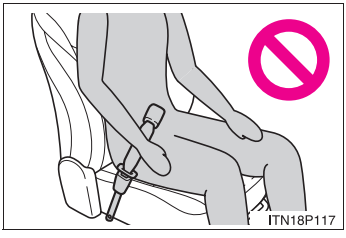
  La zone à risque d'un coussin gonflable côté conducteur couvre 2 à 3 in. (50 à 75 mm) de la zone de déploiement du coussin gonflable. Pour assurer une marge de sécurité suffisante, restez à 10 in. (250 mm) du coussin gonflable. Cette distance est mesurée depuis le centre du volant jusqu'à votre sternum. Si vous vous tenez à moins de 10 in. (250 mm), vous pouvez changer votre position de conduite de plusieurs manières :

  - Reculez votre siège à la position maximale vous permettant d'atteindre encore aisément les pédales.
  - Inclinez légèrement le dossier du siège.
    Même si les véhicules sont conçus différemment, la plupart des conducteurs peuvent maintenir une distance de 10 in. (250 mm), même si le siège se trouve complètement vers l'avant, simplement en inclinant un peu le dossier du siège vers l'arrière. Si la visibilité avant est moindre après avoir incliné le dossier du siège, utilisez un coussin ferme et non glissant pour être assis plus haut ou relevez le siège si cette option est disponible sur votre véhicule.
  - Si votre volant est réglable en hauteur, inclinez-le vers le bas. Cela vous permet d'orienter le coussin gonflable vers votre buste plutôt que vers la tête et vers le cou.

Le siège doit être réglé de la manière recommandée ci-dessus par la NHTSA, tout en gardant le contrôle des pédales et du volant, et la vue sur les commandes du bloc d'instrumentation.

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives aux coussins gonflables SRS



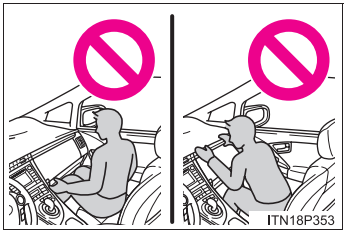
- Si la rallonge de ceinture de sécurité a été reliée à la boucle des ceintures de sécurité des sièges avant sans avoir été attachée à la plaque de blocage des ceintures de sécurité, les coussins gonflables SRS avant considéreront que le conducteur et le passager avant portent tout de même leur ceinture même si elles ne sont pas attachées. Les coussins gonflables SRS avant peuvent alors ne pas s'activer correctement lors d'une collision, ce qui représente un risque de blessures graves, voire mortelles. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité lorsque vous utilisez la rallonge.

- Le coussin gonflable SRS du passager avant se déploie également avec une force considérable et peut occasionner des blessures graves, voire mortelles, notamment lorsque le passager avant se trouve très près du coussin gonflable. Le siège du passager avant doit se trouver le plus loin possible du coussin gonflable et le dossier doit être réglé de manière à ce que le passager avant soit assis bien droit.

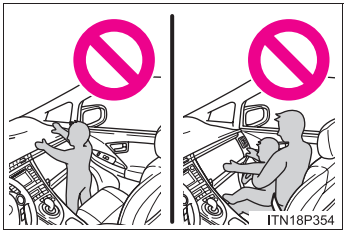
- Le déploiement d'un coussin gonflable risque d'infliger des blessures graves, voire mortelles, aux bébés et aux enfants mal assis ou mal attachés. Un bébé ou un enfant trop petit pour utiliser une ceinture de sécurité doit être correctement retenu à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfants. Toyota recommande vivement d'installer et d'attacher correctement les bébés et les enfants sur les sièges arrière du véhicule à l'aide d'un dispositif de retenue adapté. Les sièges arrière sont plus sécuritaires pour les bébés et les enfants que le siège du passager avant. (→P. 166)

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives aux coussins gonflables SRS



● Ne vous asseyez pas sur le bord du siège et ne vous appuyez pas sur le tableau de bord.



● Ne laissez pas un enfant se tenir face au coussin gonflable SRS du passager avant ni s'asseoir sur les genoux d'un passager avant.

● Ne laissez pas les occupants du siège avant tenir des objets sur leurs genoux.



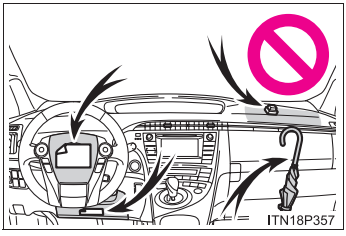
● Ne vous appuyez pas sur la portière ou sur le longeron du toit, ni sur les montants avant, latéraux ou arrière.



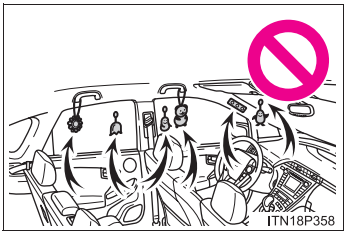
● Ne laissez personne s'agenouiller face à la portière sur le siège du passager ou sortir la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives aux coussins gonflables SRS



- Ne fixez et n'appuyez rien sur des zones telles que le tableau de bord, le centre du volant ou encore la partie inférieure du bloc d'instrumentation.
  Ces objets peuvent se transformer en projectiles lorsque les coussins gonflables SRS du conducteur, du passager avant ou de protection des genoux se déploient.



- Ne fixez rien sur les portières, le pare-brise, les glaces latérales, les montants avant ou arrière, le longeron du toit et la poignée de maintien.

- N'accrochez pas de cintres ni d'objets rigides sur les crochets porte-vêtements. Tous ces objets pourraient se transformer en projectiles et vous occasionner des blessures graves, voire mortelles, en cas de déploiement des coussins gonflables SRS en rideau.
- Si un recouvrement de vinyle est placé sur la zone de déploiement des coussins gonflables SRS de protection des genoux, veillez à le retirer.

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives aux coussins gonflables SRS

- N’utilisez pas d’accessoires recouvrant les parties du siège où les coussins gonflables SRS latéraux se déploient, car ceux-ci pourraient nuire au déploiement de ces coussins. De tels accessoires peuvent empêcher les coussins gonflables latéraux de se déployer correctement, rendre le système inopérant ou provoquer accidentellement le déploiement des coussins gonflables latéraux, occasionnant des blessures graves, voire mortelles.
- Ne frappez pas et n’appliquez pas une pression importante à l’emplacement des composants de coussins gonflables SRS.
  Vous risqueriez de provoquer un mauvais fonctionnement des coussins gonflables SRS.
- Ne touchez à aucun composant des coussins gonflables SRS immédiatement après leur déploiement (gonflage), car ils pourraient être chauds.
- Si vous avez de la difficulté à respirer après le déploiement des coussins gonflables SRS, ouvrez une portière ou une glace pour laisser entrer l’air, ou quittez le véhicule si vous pouvez le faire en toute sécurité. Dès que possible, nettoyez tous les résidus afin d’éviter les irritations cutanées.
- Si les emplacements de stockage des coussins gonflables SRS, notamment le tampon de volant et les garnitures des montants avant et arrière, sont endommagés ou fissurés, faites-les remplacer par votre concessionnaire Toyota.
- Ne placez aucun objet, par exemple un coussin, sur le siège du passager avant. Un tel objet fausserait les données sur le poids du passager enregistrées par le capteur. Cela pourrait empêcher le déploiement du coussin gonflable SRS du passager avant en cas de collision.

⚠ ATTENTION

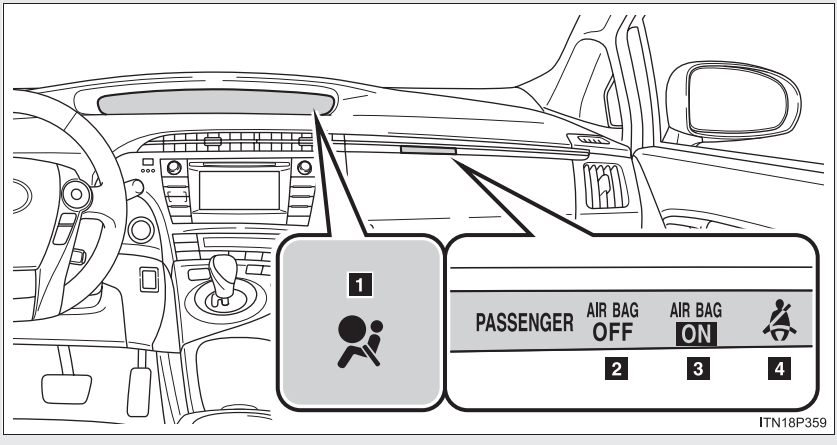
■ Modification et mise au rebut des composants du système de coussins gonflables SRS

Ne mettez pas le véhicule au rebut et n'effectuez aucune des modifications suivantes sans d'abord consulter votre concessionnaire Toyota. Les coussins gonflables SRS pourraient fonctionner de manière incorrecte ou se déployer (gonfler) accidentellement, ce qui serait susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Installation, retrait, démontage et réparation des coussins gonflables SRS
- Réparations, modifications, retrait ou remplacement du volant, du bloc d'instrumentation, du tableau de bord, des sièges ou du capitonnage des sièges, des montants avant, latéraux ou arrière et des longerons du toit
- Réparations ou modifications de l'aile ou du pare-chocs avant, ou du côté de l'habitacle
- Installation d'une protection de calandre (barre safari, barre kangourou, etc.), de lames de déneigement ou de treuils
- Modifications du système de suspension du véhicule
- Installation d'appareils électroniques tels qu'un émetteur-récepteur radio ou un lecteur de CD
- Modifications à votre véhicule pour une personne aux capacités physiques réduites

Système de classification de l'occupant du siège du passager avant

Votre véhicule est doté d'un système de classification de l'occupant du siège du passager avant. Ce système détecte les conditions du siège du passager avant et active ou désactive les dispositifs destinés au passager avant.



1 Lampe témoin SRS

2 Lampe témoin "AIR BAG OFF"

3 Lampe témoin "AIR BAG ON"

4 Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant

Condition et fonctionnement du système de classification de l'occupant du siège du passager avant

■ Adulte*1

Voyants/ lampes témoins	Lampes témoins "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	"AIR BAG ON"
	Lampe témoin SRS	Désactivé
	Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant	Désactivé*2 ou clignotant*3
Dispositifs	Coussin gonflable du passager avant	Activé
	Coussin gonflable latéral du siège du passager avant	
	Coussin gonflable en rideau du côté du passager avant	
	Dispositif de tension de ceinture de sécurité du passager avant	

■ Enfant*4 ou dispositif de retenue pour enfants*5

Voyants/ lampes témoins	Lampes témoins "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	"AIR BAG OFF"*6
	Lampe témoin SRS	Désactivé
	Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant	Désactivé*2 ou clignotant*3
Dispositifs	Coussin gonflable du passager avant	Désactivé
	Coussin gonflable latéral du siège du passager avant	Activé
	Coussin gonflable en rideau du côté du passager avant	
	Dispositif de tension de ceinture de sécurité du passager avant	

Inoccupé

Voyants/ lampes témoins	Lampes témoins “AIR BAG ON” et “AIR BAG OFF”	Éteint
	Lampe témoin SRS	Désactivé
	Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant	
Dispositifs	Coussin gonflable du passager avant	Désactivé
	Coussin gonflable latéral du siège du passager avant	Activé
	Coussin gonflable en rideau du côté du passager avant	
	Dispositif de tension de ceinture de sécurité du passager avant	Activé*7 ou désactivé*8

Le système subit une défaillance

Voyants/ lampes témoins	Lampes témoins “AIR BAG ON” et “AIR BAG OFF”	“AIR BAG OFF”
	Lampe témoin SRS	Activé
	Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant	Désactivé
Dispositifs	Coussin gonflable du passager avant	Désactivé
	Coussin gonflable latéral du siège du passager avant	Activé
	Coussin gonflable en rideau du côté du passager avant	
	Dispositif de tension de ceinture de sécurité du passager avant	

*1 : Le système considère une personne d'une taille adulte comme étant un adulte. Lorsque qu'un adulte de petite taille s'assied sur le siège du passager avant, le système peut considérer cette personne comme étant un enfant selon son physique et sa posture.

*2 : Si le passager avant porte sa ceinture de sécurité.

*3 : Si le passager avant ne porte pas sa ceinture de sécurité.

*4 : Lorsqu'un enfant trop grand pour le dispositif de retenue pour enfants s'assied sur le siège du passager avant, le système peut le considérer comme un adulte selon son physique et sa posture.

*5 : N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants de type dos à la route sur le siège du passager avant. Un dispositif de retenue pour enfants de type face à la route ne doit être installé sur le siège du passager avant qu'en cas de nécessité absolue. (→P. 166)

*6 : Si la lampe témoin n'est pas allumée, consultez ce manuel pour en savoir davantage sur l'installation adéquate du dispositif de retenue pour enfants. (→P. 171)

*7 : En cas de collision latérale.

*8 : En cas de collision frontale.

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives au système de classification de l'occupant du siège du passager avant

Observez les précautions suivantes concernant le système de classification de l'occupant du siège du passager avant.
Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Portez la ceinture de sécurité correctement.
- Avant que quelqu'un ne s'asseye sur le siège du passager avant, assurez-vous que la plaque de la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas insérée dans la boucle.
- Lorsque vous utilisez la rallonge de ceinture de sécurité du siège du passager avant, assurez-vous que le voyant "AIR BAG OFF" n'est pas allumé. Si le voyant "AIR BAG OFF" est allumé, décrochez la languette de la rallonge de la boucle de ceinture de sécurité, puis raccrochez la ceinture de sécurité. Raccrochez la rallonge de ceinture de sécurité après vous être assuré que le voyant "AIR BAG ON" est allumé. Si vous utilisez la rallonge de ceinture de sécurité alors que le voyant "AIR BAG OFF" est allumé, les coussins gonflables SRS du passager avant ne s'activeront pas, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision.
- Ne placez pas de charge importante sur le siège ni dans les accessoires du passager avant (par ex. la poche du dossier).
- N'appliquez pas de pression sur le siège du passager avant en appuyant vos mains ou vos pieds sur son dossier depuis le siège du passager arrière.
- Ne permettez pas à un passager arrière de soulever le siège du passager avant avec ses pieds ni d'appuyer sur le dossier avec ses jambes.
- Ne placez pas d'objets sous le siège du passager avant.

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives au système de classification de l'occupant du siège du passager avant

- N'inclinez pas le dossier du passager avant jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le siège arrière. Le voyant "AIR BAG OFF" pourrait alors s'allumer, ce qui indique que les coussins gonflables SRS du passager avant ne s'activeront pas en cas d'accident grave. Si le dossier entre en contact avec le siège arrière, ramenez-le à une position plus avancée, de sorte à éviter ce contact. Laissez le dossier du passager avant le plus droit possible lorsque le véhicule est en mouvement. Une inclinaison trop prononcée du dossier pourrait réduire l'efficacité du système de ceintures de sécurité.
- Si un adulte est assis sur le siège du passager avant, la lampe témoin "AIR BAG ON" s'allume. Si la lampe témoin "AIR BAG OFF" est allumée, demandez au passager de s'asseoir droit, bien au fond du siège, avec les pieds au sol et de porter sa ceinture de sécurité correctement. Si la lampe témoin "AIR BAG OFF" reste allumée, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière ou déplacez le siège du passager avant complètement vers l'arrière.
- Lorsque l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants de type face à la route sur le siège du passager avant est inévitable, installez-le de la manière appropriée. (→P. 171)
- Ne modifiez pas et n'enlevez pas les sièges avant.
- Ne donnez pas de coups de pied sur le siège du passager avant et ne le soumettez pas à un impact brutal. Sinon, la lampe témoin SRS pourrait s'allumer pour signaler une défaillance du système de classification de l'occupant du siège du passager avant. Dans ce cas, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.
- Les dispositifs de retenue pour enfants installés sur les sièges arrière ne devraient pas entrer en contact avec les dossiers des sièges avant.
- Ne placez pas d'accessoires recouvrant la surface du coussin du siège, par exemple un coussin ou un couvre-siège.
- Ne modifiez pas et ne remplacez pas le capitonnage en tissu des sièges avant.

Dispositifs de retenue pour enfants

Un dispositif de retenue pour enfants en bas âge ou pour bébés doit être correctement fixé sur le siège à l'aide des ancrages LATCH ou de la ceinture abdominale deux points ou trois points.

La législation des 50 États des États-Unis et celle du Canada imposent désormais l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants.

Éléments à retenir

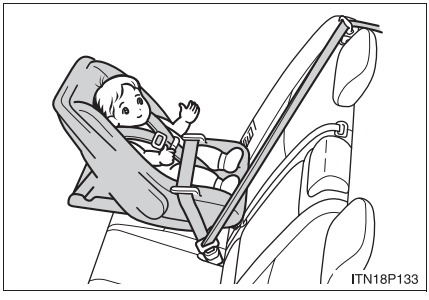
Les études ont démontré que l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants sur un siège arrière est beaucoup plus sécuritaire que sur le siège du passager avant.

- Choisissez un dispositif de retenue pour enfants qui s'adapte à votre véhicule et qui convient à l'âge et à la taille de l'enfant.
- Pour en savoir davantage sur l'installation, suivez les directives fournies avec le dispositif.
  Ce manuel contient des directives générales d'installation.
  (→P. 171)

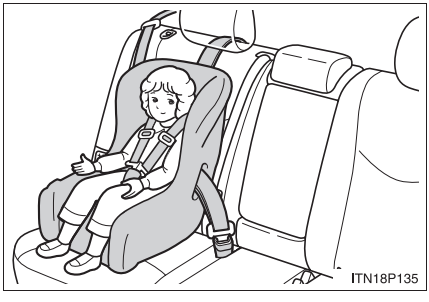
Types de dispositifs de retenue pour enfants

Les dispositifs de retenue pour enfants sont classés sous les 3 types suivants, en fonction de l'âge et de la taille de l'enfant.

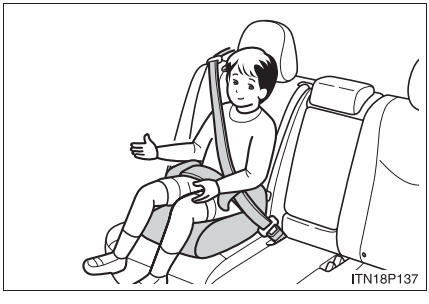
Siège pour bébé/siège modulable —de type dos à la route



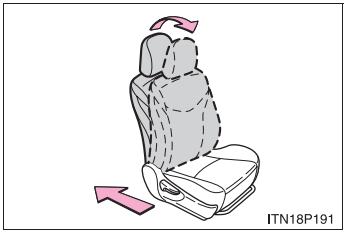
Siège modulable — de type face à la route



Siège de rehausse



■ Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant



Si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant, faites les réglages suivants :

- Réglez le dossier à la position la plus verticale possible
- Placez le coussin de siège complètement vers l'arrière

■ Choix d'un dispositif de retenue adapté à l'enfant

- Utilisez un dispositif de retenue adapté à l'enfant jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule.
- Si l'enfant est trop grand pour prendre place dans un dispositif de retenue pour enfants, il doit s'asseoir à l'arrière et s'attacher avec la ceinture de sécurité du véhicule. (→P. 113)

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives aux dispositifs de retenue pour enfants

- Pour être correctement protégés en cas d'accident ou de freinage brusque, les enfants doivent être retenus par la ceinture de sécurité ou par un dispositif de retenue approprié, en fonction de leur âge ou de leur taille. Tenir un enfant dans vos bras ne peut pas remplacer un dispositif de retenue pour enfants. En cas d'accident, l'enfant pourrait être projeté contre le pare-brise ou être écrasé entre l'habitacle et vous.
- Toyota recommande vivement l'utilisation d'un dispositif de retenue adapté à la stature de l'enfant et installé sur le siège arrière. Selon les statistiques en matière d'accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement assis dans un dispositif de retenue pour enfants installé à l'arrière plutôt qu'à l'avant du véhicule.

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives aux dispositifs de retenue pour enfants

- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants de type dos à la route sur le siège du passager avant, même si la lampe témoin "AIR BAG OFF" est allumée. En cas d'accident, la force et la vitesse de déploiement du coussin gonflable du passager avant sont telles qu'elles pourraient infliger à l'enfant des blessures graves, voire mortelles, si le dispositif de retenue pour enfants de type dos à la route était installé sur le siège du passager avant.
- Un dispositif de retenue pour enfants de type face à la route ne doit être installé sur le siège du passager avant qu'en cas de nécessité absolue. Un dispositif de retenue pour enfants qui nécessite une courroie supérieure ne doit pas être utilisé sur le siège du passager avant, étant donné qu'il n'y a pas d'ancrage de courroie supérieure pour le siège du passager avant. Même si la lampe témoin "AIR BAG OFF" est allumée, réglez le dossier à la position la plus verticale possible et reculez toujours le siège au maximum, car le coussin gonflable du passager avant peut se déployer avec une vitesse et une force considérables. Autrement, l'enfant risque de subir des blessures graves, voire mortelles.
- N'utilisez pas la rallonge de ceinture de sécurité pour fixer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant ou sur le siège arrière. Si vous fixez un dispositif de retenue pour enfants lorsque la rallonge est reliée à la ceinture de sécurité, celle-ci ne maintiendra pas correctement le dispositif de retenue, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles, à l'enfant ou à d'autres passagers en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives aux dispositifs de retenue pour enfants

- Ne laissez pas les enfants, en particulier lorsqu'il s'agit d'enfants assis dans un dispositif de retenue pour enfants, reposer la tête ou une autre partie du corps contre la portière ou la zone du siège, du montant avant, du montant arrière ou des longerons de toit de laquelle un coussin gonflable SRS latéral ou un coussin gonflable SRS en rideau est susceptible de se déployer. La situation s'avérerait dangereuse si le coussin gonflable SRS latéral ou en rideau se déployait, et l'impact pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles, à l'enfant.
- Veillez à respecter scrupuleusement toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants et assurez-vous qu'il est correctement fixé. Si le siège n'est pas correctement fixé, il risque d'infliger à l'enfant des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.

■ Lorsque des enfants sont à l'intérieur du véhicule

Ne laissez pas les enfants jouer avec la ceinture de sécurité. Si la ceinture de sécurité s'enroulait autour du cou d'un enfant, elle risquerait de provoquer un étranglement ou d'autres blessures graves, voire mortelles.
Si cette situation se produisait et si la boucle ne pouvait pas être détachée, des ciseaux devraient être utilisés pour couper la ceinture.

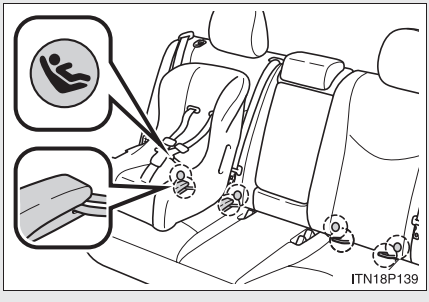
■ Lorsque le dispositif de retenue pour enfants n'est pas utilisé

- Laissez le dispositif de retenue pour enfants installé correctement sur le siège, même s'il n'est pas utilisé. Ne laissez pas le dispositif de retenue pour enfants non fixé dans l'habitacle du véhicule.
- Si vous devez détacher le dispositif de retenue pour enfants, sortez-le du véhicule ou rangez-le correctement dans le compartiment de charge. Vous éviterez ainsi les blessures qu'il pourrait infliger aux occupants du véhicule en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.

Installation d'un dispositif de retenue pour enfants

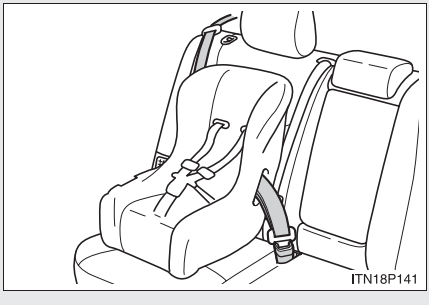
Suivez les directives fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants. Fixez solidement les dispositifs de retenue pour enfants aux sièges à l'aide des ancrages LATCH ou d'une ceinture de sécurité. Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants, fixez la courroie supérieure.

La ceinture abdominale/épaulière peut être utilisée si votre dispositif de retenue pour enfants n'est pas compatible avec le système LATCH (ancrages inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant).

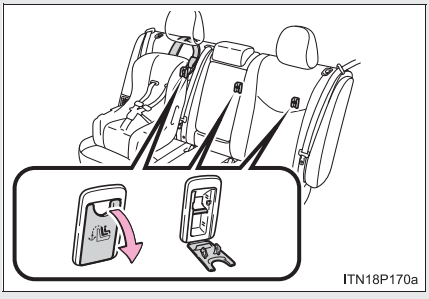


Ancrages LATCH pour dispositifs de retenue pour enfants

Les ancrages LATCH sont destinés aux sièges latéraux arrière. (Des boutons indiquant l'emplacement des points d'ancrage sont fixés sur les sièges.)



Ceintures de sécurité dotées d'un mécanisme de verrouillage de dispositif de retenue pour enfants (Ceintures ALR/ELR, sauf celle du conducteur) (→P. 113)



Support d'ancrage (pour la courroie supérieure)

Chaque siège arrière dispose d'un support d'ancrage.

Installation avec système LATCH

ÉTAPE 1 Augmentez légèrement l'espace entre le coussin et le dossier du siège.

Type A

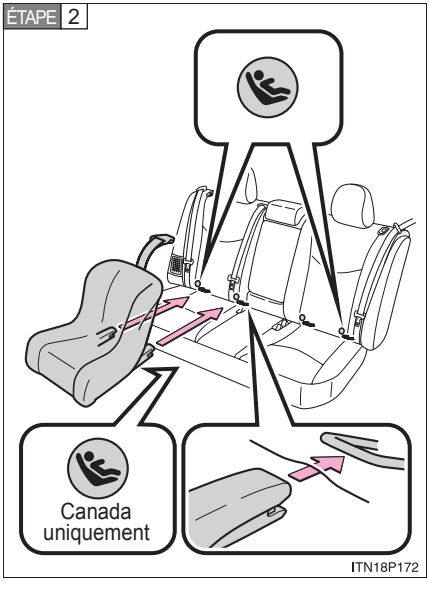
ÉTAPE 2



Fixez les crochets des sangles inférieures aux ancrages LATCH. Si le dispositif de retenue pour enfants est doté d'une courroie supérieure, la courroie supérieure doit être fixée aux ancrages de courroie supérieure.

Pour le Canada :
Lorsque ce symbole figure sur un dispositif de retenue pour enfants, il dénote la présence d'un système de fixation inférieur.

Type B

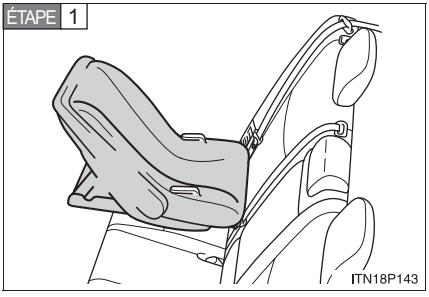


Fixez les boucles aux ancrages LATCH. Si le dispositif de retenue pour enfants est doté d'une courroie supérieure, la courroie supérieure doit être fixée aux ancrages de courroie supérieure.

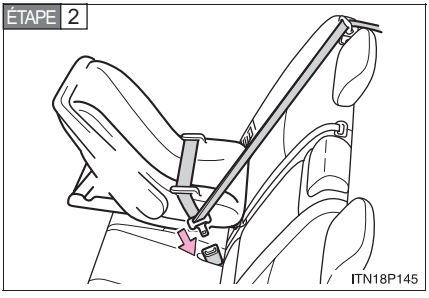
Pour le Canada :
Lorsque ce symbole figure sur un dispositif de retenue pour enfants, il dénote la présence d'un système de fixation inférieur.

Installation d'un dispositif de retenue pour enfants à l'aide d'une ceinture de sécurité (ceinture avec fonction de verrouillage du dispositif de retenue pour enfants)

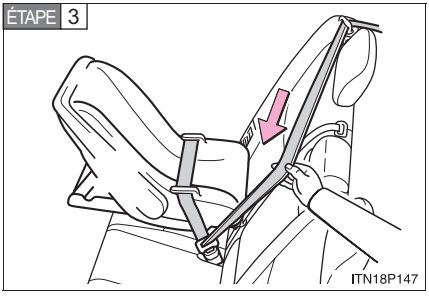
■ Siège pour bébé/siège modulable — de type dos à la route



Placez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège arrière, dos à la route.

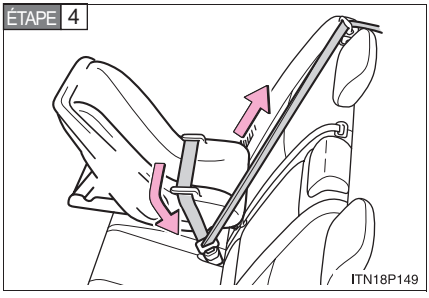


Passez la ceinture de sécurité dans le dispositif de retenue pour enfants et insérez la languette dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.



Déroulez entièrement la ceinture épaulière, puis laissez-la s'enrouler légèrement afin d'activer le mode de verrouillage ALR.

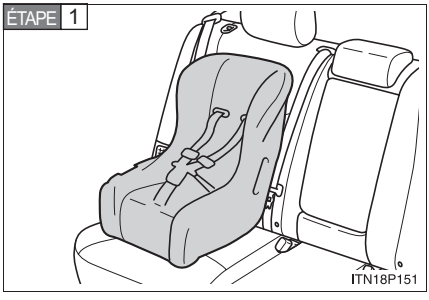
En mode de verrouillage, la ceinture de sécurité ne peut que s'enrouler.



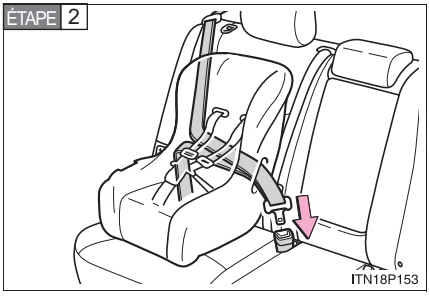
Tout en poussant le dispositif de retenue pour enfants bien au fond du siège arrière, laissez la ceinture épaulière s'enrouler jusqu'à ce que le dispositif de retenue pour enfants soit bien en place.

Une fois que la ceinture épaulière s'est enroulée jusqu'au point où il n'y a plus de jeu, tirez sur celle-ci pour vous assurer qu'elle ne peut plus se dérouler.

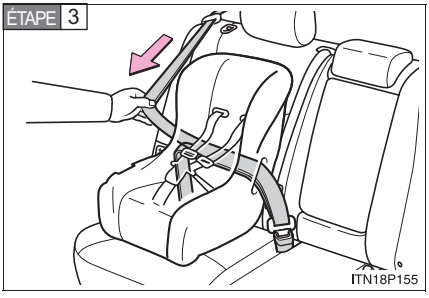
■ Siège modulable — de type face à la route



Placez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège, face à la route.

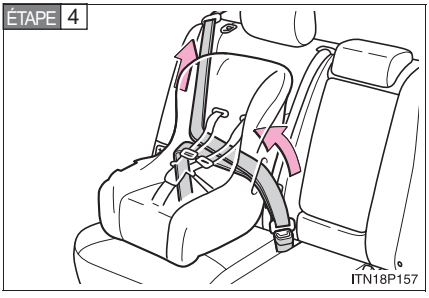


Passez la ceinture de sécurité dans le dispositif de retenue pour enfants et insérez la languette dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.



Déroulez entièrement la ceinture épaulière, puis laissez-la s'enrouler légèrement afin d'activer le mode de verrouillage ALR.

En mode de verrouillage, la ceinture de sécurité ne peut que s'enrouler.

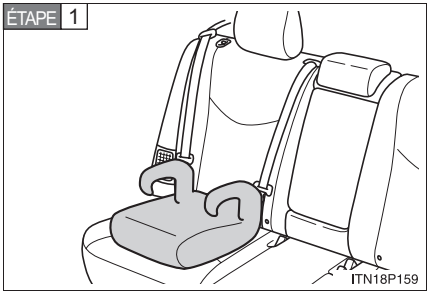


Tout en poussant le dispositif de retenue pour enfants bien au fond du siège arrière, laissez la ceinture épaulière s'enrouler jusqu'à ce que le dispositif de retenue pour enfants soit bien retenu en place.

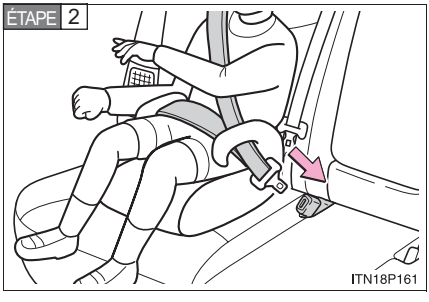
Une fois que la ceinture épaulière s'est enroulée jusqu'au point où il n'y a plus de jeu, tirez sur celle-ci pour vous assurer qu'elle ne peut plus se dérouler.

ÉTAPE 5 Si le dispositif de retenue pour enfants est doté d'une courroie supérieure, la courroie supérieure doit être fixée aux ancrages de courroie supérieure. (→P. 178)

■ Siège de rehausse



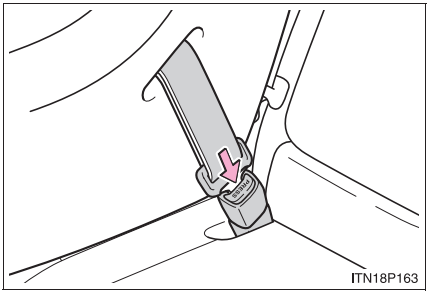
Placez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège, face à la route.



Asseyez l'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants. Fixez la ceinture de sécurité sur le dispositif de retenue pour enfants conformément aux directives du fabricant, puis insérez la languette dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.

Assurez-vous que la ceinture épaulière est placée correctement sur l'épaule de l'enfant et que la ceinture abdominale est le plus bas possible. (→P. 113)

Retrait d'un dispositif de retenue pour enfants installé à l'aide d'une ceinture de sécurité

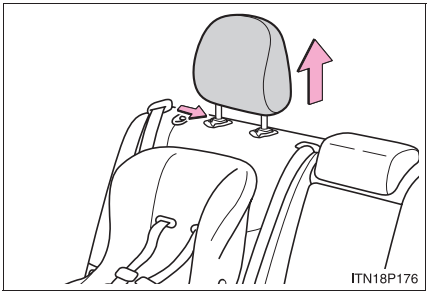


Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle et enroulez entièrement la ceinture de sécurité.

Dispositifs de retenue pour enfants avec courroie supérieure

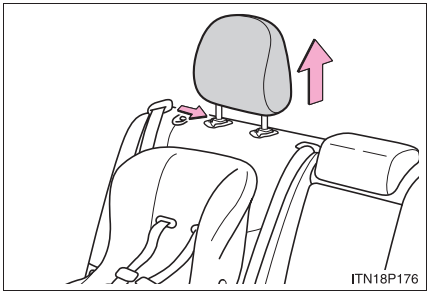
ÉTAPE 1 Fixez le dispositif de retenue pour enfants à l'aide d'une ceinture de sécurité ou des ancrages LATCH, puis procédez comme suit.

Sièges latéraux de type rabattable



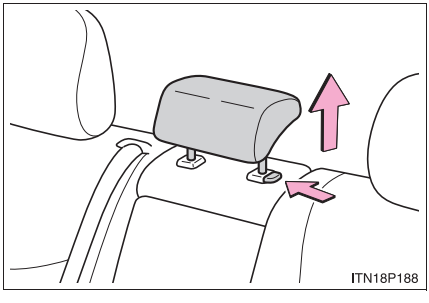
Relevez l'appui-tête le plus haut possible.

Sièges latéraux de type non rabattable

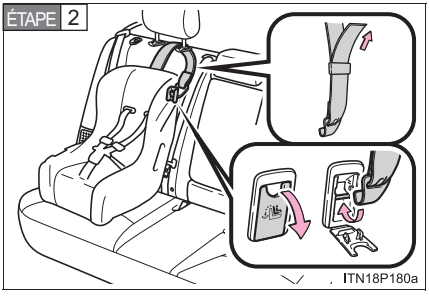


Enlevez l’appui-tête.

Siège central



Relevez l’appui-tête le plus haut possible.

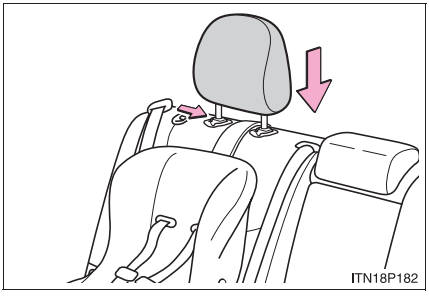


Ouvrez le couvercle du support d'ancrage, attachez le crochet au support d'ancrage et tendez la courroie supérieure.

Assurez-vous que la courroie supérieure est bien fixée.

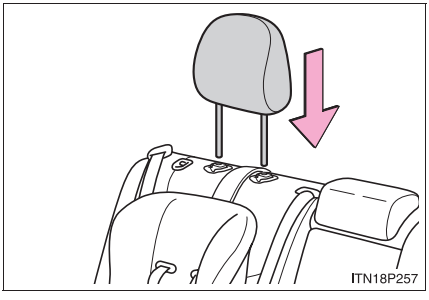
ÉTAPE 3 Sièges latéraux uniquement : Procédez comme suit.

Type rabattable



Abaissez l'appui-tête le plus bas possible.

Type non rabattable



Installez l'appui-tête.

Lois et réglementations relatives aux ancrages

Le système LATCH est conforme aux normes FMVSS225 ou CMVSS210.2. On peut utiliser les dispositifs de retenue pour enfants conformes aux normes FMVSS213 ou CMVSS213.
Ce véhicule est conçu pour être conforme à la norme SAE J1819.

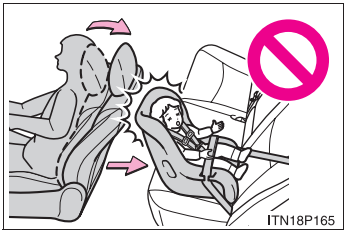
ATTENTION

Lorsque vous installez un siège de rehausse

Pour éviter que la ceinture de sécurité passe en mode de verrouillage ALR, ne déroulez pas complètement la ceinture épaulière. Le mode ALR ne peut que resserrer la ceinture. Cela pourrait blesser l'enfant ou lui causer de l'inconfort. (→P. 115)

Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants

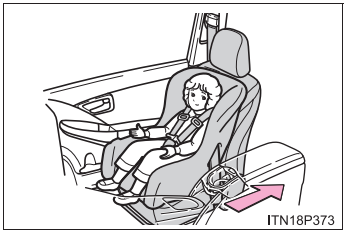
Conformez-vous aux directives du manuel d'installation du dispositif de retenue pour enfants et fixez celui-ci en place de manière sécuritaire.
Si le dispositif n'était pas fixé correctement en place, l'enfant ou les autres passagers pourraient subir des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.



- Si le siège du conducteur entrave le dispositif de retenue pour enfants et ne permet pas de fixer celui-ci convenablement, fixez le dispositif de retenue pour enfants à la place arrière droite.
- Réglez le siège du passager avant afin qu'il ne gêne pas le dispositif de retenue pour enfants.

⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants



- Ne placez un dispositif de retenue pour enfants de type face à la route sur le siège avant qu'en cas de nécessité absolue.
  Dans ce cas, installez le dispositif de retenue pour enfants de type face à la route sur le siège du passager avant et reculez le siège le plus loin possible même si la lampe témoin "AIR BAG OFF" est allumée. Si vous négligiez cette précaution, le déploiement (gonflage) des coussins gonflables pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Lors de l'installation d'un siège de rehausse, assurez-vous toujours que la ceinture épaulière est placée au centre de l'épaule de l'enfant. La ceinture doit être tenue à l'écart du cou de l'enfant, mais pas au point de tomber de son épaule. Si vous négligiez cette précaution, un freinage ou un dérapage brusques, ou un accident, pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Assurez-vous que la ceinture et la plaque sont verrouillées correctement et que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.
- Remuez le dispositif de retenue pour enfants dans tous les sens (vers la gauche, vers la droite, vers l'avant et vers l'arrière) pour vous assurer qu'il est installé de manière sécuritaire.
- Après avoir fixé correctement le dispositif de retenue pour enfants, ne réglez jamais le siège.
- Respectez toutes les directives d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

⚠ ATTENTION

■ N’utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité

Si vous utilisez une rallonge de ceinture de sécurité lorsque vous fixez un dispositif de retenue pour enfants, la ceinture de sécurité ne maintiendra pas correctement le dispositif de retenue, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles, à l’enfant ou à d’autres passagers.

■ Pour fixer convenablement un dispositif de retenue pour enfants aux ancrages

Lorsque vous utilisez les ancrages LATCH, assurez-vous qu’il n’y a pas de corps étranger près des ancrages et que la ceinture de sécurité n’est pas coincée derrière le dispositif de retenue pour enfants. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est fixé de manière sécuritaire, sinon l’enfant ou les autres passagers risquent de subir des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d’accident.

Pendant la conduite 2

2-1. Procédures liées à la conduite

Conduite du véhicule 186
Contacteur “POWER” (allumage)..... 200
Mode de conduite EV..... 207
Transmission hybride..... 210
Levier de commande des clignotants..... 219
Frein de stationnement 220
Klaxon 221

2-2. Bloc d’instrumentation

Jauges et compteurs..... 222
Voyants et lampes témoins 227
Écran multifonctions..... 232
Affichage sur le pare-brise..... 252

2-3. Fonctionnement des phares et des essuie-glaces avant

Contacteur des phares..... 259
Commutateur des phares antibrouillards 265
Essuie-glaces et lave-glace avant..... 267
Essuie-glace et lave-glace arrière..... 271
Contacteur de lave-phares..... 274

2-4. Utilisation des autres systèmes de conduite

Régulateur de vitesse 275
Régulateur de vitesse dynamique à radar..... 280
LKA (aide au suivi de la voie) 297
Systèmes d’assistance à la conduite 309
Dispositif d’assistance pour démarrage en pente..... 314
Système de sécurité préventive (PCS) 317

2-5. Informations sur la conduite

Charge et bagages 326
Limites de charge du véhicule..... 331
Conseils pour la conduite en hiver..... 332
Traction d’une remorque 337
Remorquage avec les 4 roues au sol 338

Pour vous assurer d'une conduite sécuritaire, veuillez observer les procédures suivantes :

■ Démarrage du système hybride

→P. 200

■ Conduite

ÉTAPE 1 Tout en appuyant sur la pédale de frein, passez en position de changement de vitesse D. (→P. 210)

Assurez-vous que D est affiché sur l'indicateur de position de changement de vitesse. (→P. 222)

ÉTAPE 2 Relâchez le frein de stationnement. (→P. 220)

ÉTAPE 3 Relâchez progressivement la pédale de frein et appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour que le véhicule accélère.

■ Arrêt

ÉTAPE 1 Étant en position de changement de vitesse D, enfoncez la pédale de frein.

ÉTAPE 2 Si nécessaire, engagez le frein de stationnement.

Lorsque le véhicule est immobilisé pour une longue période, passez en position de changement de vitesse P. (→P. 213)

■ **Stationnement du véhicule**

ÉTAPE 1 Immobilisez le véhicule complètement.

ÉTAPE 2 Engagez le frein de stationnement. (→P. 220)

ÉTAPE 3 Passez en position de changement de vitesse P. (→P. 222)

Assurez-vous que P est affiché sur l'indicateur de position de changement de vitesse. (→P. 210)

ÉTAPE 4 Appuyez sur le contacteur "POWER" pour désactiver le système hybride.

ÉTAPE 5 Relâchez lentement la pédale de frein.

ÉTAPE 6 Verrouillez la portière en vous assurant que la clé à puce est en votre possession.

Si vous garez le véhicule dans une côte, bloquez les roues autant que nécessaire.

Démarrage en montée

ÉTAPE 1 Tout en appuyant sur la pédale de frein, engagez fermement le frein de stationnement, puis passez en position de changement de vitesse D.

ÉTAPE 2 Relâchez la pédale de frein, puis appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur.

ÉTAPE 3 Relâchez le frein de stationnement.

■ Lors d'un démarrage en montée

Le dispositif d'assistance pour démarrage en pente est disponible.
(→P. 314)

■ Conduite sous la pluie

- Conduisez prudemment lorsqu'il pleut, car la visibilité est réduite, les glaces peuvent s'embuer et la chaussée peut être glissante.
- Conduisez prudemment lorsqu'il commence à pleuvoir, car la chaussée peut être encore plus glissante.
- Évitez les vitesses élevées lorsque vous conduisez sur une autoroute sous la pluie, car une couche d'eau peut se former entre les pneus et la chaussée, empêchant la direction et les freins de fonctionner normalement.

■ Rodage de votre nouvelle Toyota

Pour prolonger la durée utile du véhicule, il est conseillé d'observer les précautions suivantes :

- Pendant les 200 premiers miles (300 km) :
  Évitez les arrêts brusques.
- Pendant les 600 premiers miles (1000 km) :
  - Ne roulez pas à une vitesse trop élevée.
  - Évitez les accélérations brusques.
  - Ne conduisez pas à une vitesse constante pendant de longues périodes.

■ **Fonctionnement de votre véhicule à l'étranger**

Respectez la législation pertinente sur l'immatriculation des véhicules et vérifiez si vous pouvez vous procurer le carburant adéquat. (→P. 584)

■ **Pour une bonne efficacité**

- Passez en position de changement de vitesse D pendant la conduite.
  En position N, le moteur à essence fonctionne, mais l'électricité ne peut pas être produite. La batterie hybride (batterie de traction) se décharge, ce qui demande inutilement de la puissance du moteur pour la recharger.
- Conduisez votre véhicule en douceur.
  Évitez les accélérations et les freinages brusques. Pour profiter des avantages du moteur électrique (moteur de traction) sans avoir à utiliser la puissance du moteur à essence, il vaut mieux accélérer ou décélérer graduellement.
- Évitez les accélérations à répétition.
  Celles-ci consomment l'énergie de la batterie hybride (batterie de traction), ce qui affaiblit la puissance des accélérations. On peut récupérer l'énergie de la batterie en conduisant avec la pédale d'accélérateur légèrement relâchée.
- Lorsque vous garez le véhicule, passez en position de changement de vitesse P.
  En position N, la batterie hybride (batterie de traction) ne se recharge pas.
  Si vous restez en position de changement de vitesse N pendant une longue période, la batterie hybride (batterie de traction) peut se décharger. Le véhicule ne pourra pas fonctionner si la batterie hybride (batterie de traction) est déchargée.

⚠ ATTENTION

■ Au moment du démarrage du véhicule

Gardez toujours le pied sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le système hybride est en marche. Cela empêche le véhicule d'avancer.

■ Pendant la conduite du véhicule

- Ne conduisez pas si vous n'êtes pas certain de l'emplacement des pédales de frein et d'accélérateur; vous éviterez ainsi d'appuyer sur la mauvaise pédale.
  - Si l'on appuie accidentellement sur la pédale d'accélérateur plutôt que sur la pédale de frein, il se produira une accélération soudaine qui pourrait causer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.
  - Lors d'une marche arrière, vous pourriez faire pivoter votre corps ce qui rendrait l'utilisation des pédales difficile. Assurez-vous d'utiliser les pédales correctement.
  - Assurez-vous d'adopter une posture adaptée à la conduite, même si vous conduisez sur une courte distance. Ceci vous permettra d'enfoncer la pédale de frein et la pédale d'accélérateur correctement.
  - Enfoncez la pédale de frein en utilisant votre pied droit. Si vous enfoncez la pédale de frein en utilisant votre pied gauche, ceci peut allonger le temps de réaction en cas d'urgence et provoquer un accident.
- Comme il n'y a pas de bruit de moteur lorsque le véhicule roule à l'aide du moteur électrique, les piétons à proximité pourraient ne pas remarquer la présence du véhicule. Même si le véhicule est doté d'un système de notification de proximité de véhicule, soyez vigilant, car les piétons à proximité pourraient ne pas entendre le son émis si la zone environnante est bruyante et ainsi ne pas remarquer le véhicule.
- Ne roulez pas sur des matières inflammables et n'immobilisez pas le véhicule à proximité de celles-ci.
  Le système d'échappement et les gaz d'échappement peuvent être brûlants. Ces éléments chauds peuvent provoquer un incendie si des matières inflammables sont à proximité.
- Ne laissez pas le véhicule reculer alors que la position de changement de vitesse est une position de marche avant, ni avancer en position de changement de vitesse R.
  Cela pourrait provoquer un accident ou endommager le véhicule.

⚠ ATTENTION

- Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, baissez les glaces et assurez-vous que le hayon est fermé. De grandes quantités de gaz d'échappement dans le véhicule peuvent provoquer la somnolence du conducteur et un accident, ce qui peut entraîner la mort ou constituer un grave danger pour la santé. Faites immédiatement vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.
- Ne passez pas en position de changement de vitesse P pendant que le véhicule est en mouvement.
  Cela pourrait endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne passez pas en position de changement de vitesse R pendant que le véhicule avance.
  Cela pourrait endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne passez pas en position de changement de vitesse D alors que le véhicule recule.
  Cela pourrait endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Si vous passez en position de changement de vitesse N pendant que le véhicule est en mouvement, le système hybride se désengagera. Le freinage moteur ne peut pas être utilisé lorsque le système hybride est désengagé.
- Pendant la conduite normale, ne coupez pas le système hybride. Si vous coupez le système hybride pendant que vous conduisez, vous ne perdrez pas le contrôle de la direction ni des freins. Cependant, la direction assistée cessera de fonctionner. Il sera alors plus difficile de tourner le volant sans à-coups. Vous devriez par conséquent arrêter le véhicule sur le bas-côté dès que vous pourrez le faire de façon sécuritaire.
  En cas d'urgence, notamment s'il devient impossible d'arrêter le véhicule normalement : →P. 579
- Utilisez le freinage moteur (position de changement de vitesse B au lieu de D) pour garder une vitesse sécuritaire lorsque vous descendez une pente abrupte.
  Si vous utilisez les freins sans arrêt, ils surchaufferont et perdront de leur efficacité. (→P. 210)

⚠ ATTENTION

- Ne réglez pas la position du volant, du siège ni des rétroviseurs intérieur ou extérieurs pendant que vous conduisez.
  Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Pour éviter des blessures graves, voire mortelles, assurez-vous toujours que tous les passagers gardent à l'intérieur du véhicule leurs bras, leur tête et toute autre partie de leur corps.
- Ne dépassez pas la vitesse permise. Ne conduisez pas à plus de 85 mph (140 km/h), même si la législation relative à la vitesse le permet, à moins que votre véhicule ne soit équipé de pneus adaptés à la conduite à vitesse élevée. Une vitesse supérieure à 85 mph (140 km/h) peut occasionner l'éclatement d'un pneu, une perte de contrôle du véhicule ou des blessures. Avant de conduire à vitesse élevée, assurez-vous auprès d'un vendeur de pneus que vos pneus sont adaptés à la conduite à grande vitesse.

■ Lorsque vous roulez sur une chaussée glissante

- Si vous freinez, accélérez ou manœuvrez la direction de façon brusque, les pneus peuvent patiner et vous pouvez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.
- Une accélération brusque, un freinage moteur dû à un changement de vitesse ou des changements rapides du régime du moteur pourraient faire déraper le véhicule et provoquer un accident.
- Après avoir roulé dans une flaque d'eau, enfoncez la pédale de frein pour vous assurer que les freins fonctionnent normalement. Des plaquettes de frein mouillées pourraient nuire au bon fonctionnement des freins. Si les freins sont mouillés d'un seul côté du véhicule et ne fonctionnent plus correctement, cela peut nuire à la direction et provoquer un accident.

⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous changez la position de changement de vitesse

Veillez à ne pas changer la position de changement de vitesse pendant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
Passer en position de changement de vitesse autre que P ou N risque d'entraîner une accélération brusque du véhicule et de provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Une fois la position de changement de vitesse changée, assurez-vous de vérifier la position de changement de vitesse actuelle affichée sur l'indicateur de position de changement de vitesse à l'intérieur du compteur.

■ Si vous entendez un grincement ou un grattement (indicateurs d'usure limite de plaquette de frein)

Faites vérifier et remplacer les plaquettes de frein par votre concessionnaire Toyota le plus tôt possible.
Si les plaquettes ne sont pas remplacées à temps, le disque risque d'être endommagé.

Il est dangereux de conduire si les plaquettes de frein et/ou les disques de frein présentent une usure excessive.

⚠ ATTENTION

■ Lorsque le véhicule est immobilisé

- N’appuyez pas inutilement sur la pédale d’accélérateur.
  Si la position de changement de vitesse est autre que P ou N, le véhicule risque d’accélérer brutalement et de manière imprévue, et de provoquer un accident.
- Ne quittez pas le véhicule pendant une longue période en laissant le système hybride en marche.
  Si vous ne pouvez pas éviter cette situation, garez le véhicule dans un endroit dégagé et assurez-vous que les gaz d’échappement n’entrent pas à l’intérieur de l’habitacle.
- Pour éviter les accidents provoqués par un déplacement du véhicule, gardez toujours la pédale de frein enfoncée lorsque le voyant “READY” est allumé. Engagez le frein de stationnement au besoin.
- Pour empêcher le véhicule d’avancer ou de reculer et de provoquer ainsi un accident, lorsqu’il est immobilisé dans une pente, gardez toujours la pédale de frein enfoncée et engagez correctement le frein de stationnement au besoin.
- N’emballez pas le moteur.
  Si vous emballiez le moteur lorsque le véhicule est immobilisé, le système d’échappement pourrait surchauffer et provoquer un incendie si des matières inflammables étaient à proximité.

⚠ ATTENTION

■ Lorsque le véhicule est garé

- Assurez-vous d'engager fermement le frein de stationnement, puis passez en position de changement de vitesse P.
  Sinon, le véhicule pourrait se mettre en mouvement ou accélérer brusquement si vous appuyiez accidentellement sur la pédale d'accélérateur. De plus, lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous de désactiver le système hybride et de verrouiller le véhicule.
  Il se peut que vous n'entendiez aucun bruit et ne ressentiez aucune vibration même lorsque le véhicule hybride est prêt à rouler (quand le voyant "READY" est allumé).
- Ne laissez pas de lunettes, de briquets, d'atomiseurs ni de cannettes de boissons gazeuses dans le véhicule en plein soleil.
  Cela pourrait avoir les conséquences suivantes :
  - Du gaz pourrait s'échapper d'un briquet ou d'un atomiseur et déclencher un incendie.
  - La température intérieure du véhicule pourrait déformer ou fêler les lentilles de plastique ou les matières plastiques des lunettes.
  - Les cannettes de boissons gazeuses pourraient se briser et le liquide qui y est contenu se répandre à l'intérieur du véhicule et aussi court-circuiter les composants électriques du véhicule.
- Ne laissez pas de briquets dans le véhicule. Si un briquet se trouve dans un endroit comme la boîte à gants ou sur le plancher, il risque de s'allumer accidentellement lorsque vous rangez des bagages ou réglez le siège et provoquer un incendie.
- Ne fixez pas de disque adhésif sur le pare-brise ou sur les glaces. Ne placez pas de contenants comme des purificateurs d'air sur le bloc d'instrumentation ou sur le tableau de bord. Les disques adhésifs et les contenants peuvent agir comme des lentilles et provoquer un incendie dans le véhicule.

⚠ ATTENTION

- Ne laissez pas de portière ni de glace ouverte si un film métallisé, par exemple un film argenté, a été apposé sur le verre courbé. La réflexion du soleil pourrait faire réagir le verre comme une lentille et provoquer un incendie.
- Ne touchez pas au tuyau d'échappement si le système hybride est en marche ou tout de suite après l'avoir fermé.
  Ceci pourrait occasionner des brûlures.
- Ne laissez pas le système hybride en marche dans des endroits où la neige peut s'accumuler ni où il neige. Si de la neige s'accumulait autour du véhicule pendant que le système hybride fonctionne, les gaz d'échappement pourraient s'accumuler et pénétrer à l'intérieur de l'habitacle. Cela pourrait entraîner la mort ou constituer un grave danger pour la santé.

■ Gaz d'échappement

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz dangereux qui est incolore et inodore. L'inhalation de gaz d'échappement peut entraîner la mort ou constituer un grave danger pour la santé.

- Si le véhicule est garé dans un endroit mal aéré, arrêtez le système hybride. Dans un endroit fermé, comme un garage, les gaz d'échappement pourraient s'accumuler et pénétrer dans le véhicule. Cela pourrait entraîner la mort ou constituer un grave danger pour la santé.
- Le système d'échappement doit être vérifié de temps en temps. Si vous remarquez une perforation ou une fissure à cause de la corrosion, un joint endommagé ou un bruit anormal, faites vérifier et réparer le véhicule par votre concessionnaire Toyota. Si vous négligiez de le faire, cela permettrait aux gaz d'échappement de pénétrer dans le véhicule, entraînant la mort ou constituant un grave danger pour la santé.

⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous faites une sieste dans le véhicule

Arrêtez toujours le système hybride. Sinon, vous pourriez accidentellement déplacer le sélecteur de vitesses ou appuyer sur la pédale d'accélérateur, ce qui pourrait provoquer un accident ou un incendie en raison d'une surchauffe du système hybride. En outre, si le véhicule était garé dans un endroit mal aéré, les gaz d'échappement pourraient se concentrer et pénétrer dans le véhicule, entraînant la mort ou constituant un grave danger pour la santé.

■ Lorsque vous freinez

- Si les freins sont mouillés, conduisez plus prudemment.
  La distance de freinage augmente lorsque les freins sont mouillés et un côté du véhicule peut freiner différemment de l'autre. En outre, il se peut que le frein de stationnement n'immobilise pas correctement le véhicule.
- Si la fonction d'assistance à commande électronique est inopérante, ne suivez pas les autres véhicules de près et évitez les pentes ou les virages serrés qui requièrent l'utilisation des freins.
  Il est alors toujours possible de freiner, mais vous devrez enfoncer plus fermement que d'habitude la pédale de frein. La distance de freinage sera aussi plus longue. Faites réparer les freins immédiatement.
- Le système de freinage est composé d'au moins 2 systèmes hydrauliques distincts; si l'un des systèmes ne répond pas, les autres fonctionneront quand même. Dans ce cas, vous devrez enfoncer plus fermement que d'habitude la pédale de frein et la distance de freinage augmentera. Faites réparer les freins immédiatement.

⚠ NOTE

■ Pendant la conduite du véhicule

- N'appuyez pas simultanément sur les pédales d'accélérateur et de frein lorsque vous conduisez, car cela risque de restreindre le couple moteur.
- N'utilisez pas la pédale d'accélérateur ou n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur et la pédale de frein pour retenir le véhicule dans une côte.

■ Prévention des dommages aux pièces du véhicule

- Ne tournez pas le volant à fond dans une direction ou dans l'autre et ne le maintenez pas dans cette position pendant une longue période.
  Ceci pourrait endommager le moteur de la direction assistée.
- Lorsque vous roulez sur une route cahoteuse, conduisez le plus lentement possible pour éviter d'endommager les roues, le dessous du véhicule, etc.

■ Si vous avez une crevaison pendant que vous roulez

Une crevaison ou un pneu endommagé peut provoquer les situations suivantes. Maintenez fermement le volant et appuyez graduellement sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule.

- Vous aurez peut-être de la difficulté à maîtriser votre véhicule.
- Le véhicule émettra des vibrations ou des bruits inhabituels.
- Le véhicule réagira de manière inhabituelle.

Information sur les mesures à prendre en cas de crevaison. (→P. 547)

NOTE

■ **Si des routes sont inondées**

Ne roulez pas sur des routes qui sont inondées, par exemple à la suite de fortes pluies. Ceci pourrait causer les dommages graves suivants au véhicule :

- Calage du moteur
- Court-circuit dans les composants électriques
- Dommages au moteur à cause de l'immersion

Si le véhicule venait à être inondé, demandez à votre concessionnaire Toyota de bien vérifier les éléments suivants :

- Système de freinage
- Modification du niveau et de la qualité de l'huile moteur, du liquide de transmission pour le système hybride, etc.
- État des lubrifiants des roulements, des rotules de suspension (si possible) et fonctionnement de toutes les rotules, de tous les roulements, etc.

Si le système de commande de changement de vitesse est endommagé à la suite d'une inondation, il se peut qu'il soit impossible de passer en position de changement de vitesse P ou de passer de P à une autre position de changement de vitesse. S'il est impossible de changer la position de changement de vitesse, en passant de P à une autre position de changement de vitesse, les roues avant se bloqueront et le véhicule ne pourra pas être remorqué avec les roues avant au sol, car les roues avant peuvent être bloquées. Dans ce cas, transportez le véhicule en soulevant ses deux roues avant ou les quatre roues.

Contacteur “POWER” (allumage)

Effectuer l’une des opérations suivantes lorsque la clé à puce est en votre possession provoquera le démarrage du système hybride ou un changement de mode du contacteur “POWER”.

■ Démarrage du système hybride

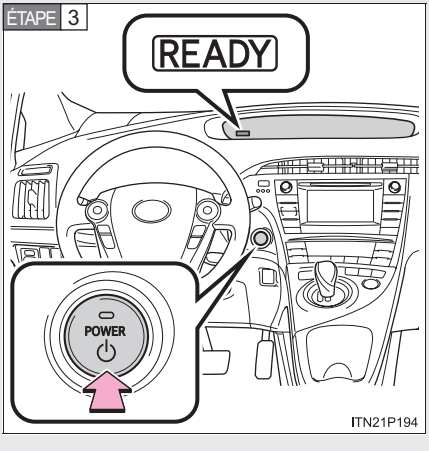
ÉTAPE 1 Assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.

ÉTAPE 2 Enfoncez fermement la pédale de frein.

Assurez-vous que le voyant du contacteur “POWER” passe au vert. Si le voyant ne passe pas au vert, il est impossible de faire démarrer le système hybride.

En position de changement de vitesse N, le système hybride ne peut pas démarrer. Lorsque vous faites démarrer le système hybride, passez en position de changement de vitesse P.
(→P. 213)

ÉTAPE 3



Appuyez sur le contacteur “POWER”.

On peut faire démarrer le système hybride à partir de n’importe quel mode du contacteur “POWER”.

Maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu’à ce que le système hybride démarre complètement.

ÉTAPE 4 Assurez-vous que le voyant “READY” est allumé.

Le démarrage du système hybride est normal si le voyant “READY” cesse de clignoter pour devenir fixe et que l’avertisseur sonore retentit.

Si le voyant “READY” est éteint, le véhicule ne bougera pas.

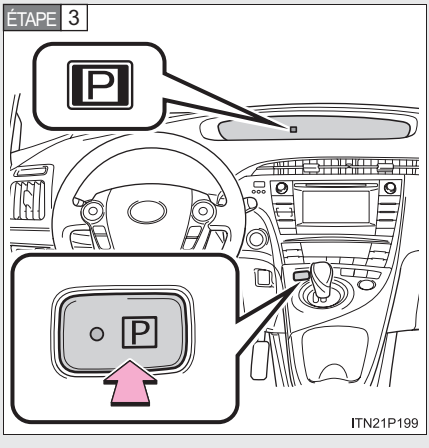
Lorsque le voyant “READY” est allumé, le véhicule peut rouler même si le moteur est à l’arrêt. (Le moteur à essence démarre ou s’arrête automatiquement en fonction de l’état du véhicule.)

■ Arrêt du système hybride

ÉTAPE 1 Immobilisez le véhicule complètement.

ÉTAPE 2 Engagez le frein de stationnement. (→P. 220)

ÉTAPE 3



Passez en position de changement de vitesse P. (→P. 213)

Assurez-vous que P est affiché sur l’indicateur de position de changement de vitesse. (→P. 222)

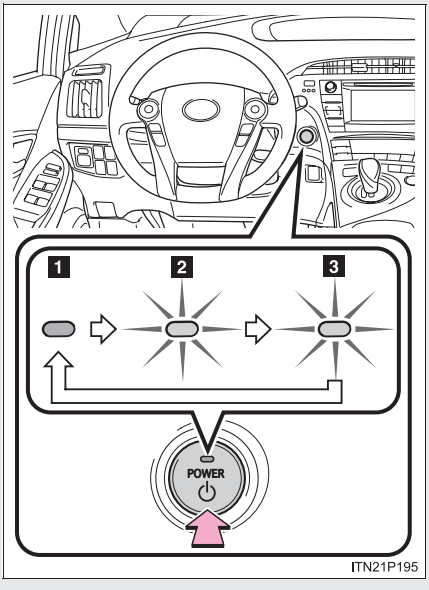
ÉTAPE 4 Appuyez sur le contacteur “POWER”.

Le système hybride s’arrêtera.

ÉTAPE 5 Relâchez lentement la pédale de frein et assurez-vous que la lampe témoin sur le contacteur “POWER” est éteinte.

Changement de mode du contacteur “POWER”

Vous pouvez changer de mode en appuyant sur le contacteur “POWER” avec la pédale de frein relâchée. (Le mode est modifié chaque fois que vous appuyez sur le contacteur.)



1 Désactivé

On peut utiliser les feux de détresse.

2 Mode ACCESSORY

On peut utiliser certains composants électriques, par exemple le système audio.

Le voyant du contacteur “POWER” devient ambre.

3 Mode ON

On peut utiliser tous les composants électriques.

Le voyant du contacteur “POWER” devient ambre.

■ **Fonction de désactivation automatique du commutateur d'alimentation**

Si vous laissez le véhicule en mode ACCESSORY pendant plus de 20 minutes ou en mode ON (le système hybride ne fonctionne pas) pendant plus d'une heure en position de changement de vitesse P, le contacteur "POWER" se désactivera automatiquement. Néanmoins, cette fonction ne peut pas empêcher totalement la batterie de 12 volts de se décharger. Lorsque le système hybride ne fonctionne pas, ne laissez pas le contacteur "POWER" en mode ACCESSORY ou ON sur une longue période de temps.

■ **Bruits et vibrations spécifiques aux véhicules hybrides**

→P. 36

■ **Affaiblissement de la pile de la clé à puce**

→P. 80

■ **Lorsque la température ambiante est basse, par exemple lors de conditions de conduite hivernales**

Le voyant "READY" pourrait clignoter longtemps lors du démarrage du système hybride. Quand le voyant "READY" restera allumé, vous pourrez conduire le véhicule. Attendez que le voyant "READY" soit allumé.

■ **Conditions pouvant nuire au fonctionnement**

→P. 76

■ **Remarques relatives à la fonction d'ouverture**

→P. 77

■ **Si le système hybride ne démarre pas**

Le système d'immobilisation du moteur n'a peut-être pas été désactivé. (→P. 141)
Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

■ **Lorsque le voyant du contacteur “POWER” clignote de couleur ambre**

Le système est peut-être défaillant. Faites immédiatement vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ **Si le voyant “READY” ne s’allume pas**

Si le voyant “READY” ne s’allume pas lorsque vous appuyez sur le contacteur “POWER”, alors que vous êtes en position de changement de vitesse P et que la pédale de frein est enfoncée, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.

■ **Si le système hybride subit une défaillance**

→P. 515

■ **Si la pile de la clé à puce est à plat**

→P. 474

■ **Fonctionnement du contacteur “POWER”**

- Pour faire fonctionner le contacteur “POWER”, une pression ferme et brève est suffisante. Si vous appuyiez sur le contacteur de façon incorrecte, le système hybride pourrait ne pas démarrer ou le mode du contacteur “POWER” pourrait ne pas changer. Il n’est pas nécessaire de maintenir le contacteur enfoncé.
- Dans certaines situations, si vous tentez de faire redémarrer le système hybride immédiatement après avoir désactivé le contacteur “POWER”, il ne démarrera pas. Après avoir désactivé le contacteur “POWER”, patientez quelques secondes avant de faire redémarrer le système hybride.

■ **Fonction de sélection automatique de position P**

→P. 215

Lorsque le système de commande de changement de vitesse subit une défaillance

Vous ne pourrez pas désactiver le contacteur “POWER”. En pareil cas, le contacteur peut être désactivé après avoir engagé le frein de stationnement. Faites immédiatement vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Fin de l’affichage

Lorsque le contacteur “POWER” est désactivé, chacun des éléments suivants sera affiché sur l’écran multifonctions pendant environ 30 secondes.

- La distance parcourue, la durée de conduite, la consommation et les économies Eco depuis le démarrage du système hybride*
- L’odomètre
- La montre de bord

* : Le montant d’argent économisé ou le montant d’argent dépensé, sélectionné sur l’affichage des antécédents des économies Eco (→P. 57), est affiché.

⚠ ATTENTION

Lors du démarrage du système hybride

Ne faites démarrer le système hybride que si vous êtes assis sur le siège du conducteur. N’enfoncez en aucun cas la pédale d’accélérateur lorsque vous faites démarrer le système hybride.
Cela pourrait provoquer un accident susceptible d’occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Arrêt du système hybride en cas d’urgence

En cas d’urgence, si vous voulez arrêter le système hybride pendant que le véhicule roule, maintenez le contacteur “POWER” enfoncé pendant plus de 2 secondes ou appuyez brièvement sur celui-ci 3 fois de suite ou plus. (→P. 579)
Cependant, ne touchez pas au contacteur “POWER” pendant que vous conduisez, sauf en cas d’urgence. Si vous coupez le système hybride pendant que vous conduisez, vous ne perdrez pas le contrôle de la direction ni des freins. Cependant, la direction assistée cessera de fonctionner. Il sera alors plus difficile de tourner le volant sans à-coups. Vous devriez par conséquent arrêter le véhicule sur le bas-côté dès que vous pourrez le faire de façon sécuritaire.

NOTE

■ **Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge**

- Si le système hybride est à l'arrêt, ne laissez pas le contacteur "POWER" en mode ACCESSORY ou ON sur une longue période de temps.
- Si le système hybride est désactivé, mais que le voyant du contacteur "POWER" est allumé, c'est que le contacteur "POWER" est toujours activé. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contacteur "POWER" est désactivé.

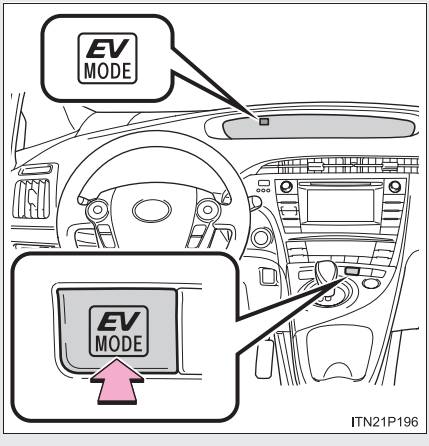
■ **Symptômes indiquant une défaillance du contacteur "POWER"**

Si le contacteur "POWER" semble fonctionner d'une manière légèrement différente qu'à l'habitude, par exemple s'il est légèrement coincé, il peut y avoir une défaillance. Adressez-vous immédiatement à votre concessionnaire Toyota.

Mode de conduite EV

En mode de conduite EV, le moteur électrique (moteur de traction), alimenté par la batterie hybride (batterie de traction), sert à faire rouler le véhicule.

Ce mode vous permet de conduire dans des zones résidentielles tard la nuit, dans des parcs de stationnement intérieurs, etc., sans vous soucier des bruits et des émissions de gaz d'échappement.



Active ou désactive le mode de conduite EV

Lorsque le mode de conduite EV est activé, le voyant de ce mode s'allume.

Si vous appuyez sur le contacteur alors que le mode de conduite EV est actif, le véhicule repassera en mode de conduite normal (utilisation du moteur à essence et du moteur électrique [moteur de traction]).

■ **Circonstances empêchant l'activation du mode de conduite EV**

Il se peut que vous ne soyez pas en mesure d'activer le mode de conduite EV dans les cas suivants.* S'il est impossible d'activer ce mode, un avertisseur sonore retentira et un message s'affichera sur l'écran multifonctions.

- La température du système hybride est élevée.
  Le véhicule est resté exposé au soleil, a gravi une côte, a roulé à vitesse élevée, etc.
- La température du système hybride est basse.
  Le véhicule est resté longtemps exposé à des températures inférieures à environ 32°F (0°C).
- Le moteur à essence est en phase de mise en température.
- La batterie hybride (batterie de traction) est faible.
  Lorsque la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) indiquée sur le compteur est faible. (→P. 44)
- La vitesse du véhicule est élevée.
- Vous appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur, le véhicule est dans une côte, etc.
- Le désembueur du pare-brise est en cours d'utilisation.

* : Selon les circonstances, le véhicule pourrait aussi ne pas pouvoir passer au mode de conduite EV dans des situations autres que celles énoncées ci-dessus.

■ **Passage au mode de conduite EV lorsque le moteur à essence est froid**

Si vous faites démarrer le système hybride alors que le moteur à essence est froid, ce dernier démarrera automatiquement peu après afin de se réchauffer. Dans ce cas, vous ne pourrez plus passer au mode de conduite EV.

Pour passer au mode de conduite EV, appuyez sur le contacteur du mode de conduite EV une fois que le système hybride a démarré et que le voyant "READY" est allumé, et avant que le moteur à essence démarre.

Annulation automatique du mode de conduite EV

Lorsque vous conduisez en mode EV, le moteur à essence peut redémarrer automatiquement dans les cas suivants. Lorsque le mode de conduite EV est annulé, un avertisseur sonore retentit et le voyant du mode de conduite EV clignote, puis s'éteint.

- La charge de la batterie hybride (batterie de traction) s'affaiblit.
- La vitesse du véhicule augmente.
- Vous appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur, le véhicule est dans une côte, etc.

Distance de déplacement possible en mode de conduite EV

En mode de conduite EV, on peut rouler environ 1,3 mile (2 km) à une vitesse d'environ 25 mph (40 km/h) ou moins. (La distance de déplacement possible dépend du niveau de charge de la batterie hybride [batterie de traction] et des conditions de conduite.)

Changement de mode de conduite sous le mode de conduite EV

Vous pouvez utiliser le mode de conduite EV conjointement avec le mode de conduite Eco et le mode Power.
Le mode de conduite EV peut cependant être automatiquement annulé s'il est utilisé conjointement avec le mode Power.

Économie de carburant

La PRIUS est conçue pour consommer le moins de carburant possible en conduite normale (lorsque vous utilisez le moteur à essence et le moteur électrique [moteur de traction]). Si vous abusiez de la conduite en mode EV, la consommation de carburant pourrait augmenter.

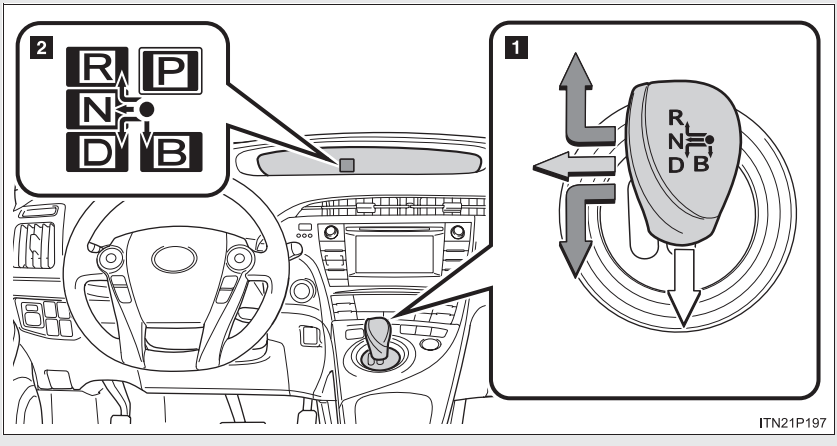
ATTENTION

Pendant la conduite

Lorsque vous conduisez en mode EV, soyez particulièrement attentif à la zone entourant le véhicule. Comme le moteur n'émet aucun bruit, les piétons, les cyclistes et les autres personnes ou véhicules à proximité n'auront peut-être pas conscience que votre véhicule démarre ou s'approche d'eux; soyez donc particulièrement prudent lorsque vous conduisez sous ce mode.

Sélectionnez une position de changement de vitesse appropriée aux conditions de conduite.

■ Déplacement du sélecteur de vitesses



1 Sélecteur de vitesses

Déplacez le levier sélecteur de vitesses en douceur et assurez-vous que le changement de vitesse est correct.
Relâchez le levier sélecteur de vitesses après chaque opération de changement de vitesse pour lui permettre de revenir en position ●.

Lorsque vous faites passer le sélecteur de vitesses en position D ou R, déplacez le sélecteur de vitesses le long de son guide.

Pour le faire passer en position N, faites glisser le sélecteur de vitesses vers la gauche et maintenez-le à cette position. La position de changement de vitesse passera à N.

Pour passer en position de changement de vitesse B, tirez le levier sélecteur de vitesses vers le bas. Le passage en position de changement de vitesse B n'est possible que lorsque la position de changement de vitesse D est sélectionnée.

Lorsque vous faites passer le sélecteur de vitesses de la position P à N, D ou à R, de la position D à R ou de la position R à D, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée et que le véhicule est immobilisé.

2 Indicateur de position de changement de vitesse

La position du cadre sur l'indicateur de position de changement de vitesse change en fonction de la position de changement de vitesse actuelle.

Lorsqu'une position de changement de vitesse autre que D ou B est sélectionnée, la flèche vers le B et l'indicateur de position B disparaissent de l'indicateur de position de changement de vitesse.

Lorsque vous sélectionnez une position de changement de vitesse, assurez-vous que la nouvelle position est bien celle souhaitée en jetant un coup d'œil à l'indicateur de position de changement de vitesse sur le bloc d'instrumentation.

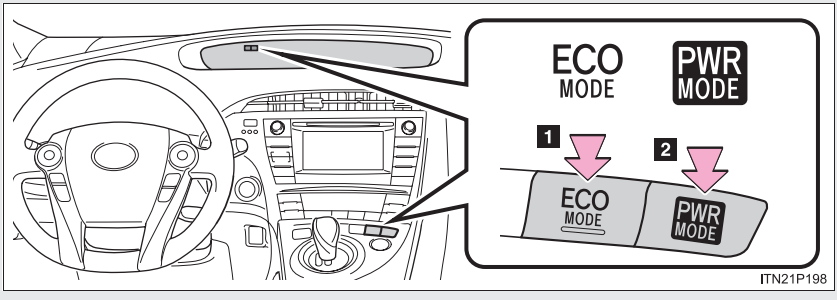
■ Fonctions associées aux positions de changement de vitesse

Position de changement de vitesse	Fonction
P	Stationnement du véhicule/démarrage du système hybride
R	Marche arrière
N	Point mort
D	Conduite normale*
B	Utilisation d'un freinage moteur modéré lors de la descente de côtes ou dans les pentes abruptes

* : En général, la position D devrait être utilisée pour réduire la consommation de carburant et diminuer le bruit.

Sélection d'un mode de conduite

Vous pouvez sélectionner les modes suivants pour adapter votre conduite aux conditions routières :



1 Mode de conduite Eco

Idéal pour améliorer l'économie de carburant, car le couple correspondant à l'effort exercé sur la pédale d'accélérateur peut être produit plus facilement que dans des conditions normales, et le climatiseur (chauffage/refroidissement) fonctionnera le moins possible.

Lorsque vous appuyez sur le contacteur "ECO MODE", le voyant "ECO MODE" s'allume.

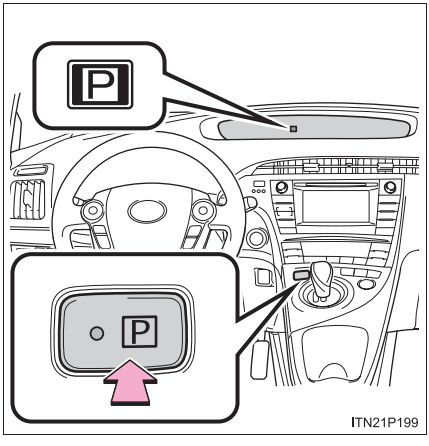
2 Mode Power

Utilisez-le lorsque des niveaux élevés de réponse et de sensation sont souhaités, comme en cas de conduite en régions montagneuses ou de dépassement.

Lorsque vous appuyez sur le contacteur du mode Power, le voyant du mode Power s'allume.

Contacteur de position P

■ Lorsque vous passez en position de changement de vitesse P



Immobilisez entièrement le véhicule, engagez le frein de stationnement, puis appuyez sur le contacteur de position P.

Lorsque vous passez en position de changement de vitesse P, le voyant s'allume.

Assurez-vous que la position P est allumée sur l'indicateur de position de changement de vitesse.

■ Passage de la position de changement de vitesse P à une autre

- Tout en enfonçant fermement la pédale de frein, déplacez le sélecteur de vitesses. Si vous déplacez le sélecteur de vitesses sans enfoncer la pédale de frein, l'avertisseur sonore retentira et l'opération sera désactivée.
- Lorsque vous sélectionnez une position de changement de vitesse, assurez-vous que la nouvelle position est bien celle souhaitée en jetant un coup d'œil à l'indicateur de position de changement de vitesse sur le bloc d'instrumentation.
- Il est impossible de passer directement de la position de changement de vitesse P à la position B.

■ **Fonctionnement du climatiseur en mode de conduite Eco**

Afin d'améliorer l'efficacité énergétique, le mode de conduite Eco commande les opérations de chauffage/refroidissement, ainsi que la vitesse du ventilateur du climatiseur. (→P. 212) Pour améliorer le rendement du climatiseur, réglez la vitesse du ventilateur ou désactivez le mode de conduite Eco.

■ **Informations relatives aux positions de changement de vitesse**

- Lorsque le contacteur "POWER" est désactivé, vous ne pouvez pas changer la position de changement de vitesse.
- Lorsque le contacteur "POWER" est en mode ON (le système hybride ne fonctionne pas), vous ne pouvez passer qu'en position de changement de vitesse N. La position de changement de vitesse passera à N, même si le sélecteur de vitesses est placé en position D ou R et maintenu à l'une de ces positions.
- Lorsque le voyant "READY" est allumé, vous pouvez passer de la position de changement de vitesse P à la position D, N ou R.
- Lorsque le voyant "READY" clignote, il est impossible de passer à une position de changement de vitesse autre que P, même en actionnant le sélecteur de vitesses. Attendez que le voyant "READY" cesse de clignoter pour devenir fixe, puis actionnez de nouveau le sélecteur de vitesses.
- Vous ne pouvez passer en position de changement de vitesse B que depuis la position D directement.

De plus, si l'on tente de changer de position de changement de vitesse en déplaçant le levier sélecteur de vitesses ou en appuyant sur le contacteur de position P dans l'une des situations suivantes, l'avertisseur sonore retentira et l'opération de changement de vitesse sera annulée ou la position de changement de vitesse passera automatiquement à N. Lorsque cela se produit, sélectionnez une position de changement de vitesse appropriée.

- Situations provoquant l'annulation de l'opération de changement de position du sélecteur de vitesses :
  - Lorsque vous tentez de passer de la position de changement de vitesse P à une autre en déplaçant le sélecteur de vitesses sans appuyer sur la pédale de frein.
  - Lorsque vous tentez de passer de la position de changement de vitesse P ou N à la position B en déplaçant le sélecteur de vitesses.

● Situations provoquant le passage automatique en position de changement de vitesse N :

- Vous avez appuyé sur le contacteur de position P pendant que le véhicule était en mouvement.*1
- Lorsque vous tentez de passer en position de changement de vitesse R en déplaçant le sélecteur de vitesses pendant que le véhicule avance.*2
- Lorsque vous tentez de passer en position de changement de vitesse D en déplaçant le sélecteur de vitesses pendant que le véhicule recule.*3
- Lorsque vous tentez de passer de la position de changement de vitesse R à la position B en déplaçant le sélecteur de vitesses.

*1 : Il est possible de passer en position de changement de vitesse P lorsqu'on roule à une vitesse extrêmement basse.

*2 : Il est possible de passer en position de changement de vitesse R lorsqu'on roule à basse vitesse.

*3 : Il est possible de passer en position de changement de vitesse D lorsqu'on roule à basse vitesse.

■ Avertisseur sonore de marche arrière

Lorsque vous passez en position de changement de vitesse R, un avertisseur sonore retentit pour vous rappeler que le véhicule est en marche arrière.

■ Fonction de sélection automatique de position P

En position de changement de vitesse autre que P, la position passera automatiquement à P si vous appuyez sur le contacteur "POWER" alors que le véhicule est immobilisé. Ensuite, le contacteur "POWER" se désactivera.

■ S'il est impossible de passer de la position de changement de vitesse P à une autre position

Il se peut que la batterie de 12 volts soit déchargée. Dans ce cas, vérifiez la batterie de 12 volts. (→P. 565)

■ **À propos du freinage moteur**

En position de changement de vitesse B, le relâchement de la pédale d'accélérateur activera le freinage moteur.

- Si vous conduisez à vitesse élevée, vous pourrez sentir que le freinage moteur entraîne une décélération moins importante qu'avec les véhicules ordinaires alimentés à l'essence.
- Le véhicule peut accélérer même en position de changement de vitesse B.

Si vous conduisez constamment avec le sélecteur de vitesses en position B, vous augmenterez votre consommation de carburant. En conduite normale, passez en position de changement de vitesse D.

■ **Lorsque vous conduisez avec le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse à radar activé**

Même si vous sélectionnez le mode Power afin d'activer le freinage moteur, ce dernier ne s'activera pas, car le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse à radar ne s'annulera pas.

■ **Lorsque vous annulez le mode de conduite Eco/Power**

- Appuyez de nouveau sur le contacteur. De plus, le mode Power sera automatiquement annulé si vous désactivez le contacteur "POWER". Cependant, le mode de conduite Eco ne sera pas annulé automatiquement tant que vous n'aurez pas appuyé sur le contacteur, même si le contacteur "POWER" est désactivé.
- En mode de conduite Eco, si vous appuyez sur le contacteur du mode Power ou que vous inversez l'opération, le véhicule passera au mode de conduite dont le contacteur a été enfoncé le dernier.

■ **Changement de mode de conduite sous le mode de conduite EV**

→P. 209

■ **Après avoir rechargé/rebranché la batterie de 12 volts**

→P. 451

■ **Personnalisation**

Les réglages (par ex. l'avertisseur sonore de marche arrière) peuvent être modifiés.
(Fonctions personnalisables →P. 612)

⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous roulez sur une chaussée glissante

N’accélérez pas et ne changez pas brusquement de position de changement de vitesse.
Les changements brusques de freinage moteur peuvent faire patiner ou déraper le véhicule et provoquer un accident.

■ En ce qui a trait au sélecteur de vitesses

N’enlevez pas le levier du sélecteur de vitesses et n’utilisez rien d’autre que le levier d’origine Toyota. N’accrochez rien sur le levier du sélecteur de vitesses.
Ceci pourrait l’empêcher de revenir à sa position d’origine et provoquer un accident pendant que le véhicule roule.

■ Contacteur de position P

N’appuyez pas sur le contacteur de position P pendant que le véhicule roule.
Si vous appuyiez sur le contacteur de position P pendant que le véhicule roule à très basse vitesse (par exemple juste avant de l’immobiliser), le véhicule pourrait s’arrêter brusquement lors du passage en position P, ce qui risquerait de provoquer un accident.

⚠ NOTE

Charge de la batterie hybride (batterie de traction)

En position de changement de vitesse N, la batterie hybride (batterie de traction) ne sera pas chargée. Pour éviter que la batterie ne se décharge, évitez de laisser le sélecteur de vitesses en position N pendant une longue période.

Situations dans lesquelles des défaillances du système de commande de changement de vitesse sont possibles

Si l'une des situations suivantes se produit, des défaillances du système de commande de changement de vitesse sont possibles.
Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et sur une surface plane, engagez le frein de stationnement, puis contactez votre concessionnaire Toyota.

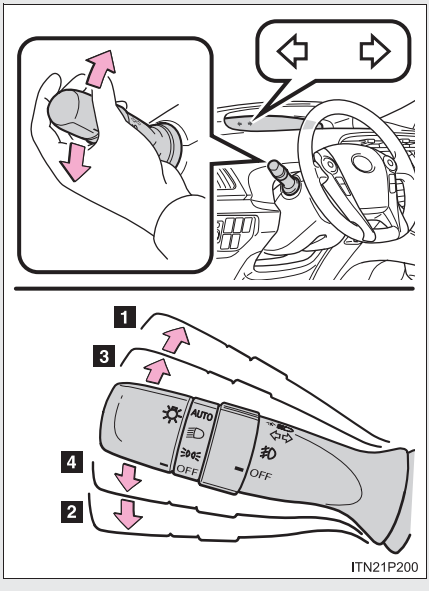
- Lorsque le message d'avertissement "DÉFAILL. VERROU. P NE GARER QUE SUR SURFACE PLANE ET APPUYER À FOND PÉDALE FREIN STAT." s'affiche sur l'écran multifonctions. (→P. 529)
- Lorsque l'indicateur de position de changement de vitesse reste éteint.

Remarques concernant le sélecteur de vitesses et le fonctionnement du contacteur de position P

Évitez d'actionner à répétition et en succession rapide le levier sélecteur de vitesses et le contacteur de position P.
La fonction de protection du système peut s'activer et empêcher temporairement le passage en toute autre position de changement de vitesse que P. Si cela se produit, veuillez patienter environ 20 secondes avant de tenter de nouveau de changer la position de changement de vitesse.

Levier de commande des clignotants

Le levier de commande des clignotants peut servir à signaler les intentions suivantes du conducteur :



1 Virage à droite

2 Virage à gauche

3 Changement de voie vers la droite (poussez le levier et maintenez-le à mi-course)

Le clignotant de droite clignotera jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

4 Changement de voie vers la gauche (poussez le levier et maintenez-le à mi-course)

Le clignotant de gauche clignotera jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

■ **Les clignotants peuvent être actionnés lorsque**

Le contacteur "POWER" est en mode ON.

■ **Si le voyant clignote plus rapidement qu'à l'habitude**

Vérifiez si une ampoule du clignotant avant ou arrière est brûlée.

Frein de stationnement



Pour engager le frein de stationnement, appuyez à fond sur la pédale de frein de stationnement avec le pied gauche, tout en appuyant sur la pédale de frein avec le pied droit.
(Le frein de stationnement est relâché si l'on appuie de nouveau sur la pédale.)

■ **Avertisseur sonore relatif au frein de stationnement engagé**

→P. 513

■ **Utilisation pendant l'hiver**

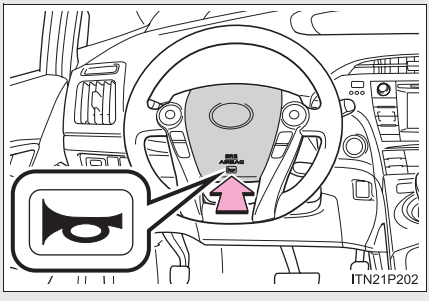
→P. 332

⚠ NOTE

■ **Avant de conduire**

Relâchez entièrement le frein de stationnement.
Conduire le véhicule alors que le frein de stationnement est engagé entraînera une surchauffe des composants des freins, ce qui peut nuire au rendement des freins et les user prématurément.

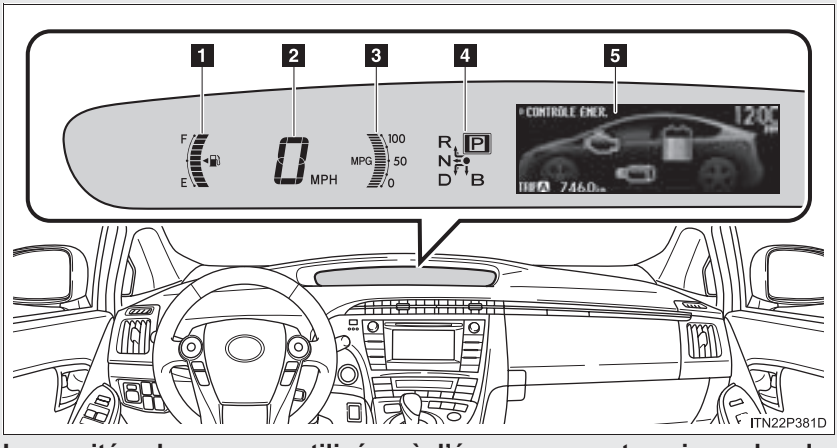
Klaxon



Pour klaxonner, appuyez sur le repère ou dans la zone environnante.

■Après le réglage du volant

Assurez-vous que le volant est bien verrouillé.
Le klaxon risque de ne pas retentir si le volant n'est pas correctement verrouillé. (→P. 121)



Les unités de mesure utilisées à l'écran peuvent varier selon la région de destination.

Les jauges, les compteurs et l'affichage suivants s'allument lorsque le contacteur "POWER" est en mode ON :

1 Jauge de niveau d'essence

Affiche la quantité de carburant restant dans le réservoir.

2 Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse du véhicule.

3 Consommation instantanée de carburant

Affiche la consommation actuelle de carburant.

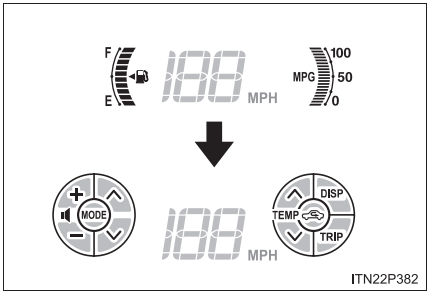
4 Indicateur de position de changement de vitesse

Affiche la position de changement de vitesse.

5 Écran multifonctions

Présente au conducteur diverses données liées à la conduite.
(→P. 232)

Affichage de suivi tactile (si le véhicule en est doté)



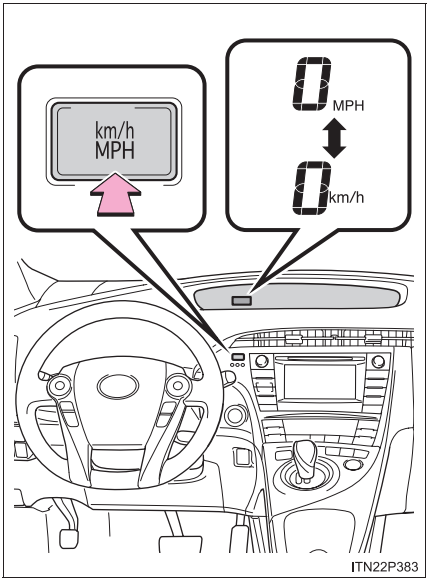
Lorsque vous effleurez les contacteurs au volant (contacteur de commande audio, contacteur de commande de la température, touche "DISP" ou touche "TRIP"), l'affichage de suivi tactile s'affiche devant les jauges, en indiquant en surbrillance la touche que vous avez effleurée, pour vous permettre de savoir quelle touche est active.

Vous pouvez alors appliquer d'autres pressions sur cette touche pour la faire fonctionner.

Si un système de navigation/audio incompatible avec les contacteurs au volant de ce véhicule est utilisé, l'affichage des contacteurs audio pourrait ne pas fonctionner correctement.

Touche km/h/MPH

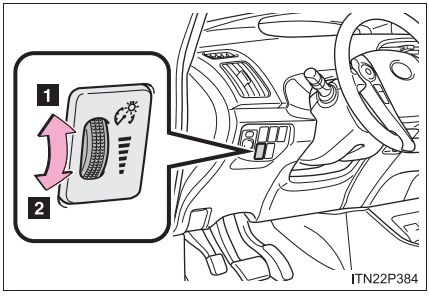
L’unité de vitesse pouvant être sélectionnée : MPH ou km/h.



Appuyez sur cette touche pour faire basculer l’affichage entre MPH et km/h.

Commande de l’éclairage du bloc d’instrumentation

Vous pouvez régler la luminosité de l’éclairage du bloc d’instrumentation en tournant la molette.



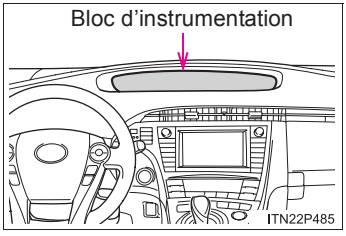
1 Plus lumineux
2 Plus sombre

Luminosité de l’éclairage du bloc d’instrumentation

Si le contacteur des phares est activé alors que la zone environnante est sombre, l’éclairage du bloc d’instrumentation s’atténuera.

⚠ ATTENTION

■ Pour éviter un accident



Ne placez aucun objet et ne fixez pas d’autocollants devant le bloc d’instrumentation. L’objet pourrait obscurcir ou obstruer l’écran, ou se réfléchir sur celui-ci et provoquer un accident.

⚠ NOTE

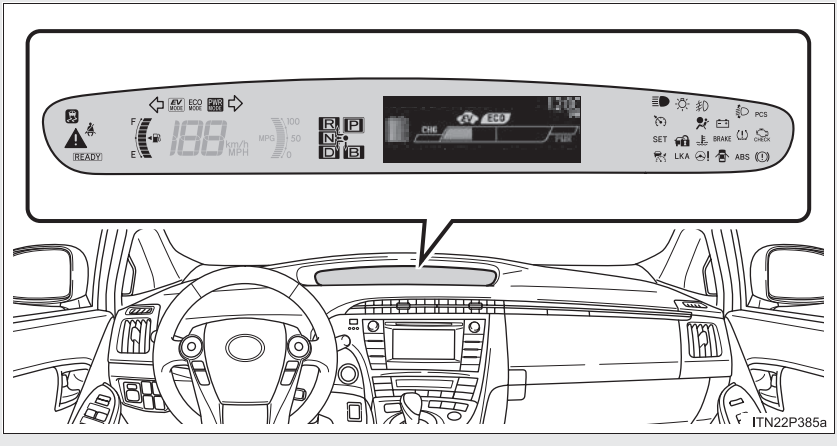
■ Pour éviter les dommages au moteur et à ses composants

Le moteur peut être en train de surchauffer si la lampe témoin de haute température du liquide de refroidissement s’allume ou clignote. Dans ce cas, immobilisez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire, laissez le moteur refroidir complètement, puis vérifiez-le. (→P. 571)

Les voyants et les lampes témoins du bloc d'instrumentation et du panneau central informent le conducteur de l'état des différents systèmes du véhicule.

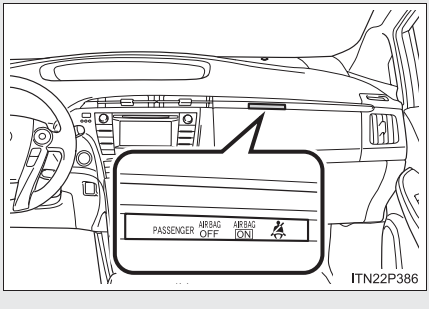
À des fins explicatives, toutes les lampes témoins et tous les voyants sont allumés sur l'illustration suivante.

Bloc d'instrumentation



Certains voyants affichés à l'écran peuvent varier selon la région de destination, tout comme les unités de mesure.

Bloc d'instrumentation



■ Voyants

Les voyants informent le conducteur de l’état de fonctionnement des différents systèmes du véhicule.


Voyant de clignotant (→P. 219)


(É.-U.)
Voyant des phares (→P. 259)


(Canada)
Voyant des feux arrière (→P. 259)


Voyant des feux de route (→P. 262)


Voyant des phares antibrouillards (→P. 265)


Voyant de sécurité (→P. 141)



Voyant “READY” (→P. 200)



Lampe témoin de conduite Eco (→P. 233)



Voyant “ECO MODE” (→P. 212)



Voyant du mode Power (→P. 212)


(si le véhicule en est doté)
Voyant du régulateur de vitesse (→P. 275, 280)


(si le véhicule en est doté)
Voyant du régulateur de vitesse à radar (→P. 280)



Voyant “SET” (→P. 275, 280)



(si le véhicule en est doté)
Voyant LKA (aide au suivi de la voie) (→P. 297)


*1, 2
Témoin de dérapage (→P. 310, 314)



Voyant EV (→P. 233)



Voyant du mode de conduite EV (→P. 207)

*1, 3



(si le véhicule en est doté)

Lampe témoin "PCS" (→P. 318)



Indicateurs de position de changement de vitesse (→P. 210)



Voyant "AIR BAG ON/OFF" (→P. 160)

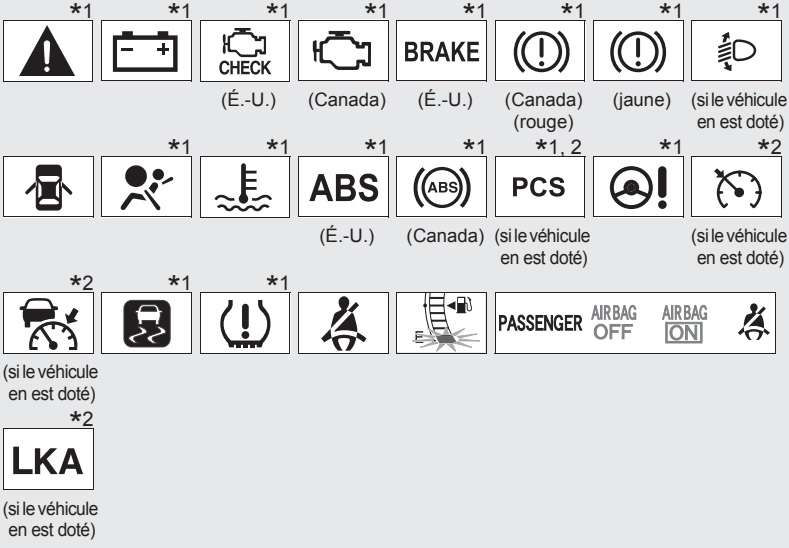
*1 : Ces lampes s'allument lorsque le contacteur "POWER" est placé en mode ON pour signaler qu'une vérification de système est en cours. Elles s'éteindront après l'activation du système hybride ou au bout de quelques secondes. Si une lampe ne s'allume pas ou encore si les lampes ne s'éteignent plus, il se peut qu'il y ait une défaillance au niveau d'un des systèmes du véhicule. Faites vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

*2 : La lampe clignote pour indiquer que le système est en fonction.

*3 : La lampe s'allume lorsque le système est désactivé. La lampe clignote plus rapidement qu'à l'habitude pour indiquer que le système est en fonction.

Lampes témoins

Les lampes témoins informent le conducteur d’une défaillance au niveau d’un des systèmes du véhicule. (→P. 513)



*1 : Ces lampes s’allument lorsque le contacteur “POWER” est placé en mode ON pour signaler qu’une vérification de système est en cours. Elles s’éteindront après l’activation du système hybride ou au bout de quelques secondes. Si une lampe ne s’allume pas ou encore si les lampes ne s’éteignent plus, il se peut qu’il y ait une défaillance au niveau d’un des systèmes du véhicule. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

*2 : La lampe clignote pour indiquer une défaillance.

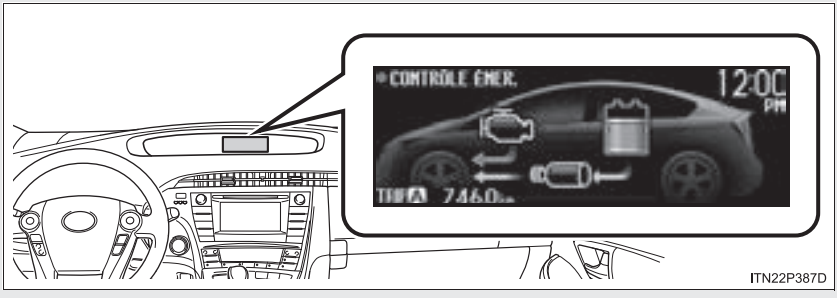
⚠ ATTENTION

■ Si l’une des lampes témoins de sécurité ne s’allume pas

Si l’une des lampes témoins de sécurité, par exemple ABS ou celle du coussin gonflable SRS, ne s’allumait pas lorsque vous faites démarrer le système hybride, cela pourrait signifier que ces systèmes ne sont pas en mesure d’assurer votre protection en cas d’accident, ce qui serait susceptible d’occasionner des blessures graves, voire mortelles. Faites alors immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Écran multifonctions

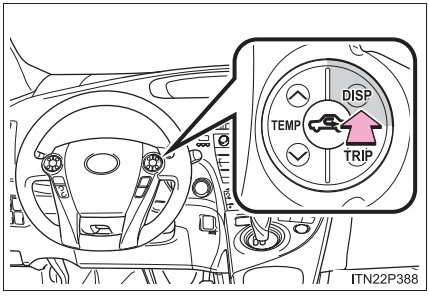
L'écran multifonctions présente au conducteur diverses données liées à la conduite, y compris la montre de bord.



ITN22P387D

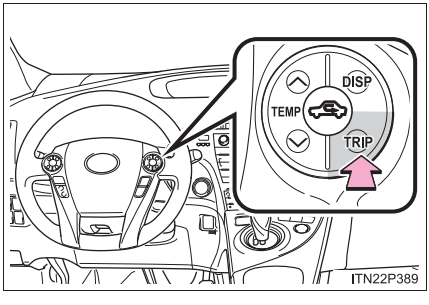
- Contrôle d'énergie (→P. 44)
- Indicateur du système hybride (→P. 233)
- Consommation de carburant sur une période de 5 minutes/1 minute (→P. 52)
- Antécédents de consommation mensuelle de carburant/antécédents des économies Eco (→P. 56)
- Odomètre/compteur journalier/distance à parcourir avant la panne sèche (→P. 237)
- Montre de bord (→P. 239)
- Calendrier (→P. 239)
- Affichage du régulateur de vitesse dynamique à radar (si le véhicule en est doté) (→P. 280)
- Affichage du système LKA (aide au suivi de la voie) (si le véhicule en est doté) (→P. 297)
- Messages d'avertissement (→P. 527)

Changement d’affichage



Pour changer d’affichage, appuyez sur la touche “DISP”.

Si le véhicule est doté de l’affichage de suivi tactile, l’état du fonctionnement des contacteurs au volant s’affichera sur le bloc d’instrumentation à des fins de confirmation. (→P. 223)

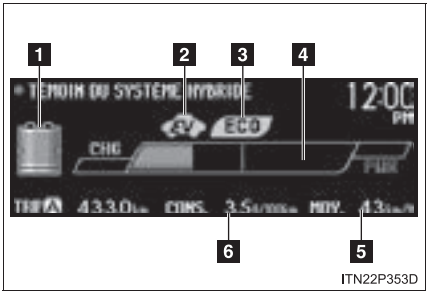


Pour basculer entre l’affichage de l’odomètre, du compteur journalier et de la distance à parcourir avant la panne sèche, appuyez sur la touche “TRIP”.

Indicateur du système hybride

L’indicateur du système hybride affiche la condition de fonctionnement du système hybride et favorise une conduite écologique en fonction des conditions de conduite et de l’accélération.

Nom et signification de chaque icône



1 État de la batterie hybride (batterie de traction) (→P. 50)

2 Voyant EV

Le voyant EV s'allume lorsque vous conduisez le véhicule en utilisant seulement le moteur électrique (moteur de traction) ou que le moteur à essence est arrêté.

3 Lampe témoin de conduite Eco

S'allume lorsque le véhicule roule de manière écologique.

4 Indicateur du système hybride

Reportez-vous à la section "Lecture de l'indicateur du système hybride" ci-dessous.

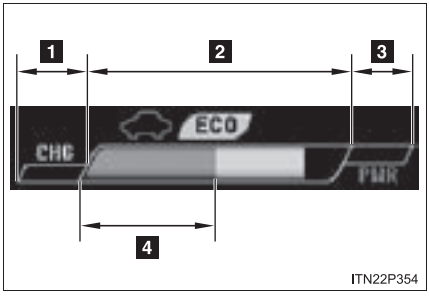
5 Vitesse moyenne*

6 Consommation moyenne de carburant/économies Eco*

Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme référence.

* : Les données cumulées depuis la dernière réinitialisation du compteur journalier seront affichées. Vous pouvez réinitialiser ces fonctions en maintenant la touche "TRIP" enfoncée.
Vous pouvez faire basculer l'affichage entre la consommation moyenne de carburant/la vitesse moyenne et les économies Eco. (→P. 241)

■ Lecture de l'indicateur du système hybride



1 Zone de charge
2 Zone Eco
3 Zone de puissance
4 Zone Eco hybride

Tel qu'illustré ci-dessous, vous pouvez vérifier les conditions de conduite du véhicule en regardant l'état de la barre indicatrice.

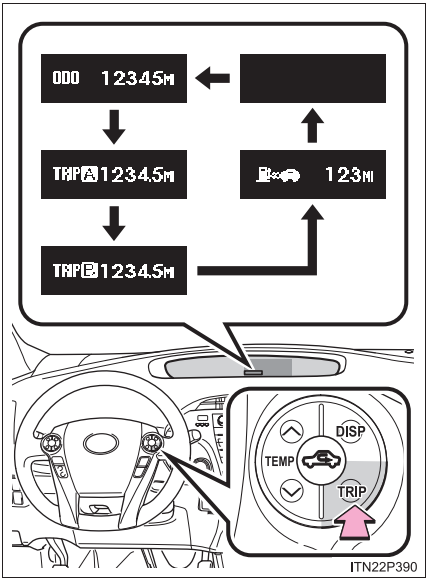
	Indicateur du système hybride*1
Zone de charge : Affiche la charge par récupération d'énergie. (→P. 34)	
Zone Eco hybride : Indique que la puissance du moteur à essence n'est pas utilisée très souvent.*2	
Zone Eco : Indique que le véhicule roule de manière écologique.	
Zone de puissance : Indique que la puissance motrice est plus élevée que la limite supérieure en conduite Eco (pendant la conduite à pleine puissance, etc.).	

*1 : Les illustrations sont présentées à titre d'exemple seulement; en conditions réelles, elles peuvent être légèrement différentes.

*2 : Le moteur à essence s'arrêtera et redémarrera automatiquement sous certaines conditions.

Odomètre/compteur journalier/distance à parcourir avant la panne sèche

■ Changement d'affichage



L'affichage est modifié comme suit chaque fois que vous appuyez sur la touche "TRIP". D'autre part, si l'on maintient cette touche enfoncée alors que le compteur journalier est affiché, celui-ci sera remis à zéro.

■ Éléments de l’affichage

● Odomètre



Affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

● Compteur journalier



Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière réinitialisation du compteur. Vous pouvez utiliser les compteurs journaliers A et B individuellement pour enregistrer et afficher des distances distinctes.

● Distance à parcourir avant la panne sèche

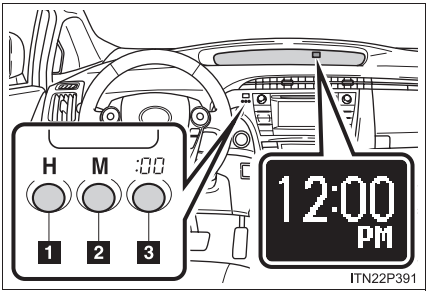


Affiche la distance maximale (estimée) pouvant être parcourue avec la quantité de carburant résiduelle dans le réservoir.

- Cette distance est calculée en fonction de votre consommation moyenne de carburant. C’est pourquoi il peut y avoir un écart entre la distance réelle pouvant être parcourue et celle affichée.
- Si l’on n’ajoute qu’un peu de carburant au réservoir, il se peut que l’affichage ne soit pas mis à jour.
  Lorsque vous faites le plein, désactivez le contacteur “POWER”. Si vous faites le plein sans désactiver le contacteur “POWER”, il se peut que l’affichage ne soit pas mis à jour.

Montre de bord

Appuyez sur les touches pour régler la montre de bord.



1 Permet de régler l'heure.

2 Permet de régler les minutes.

3 Arrondit à l'heure la plus proche.*

* : par ex. 1:00 à 1:29 → 1:00
1:30 à 1:59 → 2:00

Configuration des affichages



Maintenez la touche "DISP" enfoncée jusqu'à ce que l'écran "RÉGLAGES" s'affiche.

Le calendrier s'affichera.

ÉTAPE 2 Alors que le véhicule est immobilisé, maintenez la touche "DISP" enfoncée, jusqu'à ce que l'écran change.

L'élément sélectionné est modifié chaque fois que vous appuyez sur la touche "DISP".

■ Réglage du prix de l’essence

ÉTAPE 1



ITN22P429Da

Sélectionnez “PRIX DE L’ESSENCE”.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour entrer en mode de réglage.

ÉTAPE 2



ITN22P430Da

Sélectionnez le prix de l’essence en appuyant sur la touche “DISP” ou “TRIP”.

Maintenez la touche enfoncée pour changer le montant en continu.

Si aucune des touches n’est actionnée pendant environ 5 secondes, le réglage sera modifié et l’écran reviendra à l’affichage précédent.

■ Changement d’affichage de la consommation moyenne de carburant

ÉTAPE 1



ITN22P431Da

Sélectionnez “AFF. CONSO. CARBU.”.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour entrer en mode de réglage.

ÉTAPE 2



ITN22P432D

Sélectionnez “CONSOMM.” ou “ÉCONOMIES ECO”.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour terminer le réglage.

■ Réglage de la consommation de comparaison

ÉTAPE 1

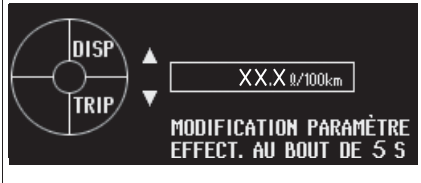


ITN22P433Da

Sélectionnez “CONSO. COMPARATIVE”.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour entrer en mode de réglage.

ÉTAPE 2



ITN22P434D

Sélectionnez la valeur de la consommation de comparaison en appuyant sur la touche “DISP” ou “TRIP”.

Maintenez la touche enfoncée pour changer le montant en continu.

Si aucune des touches n’est actionnée pendant environ 5 secondes, le réglage sera modifié et l’écran reviendra à l’affichage précédent.

■ Réglage du calendrier

ÉTAPE 1

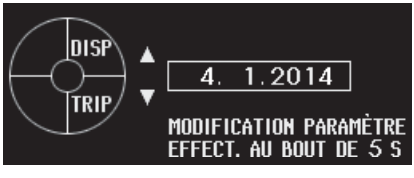


ITN22P435Da

Sélectionnez “CALENDRIER”.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour entrer en mode de réglage.

ÉTAPE 2



ITI22P542D

Sélectionnez la date en appuyant sur la touche “DISP” ou “TRIP”.

Maintenez la touche enfoncée pour changer la date en continu.

Si aucune des touches n’est actionnée pendant environ 5 secondes, le réglage sera modifié et l’écran reviendra à l’affichage précédent.

■ Activation ou désactivation du voyant EV et de la lampe témoin de conduite Eco

ÉTAPE 1



ITN22P437Da

Sélectionnez “EV/ECO”.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour entrer en mode de réglage.

ÉTAPE 2



ITN22P438

Sélectionnez “ON” ou “OFF”.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour terminer le réglage.

■ Activation ou désactivation de l’affichage de fonctionnement des contacteurs au volant (si le véhicule en est doté)

ÉTAPE 1

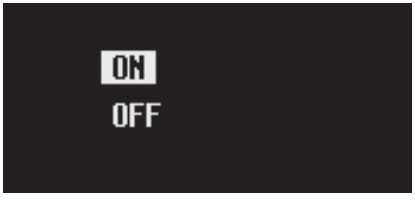


ITN22P439Da

Sélectionnez “CONTACT. AU VOLANT”.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour entrer en mode de réglage.

ÉTAPE 2



ITN22P438

Sélectionnez “ON” ou “OFF” en appuyant sur la touche “DISP”.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour terminer le réglage.

■ Sélection de l’affichage de la montre de bord en format 12h/24h

ÉTAPE 1

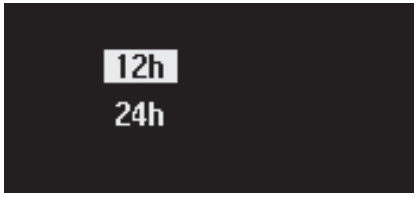


ITN22P440Da

Sélectionnez “MONTRE DE BORD”.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour entrer en mode de réglage.

ÉTAPE 2



ITN22P441

Sélectionnez “12h” ou “24h”.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour terminer le réglage.

■ Sélection de la langue

ÉTAPE 1



ITN22P442Da

Sélectionnez “LANGUE”.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour entrer en mode de réglage.

ÉTAPE 2



ITN22P443u

Sélectionnez la langue souhaitée.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour régler la langue.

■ Désactivation de l’écran multifonctions

ÉTAPE 1



ITN22P444Da

Sélectionnez “ÉCRAN DÉSACTIVÉ”.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour entrer en mode de réglage.

ÉTAPE 2



ITN22P438

Sélectionnez “OFF”.

Maintenez la touche “DISP” enfoncée pour désactiver l’écran multifonctions.

Pour réactiver cet écran, appuyez sur la touche “DISP” pour afficher l’écran “RÉGLAGES” et procédez de la même manière, mais sélectionnez “ON” plutôt que “OFF”.

■ Retour à l’écran précédent



ITN22P445Da

Sélectionnez “QUITTER”, puis maintenez la touche “DISP” enfoncée.

Vous reviendrez alors à l’écran “RÉGLAGES”.

Affichage de vérification du système



Après avoir fait passer le contacteur "POWER" en mode ON, la mention "welcome to PRIUS" s'affiche pendant la vérification du fonctionnement du système. Une fois la vérification du système terminée, l'écran normal s'affiche de nouveau.

Fin de l'affichage

→P. 205

Lampe témoin de conduite Eco

La lampe témoin de conduite Eco s'allumera si la puissance motrice est inférieure à la limite supérieure en conduite Eco. Elle s'éteindra si l'accélération dépasse la limite supérieure de l'accélérateur en conduite Eco ou lorsque le véhicule est à l'arrêt.

La lampe témoin de conduite Eco ne fonctionnera pas dans les situations suivantes :

- La position de changement de vitesse est autre que D.
- Le mode de conduite est réglé sur Power ou sur EV. (→P. 207, 212)
- La vitesse du véhicule est d'environ 80 mph (130 km/h) ou plus.

La lampe témoin de conduite Eco s'affiche aussi si la consommation sur une période de 5 minutes, la consommation sur une période de 1 minute, les antécédents de consommation mensuelle de carburant ou les antécédents des économies Eco sont affichés.

Vous pouvez activer ou désactiver l'affichage de la lampe témoin de conduite Eco. (→P. 244)

■ **Conduite en mode Eco**

L’écran multifonctions passera automatiquement à l’affichage de l’indicateur du système hybride, peu importe les données actuellement affichées.
(→P. 233)

■ **Affichage de suivi tactile (si le véhicule en est doté)**

- Vous pouvez régler le suivi tactile de sorte qu’il ne s’affiche pas, même si vous effleurez les contacteurs au volant.
- Seuls les contacteurs circulaires et recouverts de caoutchouc disposent d’un capteur tactile intégré. Si vous effleurez n’importe quel autre contacteur, le suivi tactile ne s’affichera pas.

■ **Vous pouvez changer les paramètres d’affichage lorsque**

La vitesse du véhicule est inférieure à environ 5 mph (8 km/h).

■ **Régime moteur**

Sur les véhicules hybrides, le régime moteur est contrôlé avec précision afin d’améliorer la consommation de carburant, de réduire les émissions de gaz d’échappement, etc. Il peut arriver que le régime moteur affiché diffère même lorsque le fonctionnement du véhicule et les conditions de conduite sont identiques.

■ **Si la batterie de 12 volts est débranchée**

Les données suivantes seront remises à zéro.

- Consommation moyenne de carburant
- Distance à parcourir avant la panne sèche
- Vitesse moyenne du véhicule
- Montre de bord
- Paramètres d’affichage
- Compteur journalier

Affichage électroluminescent

De petites taches peuvent apparaître sur l'écran. Il s'agit d'un phénomène caractéristique des écrans électroluminescents, et continuer d'utiliser l'écran ne présente aucun risque.

NOTE

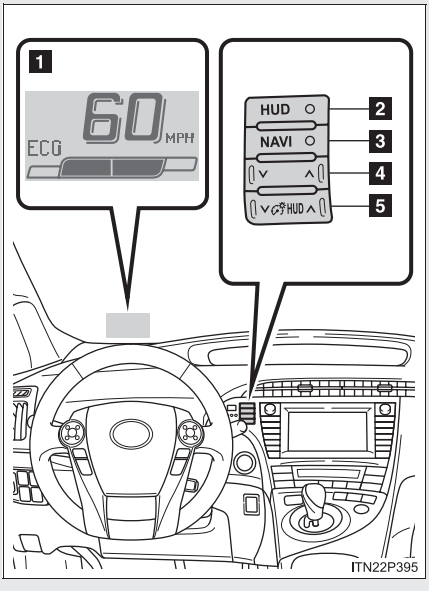
Contacteurs au volant

Pour éviter d'endommager les contacteurs au volant, observez les précautions suivantes.

- Ne touchez pas aux contacteurs au volant avec les mains mouillées
- Ne touchez pas aux contacteurs au volant avec des objets durs ou pointus
- Ne soumettez pas les contacteurs au volant à des impacts violents
- Ne laissez pas de solvants organiques contenant du diluant, du benzène ou de l'essence, ni de savons acides ou alcalins adhérer à la surface des contacteurs au volant

Affichage sur le pare-brise*

L'affichage sur le pare-brise peut servir à projeter la vitesse du véhicule et d'autres informations sur le pare-brise.



1 Affichage sur le pare-brise

La luminosité de l'affichage changera automatiquement en fonction de l'intensité de l'éclairage ambiant.

2 Contacteur principal de l'affichage sur le pare-brise

3 Contacteur de navigation pas-à-pas (Si le véhicule en est doté)

4 Contacteur de réglage de position de l'affichage

5 Contacteur de réglage de luminosité de l'affichage

Permet de régler la luminosité de l'affichage au niveau souhaité.

* : Si le véhicule en est doté

Éléments affichés sur le pare-brise

- Indicateur de vitesse

  Affiche la vitesse du véhicule.

- Indicateur du système hybride

  Favorise une conduite écologique.

- Navigation pas-à-pas*

  Affiche une notification des prochains croisements pendant le guidage routier du système de navigation. (→P. 256)

- Régulateur de vitesse dynamique à radar*

  Affiche l'avertissement d'approche. (→P. 280)

- PCS (Système de sécurité préventive)*

  Indique qu'il y a un risque de collision. (→P. 317)

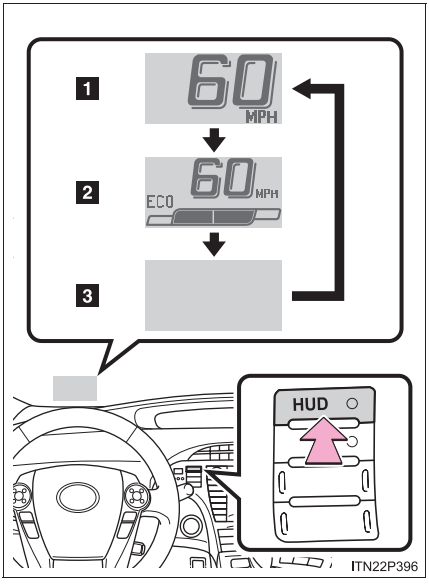
- LKA (Système de suivi de voie)*

  Affiche un message d'avertissement pour aviser le conducteur que le véhicule dévie de sa voie en utilisant la fonction d'avertissement en cas d'éloignement de la voie. (→P. 297)

* : Si le véhicule en est doté

Changement de l’affichage sur le pare-brise

Il est possible de passer d’un élément affiché à l’autre en appuyant sur le contacteur principal “HUD”.



1 Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse du véhicule.

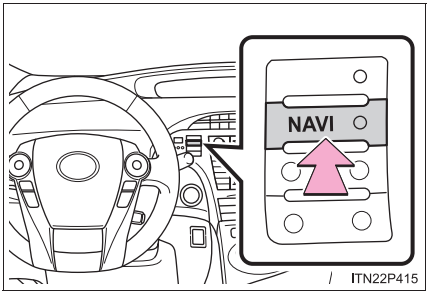
2 Indicateur de vitesse et indicateur du système hybride

Affiche l’indicateur du système hybride sous l’indicateur de vitesse. (→P. 233)

3 Désactivé

Lorsque cette fonction est activée, la lampe témoin sur le contacteur principal “HUD” s’allume.

Changement de l’affichage de la navigation pas-à-pas (Si le véhicule en est doté)



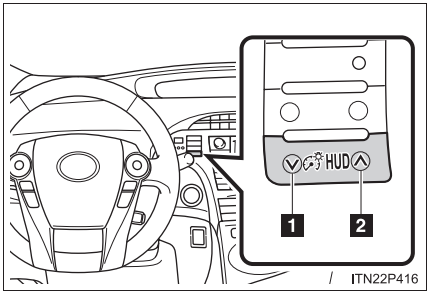
Activation/Désactivation

Lorsque cette fonction est activée, la lampe témoin sur la touche “NAVI” s’allume.

Configuration de l'affichage

■ Réglage de la luminosité

La luminosité de l'affichage changera automatiquement en fonction de l'intensité de l'éclairage ambiant. Toutefois, la luminosité peut également être réglée manuellement (5 niveaux).

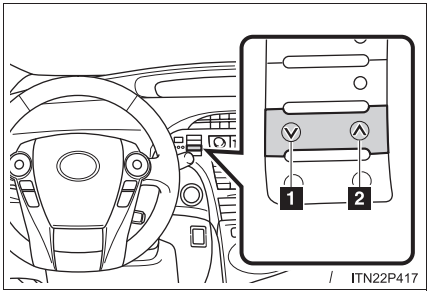


1 Plus sombre

2 Plus lumineux

Le réglage manuel de la luminosité comporte 5 niveaux.

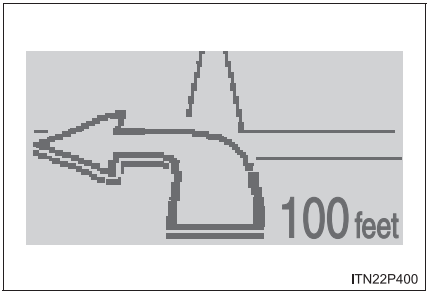
■ Réglage de la position de l'affichage



1 Plus bas

2 Plus élevé

Affichage de la navigation pas-à-pas



Lorsque le véhicule approche d’un croisement, une flèche indique la direction que le véhicule devrait suivre.
Lorsque le véhicule approche d’un croisement, le guidage routier commencera et la distance* restante avant le croisement s’affichera également.

* : La distance diminue par incréments de 50 ft. (15 m) et elle restera affichée jusqu’à ce que le véhicule franchisse le croisement.

Affichage de vérification du système

Si le contacteur “POWER” est désactivé, puis placé en mode ON alors que l’affichage sur le pare-brise est activé, la mention “welcome to PRIUS” s’affiche pendant la vérification du fonctionnement du système. Une fois la vérification du système terminée, l’écran normal s’affiche de nouveau.

Si vous conduisez sur des routes enneigées ou dans d'autres environnements très lumineux

Lorsque le niveau le plus élevé de luminosité a été atteint, vous pouvez encore l'augmenter en maintenant enfoncé le côté "∧" de la touche de contrôle de la luminosité.
Pour revenir au niveau de luminosité initial, appuyez sur le côté "∨" de la touche de contrôle de la luminosité ou désactivez le contacteur "POWER".

Fonction de réglage d'affichage de la vitesse

Vous pouvez régler l'indicateur de vitesse de sorte qu'il s'affiche uniquement lorsque le véhicule atteint une vitesse sélectionnée.

ÉTAPE 1 Maintenez le contacteur principal "HUD" enfoncé pendant que le véhicule est immobilisé et que seul l'indicateur de vitesse est affiché sur le pare-brise.

L'indicateur de vitesse se mettra à clignoter.

ÉTAPE 2 Réglez la vitesse souhaitée sur l'indicateur de vitesse en appuyant sur le côté "∧" et "∨" de la touche de réglage de position de l'affichage.

Appuyez sur "∧" pour augmenter la vitesse et sur "∨" pour la diminuer. La vitesse changera de 1 mph (1,6 km/h) à chaque pression, et de manière continue par bonds de 10 mph (16 km/h) lorsque la pression est maintenue.

ÉTAPE 3 Maintenez le contacteur principal "HUD" enfoncé pour terminer le réglage.

Affichage sur le pare-brise

L'affichage sur le pare-brise peut sembler sombre et être difficile à voir lorsque vous le regardez à travers des lunettes de soleil, surtout si elles sont polarisées.
Réglez la luminosité de l'affichage sur le pare-brise ou enlevez vos lunettes de soleil.

Si la batterie de 12 volts est débranchée

Les réglages de l'affichage sur le pare-brise seront réinitialisés.

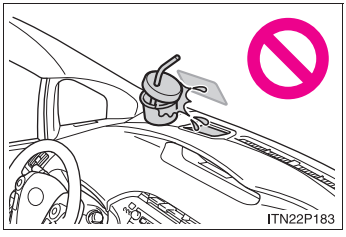
⚠ ATTENTION

■ Avant d’utiliser l’affichage sur le pare-brise

Assurez-vous que la position et la luminosité de l’image affichée sur le pare-brise ne nuisent pas à une conduite sécuritaire. Un réglage incorrect de la position ou de la luminosité de l’image pourrait gêner la vision du conducteur et risquer de provoquer un accident susceptible d’occasionner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ NOTE

■ Pour éviter d’endommager les composants



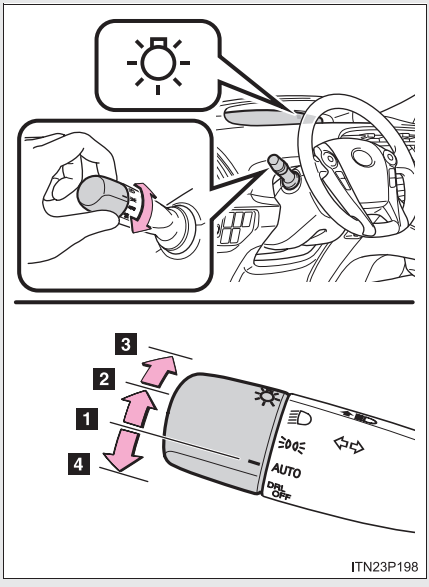
Si un objet tombe dans la fenêtre de projection de l’affichage sur le pare-brise, retirez-le immédiatement. De plus, pour éviter tout dommage mécanique, évitez de renverser de l’eau ou d’autres liquides près de la fenêtre de projection de l’affichage sur le pare-brise.

Contacteur des phares

On peut mettre en marche les phares manuellement ou automatiquement.

Si l'on tourne l'extrémité du levier, les phares s'activent comme suit :

Type A



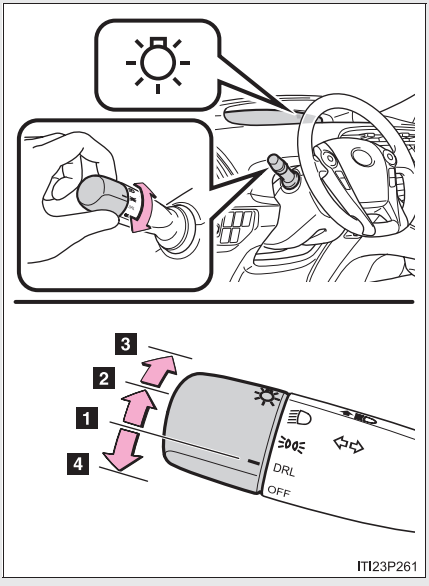
1 **AUTO** Les phares, les feux de stationnement et toutes les lumières connexes s'allument et s'éteignent automatiquement (lorsque le contacteur "POWER" est en mode ON).

2 Les feux de gabarit, les feux de stationnement, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du bloc d'instrumentation s'allument.

3 Les phares et tous les feux énumérés ci-dessus s'allument.

4 **DRL OFF** Les phares de jour s'éteignent.

Type B



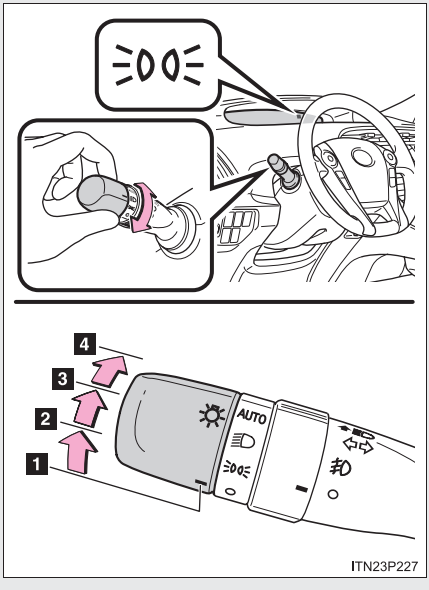
1 **DRL** Les phares de jour s'allument.

2 Les feux de gabarit, les feux de stationnement, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, les phares de jour et l'éclairage du tableau de bord s'allument.

3 Les phares et toutes les lumières énumérées ci-dessus s'allument.

4 OFF Les phares de jour s'éteignent.

Type C



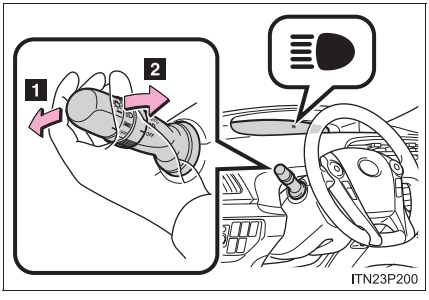
1 Les phares de jour s'allument.

2 Les feux de gabarit, les feux de stationnement, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, les phares de jour et l'éclairage du bloc d'instrumentation s'allument.

3 Les phares et tous les feux énumérés ci-dessus (sauf les phares de jour) s'allument.

4 **AUTO** Les phares, les feux de stationnement, les phares de jour et toutes les lumières connexes s'allument et s'éteignent automatiquement (lorsque le contacteur "POWER" est en mode ON).

Allumage des feux de route



1 Lorsque les phares sont allumés, poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route.

Ramenez le levier vers vous à la position centrale pour éteindre les feux de route.

2 Pour faire un appel de phares, tirez le levier vers vous et relâchez-le.

Vous pouvez faire un appel de phares lorsque les phares sont allumés ou éteints.

■ Système des phares de jour

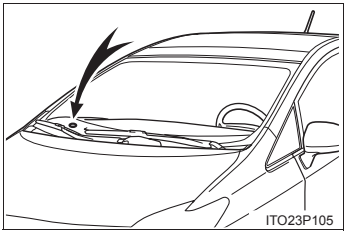
- Pour les États-Unis : Au démarrage du système hybride et lorsque le frein de stationnement est relâché, les phares de jour s'allument automatiquement afin que les autres conducteurs puissent mieux voir votre véhicule.

  Vous pouvez éteindre les phares de jour à l'aide du contacteur de phares. (si le véhicule en est doté)

  Pour le Canada : Au démarrage du système hybride et lorsque le frein de stationnement est relâché, les phares de jour s'allument automatiquement (à une intensité réduite) afin que les autres conducteurs puissent mieux voir votre véhicule. Les phares de jour ne sont pas conçus pour être utilisés la nuit.

- Pour le Canada : Par rapport aux phares, les phares de jour offrent une plus grande longévité et consomment moins d'électricité, ce qui contribue à réduire la consommation de carburant.

■ Capteur de commande des phares (si le véhicule en est doté)



Il se peut que le capteur ne fonctionne pas correctement si l'on place un objet sur celui-ci ou si un objet fixé au pare-brise le bloque.
Dans ce cas, l'interférence causée à la détection de la lumière ambiante par le capteur pourrait nuire au fonctionnement du système de phares automatique.

Le climatiseur pourrait aussi cesser de fonctionner.

■ Système automatique d'extinction des phares

- Lorsque les phares s'allument : Les phares et les feux arrière s'éteignent 30 secondes après l'ouverture et la fermeture d'une portière si le contacteur "POWER" est placé en mode ACCESSORY ou désactivé. (Une fois toutes les portières verrouillées, les phares s'éteignent automatiquement si l'on appuie sur la touche de la clé.)
- Lorsque seuls les feux arrière s'allument : Les feux arrière s'éteignent automatiquement si l'on a placé le contacteur "POWER" en mode ACCESSORY ou si on l'a désactivé, et qu'on ouvre la portière du conducteur.

Pour rallumer les phares, placez le contacteur "POWER" en mode ON ou désactivez le commutateur d'éclairage une fois, puis retournez-le en position ou .

■ **Système d'ajustement automatique des phares (si le véhicule en est doté)**

L'inclinaison des phares est automatiquement ajustée en fonction du nombre de passagers et du chargement du véhicule afin que les phares n'éblouissent pas les autres conducteurs sur la route.

■ **Personnalisation**

Les réglages (par ex. la sensibilité du capteur d'éclairage) peuvent être modifiés.
(Fonctions personnalisables →P. 612)

⚠ NOTE

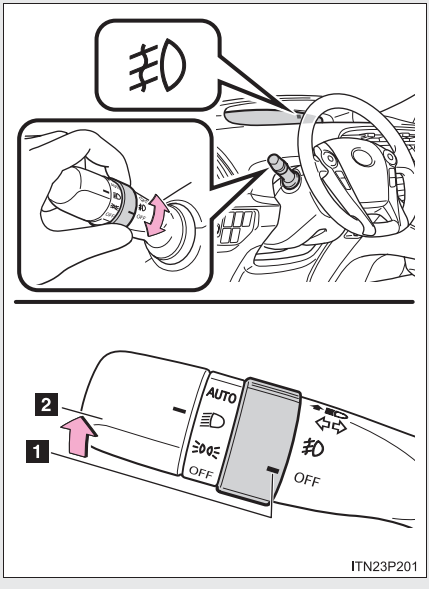
■ **Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge**

Ne laissez pas les phares allumés plus longtemps qu'il ne faut lorsque le système hybride est éteint.

Commutateur des phares antibrouillards*

Les phares antibrouillards améliorent la visibilité en conditions de conduite difficiles, notamment lorsqu'il pleut ou qu'il y a du brouillard.

Type A

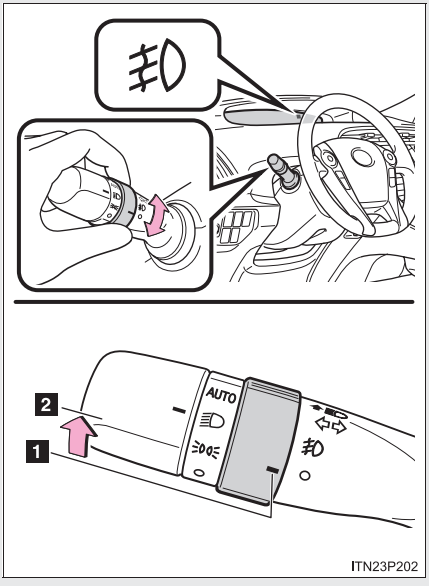


1 OFF Éteint les phares antibrouillards

2 Allume les phares antibrouillards

* : Si le véhicule en est doté

Type B



1 Éteint les phares antibrouillards

2 Allume les phares antibrouillards

■ **Les phares antibrouillards peuvent être utilisés lorsque**

Les feux de croisement sont allumés.

NOTE

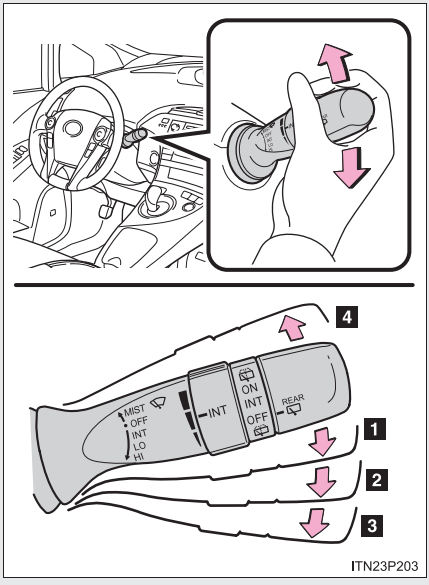
■ **Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge**

Ne laissez pas les phares allumés plus longtemps qu'il ne faut lorsque le système hybride est éteint.

Lorsque le balayage intermittent des essuie-glaces avant est sélectionné, vous pouvez également régler l'intervalle de balayage.

Vous sélectionnez le fonctionnement des essuie-glaces en déplaçant le levier comme suit.

Type A

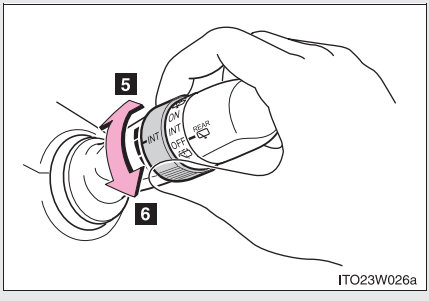


1 INT Balayage intermittent des essuie-glaces avant

2 LO Balayage lent des essuie-glaces avant

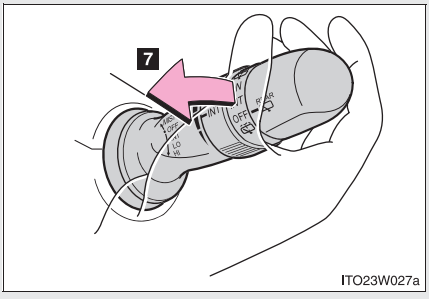
3 HI Balayage rapide des essuie-glaces avant

4 MIST Fonctionnement temporaire



5 Augmente la fréquence de balayage intermittent des essuie-glaces avant

6 Diminue la fréquence de balayage intermittent des essuie-glaces avant

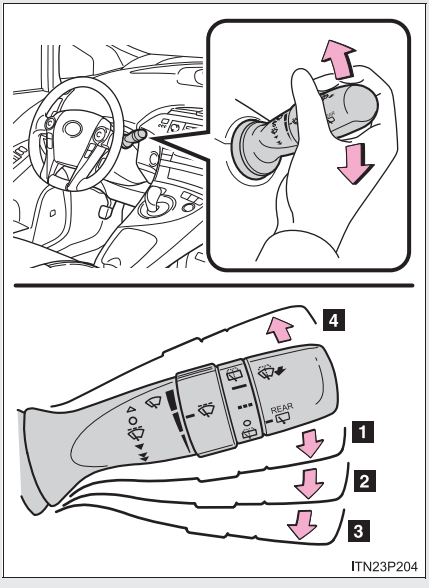


7 Fonctionnement jumelé du lave-glace et de l'essuie-glace

Une fois le liquide de lave-glace projeté sur le pare-brise, les essuie-glaces effectuent automatiquement quelques balayages.

Si les phares sont allumés, le lave-phare s'activera une fois.

Type B

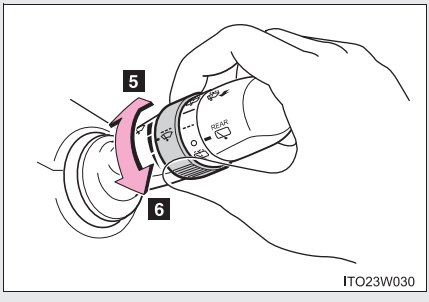


1 Balayage intermittent des essuie-glaces avant

2 Balayage lent des essuie-glaces avant

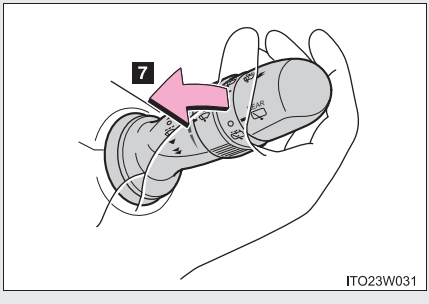
3 Balayage rapide des essuie-glaces avant

4 Fonctionnement temporaire



5 Augmente la fréquence de balayage intermittent des essuie-glaces avant

6 Diminue la fréquence de balayage intermittent des essuie-glaces avant



7 Fonctionnement jumelé du lave-glace et de l'essuie-glace

Une fois le liquide de lave-glace projeté sur le pare-brise, les essuie-glaces effectuent automatiquement quelques balayages.

Si les phares sont allumés, le lave-phare s'activera une fois.

■ **On peut utiliser les essuie-glaces et le lave-glace avant lorsque**

Le contacteur "POWER" est en mode ON.

■ **Si le liquide de lave-glace avant ne gicle pas**

Si le réservoir de liquide de lave-glace n'est pas vide, assurez-vous que les gicleurs ne sont pas bloqués.

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives à l'utilisation du liquide de lave-glace

Lorsqu'il fait froid, attendez que le pare-brise se réchauffe avant d'utiliser le liquide de lave-glace. Le liquide peut geler sur le pare-brise et entraîner une réduction de la visibilité. Cela pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ NOTE

■ Lorsque le pare-brise est sec

N'utilisez pas les essuie-glaces, car ils pourraient endommager le pare-brise.

■ Lorsque le réservoir de liquide de lave-glace est vide

N'actionnez pas sans cesse le contacteur, car cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe du liquide de lave-glace.

■ Si un gicleur est bloqué

Dans ce cas, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.
N'essayez pas de le nettoyer à l'aide d'une aiguille ou d'un autre objet. Le gicleur pourrait être endommagé.

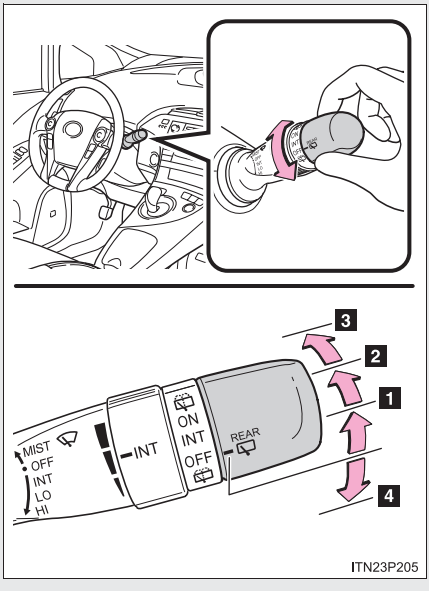
■ Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge

Ne laissez pas les essuie-glaces fonctionner plus longtemps qu'il ne faut lorsque le système hybride est éteint.

Essuie-glace et lave-glace arrière

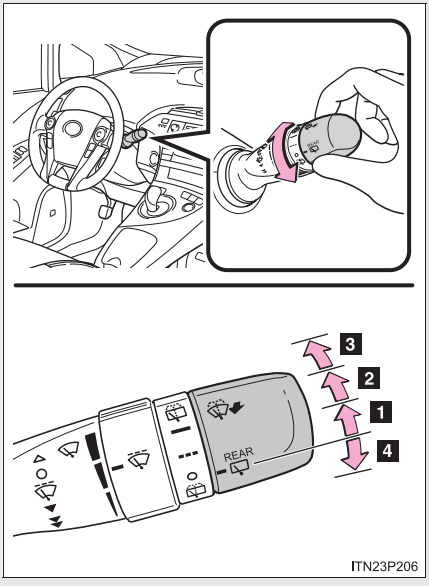
Faire pivoter l'extrémité du levier active l'essuie-glace et le lave-glace arrière comme suit :

Type A



1. INT Balayage intermittent de la lunette arrière
2. ON Balayage normal de la lunette arrière
3. Fonctionnement jumelé du lave-glace et de l'essuie-glace
4. Fonctionnement jumelé du lave-glace et de l'essuie-glace

Type B



1 --- Balayage intermittent de la lunette arrière

2 — Balayage normal de la lunette arrière

3 Fonctionnement jumelé du lave-glace et de l'essuie-glace

4 Fonctionnement jumelé du lave-glace et de l'essuie-glace

■ **L'essuie-glace et le lave-glace de la lunette arrière peuvent être actionnés lorsque**

Le contacteur "POWER" est en mode ON.

■ **Si le liquide de lave-glace ne gicle pas**

Si le réservoir de liquide de lave-glace n'est pas vide, assurez-vous que les gicleurs ne sont pas obstrués.

NOTE

Lorsque la lunette arrière est sèche

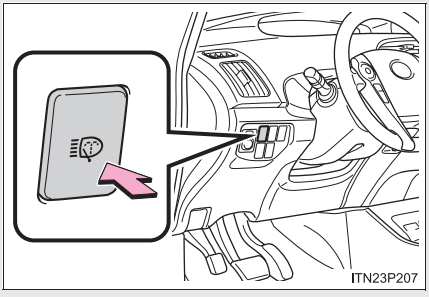
N’utilisez pas l’essuie-glace, car il pourrait endommager la lunette arrière.

Lorsque le réservoir de liquide de lave-glace est vide

N’actionnez pas sans cesse le contacteur, car cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe du liquide de lave-glace.

Contacteur de lave-phares*

On peut asperger les phares de liquide de lave-glace.



Appuyez sur le contacteur pour nettoyer les phares.

■ Le lave-phare peut être actionné lorsque

Le contacteur “POWER” est en mode ON et les phares sont allumés.
Si le véhicule est doté de ce dispositif, le contacteur des phares est en position “AUTO” et les phares sont allumés.

■ Fonctionnement lié au lave-glace du pare-brise

Uniquement lorsque le lave-glace du pare-brise est actionné pour la première fois avec le contacteur “POWER” en mode ON et les phares allumés, le lave-phare fonctionne une fois. (→P. 267)

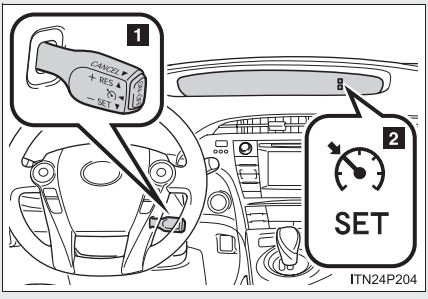
⚠ NOTE

■ Lorsque le réservoir de liquide de lave-glace est vide

N’appuyez pas sans cesse sur le contacteur, car ceci pourrait entraîner une surchauffe de la pompe du liquide de lave-glace.

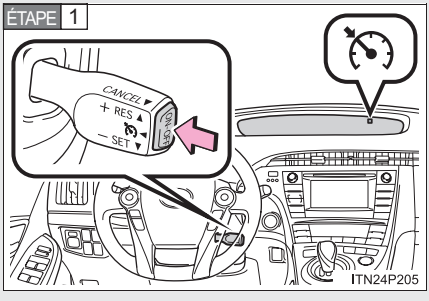
* : Si le véhicule en est doté

Utilisez le régulateur de vitesse pour maintenir une vitesse sélectionnée sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.



1 Contacteur du régulateur de vitesse
2 Voyants

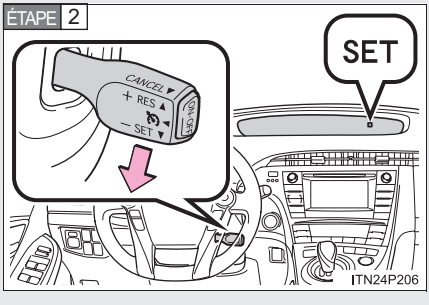
■ Réglage de la vitesse du véhicule



Appuyez sur le bouton "ON-OFF" pour activer le régulateur de vitesse.

Le voyant du régulateur de vitesse s'allumera.

Appuyez de nouveau sur le bouton pour désactiver le régulateur de vitesse.



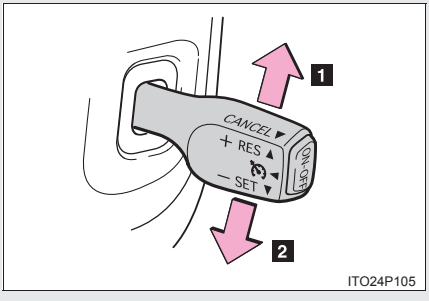
Accélérez ou ralentissez jusqu'à la vitesse souhaitée, puis abaissez le levier pour sélectionner la vitesse.

Le voyant "SET" s'allumera. La vitesse à laquelle le véhicule roule au moment où le levier est relâché devient la vitesse sélectionnée.

* : Si le véhicule en est doté

Réglage de la vitesse sélectionnée

Pour changer la vitesse sélectionnée, actionnez le levier jusqu'à l'obtention de la vitesse souhaitée.



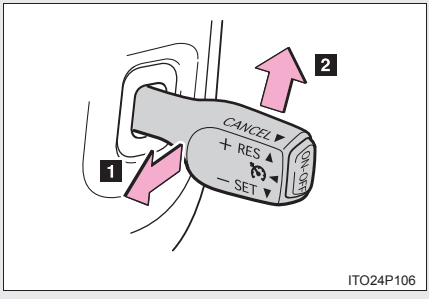
1 Augmente la vitesse

2 Diminue la vitesse

Réglage précis : Déplacez momentanément le levier dans la direction souhaitée.
Réglage large : Maintenez le levier dans la direction souhaitée.

La vitesse sélectionnée sera augmentée ou réduite comme suit :
Réglage précis : D'environ 1 mph (1,6 km/h) à chaque déplacement du levier.
Réglage large : La vitesse sélectionnée peut être augmentée ou réduite de manière continue, jusqu'au relâchement du levier.

Annulation et restauration de la régulation à vitesse constante



1 Si vous tirez le levier vers vous, vous annulez la régulation à vitesse constante.

Le réglage de la vitesse est aussi annulé si l'on freine.

2 Si vous poussez le levier vers le haut, vous restaurez la régulation à vitesse constante.

La vitesse sélectionnée ne pourra être restaurée que si le véhicule roule à une vitesse d'environ 25 mph (40 km/h) ou plus.

■ **Le régulateur de vitesse peut être activé lorsque**

- La position de changement de vitesse est D.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 25 mph (40 km/h) environ.

■ **Accélération après le réglage de la vitesse du véhicule**

- On peut accélérer de façon normale. Après l'accélération, le véhicule revient à la vitesse sélectionnée.
- Vous pouvez augmenter la vitesse sélectionnée sans désactiver le régulateur de vitesse; accélérez d'abord à la vitesse souhaitée, puis abaissez le levier pour sélectionner la nouvelle vitesse.

■ **Désactivation automatique du régulateur de vitesse**

Le régulateur de vitesse sera annulé dans les cas suivants.

- La vitesse réelle du véhicule est d'environ 10 mph (16 km/h) inférieure à la vitesse présélectionnée.
  À ce moment-là, la vitesse présélectionnée n'est pas conservée.
- La vitesse réelle du véhicule est inférieure à environ 25 mph (40 km/h).
- Le système VSC amélioré est activé.

■ **Si le voyant du régulateur de vitesse clignote**

Appuyez une fois sur le bouton "ON-OFF" pour désactiver le système, puis appuyez de nouveau sur le bouton pour le réactiver.
S'il est impossible de sélectionner la vitesse de croisière ou si le régulateur de vitesse se désactive dès sa mise en marche, il se peut que le système soit défectueux. Faites vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

⚠ ATTENTION

■ Pour éviter d'activer accidentellement le régulateur de vitesse

Lorsque vous ne l'utilisez pas, désactivez le régulateur de vitesse à l'aide du bouton "ON-OFF".

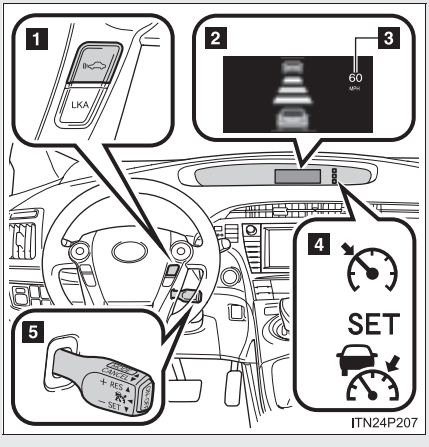
■ Circonstances inappropriées à l'utilisation du régulateur de vitesse

N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans les cas suivants.
Sinon, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Lorsque la circulation est dense
- Sur les routes comportant des virages serrés
- Sur les routes sinueuses
- Sur les routes glissantes, notamment si elles sont couvertes d'eau, de glace ou de neige
- Dans des pentes abruptes
  Lorsque vous descendez une pente abrupte, la vitesse du véhicule pourrait excéder celle sélectionnée.
- Lors d'un remorquage d'urgence

Régulateur de vitesse dynamique à radar*

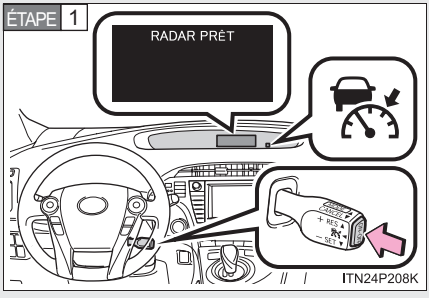
Le régulateur de vitesse dynamique à radar est un complément intéressant au régulateur traditionnel, car il offre un mode de commande de la distance de véhicule à véhicule. Sous le mode de commande de la distance de véhicule à véhicule, le véhicule accélère ou décélère automatiquement de façon à maintenir une distance prédéfinie derrière le véhicule qui se trouve devant.



1 Bouton de distance de véhicule à véhicule
2 Affichage
3 Vitesse sélectionnée
4 Voyants
5 Contacteur du régulateur de vitesse

* : Si le véhicule en est doté

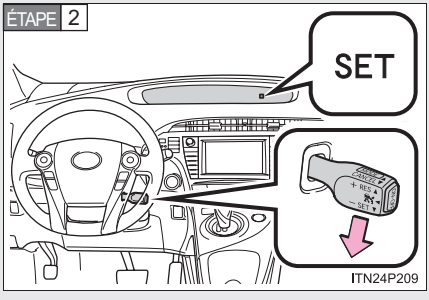
■ Réglage de la vitesse du véhicule (mode de commande de la distance de véhicule à véhicule)



Appuyez sur le bouton “ON-OFF” pour activer le régulateur de vitesse.

Le voyant du régulateur de vitesse à radar s’allumera.

Appuyez de nouveau sur le bouton pour désactiver le régulateur de vitesse.



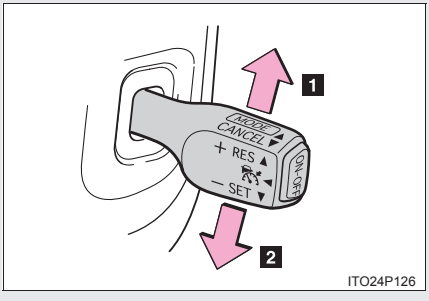
Accélérez ou ralentissez jusqu’à la vitesse souhaitée, puis abaissez le levier pour sélectionner la vitesse.

Le voyant “SET” s’allumera.

La vitesse à laquelle le véhicule roule au moment où le levier est relâché devient la vitesse sélectionnée.

■ Réglage de la vitesse sélectionnée

Pour changer la vitesse sélectionnée, actionnez le levier jusqu'à l'affichage de la vitesse souhaitée.



1 Augmente la vitesse

2 Diminue la vitesse

Réglage précis : Déplacez momentanément le levier dans la direction souhaitée.

Réglage large : Maintenez le levier dans la direction souhaitée.

En mode de commande de la distance de véhicule à véhicule, la vitesse sélectionnée sera augmentée ou réduite comme suit :

- Lorsque la vitesse sélectionnée s'affiche en "MPH"

  Réglage précis : D'environ 1 mph (1,6 km/h) à chaque déplacement du levier

  Réglage large : D'environ 5 mph (8 km/h) pour chaque 0,75 seconde que le levier est maintenu

- Lorsque la vitesse sélectionnée s'affiche en "km/h"

  Réglage précis : D'environ 0,6 mph (1 km/h) à chaque déplacement du levier

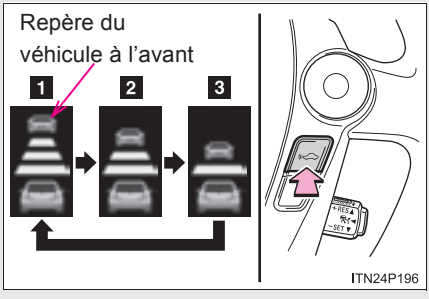
  Réglage large : D'environ 3,1 mph (5 km/h) pour chaque 0,75 seconde que le levier est maintenu

En mode de régulation à vitesse constante (→P. 288), la vitesse sélectionnée sera augmentée ou réduite comme suit :

Réglage précis : D'environ 1 mph (1,6 km/h) à chaque déplacement du levier

Réglage large : La vitesse sélectionnée peut être augmentée ou réduite de manière continue, jusqu'au relâchement du levier.

■ Modification de la distance de véhicule à véhicule



Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la distance de véhicule à véhicule est modifiée comme suit :

1 Longue
2 Moyenne
3 Courte

La distance de véhicule à véhicule est automatiquement réglée en mode Longue lorsque le contacteur “POWER” est placé en mode ON.

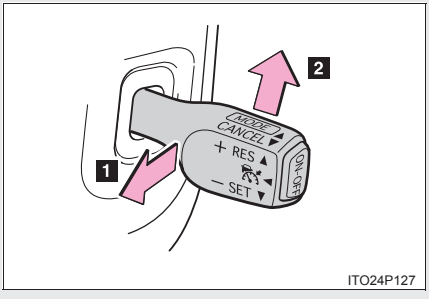
Si un véhicule vous précède, le repère de ce véhicule sera aussi affiché.

■ Réglages de la distance de véhicule à véhicule

Sélectionnez une distance dans le tableau ci-dessous. Prenez note que les distances affichées correspondent à une vitesse de 50 mph (80 km/h). La distance de véhicule à véhicule augmente ou diminue en fonction de la vitesse du véhicule.

Options de distance	Distance de véhicule à véhicule
Longue	Environ 160 ft. (50 m)
Moyenne	Environ 130 ft. (40 m)
Courte	Environ 100 ft. (30 m)

Annulation et restauration de la vitesse sélectionnée



1 Si vous tirez le levier vers vous, vous annulez le régulateur de vitesse.

Le réglage de la vitesse est aussi annulé si l'on freine.

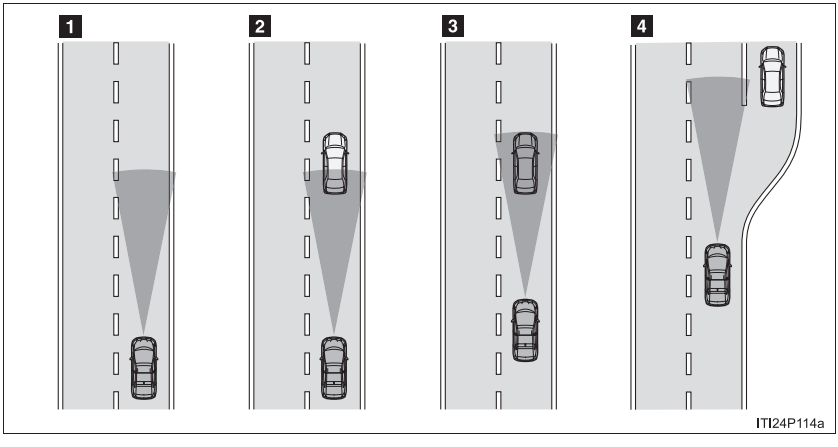
2 Si vous poussez le levier vers le haut, vous restaurez le régulateur de vitesse et revenez à la vitesse sélectionnée.

La vitesse sélectionnée ne pourra être restaurée que si le véhicule roule à une vitesse d'environ 25 mph (40 km/h) ou plus.

Conduite en mode de commande de la distance de véhicule à véhicule

Ce mode utilise un capteur radar pour détecter la présence de véhicules vous précédant d'environ 400 ft. (120 m) et évaluer la distance de véhicule à véhicule actuelle; il fonctionne de sorte à maintenir une distance convenable entre votre véhicule et celui qui vous précède.

Prenez note que la distance de véhicule à véhicule diminuera si vous descendez une longue pente.



1 Exemple de conduite en mode de régulation à vitesse constante
Lorsqu'il n'y a pas de véhicule devant vous

Le véhicule roule à la vitesse sélectionnée par le conducteur. On peut également sélectionner la distance de véhicule à véhicule en utilisant la commande de distance de véhicule à véhicule.

2 Exemple de ralentissement de la vitesse de croisière
Lorsque le véhicule devant vous roule moins vite que la vitesse sélectionnée

Lorsque le système détecte un véhicule roulant devant vous, il fait automatiquement décélérer votre véhicule. Si une diminution plus importante de vitesse est requise, le système utilise les freins. Un signal sonore vous avertit lorsque le système ne peut pas décélérer suffisamment pour empêcher votre véhicule de se rapprocher trop de celui qui vous précède.

3 Exemple de régulation de la vitesse en mode suivi du véhicule
Lorsqu'on suit un véhicule roulant à une vitesse inférieure à celle sélectionnée

Tout en s'ajustant aux variations de la vitesse du véhicule à l'avant pour maintenir la distance de véhicule à véhicule sélectionnée, le système conserve la vitesse de croisière.

4 Exemple d'accélération
Lorsqu'il n'y a plus de véhicule vous précédant dans la même voie et roulant à une vitesse inférieure à celle sélectionnée

Le système accélère jusqu'à la vitesse sélectionnée. Il revient ensuite en mode de régulation à vitesse constante.

Avertisseur d'approche

Lorsque votre véhicule est trop près d'un véhicule qui le précède et que le régulateur de vitesse n'est pas en mesure de décélérer automatiquement à une vitesse suffisante, l'affichage clignote et l'avertisseur sonore retentit pour avertir le conducteur. Ceci pourrait se produire si un autre conducteur vous coupait la route pendant que vous suivez un autre véhicule. Freinez pour vous assurer de maintenir une distance suffisante de véhicule à véhicule.

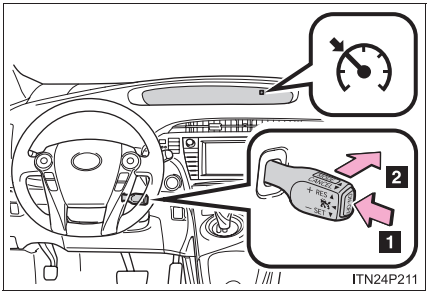
Circonstances dans lesquelles des avertissements pourraient ne pas être émis

Dans les circonstances suivantes, il se peut que les avertissements ne surviennent pas :

- Si la vitesse du véhicule qui vous précède correspond à celle de votre véhicule ou la surpasse
- Si le véhicule qui vous précède roule à une vitesse extrêmement basse
- Tout de suite après avoir sélectionné la vitesse de croisière
- Au moment où la pédale d'accélérateur est enfoncée

Sélection du mode conventionnel de régulation à vitesse constante

Le mode de régulation à vitesse constante est différent du mode de commande de la distance de véhicule à véhicule. Lorsque vous utilisez le mode de régulation à vitesse constante, votre véhicule maintient la vitesse sélectionnée, qu'il y ait ou non d'autres véhicules vous précédant dans votre voie.



1 Appuyez sur le bouton "ON-OFF" pour activer le régulateur de vitesse.

Appuyez de nouveau sur le bouton pour désactiver le régulateur de vitesse.

2 Passez en mode de régulation à vitesse constante.
(Gardez le levier poussé vers l'avant pendant environ 1 seconde.)

Le voyant du régulateur de vitesse s'allumera.

Lorsque le véhicule est en mode de régulation à vitesse constante, poussez de nouveau le levier vers l'avant et maintenez-le dans cette position pendant environ 1 seconde pour revenir au mode de commande de la distance de véhicule à véhicule.

Une fois que vous avez sélectionné la vitesse souhaitée, vous ne pouvez plus revenir au mode de commande de la distance de véhicule à véhicule.

Si le contacteur “POWER” est désactivé, puis replacé en mode ON, le véhicule repassera automatiquement en mode de commande de la distance de véhicule à véhicule.

Réglage de la sélection de la vitesse : →P. 282

Annulation et restauration de la vitesse sélectionnée : →P. 284

■ **Le régulateur de vitesse dynamique à radar peut être activé lorsque**

- La position de changement de vitesse est D.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 30 mph (50 km/h) environ.

■ **Accélération après le réglage de la vitesse du véhicule**

Le véhicule peut accélérer de façon normale. Après l’accélération, le véhicule revient à la vitesse sélectionnée. Cependant, en mode de commande de la distance de véhicule à véhicule, la vitesse de votre véhicule peut diminuer en deçà de la vitesse de croisière sélectionnée pour conserver l’écart avec le véhicule qui vous précède.

■ **Vitesse sélectionnée**

En fonction des conditions de conduite, il pourrait être impossible de maintenir la vitesse sélectionnée.

■ **Annulation automatique de la commande de distance de véhicule à véhicule**

Dans les cas suivants, la commande de distance de véhicule à véhicule est annulée automatiquement :

- La vitesse réelle du véhicule descend en dessous d'environ 25 mph (40 km/h).
- Le système VSC amélioré est activé.
- Le capteur ne peut pas fonctionner normalement parce qu'il est recouvert d'une manière quelconque.
- Les essuie-glaces avant fonctionnent à vitesse élevée (lorsque le contacteur d'essuie-glaces est réglé à la position de balayage rapide).

Si la commande de distance de véhicule à véhicule est annulée automatiquement pour toute autre raison, il se peut que le système soit défectueux. Contactez votre concessionnaire Toyota.

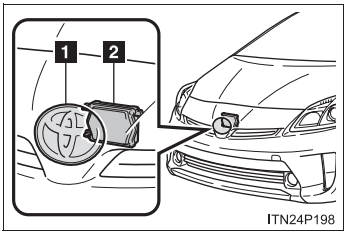
■ **Annulation automatique de la régulation à vitesse constante**

Le régulateur de vitesse sera annulé dans les cas suivants :

- La vitesse réelle du véhicule est d'environ plus de 10 mph (16 km/h) inférieure à la vitesse sélectionnée du véhicule.
  À ce moment-là, la vitesse présélectionnée n'est pas conservée.
- La vitesse du véhicule descend en dessous d'environ 25 mph (40 km/h).
- Le système VSC amélioré est activé.

Capteur radar et protection de calandre

Gardez toujours propres le capteur et la protection de calandre pour vous assurer que la commande de distance de véhicule à véhicule fonctionne correctement. (Certains obstacles, notamment la neige, la glace ou les objets de plastique ne peuvent pas être détectés par le capteur.)
Le régulateur de vitesse dynamique à radar (mode de commande de la distance de véhicule à véhicule) sera annulé si de la saleté est détectée. (Le mode de régulation à vitesse constante peut être utilisé.)



1 Protection de calandre

2 Capteur radar

Lampes témoins, messages et avertisseurs sonores du régulateur de vitesse dynamique à radar

Les lampes témoins, les messages d'avertissement et les avertisseurs sonores servent à indiquer une défaillance du système ou à informer le conducteur de la nécessité d'adopter une conduite prudente.

Homologation

Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis
FCC ID : HYQDNMWR004

Cet équipement est conforme à l'Art. 15 du règlement FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet équipement ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles et (2) il doit être en mesure d'accepter toutes les interférences, même celles pouvant occasionner un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT FCC
Toute modification non approuvée expressément par la partie responsable de l'application de la réglementation pourrait rendre illégale l'utilisation de l'équipement.

Information relative à l'exposition aux radiations des fréquences radioélectriques :
Cet équipement se conforme aux limites d'exposition aux radiations établies par la FCC pour un environnement non contrôlé.
Lorsque vous installez ou utilisez cet équipement, il doit y avoir une distance minimale de 20 cm entre l'antenne et votre corps.
Cet émetteur ne doit pas être utilisé ni placé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.

Pour les véhicules commercialisés au Canada
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

⚠ ATTENTION

■ Avant d'utiliser le régulateur de vitesse dynamique à radar

Ne vous fiez pas uniquement à la commande de distance de véhicule à véhicule.
Soyez conscient de la vitesse du véhicule. Si l'accélération ou la décélération automatique n'est pas appropriée aux circonstances, ajustez la vitesse du véhicule ainsi que la distance vous séparant du véhicule qui vous précède en freinant ou d'une autre manière.

■ Précautions relatives aux systèmes d'assistance à la conduite

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Aide au conducteur dans l'estimation de la distance de suivi
  Le régulateur de vitesse dynamique à radar ne vise qu'à aider le conducteur à déterminer la distance entre son véhicule et un véhicule particulier qui le précède. Il ne s'agit pas d'un système qui permet de conduire de façon négligente ou de manière distraite, et il ne peut pas aider le conducteur dans des conditions de visibilité réduite. Le conducteur doit quand même surveiller très attentivement les alentours du véhicule.
- Aide au conducteur dans l'estimation de la distance de suivi adéquate
  Le régulateur de vitesse dynamique à radar détermine si la distance séparant le véhicule du conducteur et un véhicule particulier qui le précède est adéquate ou non. Il n'est pas en mesure de juger d'autres éléments de conduite. Aussi est-il primordial que le conducteur reste vigilant et en mesure de déterminer s'il y a ou non une possibilité de danger dans toute situation donnée.
- Aide au conducteur dans l'utilisation du véhicule
  Le régulateur de vitesse dynamique à radar ne peut pas prévenir ni éviter une collision avec un véhicule qui roule devant. Par conséquent, s'il y a le moindre danger, le conducteur doit lui-même prendre immédiatement le contrôle du véhicule et agir de sorte à assurer la sécurité de toutes les personnes impliquées.

⚠ ATTENTION

■ Pour éviter l'activation intempestive du régulateur de vitesse

Lorsque vous ne l'utilisez pas, désactivez le régulateur de vitesse à l'aide du bouton "ON-OFF".

■ Circonstances inappropriées à l'utilisation du régulateur de vitesse dynamique à radar

N'utilisez pas le régulateur de vitesse dynamique à radar dans les cas suivants.
Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Sauf sur les autoroutes ou les routes express
- Lorsque la circulation est dense
- Sur les routes comportant des virages serrés
- Sur les routes sinueuses
- Sur les routes glissantes, notamment si elles sont couvertes d'eau, de glace ou de neige
- Dans les pentes abruptes ou lorsqu'il y a des variations subites dans la déclivité des côtes.
  Lorsque vous descendez une pente abrupte, la vitesse du véhicule pourrait excéder celle sélectionnée.
- Dans les entrées des autoroutes
- Si les conditions atmosphériques étaient tellement mauvaises qu'elles pourraient empêcher le fonctionnement adéquat du capteur (brouillard, neige, tempête de sable, forte pluie, etc.)
- Si un avertisseur sonore d'approche retentit fréquemment
- Lors d'un remorquage d'urgence

⚠ ATTENTION

■ Lorsqu'il y a un risque que le capteur ne détecte pas correctement le véhicule qui vous précède

Engagez les freins (ou appuyez sur la pédale d'accélérateur) au besoin lorsque l'un des types de véhicule suivants vous précède.
Comme le capteur pourrait ne pas être en mesure de détecter correctement ces types de véhicule, l'avertisseur d'approche (→P. 287) ne se déclenchera pas, ce qui pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.

- Les véhicules qui changent de voie soudainement
- Les véhicules qui roulent à basse vitesse
- Les véhicules qui sont immobilisés
- Les véhicules dont l'arrière est petit (les remorques sans charge, etc.)
- Les motocyclettes circulant dans la même voie
- Véhicules produisant des projections d'eau ou de neige

■ Circonstances pouvant nuire au fonctionnement de la commande de distance de véhicule à véhicule

Engagez les freins (ou appuyez sur la pédale d'accélérateur) au besoin dans les circonstances suivantes, car le capteur radar peut ne pas être en mesure de détecter correctement les véhicules qui vous précèdent, ce qui pourrait provoquer un accident grave, voire mortel :

- Lorsque les projections d'eau ou de neige des véhicules à proximité nuisent au fonctionnement du capteur
- Lorsque l'avant du véhicule est relevé (en raison d'une charge lourde dans le compartiment de charge, etc.)
- Sur des routes sinueuses ou si les voies sont étroites
- Lorsque le volant est instable ou si votre position dans la voie est incertaine
- Lorsque le véhicule qui vous précède ralentit subitement

⚠ ATTENTION

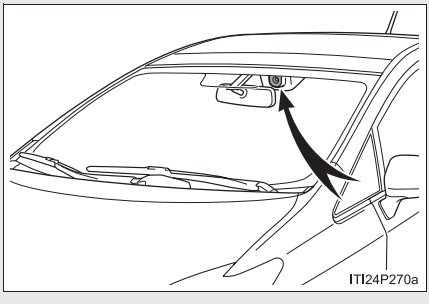
■ Gestion du capteur radar

Observez les précautions suivantes pour vous assurer que le système de régulateur de vitesse peut fonctionner correctement.
Sinon, le système pourrait ne pas fonctionner correctement et provoquer un accident.

- Gardez le capteur et la protection de calandre propres en tout temps.
  Pour éviter de les rayer ou de les endommager, nettoyez le capteur et la protection de calandre avec un chiffon doux.
- N'exposez pas le capteur ni la zone environnante à un choc violent.
  Même un léger déplacement du capteur pourrait entraîner une défaillance du système ou affecter sa précision. Si le capteur ou la zone environnante subit un choc violent, faites toujours vérifier et ajuster cette zone par votre concessionnaire Toyota.
- Ne démontez pas le capteur.
- Ne fixez pas d'accessoires ni d'autocollants sur le capteur, la protection de calandre ou la zone environnante.
- Ne modifiez pas le capteur ni la protection de calandre et ne les peignez pas.
- Ne les remplacez pas par des pièces qui ne sont pas d'origine.

LKA (aide au suivi de la voie)*

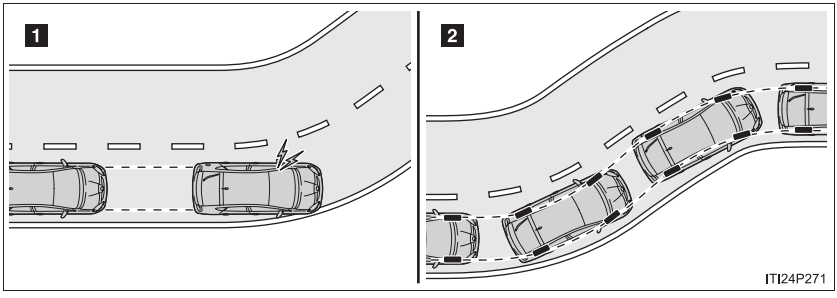
Lorsque vous conduisez sur une autoroute dotée de marqueurs de voie et qui n'a aucun virage serré, le système identifie les voies à l'aide d'une caméra située au-dessus du rétroviseur intérieur et qui sert de capteur afin d'aider le conducteur à rester dans sa voie. Le système LKA comporte deux fonctions.



Capteur de la caméra

* : Si le véhicule en est doté

Fonctions du système LKA



1 Fonction d'avertissement de sortie de voie

Si le système estime que le véhicule est susceptible de dévier de sa voie, il alerte le conducteur à l'aide de signaux sonores, d'indications affichées sur l'écran et d'un avertissement sensoriel* transmis par l'intermédiaire du volant.

* : Une légère impulsion en direction du centre de la voie est appliquée brièvement au volant.

2 Fonction d'aide au suivi de la voie

- Cette fonction est active lorsque le régulateur de vitesse est en mode de commande de la distance de véhicule à véhicule (→P. 280), que la vitesse du véhicule est approximativement de 45 mph (72 km/h) ou plus, et que la fonction d'avertissement de sortie de voie est active.
- Lorsque la fonction d'aide au suivi de la voie est active, une légère impulsion est appliquée au volant pour aider le conducteur à maintenir son véhicule à l'intérieur de la voie.

La fonction d'aide au suivi de la voie sera provisoirement annulée si le volant n'est pas utilisé ou si vous continuez à conduire alors que vos mains ne font qu'effleurer le volant. (→P. 302)

Activation du système LKA



Appuyez sur le contacteur “LKA” pour activer le système.

Le voyant “LKA” s’allumera.

Appuyez de nouveau sur le contacteur pour désactiver le système LKA.

Le système LKA se désactivera chaque fois que le contacteur “POWER” sera placé en mode ON.

Conditions d'utilisation de chacune des fonctions

Fonction d'avertissement de sortie de voie

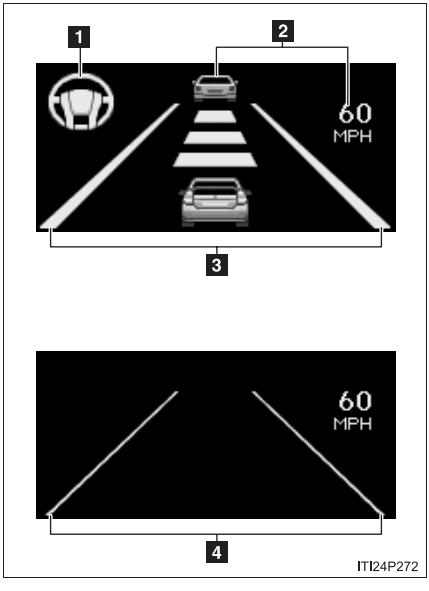
- Lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 30 mph (48 km/h) ou plus
- Lorsque la largeur de la voie est supérieure à environ 9,1 ft. (2,8 m)
- Lorsque vous conduisez en ligne droite ou dans une courbe dont le rayon est supérieur à environ 394 ft. (120 m)

Fonction d'aide au suivi de la voie

- Lorsque le véhicule roule approximativement à une vitesse allant de 45 à 112 mph (72 à 180 km/h)
- Lorsque le régulateur de vitesse à radar est en mode de commande de la distance de véhicule à véhicule et que la vitesse sélectionnée du véhicule est d'environ 45 mph (72 km/h) ou plus (la fonction n'est pas opérationnelle lorsque le régulateur de vitesse à radar est en mode de vitesse sélectionnée)
- Lorsque la largeur de la voie se situe entre 9,1 et 13,1 ft. (2,8 et 4,0 m)
- Lorsque vous conduisez en ligne droite ou dans une courbe dont le rayon est supérieur à environ 656 ft. (200 m)

Indications affichées sur l'écran multifonction

Lorsque le système LKA est activé, l'affichage des lignes marquant la voie et l'affichage du volant sont présentés.



1 Indication d'activation de la fonction d'aide au suivi de la voie

Volant affiché :
Indique que la fonction est actuellement active. (Si la fonction d'avertissement de sortie de voie est active à ce moment, le volant clignote.)
Volant non affiché :
Indique que la fonction n'est pas actuellement active. (Lorsque la fonction d'aide au suivi de la voie est annulée, l'avertisseur sonore retentit deux fois.)

2 Affichage du régulateur de vitesse dynamique à radar

3 Indication de la fonction d'avertissement de sortie de voie (lorsque les lignes affichées sont pleines) :

La fonction a reconnu les marqueurs de voie. (Si la fonction d'avertissement de sortie de voie est active à ce moment, les lignes clignotent.)

4 Indication de la fonction d'avertissement de sortie de voie (lorsque les lignes affichées sont minces) :

Le système n'a pas reconnu un marqueur de voie ou les fonctions du système LKA ont été momentanément annulées.

■ **Annulation temporaire des fonctions du système LKA**

Si l'une des situations suivantes survient, les fonctions du système LKA seront temporairement annulées. Les fonctions seront réactivées lorsque les conditions de fonctionnement reviendront à la normale.

- Vous tournez le volant suffisamment pour que le véhicule change de voie.
- Lorsque le système détecte une conduite en mains libres. (La fonction d'aide au suivi de la voie sera provisoirement annulée, mais la fonction d'avertissement de sortie de voie restera active.)
- Le levier de commande des clignotants est actionné.
- La vitesse du véhicule sort de la plage opérationnelle des fonctions du système LKA. (Lorsque la fonction d'aide au suivi de la voie sera annulée, l'avertisseur sonore retentira deux fois.)
- Lorsque le système n'arrive pas à reconnaître les lignes marquant la voie. (Lorsque la fonction d'aide au suivi de la voie sera annulée, l'avertisseur sonore retentira deux fois.)
- Le contacteur des essuie-glaces est réglé en mode de balayage rapide. (La fonction d'aide au suivi de la voie sera provisoirement annulée, mais la fonction d'avertissement de sortie de voie restera active.)
- Si le véhicule empiète sur une autre voie pendant environ trente secondes ou plus. (La fonction d'aide au suivi de la voie sera provisoirement annulée, mais la fonction d'avertissement de sortie de voie restera active.)
- Lorsque la fonction d'avertissement de sortie de voie est activée.
  La fonction d'avertissement de sortie de voie ne sera plus opérationnelle pendant plusieurs secondes après son activation, même si le véhicule quitte de nouveau la voie.

■ **Avertissement de sortie de voie**

Selon les conditions routières, il pourrait s'avérer difficile de ressentir l'avertissement sensoriel.

■ **Avertissement de conduite en mains libres**

Si vous ne tournez pas le volant pendant environ 15 secondes sur une route rectiligne ou pendant environ 5 secondes dans une courbe, l'avertisseur sonore retentira deux fois, des voyants clignoteront sur l'écran multifonction et la fonction d'aide au suivi de la voie sera temporairement annulée. Si vos mains effleurent le volant pendant que vous conduisez, le système peut également identifier cela comme une situation de conduite en mains libres.

■ **Si le véhicule est resté garé au soleil**

Il se peut que les fonctions du système LKA ne soient pas disponibles et qu'un message d'avertissement (→P. 534) s'affiche pendant un certain temps lorsque vous commencerez à rouler. Dans ce cas, désactivez le système LKA, puis réactivez-le lorsque la température reviendra à la normale. Lorsque la température de l'habitacle descend et que celle entourant le capteur de la caméra (→P. 297) devient adéquate pour son fonctionnement, les fonctions redeviennent opérationnelles.

■ **Si des marqueurs de voie ne se trouvent que d'un côté du véhicule**

La fonction d'aide au suivi de la voie ne sera pas opérationnelle. De plus, la fonction d'avertissement de sortie de voie ne sera pas opérationnelle du côté où les marqueurs de voie ne sont pas reconnus.

■ **Circonstances dans lesquelles il est possible que la fonction ne fonctionne pas correctement**

Dans les circonstances suivantes, il se peut que les fonctions du système LKA ne soient pas opérationnelles ou qu'il soit impossible d'assurer un rendement adéquat du système. De plus, le capteur de la caméra pourrait ne pas être en mesure de reconnaître les lignes marquant la voie et provoquer l'activation erronée de la fonction d'avertissement de sortie de voie, ou la fonction d'aide au suivi de la voie pourrait ne pas réagir adéquatement. Toutefois, cela n'est pas le signe d'une anomalie.

- Lorsque vous roulez dans une zone sans marqueurs de voie, par exemple un poste de péage, un croisement ou avant un poste de vérification de billets
- Lorsque vous négociez un virage serré
- Lorsque les voies sont très étroites ou très larges
- Lorsque le véhicule penche beaucoup d'un côté en raison d'une charge lourde ou d'une pression de gonflage des pneus inadéquate
- Lorsque la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède est extrêmement courte

- Lorsque les marqueurs de voie sont jaunes (le système peut avoir plus de difficulté à les reconnaître que les marqueurs blancs)
- Lorsque les marqueurs de voie sont endommagés ou s'il s'agit de "plots", de "plots réfléchissants" ou de bornes
- Lorsque les marqueurs de voie sont masqués ou partiellement masqués par du sable, de la saleté, etc.
- Lorsqu'il y a sur la route des ombres parallèles aux marqueurs de voie, ou si une ombre couvre les marqueurs de voie
- Lorsque vous roulez sur une chaussée particulièrement brillante, comme le béton
- Lorsque vous roulez sur une chaussée qui est brillante en raison de la lumière réfléchie
- Lorsque vous roulez dans un endroit où la lumière ambiante change rapidement, comme l'entrée ou la sortie d'un tunnel
- Lorsque le soleil ou la lumière des phares des véhicules venant en sens inverse éclairent directement la lentille de la caméra
- Lorsque vous roulez sur des routes qui ont des bretelles d'accès ou de sortie
- Lorsque vous roulez sur une chaussée qui est mouillée en raison de la pluie, d'une averse récente, d'un mauvais écoulement des eaux, etc.
- Lorsque le véhicule subit de forts cahots, par exemple en roulant sur une route extrêmement accidentée ou sur un joint sur la chaussée
- Lorsque, de nuit, la luminosité des phares est réduite en raison de saletés sur la lentille, ou lorsqu'il y a un mauvais alignement des phares
- Lorsque vous roulez avec de forts vents latéraux
- Lorsque vous roulez sur des routes sinueuses ou à chaussée inégale
- Lorsque vous roulez sur des routes accidentées ou non pavées

Lorsque vous changez les pneus

Selon les pneus utilisés, il pourrait être impossible de garder un rendement convenable.

Messages d'avertissement du système LKA

Les messages d'avertissement servent à indiquer une défaillance du système ou à informer le conducteur de la nécessité d'adopter une conduite prudente. (→P. 516, 534)

⚠ ATTENTION

Avant d'utiliser le système LKA

Ne vous fiez pas uniquement au système LKA. Le système LKA ne conduit pas le véhicule automatiquement et ne réduit pas le niveau d'attention dont vous devez faire preuve. Le conducteur doit donc toujours assumer l'entière responsabilité en ce qui concerne la compréhension de son environnement, l'utilisation du volant pour rectifier la trajectoire et la sécurité de la conduite. Une conduite inappropriée ou négligente pourrait provoquer un accident.

Pour éviter d'activer accidentellement le système LKA

Lorsque vous ne l'utilisez pas, désactivez le système LKA à l'aide du contacteur "LKA".

⚠ ATTENTION

■ Situations ne convenant pas à l'utilisation du système LKA

N'utilisez pas le système LKA dans les situations suivantes.
Sinon, le système pourrait ne pas fonctionner correctement et provoquer un accident.

- Lorsque vous roulez avec des pneus neige, des chaînes antidérapantes, un pneu de secours ou un équipement similaire
- Lorsque l'usure des pneus est excessive ou lorsque la pression de gonflage des pneus est basse.
- Lorsqu'il y a des objets ou des structures le long de la route, susceptibles d'être confondus avec des marqueurs de voie (par exemple des glissières de sécurité, une bordure de trottoir, des piquets réflecteurs, etc.)
- Lorsque vous roulez sur des routes enneigées
- Lorsque les marqueurs de voie sur la chaussée sont difficiles à voir en raison de la pluie, de la neige, du brouillard, etc.
- Lorsqu'il y a des lignes visibles sur la chaussée, à la suite de travaux routiers, ou si des traces d'anciens marqueurs de voie sont toujours visibles sur la route
- Lorsque vous roulez sur des routes glissantes, comme celles qui sont couvertes d'eau, de glace ou de neige
- Lorsque vous roulez sur une autoroute, dans une voie autre que les voies de conduite ou de dépassement
- Lorsque vous roulez sur une route dont les voies sont fermées en raison de travaux routiers, ou si vous roulez dans une voie provisoire
- Lors d'un remorquage d'urgence

⚠ NOTE

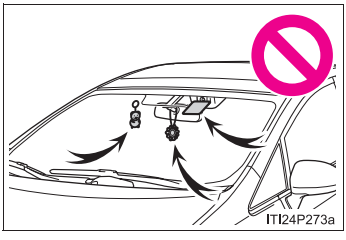
■ Pour éviter tout dommage au système LKA ou un fonctionnement incorrect de celui-ci

- Ne modifiez pas les phares et ne fixez pas d'autocollants sur ceux-ci.
- Ne modifiez pas la suspension ou le pare-soleil, et ne les remplacez pas par des pièces qui ne sont pas d'origine.
- N'installez rien et ne placez rien sur le capot ou sur la calandre. De plus, n'installez pas de protection de calandre (barre safari, barre kangourou, etc.).
- Ne modifiez pas le pare-soleil et ne le remplacez que par un produit d'origine Toyota.
- Si votre pare-brise doit être réparé, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Capteur de la caméra (→P. 297)

Observez les précautions suivantes pour vous assurer que le système LKA fonctionne correctement.

- Gardez le pare-brise propre en tout temps.
  La présence de saleté, de gouttes de pluie, de condensation ou de glace sur le pare-brise pourrait nuire au rendement du système.



- Ne fixez pas d'autocollants ni d'autres objets sur le pare-brise à proximité du capteur de la caméra.
- N'installez rien et ne placez rien près de la caméra.
- Lorsque vous réglez le rétroviseur, assurez-vous qu'il n'obstrue pas la lentille de la caméra.
- N'appliquez pas de produits teintants pour glaces sur le pare-brise.
- N'installez pas d'antenne devant la lentille de la caméra.

⚠ NOTE

- Si le pare-brise est embué, utilisez le désembueur de pare-brise pour en éliminer la buée.
  Lorsqu'il fait froid et que vous utilisez le chauffage avec l'air dirigé vers les pieds, la partie supérieure du pare-brise peut s'embuer. Ceci nuira à la qualité des images.
- Ne placez aucun objet sur la planche de bord.
  Le capteur de la caméra pourrait identifier par erreur l'image réfléchie sur le pare-brise comme étant des marqueurs de voie.
- Ne rayez pas la lentille de la caméra et gardez-la propre.
  Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, prenez soin de ne pas laisser de nettoyant pour vitres, etc. sur la lentille. De plus, ne touchez pas à la lentille.
  Pour faire réparer la lentille, contactez votre concessionnaire Toyota.
- Ne changez pas la position de pose ni l'orientation du capteur de la caméra et ne l'enlevez pas. L'orientation du capteur de la caméra a été réglée avec précision.
- Ne soumettez pas le capteur de la caméra à un choc violent ni à une force intense et ne le démontez pas.

Systèmes d'assistance à la conduite

Pour améliorer la sécurité de la conduite et la performance, les systèmes suivants s'activent automatiquement en réponse aux différentes situations de conduite. Soyez cependant conscient qu'il s'agit de systèmes complémentaires et qu'il ne faut pas s'y fier aveuglément lorsqu'on conduit le véhicule.

Freins antiblocage (ABS)

Aide à prévenir le blocage des roues lors d'un freinage brusque ou d'un freinage sur une chaussée glissante

Assistance au freinage

Génère une plus grande force de freinage sur pression de la pédale de frein lorsque le système détecte une situation de freinage d'urgence

Dispositif de contrôle du dérapage (VSC)

Aide le conducteur à contrôler le dérapage lors d'un coup de volant soudain ou lors d'un virage sur une chaussée glissante

Régulateur de traction (TRAC)

Aide à maintenir la force motrice et évite le patinage des roues motrices lorsque le véhicule démarre ou accélère sur une chaussée glissante

Direction assistée électrique (EPS)

Utilise un moteur électrique pour réduire l'effort demandé pour tourner le volant

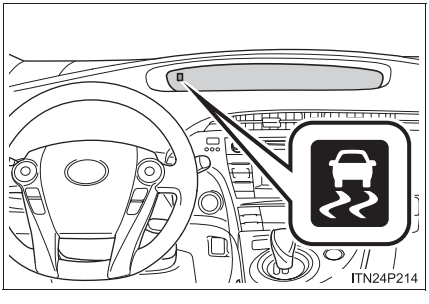
VSC amélioré (dispositif amélioré de contrôle du dérapage)

Permet une collaboration des commandes ABS, TRAC, VSC et EPS. Aide à maintenir une stabilité directionnelle en cas de dérapage sur une chaussée glissante, en contrôlant le rendement de la direction.

■ **Dispositif d'assistance pour démarrage en pente**
→P. 314

■ **Système de sécurité préventive (PCS) (si le véhicule en est doté)**
→P. 317

Lorsque les systèmes TRAC/VSC/ABS sont en fonction



Le témoin de dérapage clignotera lorsque les systèmes TRAC/VSC/ABS sont activés.

Bruits et vibrations engendrés par les systèmes ABS, d'assistance au freinage, VSC et TRAC

- On peut entendre un bruit provenant du compartiment moteur lors du démarrage du système hybride, juste après la mise en mouvement du véhicule, si la pédale de frein est enfoncée fermement ou de manière répétée, ou 1 à 2 minutes après l'arrêt du système hybride. Ce bruit n'indique pas une défaillance de l'un des systèmes.
- Les situations suivantes peuvent se produire lorsque les systèmes énumérés ci-dessus sont en fonction. Aucune d'entre elles n'indique une défaillance.
  - Vous pouvez ressentir les vibrations de la carrosserie du véhicule et du volant.
  - Une fois le véhicule immobilisé, on peut entendre un bruit de moteur.
  - Une fois l'ABS activé, la pédale de frein peut générer de légères impulsions.
  - Une fois l'ABS activé, il se peut que la pédale de frein s'abaisse un peu.

Bruit de fonctionnement de l'EPS

Lorsque le volant est utilisé, un bruit de moteur (ronronnement) peut être audible. Cette situation n'indique pas une anomalie.

Efficacité réduite du système EPS

Si vous tournez fréquemment le volant sur une longue période de temps, l'efficacité du système EPS est réduite pour en éviter une surchauffe. Le volant peut alors sembler plus lourd qu'à l'habitude.* Si cela se produit, évitez de tourner trop fréquemment le volant, ou arrêtez le véhicule et désactivez le système hybride. Le système EPS devrait revenir à la normale en moins de 10 minutes.

* : Si le système LKA (aide au suivi de la voie) (si le véhicule en est doté) ne peut pas fonctionner dans cette situation, un message d'avertissement s'affichera sur l'écran multifonction.

Lampe témoin de la direction assistée électrique (avertisseur sonore)

→P. 521

⚠ ATTENTION

■ L'ABS ne fonctionne pas efficacement si

- Les limites d'adhérence des pneus ont été dépassées (tels des pneus très usés sur une chaussée enneigée).
- Le véhicule roule à vitesse élevée sur une route mouillée ou glissante et il fait de l'aquaplanage.

■ La distance de freinage peut être plus élevée qu'à l'habitude si le système ABS est activé

L'ABS n'est pas conçu pour réduire la distance de freinage du véhicule. Conservez toujours une distance sécuritaire entre votre véhicule et celui qui vous précède, surtout dans les cas suivants :

- Si vous conduisez sur une chaussée en mauvais état, recouverte de gravier ou de neige
- Si vous conduisez avec des chaînes antidérapantes
- Si vous roulez sur des routes cahoteuses
- Si vous conduisez sur des routes où il y a des nids-de-poule ou à surface inégale

■ Le système TRAC pourrait ne pas fonctionner correctement si

Même si le système TRAC est en fonction, vous ne pourrez peut-être pas parvenir à garder le contrôle de la direction et de la puissance si vous conduisez sur une chaussée glissante.
Conduisez le véhicule prudemment dans des conditions où vous risquez de déraper et de perdre de la puissance.

■ Lorsque le VSC est activé

Le témoin de dérapage clignote. Conduisez toujours prudemment. Une conduite irréfléchie pourrait provoquer un accident. Soyez particulièrement prudent lorsque le témoin clignote.

⚠ ATTENTION

■ Remplacement des pneus

Assurez-vous que tous les pneus ont la taille prescrite, qu'ils sont tous de la même marque, et qu'ils ont tous la même bande de roulement et la même capacité totale de charge. Assurez-vous aussi que leur pression de gonflage est réglée au niveau recommandé.

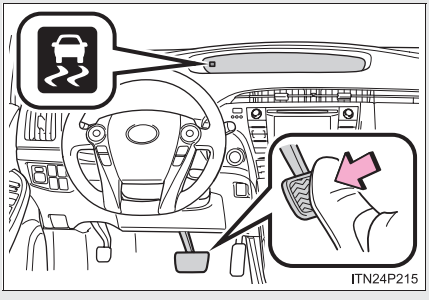
Les systèmes ABS et VSC ne fonctionneront pas correctement si différents types de pneus sont installés sur le véhicule.
Pour en savoir davantage sur le remplacement des pneus ou des roues, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Gestion des pneus et de la suspension

L'utilisation de pneus avec certains problèmes ou la modification de la suspension compromettra l'efficacité des systèmes d'assistance à la conduite et pourra même en causer la défaillance.

Dispositif d’assistance pour démarrage en pente

Le dispositif d’assistance pour démarrage en pente empêche le véhicule de rouler vers l’arrière lorsqu’on démarre sur un plan incliné ou dans une côte glissante.



Pour enclencher le dispositif d’assistance pour démarrage en pente, enfoncez davantage la pédale de frein lorsque le véhicule est complètement immobilisé.

Un avertisseur sonore retentira une fois pour indiquer que le système est activé. Le témoin de dérapage commencera alors à clignoter.

■ **Conditions de fonctionnement du dispositif d'assistance pour démarrage en côte**

- Le système fonctionne dans les situations suivantes :
  - La position de changement de vitesse est autre que P.
  - Le frein de stationnement n'est pas engagé.
  - La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.
- Vous ne pouvez pas utiliser le dispositif d'assistance pour démarrage en côte alors que le voyant de dérapage est allumé.

■ **Dispositif d'assistance pour démarrage en pente**

- Lorsque le dispositif d'assistance pour démarrage en pente fonctionne, les freins demeurent automatiquement engagés après que le conducteur a relâché la pédale de frein. Les feux d'arrêt et les feux d'arrêt surélevés s'allument.
- Le dispositif d'assistance pour démarrage en pente fonctionne pendant environ 2 secondes une fois la pédale de frein relâchée.
- Si le témoin de dérapage ne clignote pas et que l'avertisseur sonore ne retentit pas lorsque la pédale de frein est davantage enfoncée, réduisez légèrement la pression sur la pédale de frein (ne laissez pas le véhicule reculer), puis enfoncez-la de nouveau fermement. Si le système ne fonctionne toujours pas, vérifiez que les conditions de fonctionnement expliquées ci-dessus sont bien remplies.

■ **Avertisseur sonore du dispositif d'assistance pour démarrage en pente**

- Lorsque le dispositif d'assistance pour démarrage en pente est activé, l'avertisseur sonore retentit une fois.
- Dans les situations suivantes, le dispositif d'assistance pour démarrage en pente sera désactivé et l'avertisseur sonore retentira deux fois.
  - Aucune tentative pour conduire le véhicule n'est faite dans les 2 secondes qui suivent le relâchement de la pédale de frein.
  - Vous appuyez sur le contacteur de position P.
  - Le frein de stationnement est engagé.
  - La pédale de frein est enfoncée de nouveau.
  - Vous avez appuyé sur la pédale de frein pendant plus de 3 minutes environ.

Si le témoin de dérapage s'allume

Ceci pourrait indiquer une défaillance à l'intérieur du système. Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

ATTENTION

Dispositif d'assistance pour démarrage en pente

- Ne vous fiez pas aveuglément au dispositif d'assistance pour démarrage en pente. Le dispositif d'assistance pour démarrage en pente pourrait ne pas fonctionner efficacement sur des pentes très raides ou des routes glacées.
- Contrairement au frein de stationnement, le dispositif d'assistance pour démarrage en pente n'est pas conçu pour garder le véhicule à l'arrêt pendant une longue période. N'essayez pas d'utiliser le dispositif d'assistance pour démarrage en pente pour garder le véhicule à l'arrêt dans une pente pendant une longue période, car cela risquerait de provoquer un accident.

Système de sécurité préventive (PCS)*

Lorsque le capteur radar détecte un risque de collision frontale, les composants des systèmes de sécurité préventive comme les freins et les ceintures de sécurité se déclenchent automatiquement pour atténuer l'impact, ainsi que pour réduire les dommages au véhicule.

■ Ceintures de sécurité à action préventive (à l'avant uniquement)

Si le capteur du système de sécurité préventive juge qu'une collision est inévitable, le système de sécurité préventive fera se rétracter la ceinture de sécurité avant que la collision ne se produise.
Il se produira la même chose si le conducteur effectue un freinage d'urgence ou perd le contrôle du véhicule. (→P. 115)
Cependant, si le système VSC est désactivé, le système ne fonctionnera pas en cas de dérapage.

■ Assistance au freinage à action préventive

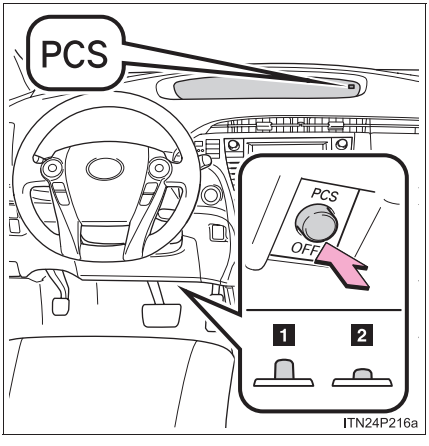
En cas de risque élevé de collision frontale, le système applique une force de freinage plus élevée en fonction de la pression exercée sur la pédale de frein. Le système peut ne pas avertir le conducteur à l'aide d'une lampe témoin, de l'affichage d'un avertissement et d'un avertisseur sonore lorsque le système détecte et évalue des opérations de freinage.

■ Freinage à action préventive

En cas de risque élevé de collision frontale, le système en avertit le conducteur à l'aide d'une lampe témoin, d'un affichage d'avertissement et d'un avertisseur sonore. S'il juge qu'une collision est inévitable, les freins sont automatiquement engagés pour réduire la vitesse de collision. Vous pouvez désactiver le freinage à action préventive à l'aide du contacteur de désactivation de ce système.

* : Si le véhicule en est doté

Désactivation du freinage à action préventive

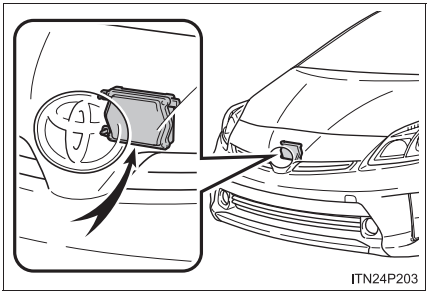


1 Freinage à action préventive activé

2 Freinage à action préventive désactivé

La lampe témoin “PCS” s’allume lorsque le freinage à action préventive est désactivé.

Capteur radar



Le capteur radar détecte les véhicules ou les autres obstacles à l’avant, sur la route ou près de celle-ci, et détermine si une collision est imminente en fonction de la position, de la vitesse et de la direction des obstacles.

■ **Le système de sécurité préventive est en fonction lorsque**

● Ceintures de sécurité à action préventive (conditions de fonctionnement A) :

- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 19 mph (30 km/h).
- Le système détecte un freinage brusque ou un dérapage.
- Les occupants des sièges avant portent une ceinture de sécurité.

● Ceintures de sécurité à action préventive (conditions de fonctionnement B) :

- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 4 mph (5 km/h).
- La vitesse à laquelle votre véhicule se rapproche de l'obstacle ou du véhicule qui vous précède est supérieure à environ 19 mph (30 km/h).
- Les occupants des sièges avant portent une ceinture de sécurité.

● Assistance au freinage à action préventive :

- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 19 mph (30 km/h).
- La vitesse à laquelle votre véhicule se rapproche de l'obstacle ou du véhicule qui vous précède est supérieure à environ 19 mph (30 km/h).
- La pédale de frein est enfoncée.

● Freinage à action préventive :

- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 mph (15 km/h).
- La vitesse à laquelle votre véhicule se rapproche de l'obstacle ou du véhicule qui vous précède est supérieure à environ 10 mph (15 km/h).
- Vous n'avez pas appuyé sur le contacteur de désactivation du freinage à action préventive.

■ **Conditions pouvant déclencher le système, même s'il n'y a aucun risque de collision**

- Lorsqu'il y a un objet sur le bord de la route à l'entrée d'un virage
- Lorsqu'on croise un autre véhicule dans un virage
- Lorsqu'on roule sur un pont de fer étroit
- Lorsqu'un objet métallique est présent sur la route
- Lorsqu'on roule sur une chaussée inégale (le véhicule se cabre et pique du nez)
- Lorsqu'on croise un autre véhicule dans un virage à gauche
- Lorsque votre véhicule se rapproche rapidement de celui qui le précède
- Lorsqu'un passage surélevé/échangeur, un panneau de signalisation, un panneau d'affichage ou toute autre structure se trouve directement dans la trajectoire du véhicule
- Lorsque l'inclinaison marquée de la route provoque la détection d'un objet métallique situé sous la surface de la route devant le véhicule
- Lorsqu'un changement extrême de la hauteur du véhicule survient
- Lorsque l'axe du radar est mal aligné
- Lorsque le véhicule franchit certains postes de péage
- Lorsque le véhicule franchit un viaduc

Lorsque le système s'active dans les circonstances énumérées ci-dessus, il se peut aussi que les ceintures de sécurité se rétractent rapidement et que les freins réagissent avec plus de puissance qu'à l'habitude. Lorsque la ceinture de sécurité est verrouillée en position rétractée, arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire, relâchez la ceinture de sécurité, puis bouclez-la de nouveau.

■ **Obstacles non détectés**

Le capteur ne peut pas détecter les obstacles en plastique, par exemple les cônes de signalisation. Il peut aussi arriver que le capteur ne puisse pas détecter les piétons, les animaux, les vélos, les motocyclettes, les arbres ou les bancs de neige.

■ **Circonstances empêchant le système de sécurité préventive de fonctionner correctement**

Le système pourrait ne pas fonctionner correctement, notamment dans les situations suivantes :

- Sur des routes comportant des virages serrés ou une chaussée inégale
- Si un véhicule se déplace brusquement devant le vôtre, par exemple à une intersection
- Si un véhicule vous coupe brusquement la route, par exemple lors d'un dépassement
- Si les conditions météorologiques sont défavorables, par exemple en cas de pluie forte, de brouillard, de neige ou de tempête de sable
- Lorsque votre véhicule dérape alors que le système VSC est désactivé
- Lorsqu'un changement extrême de la hauteur du véhicule survient
- Lorsque l'axe du radar est mal aligné

■ **Annulation automatique du système de sécurité préventive**

Le système de sécurité préventive se désactivera automatiquement si une défaillance survient, par exemple lorsque le capteur est sale, et qu'il n'arrive plus à détecter les obstacles. Dans ce cas, le système ne s'activera pas, même s'il y a un risque de collision.

■ **Lorsque le système subit une défaillance ou s'il est provisoirement inutilisable**

Les lampes témoins et/ou les messages d'avertissement s'activeront ou clignoteront. (→P. 516, 531)

Homologation

Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis
FCC ID : HYQDNMWR004

Cet équipement est conforme à l'Art. 15 du règlement FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet équipement ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles et (2) il doit être en mesure d'accepter toutes les interférences, même celles pouvant occasionner un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT FCC
Toute modification non approuvée expressément par la partie responsable de l'application de la réglementation pourrait rendre illégale l'utilisation de l'équipement.

Information relative à l'exposition aux radiations des fréquences radioélectriques :
Cet équipement se conforme aux limites d'exposition aux radiations établies par la FCC pour un environnement non contrôlé.
Lorsque vous installez ou utilisez cet équipement, il doit y avoir une distance minimale de 20 cm entre l'antenne et votre corps.
Cet émetteur ne doit pas être utilisé ni placé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.

Pour les véhicules commercialisés au Canada
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

⚠ ATTENTION

■ Limites du système de sécurité préventive

Le conducteur est l'unique responsable d'une conduite sécuritaire. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin d'observer votre environnement.

N'utilisez en aucun cas le système de sécurité préventive à la place d'un freinage normal. Ce système ne permettra pas d'éviter des collisions ni de réduire les dommages ou les blessures dans tous les cas. Ne vous fiez pas aveuglément à ce système. Négliger de le faire pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Ce système a été conçu pour aider à éviter des collisions et à atténuer leurs conséquences. Cependant, le fonctionnement du système diffère selon la situation (→P. 319, 320). Par conséquent, vous ne devez pas vous attendre à obtenir les mêmes performances dans tous les cas. En outre, les freins à action préventive peuvent ne pas fonctionner si le conducteur enfonce la pédale de frein ou tourne le volant, car le système considérera qu'il s'agit là de manœuvres d'évitement de collision.

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives aux dispositifs d'aide du système

À l'aide d'alarmes et d'un contrôle des freins, le système de sécurité préventive est conçu pour aider le conducteur à éviter les collisions selon le principe REGARDER-JUGER-AGIR. Il y a des limites au niveau d'assistance que le système peut vous offrir; par conséquent, n'oubliez pas les importants points suivants.

- Aide au conducteur dans la surveillance de la route
  Le système de sécurité préventive ne peut détecter que les obstacles situés directement à l'avant du véhicule, et seulement ceux qui se trouvent à une distance limitée. Il ne s'agit pas d'un système qui permet de conduire de façon négligente ou de manière distraite, et il ne peut pas aider le conducteur dans des conditions de visibilité réduite. Le conducteur doit quand même surveiller très attentivement les alentours du véhicule.
- Aide au jugement du conducteur
  Lorsqu'il tente d'évaluer la probabilité d'une collision, les seules données dont dispose le système de sécurité préventive proviennent des obstacles détectés qui sont situés directement devant le véhicule. Aussi est-il primordial que le conducteur reste vigilant et en mesure de déterminer s'il y a ou non un risque de collision dans toute situation donnée.
- Aide à l'action du conducteur
  La fonction d'assistance au freinage du système de sécurité préventive est conçue pour aider à atténuer la gravité d'une collision et par conséquent elle ne s'active que si le système a jugé qu'une collision était inévitable. Ce système n'est pas automatiquement en mesure d'éviter une collision ni d'arrêter le véhicule en toute sécurité. Le conducteur doit impérativement effectuer les manœuvres qui s'imposent. C'est pourquoi le conducteur confronté à une situation dangereuse doit lui-même agir immédiatement pour assurer la sécurité de toutes les personnes impliquées.

⚠ ATTENTION

■ Lorsqu'il y a un risque que le capteur ne détecte pas correctement le véhicule qui vous précède

Freinez au besoin si l'une des situations suivantes se présente.

- Lorsque les projections d'eau ou de neige des véhicules à proximité nuisent au fonctionnement du capteur
- Lorsque l'avant du véhicule est relevé (en raison d'une charge lourde dans le compartiment de charge, etc.)
- Les véhicules qui changent de voie soudainement
- Les véhicules dont l'arrière est petit (les remorques sans charge, etc.)
- Les motocyclettes circulant dans la même voie

■ Gestion du capteur radar

Observez les précautions suivantes pour vous assurer que le système de sécurité préventive peut fonctionner correctement :

- Gardez le capteur et la protection de calandre propres en tout temps. Pour éviter de les rayer ou de les endommager, nettoyez le capteur et la protection de calandre avec un chiffon doux.
- N'exposez pas le capteur ni la zone environnante à un choc violent. Même un léger déplacement du capteur pourrait entraîner une défaillance du système ou affecter sa précision. Si le capteur ou la zone environnante subit un choc violent, faites toujours vérifier et ajuster cette zone par votre concessionnaire Toyota.
- Ne démontez pas le capteur.
- Ne fixez pas d'accessoires ni d'autocollants sur le capteur, la protection de calandre ou la zone environnante.
- Ne modifiez pas le capteur ni la protection de calandre et ne les peignez pas.

Charge et bagages

Prenez note des renseignements suivants sur les précautions relatives au rangement des bagages et à la capacité de charge :

- Dans la mesure du possible, rangez les bagages et le chargement dans le compartiment de charge.
- Assurez-vous que tous les objets sont solidement fixés en place.
- Pour conserver l'équilibre du véhicule pendant la conduite, répartissez uniformément le poids des bagages dans le compartiment de charge.
- Pour économiser le carburant, ne transportez pas de charge inutile.

Capacité et répartition

La capacité de charge dépend du poids total des occupants.

(Capacité de charge) = (Capacité totale de charge) — (Poids total des occupants)

Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge correcte —

(1) Repérez l'avis "Le poids combiné des occupants et de la charge ne devrait jamais dépasser XXX kg ou XXX lbs." sur la plaque de votre véhicule.

(2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui vont prendre place dans votre véhicule.

(3) Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lbs.

(4) Le résultat de cette soustraction équivaut à la capacité de charge et de bagages.

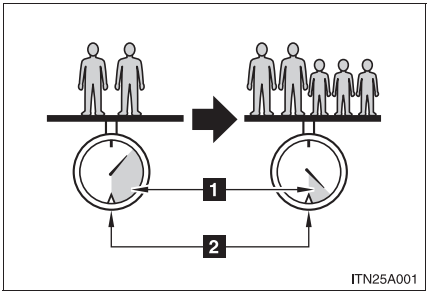
Par exemple, si la somme "XXX" vaut 1400 lbs. et qu'il y aura cinq passagers de 150 lbs. chacun, la capacité de charge et de bagages sera de 650 lbs. (1400 − 750 (5 × 150) = 650 lbs.)

(5) Déterminez le poids combiné de charge et des bagages placés dans le véhicule. Ce poids ne devrait pas dépasser, pour des raisons de sécurité, la capacité de charge et de bagages calculée à l'étape 4.

(6) Si vous tractez une remorque, le poids de la remorque sera transféré à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer quelle sera l'ampleur de la réduction de la capacité de charge et de bagages de votre véhicule. (→P. 331)

Toyota vous recommande de ne pas tracter de remorque avec votre véhicule. Votre véhicule n'est pas conçu pour tracter une remorque.

Formule mathématique pour votre véhicule



1 Capacité de charge

2 Capacité totale de charge (capacité de charge du véhicule) (→P. 582)

Lorsque 2 personnes dont le poids combiné est de A lb. (kg) voyagent dans votre véhicule qui a une capacité totale de charge (capacité de charge du véhicule) de B lb. (kg), la capacité de charge et de bagages disponible sera de C lb. (kg) de la manière suivante :

B*2 lb. (kg) – A*1 lb. (kg) = C*3 lb. (kg)

*1 : A = poids des occupants
*2 : B = capacité totale de charge
*3 : C = capacité de charge et de bagages disponible

Dans ce cas, si 3 passagers supplémentaires, dont le poids combiné est de D lb. (kg), prennent place dans le véhicule, la capacité de charge et de bagages disponible sera réduite de E lb. (kg) de la manière suivante :

C lb. (kg) – D*4 lb. (kg) = E*5 lb. (kg)

*4 : D = poids des occupants supplémentaires
*5 : E = capacité de charge et de bagages disponible

Comme le montre l'exemple précédent, si le nombre d'occupants augmente, le poids de charge et de bagages doit être réduit d'un montant équivalent au poids des occupants supplémentaires. En d'autres termes, si l'augmentation du nombre d'occupants entraîne une capacité totale de charge excessive (poids combiné des occupants plus le poids de charge et de bagages), vous devez réduire le poids de la charge et des bagages placés dans le véhicule.

ATTENTION

■ **Objets qui ne doivent pas être transportés dans le compartiment de charge**

Les objets suivants pourraient provoquer un incendie s'ils étaient rangés dans le compartiment de charge :

- Récipients contenant de l'essence
- Contenants pressurisés

■ **Précautions relatives au rangement**

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Dans la mesure du possible, rangez les bagages et le chargement dans le compartiment de charge.
- N'empilez pas d'objets ni de bagages dans le compartiment de charge à une hauteur supérieure aux dossiers.
  Ces objets risqueraient d'être projetés en cas de freinage brusque ou d'accident, et pourraient blesser les occupants.
- Ne placez pas d'objets ni de bagages dans les endroits suivants; ils pourraient se retrouver sous la pédale de frein ou d'accélérateur et empêcher qu'elles soient enfoncées correctement, obstruer la vue du conducteur ou heurter le conducteur ou les passagers et provoquer un accident :
  - Aux pieds du conducteur
  - Sur le siège du passager avant ou sur les sièges arrière (lorsqu'on empile des objets)
  - Sur le couvre-bagages (si le véhicule en est doté)
  - Sur le bloc d'instrumentation
  - Sur le tableau de bord

⚠ ATTENTION

- Fixez bien tous les objets dans l'habitacle, sinon ils pourraient se déplacer et blesser quelqu'un en cas d'accident ou de freinage brusque.
- Lorsque vous rabattez les sièges arrière, ne placez pas de longs articles directement derrière les sièges avant.
- Ne permettez jamais à quelqu'un de voyager dans le compartiment de charge. Il n'est pas conçu pour recevoir des passagers. Les passagers doivent s'asseoir sur leur siège et bien boucler leur ceinture de sécurité. Sinon, ils risquent de subir des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage brusque ou d'accident.

■ Capacité et répartition

- Ne dépassez pas la charge maximale sur les essieux ni le poids nominal total du véhicule.
- Même lorsque la somme du poids des occupants et du poids des charges est inférieure à la capacité totale de charge, répartissez correctement la charge. Un chargement incorrect pourrait entraîner une détérioration des commandes de direction ou des freins susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Limites de charge du véhicule

Les limites de charge du véhicule comprennent la capacité totale de charge, le nombre de sièges, la capacité de remorquage et la capacité de chargement.

■ **Capacité totale de charge (capacité de charge du véhicule) : →P. 582**

La capacité totale de charge équivaut à la somme du poids des occupants, de la charge et des bagages.

■ **Nombre de sièges : 5 passagers (avant 2, arrière 3)**

Le nombre de sièges équivaut au nombre maximum d'occupants, dont le poids moyen est estimé à 150 lb. (68 kg) par personne.

■ **Capacité de remorquage**

Toyota vous recommande de ne pas tracter de remorque avec votre véhicule.

■ **Capacité de charge**

La capacité de charge peut augmenter ou diminuer en fonction du poids et du nombre d'occupants.

■ **Capacité totale de charge et nombre de sièges**

Ces renseignements se retrouvent également sur l'étiquette de pression des pneus et d'information de charge. (→P. 467)

⚠ ATTENTION

■ **Surcharge du véhicule**

Ne surchargez pas le véhicule.
Cela peut non seulement endommager les pneus, mais aussi réduire la maniabilité de la direction et la capacité de freinage, ce qui peut provoquer un accident.

Conseils pour la conduite en hiver

Préparez le véhicule et procédez aux inspections nécessaires avant de conduire en hiver. Conduisez toujours le véhicule en fonction des conditions atmosphériques qui prévalent.

■ Préparation pour l'hiver

- Utilisez les liquides qui conviennent aux températures extérieures.
  - Huile moteur
  - Liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande électrique
  - Liquide de lave-glace
- Faites vérifier l'état de la batterie de 12 volts par un technicien agréé.
- Installez quatre pneus neige ou achetez un ensemble de chaînes antidérapantes pour les pneus avant.

  Assurez-vous que vos pneus sont tous de la même taille et de la même marque, et que les chaînes correspondent à la taille des pneus.

Avant de conduire le véhicule

Procédez comme suit, selon les conditions de conduite :

- Ne forcez pas pour ouvrir une glace ou pour déplacer un essuie-glace qui a gelé. Pour faire fondre la glace, faites plutôt couler de l'eau chaude sur la surface gelée. Essuyez immédiatement l'eau qui a coulé pour l'empêcher de geler.
- Pour que le ventilateur du système de commande de la température fonctionne correctement, enlevez la neige accumulée dans les évents de l'entrée d'air situés devant le pare-brise.
- Vérifiez si de la glace ou de la neige s'est accumulée sur les feux, le toit, le châssis, autour des pneus ou sur les freins du véhicule, et enlevez-la.
- Retirez la neige ou la boue de sous vos chaussures avant d'entrer dans le véhicule.

Pendant la conduite du véhicule

Accélérez doucement, conservez une distance de sécurité entre votre véhicule et celui qui vous précède et conduisez plus lentement, à une vitesse adaptée aux conditions routières.

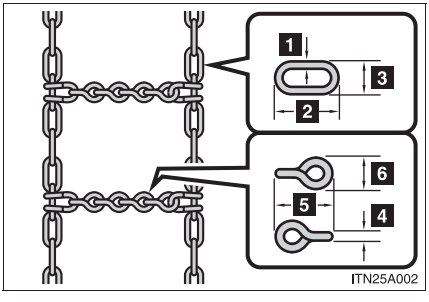
Lorsque vous garez le véhicule

Garez le véhicule, passez en position de changement de vitesse P, puis bloquez les roues sans engager le frein de stationnement. Le frein de stationnement pourrait geler et il serait alors impossible de le relâcher. Si nécessaire, bloquez les roues pour empêcher le véhicule de glisser ou d'avancer.

Choix des chaînes antidérapantes

Véhicules dotés de pneus de 17 pouces

Lorsque vous installez des chaînes antidérapantes, choisissez la bonne taille. La taille des chaînes est réglementée pour chaque taille de pneu.



Chaînes latérales :
1 0,12 in. (3,0 mm)
2 1,18 in. (30,0 mm)
3 0,39 in. (10,0 mm)

Chaînes transversales :
4 0,16 in. (4,0 mm)
5 0,98 in. (25,0 mm)
6 0,55 in. (14,0 mm)

Véhicules dotés de pneus de 15 pouces

Utilisez des chaînes antidérapantes de taille et de type adéquats.

Utilisez des chaînes SAE Classe “S” pour pneu radial, à l’exception de celles à câble ou de type à barre en V.

Réglementation relative à l’utilisation des chaînes antidérapantes

La réglementation relative à l’utilisation des chaînes antidérapantes varie en fonction de la région et du type de route. Renseignez-vous toujours sur la réglementation en vigueur avant d’installer les chaînes.

Installation de chaînes antidérapantes

Lorsque vous installez ou retirez les chaînes, observez les précautions suivantes :

- Installez et retirez les chaînes antidérapantes dans un endroit sécuritaire.
- Installez les chaînes antidérapantes sur les pneus avant uniquement. N'installez pas de chaînes antidérapantes sur les pneus arrière.
- Installez les chaînes antidérapantes sur les pneus avant en les serrant le plus possible. Retendez les chaînes après avoir parcouru de 1/4 à 1/2 mile (0,5 à 1,0 km).
- Installez les chaînes antidérapantes selon les directives fournies lors de leur achat.

⚠ ATTENTION

Conduite avec des pneus neige

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident.
Les négliger pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez des pneus de la taille indiquée.
- Gardez la pression d'air au niveau recommandé.
- Ne dépassez pas 75 mph (120 km/h), peu importe le type de pneus neige utilisé.
- Les pneus neige doivent être installés impérativement sur les quatre roues.
- N'utilisez pas le système LKA (aide au suivi de la voie) (si le véhicule en est doté).

⚠ ATTENTION

■ Conduite avec des chaînes antidérapantes

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident.
Les négliger pourrait nuire à une conduite sécuritaire et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne dépassez pas la vitesse permise avec les chaînes antidérapantes utilisées ou 30 mph (50 km/h), soit la plus basse des deux vitesses.
- Évitez de conduire sur des chaussées cahoteuses ou dans des nids-de-poule.
- Évitez les virages et les freinages brusques, car l'utilisation des chaînes peut nuire à la tenue de route du véhicule.
- Pour vous assurer de garder le contrôle du véhicule, ralentissez suffisamment à l'approche d'un virage.
- N'utilisez pas le système LKA (aide au suivi de la voie) (si le véhicule en est doté).

⚠ NOTE

■ Réparation ou remplacement des pneus neige

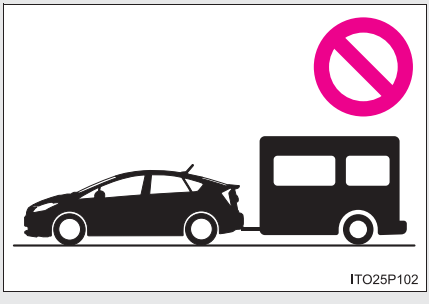
Faites réparer ou remplacer vos pneus neige par un concessionnaire Toyota ou par un détaillant de pneus reconnu.
Le retrait ou l'installation de pneus neige touche en effet au fonctionnement des capteurs de pression et des émetteurs.

■ Installation de chaînes antidérapantes

Il se peut que les capteurs de pression et les émetteurs ne fonctionnent pas correctement lorsqu'on installe des chaînes antidérapantes.

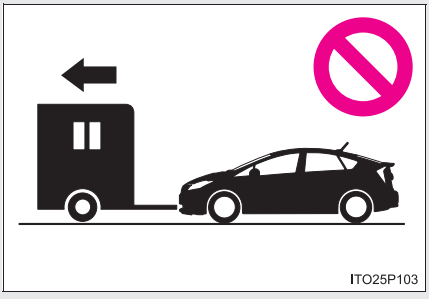
Traction d’une remorque

Toyota vous recommande de ne pas tracter de remorque avec votre véhicule. Toyota déconseille également d’installer un attelage de remorquage ou d’utiliser un support de remorquage pour fauteuil roulant, scooter, bicyclette, etc. Votre véhicule n’est pas conçu pour la traction d’une remorque, ni pour le transport sur support.



Remorquage avec les 4 roues au sol

Votre véhicule n’est pas conçu pour être remorqué (les 4 roues au sol) par une autocaravane.



NOTE

■ **Pour éviter d’endommager gravement votre véhicule**

Ne remorquez pas votre véhicule en laissant les 4 roues au sol.

Caractéristiques intérieures

3

3-1. Utilisation du climatiseur et du désembueur

Climatiseur 340
Utilisation des contacteurs au volant de commande de la température..... 351
Système de ventilation solaire 353
Climatiseur à distance..... 356
Contacteur des désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs 360

3-2. Utilisation du système audio

Types de systèmes audio 361
Utilisation du port AUX/port USB..... 366

3-3. Utilisation des éclairages intérieurs

Liste des éclairages intérieurs 367
• Éclairage intérieur avant 368
• Éclairage de lecture 369
• Éclairage intérieur arrière 369

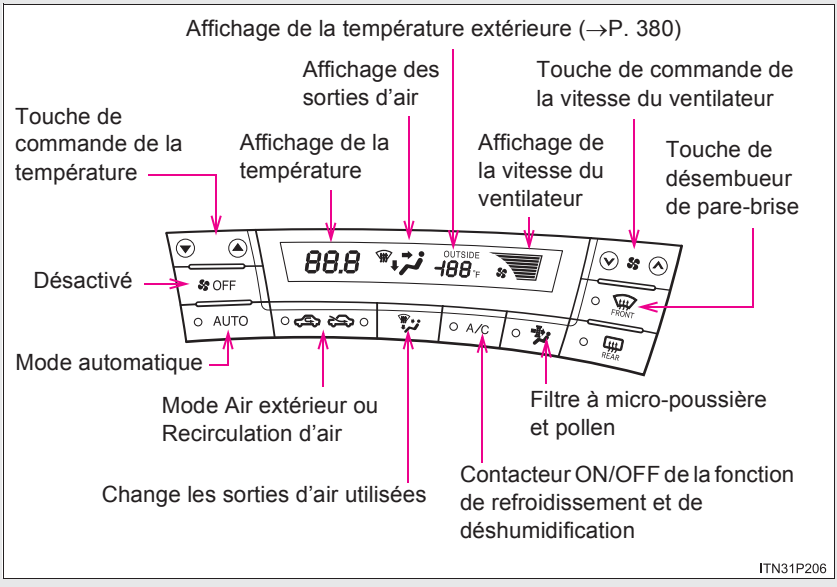
3-4. Utilisation des rangements

Liste des rangements..... 371
• Boîtes à gants 372
• Bloc central 373
• Porte-gobelets 374
• Porte-bouteilles 376
• Compartiments auxiliaires 377

3-5. Autres caractéristiques intérieures

Pare-soleil 378
Miroirs de pare-soleil..... 379
Affichage de la température extérieure 380
Prises de courant 381
Sièges chauffants 383
Accoudoir 385
Poignées de maintien 386
Tapis protecteurs 387
Caractéristiques du compartiment de charge 389
Ouvre-porte de garage..... 395
Safety Connect 403

Le débit d'air et les sorties d'air s'ajustent automatiquement en fonction du réglage de la température.

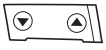


Utilisation du mode automatique

ÉTAPE 1 Appuyez sur 

.

Le climatiseur s'activera. Les sorties d'air et la vitesse du ventilateur sont réglées automatiquement en fonction du réglage de la température.

ÉTAPE 2 Appuyez sur le côté "▲" de la touche  pour augmenter la température et sur le côté "▼" pour la diminuer.

Voyant du mode automatique

Si le réglage de la vitesse du ventilateur ou le mode de débit d'air sont actionnés, le voyant du mode automatique s'éteint. Cependant, le mode automatique est conservé pour toutes les fonctions autres que celles qui ont été actionnées.

Ajustement des réglages

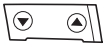
Changement de la fonction de refroidissement et de déshumidification

Appuyez sur 

.

À chaque pression sur la touche, la fonction de refroidissement et de déshumidification bascule entre activé et désactivé.

Réglage de la température

Appuyez sur le côté "▲" de la touche  pour augmenter la température et sur le côté "▼" pour la diminuer.

Réglage de la vitesse du ventilateur

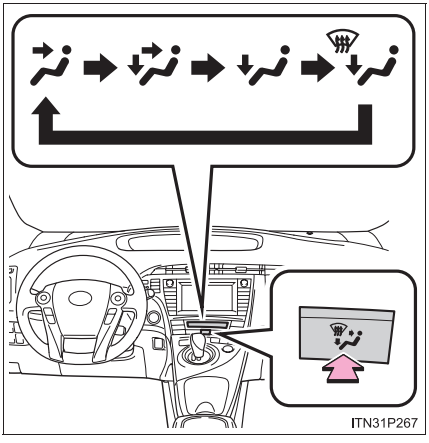
Appuyez sur ∧ (augmenter) ou ∨ (diminuer) sur la touche .

La vitesse du ventilateur s'affiche. (7 niveaux)

Appuyez sur 

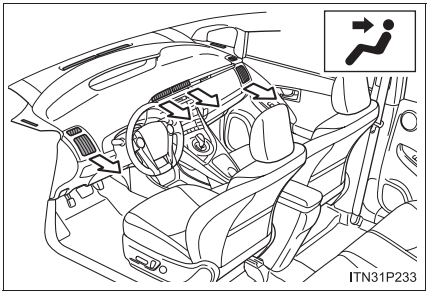
pour arrêter le ventilateur.

■ Changement des sorties d’air

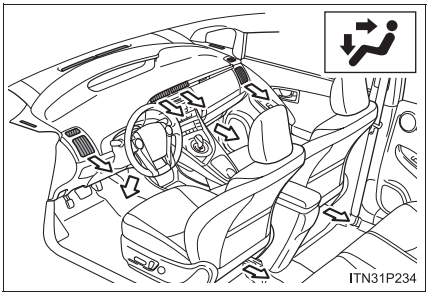


Appuyez sur .

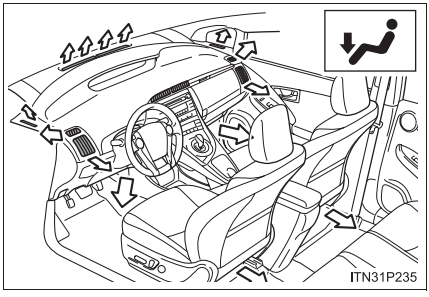
Les sorties d’air changent chaque fois que l’on appuie sur la touche.



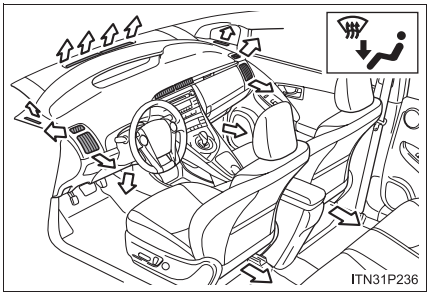
L’air est dirigé vers le haut du corps.



L’air est dirigé vers le haut du corps et vers les pieds.



L'air est dirigé principalement vers les pieds.



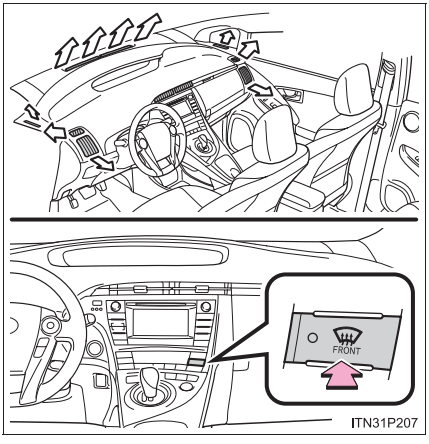
L'air est dirigé vers les pieds et le désembueur du pare-brise est activé.

■ Passage du mode Air extérieur au mode Recirculation d'air et inversement

Appuyez sur .

Chaque fois que vous appuyez sur la touche, le système alterne entre les modes (l'air à l'intérieur du véhicule est recyclé) et (l'air provient de l'extérieur du véhicule).

Désembuage du pare-brise



Appuyez sur 

.

Le climatiseur fonctionne automatiquement.

Le système passera automatiquement du mode Recirculation d'air au mode Air extérieur.

Filtre à micro-poussière et pollen

Appuyez sur  .

Le système passe du mode Air extérieur au mode Recirculation d'air. Le pollen est filtré et l'air est dirigé vers le haut du corps.

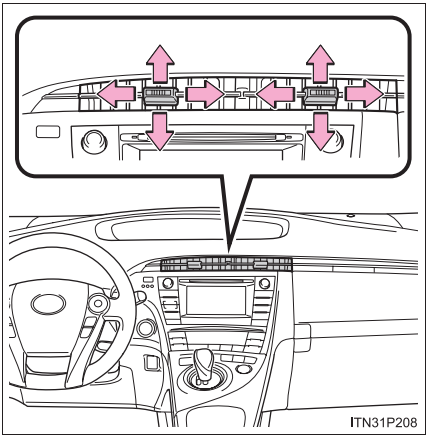
Normalement, le système se désactivera automatiquement au bout d'environ 3 minutes.

Pour arrêter le système, appuyez de nouveau sur  .

Réglage de la position, et ouverture et fermeture des sorties d'air

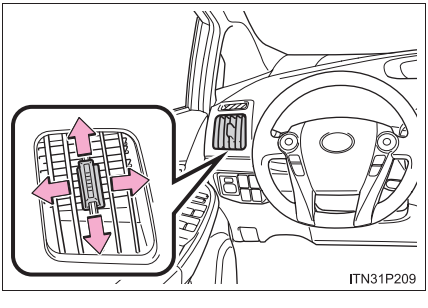
■ Réglage des sorties d'air

Sorties centrales



Dirigez l'air vers la gauche ou vers la droite, vers le haut ou vers le bas.

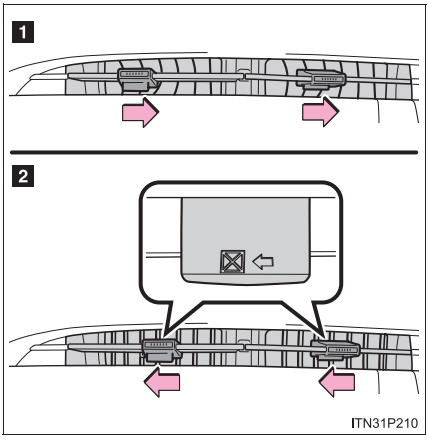
Sorties latérales droite et gauche



Dirigez l'air vers la gauche ou vers la droite, vers le haut ou vers le bas.

■ Ouverture et fermeture des sorties d'air

Sorties centrales

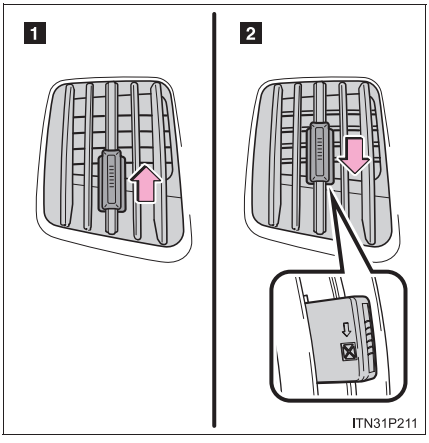


1 Ouvrez l'évent.

2 Fermez l'évent.

Déplacez le bouton dans la direction indiquée par les flèches jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Sorties latérales droite et gauche



1 Ouvrez l'évent.

2 Fermez l'évent.

Déplacez le bouton dans la direction indiquée par les flèches jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Utilisation du mode automatique

La vitesse du ventilateur est ajustée automatiquement en fonction du réglage de la température et des conditions ambiantes. Ainsi, les situations suivantes peuvent se produire.

- Immédiatement après avoir appuyé sur 

, le ventilateur peut s'arrêter quelques instants pendant que l'air est réchauffé ou refroidi.
- De l'air frais pourrait être diffusé vers le haut du corps lorsque la chaufferette est en marche.

Passage du mode Air extérieur au mode Recirculation d'air et inversement

Le système pourrait passer automatiquement du mode Recirculation d'air au mode Air extérieur, et vice-versa, en fonction des conditions, comme le réglage de la température et la température intérieure.
De plus, le système peut passer automatiquement en mode Air extérieur lorsque la température extérieure est basse.

Lorsque la température extérieure est supérieure à 75°F (24°C) et que le climatiseur est activé

- Pour réduire la consommation d'énergie du climatiseur, celui-ci peut passer automatiquement au mode Recirculation d'air. Cette mesure peut également réduire la consommation de carburant.
- Le mode Recirculation d'air est sélectionné par défaut lorsque le contacteur "POWER" est placé en mode ON.
- Vous pouvez toujours passer au mode Air extérieur en appuyant sur la touche .

Utilisation du mode Recirculation d'air

Les glaces s'embueront plus facilement si vous utilisez le mode Recirculation d'air.

Caractéristique du désembueur de glace

- Le système peut passer automatiquement du mode Recirculation d'air au mode Air extérieur si les glaces ont besoin d'être désembuées.
- Si la température extérieure est basse, l'élimination de la condensation sur le pare-brise pourrait demander un certain temps.

■ **Lorsque est sélectionné pour les sorties d'air utilisées**

Pour un confort de conduite accru, l'air soufflé vers les pieds pourrait être plus chaud que l'air soufflé vers le haut du corps, selon le réglage de la température.

■ **Filtre à micro-poussière et pollen**

- Pour empêcher que les glaces ne s'embuent lorsque l'air extérieur est froid, les situations suivantes peuvent se produire.
  - Le mode Air extérieur ne passe pas au mode Recirculation d'air.
  - Le climatiseur fonctionne automatiquement.
  - Le système s'arrête de fonctionner après 1 minute.
- Par temps pluvieux, les glaces risquent de s'embuer. Appuyez sur 

.
- De la condensation pourrait se former sur les glaces si vous utilisez ce mode alors que le niveau d'humidité est anormalement élevé.
- Du pollen se déposera sur le filtre même si le mode Filtre à micro-poussière et pollen est en position OFF.

■ **Entretien du filtre du climatiseur**

Le filtre du climatiseur doit être nettoyé ou remplacé régulièrement, selon le calendrier d'entretien, pour assurer l'efficacité du climatiseur. Dans des zones poussiéreuses ou des zones où la circulation est dense, il est possible que le remplacement doive être devancé. (Pour plus d'informations sur les entretiens prescrits, reportez-vous au "Supplément au manuel du propriétaire/Programme d'entretien".)

Lorsque vous vérifiez, nettoyez et remplacez le filtre du climatiseur, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

■ **Si le débit d'air des évents diminue de façon considérable**

Le filtre est peut-être encrassé. Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

Fonctionnement du climatiseur en mode de conduite Eco

En mode de conduite Eco, le climatiseur sera commandé comme suit afin d'optimiser la consommation de carburant :

- Contrôle du régime du moteur et du fonctionnement du compresseur afin de limiter le chauffage ou le refroidissement
- Limitation de la vitesse du ventilateur lorsque le mode automatique est sélectionné

Pour améliorer les performances du climatiseur, effectuez les opérations suivantes :

- Réglez la vitesse du ventilateur
- Désactivez le mode de conduite Eco (→P. 212)
- Personnalisez la commande du climatiseur en mode de conduite Eco. (→P. 612)

Lorsque la température extérieure est inférieure à 32°F (0°C)

Il se peut que la fonction de refroidissement et de déshumidification ne s'active pas, même si vous appuyez sur 

.

Odeurs du ventilateur et du climatiseur

- Pour permettre à l'air extérieur d'entrer, réglez le climatiseur en mode Air extérieur.
- Durant l'utilisation, diverses odeurs provenant de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule peuvent pénétrer dans le climatiseur et s'y accumuler. Des odeurs peuvent alors émaner des évents.
- Pour réduire l'émission éventuelle d'odeurs :
  - Il est recommandé de régler le climatiseur sur le mode Air extérieur avant de couper le moteur du véhicule.
  - Immédiatement après le démarrage du climatiseur en mode automatique, il se peut que le démarrage du ventilateur soit légèrement retardé.

Personnalisation

Les réglages (par ex. l'activation et la désactivation du fonctionnement automatique du compresseur du climatiseur lorsque le contacteur "AUTO" est en position ON) peuvent être modifiés.
(Fonctions personnalisables →P. 612)

⚠ ATTENTION

■ Pour éviter que le pare-brise ne s'embue

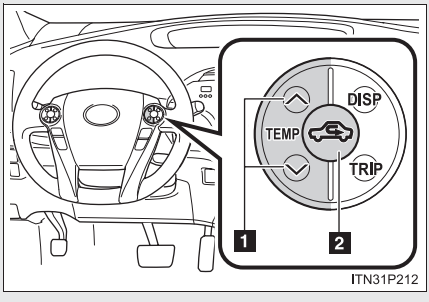
N'utilisez pas la touche  pendant la climatisation en période d'extrême humidité. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise risque d'embuer la surface extérieure du pare-brise et de diminuer ainsi votre visibilité.

NOTE

■ Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge

Ne laissez pas le climatiseur allumé plus longtemps qu'il ne faut lorsque le système hybride est éteint.

Certaines fonctions du climatiseur peuvent être commandées à partir des contacteurs au volant.



1 Commande de température
2 Mode Air extérieur ou Recirculation d'air

Réglage de la température

Appuyez sur le côté "∧" de  pour augmenter la température, et sur le côté "∨" pour la diminuer.

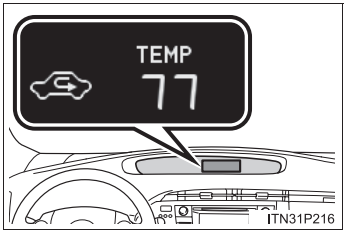
Basculement entre les modes Air extérieur et Recirculation d'air

Appuyez sur .

À chaque pression sur cette touche, le système bascule entre les modes Air extérieur et Recirculation d'air.

■ **Lors de l'utilisation des contacteurs au volant (véhicules dotés de l'affichage de suivi tactile)**

● À des fins de confirmation, l'état du fonctionnement des contacteurs au volant s'affiche sur le bloc d'instrumentation. (→P. 223)



● Les réglages s'affichent sur l'écran multifonctions lorsque vous utilisez les contacteurs au volant.

⚠ ATTENTION

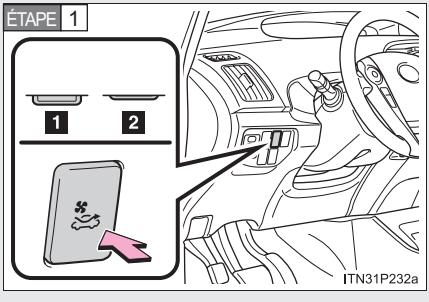
■ **Pour réduire les risques d'accident**

Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez les contacteurs du climatiseur au volant.

Système de ventilation solaire*

Le système de ventilation solaire utilise l'énergie produite par le panneau solaire incorporé au toit pour actionner un ventilateur du climatiseur, ce qui permet d'aérer l'habitacle du véhicule lorsqu'il est garé sous la lumière directe du soleil.

■ Activation du système de ventilation solaire



Le contacteur "POWER" étant en mode ON, activez le contacteur du système de ventilation.

1 Désactivé

2 Activé

ÉTAPE 2 Désactivez le contacteur "POWER".

Au bout d'environ 1 minute, le mode Air extérieur sera sélectionné et les évents passeront en mode Haut du corps.

Au bout d'environ 10 minutes, l'opération de ventilation commencera.

Cette opération sera annulée si le contacteur "POWER" est placé en mode ON ou si le contacteur du système de ventilation est désactivé.

* : Si le véhicule en est doté

■ **Conditions d'utilisation**

Il se peut que le système de ventilation solaire ne fonctionne pas dans les circonstances suivantes en raison d'une absence d'alimentation du panneau solaire :

- Faible luminosité solaire.
- Jamais, lorsqu'une ombre passe sur le panneau solaire.
- Jamais, lorsqu'une partie du panneau solaire est couverte de feuilles mortes ou de saletés.
- Le panneau solaire n'est pas à une température élevée.

■ **Avant d'utiliser le système de ventilation solaire**

Enlevez les saletés ou les feuilles mortes du panneau solaire afin d'assurer un transfert d'électricité adéquat.

■ **Utilisation efficace du système de ventilation solaire**

Vous pouvez mieux contrôler les hausses de température en utilisant le système conjointement avec le climatiseur à distance. (→P. 356)

■ **Lorsque vous utilisez le système de ventilation solaire**

- Assurez-vous que le contacteur "POWER" est en mode ON lorsque vous activez le contacteur du système de ventilation. Si le contacteur de ventilation est activé alors que le contacteur "POWER" est en position OFF, le mode d'air et l'état des évents resteront inchangés.
- Si vous n'avez pas besoin du système de ventilation solaire, assurez-vous de désactiver le contacteur du système de ventilation.
  De l'air pollué et des émanations de gaz d'échappement d'autres véhicules pourraient être aspirés de l'extérieur. De plus, une utilisation en hiver pourrait entraîner l'expulsion de l'air chaud de l'habitacle et y provoquer une chute de température.

■ **Bruits lorsque vous utilisez le système de ventilation solaire**

Si la luminosité solaire est insuffisante, il se peut que vous entendiez un bruit provenant du climatiseur. Il s'agit d'une fonction de contrôle conçue pour préserver le ventilateur, et ce n'est pas le signe d'une anomalie.

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives au système de ventilation solaire

- N'utilisez pas le système si des personnes se trouvent dans l'habitacle. Le système de ventilation solaire ne vise pas à offrir un rendement comparable à celui du climatiseur. Ne laissez pas d'enfants ni d'animaux de compagnie dans le véhicule. La température intérieure restera élevée, ce qui pourrait provoquer des coups de chaleur, de la déshydratation ou même la mort.
- Ce système devrait être utilisé seulement pour soulager l'inconfort lorsqu'on entre dans le véhicule, et ne devrait pas être utilisé à d'autres fins.

■ Précautions relatives au panneau de toit transparent avec panneau solaire

→P. 135

Climatiseur à distance*

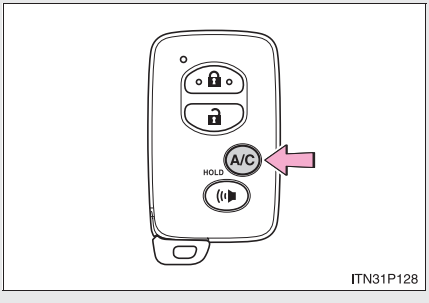
Le climatiseur à distance utilise l'énergie électrique contenue dans la batterie hybride (batterie de traction) et permet d'utiliser une télécommande pour faire fonctionner le climatiseur.

■ Avant de quitter le véhicule

Vérifiez le réglage de température du climatiseur.

Le climatiseur à distance fonctionnera selon les réglages de température du climatiseur.

■ Activation du climatiseur à distance



Maintenez A/C enfoncé pour faire fonctionner le climatiseur à distance.

Le système se désactivera si une portière est ouverte.

Vous pouvez arrêter le système en appuyant deux fois sur A/C .

■ Conditions d'utilisation

Pour que le système fonctionne, toutes les conditions suivantes doivent être remplies :

- La position de changement de vitesse est P.
- Le contacteur "POWER" est désactivé.
- Toutes les portières sont fermées.
- Le capot est fermé.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Le climatiseur n'est pas réglé sur "HI".

* : Si le véhicule en est doté

■ **Utilisation efficace du climatiseur à distance**

Vous pouvez augmenter l'efficacité du système en l'utilisant conjointement avec le système de ventilation solaire. (→P. 353)

■ **Lorsque vous quittez le véhicule**

- Assurez-vous que les phares sont éteints ou en position "AUTO".
- Assurez-vous que le contacteur d'essuie-glace est désactivé.
- Assurez-vous que toutes les glaces sont bien fermées.

■ **Désactivation automatique du climatiseur à distance**

Le système se désactivera automatiquement dans les cas suivants :

- Environ 3 minutes se sont écoulées depuis le début de l'opération
- L'une des conditions d'utilisation n'est pas respectée

Le système pourrait également se désactiver si le niveau de charge de la batterie hybride (batterie de traction) diminuait trop. (→P. 44)

■ **Conditions pouvant nuire au fonctionnement**

Le système pourrait ne pas démarrer dans les situations suivantes :

- Le niveau de charge de la batterie hybride (batterie de traction) est bas (→P. 44)
- La température du climatiseur est réglée à un niveau élevé ou la température extérieure est basse
- Lorsque le véhicule est resté garé pendant plusieurs jours
- Lorsque le système hybride est froid (par exemple si le véhicule est resté longtemps exposé à de basses températures)

■ **Caractéristique de sécurité**

Toute portière non verrouillée se verrouillera automatiquement à l'activation du système. L'avertisseur sonore retentira et les feux de détresse clignoteront lorsque les portières auront été verrouillées ou que le système aura été désactivé.
(Les portières verrouillées : une fois; le système désactivé : deux fois)

■ **Conditions pouvant nuire au fonctionnement**

→P. 76

■ **Affaiblissement de la pile de la clé à puce**

→P. 80

■ **Lorsque la pile de la clé à puce est complètement à plat**

→P. 474

■ **Personnalisation**

Les réglages (par. ex. fonctionnement en utilisant le bouton A/C sur la télécommande) peuvent être modifiés.
(Fonctions personnalisables →P. 619)

⚠ ATTENTION

■ Précautions relatives au climatiseur à distance

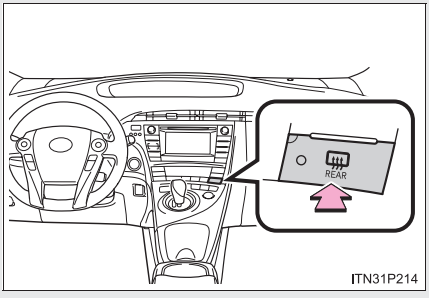
- N'utilisez pas le système si des personnes se trouvent dans l'habitacle.
  - Même si le système est en cours d'utilisation, la température intérieure peut devenir élevée en raison de certaines fonctions, comme la désactivation automatique. Les enfants et les animaux de compagnie laissés dans l'habitacle pourraient être victimes d'un coup de chaleur, souffrir de déshydratation, ou subir des blessures graves, voire mortelles.
  - Les essuie-glaces sont opérationnels pendant que le système fonctionne. Les enfants ou les animaux de compagnie laissés dans l'habitacle pourraient les activer par mégarde et provoquer un accident.
- Selon l'environnement, les signaux de la télécommande pourraient être transmis plus loin que prévu. Soyez attentif à ce qui entoure le véhicule et n'activez le système que s'il est nécessaire de le faire.
- Arrêtez les essuie-glaces. Si le climatiseur à distance fonctionnait alors que le contacteur des essuie-glaces était en position ON, les essuie-glaces pourraient s'activer et des objets se coincer dans leurs lames.
- N'appuyez pas sur A/C si le capot est ouvert. Le climatiseur pourrait s'activer accidentellement et des objets être aspirés dans le ventilateur de refroidissement électrique.

NOTE

■ Pour éviter que la batterie hybride (batterie de traction) ne se décharge en raison d'une utilisation incorrecte

N'appuyez sur A/C que lorsque cela est nécessaire.

Les désembueurs permettent de désembuer la lunette arrière et d'éliminer les gouttes de pluie, la rosée et le givre des rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est doté).



Active/désactive les désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

Les désembueurs se désactiveront automatiquement au bout d'environ 15 minutes.

■ **Conditions d'utilisation**

Le contacteur "POWER" est en mode ON.

■ **Les désembueurs des rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est doté)**

Le fait d'activer le désembueur de lunette arrière active également les désembueurs des rétroviseurs.

⚠ ATTENTION

■ **Lorsque les désembueurs des rétroviseurs extérieurs sont activés (si le véhicule en est doté)**

Ne touchez pas à la surface extérieure des rétroviseurs, car elle pourrait être très chaude et vous brûler.

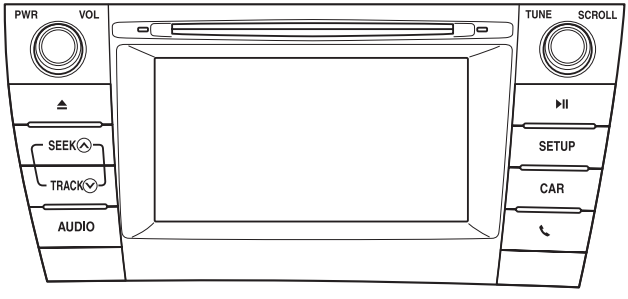
⚠ NOTE

■ **Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge**

Ne laissez pas le désembueur de lunette arrière activé plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est éteint.

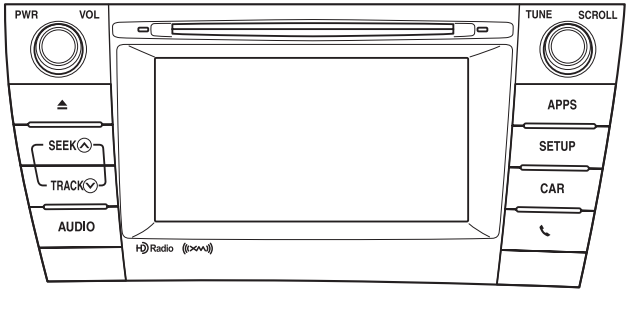
Véhicules dotés d'un système audio à affichage

Type A



ITN32P165

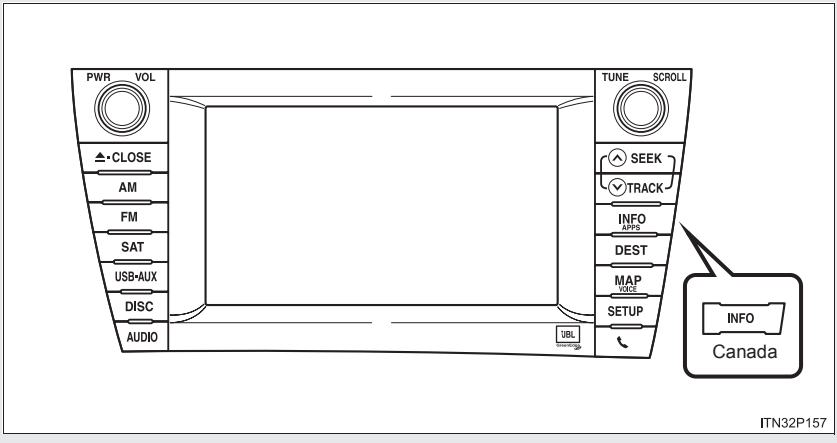
Type B



ITN32P166

Consultez le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE SUR ÉCRAN".

Véhicules dotés d'un système de navigation



Consultez le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION".

Contacteurs audio au volant

Certaines fonctions audio peuvent être commandées à partir des contacteurs au volant. Pour en savoir davantage, reportez-vous au "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE SUR ÉCRAN" ou au "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION".

Il se peut que le fonctionnement diffère ou soit impossible avec des systèmes de navigation/audio incompatibles avec les contacteurs au volant de ce véhicule.

■ À propos de Bluetooth® (véhicules dotés d'un système audio à affichage)



Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG. inc.

Le mot-symbole et le logo Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG. et permission a été donnée d'utiliser la marque de commerce du licencié Panasonic Corporation.

Les autres marques de commerce et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

⚠ ATTENTION

■ Homologation du système audio à affichage

FCC ID: ACJ932CQ-US70G0

● Art. 15 du règlement FCC

Avertissement FCC :
Toute modification non approuvée de cet équipement pourrait rendre son utilisation illégale.

● Produits laser

- Ne tentez jamais de démonter ni de modifier vous-même cet équipement.
  Il s'agit d'un équipement complexe qui utilise un faisceau laser pour lire les données stockées à la surface de disques compacts. Le laser est conçu soigneusement de façon à ce que son rayon ne puisse pas sortir de l'équipement. Par conséquent, ne tentez jamais de démonter le lecteur ni de modifier les pièces de l'équipement, car vous pourriez vous exposer au rayon laser ainsi qu'à des tensions dangereuses.
- Ce produit utilise un rayon laser.
  Toute tentative de modification, de réglage, ou d'opération autre que celles indiquées dans le présent manuel pourrait vous exposer à des radiations nocives pour la santé.

⚠ ATTENTION

Pour respecter les limites d'émission de la FCC, vous devez utiliser des câbles mis à la terre et des connecteurs blindés adéquatement pour un branchement à un ordinateur hôte ou à des périphériques.

Cet émetteur ne doit pas être utilisé ni placé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.

This device complies with Part 15 of FCC Rules and Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of this device.
Le présent appareil est conforme aux la partie 15 des règles de la FCC et CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with FCC/IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines in Supplement C to OET65 and RSS-102 of the IC radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment has very low levels of RF energy that it deemed to comply without maximum permissive exposure evaluation (MPE).
But it is desirable that it should be installed and operated keeping the radiator at least 20 cm or more away from person's body (excluding extremities: hands, wrists, feet and ankles).
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles les radioélectriques (RF) de la FCC lignes directices d'exposition dans le Supplément C à OET65 et d'exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l'IC. Cet équipement émet une énergie RF très faible qui est considérée conforme sans évaluation de l'exposition maximale autorisée.
Cependant, cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance de 20 cm ou plus entre le dispositif rayonnant et le corps (à l'exception des extrémités : mains, poignets, pieds et chevilles).

⚠ ATTENTION

Under Industry Canada regulations, this radio transmitter may only operate using an antenna of a type and maximum (or lesser) gain approved for the transmitter by Industry Canada. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p.) is not more than that necessary for successful communication.

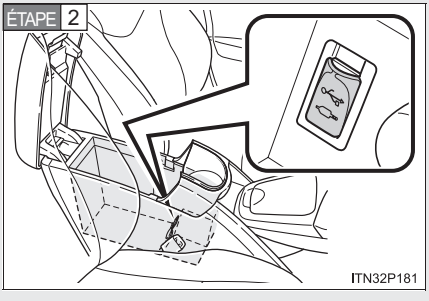
Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Utilisation du port AUX/port USB

On peut utiliser ce port pour raccorder un appareil audio portatif et l'écouter par le biais des haut-parleurs du véhicule.

ÉTAPE 1 Ouvrez le couvercle du bloc central. (→P. 373)

ÉTAPE 2



Branchez l'appareil audio portatif.

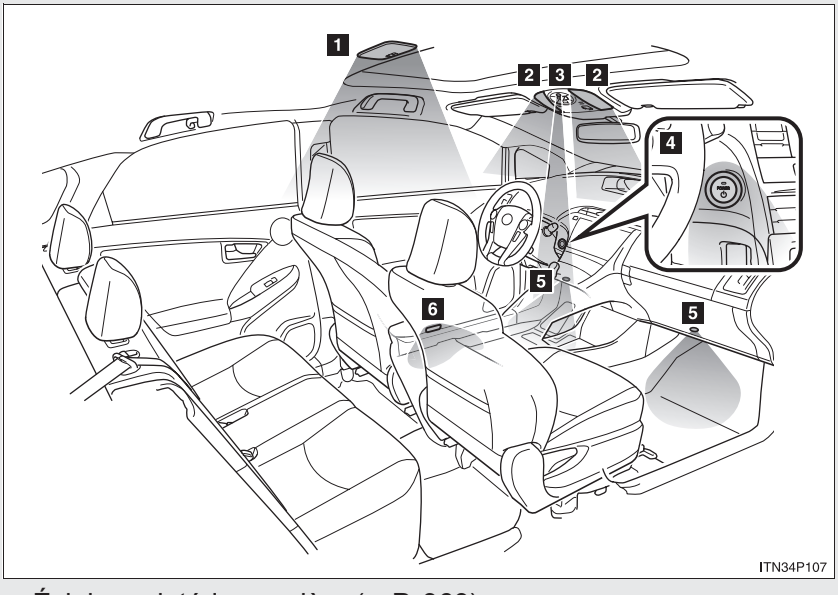
■ **Fonctionnement des appareils audio portatifs raccordés au système audio**

On peut régler le volume à l'aide des commandes audio du véhicule. Tous les autres réglages doivent être effectués directement sur l'appareil audio portatif.

■ **Lors de l'utilisation d'un appareil audio portatif branché dans la prise de courant**

Il peut y avoir des parasites pendant la lecture. Utilisez la source d'alimentation de l'appareil audio portatif.

Liste des éclairages intérieurs



1 Éclairage intérieur arrière (→P. 369)

2 Éclairage de lecture/intérieur avant (→P. 368)

3 Éclairage du sélecteur de vitesses

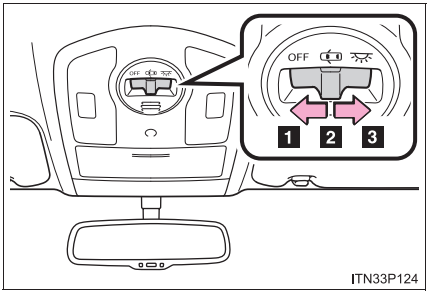
4 Éclairage du contacteur “POWER”

5 Éclairage de plancher (si le véhicule en est doté)

6 Éclairage d’accueil aux portières avant

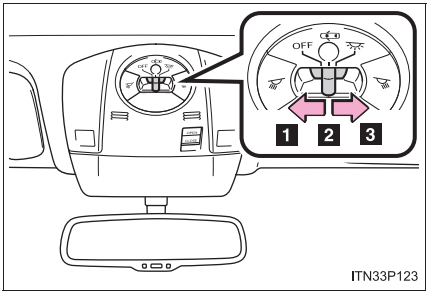
Éclairage intérieur avant

Type A



1 Éteint les éclairages
2 Active la fonction d'éclairage liée à l'ouverture d'une portière
3 Allume les éclairages

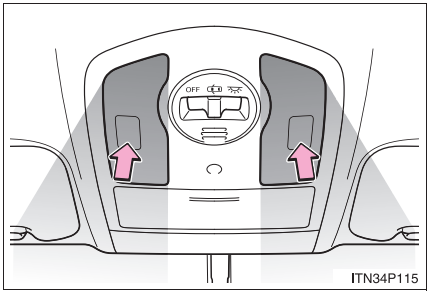
Type B



1 Éteint les éclairages
2 Active la fonction d'éclairage liée à l'ouverture d'une portière
3 Allume les éclairages

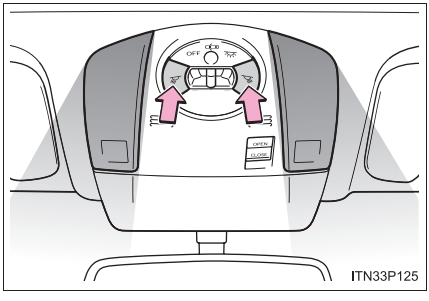
Éclairage de lecture

Type A



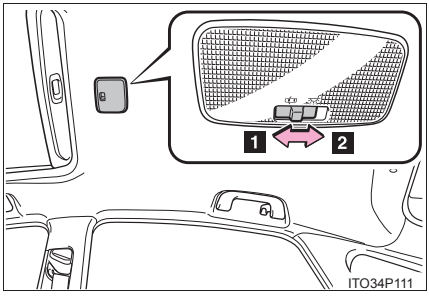
Allume/éteint les éclairages

Type B



Allume/éteint les éclairages

Éclairage intérieur arrière



1 La fonction d'éclairage est liée à celle des éclairages intérieurs avant

2 Allume les lumières

■ **Système d'éclairage d'accueil**

Les éclairages s'allument et s'éteignent automatiquement lorsque la clé à puce est détectée, lorsque les portières sont verrouillées ou déverrouillées, lorsque les portières sont ouvertes ou fermées et selon le mode du contacteur "POWER".

■ **Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge**

Si l'éclairage intérieur reste allumé lorsque la portière n'est pas complètement fermée et que le commutateur d'éclairage intérieur (activation/désactivation position de portière) est activé, l'éclairage s'éteindra automatiquement après 20 minutes.

■ **Personnalisation**

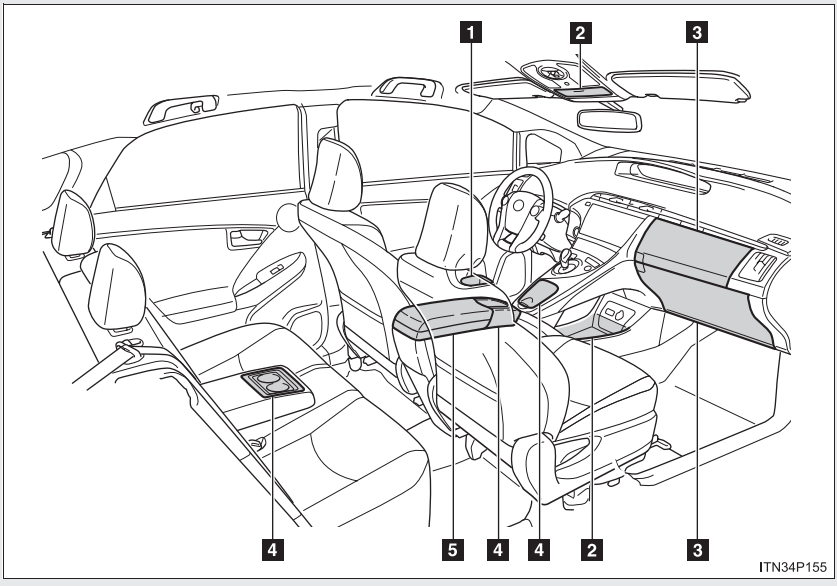
Les réglages (par ex. l'intervalle précédant le moment où l'éclairage s'éteint) peuvent être modifiés.
(Fonctions personnalisables →P. 617)

⚠ NOTE

■ **Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge**

Ne laissez pas les phares allumés plus longtemps qu'il ne faut lorsque le système hybride est éteint.

Liste des rangements



1 Porte-bouteilles
2 Compartiments auxiliaires
3 Boîtes à gants
4 Porte-gobelets
5 Bloc central

⚠ ATTENTION

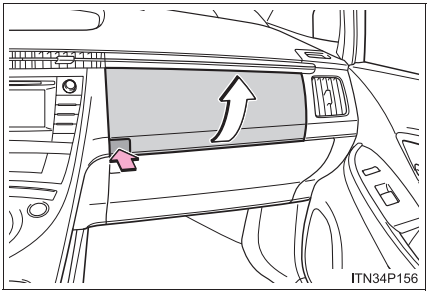
■ Objets qui ne doivent pas être laissés dans les espaces de rangement

Ne laissez pas de lunettes, de briquets ni d'atomiseurs dans les espaces de rangement, car les problèmes suivants risqueraient de se produire en cas de température élevée dans l'habitacle :

- Les lunettes pourraient être déformées par la chaleur ou se fissurer si elles entraient en contact avec d'autres articles rangés.
- Les briquets ou les atomiseurs pourraient exploser. S'ils entraient en contact avec d'autres articles rangés, le briquet pourrait s'enflammer et l'atomiseur pourrait laisser du gaz s'échapper et provoquer un incendie.

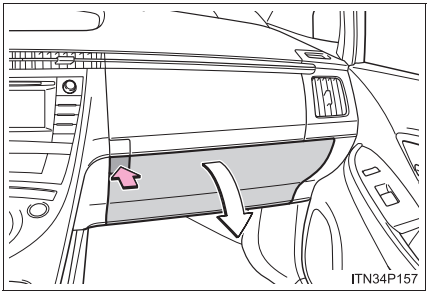
Boîtes à gants

Boîte à gants supérieure



Appuyez sur le bouton.

Boîte à gants inférieure



Appuyez sur le bouton.

■ **Éclairage de la boîte à gants (boîte à gants inférieure seulement)**

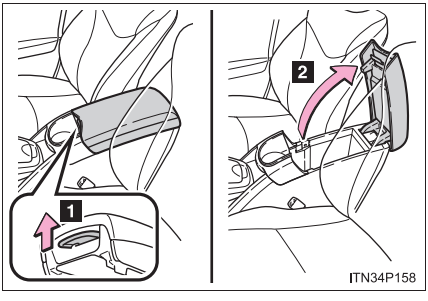
L'éclairage de la boîte à gants s'allume lorsque les feux arrière sont allumés.

⚠ ATTENTION

■ **Pendant la conduite**

Laissez la boîte à gants fermée lorsque vous ne vous en servez pas. En cas de freinage ou de dérapage brusques, un occupant qui heurterait la boîte à gants ouverte ou se ferait frapper par les objets qui y sont rangés risquerait de provoquer un accident.

Bloc central



1 Appuyez sur le bouton pour libérer le verrouillage.

2 Soulevez le couvercle du bloc central pour l'ouvrir.

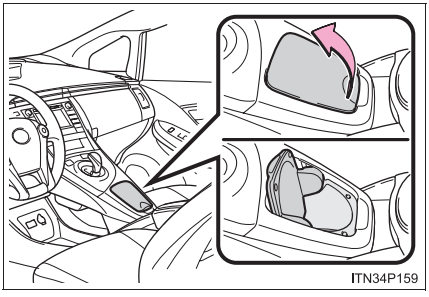
ATTENTION

Pendant la conduite

Laissez le bloc central fermé lorsque vous ne vous en servez pas. En cas de freinage ou de dérapage brusques, un occupant qui heurterait le bloc central ouvert ou se ferait frapper par les objets qui y sont rangés risquerait de provoquer un accident.

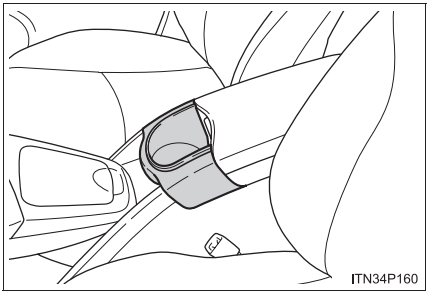
Porte-gobelets

Avant (type A)

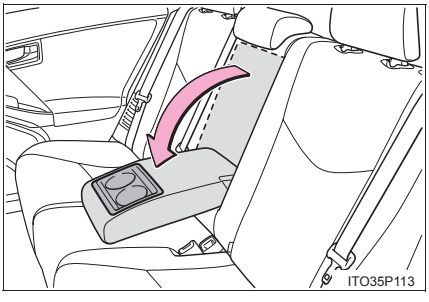


Soulevez le couvercle.

Avant (type B)



Arrière (si le véhicule en est doté)



Abaissez l’accoudoir.

⚠ ATTENTION

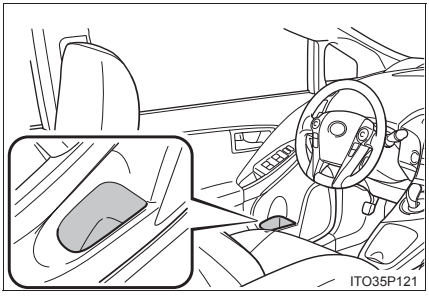
■ Objets à ne pas déposer dans le porte-gobelets

Ne placez aucun objet autre que des gobelets ou des cannettes en aluminium dans les porte-gobelets.
En cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident, les autres objets pourraient être projetés hors des porte-gobelets et blesser les occupants du véhicule. Si possible, placez un couvercle sur les boissons chaudes pour éviter les brûlures.

■ Lorsque vous n'utilisez pas le porte-gobelet avant (type A)

Laissez le porte-gobelet fermé.
Il pourrait en résulter des blessures en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.

Porte-bouteilles



⚠ ATTENTION

■ Objets à ne pas déposer dans le porte-bouteilles

Ne placez que des bouteilles en plastique dans les porte-bouteilles.
En cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident, les autres objets pourraient être projetés hors des porte-bouteilles et blesser les occupants du véhicule.

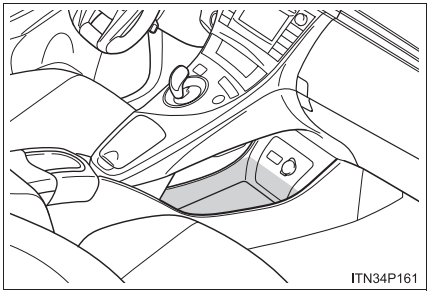
⚠ NOTE

■ Objets qui ne doivent pas être laissés dans les porte-bouteilles

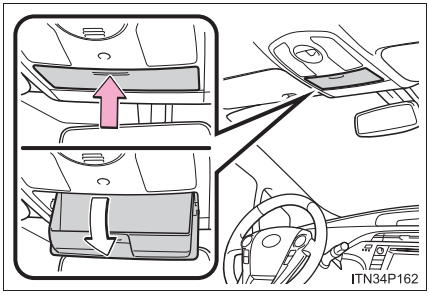
Placez un bouchon sur les bouteilles que vous rangez. Ne placez pas de bouteilles ouvertes dans les porte-bouteilles, ni de verres ou de gobelets en papier pleins. Le liquide qui y est contenu pourrait se renverser et les verres pourraient se casser.

Compartiments auxiliaires

Type A



Type B (si le véhicule en est doté)



Appuyez sur le couvercle.

La console au plafond peut être utile pour ranger temporairement des objets de petite taille.

⚠ ATTENTION

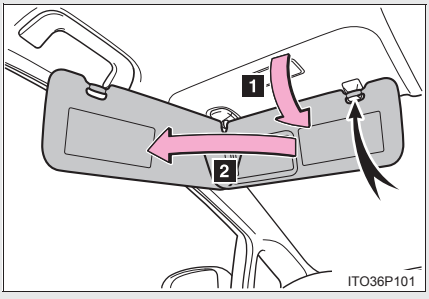
■ Pendant la conduite

Ne laissez pas la console au plafond ouverte.
Les objets qu'elle contient pourraient tomber et occasionner des blessures aux occupants du véhicule.

■ Poids maximal pour le rangement (type B)

N'y placez aucun objet dont le poids excède 0,4 lb. (200 g). La console pourrait s'ouvrir et provoquer des blessures.

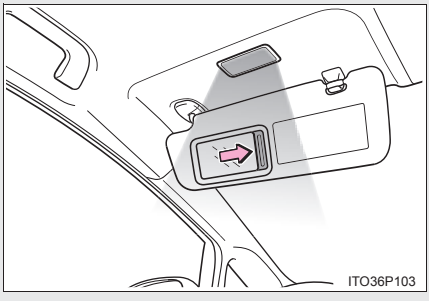
Pare-soleil



1 Pour régler le pare-soleil en position avant, abaissez-le.

2 Pour régler le pare-soleil en position latérale, abaissez-le, décrochez-le, puis faites-le pivoter sur le côté.

Miroirs de pare-soleil



Faites glisser le cache pour l'ouvrir.

Lorsque vous ouvrez le miroir, l'éclairage s'allume automatiquement.

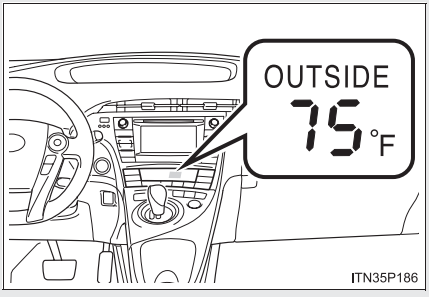
NOTE

Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge

Ne laissez pas l'éclairage de courtoisie allumé trop longtemps lorsque le système hybride est éteint.

Affichage de la température extérieure

La température affichée va de -40°F (-40°C) à 122°F (50°C).



■ **Conditions d'utilisation**

Le contacteur "POWER" est en mode ON.

■ **Affichage**

Dans les circonstances suivantes, il se peut que la température extérieure affichée ne soit pas exacte ou que le changement de température à l'écran demande plus de temps qu'à l'habitude.

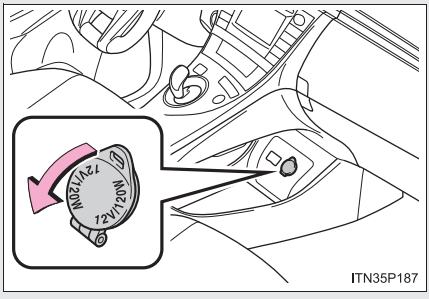
- Lorsque le véhicule est immobilisé ou que vous roulez à basse vitesse (moins de 16 mph [25 km/h])
- Lorsque la température extérieure change subitement (à l'entrée ou à la sortie d'un garage, d'un tunnel, etc.)

■ **Si -- est affiché**

Le système est peut-être défaillant. Apportez votre véhicule chez votre concessionnaire Toyota.

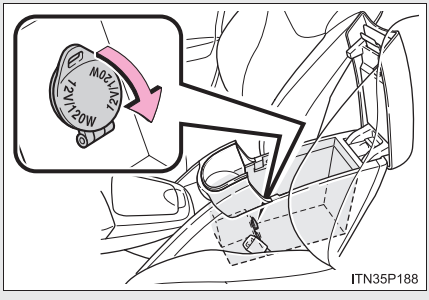
Les prises de courant peuvent être utilisées pour les accessoires de 12 V qui fonctionnent à moins de 10 A.

Bloc d'instrumentation



Ouvrez le couvercle.

Bloc central arrière



Ouvrez le couvercle.

■ **Les prises de courant peuvent être utilisées lorsque**

Le contacteur "POWER" est en mode ACCESSORY ou ON.

⚠ NOTE

■ Pour éviter d'endommager les prises de courant

Veillez à refermer le couvercle de la prise de courant lorsque celle-ci n'est pas utilisée.
Les corps étrangers ou les liquides qui pénètrent dans la prise de courant risquent de provoquer un court-circuit.

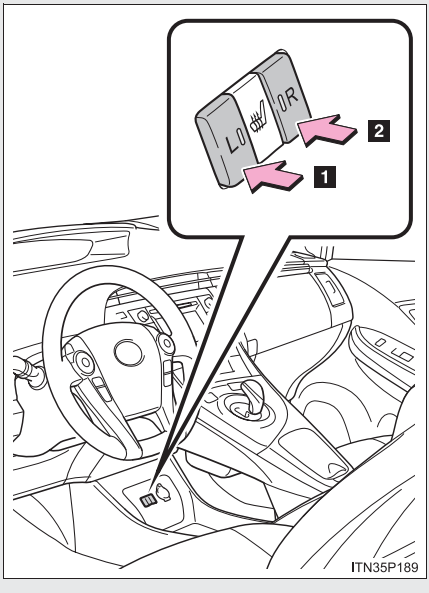
■ Pour éviter de griller le fusible

N'utilisez pas d'accessoires fonctionnant à plus de 12 V et 10 A.

■ Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge

N'utilisez pas les prises de courant plus longtemps qu'il ne faut lorsque le système hybride est éteint.

Sièges chauffants*



1 Réchauffe le siège avant gauche

2 Réchauffe le siège avant droit

La lampe témoin s'allume.

Appuyez de nouveau sur la touche pour désactiver le siège chauffant.
La lampe témoin s'éteint.

■ **On peut utiliser les sièges chauffants lorsque**

Le contacteur "POWER" est en mode ON.

■ **Lorsque vous ne les utilisez pas**

Désactivez les sièges chauffants.

* : Si le véhicule en est doté

⚠ ATTENTION

■ Brûlures

- Pour éviter les risques de brûlures, soyez prudent lorsque les personnes suivantes sont assises sur les sièges chauffants :
  - Bébés, petits enfants, personnes âgées, malades ou personnes aux prises avec des difficultés physiques
  - Personnes à la peau sensible
  - Personnes très fatiguées
  - Personnes ayant absorbé de l'alcool ou pris des médicaments qui provoquent une somnolence (somnifères, médicaments contre le rhume, etc.)
- Ne recouvrez pas les sièges chauffants de matériel quelconque.
  Placer une couverture ou un coussin sur le siège chauffant augmente la température du siège et risque d'entraîner une surchauffe.
- N'utilisez pas les sièges chauffants plus que nécessaire. Ceci pourrait occasionner des brûlures légères ou une surchauffe du système.

⚠ NOTE

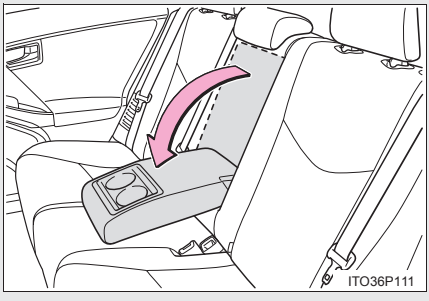
■ Pour éviter d'endommager les sièges chauffants

Évitez de placer sur le siège des objets lourds dont la surface est irrégulière et de planter des objets pointus dans le siège tels que des aiguilles, des clous, etc.

■ Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge

Arrêtez les sièges chauffants lorsque le système hybride est éteint.

Accoudoir*



Abaissez l'accoudoir pour l'utiliser.

⚠ NOTE

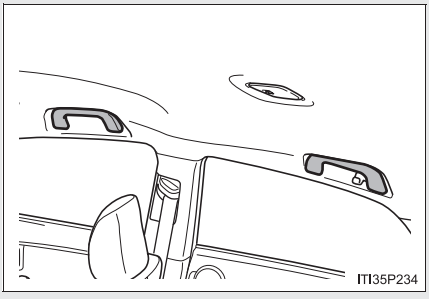
■ **Pour éviter d'endommager l'accoudoir**

Évitez d'exercer une trop grosse pression sur l'accoudoir.

* : Si le véhicule en est doté

Poignées de maintien

Une poignée de maintien installée au plafond peut être utilisée pour vous soutenir lorsque vous êtes assis sur un siège.



⚠ ATTENTION

■ Poignée de maintien

N'utilisez pas la poignée de maintien lorsque vous entrez ou sortez du véhicule ni pour vous lever de votre siège.

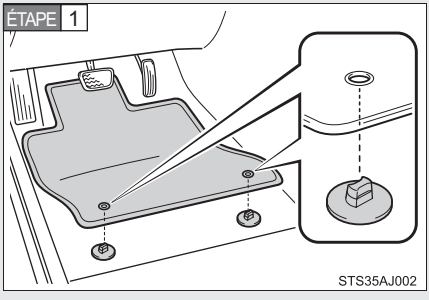
⚠ NOTE

■ Pour éviter d'endommager la poignée de maintien

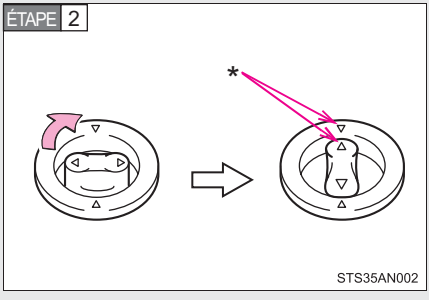
N'accrochez aucun objet lourd sur la poignée de maintien et n'y placez pas de charge lourde.

Tapis protecteurs

Utilisez uniquement les tapis protecteurs conçus spécialement pour les véhicules dont le modèle et l'année correspondent à votre véhicule. Fixez-les solidement sur la moquette.



Insérez les crochets de blocage (attaches) dans les œillets du tapis protecteur.



Tournez le bouton supérieur de chaque crochet de blocage (attache) pour bien fixer les tapis protecteurs.

* : Alignez toujours les repères △.

La forme des crochets de blocage (attaches) peut différer de ce qui est illustré.

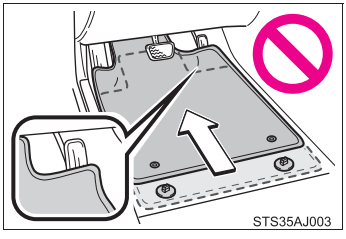
⚠ ATTENTION

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait occasionner le déplacement du tapis protecteur du conducteur et entraver le fonctionnement des pédales lors de la conduite. Une vitesse élevée imprévue pourrait en découler ou cela pourrait rendre le véhicule difficile à immobiliser et provoquer un accident grave.

■ Lorsque vous installez le tapis protecteur du conducteur

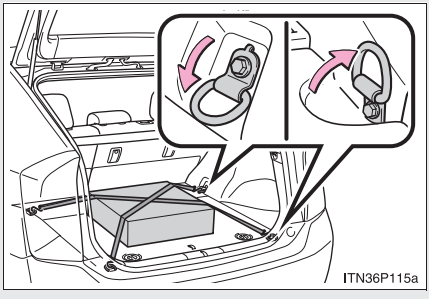
- N'utilisez pas de tapis protecteurs conçus pour des véhicules dont le modèle ou l'année ne correspondent pas au vôtre, même s'il s'agit de tapis protecteurs Toyota d'origine.
- N'utilisez que des tapis protecteurs conçus pour le siège du conducteur.
- Installez toujours le tapis protecteur solidement à l'aide des crochets de blocage (attaches) fournis.
- N'installez jamais plus d'un tapis protecteur au même endroit.
- N'installez jamais le tapis protecteur à l'envers.

■ Avant de conduire



- Vérifiez que le tapis protecteur est installé solidement au bon endroit avec tous les crochets de blocage (attaches) fournis. Il est particulièrement important d'effectuer cette vérification après avoir nettoyé le plancher.
- Lorsque le système hybride est arrêté et que vous êtes en position de changement de vitesse P, enfoncez complètement chaque pédale jusqu'au plancher pour vous assurer que le tapis protecteur n'entrave pas son fonctionnement.

■ Crochets de rétention

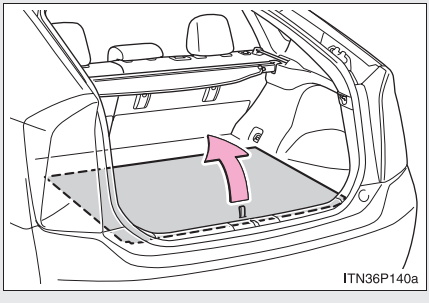


Soulevez le crochet à utiliser.

Les crochets de rétention servent à fixer les objets en vrac.

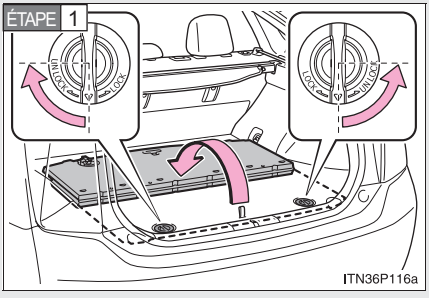
■ Plaques de coffre

Central (type A)

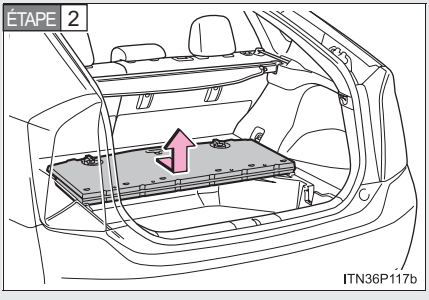


Lorsque vous utilisez le compartiment auxiliaire, soulevez la plaque de coffre centrale.

Central (type B)

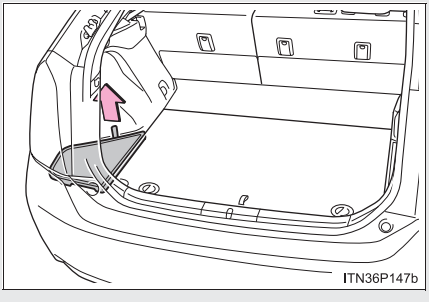


Lorsque vous utilisez le compartiment auxiliaire, tournez le bouton jusqu'à la position "UNLOCK", puis ouvrez le rabat.



Soulevez la plaque de coffre centrale pour la retirer.

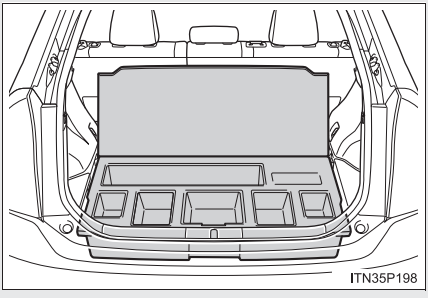
Côté



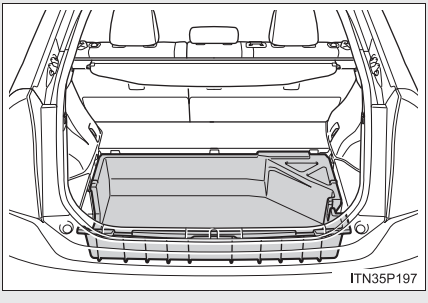
Soulevez la plaque de coffre latérale pour la retirer.

■ Compartiments auxiliaires

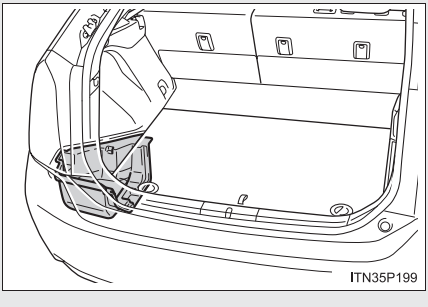
Central (type A)



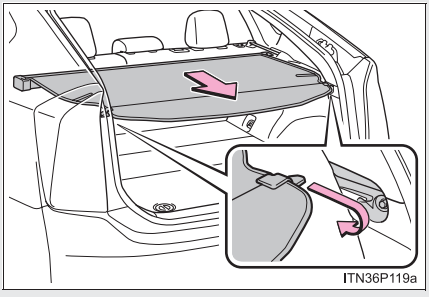
Central (type B)



Côté

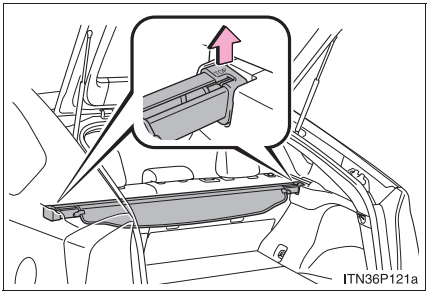


■ Couvre-bagages (si le véhicule en est doté)



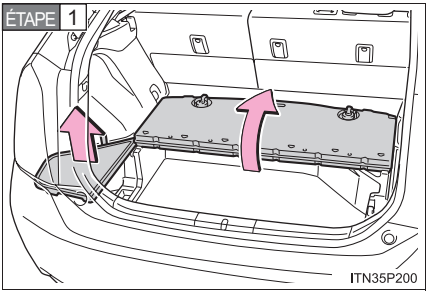
Retirez le couvre-bagages, puis arrimez-le sur les ancrages.

Retrait du couvre-bagages

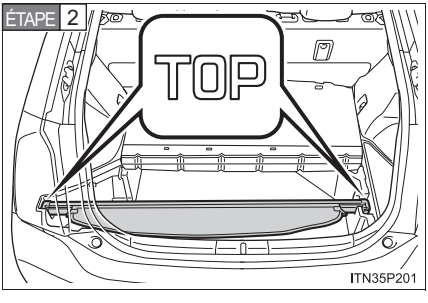


Soulevez-le.

Rangement du couvre-bagages (véhicules dotés d'un compartiment auxiliaire central de type B uniquement)



Retirez la plaque de coffre latérale et ouvrez la plaque de coffre centrale.



Placez le couvre-bagages de sorte que la mention "TOP" soit orientée vers le haut.

ÉTAPE 3 Replacez les plaques de coffre latérale et centrale.

⚠ ATTENTION

■ Lorsque les crochets de rétention ne sont pas utilisés

Pour éviter tout risque de blessure, remettez toujours les crochets de rétention en position de repos.

■ Précautions à prendre pendant la conduite

Gardez les couvercles de tous les espaces de rangement fermés pendant que vous conduisez. En cas de freinage ou de dérapage brusques, un occupant qui heurterait un compartiment auxiliaire ouvert ou se ferait frapper par les objets qui y sont rangés risquerait de provoquer un accident.

■ Précautions relatives au couvre-bagages

- Ne laissez pas les enfants grimper sur le couvre-bagages. Ceci pourrait l'endommager et éventuellement, causer à l'enfant des blessures graves, voire mortelles.
- Assurez-vous que son bord arrière est bien à plat. S'il était soulevé, la vue arrière pourrait être obstruée, ce qui risquerait de provoquer un accident.
- Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas coincées dans le couvre-bagages. Si une ceinture de sécurité est coincée dans le couvre-bagages, elle ne pourra pas protéger son passager adéquatement.

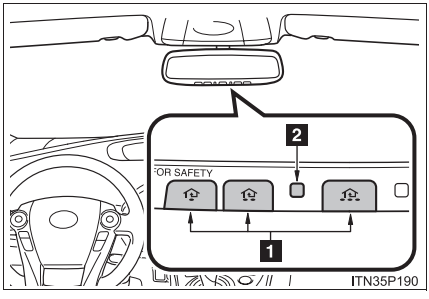
Ouvre-porte de garage*

L'ouvre-porte de garage peut être programmé pour actionner, entre autres, des portes de garage, des grilles, des portes d'entrée, des verrous de portière, des systèmes d'éclairage, des systèmes de sécurité et d'autres dispositifs.

L'ouvre-porte de garage (HomeLink® Universal Transceiver) est fabriqué sous licence de HomeLink®.

Programmation du dispositif HomeLink® (pour les propriétaires aux États-Unis)

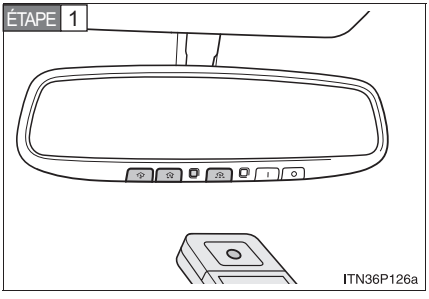
L'émetteur-récepteur compatible HomeLink® de votre véhicule comporte 3 boutons de programmation servant à activer 3 dispositifs différents. Reportez-vous ci-dessous à la méthode de programmation pertinente au dispositif.



1 Boutons
2 Lampe témoin

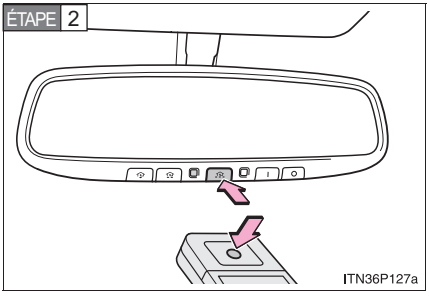
* : Si le véhicule en est doté

■ Programmation du dispositif HomeLink®



Pointez la télécommande du dispositif vers les boutons du HomeLink®, à une distance de 1 à 3 in. (25 à 75 mm).

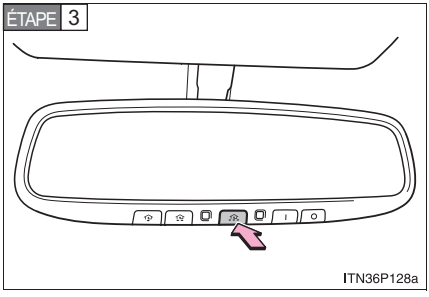
Observez la lampe témoin du HomeLink® pendant la programmation.



Maintenez simultanément enfoncés l'un des boutons du HomeLink® et le bouton de l'émetteur. Lorsque la lampe témoin du dispositif HomeLink® commence à clignoter plus rapidement, vous pouvez relâcher les deux boutons.

Si la lampe témoin du dispositif HomeLink® s'allume mais ne clignote pas, ou clignote rapidement pendant 2 secondes et reste allumée, le bouton du HomeLink® est déjà programmé. Utilisez les autres boutons ou suivez les directives de la section intitulée "Reprogrammation d'un bouton du HomeLink®".
(→P. 400)

ÉTAPE 3



Vérifiez le fonctionnement du HomeLink® en appuyant sur le bouton que vous venez de programmer.

Si un bouton du HomeLink® a été programmé pour une porte de garage, assurez-vous que cette dernière s'ouvre et se ferme. Si la porte du garage ne fonctionne pas, vérifiez si votre télécommande est du type à code rotatif. Maintenez enfoncé le bouton programmé du HomeLink®. La télécommande a une fonction de code rotatif si la lampe témoin du dispositif HomeLink® clignote rapidement pendant 2 secondes, puis reste allumée. Si votre télécommande est du type à code rotatif, passez à la rubrique "Programmation du système à code rotatif".

ÉTAPE 4 Recommencez les étapes précédentes avec les autres boutons du HomeLink® pour programmer un autre dispositif.

■ **Programmation du système à code rotatif (pour les propriétaires aux États-Unis)**

Si le dispositif est équipé de la fonction “Code rotatif”, suivez les instructions données dans les paragraphes intitulés “Programmation du dispositif HomeLink®” avant de passer aux étapes ci-dessous.

ÉTAPE 1 Repérez le bouton “training” sur le moteur de l’ouvre-porte de garage situé au plafond. L’emplacement exact et la couleur du bouton peuvent varier en fonction de la marque du moteur de l’ouvre-porte de garage.

Vous trouverez l’emplacement du bouton “training” dans le mode d’emploi fourni par le fabricant de l’ouvre-porte de garage.

ÉTAPE 2 Appuyez sur le bouton “training”.

Après cela, vous disposez de 30 secondes pour commencer le point 3 ci-dessous.

ÉTAPE 3 Maintenez le bouton du HomeLink® programmé enfoncé pendant 2 secondes, puis relâchez-le. Répétez cette étape une nouvelle fois. La porte du garage peut s’ouvrir.

Si la porte du garage s’ouvre, la programmation est terminée. Si la porte ne s’ouvre pas, maintenez le bouton enfoncé une troisième fois, puis relâchez-le après 2 secondes. Après avoir appuyé une troisième fois sur le bouton, la programmation s’achève par l’ouverture de la porte du garage.

Le moteur de l’ouvre-porte de garage situé au plafond devrait à présent reconnaître le signal du HomeLink® et faire fonctionner la porte du garage.

ÉTAPE 4 Recommencez les étapes précédentes avec les autres boutons du HomeLink® pour programmer un autre appareil à code rotatif.

■ Programmation d'une grille d'entrée (pour les propriétaires aux États-Unis)/Programmation d'un dispositif disponible sur le marché canadien

ÉTAPE 1 Tenez la télécommande à une distance de 1 à 3 in. (25 à 75 mm) des boutons du HomeLink®.

Observez la lampe témoin du HomeLink® pendant la programmation.

ÉTAPE 2 Maintenez le bouton du HomeLink® sélectionné enfoncé.

ÉTAPE 3 Enfoncez et relâchez plusieurs fois (cycle) le bouton de la télécommande à intervalles de 2 secondes jusqu'à ce que l'étape 4 soit achevée.

ÉTAPE 4 Lorsque la lampe témoin du HomeLink® commence à clignoter rapidement, relâchez les boutons.

ÉTAPE 5 Vérifiez le fonctionnement du HomeLink® en appuyant sur le bouton que vous venez de programmer. Assurez-vous que la grille ou le dispositif fonctionne correctement.

ÉTAPE 6 Recommencez les étapes précédentes avec les autres boutons du HomeLink® pour programmer un autre dispositif.

■ Programmation d'autres dispositifs

Pour programmer d'autres dispositifs tels que des systèmes de sécurité à domicile, des verrous de porte et un éclairage, demandez conseil à votre concessionnaire Toyota.

■ Reprogrammation d'un bouton

On ne peut pas effacer la programmation des boutons individuels du HomeLink®, mais on peut les reprogrammer. Pour reprogrammer un bouton, suivez les directives de la section "Reprogrammation d'un bouton du HomeLink®".

Fonctionnement du HomeLink®

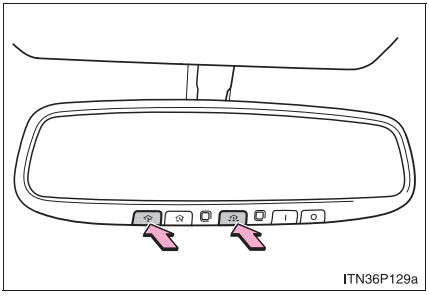
Appuyez sur le bouton du HomeLink® approprié. La lampe témoin du HomeLink® devrait s'allumer.

Tant que le bouton reste enfoncé, l'émetteur-récepteur compatible HomeLink® de votre véhicule continue à envoyer un signal pendant 20 secondes.

Reprogrammation d'un bouton du HomeLink®

Maintenez enfoncé le bouton du HomeLink® souhaité. Au bout de 20 secondes, la lampe témoin du HomeLink® passera à un clignotement lent. Continuez d'appuyer sur le bouton du HomeLink® et maintenez le bouton de l'émetteur enfoncé jusqu'à ce que la lampe témoin du HomeLink® passe d'un clignotement lent à un clignotement rapide. Relâchez les boutons.

Effacement de la mémoire générale du HomeLink® (les trois programmes)


ITN36P129a

Appuyez sur les 2 boutons externes et maintenez-les enfoncés pendant 10 secondes jusqu'à ce que la lampe témoin clignote.

Si vous vendez votre véhicule, assurez-vous d'effacer les programmes enregistrés dans la mémoire du HomeLink®.

■ **Avant de programmer**

- Installez une nouvelle pile dans la télécommande.
- Le côté pile de la télécommande doit être orienté du côté opposé au bouton du HomeLink®.

■ **Homologation de l'ouvre-porte de garage**

Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï, à Guam, à Saipan et à Porto Rico

FCC ID: NZLOBIHL4

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Pour les véhicules commercialisés au Canada

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

■ **Lorsque vous avez besoin d'aide**

Visitez le site Web www.homelink.com ou téléphonez au 1-800-355-3515.

⚠ ATTENTION

■ Programmation d'une télécommande d'ouverture de porte de garage ou d'une autre commande à distance

Pour éviter toute blessure ou tout dégât, assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ni d'objets à proximité de la porte de garage ou des autres dispositifs en fonction.

■ Conformité aux normes fédérales en matière de sécurité

N'utilisez pas l'émetteur-récepteur compatible HomeLink® avec un ouvre-porte de garage dépourvu des fonctions d'arrêt et de retour d'urgence prévues par les normes de sécurité fédérales.
Ceci inclut toute porte de garage incapable de détecter un objet l'obstruant. Une porte ou un dispositif dépourvu de ces fonctionnalités augmente le risque de blessures graves, voire mortelles.

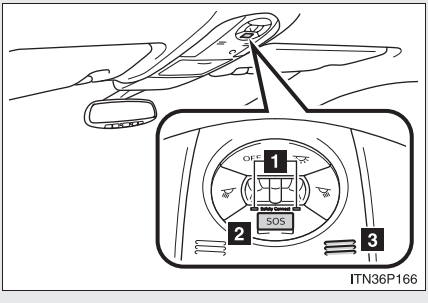
Safety Connect*

Safety Connect est un service télématique fonctionnant sur la base d'un abonnement qui utilise les données du système de géo-positionnement par satellite (GPS) et la technologie cellulaire intégrée pour offrir des fonctions de sécurité à ses abonnés. Safety Connect s'appuie sur le centre d'assistance désigné de Toyota qui est en service 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Le service Safety Connect est accessible par abonnement et destiné aux véhicules sélectionnés, dotés d'équipement télématique.

En utilisant le service Safety Connect, vous acceptez d'être lié par le contrat de service d'abonnement télématique et ses modalités et conditions, qui sont en vigueur et modifiées de temps à autre, et dont une copie est à votre disposition sur Toyota.com. Toute utilisation du service Safety Connect est dès lors soumise à l'application de ces modalités et conditions.

■ Composants du système



1 Lampes témoins DEL
2 Touche "SOS"
3 Microphone

* : Si le véhicule en est doté

■ **Services**

Les abonnés ont accès aux services Safety Connect suivants :

- Notification automatique en cas de collision*
  Aide les conducteurs à recevoir une réponse adéquate de la part des fournisseurs de services d'urgence. (→P. 406)

  * : Brevet américain no 7.508.298 B2
- Localisation des véhicules volés
  Aide les conducteurs en cas de vol du véhicule. (→P. 407)
- Touche d'assistance d'urgence (SOS)
  Permet au conducteur de communiquer avec le centre d'assistance. (→P. 407)
- Assistance routière améliorée
  Procure aux conducteurs divers services d'assistance routière. (→P. 407)

■ **Abonnement**

Après avoir signé le contrat de service d'abonnement télématique et une fois inscrit, vous commencez à recevoir les services.

Diverses durées d'abonnement sont proposées à la vente. Pour de plus amples informations sur l'abonnement, communiquez avec votre concessionnaire Toyota, téléphonez au 1-800-25-TOYOTA (1-800-255-3987) ou appuyez sur la touche "SOS" de votre véhicule.

■ **Information sur les services Safety Connect**

- Il ne sera pas possible de faire des appels téléphoniques en utilisant la technologie Bluetooth® du véhicule lors de la connexion Safety Connect.
- Safety Connect est disponible depuis l'automne 2009 sur des modèles Toyota sélectionnés. Le contact avec le centre d'assistance Safety Connect dépend de l'état opérationnel de l'équipement télématique, de la disponibilité de la connexion cellulaire, et de la réception du signal GPS, lesquels peuvent restreindre la capacité de joindre le centre d'assistance ou de recevoir l'aide des services d'urgence. Inscription et contrat de service d'abonnement télématique obligatoires. Diverses durées d'abonnement sont disponibles; les frais varient selon la durée d'abonnement choisie.
- Les services de notification automatique en cas de collision, d'assistance d'urgence et de localisation de véhicules volés fonctionneront aux États-Unis, y compris à Hawaï et en Alaska, ainsi qu'au Canada. Aucun service Safety Connect ne fonctionnera à l'extérieur des États-Unis, à l'exception du Canada.
- Les services Safety Connect ne sont pas soumis à l'article 255 du Telecommunications Act, et l'équipement n'est pas compatible avec le système ATS.

■ **Langues**

Le centre d'assistance Safety Connect offrira une assistance dans plusieurs langues. Le système Safety Connect offrira des messages vocaux en anglais et en espagnol. Lorsque vous vous inscrivez, veuillez préciser la langue choisie.

■ **Lorsque vous communiquez avec le centre d'assistance**

Il peut s'avérer impossible de communiquer avec le centre d'assistance si le réseau est occupé.

■ **Affaiblissement de la pile de secours de Safety Connect**

Une pile de secours exclusive est intégrée pour seconder le système de notification automatique en cas de collision. Ce système s'active lorsque la force d'un impact dépasse le seuil prédéfini ou lorsque les coussins gonflables se déploient. Cette pile est une pile primaire; elle ne peut pas être rechargée. Le voyant DEL rouge clignotera pour indiquer que la pile devrait être remplacée.

La pile de secours devra être remplacée si le système de notification automatique en cas de collision fonctionne pendant 60 secondes ou plus. Pour le remplacement, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

Lampes témoins DEL de Safety Connect

Lorsque le contacteur “POWER” est en mode ON, la lampe témoin rouge s’allume pendant 2 secondes, puis s’éteint. Ensuite, la lampe témoin verte s’allume, signalant que le service est actif.
Les séquences suivantes des lampes témoins indiquent des conditions d’utilisation particulières du système :

- Lampe témoin verte allumée = Service actif
- Lampe témoin verte clignotante = Appel Safety Connect en cours
- Lampe témoin rouge (sauf au démarrage du véhicule) = Défaillance du système (communiquez avec votre concessionnaire Toyota)
- Aucune lampe témoin (éteint) = Service Safety Connect inactif

Services Safety Connect

Notification automatique en cas de collision

En cas de déploiement de l’un des coussins gonflables ou de collision arrière grave, le système est conçu pour appeler automatiquement le centre d’assistance. Le préposé en service reçoit la position du véhicule; il tente alors de parler avec ses occupants afin d’évaluer le niveau d’urgence. Si les occupants ne sont pas en mesure de communiquer, le préposé considérera automatiquement l’appel comme étant une urgence. Il communiquera avec le fournisseur de services d’urgence le plus proche afin de décrire la situation et lui demandera d’envoyer de l’aide sur place.

Localisation des véhicules volés

Si votre véhicule est volé, Safety Connect pourra travailler avec les autorités locales afin de les aider à le repérer et à le récupérer. Une fois le rapport de police rempli, téléphonez au centre d'assistance Safety Connect au 1-800-25-TOYOTA (1-800-255-3987) et suivez les directives de Safety Connect pour amorcer ce service.

En plus d'aider à l'application de la loi avec la récupération d'un véhicule volé, les données de localisation d'un véhicule doté de Safety Connect peuvent, dans certains cas, être partagées avec un tiers afin de localiser votre véhicule. De plus amples informations sont disponibles sur Toyota.com.

Touche d'assistance d'urgence ("SOS")

En cas d'urgence sur la route, appuyez sur la touche "SOS" pour joindre le centre d'assistance Safety Connect. Le préposé en service déterminera la position de votre véhicule, évaluera le niveau d'urgence et enverra l'aide nécessaire.

Si vous appuyez accidentellement sur la touche "SOS", dites au préposé du centre d'assistance que vous n'êtes pas en situation d'urgence.

Assistance routière améliorée

L'assistance routière améliorée ajoute des données GPS au service d'assistance routière de Toyota déjà inclus dans la garantie. Les abonnés peuvent appuyer sur la touche "SOS" afin de joindre un préposé du centre d'assistance Safety Connect qui pourra les aider avec un grand nombre de problèmes, tels que : remorquage, pneu à plat, livraison de carburant, etc. Pour une description des services d'assistance routière et de leurs limites, veuillez consulter les modalités et conditions de Safety Connect qui sont disponibles sur Toyota.com.

Informations sur la sécurité concernant Safety Connect

Important! Lisez ces informations avant d'utiliser Safety Connect.

Exposition aux radiations des signaux radioélectriques

Le système Safety Connect installé sur votre véhicule est un émetteur et un récepteur à faible puissance radioélectrique. Il reçoit et émet également des signaux radioélectriques (RF).

En août 1996, la Federal Communications Commission (FCC) a adopté des lignes directrices et des niveaux de sécurité concernant l'exposition aux RF pour les téléphones mobiles sans fil. Ces lignes directrices sont compatibles avec les normes de sécurité déjà établies par les organisations américaines et internationales de normalisation suivantes.

- ANSI (American National Standards Institute) C95.1 [1992]
- NCRP (National Council on Radiation Protection and Measurement) Report 86 [1986]
- ICNIRP (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection) [1996]

Ces normes s'appuient sur des évaluations complètes des publications scientifiques pertinentes, tenues régulièrement. Plus de 120 scientifiques, ingénieurs et médecins provenant d'universités, d'agences de santé gouvernementales et de l'industrie ont revu le corpus de recherche disponible afin d'établir la norme ANSI Standard (C95.1).

La conception du système Safety Connect est conforme aux lignes directrices de la FCC ainsi qu'à ces normes.

■ **Homologation de Safety Connect**

FCC ID : O6Y-CDMRF101

FCC ID : XOECDMRF101B

FCC ID : N7NGTM2

AVERTISSEMENT FCC :
Cet équipement se conforme aux limites d'exposition aux radiations établies par la FCC pour un environnement non contrôlé ainsi qu'aux directives d'exposition aux fréquences radioélectriques (RF) émises par la FCC dans les annexes C à OET65. Lorsque vous installez ou utilisez cet équipement, il doit y avoir une distance minimale de 20 cm entre l'antenne et le corps (à l'exception des extrémités : mains, poignets, pieds et chevilles).

Entretien et nettoyage 4

4-1. Entretien et nettoyage

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule 412

Nettoyage et protection de l'habitacle 415

4-2. Entretien

Procédures d'entretien 419

Entretien général 422

Programmes de vérification et d'entretien du système antipollution 426

4-3. Opérations d'entretien à réaliser soi-même

Précautions à prendre lorsque vous réalisez l'entretien vous-même ... 427

Capot 431

Positionnement d'un cric rouleur 434

Compartiment moteur 437

Batterie de 12 volts 449

Pneus 455

Pression de gonflage des pneus 467

Roues 471

Pile de la clé à puce 474

Vérification et remplacement des fusibles 476

Ampoules 488

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule

Procédez comme suit pour protéger le véhicule et le garder en excellente condition :

- Pour enlever la saleté ou la poussière accumulée, aspergez généreusement d'eau la carrosserie du véhicule, de haut en bas, les passages de roue et le dessous du véhicule.
- Lavez la carrosserie à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux, par exemple une peau de chamois.
- Pour les taches coriaces, utilisez un savon pour voiture et rincez abondamment à l'eau.
- Essuyez toute l'eau.
- Cirez le véhicule lorsque l'efficacité de la couche hydrofuge diminue.

Si l'eau ne forme plus de gouttelettes sur une surface propre, appliquez de la cire lorsque la carrosserie du véhicule est froide.

■ Lave-auto

- Rabattez les rétroviseurs et enlevez l'antenne avant de laver le véhicule. Commencez le lavage du véhicule à partir de l'avant. Assurez-vous de réinstaller l'antenne et de déployer les rétroviseurs avant de conduire.
- Les brosses utilisées dans les lave-autos peuvent érafler la surface du véhicule et ainsi endommager la peinture.
- Il se peut que l'antenne de toit et l'aileron arrière ne soient pas lavables dans certains lave-autos automatiques. Il pourrait y avoir également un risque accru de dommages au véhicule.

■ Lavage à haute pression

- Ne laissez pas les gicleurs du lave-auto venir trop près des glaces.
- Avant d'utiliser un lave-auto, assurez-vous que le panneau de réservoir de votre véhicule est bien fermé.

■ **Remarque relative au système Smart key**

Si la poignée se mouille alors que la clé à puce se trouve à portée réelle, la portière peut se verrouiller et se déverrouiller à répétition. Placez la clé à 6 ft. (2 m) ou plus du véhicule lorsque vous le faites laver. (Faites attention à ne pas vous faire voler la clé.)

■ **Jantes en aluminium**

- Enlevez immédiatement toute saleté à l'aide d'un détersif neutre. N'utilisez pas de brosses à poils durs ni de produits de nettoyage abrasifs. N'utilisez pas de nettoyants chimiques forts ou corrosifs.
  Utilisez le même détersif doux et la cire dont vous vous êtes servi sur la peinture.
- N'utilisez pas de détersif sur les roues lorsqu'elles sont chaudes, par exemple après avoir roulé sur une longue distance par temps chaud.
- Éliminez le détersif des roues immédiatement après en avoir utilisé.

■ **Pare-chocs**

Ne les frottez pas avec des produits de nettoyage abrasifs.

⚠ ATTENTION

■ **Lorsque vous lavez le véhicule**

Ne versez pas d'eau à l'intérieur du compartiment moteur. Les composants électriques, notamment, risqueraient de s'enflammer.

■ **Précautions relatives au tuyau d'échappement**

Les gaz d'échappement peuvent rendre le tuyau d'échappement passablement chaud.

Lorsque vous lavez le véhicule, veillez à ne pas toucher à ce tuyau avant qu'il ait suffisamment refroidi, sinon vous pourriez vous brûler.

⚠ NOTE

■ Pour éviter la détérioration et la corrosion de la peinture sur la carrosserie et les composants (jantes en aluminium, etc.)

- Lavez immédiatement le véhicule dans les cas suivants :
  - Après avoir roulé au bord de la mer
  - Après avoir roulé sur des routes salées
  - Si vous voyez du goudron ou de la sève d'arbre sur la carrosserie
  - Si des insectes morts, ou des excréments d'insectes ou d'oiseaux se trouvent sur la carrosserie
  - Après avoir conduit dans une région contaminée par de la suie, de la poussière huileuse, de la poussière minière ou métallique, ou des substances chimiques
  - Si le véhicule se couvre de beaucoup de poussière ou de boue
  - Si des liquides comme du benzène ou de l'essence se sont répandus sur la carrosserie
- Si la peinture est écaillée ou éraflée, faites-la réparer immédiatement.
- Afin d'empêcher que les roues ne soient corrodées, éliminez toute saleté et rangez les roues que vous avez retirées dans un endroit peu humide.

■ Nettoyage des feux extérieurs

- Nettoyez-les soigneusement. N'utilisez pas de substances organiques et ne les frottez pas avec une brosse dure.
  Vous risquez d'endommager la surface des feux.
- N'appliquez pas de cire sur les surfaces des phares.
  La cire risque d'endommager les lentilles.

■ Précautions relatives à l'installation et au retrait de l'antenne

- Avant de conduire, assurez-vous que l'antenne est installée.
- Lorsque vous retirez l'antenne, par exemple avant d'entrer dans un lave-auto, assurez-vous de la ranger dans un endroit convenable, afin de ne pas la perdre. De plus, avant de reprendre la route, assurez-vous de l'avoir réinstallée à sa position d'origine.

Nettoyage et protection de l'habitacle

Les procédures suivantes vous aideront à protéger l'intérieur de votre véhicule et à le garder en excellente condition :

Protection de l'habitacle

Utilisez un aspirateur pour éliminer la saleté et la poussière. Frottez les surfaces sales avec un chiffon humecté d'eau tiède.

Nettoyage des surfaces en cuir

- Utilisez un aspirateur pour éliminer la saleté et la poussière.
- Enlevez le reste de saleté et de poussière avec un tissu doux humecté d'un détersif dilué.

  Utilisez une solution aqueuse diluée avec environ 5% de détersif neutre pour lainages.
- Tordez le chiffon pour en enlever l'excès d'eau et faites disparaître toute trace résiduelle de détersif.
- Frottez la surface avec un chiffon sec et doux pour enlever l'humidité résiduelle. Laissez le cuir sécher dans un endroit à l'abri du soleil et aéré.

Nettoyage des surfaces en cuir synthétique

- Utilisez un aspirateur pour éliminer la saleté et la poussière.
- Nettoyez ensuite le cuir synthétique à l'eau savonneuse avec une éponge ou un chiffon doux.
- Laissez reposer le savon pendant quelques minutes. Enlevez la saleté et le savon avec un chiffon humide propre.

Entretien des surfaces en cuir

Toyota recommande de nettoyer l'intérieur du véhicule au moins deux fois par année pour en conserver la qualité de finition.

Nettoyage des tapis

Plusieurs types de nettoyants moussants sont vendus dans le commerce. Utilisez une éponge ou une brosse pour appliquer la mousse. Frottez en cercles concentriques. N'utilisez pas d'eau. Frottez les surfaces sales et laissez-les sécher. Vous obtiendrez d'excellents résultats en gardant les tapis le plus sec possible.

Ceintures de sécurité

Avec un chiffon ou une éponge, nettoyez à l'aide d'un savon doux et de l'eau tiède. Vérifiez aussi les ceintures régulièrement pour vous assurer qu'elles ne présentent pas d'usure excessive, d'effilochage ou de coupures.

⚠ ATTENTION

Présence d'eau dans le véhicule

- N'éclaboussez pas le véhicule et n'y renversez pas de liquide, par exemple sur le plancher, la batterie hybride (batterie de traction), les évents ou dans le compartiment de charge.
  La batterie hybride (batterie de traction), les composants électriques, etc. risquent d'être endommagés ou de s'enflammer.
- Ne mouillez pas les composants SRS ni le câblage à l'intérieur du véhicule. (→P. 147)
  Une défaillance du système électrique peut entraîner le déploiement ou une anomalie des coussins gonflables, ce qui est susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Nettoyage de l'habitacle (particulièrement du bloc d'instrumentation)

N'utilisez pas de cire ni de nettoyant de polissage. En se réfléchissant sur le pare-brise, le bloc d'instrumentation pourrait fausser la vision du conducteur et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ NOTE

Détersifs

- N'utilisez pas les types de détersifs suivants; ces substances pourraient décolorer l'intérieur du véhicule ou laisser des traces sur la peinture ou l'endommager :
  - Surfaces autres que les sièges : Substances organiques, notamment du benzène, de l'essence, des solutions alcalines ou acides, de la teinture ou de l'eau de Javel
  - Sièges : Solutions alcalines ou acides, notamment du solvant, du benzène ou de l'alcool
- N'utilisez pas de cire ni de nettoyant de polissage. Ces produits pourraient endommager la surface peinte du bloc d'instrumentation ou d'autres éléments de l'habitacle.

Protection des surfaces en cuir contre les dommages

Observez les précautions suivantes pour éviter d'endommager ou de détériorer les surfaces en cuir :

- Enlevez immédiatement toute saleté ou poussière des surfaces en cuir.
- N'exposez pas le véhicule à la lumière directe du soleil sur de longues périodes. Garez le véhicule à l'ombre, surtout pendant l'été.
- Ne placez pas d'objets en vinyle, en plastique ou qui contiennent de la cire sur le capitonnage, car ils pourraient coller à la surface en cuir si la température à l'intérieur du véhicule augmentait beaucoup.

Eau sur le plancher

Ne lavez pas le plancher du véhicule avec de l'eau.
Si l'eau entrait en contact avec les composants électriques situés au-dessus ou en dessous du plancher du véhicule, les systèmes du véhicule, notamment le système audio, pourraient être endommagés. La carrosserie pourrait aussi rouiller.

Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise (véhicules dotés du système LKA [aide au suivi de la voie])

Veillez à ne pas toucher au capteur de la caméra (→P. 297).
Si vous érafliez ou heurtiez accidentellement la caméra, le système LKA pourrait ne plus fonctionner correctement ou subir une défaillance.

NOTE

■ **Nettoyage de l’intérieur de la lunette arrière**

- N’utilisez pas de nettoyant pour vitres sur la lunette arrière; ceci pourrait endommager les fils chauffants du désembueur. Utilisez un chiffon humecté d’eau tiède pour essuyer doucement la lunette. Essuyez la lunette en un mouvement parallèle aux fils chauffants.
- Prenez soin de ne pas rayer ni endommager les fils chauffants.

Afin d'assurer une conduite sûre et économique, les entretiens périodiques et les soins quotidiens sont essentiels. Il incombe au propriétaire d'effectuer des vérifications régulières. Toyota recommande les procédures d'entretien suivantes :

Entretien général

L'entretien général devrait être effectué chaque jour. Vous pouvez vous en charger ou le confier à un concessionnaire Toyota.

Programme d'entretien

Le programme d'entretien devrait être effectué conformément au calendrier d'entretien prévu.

Pour plus d'informations sur les entretiens prescrits et leur périodicité, reportez-vous au "Guide du programme d'entretien" ou au "Supplément au manuel du propriétaire".

Opérations d'entretien à réaliser soi-même

Vous pouvez effectuer vous-même certaines procédures d'entretien.
Gardez toutefois à l'esprit que l'entretien fait soi-même peut modifier les termes de la garantie.

Il est conseillé d'utiliser les manuels de réparation Toyota.

Pour plus d'informations sur la garantie, reportez-vous au "Carnet d'information sur la garantie du propriétaire" ou au "Supplément au manuel du propriétaire".

Réparation ou remplacement

Nous vous recommandons de n'utiliser que des pièces Toyota d'origine pour les réparations afin d'assurer le rendement optimal de chaque système. Si vous utilisez des pièces d'origine autre que Toyota ou si les réparations ne sont pas réalisées par un concessionnaire Toyota, veuillez vérifier les termes de la garantie.

Réinitialisation du message indiquant que l'entretien est requis (États-Unis uniquement)

Après avoir effectué les travaux d'entretien requis conformément au programme d'entretien, veuillez réinitialiser le message.
Pour remettre à zéro les données, suivez les procédures décrites ci-dessous :

ÉTAPE 1 L'odomètre A étant affiché, désactivez le contacteur "POWER".

ÉTAPE 2 Placez le contacteur "POWER" en mode ON, tout en maintenant la touche MPH ou km/h (→P. 224) enfoncée.

ÉTAPE 3 Maintenez la touche enfoncée jusqu'à ce que le compteur journalier affiche "000000" et que l'écran multifonctions indique que la réinitialisation est terminée.

Laissez un concessionnaire Toyota effectuer les inspections et les réparations

- Les mécaniciens de Toyota sont des spécialistes qui ont suivi une formation adaptée. Ils sont tenus au courant des dernières nouveautés en matière d'entretien. Ils connaissent parfaitement le fonctionnement de tous les systèmes de votre véhicule.
- Conservez une copie du bon de réparation. Il atteste que l'entretien effectué est couvert par la garantie. Si un quelconque problème survient pendant que le véhicule est sous garantie, votre concessionnaire Toyota y remédiera rapidement.

⚠ ATTENTION

■ Si votre véhicule n'est pas correctement entretenu

Un mauvais entretien pourrait endommager sérieusement le véhicule, et provoquer éventuellement des blessures graves, voire mortelles.

■ Manipulation de la batterie de 12 volts

- Les gaz d'échappement, certains composants de ces gaz et un grand nombre de composants des automobiles contiennent ou émettent des substances chimiques considérées par l'État de Californie comme étant à l'origine de cancers, de malformations à la naissance et d'autres problèmes liés à la reproduction. Travaillez dans un local bien aéré.
- Les huiles, les carburants et les liquides utilisés dans les véhicules ainsi que les déchets provenant de l'usure des composants contiennent ou émettent des substances chimiques considérées par l'État de Californie comme étant à l'origine de cancers, de malformations à la naissance et d'autres problèmes liés à la reproduction. Évitez toute exposition à ces matières et lavez immédiatement toute zone contaminée.
- Les bornes de la batterie de 12 volts et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb connus pour causer des dommages cérébraux. Lavez-vous les mains après leur manipulation.
(→P. 449)

Vous trouverez ci-dessous les entretiens devant être réalisés aux intervalles prescrits dans le "Carnet de garantie du propriétaire" ou dans le "Supplément au manuel du propriétaire/Guide du programme d'entretien". Lorsque vous rencontrez un problème, nous vous recommandons de demander l'avis de votre concessionnaire Toyota ou d'un garagiste compétent.

Compartiment moteur

Éléments	Points de vérification
Liquide de frein	Le niveau du liquide de frein est-il correct? (→P. 445)
Liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande électrique	Le niveau du liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande électrique est-il correct? (→P. 442)
Huile moteur	Le niveau de l'huile moteur est-il correct? (→P. 438)
Système d'échappement	Il ne devrait pas y avoir d'émanations ni de bruits étranges.
Radiateur/condenseur	Il ne devrait pas y avoir de corps étrangers dans le radiateur et le condenseur. (→P. 444)
Liquide de lave-glace	Le niveau de liquide de lave-glace est-il adéquat? (→P. 447)

Compartiment de charge

Éléments	Points de vérification
Batterie de 12 volts	Vérifiez les branchements. (→P. 449)

Habitacle

Éléments	Points de vérification
Pédale d'accélérateur	• La pédale d'accélérateur devrait s'enfoncer librement (sans effort irrégulier de la pédale ni accrochage).
Mécanisme de stationnement de la transmission hybride	• Lorsque vous êtes garé dans une pente et que vous êtes en position de changement de vitesse P, le véhicule est-il immobilisé de manière sécuritaire?
Pédale de frein	• La pédale de frein s'enfonce-t-elle librement? • La garde entre la pédale de frein et le plancher est-elle correcte? (→P. 590) • Le jeu de la pédale de frein est-il correct? (→P. 590)
Freins	• Le véhicule ne devrait pas tirer d'un côté lorsque vous freinez. • Les freins devraient être efficaces. • La pédale de frein ne devrait pas être molle. • La pédale de frein ne devrait pas descendre trop près du plancher lorsque vous l'enfoncez.

Éléments	Points de vérification
Appuis-tête	• Les appuis-tête se déplacent-ils librement et se verrouillent-ils de manière sécuritaire?
Voyants/avertisseurs sonores	• Les voyants et les avertisseurs sonores fonctionnent-ils correctement?
Feux	• Tous les feux s'allument-ils correctement?
Frein de stationnement	• La pédale du frein de stationnement s'enfonce-t-elle librement? • Lorsqu'il est garé dans une pente et que le frein de stationnement est engagé, le véhicule est-il immobilisé de manière sécuritaire?
Ceintures de sécurité	• Les ceintures de sécurité fonctionnent-elles librement? • Les ceintures de sécurité ne devraient pas être endommagées.
Sièges	• Les dispositifs de réglage du siège fonctionnent-ils correctement?
Volant	• Le volant tourne-t-il librement? • Le jeu du volant est-il correct? • Aucun son bizarre ne devrait provenir du volant.

Extérieur du véhicule

Éléments	Points de vérification
Portières	• Les portières fonctionnent-elles librement?
Capot	• Le système de verrouillage du capot fonctionne-t-il correctement?
Fuites de liquide	• Il ne devrait y avoir aucune trace de fuite de liquide là où le véhicule a été garé.
Pneus	• La pression de gonflage des pneus est-elle correcte? • Les pneus ne devraient pas être endommagés ni trop usés. • Les pneus ont-ils été permutés conformément au programme d'entretien? • Les écrous de roue ne devraient pas être lâches.
Essuie-glaces avant/essuie-glace de la lunette arrière	• Les balais d'essuie-glaces ne devraient pas montrer de signes de craquelure, de séparation, d'usure, de contamination ou de déformation. • Les balais d'essuie-glaces devraient nettoyer le pare-brise/la lunette arrière complètement, sans faire de stries ni de manques.

⚠ ATTENTION

■ Si le système hybride est en marche

Arrêtez le système hybride et assurez-vous d'être dans un endroit aéré avant d'entreprendre les vérifications d'entretien.

Dans certains États, il existe des programmes de vérification du système antipollution des véhicules. Ces programmes incluent la vérification de l'OBD (système de diagnostic de bord). Le système OBD contrôle le fonctionnement du système antipollution.

■ **Si le témoin de mauvais fonctionnement s'allume**

Le système OBD détecte un problème dans le système antipollution. Votre véhicule risque de ne pas réussir le contrôle du système antipollution et doit être réparé. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ **Votre véhicule risque de ne pas réussir le contrôle du système antipollution dans les situations suivantes :**

● Si la batterie de 12 volts est débranchée ou déchargée

Les codes qui sont automatiquement enregistrés pendant la conduite normale sont effacés.
De plus, en fonction de vos habitudes de conduite, il se peut que les codes ne soient pas complètement enregistrés.

● Lorsque le bouchon du réservoir de carburant est desserré

Le témoin de mauvais fonctionnement s'allume pour indiquer un problème temporaire; votre véhicule risque de ne pas réussir le contrôle du système antipollution.

■ **Lorsque le témoin de mauvais fonctionnement reste allumé après avoir effectué quelques trajets**

Le code d'erreur dans le système OBD ne s'effacera pas avant au moins 40 trajets.

■ **Si véhicule ne réussit pas le contrôle du système antipollution**

Prenez contact avec votre concessionnaire Toyota pour qu'il prépare le véhicule pour un nouveau contrôle.

Si vous procédez vous-même à l'entretien, veillez à suivre correctement la procédure indiquée dans ces sections.

Éléments	Pièces et outils
État de la batterie de 12 volts (→P. 449)	• Graisse • Clé standard (pour boulons de fixation de borne)
Niveau de liquide de frein (→P. 445)	• Liquide de frein FMVSS n° 116 DOT 3 ou SAE J1703 • Chiffon ou serviette en papier • Entonnoir (utilisé pour faire l'appoint de liquide de frein uniquement)

Éléments	Pièces et outils
Niveau de liquide de refroidissement du moteur/de l’unité de commande électrique (→P. 442)	• “Toyota Super Long Life Coolant (liquide de refroidissement super longue durée Toyota)” ou un liquide de refroidissement longue durée de haute qualité à base d’éthylène glycol, fabriqué selon la technologie hybride des acides organiques et exempt de silicate, d’amine, de nitrite et de borate Pour les États-Unis : Le liquide de refroidissement “Toyota Super Long Life Coolant” est composé de 50% de liquide de refroidissement et de 50% d’eau déionisée. Pour le Canada : Le liquide de refroidissement “Toyota Super Long Life Coolant” est composé de 55% de liquide de refroidissement et de 45% d’eau déionisée. • Entonnoir (utilisé pour faire l’appoint de liquide de refroidissement uniquement)

Éléments	Pièces et outils
Niveau d’huile moteur (→P. 438)	• “Huile moteur d’origine Toyota” ou produit équivalent • Chiffon ou serviette en papier • Entonnoir (utilisé pour faire l’appoint d’huile moteur uniquement)
Fusibles (→P. 476)	• Fusible d’intensité identique à celle du fusible d’origine
Ampoules (→P. 488)	• Ampoule d’un numéro et d’une puissance (watt) identiques à ceux de l’ampoule d’origine • Tournevis cruciforme • Tournevis à tête plate • Clé
Radiateur et condenseur (→P. 444)	—
Pression de gonflage des pneus (→P. 467)	• Manomètre pour pneus • Source d’air comprimé
Liquide de lave-glace (→P. 447)	• Eau ou liquide de lave-glace contenant de l’antigel (à utiliser en hiver) • Entonnoir (utilisé pour faire l’appoint d’eau ou de liquide de lave-glace uniquement)

⚠ ATTENTION

Le compartiment moteur contient plusieurs mécanismes et liquides pouvant se déplacer soudainement, devenir très chauds ou se charger électriquement. Pour éviter des blessures graves, voire mortelles, observez les précautions suivantes.

■ Lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur

- Assurez-vous que le voyant du contacteur "POWER" et le voyant "READY" sont tous deux éteints.
- Gardez les mains, les vêtements et les outils à l'écart du ventilateur en marche.
- Immédiatement après avoir arrêté le moteur, prenez soin de ne pas y toucher, ni à l'unité de commande électrique, au radiateur, au collecteur d'échappement, etc.; ces composants pourraient être très chauds. L'huile et les autres liquides peuvent aussi être brûlants.
- Ne laissez aucun matériau facilement inflammable, comme du papier ou des chiffons, dans le compartiment moteur.
- Ne fumez pas, ne provoquez pas d'étincelles et évitez toute flamme nue à proximité du carburant. Les vapeurs de carburant sont inflammables.

■ Lorsque vous travaillez près des ventilateurs de refroidissement électriques ou de la calandre

Assurez-vous que le contacteur "POWER" est désactivé.
Lorsque le contacteur "POWER" est en mode ON, le ventilateur électrique risque de démarrer automatiquement lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur augmente et/ou que le climatiseur fonctionne. (→P. 444)

■ Lunettes de protection

Portez des lunettes de protection pour éviter que des projections ou des chutes de matériaux, de liquides ou autre n'atteignent vos yeux.

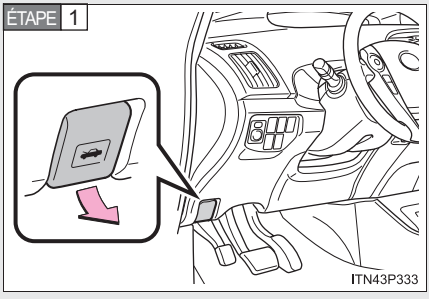
⚠ NOTE

■ Si vous enlevez le filtre à air

Si vous conduisez sans le filtre à air du moteur, la poussière de l'air peut provoquer une usure excessive du moteur.

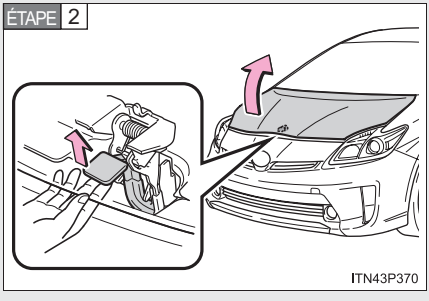
Capot

Relâchez le verrou depuis l'intérieur du véhicule pour ouvrir le capot.

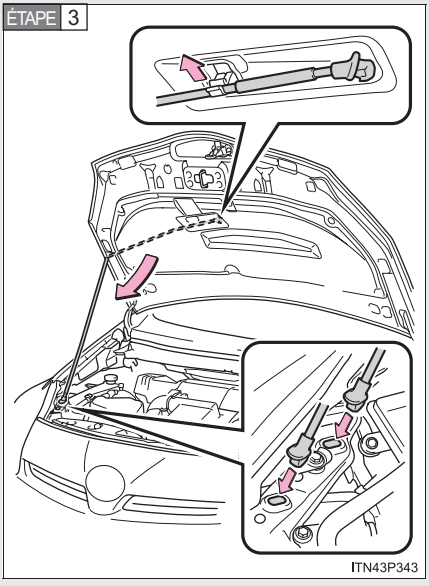


Tirez sur le levier d'ouverture du capot.

Le capot se soulèvera légèrement.



Levez le levier du crochet auxiliaire et soulevez le capot.



Maintenez le capot ouvert en insérant l'extrémité de la tige de maintien à l'un des endroits prévus à cet effet.

Le logement avant sert à une ouverture normale du capot, tandis que le logement arrière sert à une ouverture plus large.

⚠ ATTENTION

■ Vérification avant de conduire

Assurez-vous que le capot est bien fermé et verrouillé.
Si le capot n'était pas bien verrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant que le véhicule est en mouvement et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Après avoir inséré l'extrémité de la tige de maintien à l'endroit prévu à cet effet

Assurez-vous que la tige retient bien le capot et l'empêche de vous tomber sur la tête ou sur une autre partie de votre corps.

NOTE

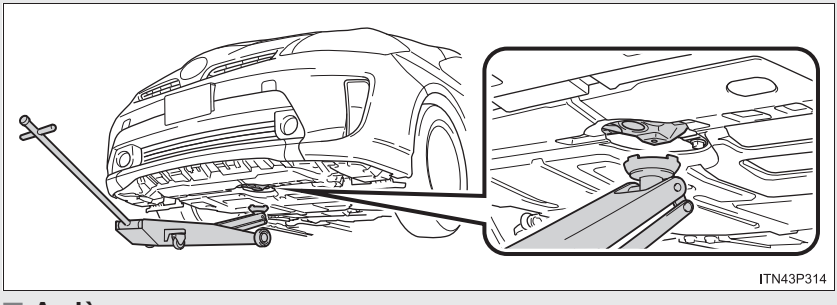
■ **Lorsque vous fermez le capot**

Avant de fermer le capot, replacez la tige de maintien dans son logement. Si vous fermiez le capot sans avoir rabattu la tige de maintien correctement, le capot pourrait se plier.

Positionnement d'un cric rouleur

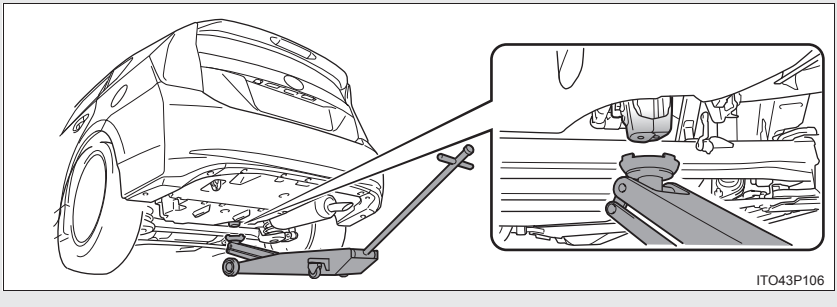
Lorsque vous soulevez votre véhicule avec un cric rouleur, placez ce dernier correctement. Une position incorrecte du cric (comme sur la suspension arrière, etc.) pourrait endommager votre véhicule ou causer des blessures.

■ Avant



ITN43P314

■ Arrière

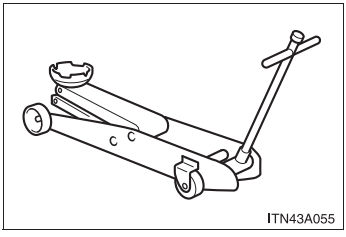


ITO43P106

⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous soulevez votre véhicule

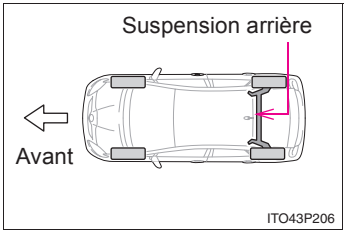
Assurez-vous d'observer les précautions suivantes pour éviter les risques de blessures graves, voire mortelles :



- Soulevez le véhicule avec un cric rouleur semblable à celui indiqué sur le schéma.
- Lorsque vous utilisez un cric rouleur, suivez les directives du manuel fourni avec le cric.
- N'utilisez pas le cric fourni avec votre véhicule.
- Ne placez aucune partie de votre corps sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par le cric rouleur.
- Utilisez toujours le cric rouleur et/ou des systèmes de levage spéciaux pour automobiles sur une surface solide et plane.
- Ne mettez pas le système hybride en marche lorsque le véhicule est soulevé par le cric rouleur.
- Immobilisez le véhicule sur une surface plane et stable, engagez le frein de stationnement, puis passez en position de changement de vitesse P.
- Veillez à placer correctement le cric rouleur au point de levage.
  Si vous soulevez le véhicule avec un cric rouleur mal placé, le véhicule risque de subir des dégâts ou de tomber.

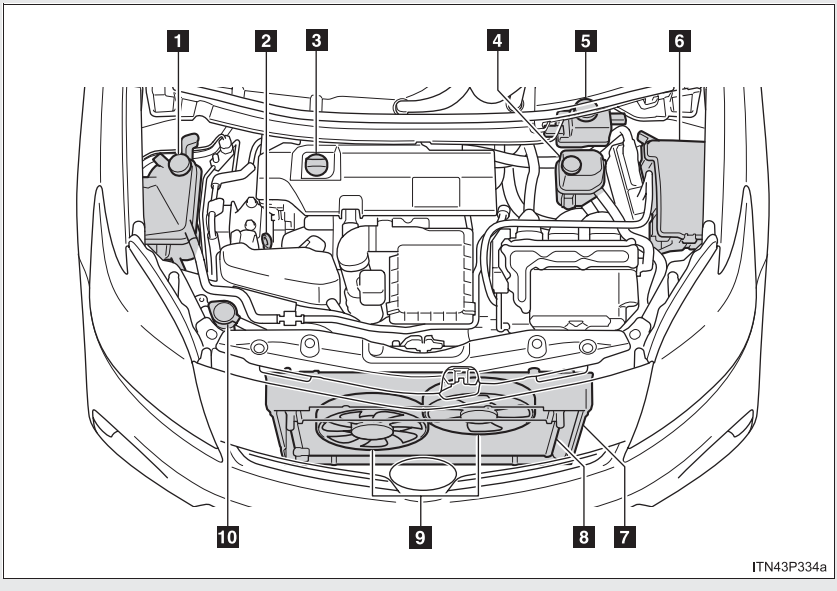
⚠ ATTENTION

- Ne levez pas le véhicule lorsqu’un passager est à l’intérieur.
- Lorsque vous levez le véhicule, ne placez aucun objet sur ou sous le cric rouleur.



- Lorsque vous levez le véhicule, ne placez pas le cric rouleur sous la suspension arrière.

Compartiment moteur



1 Réservoir de liquide de refroidissement du moteur (→P. 442)

2 Jauge de niveau d'huile (→P. 438)

3 Bouchon de remplissage d'huile moteur (→P. 439)

4 Réservoir de liquide de refroidissement de l'unité de commande électrique (→P. 442)

5 Réservoir de liquide de frein (→P. 445)

6 Boîte à fusibles (→P. 476)

7 Radiateur (→P. 444)

8 Condenseur (→P. 444)

9 Ventilateurs de refroidissement électriques

10 Réservoir de liquide de lave-glace (→P. 447)

■ **Batterie de 12 volts**

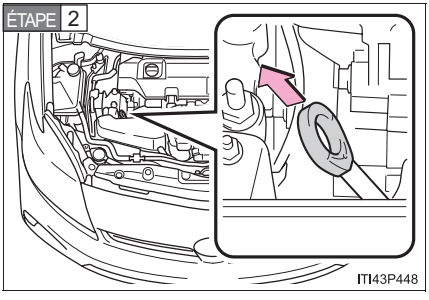
→P. 449

Huile moteur

Amenez le moteur à sa température de fonctionnement, puis coupez-le et vérifiez le niveau d’huile sur la jauge.

■ Vérification de l’huile moteur

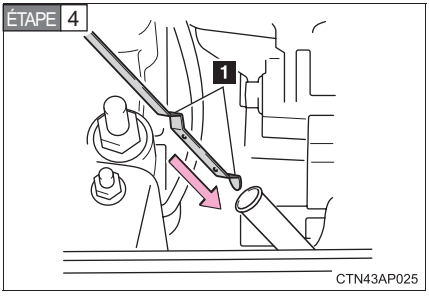
ÉTAPE 1 Garez le véhicule sur un sol parfaitement horizontal. Après avoir réchauffé le moteur, puis coupé le système hybride, attendez plus de 5 minutes pour que l’huile se soit stabilisée dans le carter.



En tenant un chiffon à son extrémité, tirez la jauge d’huile.

ÉTAPE 3 Nettoyez la jauge d’huile.

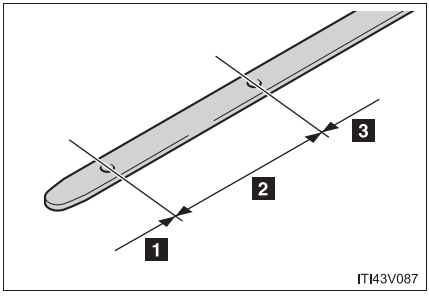
ÉTAPE 4 Jauge d’huile plate : Réinsérez la jauge d’huile dans son logement jusqu’à ce qu’elle soit bien en place.



Jauge d’huile non plate : Réinsérez la jauge d’huile dans son logement jusqu’à ce qu’elle soit bien en place, en orientant les parties saillantes (1 sur l’illustration) vers le moteur.

ÉTAPE 5 En tenant un chiffon à son extrémité, tirez la jauge et vérifiez le niveau d’huile.

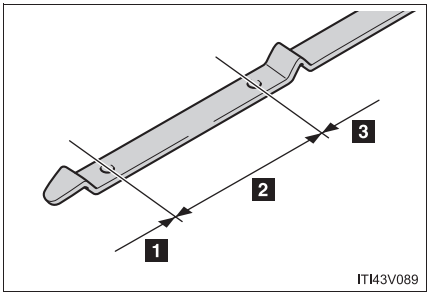
Jauge d’huile plate



1 Bas
2 Normal
3 Excessif

La forme de la jauge d’huile pourrait être différente selon le type de véhicule ou de moteur.

Jauge d’huile non plate

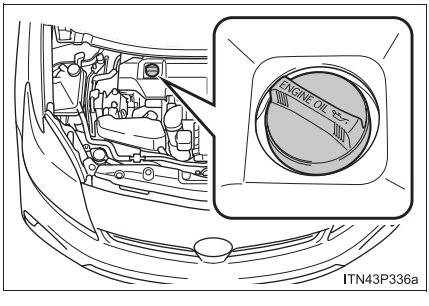


1 Bas
2 Normal
3 Excessif

La forme de la jauge d’huile pourrait être différente selon le type de véhicule ou de moteur.

ÉTAPE 6 Nettoyez la jauge et réinsérez-la dans son logement jusqu’à ce qu’elle soit bien en place.

■ Ajout d’huile moteur



Si le niveau d’huile est sous le repère minimum ou près de celui-ci, ajoutez de l’huile du même type que celle qui se trouve déjà dans le moteur.

Avant d'ajouter l'huile, assurez-vous d'en vérifier le type et préparez le matériel nécessaire.

Choix de l'huile moteur	→P. 586
Quantité d'huile (Bas → Plein)	1,6 qt. (1,5 L, 1,3 Imp.qt.)
Éléments	Entonnoir propre

ÉTAPE 1 Retirez le bouchon de remplissage d'huile en le tournant dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

ÉTAPE 2 Ajoutez l'huile lentement, tout en vérifiant la jauge.

ÉTAPE 3 Remettez le bouchon de remplissage d'huile en place, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

■ **Consommation d'huile moteur**

Une certaine quantité d'huile moteur sera consommée pendant la conduite. Dans les circonstances suivantes, il se peut que la consommation d'huile moteur augmente et qu'il soit nécessaire d'en ajouter entre les intervalles de vidanges d'huile prévus.

- Lorsque le moteur est neuf, par exemple immédiatement après avoir acheté le véhicule ou remplacé le moteur
- Si une huile de mauvaise qualité ou de viscosité inadéquate est utilisée
- Lorsque vous roulez à haut régime ou avec une charge lourde, ou encore si vous accélérez ou ralentissez fréquemment
- Lorsque vous laissez le moteur tourner au ralenti pendant une longue période, ou lorsque vous roulez fréquemment dans une circulation dense

⚠ ATTENTION

■ Huile moteur usagée

- L'huile moteur usagée contient des produits polluants nocifs, qui risquent de provoquer des affections cutanées telles qu'une inflammation ou un cancer de la peau. Évitez dès lors tout contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée. Pour éliminer les résidus d'huile moteur, lavez-vous soigneusement la peau à l'eau et au savon.
- Ne jetez l'huile et le filtre usagés que de manière sécuritaire et appropriée. Ne les jetez pas aux ordures, dans les égouts ou sur le sol. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Toyota, d'une station-service ou des magasins d'accessoires pour automobiles sur les possibilités de recyclage ou sur la meilleure façon de jeter ces produits.
- Ne laissez pas d'huile moteur usagée à la portée des enfants.

⚠ NOTE

■ Pour éviter d'endommager gravement le moteur

Vérifiez le niveau d'huile régulièrement.

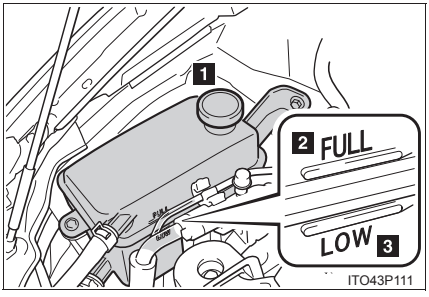
■ Lorsque vous procédez à la vidange d'huile moteur

- Veillez à ne pas faire tomber d'huile moteur sur les composants du véhicule.
- Ne dépassez pas le niveau maximum, car cela pourrait occasionner des dégâts au moteur.
- Vérifiez le niveau d'huile sur la jauge chaque fois que vous faites le plein.
- Assurez-vous de bien visser le bouchon de remplissage d'huile moteur.

Liquide de refroidissement

Le niveau est suffisant s’il se situe entre les repères de pleine contenance (“FULL” ou “F”) et de basse contenance (“LOW” ou “L”) du réservoir lorsque le système hybride est froid.

Réservoir de liquide de refroidissement du moteur



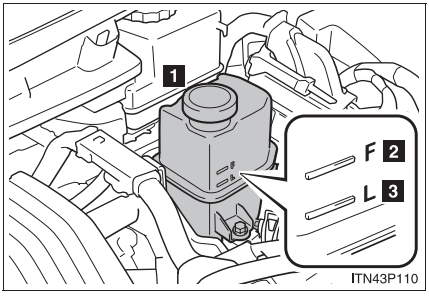
1 Bouchon du réservoir

2 Repère “FULL”

3 Repère “LOW”

Si le niveau se situe sur le repère “LOW” ou sous celui-ci, ajoutez du liquide de refroidissement jusqu’au repère “FULL”. (→P. 588)

Réservoir de liquide de refroidissement de l’unité de commande électrique



1 Bouchon du réservoir

2 Repère “F”

3 Repère “L”

Si le niveau se situe sur le repère “L” ou sous celui-ci, ajoutez du liquide de refroidissement jusqu’au repère “F”. (→P. 588)

Choix du liquide de refroidissement

Utilisez uniquement du "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) ou un liquide de refroidissement longue durée de haute qualité à base d'éthylène glycol, fabriqué selon la technologie hybride des acides organiques et exempt de silicate, d'amine, de nitrite et de borate.

É.-U. : Le liquide de refroidissement "Toyota Super Long Life Coolant" contient 50% de liquide de refroidissement et 50% d'eau déionisée. (Température minimum : -31°F [-35°C])

Canada : Le liquide de refroidissement "Toyota Super Long Life Coolant" contient 55% de liquide de refroidissement et 45% d'eau déionisée. (Température minimum : -44°F [-42°C])

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

Si le niveau du liquide de refroidissement redescend peu après avoir rempli le réservoir

Vérifiez visuellement le radiateur, les durites, les bouchons du réservoir de liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande électrique, le robinet de vidange et la pompe à eau.
Si vous ne détectez aucune fuite, demandez à votre concessionnaire Toyota de vérifier le bouchon et l'étanchéité du système de refroidissement.

ATTENTION

Lorsque le système hybride est chaud

N'enlevez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande électrique.
Le système de refroidissement pourrait être sous pression et projeter du liquide brûlant si vous enleviez le bouchon, ce qui serait susceptible d'occasionner des blessures graves, comme des brûlures.

NOTE

Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement n'est constitué ni entièrement d'eau, ni entièrement d'antigel. On doit utiliser un mélange adéquat d'eau et d'antigel pour assurer une lubrification adéquate, une protection contre la corrosion et le refroidissement du moteur. Lisez attentivement l'étiquette du contenant de l'antigel ou du liquide de refroidissement.

Si vous renversez du liquide de refroidissement

Nettoyez-le à l'eau pour éviter toute détérioration des pièces ou de la peinture.

Radiateur et condenseur

Vérifiez le radiateur et le condenseur, et enlevez tout corps étranger. Si l'une de ces pièces est très sale ou si vous avez des doutes sur son état, demandez à votre concessionnaire Toyota de vérifier votre véhicule.

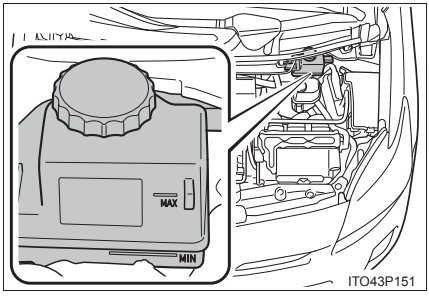
ATTENTION

Lorsque le système hybride est chaud

Ne touchez ni au radiateur ni au condenseur; ces pièces pourraient être très chaudes et vous causer des blessures graves, comme des brûlures.

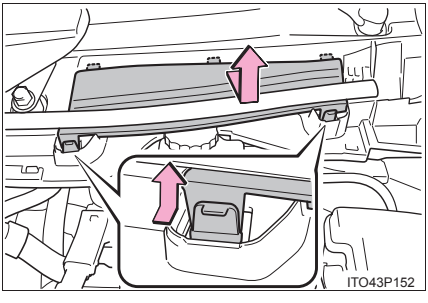
Liquide de frein

■ Vérification du niveau de liquide



Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères “MAX” et “MIN” du réservoir.

■ Ajout de liquide



Poussez la languette et soulevez le couvercle.

Assurez-vous de vérifier le type de liquide et de préparer le matériel nécessaire.

Type de liquide	Liquide de frein FMVSS n° 116 DOT 3 ou SAE J1703
Éléments	Entonnoir propre

Le liquide de frein peut absorber l'humidité de l'air

Trop d'humidité dans le liquide de frein peut entraîner une perte dangereuse de l'efficacité des freins. N'utilisez que du liquide de frein neuf.

ATTENTION

Lorsque vous remplissez le réservoir

Soyez prudent : le liquide de frein peut vous blesser aux mains et aux yeux, en plus d'endommager la peinture.
Si du liquide se répand sur vos mains ou entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire.

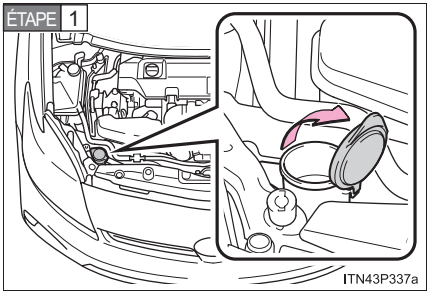
Si les symptômes persistent, consultez un médecin.

NOTE

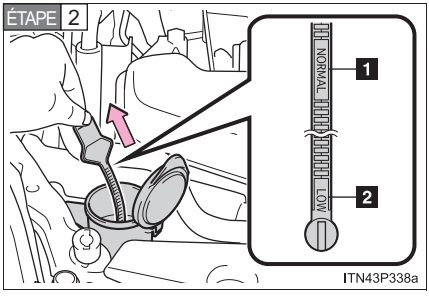
Si le niveau de liquide est bas ou élevé

Il est normal que le niveau du liquide de frein baisse légèrement lorsque les plaquettes de frein sont usées ou que le niveau de liquide dans l'accumulateur est élevé.
Si vous devez remplir souvent le réservoir, cela peut être le signe d'un problème grave.

Liquide de lave-glace



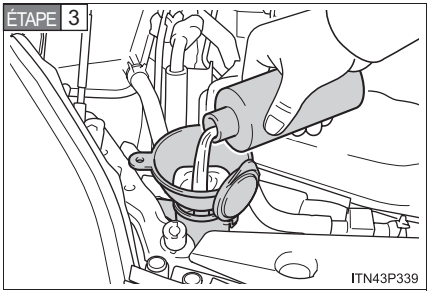
Ouvrez le couvercle.



Vérifiez le niveau de liquide de lave-glace sur la jauge de niveau.

1 “NORMAL”

2 “LOW”



Si le liquide de lave-glace est au niveau “LOW”, ajoutez du liquide de lave-glace.

⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous ajoutez du liquide de lave-glace

N’ajoutez pas de liquide de lave-glace lorsque le système hybride est chaud ou en marche, car ce liquide contient de l’alcool et risque de prendre feu s’il est renversé sur le moteur, etc.

⚠ NOTE

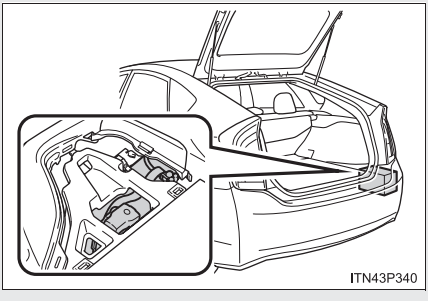
■ N’utilisez pas de liquide autre que du liquide de lave-glace

N’utilisez pas de l’eau savonneuse ni de l’antigel moteur à la place du liquide de lave-glace.
Sinon, vous pourriez rayer la peinture du véhicule.

■ Dilution du liquide de lave-glace

Au besoin, diluez le liquide de lave-glace avec de l’eau.
Reportez-vous aux températures de gel affichées sur l’étiquette du bidon de liquide de lave-glace.

■ Emplacement

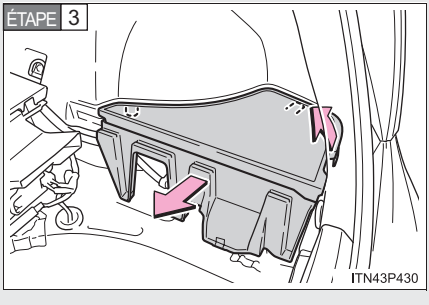


La batterie de 12 volts est située dans le côté droit du compartiment de charge.

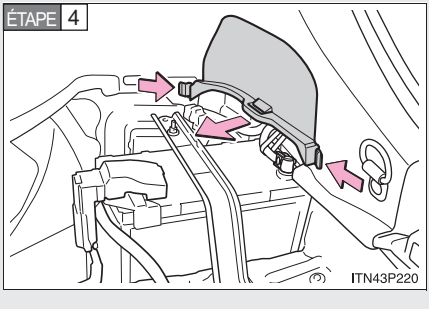
■ Retrait du couvercle de la batterie de 12 volts

ÉTAPE 1 Ouvrez la plaque de coffre centrale. (→P. 389)

ÉTAPE 2 Retirez le compartiment auxiliaire central. (→P. 391)



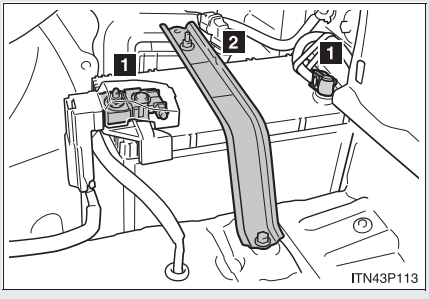
Retirez la plaque de coffre latérale et le couvercle de la batterie de 12 volts.



Retirez le cache d'entretien de la batterie de 12 volts.

■ Extérieur

Assurez-vous que les bornes ne sont ni corrodées ni desserrées, que le boîtier de la batterie de 12 volts n'est pas fissuré et que les brides de maintien ne sont pas desserrées.



1 Bornes
2 Bride de maintien

■ Avant de recharger la batterie

Pendant la recharge, la batterie de 12 volts produit de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Par conséquent, observez les précautions suivantes avant de recharger la batterie :

- Si vous effectuez la recharge sans retirer la batterie de 12 volts du véhicule, veillez à débrancher le câble de masse.
- Assurez-vous que le commutateur d'alimentation du chargeur est coupé avant de brancher et de débrancher les câbles du chargeur sur la batterie de 12 volts.

Après avoir rechargé/rebranché la batterie de 12 volts

- Il pourrait être impossible de déverrouiller les portières à l'aide du système Smart key immédiatement après avoir rebranché la batterie de 12 volts. Si cela vous arrive, utilisez la télécommande ou la clé mécanique pour verrouiller/déverrouiller les portières.
- Avant de faire démarrer le système hybride, placez le contacteur "POWER" en mode ACCESSORY. Le système hybride pourrait ne pas démarrer si le contacteur "POWER" était désactivé. Cependant, il fonctionnera normalement à partir de la deuxième tentative.
- Le mode du contacteur "POWER" est mémorisé par le véhicule. Si la batterie de 12 volts est rebranchée, le véhicule replacera le mode du contacteur "POWER" dans l'état où il était avant qu'elle soit débranchée. Assurez-vous de couper l'alimentation avant de débrancher la batterie de 12 volts. Soyez extrêmement prudent lorsque vous rebrancherez la batterie de 12 volts si vous ignorez le mode du contacteur "POWER" avant son débranchement.
- Faites redémarrer le système hybride, appuyez sur la pédale de frein, puis vérifiez qu'il est possible de passer toutes les positions de changement de vitesse.

Si le système ne démarre toujours pas après avoir essayé toutes ces méthodes à plusieurs reprises, communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

⚠ ATTENTION

■ Éléments chimiques contenus dans la batterie de 12 volts

La batterie de 12 volts contient de l’acide sulfurique, un produit toxique et corrosif et elle peut dégager de l’hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Lorsque vous travaillez à proximité d’une batterie de 12 volts ou sur celle-ci, observez les précautions suivantes pour réduire les risques de blessures graves, voire mortelles :

- Évitez de provoquer des étincelles en touchant les bornes de la batterie de 12 volts avec des outils.
- Ne fumez pas et ne craquez pas d’allumette à proximité de la batterie de 12 volts.
- Évitez tout contact avec les yeux, la peau et les vêtements.
- Évitez d’inhaler ou d’ingérer de l’électrolyte.
- Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie de 12 volts.
- Éloignez les enfants de la batterie de 12 volts.

■ Endroit où recharger la batterie de 12 volts en toute sécurité

Rechargez toujours la batterie de 12 volts dans un endroit dégagé. Ne rechargez pas la batterie de 12 volts dans un garage ou dans un endroit fermé insuffisamment ventilé.

■ Comment recharger la batterie de 12 volts

Effectuez une recharge lente (5 A maximum). À une puissance plus élevée, la batterie de 12 volts pourrait exploser.

⚠ ATTENTION

■ Mesures d’urgence relatives à l’électrolyte

- Si de l’électrolyte pénètre dans vos yeux
  Rincez-les immédiatement à l’eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez au plus vite un médecin. Si possible, continuez à humecter la zone atteinte avec une éponge ou un chiffon pendant le transfert au centre médical le plus proche.
- Si de l’électrolyte entre en contact avec votre peau
  Lavez à fond la zone touchée. Si vous ressentez une douleur ou une brûlure, consultez un médecin immédiatement.
- Si l’électrolyte souille vos vêtements
  Il peut s’infiltrer sous vos vêtements et entrer en contact avec votre peau. Enlevez immédiatement vos vêtements et suivez la procédure ci-dessus au besoin.
- Si, par mégarde, vous avalez de l’électrolyte
  Buvez une grande quantité d’eau ou de lait. Consultez un médecin immédiatement en urgence.

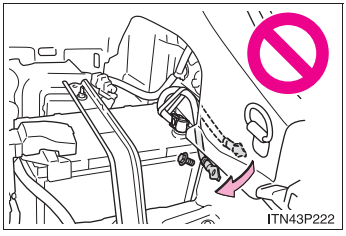
■ Lors du remplacement de la batterie de 12 volts

Utilisez une batterie de 12 volts prévue pour ce véhicule. Négliger de le faire pourrait entraîner l’infiltration de gaz (hydrogène) dans l’habitacle et provoquer un incendie ou une explosion.

Pour le remplacement de la batterie de 12 volts, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

⚠ ATTENTION

■ Lors du débranchement de la batterie de 12 volts



Ne déconnectez pas la borne négative (-) sur le côté de la carrosserie tel qu’illustré. La borne négative (-) déconnectée pourrait entrer en contact avec la borne positive (+), ce qui pourrait provoquer un court-circuit et causer des blessures graves, voire mortelles.

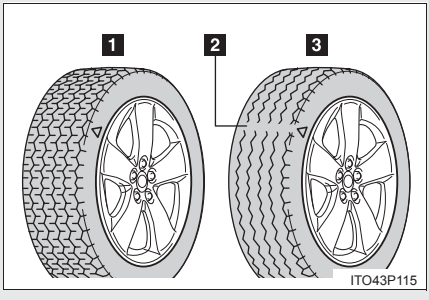
⚠ NOTE

■ Pendant la recharge de la batterie de 12 volts

Ne rechargez jamais la batterie de 12 volts lorsque le système hybride est en marche. Veillez aussi à couper l’alimentation électrique de tous les accessoires.

Remplacez les pneus ou effectuez leur permutation en suivant le calendrier d'entretien et les indicateurs d'usure moulés.

Vérification des pneus



1 Bande de roulement neuve

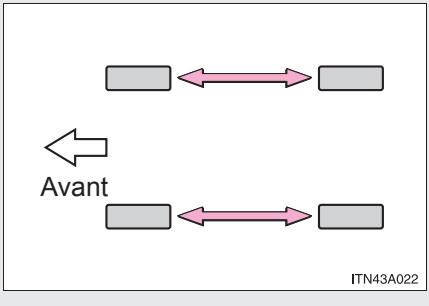
2 Indicateur d'usure moulé

3 Bande de roulement usée

L'emplacement des indicateurs d'usure moulés se voit aux repères "TWI" ou "Δ" moulés sur le flanc de chaque pneu.

Vérifiez l'état et la pression du pneu de secours s'il n'est pas permuté.

Permutation des pneus



Permutez les pneus dans l'ordre indiqué.

Pour obtenir une usure uniforme des pneus et prolonger leur longévité, Toyota vous recommande de permuter vos pneus chaque fois qu'ils sont vérifiés.

Après la permutation, n'oubliez pas d'initialiser le système témoin de basse pression des pneus.

■ **Système témoin de basse pression des pneus**

Votre véhicule est doté d'un système témoin de basse pression des pneus qui utilise des capteurs de pression et des émetteurs pour détecter une basse pression de gonflage des pneus avant qu'un problème grave ne survienne. (→P. 519)

Le pneu de secours compact ne comporte pas de capteur de pression ni d'émetteur.

Installation des capteurs de pression et des émetteurs

Lorsque vous remplacez les pneus ou les roues, assurez-vous aussi d'installer les capteurs de pression de pneu et les émetteurs.

Lorsque vous installez de nouveaux capteurs de pression et de nouveaux émetteurs, leurs codes d'identification doivent être enregistrés dans l'ordinateur du système témoin de basse pression des pneus et ce système doit être initialisé. Confiez à votre concessionnaire Toyota l'enregistrement des codes d'identification du capteur de pression de pneu et des émetteurs. (→P. 458)

Initialisation du système témoin de basse pression des pneus

Le système témoin de basse pression des pneus doit être initialisé dans les cas suivants :

- Lorsque vous permutez des pneus dont la pression de gonflage est différente pour les pneus avant et les pneus arrière
- Lorsque vous changez la dimension des pneus

Lorsque le système témoin de basse pression des pneus est initialisé, la pression de gonflage actuelle sert de référence.

Comment initialiser le système témoin de basse pression des pneus

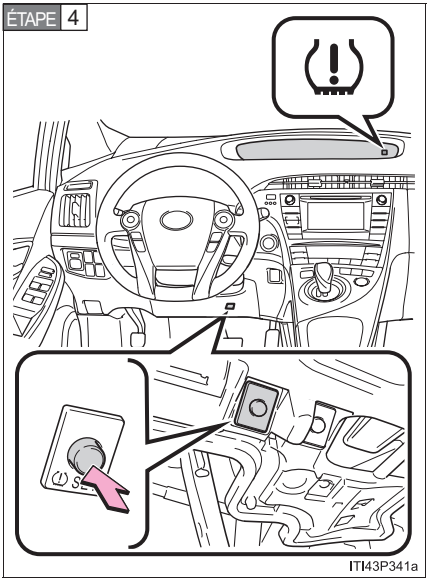
ÉTAPE 1 Garez le véhicule dans un endroit sécuritaire et désactivez le contacteur "POWER".

Il est impossible de procéder à l'initialisation lorsque le véhicule est en mouvement.

ÉTAPE 2 Réglez la pression de gonflage des pneus au niveau prescrit pour les pneus à froid. (→P. 591)

Assurez-vous de bien régler la pression des pneus au niveau prescrit pour les pneus à froid. Le système témoin de basse pression des pneus fonctionne selon ce niveau.

ÉTAPE 3 Placez le contacteur "POWER" en mode ON.



Maintenez le commutateur de remise à zéro du système témoin de basse pression des pneus enfoncé jusqu’à ce que la lampe témoin de pression des pneus clignote lentement 3 fois.

ÉTAPE 5 Patientez quelques minutes en gardant le contacteur “POWER” en mode ON, puis désactivez le contacteur “POWER”.

Enregistrement de codes d’identification

Le capteur de pression de pneu et l’émetteur sont dotés d’un code d’identification unique. Lorsque vous remplacez le capteur de pression et l’émetteur d’un pneu, vous devez enregistrer le code d’identification. Demandez à votre concessionnaire Toyota de procéder à cet enregistrement.

Quand remplacer les pneus de votre véhicule

Les pneus devraient être remplacés :

- Si le pneu est endommagé, par exemple s'il présente des coupures, des entailles, des fissures suffisamment profondes pour exposer la trame ou si des renflements trahissent la présence de dégâts internes.
- Si un pneu se dégonfle souvent ou que la dimension ou l'emplacement d'une entaille ou d'autres dommages empêchent de le réparer correctement.

En cas de doute, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

Remplacement des pneus et des roues

Si le code d'identification du capteur de pression de pneu et de l'émetteur n'est pas enregistré, le système témoin de basse pression des pneus ne fonctionnera pas correctement. Au bout d'environ 20 minutes de conduite, la lampe témoin de pression des pneus clignotera pendant 1 minute, puis restera allumée pour signaler une défaillance du système.

Longévité des pneus

Tout pneu de plus de 6 ans doit être vérifié par un technicien compétent, même s'il n'a jamais ou très peu été utilisé ou s'il ne présente aucun dommage apparent.

Vérification de routine de la pression de gonflage des pneus

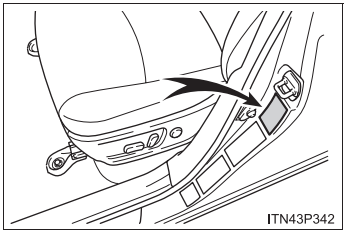
Le système témoin de basse pression des pneus ne remplace pas une vérification de routine de la pression de gonflage des pneus. Assurez-vous d'inclure la vérification de la pression de gonflage des pneus dans votre routine quotidienne de vérification du véhicule.

Pneus à profil bas (véhicules dotés de pneus de 17 pouces)

En règle générale, les pneus à profil bas s'usent plus vite et leur adhérence sur la neige ou le verglas est moindre que celle des pneus standard. Sur route enneigée ou verglacée, utilisez des pneus neige ou des chaînes antidérapantes et roulez prudemment, en adaptant votre vitesse aux conditions routières et atmosphériques.

Charge maximale du pneu

Assurez-vous que la charge maximale du pneu de remplacement est supérieure à la moitié du poids technique maximal sous essieu (PTME) de l'essieu avant ou de l'essieu arrière, en prenant la plus grande charge des deux.



Pour le PTME, voir l'étiquette d'homologation. Pour connaître la charge maximale du pneu, consultez la limite de charge à la pression de gonflage à froid maximale inscrite sur le flanc du pneu. (→P. 597)

Types de pneus

Pneus d’été

Les pneus d’été sont conçus pour la conduite à grande vitesse et sont dès lors les mieux adaptés à la conduite sur autoroute par temps sec. Les pneus d’été n’ont pas la même capacité de traction que les pneus neige. Ils ne conviennent donc pas pour la conduite sur route enneigée ou verglacée. Nous vous conseillons d’utiliser des pneus neige si vous roulez sur des routes enneigées ou verglacées. Lorsque vous installez des pneus neige, remplacez les quatre pneus.

Pneus toutes saisons

Les pneus toutes saisons fournissent une meilleure traction sur la neige, s’adaptent à la plupart des conditions hivernales tout en pouvant être utilisés le reste de l’année. Toutefois, en cas de neige épaisse ou poudreuse, la capacité de traction de ce type de pneus est inadéquate par rapport à celle des pneus neige. De plus, sur autoroute, les performances d’accélération et de tenue de route des pneus toutes saisons sont inférieures à celles des pneus d’été.

Pneus neige

Nous vous conseillons d’utiliser des pneus neige si vous roulez sur des routes enneigées ou verglacées. Si vous devez installer des pneus neige, choisissez-les de même taille, structure et capacité de charge que les pneus d’origine de votre véhicule. Votre véhicule est équipé d’origine de pneus radiaux. Veillez à ce que les pneus neige utilisés aient aussi une carcasse radiale. Ne montez pas de pneus cloutés sans vous être au préalable renseigné sur la réglementation locale en vigueur et sur les éventuelles interdictions. Les pneus neige doivent être installés aux quatre roues. (→P. 332)

■ Initialisation du système témoin de basse pression des pneus

Initialisez le système après avoir réglé la pression de gonflage des pneus au niveau recommandé.

■ Si la profondeur de sculpture des pneus neige est inférieure à 0,16 in. (4 mm)

Les pneus neige ne sont plus efficaces.

■ Si vous appuyez accidentellement sur le commutateur de remise à zéro du système témoin de basse pression des pneus

Si l'initialisation est effectuée, réglez la pression de gonflage des pneus au niveau recommandé, puis réinitialisez de nouveau le système témoin de basse pression des pneus.

■ Si l'initialisation du système témoin de basse pression des pneus a échoué

L'initialisation s'effectue en quelques minutes. Toutefois, dans les cas suivants, les réglages n'ont pas été enregistrés et le système ne fonctionnera pas correctement. Si l'enregistrement des réglages de pression de gonflage des pneus échoue après de nouvelles tentatives, faites vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

- Lorsque vous appuyez sur le commutateur de remise à zéro du système témoin de basse pression des pneus, la lampe témoin de pression des pneus ne clignote pas 3 fois.
- Une fois la procédure d'initialisation effectuée, la lampe témoin de pression des pneus clignote pendant 1 minute, puis reste allumée après 20 minutes de conduite.

Homologation du système témoin de basse pression des pneus

Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï, à Guam, à Saipan et à Porto Rico

MODÈLE/FCC ID :

Émetteur : PAXPMV107J

Récepteur : HYQ13BDE

REMARQUE

Cet équipement est conforme à l'Art. 15 du règlement FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet équipement ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles et (2) il doit être en mesure d'accepter toutes les interférences, même celles pouvant occasionner un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT FCC

Toute modification non approuvée expressément par la partie responsable de l'application de la réglementation pourrait rendre illégale l'utilisation de l'équipement.

Pour les véhicules commercialisés au Canada

NOTE

L'utilisation de ce dispositif est autorisée seulement aux deux conditions suivantes: (1) il ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous vérifiez ou remplacez des pneus

Observez les précautions suivantes pour éviter tout accident.
Les négliger pourrait endommager certaines parties du groupe propulseur, et avoir des conséquences dangereuses sur la tenue de route, pouvant entraîner un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne mélangez pas des pneus de marques, de modèles ou de bandes de roulement différents.
  Ne mélangez également pas des pneus dont les indicateurs d'usure moulés sont visiblement différents.
- N'utilisez pas des pneus de dimensions autres que celles recommandées par Toyota.
- Ne mélangez pas des pneus de conception différente (radiaux, ceinturés ou à nappes croisées).
- Ne mélangez pas des pneus d'été, toutes saisons et neige.
- N'utilisez pas de pneus usagés provenant d'un autre véhicule.
  N'utilisez pas de pneus si vous ne connaissez pas leur historique d'utilisation.
- N'effectuez pas de remorquage si un pneu de secours compact a été installé sur votre véhicule.

■ Lors de l'initialisation du système témoin de basse pression des pneus

N'appuyez pas sur le commutateur de remise à zéro du système témoin de basse pression des pneus sans avoir d'abord réglé la pression de gonflage des pneus au niveau spécifié. Sinon, la lampe témoin de pression des pneus risque de ne pas s'allumer quand la pression de gonflage des pneus est faible ou de s'allumer quand la pression de gonflage des pneus est normale.

NOTE

■ **Réparation ou remplacement des pneus, des roues, des capteurs de pression de pneu, des émetteurs et des capuchons de valves de pneu**

- Lorsque vous retirez ou installez les roues, les pneus ou les capteurs de pression et les émetteurs, contactez votre concessionnaire Toyota, car les capteurs de pression et les émetteurs pourraient être endommagés s'ils n'étaient pas manipulés correctement.
- Lorsque vous remplacez les capuchons sur les valves de pneu, n'utilisez que les capuchons indiqués. Sinon, ceux-ci pourraient se coincer.

■ **Pour éviter d'endommager les capteurs de pression de pneu et les émetteurs**

Lorsqu'un pneu est réparé avec un produit d'étanchéité liquide, il se peut que le capteur de pression de pneu et l'émetteur ne fonctionnent pas correctement. Si un produit d'étanchéité liquide est utilisé, adressez-vous au plus vite à votre concessionnaire Toyota ou à un garagiste compétent. Lorsque vous remplacez le pneu, assurez-vous de bien remplacer également le capteur de pression de pneu et l'émetteur. (→P. 456)

■ **Conduite sur des routes accidentées**

Soyez particulièrement vigilant lorsque vous conduisez sur une route où il y a des nids-de-poule ou à surface inégale.
Ces conditions pourraient provoquer une baisse de la pression de gonflage des pneus, réduisant ainsi leurs propriétés d'amortissement. De plus, de telles routes peuvent endommager les pneus ainsi que les roues et la carrosserie du véhicule.

NOTE

■ **Pneus à profil bas (véhicules dotés de pneus de 17 pouces)**

Les pneus à profil bas risquent d'endommager davantage la roue que les pneus standard lors d'un impact sur la surface de la route. Par conséquent, observez les précautions suivantes :

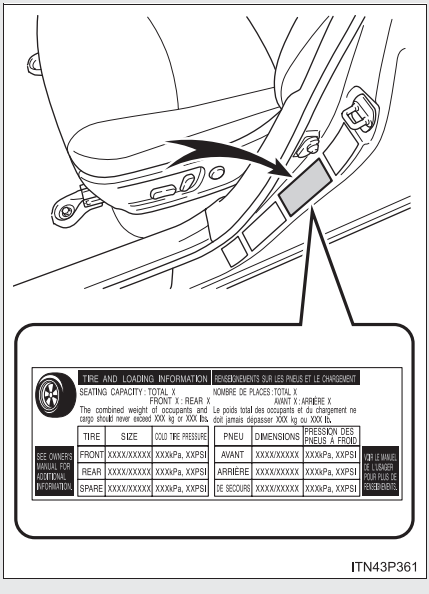
- Assurez-vous de gonfler les pneus à la pression adéquate. Des pneus qui ne sont pas suffisamment gonflés peuvent subir davantage de dommages.
- Évitez les nids-de-poule, les chaussées inégales, les bordures et autres dangers de la route. Sinon, vous risquez d'occasionner d'importants dommages aux pneus et aux roues.

■ **Si la pression de gonflage de chacun des pneus baisse pendant la conduite**

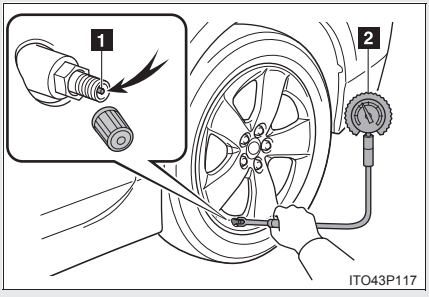
Ne poursuivez pas votre route; vous pourriez endommager vos pneus ou vos roues de façon permanente.

Pression de gonflage des pneus

La pression de gonflage des pneus à froid recommandée et la dimension des pneus sont inscrites sur l'étiquette de pression des pneus et d'information de charge. (→P. 591)



■ Procédure de vérification et de réglage



1 Valve du pneu
2 Manomètre pour pneus

ÉTAPE 1 Retirez le capuchon de la valve du pneu.

ÉTAPE 2 Appuyez la pointe du manomètre sur la valve du pneu.

ÉTAPE 3 Consultez la pression indiquée par les graduations du manomètre.

ÉTAPE 4 Si la pression de gonflage du pneu n'est pas conforme au niveau recommandé, ajustez-la.
Si vous ajoutez trop d'air, appuyez sur le centre de la valve pour en laisser sortir.

ÉTAPE 5 Après avoir terminé la mesure et le réglage de la pression de gonflage du pneu, mettez de l'eau savonneuse sur la valve pour vérifier la présence éventuelle de fuites.

ÉTAPE 6 Remettez en place le capuchon de la valve du pneu.

Intervalle de vérification de la pression de gonflage des pneus

Vous devriez vérifier la pression de gonflage des pneus toutes les deux semaines ou au moins une fois par mois.
N'oubliez pas de vérifier aussi la pression du pneu de secours.

Effets d'une pression de gonflage des pneus incorrecte

Rouler avec des pneus dont la pression de gonflage est incorrecte pourrait entraîner les conséquences suivantes :

- Augmentation de la consommation d'essence
- Conduite moins confortable et réduction de la longévité des pneus
- Diminution de la sécurité
- Dommages au groupe propulseur

Si un pneu se dégonfle fréquemment, faites-le vérifier par votre concessionnaire Toyota.

Directives de vérification de la pression de gonflage des pneus

Lorsque vous vérifiez la pression de gonflage des pneus, respectez les directives suivantes :

- Ne procédez à la vérification que lorsque les pneus sont froids.
  Vous obtiendrez un résultat précis si le véhicule reste immobilisé pendant au moins 3 heures et s'il n'a pas parcouru plus de 1 mile (1,5 km) depuis.
- Utilisez toujours un manomètre pour pneus.
  L'apparence d'un pneu peut être trompeuse. De plus, une légère différence de pression de gonflage peut compromettre la tenue de route et la conduite.
- Ne réduisez pas la pression de gonflage des pneus après avoir roulé.
  Il est normal que la pression des pneus soit plus élevée juste après avoir roulé.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge du véhicule.
  Le poids des occupants et des bagages doit être réparti de manière à ne pas déséquilibrer le véhicule.

⚠ ATTENTION

■ Une pression adéquate est essentielle à la performance des pneus

Veillez à ce que la pression des pneus soit toujours correcte. Si elle ne l'est pas, les situations suivantes risquent de se produire et peuvent provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles :

- Usure excessive
- Usure inégale
- Mauvaise tenue de route
- Possibilité de crevaison due à la surchauffe des pneus
- Mauvais contact du flanc du pneu avec la jante
- Jante voilée et/ou pneu déjanté
- Risque plus élevé d'endommager les pneus à cause des dangers de la route

⚠ NOTE

■ Lorsque vous vérifiez et réglez la pression de gonflage des pneus

N'oubliez pas de remettre les capuchons sur les valves des pneus. Sans capuchon, de la poussière ou de l'humidité pourraient s'introduire dans la valve et causer une fuite d'air, ce qui pourrait provoquer un accident. Si vous avez perdu un capuchon, remplacez-le dès que possible.

Si une roue est voilée, fissurée ou très corrodée, vous devez la remplacer. Sinon, le pneu pourrait s'en détacher, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle.

Choix des roues

Lors du remplacement des roues, veillez à ce que les nouvelles roues aient une capacité de charge, un diamètre, une largeur et un déport interne* de jante identiques aux anciennes.
Des roues de remplacement sont disponibles chez votre concessionnaire Toyota.

*: Habituellement appelé "déport".

Toyota déconseille l'utilisation :

- De roues de dimensions ou de types différents
- De roues usagées
- De roues voilées qui ont été réparées

Précautions à prendre avec les jantes en aluminium

- Utilisez exclusivement les écrous de roue et les clés Toyota prévus pour les jantes en aluminium de votre véhicule.
- Si vos pneus ont été permutés, réparés ou remplacés, assurez-vous que les écrous de roue sont bien serrés après avoir parcouru 1000 miles (1600 km).
- Si vous utilisez des chaînes antidérapantes, veillez à ne pas endommager les jantes en aluminium.
- Pour l'équilibrage des roues, utilisez uniquement des contrepoids Toyota ou équivalents et un maillet en plastique ou en caoutchouc.

Lorsque vous remplacez les roues

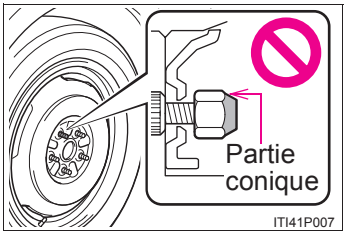
Les roues de votre véhicule sont dotées d'un système témoin de basse pression des pneus qui utilise des capteurs de pression et des émetteurs pour détecter une basse pression de gonflage des pneus avant qu'un problème grave ne survienne. Lorsque vous remplacez les roues, assurez-vous aussi d'installer les capteurs de pression de pneu et les émetteurs. (→P. 456)

ATTENTION

Lorsque vous remplacez les roues

- N'utilisez pas de roues de dimensions autres que celles recommandées dans le Manuel du propriétaire, car cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- N'utilisez jamais de chambre à air pour réparer une fuite à une roue prévue pour des pneus sans chambre à air. Cela pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Lorsque vous installez les écrous de roue



- Assurez-vous d'installer les écrous de roue avec les extrémités coniques orientées vers l'intérieur. Si les extrémités coniques étaient orientées vers l'extérieur, la roue pourrait se briser et vous risqueriez de perdre la roue pendant la conduite, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- N'utilisez jamais d'huile ni de graisse sur les boulons ou les écrous de roue.
  L'huile ou la graisse peuvent entraîner un serrement excessif des écrous de roue, ce qui risque d'endommager le boulon ou la jante. De plus, l'huile ou la graisse peuvent entraîner un desserrement des écrous; la roue pourrait alors se détacher, ce qui risquerait de provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles. Essuyez toute trace d'huile ou de graisse présente sur les boulons ou les écrous de roue.

⚠ ATTENTION

■ L’utilisation de roues défectueuses est interdite

N’utilisez pas de roues fissurées ou déformées.
Ceci pourrait entraîner une fuite d’air du pneu pendant la conduite et provoquer éventuellement un accident.

⚠ NOTE

■ Remplacement des capteurs de pression de pneu et des émetteurs

- La réparation ou le remplacement d’un pneu ayant une incidence sur les capteurs de pression de pneu et les émetteurs, demandez à votre concessionnaire Toyota ou à un garagiste compétent de s’en charger. De plus, assurez-vous d’acheter vos capteurs de pression et vos émetteurs chez votre concessionnaire Toyota.
- Assurez-vous que votre véhicule n’utilise que des roues d’origine Toyota.
  Les capteurs de pression et les émetteurs pourraient ne pas fonctionner correctement avec des roues qui ne sont pas d’origine.

Pile de la clé à puce

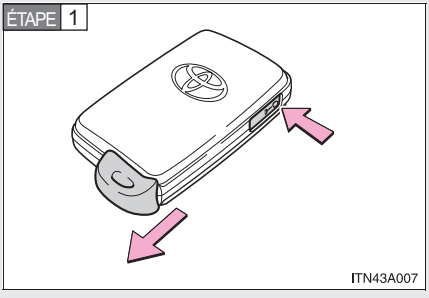
Si la pile est déchargée, remplacez-la par une pile neuve.

■ Vous devrez disposer des éléments suivants :

- Tournevis à tête plate
- Pile au lithium CR1632

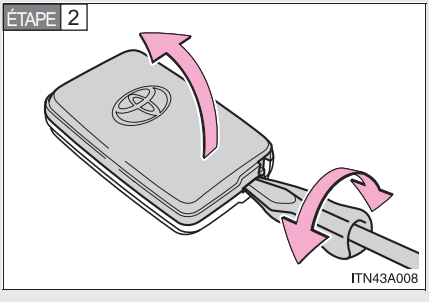
■ Remplacement de la pile

ÉTAPE 1



Sortez la clé mécanique.

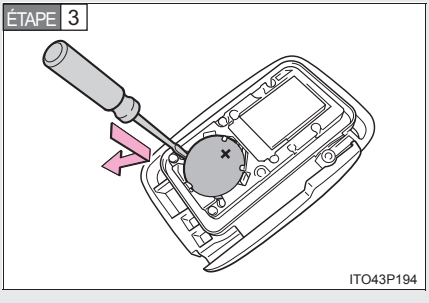
ÉTAPE 2



Enlevez le couvercle.

Pour éviter de l'endommager, couvrez la lame du tournevis d'un chiffon.

ÉTAPE 3



Retirez la pile vide.

Insérez une pile neuve avec la borne "+" vers le haut.

ÉTAPE 4 Pour l'installation, suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

■ **Utilisez une pile au lithium de type CR1632**

- Vous pouvez acheter des piles chez votre concessionnaire Toyota, dans un magasin d'appareils électriques ou dans un magasin d'appareils photographiques.
- Ne remplacez la pile que par une pile identique ou équivalente recommandée par le fabricant.
- Mettez les piles usagées au rebut en respectant la législation locale en vigueur.

■ **Si la pile de la clé à puce est à plat**

Vous pourriez remarquer les problèmes suivants :

- Le système Smart key et la télécommande ne fonctionneront pas correctement.
- La portée opérationnelle sera réduite.

ATTENTION

■ **Pile et pièces connexes retirées**

Ces pièces sont petites et pourraient provoquer un étouffement si un enfant les avalait. Ne laissez aucune de ces pièces à proximité des enfants. Négliger cette précaution pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ **Pour permettre un fonctionnement normal après le remplacement de la pile**

Observez les précautions suivantes pour éviter tout accident :

- Ne remplacez la pile qu'avec les mains sèches.
  L'humidité pourrait faire rouiller la pile.
- Ne touchez ni ne déplacez aucun autre composant à l'intérieur de la télécommande.
- Ne pliez pas les bornes de la pile.

Vérification et remplacement des fusibles

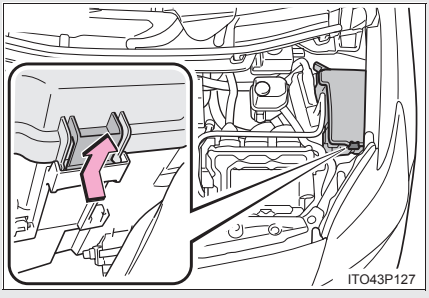
Si certains composants électriques ne fonctionnent pas, il se peut qu'un fusible ait grillé. Si cela se produit, vérifiez et remplacez les fusibles en question.

ÉTAPE 1 Désactivez le contacteur "POWER".

Véhicules dotés d'un système de ventilation solaire : Arrêtez le système de ventilation solaire et assurez-vous de ne pas faire fonctionner le climatiseur à distance.

ÉTAPE 2 Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.

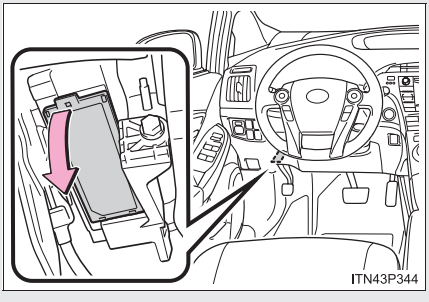
Compartiment moteur



Poussez la languette et soulevez le couvercle.

Lors de la fermeture, accrochez d'abord le couvercle aux deux languettes arrière.

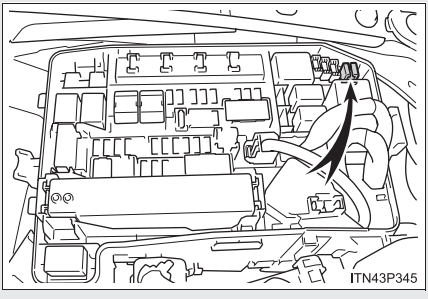
Bloc d'instrumentation côté gauche



Ôtez le couvercle.

ÉTAPE 3 Lorsqu'une défaillance du système se produit, consultez la section "Disposition et intensité des fusibles" (→P. 479) pour en savoir davantage sur la vérification des fusibles.

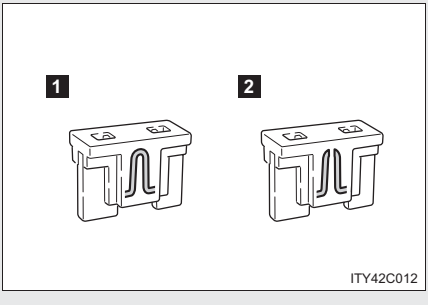
ÉTAPE 4 Retirez le fusible.



Seuls les fusibles de type A peuvent être retirés à l'aide de l'extracteur.

ÉTAPE 5 Vérifiez si le fusible a grillé.

Type A

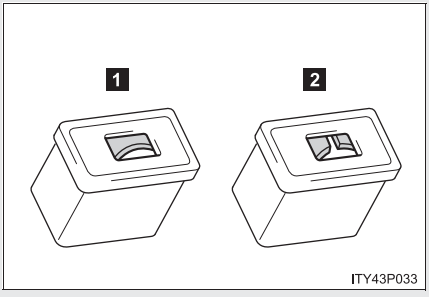


1 Fusible normal

2 Fusible grillé

Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf d'une intensité adéquate. L'intensité est indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles.

Type B

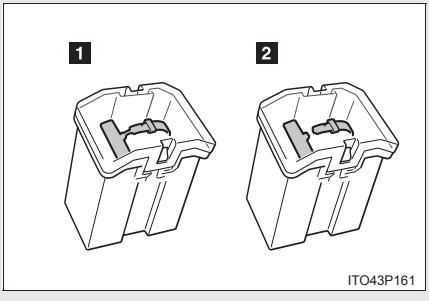


1 Fusible normal

2 Fusible grillé

Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf d’une intensité adéquate. L’intensité est indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles.

Type C



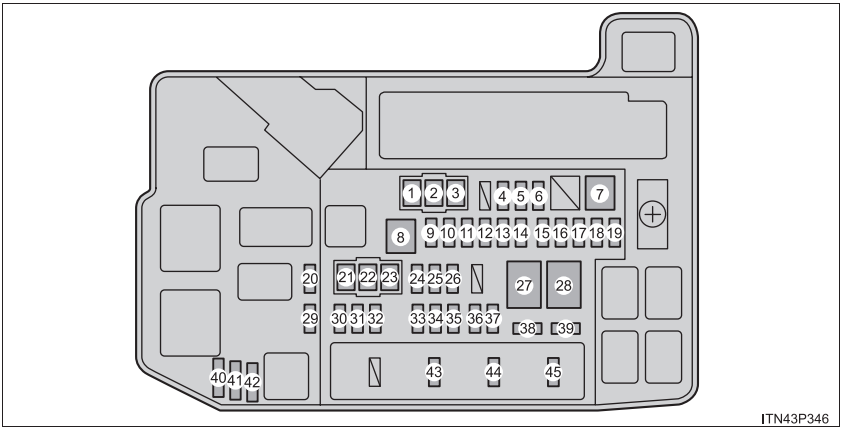
1 Fusible normal

2 Fusible grillé

Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf d’une intensité adéquate. L’intensité est indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles.

Disposition et intensité des fusibles

■ Compartiment moteur



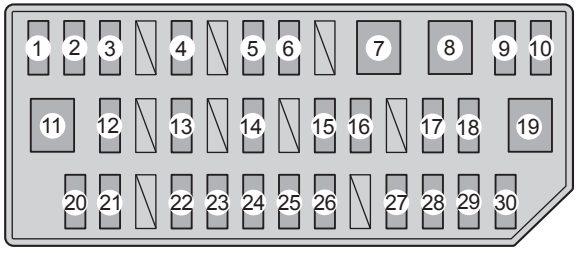
FUSIBLE		Intensité	Circuit
1	HTR	50 A	Climatiseur
2	RDI	30 A	Ventilateurs de refroidissement électriques
3	CDS	30 A	Ventilateurs de refroidissement électriques
4	S-HORN	10 A	Pas de circuit
5	ENG W/P	30 A	Système de refroidissement
6	ABS MAIN NO.2	7,5 A	Freins antiblocage
7	H-LP CLN	30 A	Lave-phares
8	P-CON MTR	30 A	Système de commande de changement de vitesse, transmission
9	AMP NO.1	30 A	Système audio
10	IGCT	30 A	PCU, IGCT NO.2, IGCT NO.3
11	DC/DC-S	5 A	Inverseur et convertisseur

FUSIBLE		Intensité	Circuit
12	P CON MAIN	7,5 A	Système de commande de changement de vitesse, contacteur de position P
13	AM2	7,5 A	Système de gestion de l’énergie
14	ECU-B2	7,5 A	Système Smart key, système hybride
15	MAYDAY	10 A	MAYDAY
16	ECU-B3	10 A	Climatiseur
17	TURN & HAZ	10 A	Clignotants
18	ETCS	10 A	Système d’injection multipoint/système d’injection multipoint séquentielle
19	ABS MAIN NO.1	20 A	Freins antiblocage
20	H-LP LH LO	15 A	Phare gauche (feux de croisement)
21	P/I 2	40 A	Système de commande de changement de vitesse, klaxon, feux de croisement, feux de recul
22	ABS MTR 1	30 A	Freins antiblocage
23	ABS MTR 2	30 A	Freins antiblocage
24	H-LP HI MAIN	20 A	Feux de route, phares de jour
25	DRL	7,5 A	Phares de jour
26	AMP NO.2	30 A	Système audio, système de navigation
27	P/I 1	60 A	IG2, EFI MAIN, BATT FAN
28	EPS	60 A	Direction assistée électrique
29	H-LP RH LO	15 A	Phare droit (feux de croisement)
30	PCU	10 A	Inverseur et convertisseur

FUSIBLE		Intensité	Circuit
31	IGCT NO.2	10 A	Système hybride, système de commande de changement de vitesse, système de gestion de l’énergie, système d’injection multipoint/système d’injection multipoint séquentielle
32	MIR HTR	10 A	Désembueurs de rétroviseurs extérieurs
33	RAD NO.1	15 A	Système audio, système de navigation
34	DOME	10 A	Éclairage d’accueil aux portières, éclairage du compartiment de charge, éclairage de lecture, éclairage intérieur, éclairage de seuil, éclairage de courtoisie, rétroviseur intérieur, ouvre-porte de garage
35	ECU-B	7,5 A	Système Smart key, éclairage de lecture, jauges et compteurs, feux de détresse
36	H-LP LH HI	10 A	Phare gauche (feux de route)
37	H-LP RH HI	10 A	Phare droit (feux de route)
38	EFI NO.2	10 A	Système d’injection multipoint/système d’injection multipoint séquentielle
39	IGCT NO.3	10 A	Système de refroidissement
40	SPARE	30 A	Fusible de rechange
41	SPARE	10 A	Fusible de rechange
42	SPARE	7,5 A	Fusible de rechange

FUSIBLE		Intensité	Circuit
43	EFI MAIN	20 A	Système d’injection de carburant multipoint/système d’injection de carburant multipoint séquentielle, système de refroidissement, EFI NO.2
44	BATT FAN	10 A	Ventilateur de refroidissement de la batterie
45	IG2	20 A	Système d’injection multipoint/système d’injection multipoint séquentielle, MET, IGN, système de gestion de l’énergie

■ Bloc d'instrumentation côté gauche



ITO43P133

FUSIBLE		Intensité	Circuit
1	CIG	15 A	Prises de courant
2	ECU-ACC	10 A	Système de communication multiplex, rétroviseurs extérieurs, système d'assistance au conducteur, système audio, système de navigation, système perfectionné d'aide au stationnement, affichage sur le pare-brise
3	PWR OUTLET	15 A	Prises de courant
4	SEAT HTR FR	10 A	Sièges chauffants
5	SEAT HTR FL	10 A	Sièges chauffants
6	DOOR NO.1	25 A	Verrous de portière assistés
7	PSB	30 A	Système de sécurité préventive
8	PWR SEAT FR	30 A	Siège du passager avant
9	DBL LOCK	25 A	Pas de circuit
10	FR FOG	7,5 A	Phares antibrouillards avant
11	PWR SEAT FL	30 A	Siège du conducteur
12	OBD	7,5 A	Système de diagnostic de bord
13	RR FOG	7,5 A	Pas de circuit

FUSIBLE		Intensité	Circuit
14	STOP	10 A	Feux d’arrêt, feu d’arrêt surélevé, système de freinage, système d’assistance au conducteur, système de notification de proximité de véhicule
15	P FR DOOR	25 A	Glaces assistées
16	D FR DOOR	25 A	Glaces assistées
17	DOOR RR	25 A	Glaces assistées
18	DOOR RL	25 A	Glaces assistées
19	S/ROOF	30 A	Panneau de toit transparent
20	ECU-IG NO.1	10 A	Ventilateurs de refroidissement électriques, système de communication multiplex, système de notification de proximité de véhicule
21	ECU-IG NO.2	10 A	Système d’assistance au conducteur, système de sécurité préventive, système LKA, rétroviseur intérieur, ouvre-porte de garage, capteur de vitesse angulaire de lacet et de décélération, système de freinage, direction assistée électrique, système de navigation, panneau de toit transparent, système témoin de basse pression des pneus, dispositifs de tension des ceintures de sécurité, système audio, feux de détresse, clignotants, essuie-glaces avant, lave-phares
22	GAUGE	10 A	Système d’ajustement automatique des phares, jauges et compteurs, feux de détresse, clignotants
23	A/C	10 A	Climatiseur, système de ventilation solaire, climatiseur à distance

FUSIBLE		Intensité	Circuit
24	WASHER	15 A	Lave-glace avant
25	RR WIP	20 A	Essuie-glace et lave-glace arrière
26	WIP	30 A	Essuie-glaces avant
27	MET	7,5 A	Jauges et compteurs
28	IGN	10 A	Système de freinage, système d'assistance au conducteur, système d'injection multipoint/système d'injection multipoint séquentielle, système de coussins gonflables SRS, système de classification de l'occupant du siège du passager avant (ECU et capteurs), système de gestion de l'énergie, système Smart Key, lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant
29	PANEL	10 A	Climatiseur, éclairage de lecture, transmission, contacteur de position P, système de navigation, système de ventilation solaire, climatiseur à distance, système perfectionné d'aide au stationnement, lave-phares, lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant, système d'ajustement automatique des phares, éclairage de la boîte à gants, montre de bord, système audio, touche MPH ou km/h
30	TAIL	10 A	Système d'ajustement automatique des phares, feux de stationnement, feux arrière, éclairage de la plaque d'immatriculation, phares antibrouillards avant, feux de gabarit

■ **Après avoir remplacé un fusible**

- Si les éclairages ne s'allument toujours pas après le remplacement du fusible, il faudra peut-être remplacer une ampoule. (→P. 488)
- Si le fusible grille de nouveau, faites vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ **En cas de surcharge dans l'un des circuits**

Les fusibles sont conçus pour griller afin de protéger le faisceau de câblage contre tout dommage.

■ **Lors du remplacement des ampoules**

Toyota vous recommande l'utilisation de produits d'origine Toyota conçus pour ce véhicule. Certaines ampoules sont branchées à des circuits conçus pour éviter des surcharges. Par conséquent, des pièces qui ne sont pas d'origine ou qui ne sont pas conçues pour ce véhicule pourraient s'avérer inutilisables.

⚠ ATTENTION

■ **Pour éviter tout risque de panne du système et d'incendie du véhicule**

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait endommager le véhicule et occasionner éventuellement des blessures graves ou un incendie.

- N'utilisez jamais de fusible d'une intensité supérieure à celle prescrite ni d'autre objet qui ne soit pas un fusible.
- Utilisez toujours un fusible Toyota d'origine ou un fusible équivalent.
  Ne remplacez jamais un fusible avec un simple câble, même provisoirement.
- Ne modifiez pas les fusibles ni les boîtes à fusibles.

■ **Boîte à fusibles près de l'unité de commande électrique**

Ne vérifiez et ne remplacez jamais les fusibles, car des pièces et du câblage sous haute tension se trouvent à proximité de la boîte à fusibles.
Cela pourrait provoquer une décharge électrique susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

Avant de remplacer un fusible

Demandez à votre concessionnaire Toyota de trouver l’origine de la surcharge électrique et de faire la réparation dès que possible.

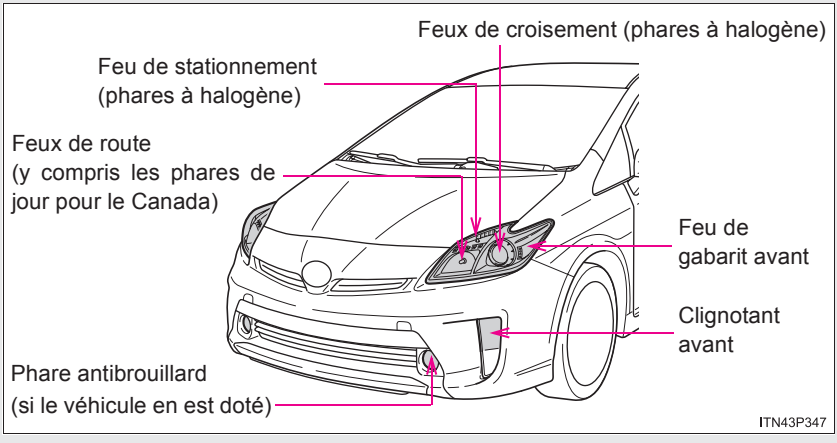
Ampoules

Vous pouvez remplacer les ampoules suivantes vous-même. Le niveau de difficulté du remplacement varie selon l'ampoule. Comme les composants risquent d'être endommagés, nous vous recommandons de demander à votre concessionnaire Toyota de procéder au remplacement.

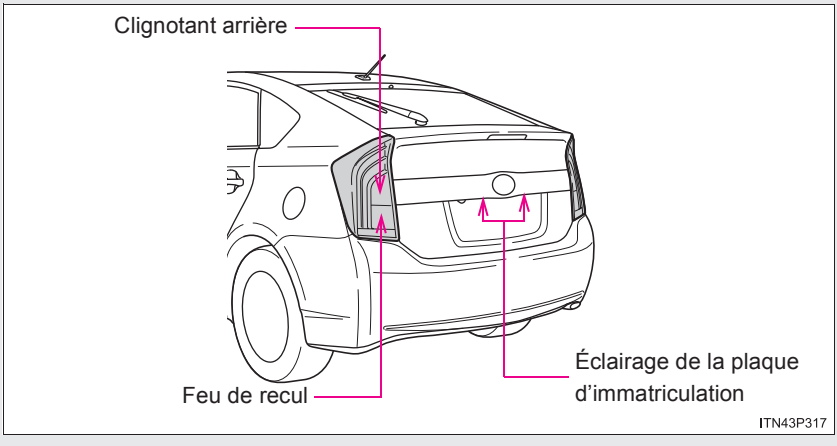
■ Préparation pour le remplacement d'une ampoule

Vérifiez la puissance (watts) de l'ampoule que vous allez remplacer. (→P. 592)

■ Emplacement des ampoules avant

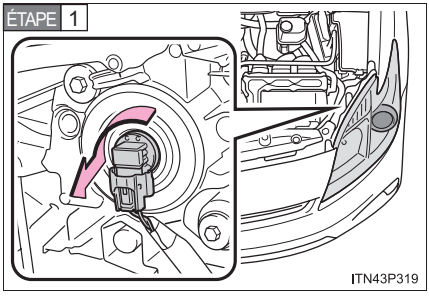


■ Emplacement des ampoules arrière

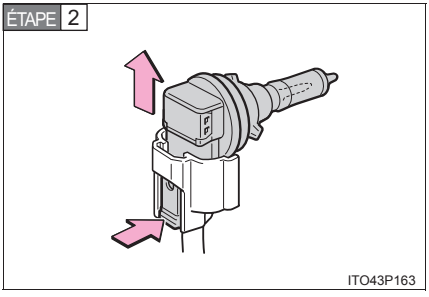


Remplacement des ampoules

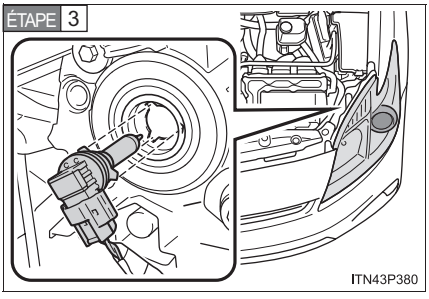
■ Feux de croisement (phares à halogène)



Tournez la base de l'ampoule dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

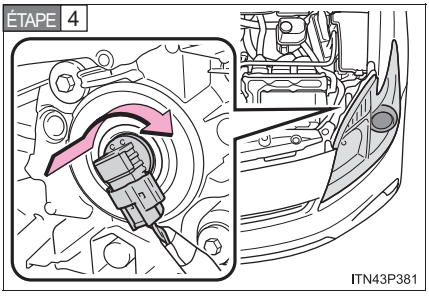


Débranchez le connecteur tout en appuyant sur le bouton de relâchement.



Remplacez l’ampoule, puis installez la base de l’ampoule.

Alignez les 3 languettes de l’ampoule sur les orifices de l’assemblage, puis insérez la pièce.



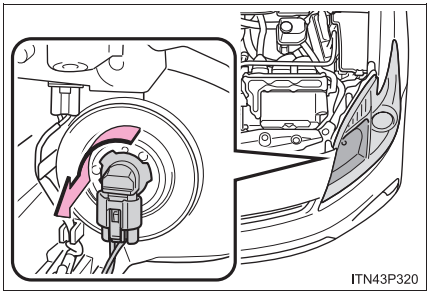
Tournez et fixez la base de l’ampoule.

Remuez délicatement la base de l’ampoule pour vous assurer qu’elle n’est pas desserrée, allumez les phares une fois, puis vérifiez qu’aucune lumière ne filtre de l’assemblage.

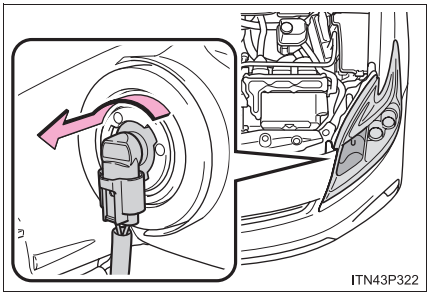
■ Feux de route (y compris les phares de jour pour le Canada)

ÉTAPE 1 Tournez la base de l’ampoule dans le sens contraire à celui des aiguilles d’une montre.

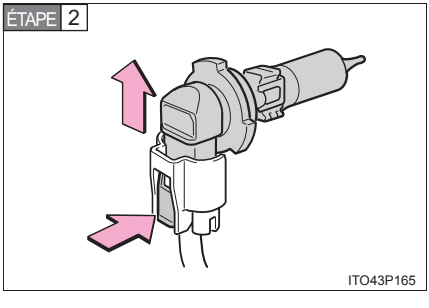
Véhicules dotés de phares à halogène



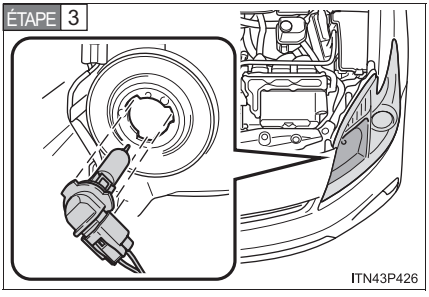
Véhicules dotés de phares à DEL



ÉTAPE 2

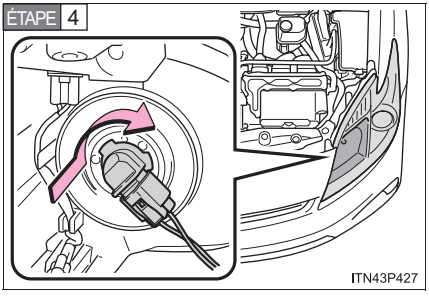


Débranchez le connecteur tout en appuyant sur le bouton de relâchement.



Remplacez l’ampoule, puis installez la base de l’ampoule.

Alignez les 3 languettes de l’ampoule sur les orifices de l’assemblage, puis insérez la pièce.

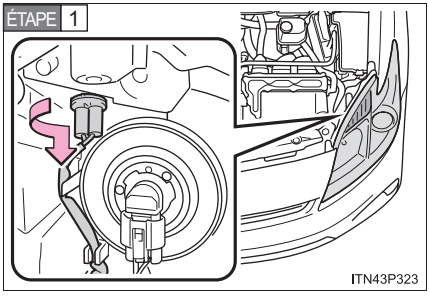


Tournez et fixez la base de l’ampoule.

Remuez délicatement la base de l’ampoule pour vous assurer qu’elle n’est pas desserrée, allumez les phares une fois, puis vérifiez qu’aucune lumière ne filtre de l’assemblage.

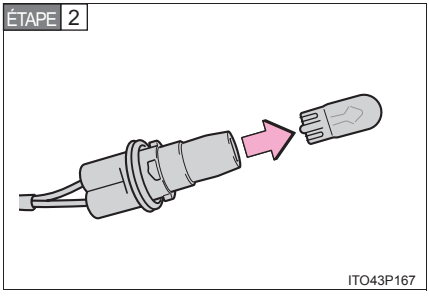
■ Feux de stationnement (phares à halogène)

ÉTAPE 1



Tournez la base de l'ampoule dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

ÉTAPE 2



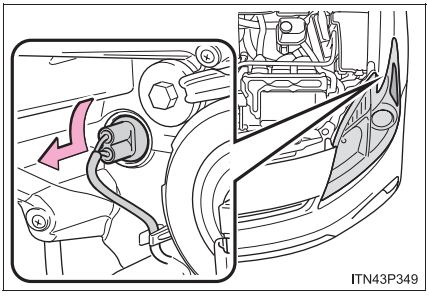
Retirez l'ampoule.

ÉTAPE 3 Pour l'installation, suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

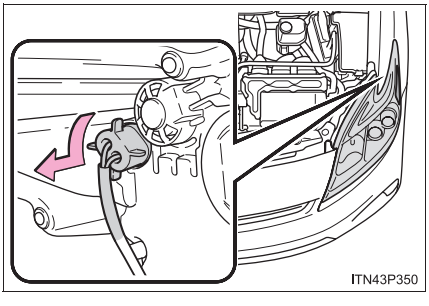
■ Feux de gabarit avant

ÉTAPE 1 Tournez la base de l'ampoule dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

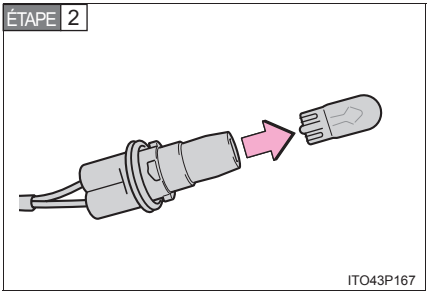
Véhicules dotés de phares à halogène



Véhicules dotés de phares à DEL



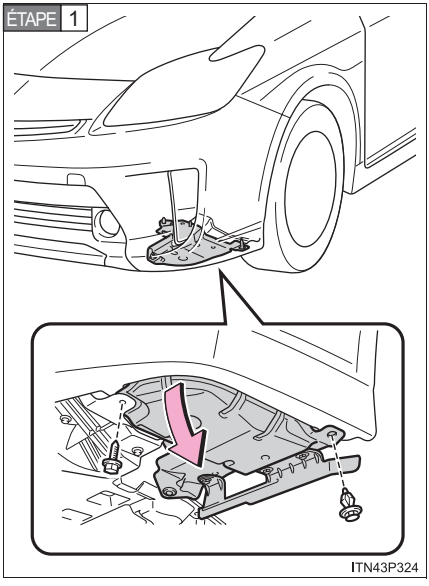
ÉTAPE 2



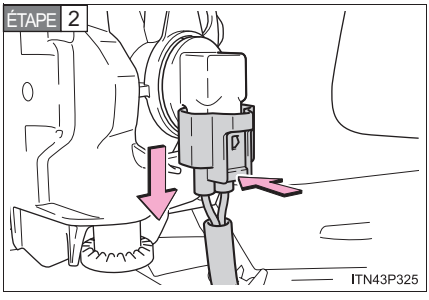
Retirez l'ampoule.

ÉTAPE 3 Pour l'installation, suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

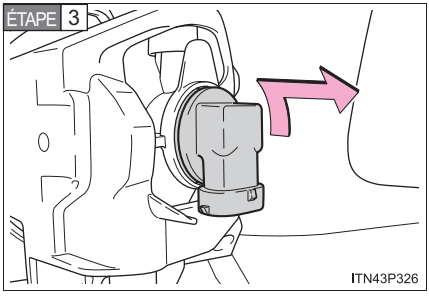
■ Phares antibrouillards (si le véhicule en est doté)



Retirez le boulon et l’attache de la doublure d’aile, puis retirez la doublure d’aile.



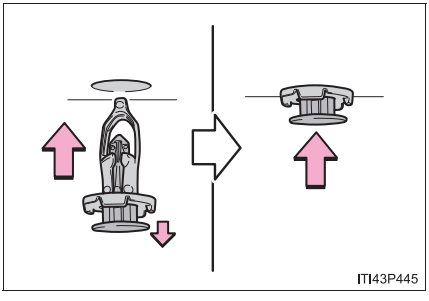
Débranchez le connecteur tout en appuyant sur le bouton de relâchement.



Tournez la base de l’ampoule dans le sens contraire à celui des aiguilles d’une montre.

ÉTAPE 4 Pour l’installation, suivez les étapes précédentes dans l’ordre inverse.

Une fois la base de l’ampoule installée, remuez-la délicatement pour vous assurer qu’elle n’est pas desserrée.

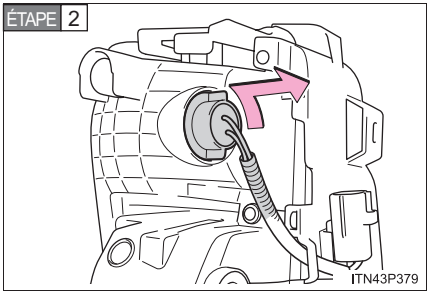


Insérez l’attache.

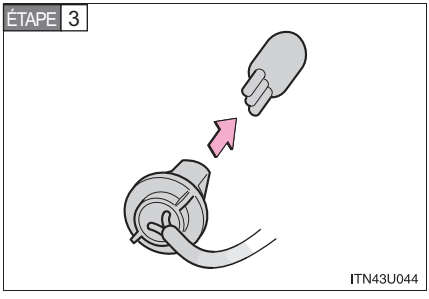
■ Clignotants avant

ÉTAPE 1 Retirez le boulon et l'attache de la doublure d'aile, puis retirez la doublure d'aile. (→P. 495)

Pour les États-Unis

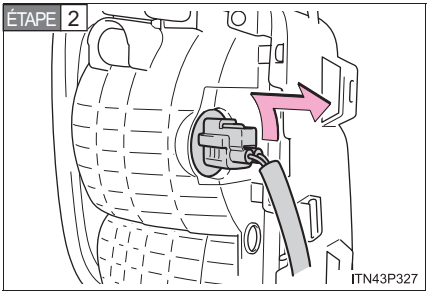


Tournez la base de l'ampoule dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

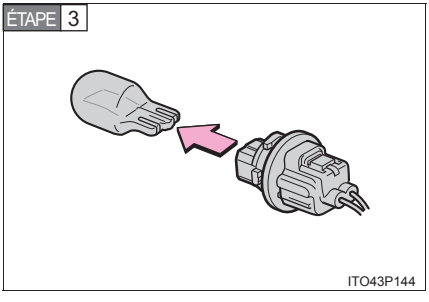


Retirez l'ampoule.

Pour le Canada

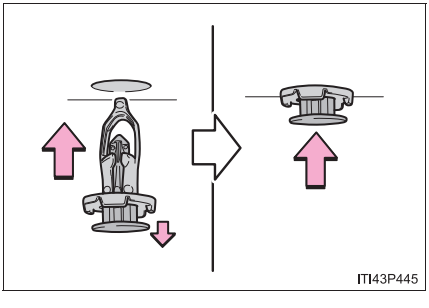


Tournez la base de l’ampoule dans le sens contraire à celui des aiguilles d’une montre.



Retirez l’ampoule.

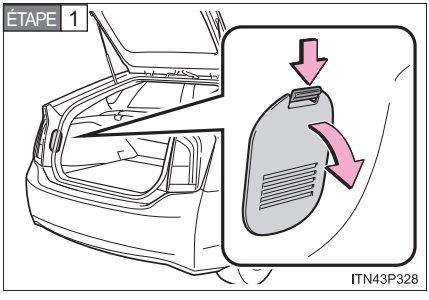
ÉTAPE 4 Pour l’installation, suivez les étapes précédentes dans l’ordre inverse.



Insérez l’attache.

■ Clignotants arrière et feux de recul

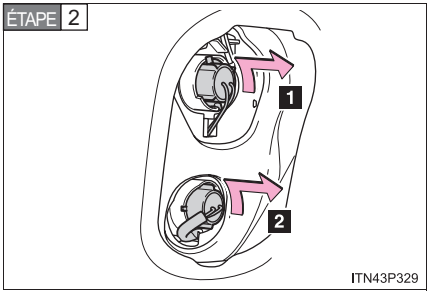
ÉTAPE 1



Ouvrez le hayon et enlevez le couvercle.

Pour éviter de l'endommager, couvrez la lame du tournevis d'un chiffon.

ÉTAPE 2

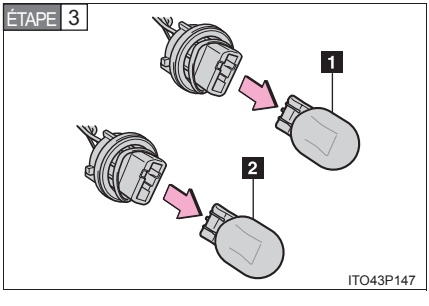


Tournez la base de l'ampoule dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

1 Clignotant arrière

2 Feu de recul

ÉTAPE 3



Retirez l'ampoule.

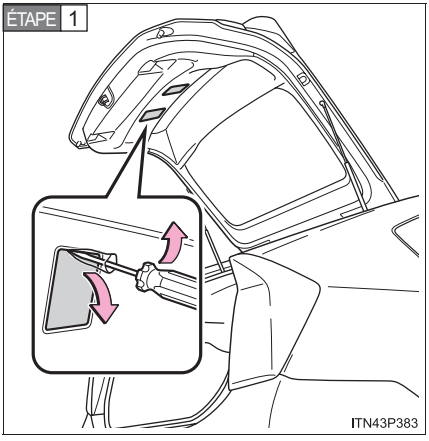
1 Clignotant arrière

2 Feu de recul

ÉTAPE 4 Pour l'installation, suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

■ Éclairage de la plaque d'immatriculation

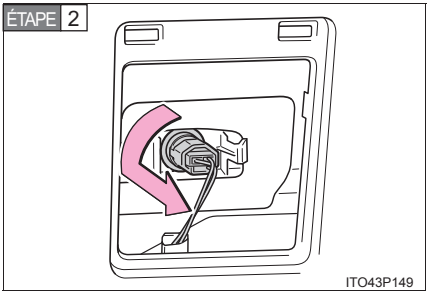
ÉTAPE 1



Ouvrez le hayon et enlevez le couvercle.

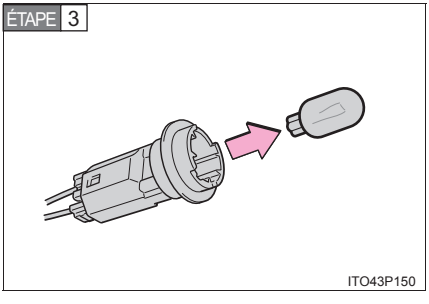
Pour éviter de l'endommager, couvrez la lame du tournevis d'un chiffon.

ÉTAPE 2



Tournez la base de l'ampoule dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

ÉTAPE 3



Retirez l'ampoule.

ÉTAPE 4 Pour l'installation, suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

Remplacement des ampoules suivantes

Si l'une des lampes suivantes doit être remplacée, demandez à votre concessionnaire Toyota de s'en charger.

- Feux de croisement (phares à DEL)
- Feux de stationnement (phares à DEL)
- Feux d'arrêt
- Feux arrière
- Feux de gabarit arrière
- Feu d'arrêt surélevé
- Clignotants latéraux (si le véhicule en est doté)
- Phares de jour (sauf au Canada)

Ampoules DEL

Les feux de croisement (phares à DEL), les feux de stationnement (phares à DEL), les feux d'arrêt, les feux arrière, les feux de gabarit arrière, le feu d'arrêt surélevé et les phares de jour (sauf au Canada) sont composés de plusieurs DEL. Si une DEL grille, faites remplacer le feu par votre concessionnaire Toyota.

Accumulation de condensation du côté intérieur de la lentille

L'accumulation temporaire de condensation du côté intérieur de la lentille de phare n'est pas le signe d'une anomalie. Dans les cas suivants, contactez votre concessionnaire Toyota pour plus d'informations :

- De grosses gouttes d'eau s'accumulent du côté intérieur de la lentille.
- De l'eau s'est accumulée à l'intérieur du phare.

Lors du remplacement des ampoules

→P. 486

⚠ ATTENTION

■ Remplacement des ampoules

- Assurez-vous d'arrêter le système hybride, puis éteignez les feux. N'essayez pas de remplacer l'ampoule immédiatement après avoir éteint les feux.
  Les ampoules sont très chaudes et pourraient provoquer des brûlures.
- Ne touchez pas la partie en verre de l'ampoule à mains nues. Si vous n'avez pas d'autre choix que de tenir la partie en verre, utilisez un chiffon propre et sec pour éviter que de l'humidité et tout corps gras n'entrent en contact avec l'ampoule.
  De plus, si l'ampoule était rayée ou si vous la laissiez tomber, elle pourrait exploser ou se fissurer.
- Installez complètement les ampoules et toute pièce utilisée pour les immobiliser. Si vous ne le faites pas, la chaleur risque d'occasionner des dommages ou un incendie, ou de l'eau risque de pénétrer dans le phare. Cela pourrait endommager les phares ou provoquer l'accumulation de condensation sur la lentille.
- Ne tentez jamais de réparer ni de démonter les ampoules, les connecteurs, les circuits électriques ou tout autre composant.
  Vous risqueriez alors de vous électrocuter et de subir des blessures graves, voire mortelles.

■ Pour éviter tout dommage ou incendie

Assurez-vous que les ampoules sont bien en place et verrouillées.

En cas de problème 5

5-1. Informations essentielles

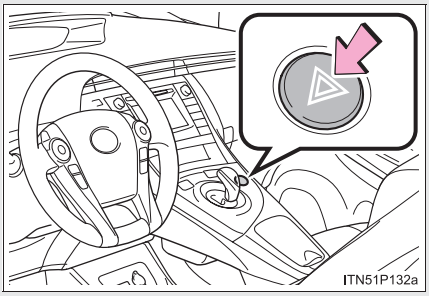
Feux de détresse 504
Si votre véhicule doit être remorqué 505
Si vous croyez qu'il y a un problème 512

5-2. Procédures en cas d'urgence

Si une lampe témoin s'allume ou si un avertisseur sonore retentit 513
Si un message d'avertissement s'affiche 527
En cas de crevaison 547
Si le système hybride ne démarre pas 560
Si vous perdez vos clés ... 562
Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement 563
Si la batterie de 12 volts est déchargée 565
Si le véhicule surchauffe 571
Si votre véhicule est bloqué 577
Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence 579

Feux de détresse

Les feux de détresse permettent de signaler aux autres conducteurs la présence de votre véhicule si vous deviez l'immobiliser, par exemple à cause d'une panne.



Appuyez sur le contacteur.

Tous les clignotants fonctionneront simultanément.
Pour les éteindre, appuyez de nouveau sur le contacteur.

Feux de détresse

Si les feux de détresse sont utilisés pendant une longue période de temps alors que le système hybride est éteint (quand le voyant "READY" est éteint), il se peut que la batterie de 12 volts se décharge.

Si votre véhicule doit être remorqué

Si votre véhicule doit être remorqué, nous vous recommandons de faire appel à votre concessionnaire Toyota ou à un dépanneur professionnel avec une dépanneuse à paniers ou une dépanneuse à plateau.
Utilisez un système de chaîne de sécurité valable pour tous les types de remorquage et respectez toutes les lois provinciales et locales.

Situations dans lesquelles votre véhicule ne peut pas être remorqué par un autre véhicule

Dans les situations suivantes, votre véhicule ne peut pas être remorqué par un autre véhicule à l'aide de câbles ou de chaînes, car les roues avant pourraient être bloquées par le verrouillage de stationnement. Contactez votre concessionnaire Toyota ou un dépanneur professionnel.

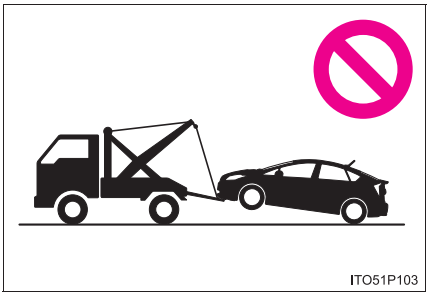
- Le système de commande de changement de vitesse subit une défaillance. (→P. 529)
- Le système immobilisateur subit une défaillance. (→P. 141)
- Le système Smart key subit une défaillance. (→P. 563)
- La batterie de 12 volts est déchargée. (→P. 565)

Situations dans lesquelles vous devez contacter un concessionnaire avant de procéder au remorquage

Les éléments suivants pourraient indiquer un problème de transmission hybride. Contactez votre concessionnaire Toyota ou un dépanneur professionnel avant de procéder au remorquage.

- Le message d'avertissement "VÉRIFIER SYSTÈME HYBRIDE" s'affiche sur l'écran multifonction et le véhicule ne bouge pas.
- Le véhicule émet un bruit inhabituel.

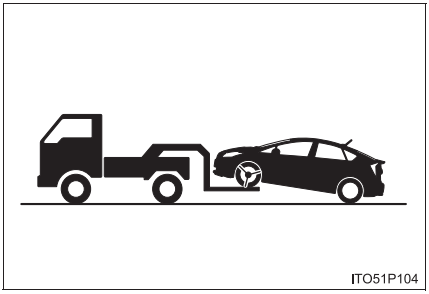
Remorquage avec une dépanneuse à palan



Pour éviter les dommages à la carrosserie, ne remorquez pas votre véhicule avec une dépanneuse à palan.

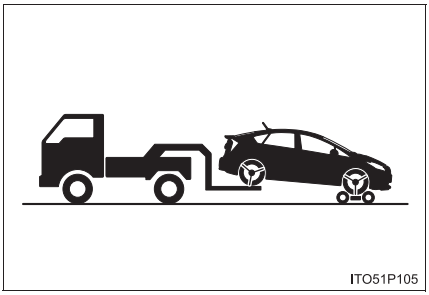
Remorquage avec dépanneuse à paniers

Par l'avant



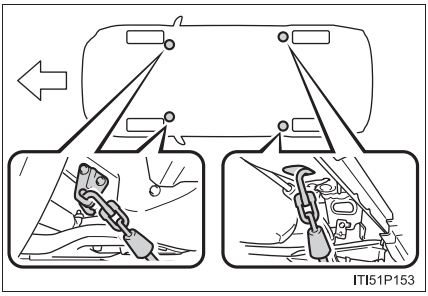
Relâchez le frein de stationnement.

Par l'arrière

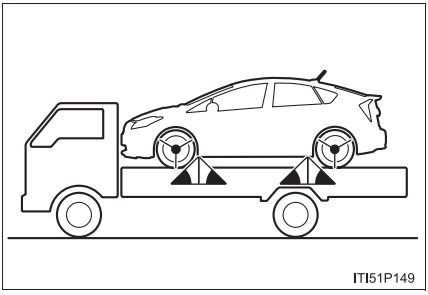


Placez un panier remorque sous les roues avant.

Utilisation d'une dépanneuse à plateau


ITI51P153

Si votre Toyota est transportée sur une dépanneuse à plateau, elle doit être arrimée en utilisant les points d'arrimage illustrés ci-contre.


ITI51P149

Si vous utilisez des chaînes ou des câbles pour arrimer votre véhicule, les angles représentés en noir doivent être de 45°.

Ne serrez pas trop les œillets d'arrimage pour éviter d'endommager le véhicule.

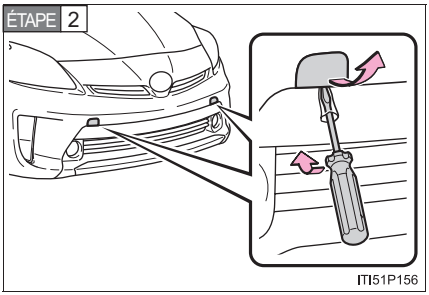
Remorquage d'urgence

Si aucune dépanneuse n'est disponible en cas d'urgence, vous pouvez temporairement remorquer votre véhicule à l'aide d'un câble ou d'une chaîne, fixés à l'œillet de remorquage d'urgence. Cela ne devrait être tenté que sur des routes à revêtement dur, sur de courtes distances et à faible vitesse.

Le conducteur doit se trouver dans le véhicule pour diriger les roues et actionner les freins. Les roues, le groupe motopropulseur, les essieux, la direction et les freins du véhicule doivent être en bon état.

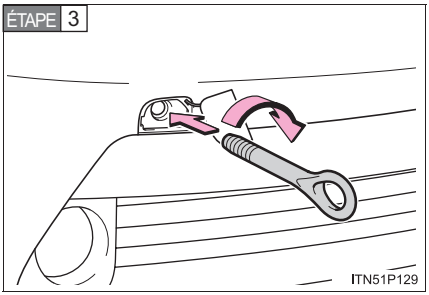
Procédure de remorquage d'urgence

ÉTAPE 1 Sortez l'œillet de remorquage d'urgence. (→P. 547)



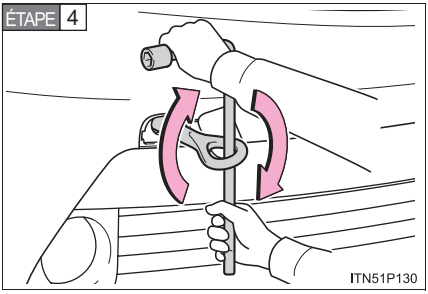
Retirez le couvercle de l'œillet à l'aide d'un tournevis à tête plate.

Pour protéger la carrosserie du véhicule, placez un chiffon entre celle-ci et le tournevis, comme indiqué sur le schéma.



Insérez l'œillet de remorquage d'urgence dans l'orifice et serrez-le partiellement à la main.

ÉTAPE 4



Serrez correctement l'œillet de remorquage d'urgence à l'aide d'une clé pour écrous de roue ou d'une barre robuste en métal.

ÉTAPE 5 Fixez correctement un câble ou une chaîne à l'œillet de remorquage d'urgence.

Veillez à ne pas endommager la carrosserie du véhicule.

ÉTAPE 6 Montez dans le véhicule qui doit être remorqué, puis faites démarrer le système hybride.

Si le système hybride ne démarre pas, placez le contacteur "POWER" en mode ON.

ÉTAPE 7 Passez en position de changement de vitesse N, puis relâchez le frein de stationnement.

■ Pendant le remorquage

Si le système hybride est désactivé, le système d'assistance au freinage et la direction assistée ne fonctionneront pas. Le maniement de la direction et le freinage seront alors plus difficiles.

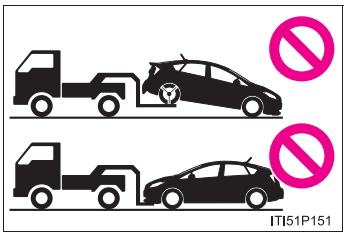
■ Clé pour écrous de roue

La clé pour écrous de roue est installée sous le compartiment auxiliaire central. (→P. 547)

⚠ ATTENTION

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque vous faites remorquer le véhicule



Assurez-vous de transporter le véhicule en soulevant les roues avant ou les quatre roues du sol.
Si le véhicule était remorqué en laissant les roues avant au sol, cela pourrait endommager le groupe motopropulseur et les pièces connexes, ou le moteur pourrait générer de l'électricité et provoquer un incendie selon la nature des dommages ou de la défaillance.

■ Pendant le remorquage

- Lorsque vous utilisez des câbles ou des chaînes pour le remorquage, évitez notamment les démarrages brusques susceptibles de soumettre l'œillet de remorquage d'urgence, les câbles ou les chaînes à des contraintes excessives. Cela pourrait endommager l'œillet de remorquage d'urgence, les câbles ou les chaînes. Des débris pourraient alors heurter des personnes et occasionner de graves dommages.
- Ne désactivez pas le contacteur "POWER".
  Cela pourrait provoquer un accident, car les roues avant seront bloquées par le verrouillage de stationnement.

■ Installation des œillets de remorquage d'urgence sur le véhicule

Assurez-vous que les œillets de remorquage d'urgence sont installés correctement.
Si ce n'était pas le cas, ils pourraient se desserrer pendant le remorquage.

NOTE

■ **Pour éviter d'endommager le véhicule lors d'un remorquage à l'aide d'une dépanneuse à paniers**

Lors du levage du véhicule, assurez-vous que la garde au sol du côté opposé à la partie levée du véhicule est suffisante. Si la garde au sol était insuffisante, le véhicule pourrait être endommagé pendant le remorquage.

■ **Pour éviter d'endommager la carrosserie du véhicule lors d'un remorquage à l'aide d'une dépanneuse à palan**

N'utilisez pas de dépanneuse à palan, que ce soit pour remorquer le véhicule par l'avant ou par l'arrière.

Si vous croyez qu'il y a un problème

Si vous remarquez l'un des symptômes suivants, votre véhicule a probablement besoin d'un réglage ou d'une réparation. Adressez-vous au plus vite à votre concessionnaire Toyota.

Symptômes visibles

- Fuites sous le véhicule
  (Il est normal que de l'eau s'écoule du climatiseur après usage.)
- Pneus dégonflés ou avec une usure inégale
- Lampe témoin de haute température du liquide de refroidissement du moteur clignotante ou allumée

Symptômes sonores

- Bruit d'échappement anormal
- Crissement excessif des pneus dans les virages
- Bruits anormaux du système de suspension
- Cliquetis ou autres bruits anormaux du système hybride

Symptômes en cours de fonctionnement

- Ratés, à-coups ou fonctionnement irrégulier du moteur
- Perte de puissance notable
- Déviation latérale importante du véhicule lors du freinage
- Déviation latérale importante du véhicule lorsque vous roulez sur une route plane
- Perte d'efficacité des freins, pédale de frein molle, pédale touchant presque le plancher

Si une lampe témoin s'allume ou clignote, gardez votre calme et effectuez les opérations suivantes. Si une lampe témoin s'allume ou clignote, mais s'éteint immédiatement après, cela n'est pas forcément le signe d'une anomalie. Cependant, si cela se reproduit, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Arrêtez le véhicule immédiatement. Il pourrait être dangereux de continuer à rouler.

L'avertissement suivant signale un problème potentiel au niveau du système de freinage. Immobilisez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et prenez contact avec votre concessionnaire Toyota.

Lampe témoin	Lampe témoin/Détails
BRAKE (É.-U.)  (Canada)	**Lampe témoin du système de freinage et avertisseur sonore (voyant rouge)*** • Niveau de liquide de frein bas • Défaillance du système de freinage Cette lampe témoin s'allume également lorsque le frein de stationnement n'est pas relâché. Si la lampe témoin s'éteint après avoir relâché complètement le frein de stationnement, cela signifie que le système fonctionne correctement.

* : Avertisseur sonore relatif au frein de stationnement engagé :

Un avertisseur sonore se fera entendre si le véhicule roule à environ 3 mph (5 km/h) minimum.

Arrêtez le véhicule immédiatement.

L'avertissement suivant signale des dommages possibles au véhicule pouvant causer un accident. Immobilisez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et prenez contact avec votre concessionnaire Toyota.

Lampe témoin	Lampe témoin/Détails
	**Lampe témoin du système de charge** Indique une défaillance au niveau du système de charge du véhicule
	**Lampe témoin de haute température du liquide de refroidissement du moteur** Indique que la température du liquide de refroidissement est trop élevée Passe d'une lumière clignotante à une lumière fixe lorsque la température du liquide de refroidissement augmente.

Faites immédiatement vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Ne pas rechercher la cause des avertissements suivants pourrait entraîner une défaillance du système et peut-être même causer un accident. Faites immédiatement vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Lampe témoin	Lampe témoin/Détails
 (É.-U.)  (Canada)	**Témoin de mauvais fonctionnement** Indique une défaillance : • du système hybride, • du système électronique de gestion du moteur, ou • du système de commande électronique du papillon des gaz
	**Lampe témoin SRS** Indique une défaillance : • du système de coussins gonflables SRS, • du système de classification de l'occupant du siège du passager avant, ou • du dispositif de tension des ceintures de sécurité.
 (É.-U.)  (Canada)	**Lampe témoin ABS** Indique une défaillance : • du système ABS, ou • du système d'assistance au freinage.
	**Lampe témoin du système de direction assistée électrique (avertisseur sonore)** Indique une défaillance du système EPS

Lampe témoin	Lampe témoin/Détails
PCS (clignote) (si le véhicule en est doté)	**Lampe témoin du système de sécurité préventive** Indique une défaillance du système de sécurité préventive La lampe témoin réagit comme suit, même si le système ne subit pas de défaillance : • La lampe clignote rapidement lorsque le système est en fonction. (→P. 317) • La lampe s'allume lorsque le freinage à action préventive est désactivé. (→P. 318) • La lampe s'allume lorsque le système est provisoirement inutilisable. (→P. 533)
 (S'allume)	**Témoin de dérapage** Indique une défaillance : • du système VSC, • du système TRAC, ou • du dispositif d'assistance pour démarrage en pente Clignote lorsque les systèmes ci-dessus et/ou l'ABS sont en fonction. (→P. 310)
	**Lampe témoin du système de freinage (voyant jaune)** Indique une défaillance : • du système de freinage à récupération d'énergie, ou • du système de freinage à commande électronique
LKA (Clignote) (si le véhicule en est doté)	**Voyant LKA (aide au suivi de la voie)** Indique une défaillance du système LKA (aide au suivi de la voie). (→P. 297)

Lampe témoin	Lampe témoin/Détails
 (si le véhicule en est doté)	**Lampe témoin du système d'ajustement automatique des phares** Indique une défaillance du système d'ajustement automatique des phares
 (clignote) (si le véhicule en est doté)	**Voyant du régulateur de vitesse** Indique une défaillance du régulateur de vitesse/régulateur de vitesse dynamique à radar
 (clignote) (si le véhicule en est doté)	**Voyant du régulateur de vitesse à radar** Indique une défaillance du régulateur de vitesse dynamique à radar

Suivez les mesures correctives.

Une fois le problème corrigé, assurez-vous que la lampe témoin s'éteint.

Lampe témoin	Lampe témoin/Détails	Mesures correctives
	**Lampe témoin de portière ouverte (avertisseur sonore)*1** Indique qu'une portière est mal fermée	Assurez-vous que toutes les portières sont bien fermées.
	**Lampe témoin de basse réserve de carburant** Indique que la quantité de carburant résiduelle est d'environ 1,6 gal. (6,0 L, 1,3 Imp.gal.) ou moins	Faites le plein du véhicule.
	**Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur (avertisseur sonore)*2** Rappelle au conducteur de boucler sa ceinture de sécurité.	Bouclez la ceinture de sécurité.
 (Sur le bloc d'instrumentation)	**Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant (avertisseur sonore)*2** Rappelle au passager avant de boucler sa ceinture de sécurité.	Bouclez la ceinture de sécurité.

Lampe témoin	Lampe témoin/Détails	Mesures correctives
	**Lampe témoin de pression des pneus**	
	Si la lampe s'allume : Faible pression de gonflage des pneus en raison de • Causes naturelles (→P. 521) • Crevaison (→P. 547)	Réglez la pression de gonflage des pneus au niveau recommandé. La lampe s'éteindra au bout de quelques minutes. Si la lampe ne s'éteint pas même après avoir réglé la pression de gonflage des pneus, faites vérifier le système par votre concessionnaire Toyota.
	Si la lampe s'allume après avoir clignoté pendant 1 minute : Défaillance du système témoin de basse pression des pneus (→P. 523)	Faites vérifier le système par votre concessionnaire Toyota.
	**Témoin d'avertissement principal** La lampe témoin s'allume et clignote pour indiquer que le système d'avertissement principal a détecté une défaillance.	→P. 527

*1 : Avertisseur sonore de portière ouverte :

L'avertisseur sonore de portière ouverte retentit pour indiquer qu'une ou plusieurs portières sont mal fermées (le véhicule doit avoir atteint une vitesse de 3 mph [5 km/h]).

*2 : Avertisseur sonore de ceinture de sécurité :

L'avertisseur sonore de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant retentit pour avertir le conducteur ou le passager avant que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée. L'avertisseur sonore retentit de manière intermittente pendant 10 secondes une fois que le véhicule a atteint une vitesse d'au moins 12 mph (20 km/h). Par la suite, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas bouclée, l'avertisseur sonore retentira dans une autre tonalité pendant 20 secondes supplémentaires.

■ **Lampe témoin SRS**

Ce système de lampes témoins surveille le module de capteur de coussin gonflable, les capteurs d'impact avant, les capteurs d'impact latéral (portière avant), les capteurs d'impact latéral (avant), les capteurs d'impact latéral (arrière), le capteur de position du siège du conducteur, le contacteur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur, le système de classification de l'occupant du siège du passager avant (ECU et capteurs), le voyant "AIR BAG ON", le voyant "AIR BAG OFF", le contacteur de boucle de ceinture de sécurité du passager avant, les modules des dispositifs de tension des ceintures de sécurité, les coussins gonflables, le câblage d'interconnexion et l'alimentation électrique. (→P. 145)

■ **Système de classification de l'occupant du siège du passager avant (ECU et capteurs), rappel de ceinture de sécurité et avertisseur sonore**

- Si des bagages sont posés sur le siège du passager avant, le système de classification de l'occupant du siège du passager avant (ECU et capteurs) peut provoquer le clignotement de la lampe témoin et le déclenchement de l'avertisseur sonore, même si aucun passager n'est physiquement présent.
- Si un coussin est placé sur le siège, le système de classification de l'occupant du siège du passager avant (ECU et capteurs) pourrait ne pas détecter la présence du passager et la lampe témoin ne pas fonctionner correctement.

Lampe témoin de la direction assistée électrique (avertisseur sonore)

Lorsque la charge de la batterie de 12 volts devient insuffisante ou que la tension baisse temporairement, la lampe témoin de la direction assistée électrique peut s'allumer et l'avertisseur sonore peut retentir.

Si le témoin de mauvais fonctionnement s'allume pendant la conduite

Vérifiez tout d'abord les points suivants :

- Le bouchon du réservoir de carburant est-il desserré?
  Si c'est le cas, serrez-le correctement.

Le témoin de mauvais fonctionnement s'éteindra après avoir effectué quelques trajets.
Si le témoin de mauvais fonctionnement ne s'éteint pas, même après quelques trajets, adressez-vous au plus vite à votre concessionnaire Toyota.

Quand la lampe témoin de pression des pneus s'allume

Vérifiez la pression de gonflage des pneus et gonflez-les à la pression prescrite. La lampe témoin de pression des pneus ne s'éteint pas lorsque vous appuyez sur le commutateur de remise à zéro du système témoin de basse pression des pneus.

La lampe témoin de pression des pneus peut s'allumer en raison de causes naturelles

La lampe témoin de pression des pneus peut s'allumer pour des causes naturelles comme des fuites d'air ou des changements de pression des pneus dus à une variation de température. Dans ce cas, si vous réglez la pression de gonflage des pneus, elle s'éteindra au bout de quelques minutes.

Lorsque vous remplacez un pneu par le pneu de secours

Le pneu de secours compact ne comporte pas de capteur de pression ni d'émetteur. En cas de crevaison, la lampe témoin de pression des pneus ne s'éteindra pas, même si vous remplacez le pneu crevé par le pneu de secours. Remplacez le pneu de secours par le pneu réparé, puis réglez le pneu à la bonne pression. La lampe témoin de pression des pneus s'éteindra au bout de quelques minutes.

Si le système témoin de basse pression des pneus ne fonctionne pas

Le système témoin de basse pression des pneus sera désactivé dans les cas suivants :

(Lorsque la situation reviendra à la normale, le système fonctionnera correctement.)

- Si des pneus qui ne sont pas dotés de capteurs de pression de pneu ni d'émetteurs sont utilisés
- Si le code d'identification des capteurs de pression et des émetteurs des pneus n'est pas enregistré sur l'ordinateur du système témoin de basse pression des pneus
- Si la pression de gonflage des pneus est de 73 psi (500 kPa, 5,1 kgf/cm^2 ou bar) ou plus

Le système témoin de basse pression des pneus risque d'être désactivé dans les cas suivants :

(Lorsque la situation reviendra à la normale, le système fonctionnera correctement.)

- Si des accessoires ou des installations électriques utilisant la même longueur d'onde se trouvent à proximité
- Si une radio utilisant une fréquence similaire fonctionne dans le véhicule
- Si l'on applique une teinture de pare-brise qui nuit aux signaux des ondes radio
- S'il y a beaucoup de neige ou de glace sur le véhicule, particulièrement autour des roues ou des passages de roue
- Si des roues autres que celles d'origine Toyota sont utilisées (Même si vous utilisez des roues Toyota, il se peut que le système témoin de basse pression des pneus ne fonctionne pas correctement avec certains types de pneus.)
- Si des chaînes antidérapantes sont utilisées

Si la lampe témoin de pression des pneus s'allume fréquemment après avoir clignoté pendant 1 minute

Si vous remarquez que la lampe témoin de pression des pneus s'allume souvent après avoir clignoté pendant 1 minute alors que le contacteur "POWER" est placé en mode ON, faites-la vérifier par votre concessionnaire Toyota.

Personnalisation

L'avertisseur sonore de rappel de ceinture de sécurité associé à la vitesse du véhicule peut être désactivé.
(Fonctions personnalisables →P. 612) Toyota recommande toutefois de laisser l'avertisseur sonore de rappel de ceinture de sécurité activé afin que le conducteur ou le passager avant soit averti si sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

⚠ ATTENTION

Si les lampes témoins du système ABS et du système de freinage restent allumées

Immobilisez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et communiquez avec votre concessionnaire Toyota. Le véhicule deviendra très instable pendant le freinage et le système ABS pourrait ne pas fonctionner; ceci pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Si la lampe témoin du système de direction assistée électrique s'allume

Le volant peut présenter une très grande résistance.
Si le volant présente plus de résistance qu'à l'habitude lorsque vous le tournez, tenez-le plus fermement et faites-le tourner en utilisant une plus grande force qu'en situation normale.

⚠ ATTENTION

■ Si la lampe témoin de pression des pneus s'allume

Assurez-vous d'observer les précautions suivantes. Les négliger pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Immobilisez votre véhicule dans un endroit sécuritaire dès que possible. Réglez la pression de gonflage des pneus immédiatement.
- Si la lampe témoin de pression des pneus s'allume même après le réglage de la pression de gonflage des pneus, vous avez sans doute une crevaison. Vérifiez les pneus. Si vous avez une crevaison, installez le pneu de secours et faites réparer le pneu crevé par le concessionnaire Toyota le plus proche.
- Évitez les manœuvres et les freinages brusques. Une détérioration des pneus du véhicule risque de vous faire perdre la maîtrise de la direction ou des freins.

■ En cas d'éclatement de pneu ou de fuite d'air subite

Le système témoin de basse pression des pneus pourrait ne pas s'activer immédiatement.

■ Entretien des pneus

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (si le véhicule en est doté), devrait être vérifié à froid mensuellement et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus (étiquette d'informations relatives aux pneus et à la charge). (Si votre véhicule est équipé de pneus d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus [étiquette d'informations relatives aux pneus et à la charge], vous devrez déterminer la pression de gonflage adéquate pour ces pneus.)

⚠ ATTENTION

Comme mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule a été doté d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS-système témoin de basse pression des pneus) qui active un témoin de basse pression des pneus (lampe témoin de pression des pneus) lorsqu'au moins un de vos pneus n'est pas suffisamment gonflé. En conséquence, lorsque le témoin de basse pression des pneus (lampe témoin de pression des pneus) s'allume, vous devez vous immobiliser le plus rapidement possible, vérifier vos pneus et les gonfler à la pression adéquate. Conduire avec un pneu dégonflé entraîne sa surchauffe et peut le rendre défectueux. Cela augmente aussi la consommation de carburant, réduit la durée de vie de la bande de roulement et peut nuire à la tenue de route et à la capacité de freinage.

Prenez note que le système TPMS (système témoin de basse pression des pneus) ne remplace pas un entretien adéquat des pneus; le conducteur est responsable de maintenir une pression de pneus adéquate, même si le dégonflage n'a pas atteint un niveau suffisant pour activer le témoin TPMS de basse pression des pneus (lampe témoin de pression des pneus).

Votre véhicule est aussi doté d'un témoin de mauvais fonctionnement du système TPMS (système témoin de basse pression des pneus) servant à indiquer que le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin de mauvais fonctionnement du système TPMS (système témoin de basse pression des pneus) est combiné au témoin de basse pression des pneus (lampe témoin de pression des pneus). Lorsque le système détecte une défaillance, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste continuellement allumé. Cette séquence se poursuivra aux prochains démarrages du véhicule, tant que la défaillance persistera. Lorsque le témoin de mauvais fonctionnement est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une basse pression des pneus tel que prévu.

⚠ ATTENTION

Plusieurs motifs peuvent expliquer une défaillance du système TPMS (système témoin de basse pression des pneus), notamment l'installation sur le véhicule de pneus ou de roues de remplacement qui empêcheraient le fonctionnement adéquat du système. Après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou une ou plusieurs roues, vérifiez toujours le témoin de mauvais fonctionnement du système TPMS (système témoin de basse pression des pneus) pour vous assurer que ce remplacement permet au système de continuer à fonctionner correctement.

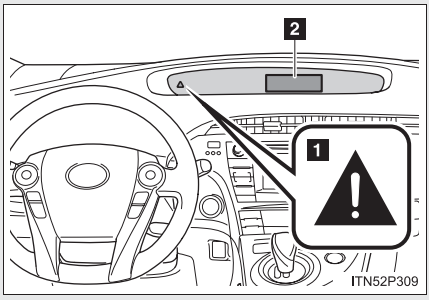
⚠ NOTE

■ **Pour garantir le bon fonctionnement du système témoin de basse pression des pneus**

N'installez pas de pneus d'une spécification différente ou d'un autre fabricant, car le système témoin de basse pression des pneus risque de ne pas fonctionner correctement.

Si un message d'avertissement s'affiche

Si un avertissement s'affiche sur l'écran multifonctions, il faut rester calme et prendre les mesures suivantes :



1 Témoin d'avertissement principal

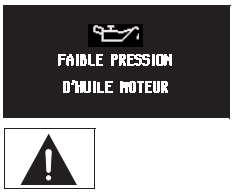
2 Écran multifonctions

Le témoin d'avertissement principal s'allume ou clignote aussi pour signaler qu'un message est actuellement affiché sur l'écran multifonctions.

Si l'une des lampes témoins s'allume encore après avoir pris les mesures suivantes, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

Arrêtez le véhicule immédiatement.

Un avertisseur sonore retentit et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctions. Les avertissements suivants signalent des dommages possibles au véhicule pouvant causer un accident. Immobilisez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et prenez contact avec votre concessionnaire Toyota.

Message d'avertissement	Détails
	Indique une pression d'huile moteur anormale. La lampe témoin peut s'allumer si la pression de l'huile moteur est trop basse.
	Indique une défaillance du système hybride. Dans ce cas, il se peut que le mécanisme de verrouillage de stationnement ne fonctionne pas. Lorsque vous garez le véhicule, choisissez une surface plane et engagez correctement le frein de stationnement.

Faites immédiatement vérifier votre véhicule.

Ne pas rechercher la cause des avertissements suivants pourrait entraîner une défaillance du système et peut-être même causer un accident. Faites immédiatement vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

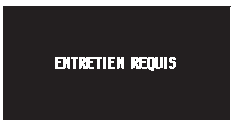
Message d'avertissement	Détails
	Indique une défaillance du système de commande de changement de vitesse. Dans ce cas, il se peut que le mécanisme de verrouillage de stationnement ne fonctionne pas. Garez le véhicule sur une surface plane, puis engagez le frein de stationnement. Il se peut également qu'il soit impossible de désactiver le contacteur "POWER". Si cela se produit, engager le frein de stationnement permettra de désactiver le contacteur.
	Indique une défaillance du système de commande de changement de vitesse. Un avertisseur sonore retentit également. • Il se peut que le mécanisme de verrouillage de stationnement ne fonctionne pas. Lorsque vous garez le véhicule, choisissez une surface plane et engagez correctement le frein de stationnement. • Il se peut que le système hybride ne soit pas en mesure de démarrer. • Il se peut qu'il soit impossible de désactiver le contacteur "POWER". Si cela se produit, engager le frein de stationnement permettra de désactiver le contacteur.

Message d'avertissement	Détails
	Indique une défaillance du système de commande de changement de vitesse. Un avertisseur sonore retentit également.
 (si le véhicule en est doté)	Indique une défaillance du système de phares à DEL.
 PCS (Clignote) (si le véhicule en est doté)	Indique une défaillance du système de sécurité préventive. Un avertisseur sonore retentit également.

Message d'avertissement	Détails
  (Clignote)  (si le véhicule en est doté)	Indique une défaillance du régulateur de vitesse à radar. Un avertisseur sonore retentit également. Appuyez une fois sur le bouton "ON-OFF" pour désactiver le système, puis appuyez de nouveau sur le bouton pour le réactiver.
  (Clignote)  (si le véhicule en est doté)	Indique une défaillance du système LKA. Un avertisseur sonore retentit également.

Suivez les mesures correctives.

Une fois le problème corrigé, assurez-vous que le message d'avertissement ne s'affiche plus.

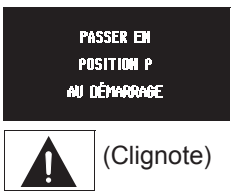
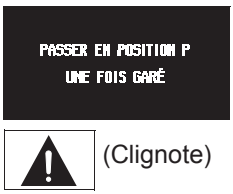
Message d'avertissement	Détails	Mesures correctives
  (É.-U. uniquement)	Indique que tous les travaux d'entretien requis pour la distance parcourue, conformément au programme d'entretien*, devraient bientôt être effectués.	Au besoin, effectuez les travaux d'entretien.
	S'allume après qu'environ 4500 miles (7200 km) ont été parcourus après une réinitialisation du message.	
  (É.-U. uniquement)	Indique que tous les travaux d'entretien requis pour la distance parcourue, conformément au programme d'entretien*, doivent être effectués.	Effectuez les travaux d'entretien nécessaires. Veuillez réinitialiser le message après avoir effectué l'entretien. (→P. 420)
	S'allume après qu'environ 5000 miles (8000 km) ont été parcourus après une réinitialisation du message. (Le voyant ne fonctionnera pas correctement si le message n'a pas été réinitialisé.)	

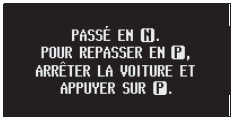
* : Reportez-vous au "Guide du programme d'entretien" ou au "Supplément au manuel du propriétaire" pour plus de détails sur l'intervalle d'entretien de votre véhicule.

Message d'avertissement	Détails	Mesures correctives
 PCS (si le véhicule en est doté)	• Indique que le système de sécurité préventive n'est pas actuellement fonctionnel en raison de saletés sur la calandre ou sur le capteur. • Ce message s'affiche également lorsque le système de sécurité préventive n'est pas fonctionnel en raison d'une surchauffe.	• Vérifiez la calandre et le capteur et nettoyez-les s'ils sont sales. • En cas de surchauffe, le système redeviendra fonctionnel une fois le système refroidi.
  (Clignote)  (si le véhicule en est doté)	Indique que le capteur du régulateur de vitesse à radar est sale ou recouvert de glace.	Nettoyez le capteur.
  (Clignote)  (si le véhicule en est doté)	Indique que le régulateur de vitesse à radar ne parvient pas à déterminer la distance de véhicule à véhicule.	Si les essuie-glaces avant sont en marche, arrêtez-les ou mettez-les en mode intermittent ou lent.

Message d'avertissement	Détails	Mesures correctives
 PCS (Clignote rapidement) (si le véhicule en est doté)	Indique un risque élevé de collision frontale ou que le freinage à action préventive est en fonction. Un avertisseur sonore retentit également. Au même moment,  apparaîtra sur l'affichage sur le pare-brise (l'image clignote).	Freinez pour ralentir le véhicule.
 (Clignote, si le véhicule en est doté)	Indique que le véhicule se rapproche de celui qui le précède (en mode régulateur de vitesse à radar). Un avertisseur sonore retentit également. Au même moment,  apparaîtra sur l'affichage sur le pare-brise (l'image clignote).	Freinez pour ralentir le véhicule.
 (si le véhicule en est doté)	Indique une interruption du système LKA (aide au suivi de la voie) • La température du capteur de la caméra est supérieure à la fourchette des températures de fonctionnement. • Le fonctionnement du système de direction assistée est limité.	Faites redémarrer le système LKA après avoir roulé quelque temps.

Message d'avertissement	Détails	Mesures correctives
	Avise le conducteur que le véhicule est à l'extérieur des voies (lorsque le système LKA [aide au suivi de la voie] est en fonction). L'avertisseur sonore retentit sans arrêt. Les marqueurs de voie et/ou le repère de volant clignotent. Au même moment,  apparaîtra sur l'affichage sur le pare-brise (l'image clignote).	Vérifiez autour du véhicule, puis ramenez celui-ci à l'intérieur des repères de voie.
	Indique que le système LKA (aide au suivi de la voie) détecte une conduite en mains libres (lorsque la fonction d'aide au suivi de la voie est en marche). L'avertisseur sonore retentit deux fois.	Agrippez fermement le volant.
	Le système hybride a surchauffé. Ce message peut s'afficher lorsque vous roulez dans des conditions de conduite difficiles et la puissance du système hybride peut diminuer provisoirement afin de protéger le système. (Par exemple, lorsque vous gravissez une côte longue et abrupte ou que vous gravissez une côte abrupte en marche arrière.)	Arrêtez-vous et vérifiez. (→P. 571)

Message d'avertissement	Détails	Mesures correctives
 (Clignote)	La batterie hybride (batterie de traction) est faible. Un avertisseur sonore retentit également.	Lorsque vous immobilisez le véhicule pour une longue période, passez en position de changement de vitesse P. La batterie hybride (batterie de traction) ne sera pas chargée en position de changement de vitesse N.
 (Clignote)	L'énergie de la batterie hybride (batterie de traction) a baissé, car le véhicule est en position de changement de vitesse N depuis une longue période Un avertisseur sonore retentit également.	Faites redémarrer le système hybride lorsque vous faites démarrer le véhicule.
 (Clignote)	Vous tentez de faire démarrer le système hybride alors que le sélecteur de vitesses n'est pas en position P.	Avant d'appuyer sur le contacteur "POWER", passez en position de changement de vitesse P.
 (Clignote)	La portière du conducteur est ouverte lorsque le véhicule est en position de changement de vitesse N, D ou B avec le système hybride en marche.	Passez en position de changement de vitesse P.

Message d'avertissement	Détails	Mesures correctives
  (Clignote)	Indique que la pédale d'accélérateur est enfoncée alors que vous êtes en position de changement de vitesse N. Un avertisseur sonore retentit également.	Relâchez la pédale d'accélérateur et passez en position de changement de vitesse D ou R.
  (Clignote)	Vous avez appuyé sur le contacteur de position P pendant que le véhicule était en mouvement. Un avertisseur sonore retentit également. La position de changement de vitesse est passée automatiquement à N.	• Pour passer en position de changement de vitesse P, arrêtez complètement le véhicule et appuyez sur le contacteur de position P. • Pour continuer à conduire, passez en position de changement de vitesse D ou R.
  (Clignote)	La pédale d'accélérateur est enfoncée pour arrêter le véhicule dans une côte, etc. Un avertisseur sonore retentit également. Si cela se poursuit, le système hybride risque de surchauffer.	Relâchez la pédale d'accélérateur, puis enfoncez la pédale de frein.

■ **Message d'avertissement en mode régulateur de vitesse à radar (si le véhicule en est doté)**

Dans les cas suivants, le message d'avertissement pourrait ne pas s'afficher, même si la distance de véhicule à véhicule diminuait :

- Lorsque votre véhicule et celui qui le précède circulent à la même vitesse ou que le véhicule en avant roule plus vite que le vôtre.
- Lorsque le véhicule en avant roule à très basse vitesse.
- Tout de suite après avoir sélectionné la vitesse de croisière.
- Au moment où la pédale d'accélérateur est enfoncée.

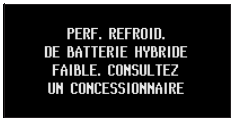
■ **Fonction d'avertissement de sortie de voie du système LKA (aide au suivi de la voie) (si le véhicule en est doté)**

Dans les cas suivants, le message d'avertissement ne s'affichera pas, même si vous coupez une ligne marquant la voie.

- Lorsque la vitesse du véhicule sort de la plage opérationnelle des fonctions du système LKA
- Lorsque le système n'arrive pas à reconnaître les lignes marquant la voie
- Lorsque vous tournez le volant suffisamment pour que le véhicule change de voie

Autres messages affichés

Effectuer l'action correspondante désactive le message.

Message affiché	Détails	Mesure corrective
	L'entretien du composant de refroidissement du système hybride (batterie de traction) est requis Il se peut que le filtre soit encrassé, que l'évent d'admission d'air soit obstrué ou que le conduit ne soit pas hermétique.	Faites effectuer l'entretien du composant de refroidissement du système hybride (batterie de traction) chez votre concessionnaire Toyota.
	Impossible de passer en mode de conduite EV. Un avertisseur sonore retentit également. Le motif pour lequel il est impossible d'utiliser le mode de conduite EV s'affiche (dans certains cas, il peut ne pas s'afficher.)	Utilisez le mode de conduite EV quand il deviendra disponible.
  (Clignote 3 fois)	Le mode de conduite EV a été automatiquement annulé. Un avertisseur sonore retentit également. Le motif pour lequel il est impossible d'utiliser le mode de conduite EV s'affiche (dans certains cas, il peut ne pas s'afficher.)	Conduisez normalement pendant un court moment.

Faites réparer cette défaillance immédiatement.

Si l'un des avertissements suivants s'affiche lorsque vous faites démarrer le système hybride, effectuez l'action appropriée conformément au message d'avertissement affiché.

Message d'avertissement	Détails	Mesure corrective
	Indique une charge insuffisante de la batterie de 12 volts. Un avertisseur sonore retentit également. • Il se peut que le mécanisme de verrouillage de stationnement ne fonctionne pas. • Il se peut que le système hybride ne soit pas en mesure de démarrer. • Il se peut qu'il soit impossible de désactiver le contacteur "POWER". Si cela se produit, engager le frein de stationnement permettra de désactiver le contacteur.	Lorsque vous garez le véhicule, choisissez une surface plane et engagez correctement le frein de stationnement. Chargez ou remplacez la batterie de 12 volts. Après avoir chargé la batterie de 12 volts, il se peut que le message continue de s'afficher jusqu'à ce que vous passiez de P à une autre position de changement de vitesse.

Faites réparer cette défaillance immédiatement.

Une fois le problème corrigé, assurez-vous que le message d'avertissement n'apparaît plus à l'écran et que la lampe témoin est éteinte.

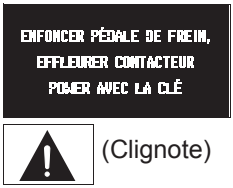
Avertisseur sonore intérieur	Avertisseur sonore extérieur	Message d'avertissement	Détails	Mesures correctives
Une fois	—	 (S'affiche pendant 15 secondes)  (Clignote)	La clé à puce n'est pas détectée lorsque vous tentez de faire démarrer le système hybride.	Confirmez l'emplacement de la clé à puce.
Une fois	3 fois	  (Clignote)	Une portière ouverte (autre que celle du conducteur) est fermée alors que la clé à puce n'est pas à portée de détection et que le contacteur "POWER" est en mode ACCESSORY ou ON.	Confirmez l'emplacement de la clé à puce.

Avertisseur sonore intérieur	Avertisseur sonore extérieur	Message d'avertissement	Détails	Mesures correctives
Une fois	3 fois	  (Clignote)	La portière du conducteur est ouverte et fermée alors que la clé à puce n'est pas à portée de détection, que le contacteur "POWER" est en mode ACCESSORY ou ON et que le véhicule est en position de changement de vitesse P.	Désactivez le contacteur "POWER" ou confirmez l'emplacement de la clé à puce.
En permanence	—	  (Clignote)	La portière du conducteur a été ouverte alors que véhicule était en position de changement de vitesse autre que P et sans que le contacteur "POWER" ait d'abord été désactivé.	Passez en position de changement de vitesse P.

Avertisseur sonore intérieur	Avertisseur sonore extérieur	Message d'avertissement	Détails	Mesures correctives
Une fois	En permanence	  (Affichage en alternance)  (Clignote)	La clé à puce a été sortie du véhicule et les portières ont été verrouillées sans que le contacteur "POWER" ait d'abord été désactivé. (véhicules dotés de la fonction d'ouverture)	Désactivez le contacteur "POWER", puis verrouillez de nouveau les portières.

Avertisseur sonore intérieur	Avertisseur sonore extérieur	Message d'avertissement	Détails	Mesures correctives
Une fois	En permanence	 (Clignote)	Tentative de verrouillage des portières à l'aide du système Smart Key alors que la clé à puce était à l'intérieur du véhicule. (véhicules dotés de la fonction d'ouverture)	Sortez la clé à puce du véhicule, puis verrouillez de nouveau les portières.
			Alors que la clé était à l'intérieur du véhicule, on a ouvert une portière avant, tiré le levier de verrouillage en direction du verrou, fermé la portière en tirant sa poignée et tenté de verrouiller la portière.	

Avertisseur sonore intérieur	Avertisseur sonore extérieur	Message d'avertissement	Détails	Mesures correctives
En permanence	En permanence	  (Affichage en alternance)  (Clignote)	La portière du conducteur est ouverte et fermée alors que la clé à puce n'est pas à portée de détection, que le contacteur "POWER" est en mode ACCESSORY ou ON et que le véhicule n'est pas en position de changement de vitesse P.	• Passez en position de changement de vitesse P. • Confirmez l'emplacement de la clé à puce.
Une fois	—	 (S'affiche pendant 15 secondes) 	La pile de la clé à puce est faible.	Remplacez la pile. (→P. 474)
Une fois	—	  (Clignote)	Une portière ouverte a été fermée et le contacteur "POWER" a été placé deux fois en mode ACCESSORY alors qu'il était en mode OFF.	Appuyez sur le contacteur "POWER" tout en engageant les freins.

Avertisseur sonore intérieur	Avertisseur sonore extérieur	Message d'avertissement	Détails	Mesures correctives
Une fois	—	 (Clignote)	La clé à puce ne fonctionne pas correctement.	→P. 563
—	—		L'alimentation a été coupée par la fonction de coupure automatique de l'alimentation.	Au prochain démarrage du système hybride, faites-le fonctionner pendant environ 5 minutes afin de recharger la batterie de 12 volts.

NOTE

Lorsque la lampe témoin du niveau d'huile moteur s'affiche

Le fonctionnement prolongé du moteur avec un niveau d'huile bas endommagera le moteur.

Message relatif à la vidange de l'huile moteur

Le message d'avertissement est basé sur la distance prévue depuis la réinitialisation du message relatif à la vidange de l'huile moteur.
Le système ne surveille pas la qualité de l'huile moteur utilisée.

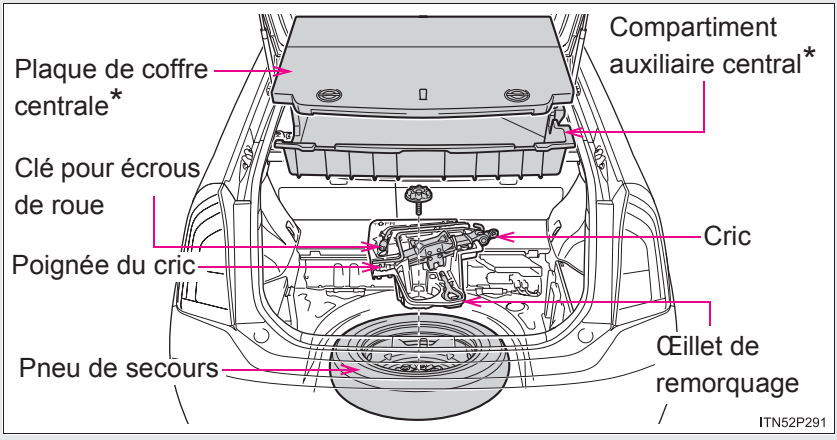
En cas de crevaison

Votre véhicule est doté d'un pneu de secours. Vous pouvez remplacer le pneu crevé par le pneu de secours.

Avant de lever le véhicule à l'aide du cric

- Immobilisez le véhicule sur une surface plane et ferme.
- Engagez le frein de stationnement.
- Passez en position de changement de vitesse P.
- Arrêtez le système hybride.
- Allumez les feux de détresse.

Emplacement du pneu de secours, du cric et des outils

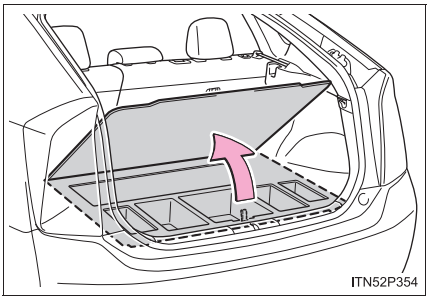


* : La forme pourrait être différente selon le modèle, etc.

Sortie du cric

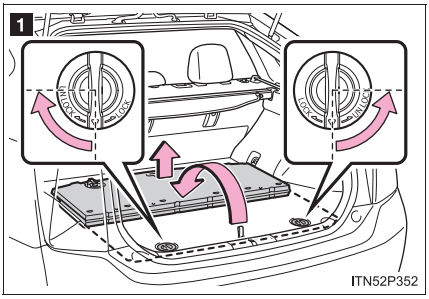
ÉTAPE 1 Retirez la plaque de coffre centrale et le compartiment auxiliaire central.

Type A



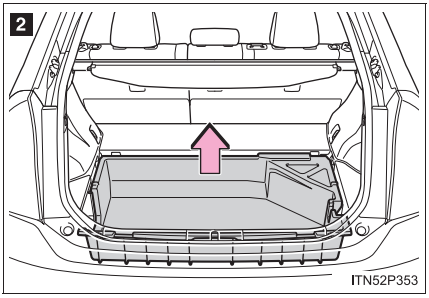
Tirez sur la courroie pour ouvrir la plaque de coffre centrale, puis soulevez le compartiment auxiliaire central et sortez-le du véhicule.

Type B

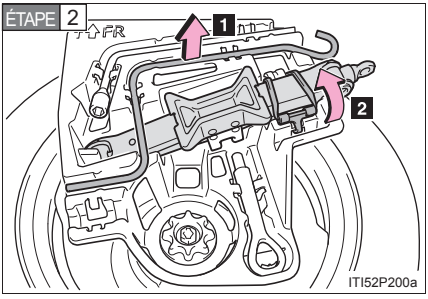


1 Tournez les boutons jusqu'à la position UNLOCK pour déverrouiller la plaque, puis retirez la plaque de coffre centrale.

Repliez la plaque de coffre centrale vers l'avant du véhicule, puis sortez-la du véhicule.



2 Retirez le compartiment auxiliaire central.

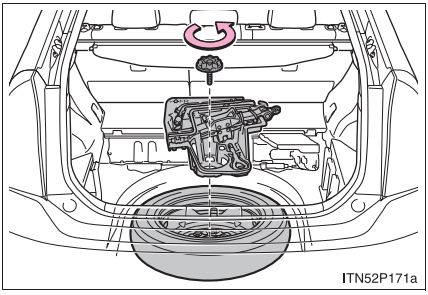


1 Retirez la poignée du cric.

2 Libérez la sangle de serrage.

Après avoir rangé le cric, assurez-vous qu'il restera bien en place en serrant la sangle.

Sortie du pneu de secours



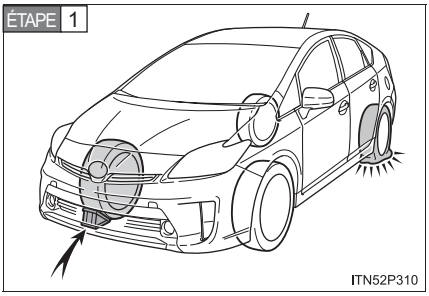
Desserrez le boulon central qui retient le pneu de secours.

⚠ ATTENTION

■ Prise de service

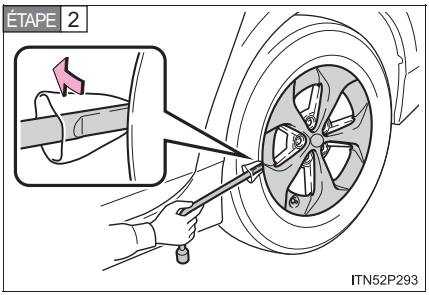
Veillez à ne pas heurter la prise de service lorsque vous rangez ou sortez le porte-outils ou le pneu de secours. (→P. 38)

Remplacement d'un pneu crevé



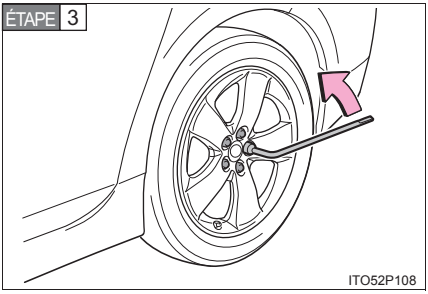
Calez les pneus.

Crevaison		Emplacement des cales
Avant	Côté gauche	Derrière le pneu arrière droit
	Côté droit	Derrière le pneu arrière gauche
Arrière	Côté gauche	Devant le pneu avant droit
	Côté droit	Devant le pneu avant gauche

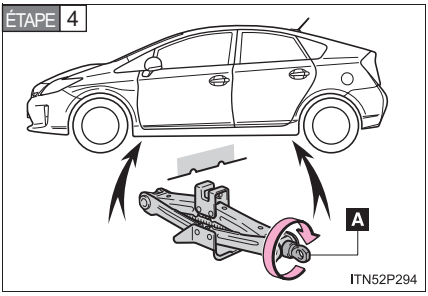


Véhicules dotés d'enjoliveurs de roue : enlevez l'enjoliveur de roue à l'aide de la clé.

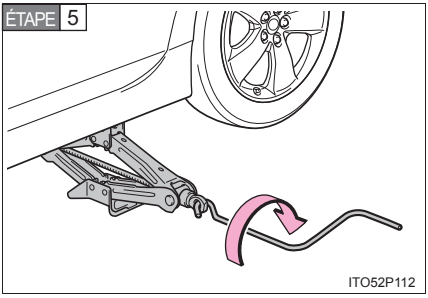
Pour éviter de l'endommager, couvrez la pointe de la clé d'un chiffon.



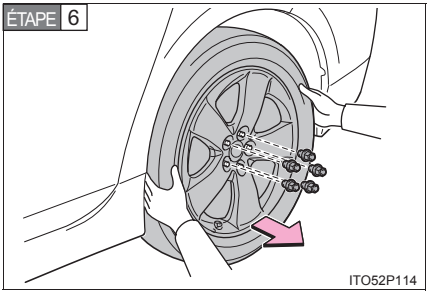
Desserrez légèrement les écrous de roue (un tour de clé).



Tournez à la main la partie "A" du cric jusqu'à ce que l'encoche du cric atteigne le point de levage.



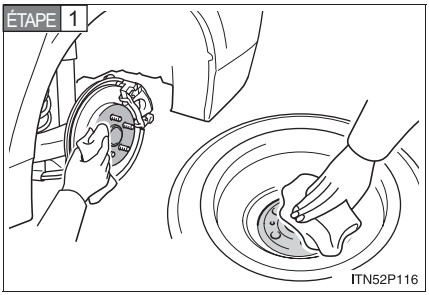
Soulevez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit légèrement décollé du sol.



Retirez tous les écrous de roue, puis le pneu.

Déposez le pneu au sol en prenant soin de placer la jante vers le haut, pour éviter de l'érafler contre le sol.

Installation du pneu de secours

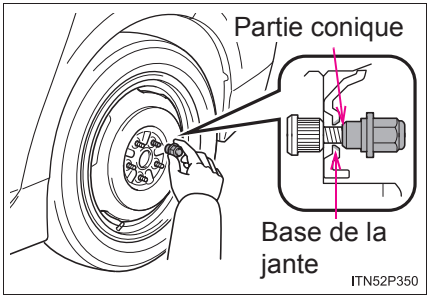


Retirez toute souillure ou tout corps étranger de la surface de contact de la roue.

Si un corps étranger se retrouvait sur la surface de contact de la roue, les écrous pourraient se desserrer pendant que le véhicule se déplace et le pneu pourrait se détacher.

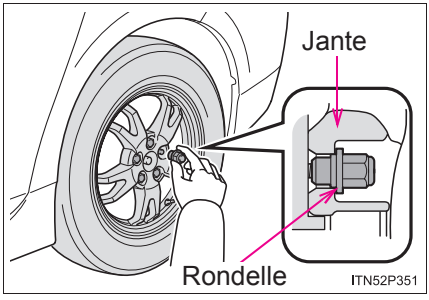
ÉTAPE 2 Installez le pneu et serrez légèrement chaque écrou à la main de façon à peu près égale.

Remplacement d'une jante en aluminium par un pneu de secours compact

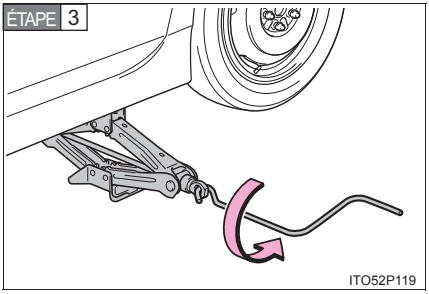


Serrez les écrous jusqu'à ce que la partie conique entre en contact lâche avec la base de la jante.

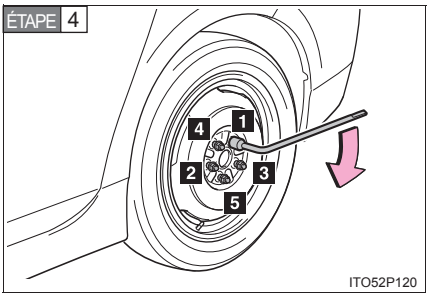
Remplacement d'une jante en aluminium par une autre jante en aluminium



Serrez les rondelles des écrous jusqu'à ce qu'elles soient en contact avec la jante.

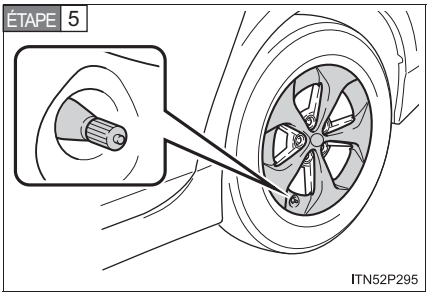


Abaissez le véhicule.



Serrez fermement chaque écrou deux à trois fois dans l'ordre indiqué sur l'illustration.

Couple de serrage :
76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)



Véhicules dotés d'enjoliveurs de roue : réinstallez l'enjoliveur de roue.*

Tel qu'illustré, alignez la découpe de l'enjoliveur avec le corps de la valve.

* : Les enjoliveurs de roue ne peuvent pas être installés sur le pneu de secours compact.

ÉTAPE 6 Rangez correctement le pneu endommagé, le cric et tous les outils.

■ Pneu de secours compact

- Le pneu de secours compact est identifié par l'étiquette "TEMPORARY USE ONLY" (USAGE PROVISOIRE UNIQUEMENT) sur le flanc du pneu.
  N'utilisez ce pneu que de manière provisoire, lors d'une urgence.
- Assurez-vous de vérifier la pression du pneu de secours compact. (→P. 591)

■ Après avoir terminé le changement de pneu

Vous devez réinitialiser le système témoin de basse pression des pneus. (→P. 457)

■ Si vous utilisez le pneu de secours compact

Comme le pneu de secours compact ne comporte pas de capteur de pression ni d'émetteur, vous ne serez pas averti en cas de basse pression de gonflage de ce pneu. De même, si vous remplacez le pneu de secours compact une fois que la lampe témoin de pression des pneus s'est allumée, la lampe témoin restera allumée.

■ Si vous avez une crevaison à l'avant sur une route enneigée ou verglacée

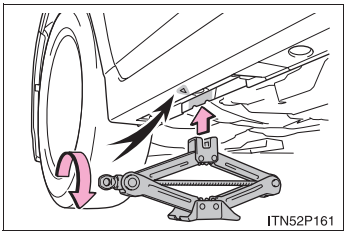
Installez le pneu de secours compact sur l'une des roues arrière du véhicule. Procédez comme suit et installez les chaînes antidérapantes sur les pneus avant :

ÉTAPE 1 Remplacez un pneu arrière par le pneu de secours compact.

ÉTAPE 2 Remplacez le pneu crevé avant par le pneu qui a été remplacé à l'arrière.

ÉTAPE 3 Installez les chaînes antidérapantes sur les pneus avant.

■ Guides des points de levage



Les guides des points de levage sont situés sous le bas de caisse. Ils indiquent la position des points de levage.

⚠ ATTENTION

■ Si vous utilisez le pneu de secours compact

- N'oubliez pas que le pneu de secours fourni est conçu uniquement pour votre véhicule. Ne l'utilisez pas sur un autre véhicule.
- N'utilisez pas plus d'un seul pneu de secours à la fois.
- Remplacez le pneu de secours par un pneu standard dans les plus brefs délais.
- Évitez les accélérations, les décélérations et les freinages brusques, ainsi que les virages serrés.

■ Lorsque vous rangez le pneu de secours compact

Veillez à ne pas vous coincer les doigts ni d'autres parties de votre corps entre le pneu de secours compact et la carrosserie du véhicule.

■ Lorsque le pneu de secours compact est utilisé

La vitesse du véhicule pourrait ne pas être correctement détectée, et les systèmes suivants pourraient ne pas fonctionner correctement :

- ABS et assistance au freinage
- VSC
- TRAC
- Régulateur de vitesse (si le véhicule en est doté)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar (si le véhicule en est doté)
- Système de sécurité préventive (si le véhicule en est doté)
- LKA (aide au suivi de la voie) (si le véhicule en est doté)
- EPS
- Système de moniteur de rétrovision (si le véhicule en est doté)
- Système perfectionné d'aide au stationnement (si le véhicule en est doté)
- Système de navigation (si le véhicule en est doté)

ATTENTION

Vitesse limite si vous utilisez le pneu de secours compact

Si un pneu de secours compact est installé sur le véhicule, ne roulez pas à plus de 50 mph (80 km/h).

Ce pneu n'est pas conçu pour rouler à vitesse élevée. Si cette précaution était négligée, cela pourrait provoquer un accident susceptible de causer des blessures graves, voire mortelles.

Utilisation du cric

Une utilisation inadéquate du cric pourrait provoquer la chute soudaine du véhicule et occasionner des blessures graves, voire mortelles.
Observez les précautions suivantes :

- N'utilisez le cric que pour remplacer des pneus ou installer/retirer des chaînes antidérapantes.
- N'utilisez que le cric fourni avec ce véhicule pour remplacer un pneu crevé.
  Ne l'utilisez pas sur un autre véhicule, et n'utilisez pas de cric provenant d'un autre véhicule pour remplacer des pneus sur ce véhicule.
- Assurez-vous toujours de bien positionner le cric sur le point de levage.
- Ne placez aucune partie de votre corps sous un véhicule supporté par un cric.
- Ne mettez pas le système hybride en marche ou ne l'utilisez pas lorsque le véhicule est soulevé par le cric.
- Ne levez pas le véhicule avec un passager à l'intérieur.
- Lorsque vous levez le véhicule, ne placez aucun objet sur ou sous le cric.
- Ne soulevez le véhicule qu'à la hauteur nécessaire pour remplacer le pneu.
- Si vous devez travailler sous le véhicule, utilisez un système de levage spécial pour automobiles.

Soyez particulièrement vigilant lorsque vous abaissez le véhicule afin de vous assurer que personne travaillant sur le véhicule ou à proximité ne peut être blessé.

⚠ ATTENTION

■ Remplacement d'un pneu crevé

- Ne touchez pas aux jantes ni à la zone autour des freins lorsque le véhicule vient de rouler.
  Ces pièces sont alors brûlantes. Si vous les touchez avec vos mains, vos pieds ou une autre partie de votre corps pendant que vous changez un pneu ou autre, vous risquez de vous brûler.
- Si vous négligiez cette précaution, les écrous de roue pourraient se desserrer et le pneu pourrait tomber, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.
  - Après avoir changé les roues, faites serrer les écrous de roue dès que possible à 76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m) à l'aide d'une clé dynamométrique.
  - Lorsque vous installez un pneu, n'utilisez que des écrous de roue conçus spécialement pour cette roue.
  - S'il y a une fente ou une déformation sur les boulons, les filets d'écrou ou les trous des boulons des roues, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
  - Lorsque vous installez les écrous de roue, assurez-vous de les installer avec l'extrémité conique orientée vers l'intérieur. (→P. 472)

■ Après l'utilisation des outils et du cric

Avant de conduire, assurez-vous que tous les outils et le cric sont bien en place dans leur emplacement d'entreposage afin de réduire les risques de blessure en cas de collision ou de freinage brusque.

NOTE

Ne conduisez pas avec un pneu crevé

En cas de crevaison, immobilisez le véhicule.
Le fait de rouler, même sur une courte distance, peut endommager irrémédiablement le pneu et la roue.

Soyez prudent si vous roulez sur des dos d'âne alors que le pneu de secours compact est installé

Le véhicule est plus bas lorsque vous roulez avec le pneu de secours compact que lorsque vous le faites avec les pneus standard. Soyez prudent si vous roulez sur des chaussées inégales.

Conduite avec des chaînes antidérapantes et le pneu de secours compact

N'installez pas de chaînes antidérapantes sur le pneu de secours compact.
Celles-ci pourraient endommager la carrosserie et nuire à la tenue de route.

Lors du remplacement des pneus

Lorsque vous retirez ou installez les roues, les pneus ou les capteurs de pression et les émetteurs, communiquez avec votre concessionnaire Toyota, car les capteurs de pression et les émetteurs pourraient être endommagés s'ils n'étaient pas manipulés correctement.

Pour éviter d'endommager les capteurs de pression de pneu et les émetteurs

Lorsqu'un pneu est réparé avec un produit d'étanchéité liquide, il se peut que le capteur de pression de pneu et l'émetteur ne fonctionnent pas correctement. Si un produit d'étanchéité liquide est utilisé, adressez-vous au plus vite à votre concessionnaire Toyota ou à un garagiste compétent. Lorsque vous remplacez le pneu, assurez-vous de bien remplacer également le capteur de pression de pneu et l'émetteur. (→P. 456)

Si le système hybride ne démarre pas

Les motifs pour lesquels le système hybride ne démarre pas peuvent varier selon les circonstances. Vérifiez les éléments suivants et appliquez la procédure pertinente :

Le système hybride ne démarre pas, même après avoir suivi la procédure de démarrage prescrite (→P. 200)

Ce problème pourrait être causé par l'un des éléments suivants :

- La clé à puce ne fonctionne peut-être pas correctement.* (→P. 563)
- Le niveau de carburant dans le réservoir du véhicule est peut-être insuffisant.
  Faites le plein du véhicule. (→P. 40)
- Il peut s'agir d'une défaillance du système d'immobilisation du moteur.* (→P. 141)
- Il peut s'agir d'une défaillance du système de commande de changement de vitesse.* (→P. 205, 529)

* : Il sera peut-être impossible de passer de la position de changement de vitesse P à une autre position.

L'éclairage intérieur et les phares sont faibles, ou le klaxon n'émet pas ou peu de bruit

Ce problème pourrait être causé par l'un des éléments suivants :

- La batterie de 12 volts est peut-être déchargée. (→P. 565)
- Les connecteurs des bornes de la batterie de 12 volts sont peut-être desserrés ou corrodés.

■ **L'éclairage intérieur et les phares ne s'allument pas, ou le klaxon n'émet aucun bruit**

Ce problème pourrait être causé par l'un des éléments suivants :

- Au moins une des bornes de la batterie de 12 volts est peut-être débranchée.
- La batterie de 12 volts est peut-être déchargée. (→P. 565)

Contactez votre concessionnaire Toyota si le problème ne peut pas être réparé, ou si la procédure de réparation n'est pas connue.

Fonction de démarrage d'urgence

Si le système hybride ne démarre pas et que le contacteur "POWER" fonctionne normalement, on peut utiliser la procédure suivante comme mesure transitoire pour le faire démarrer :

ÉTAPE 1 Engagez le frein de stationnement.

ÉTAPE 2 Placez le contacteur "POWER" en mode ACCESSORY.

ÉTAPE 3 Maintenez le contacteur "POWER" enfoncé pendant environ 15 secondes tout en appuyant fermement sur la pédale de frein.

Même si cette procédure permet de faire démarrer le système hybride, celui-ci est peut-être défectueux. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

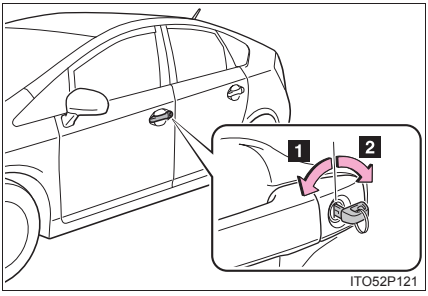
Si vous perdez vos clés

Votre concessionnaire Toyota peut vous fabriquer de nouvelles clés d'origine en utilisant l'autre clé ainsi que le numéro de clé inscrit sur votre plaquette.

Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement

Si la communication entre la clé à puce et le véhicule est rompue (→P. 76) ou s'il est impossible d'utiliser la clé à puce parce que sa pile est à plat, on ne peut pas utiliser le système Smart key ni la télécommande. Dans ces circonstances, on peut ouvrir les portières et faire démarrer le système hybride à l'aide de la procédure décrite ci-après.

Verrouillage et déverrouillage des portières



Utilisez la clé mécanique (→P. 62) pour effectuer les opérations suivantes :

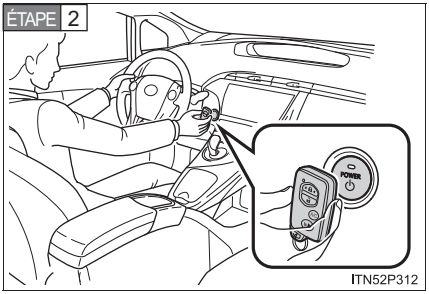
1 Verrouille toutes les portières

2 Déverrouille la portière

Si l'on tourne la clé vers l'arrière, la portière du conducteur se déverrouille. Si on la tourne encore dans les 3 secondes suivantes, les autres portières se déverrouillent.

Démarrage du système hybride

ÉTAPE 1 Enfoncez la pédale de frein.



Touchez le contacteur "POWER" avec le côté de la clé à puce portant l'emblème de Toyota.

Si l'une des portières est ouverte ou fermée alors que la clé touche au contacteur, une alarme retentira pour indiquer que la fonction de démarrage ne peut pas détecter la clé à puce.

ÉTAPE 3 Appuyez sur le contacteur "POWER" dans les 10 secondes qui suivent le déclenchement de l'avertisseur sonore, tout en maintenant la pédale de frein enfoncée.

Si vous n'arrivez toujours pas à faire fonctionner le système hybride, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Arrêt du système hybride

Engagez le frein de stationnement, passez en position de changement de vitesse P, puis appuyez sur le contacteur "POWER" comme vous le faites habituellement lorsque vous arrêtez le système hybride.

■ Remplacement de la pile de la clé

Comme cette procédure constitue une mesure provisoire, nous vous conseillons de remplacer immédiatement la pile de la clé à puce lorsqu'elle est à plat. (→P. 474)

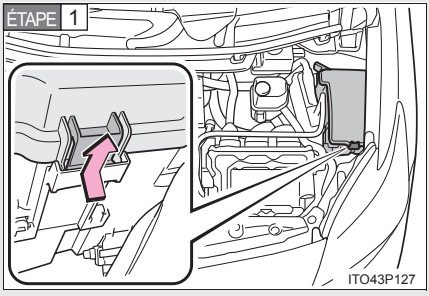
■ Changement de mode du contacteur "POWER"

Dans les 10 secondes suivant le déclenchement de l'avertisseur sonore, relâchez la pédale de frein et appuyez sur le contacteur "POWER".
Le système hybride ne démarre pas et les modes changent chaque fois que vous appuyez sur le contacteur. (→P. 202)

Si la batterie de 12 volts est déchargée

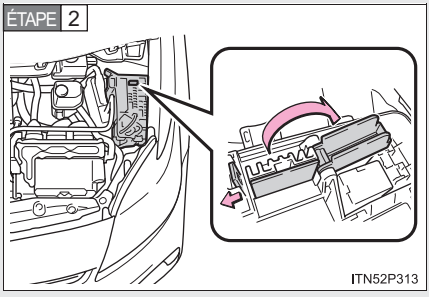
La procédure suivante vous permettra de faire démarrer le système hybride si la batterie de 12 volts du véhicule est déchargée.
Vous pouvez également vous adresser à votre concessionnaire Toyota ou à un garage compétent.

Si vous avez des câbles de démarrage et accès à un second véhicule muni d'une batterie de 12 volts, vous pouvez faire démarrer le moteur en suivant les étapes ci-dessous.

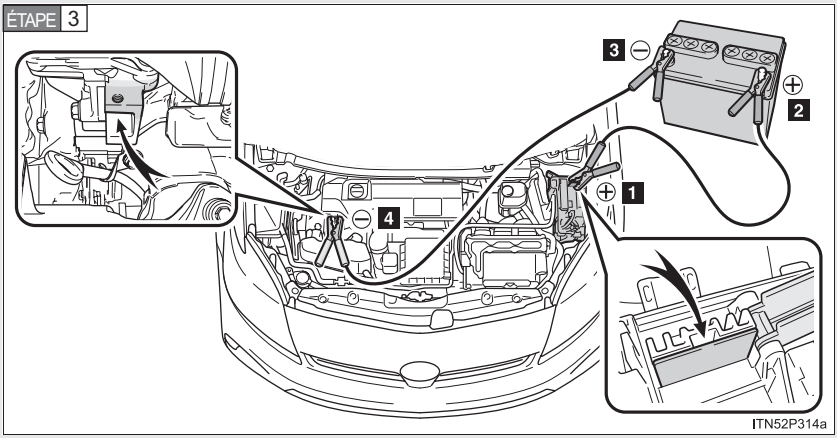


Ouvrez le capot et le couvercle du bloc-fusibles.

Lors de la fermeture, accrochez d'abord le couvercle aux deux languettes arrière.



Ouvrez le couvercle de la borne unique de démarrage-secours.



Branchez les câbles de démarrage selon la procédure suivante :

1. Branchez une pince du câble positif de démarrage à la borne unique de démarrage-secours de votre véhicule.
2. Branchez la pince de l'autre extrémité du câble positif à la borne positive (+) de la batterie de l'autre véhicule.
3. Branchez une pince du câble négatif à la borne négative (-) de la batterie de l'autre véhicule.
4. Branchez la pince de l'autre extrémité du câble négatif sur un point métallique solide, fixe et non peint, loin de la borne unique de démarrage-secours et de toute pièce mobile (voir illustration).

ÉTAPE 4 Faites démarrer le moteur de l'autre véhicule. Pour recharger la batterie de votre véhicule, augmentez légèrement le régime du moteur et maintenez-le ainsi pendant environ 5 minutes.

ÉTAPE 5 Maintenez le régime de l'autre véhicule et faites démarrer le système hybride de votre véhicule en plaçant le contacteur "POWER" en mode ON.

ÉTAPE 6 Assurez-vous que le voyant "READY" s'allume. Si le voyant ne s'allume pas, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

ÉTAPE 7 Une fois le système hybride démarré, retirez les câbles d'appoint en suivant l'ordre exact inverse de celui dans lequel ils ont été branchés.

ÉTAPE 8 Fermez le couvercle de la borne unique de démarrage-secours, puis réinstallez le couvercle de la boîte à fusibles à sa position d'origine.

Lors de la fermeture, accrochez d'abord le couvercle de la boîte à fusibles aux deux languettes arrière.

Une fois que le système hybride a démarré, faites vérifier le véhicule dès que possible par votre concessionnaire Toyota.

■ **Démarrage du système hybride lorsque la batterie de 12 volts est à plat**

On ne peut pas faire démarrer le système hybride en poussant le véhicule.

■ **Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge**

- Éteignez les phares et le système audio lorsque le système hybride est à l'arrêt.
- Éteignez tous les composants électriques superflus lorsque le véhicule roule à basse vitesse pendant une période prolongée, par exemple lorsque la circulation est dense.

■ **Si la batterie de 12 volts est enlevée ou déchargée**

- Il se peut que le système hybride ne démarre pas. (→P. 451)
- Si la batterie de 12 volts est à plat alors que le véhicule est en position de changement de vitesse P, il sera impossible de passer à une autre position que P. Dans ce cas, le véhicule ne peut pas être remorqué sans soulever les deux roues avant, car elles sont verrouillées avec le verrouillage de stationnement. (→P. 505)
- Lorsque la batterie de 12 volts est reconnectée, faites démarrer le système hybride, appuyez sur la pédale de frein, et vérifiez qu'il est possible de passer toutes les positions de changement de vitesse.

■ **Charge de la batterie de 12 volts**

De façon naturelle et à cause de la consommation excessive de certains appareils électriques, l'électricité contenue dans la batterie de 12 volts se déchargera progressivement même lorsque le véhicule ne sera pas utilisé. Si le véhicule est immobilisé pendant une longue période de temps, il est possible que la batterie de 12 volts se décharge et que le système hybride ne démarre pas. (La batterie de 12 volts se recharge automatiquement lorsque le système hybride est en marche.)

⚠ ATTENTION

■ Pour éviter un incendie ou une explosion de la batterie de 12 volts

Observez les précautions suivantes pour éviter d'enflammer accidentellement le gaz inflammable qui s'échappe de la batterie de 12 volts :

- Assurez-vous que le câble de démarrage est branché à la borne adéquate et qu'il ne touche pas accidentellement d'autres pièces.
- Ne laissez pas l'autre pince du câble de démarrage branché sur la borne positive "+" venir en contact avec toute autre pièce ou surface métallique à proximité, par exemple des brides ou du métal non peint.
- Ne laissez pas les pinces + et - des câbles de démarrage entrer en contact les unes avec les autres.
- Près de la batterie de 12 volts, ne laissez pas de flamme nue, n'utilisez pas d'allumettes ni de briquets, et ne fumez pas.

■ Précautions relatives à la batterie de 12 volts

La batterie de 12 volts contient de l'électrolyte, un élément toxique, acide et corrosif. Les pièces connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Observez les précautions suivantes quand vous manipulez la batterie de 12 volts :

- Quand vous effectuez une intervention au niveau de la batterie de 12 volts, portez toujours des lunettes de protection et ne laissez pas les éléments liquides de la batterie (acide) entrer en contact avec votre peau, vos vêtements ou la carrosserie du véhicule.
- Ne vous penchez pas par-dessus la batterie de 12 volts.
- Si votre peau ou vos yeux sont en contact avec l'acide, rincez-les immédiatement à l'eau et consultez un médecin.
  Posez une éponge ou un chiffon humides sur la zone affectée jusqu'à l'arrivée des secours.
- Lavez-vous toujours les mains après avoir manipulé le support, les bornes et les autres pièces de la batterie.
- Ne laissez pas les enfants s'approcher de la batterie de 12 volts.

⚠ ATTENTION

■ Après la recharge de la batterie de 12 volts

Faites vérifier la batterie de 12 volts dès que possible par le concessionnaire Toyota.

Si la batterie de 12 volts se détériore et que vous continuez à l'utiliser régulièrement, elle peut émettre un gaz malodorant susceptible de nuire à la santé des passagers.

■ Lors du remplacement de la batterie de 12 volts

→P. 453

⚠ NOTE

■ Manipulation des câbles de démarrage

Lorsque vous branchez les câbles de démarrage, assurez-vous qu'ils ne s'emmêlent pas dans les ventilateurs de refroidissement, etc.

■ Borne unique de démarrage-secours

On doit utiliser la borne unique de démarrage-secours lorsqu'on charge la batterie de 12 volts depuis un autre véhicule en cas d'urgence. On ne peut pas l'utiliser pour le démarrage-secours d'un autre véhicule.

Si le véhicule surchauffe

Les éléments suivants pourraient suggérer un problème de surchauffe de votre véhicule.

- La lampe témoin de haute température du liquide de refroidissement (→P. 514) s'allume ou clignote, ou vous remarquez une perte de puissance du système hybride. (Par exemple, la vitesse du véhicule n'augmente pas.)
- Le message "SURCHAUFFE DU SYSTÈME HYBRIDE" (→P. 535) s'affiche sur l'écran multifonctions.
- De la vapeur s'échappe du dessous du capot.

Mesures correctives

Si la lampe témoin de haute température du liquide de refroidissement du moteur s'allume ou clignote

ÉTAPE 1 Immobilisez le véhicule dans un endroit sécuritaire et arrêtez le climatiseur, puis arrêtez le système hybride.

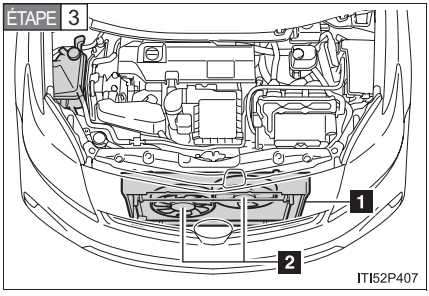
ÉTAPE 2 Si vous voyez de la vapeur :

Une fois que la quantité de vapeur aura diminué, soulevez le capot avec précaution.

Si vous ne voyez pas de vapeur :

Soulevez le capot avec précaution.

ÉTAPE 3



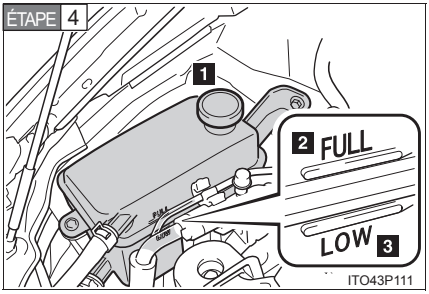
Une fois le système hybride refroidi suffisamment, vérifiez la présence de fuites éventuelles dans les durites et dans le faisceau du radiateur (radiateur).

1 Radiateur

2 Ventilateurs de refroidissement

Si une grande quantité de liquide de refroidissement fuit, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.

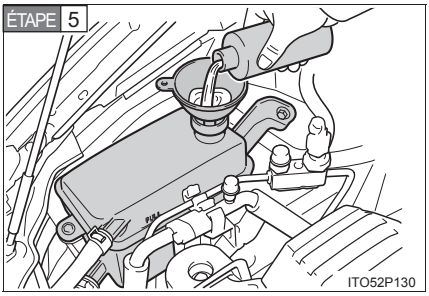
ÉTAPE 4



Le niveau du liquide de refroidissement est suffisant s'il se situe entre les repères "FULL" et "LOW" du réservoir.

1 Réservoir
2 "FULL"
3 "LOW"

ÉTAPE 5



Ajoutez du liquide de refroidissement au besoin.

En cas d'urgence, vous pouvez utiliser de l'eau si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement.

ÉTAPE 6 Faites démarrer le système hybride et activez le climatiseur pour vérifier que les ventilateurs de refroidissement du radiateur fonctionnent et pour vérifier la présence de fuites de liquide de refroidissement dans le radiateur ou les durites.

Les ventilateurs fonctionnent lorsque le climatiseur est activé immédiatement après un démarrage à froid. Assurez-vous que les ventilateurs fonctionnent en vérifiant le bruit du ventilateur et le débit d'air. S'il est difficile d'effectuer ces vérifications, activez et désactivez le climatiseur à répétition.
(Les ventilateurs peuvent ne pas fonctionner si la température est sous le point de congélation.)

ÉTAPE 7 Si les ventilateurs ne fonctionnent pas :

Arrêtez immédiatement le système hybride et contactez votre concessionnaire Toyota.

Si les ventilateurs fonctionnent :

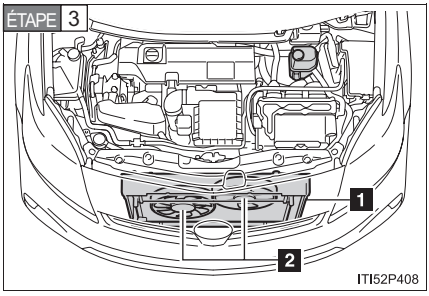
Faites vérifier le véhicule par le concessionnaire Toyota le plus proche.

Si le message "SURCHAUFFE DU SYSTÈME HYBRIDE" s'affiche sur l'écran multifonctions

ÉTAPE 1 Immobilisez le véhicule dans un endroit sécuritaire.

ÉTAPE 2 Arrêtez le système hybride et soulevez le capot avec précaution.

ÉTAPE 3



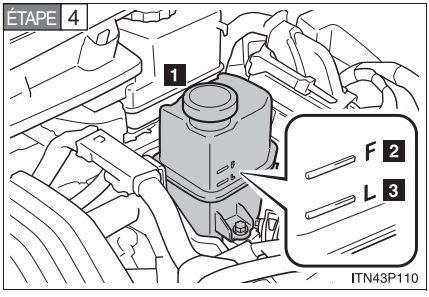
Une fois le système hybride refroidi, vérifiez la présence de fuites éventuelles dans les durites et dans le faisceau du radiateur (radiateur).

1 Radiateur

2 Ventilateurs de refroidissement

Si une grande quantité de liquide de refroidissement fuit, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.

ÉTAPE 4



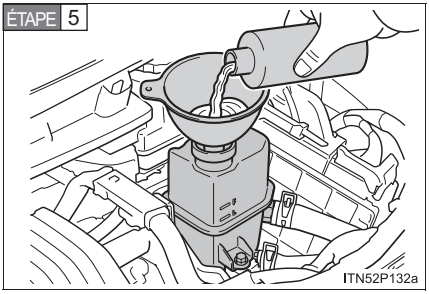
Le niveau du liquide de refroidissement est suffisant s'il se situe entre les repères "F" et "L" du réservoir.

1 Réservoir

2 "F"

3 "L"

ÉTAPE 5



Ajoutez du liquide de refroidissement au besoin.

Si de l'eau a été ajoutée lors d'une urgence, faites vérifier le véhicule chez votre concessionnaire Toyota dès que possible.

ÉTAPE 6 Après avoir arrêté le système hybride et avoir attendu 5 minutes ou plus, faites redémarrer le système hybride et vérifiez l'écran multifonction.

Si le message ne s'efface pas :

Arrêtez le système hybride et contactez votre concessionnaire Toyota.

Si le message n'est pas affiché :

La température du système hybride a baissé et vous pouvez conduire le véhicule normalement.

Cependant, si le message s'affiche de nouveau fréquemment, contactez votre concessionnaire Toyota.

⚠ ATTENTION

■ **Pour éviter un accident ou des blessures quand vous inspectez le dessous du capot de votre véhicule**

- Si de la vapeur s'échappe du dessous du capot, n'ouvrez le capot que lorsque la vapeur s'est entièrement dissipée. Le compartiment moteur peut être très chaud, ce qui risque de causer des blessures graves, telles que des brûlures.
- Après avoir coupé le système hybride, vérifiez que le voyant du contacteur "POWER" et le voyant "READY" sont éteints.
  Lorsque le système hybride est en marche, le moteur à essence peut démarrer automatiquement, ou les ventilateurs de refroidissement peuvent se mettre en marche subitement même si le moteur à essence s'arrête. Ne touchez pas aux pièces en rotation, comme les ventilateurs, et ne vous en approchez pas; les doigts ou les vêtements (en particulier une cravate, un foulard ou un cache-nez) pourraient se coincer, ce qui pourrait occasionner des blessures graves.
- N'essayez pas de desserrer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le système hybride et le radiateur sont chauds.
  La projection de vapeur ou de liquide de refroidissement bouillant sous pression risque de provoquer des blessures graves, telles que des brûlures.

NOTE

■ **Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement au moteur/à l'unité de commande électrique**

Attendez que le système hybride ait refroidi avant d'ajouter du liquide de refroidissement au moteur ou à l'unité de commande électrique.
Versez le liquide lentement. En ajoutant trop rapidement du liquide froid dans un système hybride chaud vous pourriez endommager ce dernier.

■ **Pour éviter d'endommager le système de refroidissement**

Observez les précautions suivantes :

- Évitez de contaminer le liquide de refroidissement avec des corps étrangers (comme du sable, de la poussière, etc.).
- N'utilisez aucun additif de liquide de refroidissement.

Si votre véhicule est bloqué

Procédez comme suit si les pneus patinent ou si le véhicule est bloqué dans de la boue, de la saleté ou de la neige :

ÉTAPE 1 Engagez le frein de stationnement et passez en position de changement de vitesse P. Arrêtez le système hybride.

ÉTAPE 2 Retirez la boue, la neige ou le sable afin de dégager le pneu qui semble bloqué.

ÉTAPE 3 Placez un bout de bois, des pierres ou tout autre élément susceptible de pouvoir permettre une traction en dessous des pneus.

ÉTAPE 4 Faites redémarrer le système hybride.

ÉTAPE 5 Passez en position de changement de vitesse D ou R, relâchez le frein de stationnement, puis appuyez doucement sur l'accélérateur pour dégager le véhicule.

⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous tentez de dégager un véhicule embourbé

Si vous choisissez de pousser le véhicule vers l'avant et vers l'arrière pour tenter de le libérer, assurez-vous que personne ni aucun objet ne peuvent être heurtés. En se dégageant, le véhicule pourrait également se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière dans un mouvement brusque et soudain. Soyez très prudent.

■ Lorsque vous changez la position de changement de vitesse

Veillez à ne pas changer la position de changement de vitesse pendant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
Passer en position de changement de vitesse autre que P ou N risque d'entraîner une accélération brusque du véhicule et de provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ NOTE

■ **Pour ne pas risquer d'endommager la transmission hybride et d'autres éléments**

- Évitez de faire patiner les roues et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur plus que nécessaire.
- Si les tentatives pour dégager le véhicule demeurent malgré tout infructueuses, envisagez d'autres solutions comme, par exemple, le remorquage.

Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence

Uniquement lors d'une urgence, notamment s'il est impossible d'arrêter le véhicule normalement, procédez comme suit pour arrêter le véhicule :

ÉTAPE 1 Enfoncez fermement et sans interruption la pédale de frein avec vos deux pieds.

Ne pompez pas la pédale de frein à répétition, car cela augmente l'effort nécessaire pour ralentir le véhicule.

ÉTAPE 2 Passez en position de changement de vitesse N.

En position de changement de vitesse N

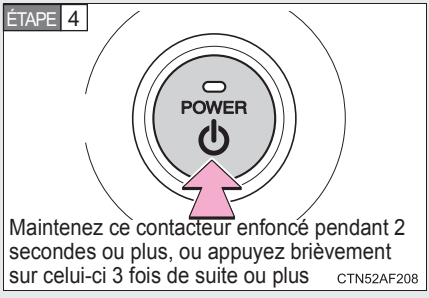
ÉTAPE 3 Ralentissez, puis arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire sur le bord de la route.

ÉTAPE 4 Arrêtez le système hybride.

S'il est impossible de passer en position de changement de vitesse N

ÉTAPE 3 Continuez d'enfoncer la pédale de frein avec vos deux pieds pour réduire le plus possible la vitesse du véhicule.

ÉTAPE 4



Maintenez ce contacteur enfoncé pendant 2 secondes ou plus, ou appuyez brièvement sur celui-ci 3 fois de suite ou plus CTN52AF208

Pour arrêter le système hybride, maintenez le contacteur "POWER" enfoncé pendant 2 secondes ou plus, ou appuyez brièvement sur celui-ci 3 fois de suite ou plus.

ÉTAPE 5 Immobilisez le véhicule dans un endroit sécuritaire sur le bord de la route.

ATTENTION

Si le système hybride doit être arrêté pendant la conduite

La direction assistée cessera de fonctionner, rendant ainsi le volant plus difficile à tourner. Ralentissez le plus possible avant de couper le système hybride.

Caractéristiques du véhicule

6

6-1. Caractéristiques

Données sur l'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.) 582

Informations sur le carburant..... 593

Informations sur les pneus 597

6-2. Personnalisation

Fonctions personnalisables..... 612

6-3. Initialisation

Éléments à initialiser..... 621

Dimensions et poids

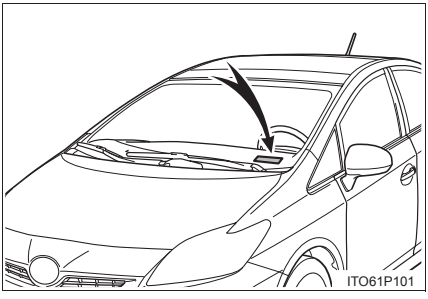
Longueur totale		176,4 in. (4480 mm)
Largeur totale		68,7 in. (1745 mm)
Hauteur totale*1		58,7 in. (1490 mm)*2 59,3 in. (1505 mm)*3
Empattement		106,3 in. (2700 mm)
Voie	Avant	60,0 in. (1525 mm)*4 59,6 in. (1515 mm)*5
	Arrière	59,8 in. (1520 mm)*4 59,4 in. (1510 mm)*5
Capacité de charge du véhicule (occupants + bagages)		825 lb. (370 kg)

*1 : Tare du véhicule
*2 : Véhicules non dotés d'un panneau de toit transparent avec panneau solaire
*3 : Véhicules dotés d'un panneau de toit transparent avec panneau solaire
*4 : Véhicules dotés de pneus de 15 pouces
*5 : Véhicules dotés de pneus de 17 pouces

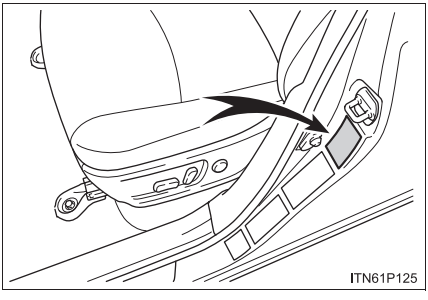
Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule

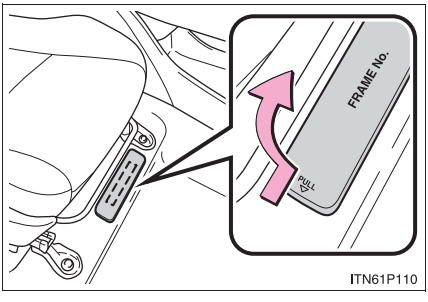
Le numéro d'identification du véhicule (VIN) constitue l'identification légale de votre véhicule. Ce numéro est le principal numéro d'identification de votre Toyota. Il sert à immatriculer votre véhicule.



Ce numéro est estampillé sur le côté supérieur gauche du bloc d'instrumentation.

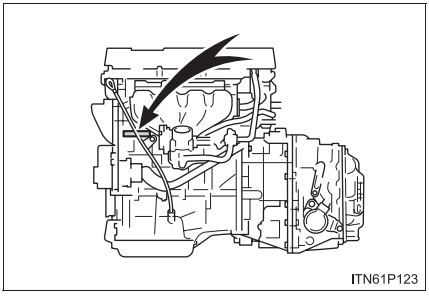


Ce numéro se trouve aussi sur l'étiquette d'homologation.



Ce numéro est également estampillé sous le siège avant droit.

■ Numéro du moteur



Le numéro du moteur est estampillé sur le bloc moteur, comme indiqué sur le schéma.

Moteur

Modèle	1,8 L, 4 cylindres (2ZR-FXE)
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, essence
Alésage et course	3,17 × 3,48 in. (80,5 × 88,3 mm)
Cylindrée	109,7 cu.in. (1798 cm^3)
Jeu des soupapes (moteur froid)	Réglage automatique

Carburant

Type de carburant	Essence sans plomb uniquement
Indice d'octane	87 (Indice d'octane recherche 91) ou supérieur
Capacité du réservoir de carburant (Référence)	11,9 gal. (45 L, 9,9 Imp.gal.)

Moteur électrique (moteur de traction)

Type	Moteur à aimant permanent
Sortie maximale	60 kW
Couple maximal	153 ft•lbf (207 N•m, 21,1 kgf•m)

Batterie hybride (batterie de traction)

Type	Batterie à hydrure métallique de nickel
Tension	7,2 V/module
Capacité	6,5 Ah (3HR)
Quantité	28 modules
Tension totale	201,6 V

Système de lubrification

Quantité d'huile (Vidange et remplissage — référence*)	
Avec filtre	4,4 qt. (4,2 L, 3,7 Imp.qt.)
Sans filtre	4,1 qt. (3,9 L, 3,4 Imp.qt.)

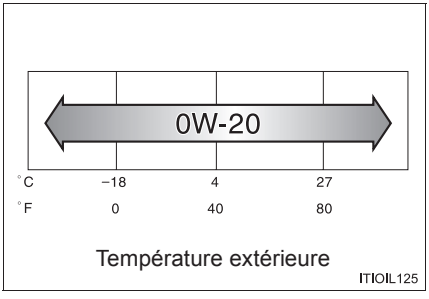
* : La quantité d'huile moteur est indiquée comme référence à des fins de vidange d'huile moteur. Réchauffez le moteur et désactivez le système hybride, attendez plus de 5 minutes, puis vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.

■ Choix de l’huile moteur

Votre véhicule Toyota utilise de l’huile moteur d’origine Toyota (“Toyota Genuine Motor Oil”). Utilisez de l’huile moteur d’origine Toyota (“Toyota Genuine Motor Oil”) approuvée par Toyota, ou une huile équivalente correspondant au grade et à la viscosité ci-dessous.

Grade d’huile : Huile moteur multigrade ILSAC GF-5

Viscosité recommandée : SAE 0W-20



La viscosité SAE 0W-20 est le meilleur choix pour faire des économies de carburant et pour le démarrage à froid en hiver.

Si vous ne pouvez pas vous procurer de l’huile SAE 0W-20, vous pouvez utiliser de l’huile SAE 5W-20. Toutefois, elle doit être remplacée par de l’huile SAE 0W-20 lors de la vidange suivante.

Viscosité de l’huile (on prend ici comme exemple l’huile 0W-20) :

- Le 0W de la mention 0W-20 indique la caractéristique de l’huile permettant de démarrer à froid. Les huiles dont la valeur avant le W est plus basse facilitent le démarrage du moteur à basse température.
- Le 20 de la mention 0W-20 indique la viscosité de l’huile à température élevée. Une huile avec une viscosité plus élevée (ayant une valeur plus élevée) peut mieux convenir si le véhicule est utilisé à des vitesses élevées ou sous des conditions de charge extrême.

Comment lire l’étiquette d’un récipient d’huile :
Pour vous aider à choisir l’huile que vous devriez utiliser, le symbole d’homologation ILSAC (International Lubricant Standardization and Approval Committee) est apposé sur certains récipients d’huile moteur.



Système de refroidissement

Capacité	Moteur à essence	**Sans système de récupération de la chaleur des gaz d'échappement** 6,9 qt. (6,5 L, 5,7 Imp.qt.) **Avec système de récupération de la chaleur des gaz d'échappement** 7,6 qt. (7,2 L, 6,3 Imp.qt.)
	Unité de commande électrique	2,2 qt. (2,1 L, 1,8 Imp.qt.)
Type de liquide de refroidissement		Utilisez l'un des types suivants : • "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) • Un liquide de refroidissement longue durée de haute qualité à base d'éthylène glycol, fabriqué selon la technologie hybride des acides organiques et exempt de silicate, d'amine, de nitrite et de borate N'utilisez pas d'eau pure seule.

Système d'allumage

Bougie d'allumage Marque	DENSO SC20HR11
Écartement	0,043 in. (1,1 mm)

⚠ NOTE

■ Bougies à électrode en iridium

N'utilisez que des bougies à électrode en iridium. Ne pas régler l'écartement des électrodes.

Système électrique

Batterie de 12 volts Tension à vide*1 à 68°F (20°C) :	Pleine charge	12,5 V ou plus
	Mi-charge	11,0 — 12,5 V
	Déchargée	Moins de 11,0 V
Intensité de charge		5 A max.

*1 : Tension mesurée 30 secondes après avoir coupé le système hybride et éteint tous les feux.

Transmission

Quantité de liquide*2	3,6 qt. (3,4 L, 3,0 Imp.qt.)
Type de liquide	Toyota Genuine ATF WS (liquide de transmission automatique Toyota WS)

*2 : La quantité de liquide est indiquée comme référence.
Si un liquide doit être remplacé, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

⚠ NOTE

■ Type de liquide de transmission

L'utilisation d'un liquide de transmission autre que le "Toyota Genuine ATF WS" (liquide de transmission automatique Toyota WS) peut entraver le passage des rapports, occasionner un blocage de la transmission et provoquer des vibrations, puis des dommages à la transmission de votre véhicule.

Freins

Garde à la pédale*1	3,03 in. (77 mm) min.
Jeu de la pédale	0,04 — 0,24 in. (1,0 — 6,0 mm)
Limite d'usure des plaquettes de frein	0,04 in. (1,0 mm)
Limite d'usure de la garniture de frein de stationnement	0,04 in. (1,0 mm)
Course de la pédale du frein de stationnement*2	8 — 11 crans
Type de liquide	SAE J1703 ou FMVSS N°116 DOT 3

*1 : Garde minimale lorsque la pédale est enfoncée avec une force de 44,1 lbf (196 N, 20,0 kgf) lorsque le système hybride est en marche.

*2 : Course de la pédale du frein de stationnement lorsqu'elle est enfoncée avec une force de 67,5 lbf (300 N, 30,6 kgf).

Direction

Jeu	Moins de 1,2 in. (30 mm)

Pneus et roues

Type A

Dimension des pneus	P195/65R15 89S
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage à froid recommandée)	**Pneu avant** 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm^2 ou bar) **Pneu arrière** 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm^2 ou bar)
Dimensions de la roue	15 × 6J
Couple de serrage des écrous de roue	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

Type B

Dimension des pneus	P215/45R17 87V
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage à froid recommandée)	**Pneu avant** 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm^2 ou bar) **Pneu arrière** 32 psi (220 kPa, 2,2 kgf/cm^2 ou bar)
Dimensions de la roue	17 × 7J
Couple de serrage des écrous de roue	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

Pneu de secours compact

Dimension des pneus	T135/80D16 101M
Pression de gonflage du pneu de secours (Pression de gonflage à froid recommandée)	60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm^2 ou bar)
Dimensions de la roue	16 × 4T
Couple de serrage des écrous de roue	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

Ampoules

	Ampoules	Numéro d'ampoule	W	Type
Extérieur	Phares à halogène Feux de croisement Feux de route Phares à DEL Feux de route	 H11 9005 9005	 55 60 60	 A B B
	Phares antibrouillards*	H16	19	C
	Clignotants avant	WY21W	21	D
	Feux de position avant	W5W	5	E
	Feux de stationnement (phares à halogène)	W5W	5	E
	Clignotants arrière	WY21W	21	D
	Feux de recul	W21W	21	E
	Éclairage de la plaque d'immatriculation	W5W	5	E
Habitacle	Éclairage intérieur/de lecture avant	—	5	E
	Éclairage intérieur arrière	—	8	F
	Éclairage de courtoisie	—	8	E
	Éclairage d'accueil aux portières	—	5	E
	Éclairage du compartiment de charge	—	5	F

A : Ampoules à halogène H11
B : Ampoules à halogène HB3
C : Ampoules à halogène H16
D : Ampoules à base cunéiforme (ambrées)
E : Ampoules à base cunéiforme (transparentes)
F : Ampoules à double base
* : Si le véhicule en est doté

Informations sur le carburant

Utilisez exclusivement de l'essence sans plomb.
Choisissez l'indice d'octane 87 (Indice d'octane recherche 91) ou supérieur. L'utilisation d'essence sans plomb avec un indice d'octane inférieur à 87 risque de provoquer un cognement persistant du moteur. À long terme, ce cognement peut endommager le moteur.

Utilisez de l'essence répondant au moins aux normes ASTM D4814 (États-Unis).

Ouverture du réservoir de carburant conçue pour de l'essence sans plomb

Pour prévenir l'utilisation de carburants non recommandés, votre véhicule est doté d'une ouverture de réservoir de carburant qui n'accepte que les embouts spéciaux des pompes à essence sans plomb.

Qualité d'essence

Exceptionnellement, des problèmes de comportement routier peuvent être causés par la marque d'essence que vous utilisez. Si ces problèmes persistent, essayez de changer de marque d'essence. Si cette mesure ne règle pas le problème, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

Normes de qualité d'essence

- Les fabricants automobiles des États-Unis, d'Europe et du Japon ont établi une norme en matière de qualité du carburant, la Charte mondiale des carburants (World-Wide Fuel Charter - WWFC), qui doit être respectée dans le monde entier.
- La Charte WWFC établit quatre catégories de carburants en fonction de différents seuils d'émission de gaz polluants. La catégorie 4 a été adoptée aux États-Unis.
- La Charte WWFC permet d'améliorer la qualité de l'air en encourageant la diminution de gaz polluants et de mieux satisfaire le client grâce à l'amélioration des performances de son véhicule.

Recommandation d'essence contenant des additifs détergents

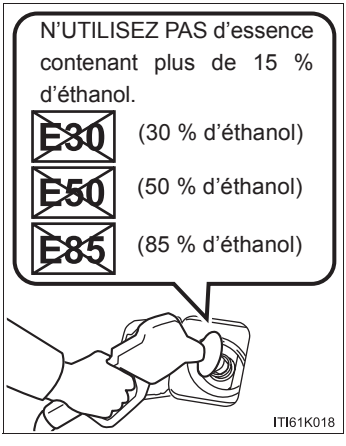
- Toyota recommande l'utilisation d'essence contenant des additifs détergents pour éviter l'accumulation de dépôts.
- Tous les types d'essence vendus aux États-Unis contiennent un minimum d'additifs détergents pour nettoyer ou maintenir propres les systèmes d'admission, conformément au programme de faible concentration d'additifs de l'EPA.
- Toyota recommande vivement l'utilisation d'essences détergentes de catégorie supérieure. Pour en savoir davantage sur les essences détergentes de catégorie supérieure, veuillez visiter le site Web officiel www.toptiergas.com.

Recommandation d'essence avec additif nettoyant

Les carburants avec additif nettoyant, y compris ceux dont la formule a été repensée et qui contiennent des composés oxygénés comme l'éthanol ou le MTBE (méthyl-tert-butyléther), sont largement disponibles sur le marché.

Toyota recommande l'utilisation de carburants avec additif nettoyant et de carburants à la formule améliorée issus de mélanges. Ces types de carburant permettent d'optimiser les performances du véhicule, de réduire les émissions de gaz polluants et d'améliorer ainsi la qualité de l'air.

■ **Non-recommandation d'essence mélangée**



- Utilisez seulement de l'essence qui ne contient pas plus de 15 % d'éthanol. N'UTILISEZ PAS de carburant Flex-fuel ni d'essence qui pourrait contenir plus de 15 % d'éthanol, y compris des pompes qui portent la mention E30, E50, E85 (il s'agit seulement de quelques exemples de carburants contenant plus de 15 % d'éthanol).
- Si vous utilisez de l'essence-alcool dans votre véhicule, assurez-vous que son indice d'octane est supérieur ou égal à 87.
- Toyota n'encourage pas l'emploi de carburant contenant du méthanol.

■ **Non-recommandation d'essence contenant du MMT**

Certains types d'essence contiennent un additif servant à augmenter l'indice d'octane. Il s'agit du méthylcyclopentadiénylmanganèsetricarbonyle (MMT).

Toyota n'encourage pas l'emploi de carburant contenant du MMT. L'utilisation de MMT peut avoir des effets négatifs sur le système antipollution.

Le témoin de mauvais fonctionnement pourrait s'allumer sur le bloc d'instrumentation. Si c'est le cas, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ **Si le moteur cogne**

- Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.
- Il se peut que vous entendiez parfois des cognements légers et de courte durée lorsque vous accélérez ou montez une côte. Cela est normal et ne doit pas vous inquiéter.

⚠ NOTE

Remarque relative à la qualité du carburant

- N’utilisez pas de carburants inadéquats. L’utilisation de carburants inadéquats endommage le moteur.
- N’utilisez pas d’essence avec plomb.
  L’essence avec plomb peut endommager le convertisseur catalytique à trois voies de votre véhicule, ce qui entraînera une défaillance du système antipollution.
- N’utilisez pas d’essence-alcool autre que celle mentionnée ci-dessus.
  Le système d’alimentation en carburant sera endommagé ou les performances du véhicule seront diminuées.
- L’utilisation d’essence sans plomb avec un indice d’octane inférieur à l’indice recommandé provoquera un cognement persistant du moteur.
  Si le cognement s’intensifie, le moteur risque de subir des dommages.

Comportement routier altéré en raison du carburant utilisé

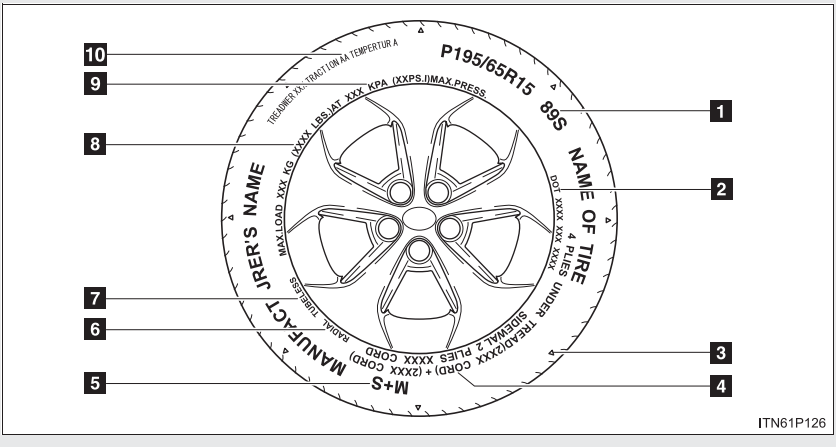
Si vous constatez des anomalies pendant la conduite (mauvais démarrage à chaud, vaporisation, cognement, etc.) après l’utilisation d’un autre type de carburant, changez de carburant.

Lorsque vous faites le plein d’essence-alcool

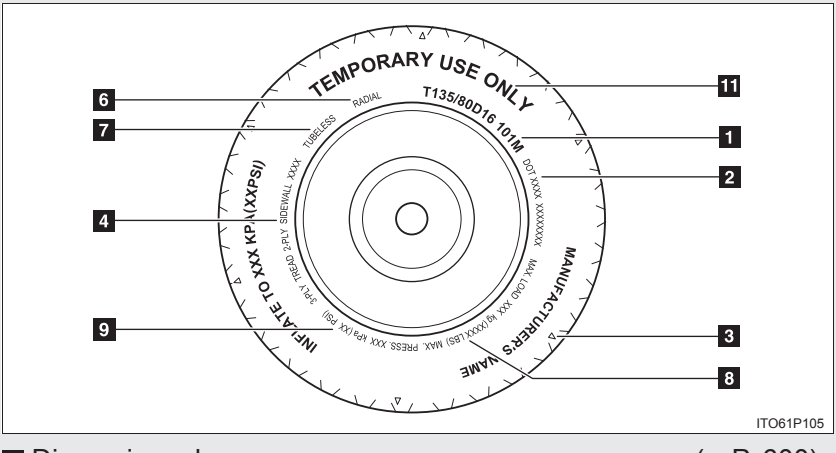
Veillez à ne pas en renverser. Cela pourrait endommager la peinture du véhicule.

Symboles caractéristiques des pneus

Pneu de grandeur normale



Pneu de secours compact



1 Dimensions des pneus (→P. 600)
2 DOT et numéro d'identification du pneu (TIN) (→P. 599)
3 Emplacement des indicateurs d'usure moulés (→P. 455)

4 Composition des nappes et matériaux utilisés

Les nappes sont des couches de cordes disposées parallèlement dans une gaine de caoutchouc. Les cordes sont les brins qui forment les nappes du pneu.

5 Pneus d'été ou pneus toutes saisons (→P. 461)

Un pneu toutes saisons porte la mention "M+S" sur le flanc. Les pneus ne portant pas la mention "M+S" sont des pneus d'été.

6 Pneus radiaux ou pneus à nappes croisées

Un pneu radial porte la mention "RADIAL" sur le flanc. Les pneus ne portant pas la mention "RADIAL" sont des pneus à nappes croisées.

7 PNEUS SANS CHAMBRE À AIR ou PNEUS AVEC CHAMBRE À AIR

Dans les pneus sans chambre à air, l'air est directement insufflé dans le pneu. Dans les pneus avec chambre à air, celle-ci maintient la pression d'air.

8 Limite de charge à la pression maximale de gonflage à froid (→P. 460)

9 Pression de gonflage maximale à froid (→P. 591)

Il s'agit de la pression à laquelle le pneu peut être gonflé.

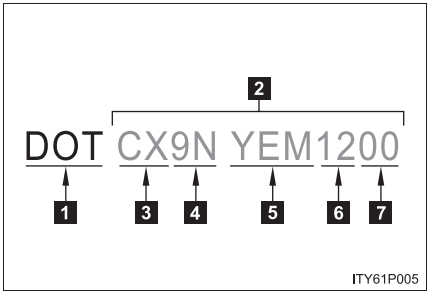
10 Classification relative à la qualité des pneus

Pour les détails, reportez-vous à la section intitulée "Classification relative à la qualité des pneus", un peu plus loin dans ce chapitre.

11 "TEMPORARY USE ONLY" (USAGE PROVISOIRE UNIQUEMENT)

Un pneu de secours compact peut être identifié par la mention "TEMPORARY USE ONLY" (USAGE PROVISOIRE UNIQUEMENT) moulée sur le flanc du pneu. Ce pneu est conçu pour être utilisé uniquement en cas d'urgence.

DOT et numéro d'identification du pneu (TIN) types



1 Symbole DOT*

2 Numéro d'identification du pneu (TIN)

3 Symbole d'identification du fabricant

4 Code de dimension du pneu

5 Code optionnel du fabricant relatif au type de pneu (3 ou 4 lettres)

6 Semaine de fabrication

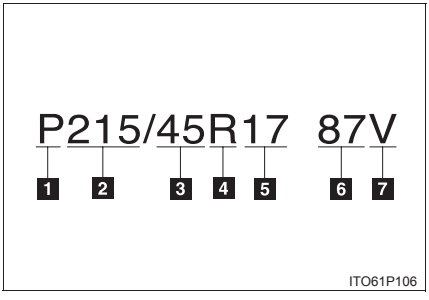
7 Année de fabrication

* : Le symbole DOT (Department of Transport - Ministère des transports) certifie que le pneu est conforme aux normes fédérales en matière de sécurité des véhicules.

Dimensions des pneus

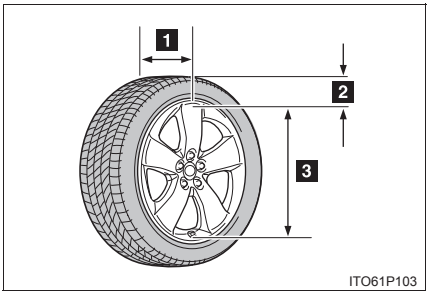
■ Informations relatives aux dimensions types des pneus

Cette image illustre les symboles types des dimensions des pneus.



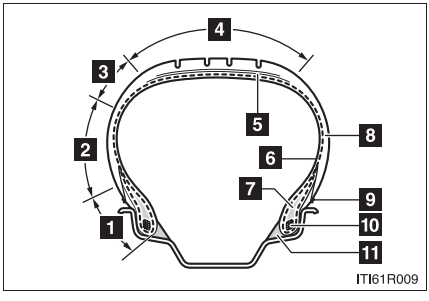
1. Usage du pneu
   (P = Véhicule de tourisme,
   T = Usage provisoire)
2. Largeur de section (millimètres)
3. Rapport d'aspect
   (rapport entre la hauteur et la largeur de section du pneu)
4. Code de construction du pneu
   (R = Pneu radial, D = Pneu diagonal)
5. Diamètre de la roue (pouces)
6. Indice de charge (2 ou 3 chiffres)
7. Code de vitesse (une lettre)

■ Dimensions du pneu



1. Largeur de section
2. Hauteur du pneu
3. Diamètre de la roue

Noms des parties du pneu



1 Talon
2 Flanc
3 Épaulement
4 Bande de roulement
5 Ceinture
6 Calandrage intérieur
7 Renfort en caoutchouc
8 Carcasse
9 Garniture de jante
10 Fils d'acier de la tringle
11 Bande de renfort

Classification relative à la qualité des pneus

Les informations réunies dans ce chapitre sont en accord avec les réglementations publiées par la National Highway Traffic Safety Administration du Ministère des transports aux États-Unis.
On y retrouve une classification relative à la qualité des pneus pour les acheteurs ou acheteurs éventuels de véhicules Toyota.

Votre concessionnaire Toyota répondra à toutes les questions que vous pourriez vous poser à la lecture de ces informations.

Catégories de qualité DOT

Tous les pneus des voitures de tourisme doivent être conformes aux prescriptions de sécurité fédérales (Federal Safety Requirements) ainsi qu'à ces catégories. Les catégories de qualité se trouvent, le cas échéant, sur le flanc du pneu, entre la bande de roulement et la largeur maximale de la section.

Par exemple : Treadwear (usure de la bande de roulement) 200 Traction (adhérence) AA Temperature (température) A

Usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est établi selon un classement comparatif relatif au taux d'usure du pneu quand il est testé sous contrôle lors d'un programme de tests spécifique du gouvernement.

Par exemple, un pneu d'indice 150 s'use une fois et demie (1 - 1/2) plus vite qu'un pneu d'indice 100 lors du programme de tests du gouvernement.
Les performances relatives des pneus dépendent cependant des conditions d'utilisation réelles. Les performances peuvent varier de manière significative par rapport à la norme, en fonction des habitudes de conduite, des méthodes de réparation, des conditions routières et conditions atmosphériques.

Adhérence AA, A, B, C

Les catégories d'adhérence sont, par ordre décroissant, AA, A, B et C, et concernent la capacité du pneu à s'arrêter sur un revêtement humide, mesurée sous contrôle sur les surfaces en asphalte et en béton du programme de tests spécifique du gouvernement.

Un pneu de catégorie C a probablement des performances d'adhérence médiocres.

Avertissement : La catégorie d'adhérence est attribuée au pneu sur la base des résultats obtenus aux tests d'adhérence lors du freinage (en ligne droite) et ne concerne pas les performances d'adhérence dans les virages.

Température A, B, C

Les catégories de température sont A (la plus élevée), B et C, et concernent la résistance du pneu à la production de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur, lors de tests réalisés sous contrôle et en laboratoire sur une roue d'essai spécifique.

Une haute température soutenue peut altérer le matériau du pneu et écourter sa durée de vie; une température excessive peut mener à une défaillance soudaine du pneu.

La catégorie C correspond à un niveau de performances que tous les pneus de voitures particulières doivent atteindre, conformément à la norme fédérale n° 109 sur la sécurité des véhicules à moteur.

Les catégories B et A représentent des niveaux de performances plus élevés que la norme minimale exigée par la loi, obtenus sur une roue d'essai en laboratoire.

Avertissement : Les catégories de température sont établies pour un pneu correctement gonflé et qui ne supporte pas une charge excessive.
Une vitesse excessive, un gonflage insuffisant ou une charge excessive peuvent, ensemble ou individuellement, occasionner une hausse de température et rendre le pneu défectueux.

Glossaire de termes relatifs aux pneus

Terminologie relative aux pneus	Signification
Pression de gonflage des pneus à froid	Pression de gonflage des pneus lorsque le véhicule n'a pas été utilisé pendant trois heures ou plus, ou qu'il n'a pas parcouru plus de 1 mile (1,5 km) dans ces conditions
Pression de gonflage maximale	Pression maximale à laquelle un pneu peut être gonflé. Elle est indiquée sur le flanc du pneu
Pression de gonflage recommandée	Pression de gonflage à froid recommandée par le fabricant
Poids des accessoires	Poids combiné (en plus des éléments standard pouvant être remplacés) de la boîte de vitesses automatique, de la direction assistée, du freinage assisté, des glaces assistées, des sièges à réglage assisté, de la radio et du chauffage, dans la mesure où ces éléments font partie de l'équipement de série (qu'ils soient installés ou non)
Poids en ordre de marche	Poids d'un véhicule à moteur avec équipement de série et réservoirs de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement pleins. Ce poids comprend aussi, le cas échéant, le climatiseur et le poids d'un moteur optionnel dépassant le poids du moteur de série
Poids du véhicule en pleine charge	La somme des éléments suivants : (a) Poids en ordre de marche (b) Poids des accessoires (c) Capacité de charge du véhicule (d) Poids des options prévues par le constructeur

Terminologie relative aux pneus	Signification
Poids normal des occupants	150 lb. (68 kg) multiplié par le nombre d'occupants mentionné dans la deuxième colonne du tableau 1* ci-après
Répartition des occupants	Répartition des occupants dans le véhicule telle que stipulée dans la troisième colonne du tableau 1* ci-dessous
Poids des options prévues par le constructeur	Le poids combiné des options normales prévues par le constructeur, dont le poids excède de 5 lb. (2,3 kg) les éléments standard qu'elles remplacent et qui n'ont pas été prises en compte dans le poids en ordre de marche ou le poids des accessoires. Elles comprennent les freins renforcés, les stabilisateurs ("ride-levelers"), le porte-bagages de toit, la batterie de 12 volts à grande capacité et les garnitures spéciales
Jante	Support métallique d'un pneu ou d'un ensemble pneu/chambre à air où vient se loger le talon du pneu
Diamètre de la jante (Diamètre de la roue)	Diamètre nominal de la portée du talon
Dimensions de la jante	Diamètre et largeur de la jante
Type de jante	Désignation utilisée par les constructeurs automobiles en fonction du style ou du code
Largeur de jante	Distance nominale entre les rebords de la jante
Capacité de charge du véhicule (capacité de chargement totale)	Charge nominale du chargement et des bagages, plus 150 lb. (68 kg), multiplié par le nombre de sièges du véhicule

Terminologie relative aux pneus	Signification
Charge maximale du véhicule sur le pneu	Charge sur un seul pneu, déterminée en répartissant le poids du véhicule en pleine charge sur chaque essieu et en divisant par deux
Charge normale du véhicule sur le pneu	Charge sur un seul pneu, déterminée en répartissant le poids en ordre de marche, le poids des accessoires et le poids normal des occupants sur chaque axe (en fonction du tableau 1* ci-dessous) et en divisant par deux
Côté au vent	Surface de la jante non couverte par le pneu gonflé
Talon	Partie du pneu constituée de tringles en acier enveloppées ou renforcées de plis de fils câblés, et dont la forme s'ajuste à la jante
Séparation du talon	Rupture du lien entre les composants du talon
Pneu à carcasse diagonale	Pneu gonflable dans lequel les plis de fils câblés s'étendant aux talons sont couchés selon des angles alternes nettement inférieurs à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement
Carcasse	Structure du pneu, à l'exception de la bande de roulement et la gomme de flanc qui, lorsqu'elle est gonflée, porte la charge
Arrachement	Décrochage de morceaux de la bande de roulement ou du flanc

Terminologie relative aux pneus	Signification
Fil câblé	Brins qui forment les plis du pneu
Séparation de fil câblé	Séparation des fils câblés des composés de caoutchouc adjacents
Fissuration	Toute séparation à l'intérieur de la bande de roulement, du flanc ou du calandrage intérieur du pneu s'étendant au matériau du fil câblé
CT	Système comportant un pneu gonflable avec un pneu à rebord inversé et une jante, dans lequel la jante est conçue avec des rebords pointant vers l'intérieur en coupe radiale et le pneu est conçu pour s'ajuster à la surface intérieure de la jante, de façon à recouvrir ses rebords à l'intérieur de l'espace vide du pneu
Pneu à charge lourde	Pneu conçu pour supporter des charges plus importantes que les pneus standard et à des pressions de gonflage supérieures
Rainure	Espace compris entre deux nervures de la bande de roulement
Calandrage intérieur	Couche(s) formant la surface intérieure d'un pneu sans chambre à air et dans lequel est incorporé le support de gonflage
Séparation de calandrage intérieur	Séparation du calandrage intérieur du matériau du fil câblé à l'intérieur de la carcasse

Terminologie relative aux pneus	Signification
Flanc extérieur	(a) Flanc blanc ou flanc portant des inscriptions en blanc ou des renseignements sur le fabricant, la marque et/ou le modèle et dont les lettres sont plus en relief que sur l'autre flanc du pneu, ou (b) Flanc spécial d'un pneu asymétrique, qui doit toujours se trouver du côté extérieur lorsqu'on installe le pneu
Pneu de camion léger (LT)	Pneu conçu par son fabricant pour être utilisé principalement sur des camions légers ou des véhicules de promenade à usage multiple
Capacité de charge	Charge maximale qu'un pneu est censé accepter à une pression de gonflage donnée
Capacité de charge maximale	Capacité de charge d'un pneu à sa pression de gonflage maximale autorisée
Pression de gonflage maximale autorisée	Pression de gonflage à froid maximale à laquelle un pneu peut être gonflé
Jante de mesure	Jante sur laquelle un pneu est monté selon des exigences de dimension physique
Épissure ouverte	Toute séparation à n'importe quelle jonction de la bande de roulement, du flanc ou du calandrage intérieur s'étendant au matériau du fil câblé
Diamètre extérieur	Diamètre global d'un pneu neuf gonflé

Terminologie relative aux pneus	Signification
Largeur totale	Distance en ligne droite entre les extrémités extérieures des flancs d'un pneu gonflé, incluant les dénivellations causées par l'étiquetage, les ornements ou les bandes ou nervures protectrices
Pneu de voiture de tourisme	Pneu conçu pour être utilisé sur les voitures de tourisme, les véhicules de promenade à usage multiple et les camions dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est de 10,000 lb. ou moins.
Pli	Couche de fils câblés disposés parallèlement dans une gaine de caoutchouc
Séparation de pli	Séparation du composé en caoutchouc entre des plis adjacents
Pneu gonflable	Dispositif mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou d'autres matériaux qui, une fois installé sur une roue automobile, fournit de la traction et contient le gaz ou le liquide supportant la charge
Pneu à carcasse radiale	Pneu gonflable dans lequel les fils câblés des plis s'étendant aux talons sont couchés selon un angle sensiblement égal à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement
Pneu renforcé	Pneu conçu pour supporter des charges plus importantes que les pneus standard et à des pressions de gonflage supérieures

Terminologie relative aux pneus	Signification
Largeur de section	Distance en ligne droite entre les extrémités extérieures des flancs d'un pneu gonflé, excluant les dénivellations causées par l'étiquetage, les ornements ou les bandes ou nervures protectrices
Flanc	Partie du pneu située entre la bande de roulement et le talon
Séparation du flanc	Séparation du composé en caoutchouc du matériau du fil câblé dans le flanc
Pneu à neige	Pneu pouvant atteindre un indice de traction de 110 ou plus, en comparant son rendement au pneu d'essai de référence de la norme ASTM E-1136 lors du test de traction dans la neige, tel que décrit dans la norme "ASTM F-1805-00, Standard Test Method for Single Wheel Driving Traction in a Straight Line on Snow-and Ice-Covered Surfaces", et qui est marqué du symbole Alpine () sur au moins l'un de ses flancs
Jante d'essai	Jante sur laquelle un pneu est posé en vue de le tester; il peut s'agir de n'importe quelle jante répertoriée comme convenant à ce pneu
Bande de roulement	Partie du pneu venant en contact avec la surface de la route
Nervure de bande de roulement	Section de la bande de roulement qui fait le tour du pneu

Terminologie relative aux pneus	Signification
Séparation de bande de roulement	Écartement de la bande de roulement de la carcasse du pneu
Indicateurs d'usure moulés (TWI)	Saillies des rainures principales conçues pour identifier visuellement le niveau d'usure de la bande de roulement
Dispositif de retenue des roues	Dispositif servant à retenir correctement la roue et le pneu pendant les tests

* : Tableau 1 — Charge et répartition des occupants dans un véhicule normalement chargé, en fonction du nombre de sièges disponibles

Nombre de sièges disponibles, nombre d'occupants	Charge normale du véhicule, nombre d'occupants	Répartition des occupants dans un véhicule normalement chargé
De 2 à 4	2	2 à l'avant
De 5 à 10	3	2 à l'avant, 1 sur la deuxième rangée de sièges
De 11 à 15	5	2 à l'avant, 1 sur la deuxième rangée de sièges, 1 sur la troisième rangée de sièges, 1 sur la quatrième rangée de sièges
De 16 à 20	7	2 à l'avant, 2 sur la deuxième rangée de sièges, 2 sur la troisième rangée de sièges, 1 sur la quatrième rangée de sièges

Fonctions personnalisables

Votre véhicule comporte différentes fonctions électroniques personnalisables à votre convenance. La programmation de vos préférences demande l'utilisation d'équipement spécialisé et peut être effectuée par votre concessionnaire Toyota.

La personnalisation de certaines fonctions entraîne automatiquement la modification d'autres fonctions. Pour en savoir davantage, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

Fonctions personnalisables

1 Véhicules dotés d'un système audio à affichage : Paramètres modifiables à l'aide du système audio à affichage
(Pour en savoir davantage au sujet de la personnalisation des paramètres à l'aide du système audio à affichage, consultez le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE SUR ÉCRAN".)

2 Véhicules dotés d'un système de navigation : Paramètres modifiables à l'aide du système de navigation
(Pour en savoir davantage au sujet de la personnalisation des paramètres à l'aide de l'écran de navigation, consultez le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION".)

3 Paramètres modifiables par votre concessionnaire Toyota

Définition des symboles : O = Disponible, — = Non disponible

Élément	Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	1	2	3
Système Smart key (→P. 65)	Système Smart key	ON	OFF	O	O	O
	Sélectionner les portières à déverrouiller	Portière du conducteur	Toutes les portières	O	O	O
Télécommande (→P. 89)	Télécommande	ON	OFF	–	–	O
	Fonctionnement du déverrouillage	Une fois pour déverrouiller la portière du conducteur, deux fois pour déverrouiller toutes les portières	Une fois pour déverrouiller toutes les portières	O	O	O
	Fonction d'alarme de panique	ON	OFF	–	–	O
	Un avertisseur sonore retentit si l'on appuie sur lorsqu'une des portières n'est pas fermée	ON	OFF	–	–	O

Élément	Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	1	2	3
Système Smart key (→P. 65) et télécommande (→P. 89)	Signaux de fonctionnement (Feux de détresse)	ON	OFF	–	O	O
	Signaux de fonctionnement (Avertisseurs sonores)	Niveau 7	Niveaux 1 à 6	O	O	O
			OFF			
	Temps écoulé avant l'activation de la fonction de verrouillage automatique des portières si une portière n'est pas ouverte après avoir été déverrouillée	60 secondes	OFF	–	O	O
			30 secondes			
			120 secondes			

Élément	Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	1	2	3
Verrouillage des portières (→P. 91, 563)	Déverrouillage à l'aide d'une clé	Une fois pour déverrouiller la portière du conducteur, deux fois pour déverrouiller toutes les portières	Une fois pour déverrouiller toutes les portières	–	O	O
	Fonction de verrouillage automatique des portières par détection de la vitesse du véhicule	OFF	ON	O	O	O
	Passer en position de changement de vitesse autre que P verrouille toutes les portières	ON	OFF	O	O	O
	Passer en position de changement de vitesse P déverrouille toutes les portières	ON	OFF	O	O	O
	Déverrouillage de toutes les portières en ouvrant la portière du conducteur	OFF	ON	–	O	O

Élément	Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	1	2	3
Système de commande automatique des phares (→P. 259)	Sensibilité du capteur d'éclairage	Niveau 3	Niveaux 1 à 5	O	O	O
	Temps écoulé avant que les phares s'éteignent automatiquement une fois les portières fermées	30 secondes	0 seconde	O	O	O
			60 secondes			
			90 secondes			
	Phares de jour*	ON	OFF	O	O	O
Glaces assistées (→P. 129)	La fonction de fermeture express peut être désactivée, sauf pour le côté conducteur	ON	OFF	–	–	O

* : Cette fonction n'est pas personnalisable sur les véhicules commercialisés au Canada.

Élément	Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	1	2	3
Éclairage (→P. 367)	Temps écoulé avant l'extinction des lumières	15 secondes	OFF	–	O	O
			7,5 secondes			
			30 secondes			
	Fonctionnement lorsque les portières sont déverrouillées	ON	OFF	–	–	O
	Fonctionnement une fois le contacteur "POWER" placé en mode OFF	ON	OFF	–	–	O
	Fonctionnement lorsque vous transportez la clé à puce et approchez du véhicule (lorsque le commutateur d'éclairage de lecture/ intérieur est en position DOOR)	ON	OFF	–	–	O
	Éclairage de plancher	ON	OFF	–	–	O
	Fonctionnement de l'éclairage de plancher lorsque le véhicule roule	ON	OFF	–	–	O

Élément	Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	1	2	3
Compteur et bloc d'instrumentation (→P. 222)	Sensibilité du capteur permettant d'atténuer la luminosité du compteur, du système de navigation et du bloc d'instrumentation selon la luminosité extérieure	0	-2 à +2	–	–	O
	Sensibilité du capteur permettant de rétablir la luminosité initiale du compteur, du système de navigation et du bloc d'instrumentation selon la luminosité extérieure	0	-2 à +2	–	–	O
Climatiseur automatique (→P. 340)	Activer/désactiver le fonctionnement automatique du compresseur du climatiseur lorsque le contacteur "AUTO" est en position ON	ON	OFF	–	O	O
	Fonctionnement du chauffage/ refroidissement réduit en mode de conduite Eco	ON	OFF	–	–	O

Élément	Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	1	2	3
Climatiseur à distance (→P. 356)	Fonctionnement à l'aide de la touche "A/C" de la télécommande	Maintenez la touche enfoncée pendant 0,8 seconde	Appuyez une fois	–	–	O
			Appuyez deux fois			
			Maintenez la touche enfoncée pendant 2,4 secondes			
			OFF			
	Arrêt de l'opération à l'aide de la touche "A/C" de la télécommande	Appuyez deux fois	Appuyez une fois	–	–	O
			Maintenez la touche enfoncée pendant 0,8 seconde			
			Maintenez la touche enfoncée pendant 2,4 secondes			
			OFF			

Élément	Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	1	2	3
Avertisseur sonore de marche arrière (→P. 215)	Signaux de fonctionnement (Avertisseur sonore) lorsque vous passez en position R	Signaux sonores à répétition	Un signal sonore	–	–	O
Rappel de ceinture de sécurité (→P. 523)	Avertisseur sonore de rappel de ceinture de sécurité associé à la vitesse du véhicule	ON	OFF	–	–	O

Écran multifonctions (→P. 232)

Langues disponibles	Anglais, français et espagnol

Éléments à initialiser

Les éléments suivants doivent être initialisés afin que le système fonctionne normalement, par exemple après que la batterie de 12 volts a été rebranchée ou une fois les travaux d'entretien effectués.

Élément	Moment de l'initialisation	Référence
Message indiquant que l'entretien est requis	Après avoir effectué les travaux d'entretien	P. 420
Système témoin de basse pression des pneus	• Lorsque vous permutez des pneus dont la pression de gonflage est différente pour les pneus avant et les pneus arrière • Lorsque vous changez la dimension des pneus	P. 457

Index

Liste d'abréviations 624

Index alphabétique 626

Que faire si... 637

Véhicules dotés d'un système audio à affichage :
Pour plus de détails sur les fonctions du système audio à affichage, par exemple le système audio, reportez-vous au "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE SUR ÉCRAN".

Véhicules dotés d'un système de navigation :
Pour plus de détails sur les fonctions du système de navigation et de l'écran tactile, par exemple le système audio, reportez-vous au "Système de navigation Manuel du propriétaire".

Liste d'abréviations et d'acronymes

ABRÉVIATIONS	SIGNIFICATION
A/C	Air Conditioning (Climatiseur)
ABS	Anti-lock Brake System (Freins antiblocage)
ALR	Automatic Locking Retractor (Rétracteur à blocage automatique)
APGS	Advanced Parking Guidance System (Système perfectionné d'aide au stationnement)
CRS	Child Restraint System (Dispositif de retenue pour enfants)
DISP	Display (Affichage)
ECO	Economy/Ecology (Économie/Écologie)
ECU	Electronic Control Unit (Unité de commande électronique microprocesseur)
EDR	Event Data Recorder (Enregistreur de données d'événement)
ELR	Emergency Locking Retractor (Rétracteur à blocage d'urgence)
EPS	Electric Power Steering (Direction assistée électrique)
EV	Electric Vehicle (Véhicule électrique)
GAWR (PTME)	Gross Axle Weight Ratings (Poids technique maximal sous essieu)
GPS	Global Positioning System (Système de géo-positionnement par satellite)
GVWR (PNBV)	Gross Vehicle Weight Rating (Poids nominal brut du véhicule)
I/M	Emission Inspection and Maintenance (Vérification et entretien du système antipollution)
LATCH	Lower Anchors and Tethers for Children (Ancrages inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant)
LED (DEL)	Light Emitting Diode (Diode électroluminescente)

ABRÉVIATIONS	SIGNIFICATION
LKA	Lane-Keeping Assist (Système de suivi de voie)
MMT	Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl (Méthylcyclopentadiényl manganèse tricarbonyl)
M + S	Mud and Snow (Boue et neige)
MTBE	Methyl Tertiary Butyl Ether (Éther tert-butylique méthylique)
OBD	On Board Diagnostics (Système de diagnostic de bord)
PCS	Pre-Collision System (Système de sécurité préventive)
PWR	Power (Mise en marche)
SRS	Supplemental Restraint System (Système de retenue supplémentaire)
TIN	Tire Identification Number (Numéro d’identification du pneu)
TPMS	Tire Pressure Monitoring (Warning) System (Système [d’avertissement{ de surveillance de la pression des pneus)
TRAC	Traction Control (Régulateur de traction)
TWI	Treadwear Indicator (Indicateur d’usure moulé)
VIN (NIV)	Vehicle Identification Number (Numéro d’identification du véhicule)
VSC	Vehicle Stability Control (Dispositif de contrôle du dérapage)

Index alphabétique

A

ABS **309**
Accoudoir **385**
Affichage
Écran multifonctions 232
Messages d'avertissement 527
Régulateur de vitesse dynamique à radar 280
Affichage de la température extérieure **380**
Affichage de suivi tactile **223**
Ampoules
Puissance 592
Remplacement 488
Antenne **414**
Appui-tête actif **104**
Appuis-tête
Réglage 109
Assistance au freinage **309**
Avertisseurs sonores
Portière ouverte 518
Rappel de ceinture de sécurité 518
Système de freinage 513

B

Batterie
Préparatifs et vérifications avant l'hiver 332
Si la batterie de 12 volts est déchargée 565
Vérification 449
Bloc central **373**
Blocage
Si votre véhicule est bloqué 577
Bluetooth®*
Boîtes à gants **372**
Bougie d'allumage **588**
Bruit provenant de dessous le véhicule **22**

C

Cache-bagages **392**
Caméra*
Capacité de charge **331**
Capacité de charge totale **331**
Capot **431**
Caractéristiques **582**
Caractéristiques de rangement **371**
Carburant
Capacité 584
Jauge de niveau d'essence 222
Remplissage du réservoir 137
Renseignements 593
Type 593
Ceintures de sécurité
Ceintures de sécurité à action préventive 317
Dispositifs de tension des ceintures 114
Femmes enceintes, utilisation adéquate de la ceinture de sécurité 117
Installation du dispositif de retenue pour enfants 171
Lampe témoin de rappel 518
Nettoyage et entretien de la ceinture de sécurité 416
Port de la ceinture de sécurité 113
Port de la ceinture de sécurité par les enfants 115
Rallonges de ceinture de sécurité 116
Réglage de la ceinture de sécurité 114
Rétracteur à blocage automatique (ALR) 115
Rétracteur à blocage d'urgence (ELR) 115

Chauffage
Climatiseur automatique..... 340
Rétroviseurs extérieurs 360
Sièges chauffants..... 383
Chaînes 334
Clé à puce
Remplacement de la pile..... 474
Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement..... 563
Clés
Clé à puce 62
Clé mécanique 62
Clés 62
Contacteur “POWER”..... 200
Numéro de la clé 62
Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement 563
Si vous perdez vos clés..... 562
Système d’accueil sans clé 89
Touche de télécommande..... 89
Clignotants
Contacteur..... 219
Puissance..... 592
Remplacement des ampoules 488
Clignotants arrière
Puissance..... 592
Remplacement des ampoules 488
Clignotants avant
Contacteur.....219
Puissance.....592
Remplacement des ampoules 488
Climatiseur
Climatiseur automatique 340
Climatiseur à distance.....356
Contacteurs au volant de commande à distance de la température.....351
Climatiseur automatique
Climatiseur 340
Climatiseur automatique 340
Climatiseur à distance.....356
Contacteurs au volant de commande à distance de la température.....351
Climatiseur à distance.....356
Commande de l’éclairage du bloc d’instrumentation.....225
Commutateur d’allumage.....200
Compartiment auxiliaire 377, 391
Compteur
Commande de l’éclairage du bloc d’instrumentation.....225
Compteurs.....222
Écran d’informations de croisière 238
Touche de sélection de l’unité de vitesse 224

* : Consultez le “MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE SUR ÉCRAN” ou le “MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION”.

Compteur journalier.....237
Condenseur.....444
Conduite
Conseils pour la conduite en hiver.....332
Conseils relatifs à la période de rodage.....188
Posture adéquate 143
Procédures 186
Conseils pour la conduite en hiver.....332
Conseils relatifs à la période de rodage 188
Contacteur
Commutateur d'allumage.....200
Commutateur de verrouillage des portières assistées.....91
Commutateur des phares antibrouillards 265
Commutateurs d'éclairage ...259
Contacteur "POWER".....200
Contacteur d'essuie-glaces et de lave-glace 267
Contacteur de désactivation du freinage à action préventive 318
Contacteur de glace assistée 129
Contacteur de lave-phares....274
Contacteur de sélection de mode de conduite 212
Contacteur de verrouillage des glaces 129
Contacteur du mode de conduite Eco.....212
Contacteur du mode de conduite EV 207
Contacteur du régulateur de vitesse.....275
Commutateur de remise à zero du système témoin de basse pression des pneus 457
Contacteur du système de ventilation 353
Contacteur téléphonique*
Contacteurs de la télécommande du système audio*
Interrupteur de feux de détresse.....504
Touche de communication*
Contacteur "POWER".....200
Contacteur de verrouillage des glaces 129
Contacteur des désembueurs des rétroviseurs extérieurs 360
Contacteur du mode de conduite Eco.....212
Contacteur du mode de conduite EV.....207
Contacteur téléphonique*
Contacteurs de la télécommande du système audio*
Contrôle de la luminosité
Commande de l'éclairage du bloc d'instrumentation.....225
Contrôle du système antipollution.....426
Coussin gonflable de protection des genoux.....145
Coussins gonflables
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables 149
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables en rideau.....149
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables latéraux.....149
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables latéraux et en rideau.....149

Coussin gonflable de protection des genoux..... 145
Coussins gonflables SRS..... 145
Emplacement des coussins gonflables..... 145
Lampe témoin des coussins gonflables..... 515
Modification et mise au rebut des coussins gonflables..... 159
Posture adaptée à la conduite 143
Précautions générales relatives aux coussins gonflables..... 154
Précautions relatives aux coussins gonflables en rideau 154
Précautions relatives aux coussins gonflables latéraux 154
Précautions relatives aux coussins gonflables latéraux et en rideau 154
Précautions relatives aux coussins gonflables pour vos enfants..... 154
Système de classification de l'occupant du siège du passager avant 160
Coussins gonflables en rideau 145
Coussins gonflables latéraux 145
Couvre-bagages 392

D

Cric
Positionnement d'un cric rouleur.....434
Véhicule doté d'un cric.....547
Crochets
Charge 389
Crochets de rétention 389

Désembueur
Lunette arrière.....360
Rétroviseurs extérieurs 360
Désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs 360
Dimensions.....582
Direction assistée électrique.....309
Dispositif d'assistance pour démarrage en pente 314
Dispositif d'ouverture
Capot.....431
Hayon.....97
Panneau de réservoir.....137
Dispositif de contrôle du dérapage.....309
Dispositif de retenue pour enfants
Installation d'un dispositif de retenue pour enfants à l'aide des ancrages LATCH.....172
Installation d'un dispositif de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité 174

* : Consultez le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE SUR ÉCRAN" ou le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION".

Installation d'un dispositif de retenue pour enfants à l'aide des courroies supérieures 178
Sièges de rehausse, définition 166
Sièges de rehausse, installation 174
Sièges modulables, définition 166
Sièges modulables, installation 174
Sièges pour bébé, définition 166
Sièges pour bébé, installation 174
Système de classification de l'occupant du siège du passager avant 160
Disque MP3*
Disque WMA*

E

Éclairage de courtoisie
Éclairage de courtoisie 379
Puissance 592
Éclairage de la plaque d'immatriculation
Puissance 592
Remplacement des ampoules 488
Éclairage de lecture
Contacteur 369
Puissance 592
Éclairage de plancher 367
Éclairage du compartiment de charge
Contacteur 98
Puissance 592
Éclairages intérieurs
Éclairages intérieurs 368, 369
Contacteur 368, 369
Puissance 592
Écran multifonctions 232
Enregistrements des données du véhicule 24
Enregistreur de données d'événement 25
Entrée audio* 366
Entretien
Ceintures de sécurité 416
Extérieur 412
Habitacle 415
Données sur l'entretien 582
Entretien général 422
Opérations d'entretien à réaliser soi-même 427
Procédures d'entretien 419
EPS 309
Essuie-glace et lave-glace arrière 271
Essuie-glaces avant 267

F

Feu de gabarit avant
Puissance 592
Remplacement des ampoules 488
Feux
Commutateur des phares antibrouillards 265
Contacteur de clignotant 219
Contacteur des phares 259
Éclairage de courtoisie 379
Éclairage de lecture 369
Éclairage de plancher 367

Éclairage du sélecteur de vitesses 367
Éclairages intérieurs 368, 369
Interrupteur de feux de détresse 504
Levier de commande des clignotants 219
Puissance 592
Remplacement des ampoules 488
Feux arrière
Contacteur 259
Feux de détresse
Contacteur 504
Feux de gabarit
Contacteur 259
Puissance 592
Remplacement des ampoules 488
Feux de recul
Puissance 592
Remplacement des ampoules 488
Feux de stationnement
Contacteur 259
Filtre à micro-poussière et pollen 344
Fonctions personnalisables 612
Frein
Frein de stationnement 220
Liquide 590
Frein de stationnement 220
Freins antiblocage 309
Fusibles 476

G
Glaces 129
Glaces
Désembueur de lunette arrière 360
Glaces assistées 129
Lave-glace 267, 271
Glaces assistées 129

H
Hayon
Hayon 97
Système Smart key 65
Télécommande 89
Huile
Huile moteur 438
Huile moteur
Capacité 585
Préparatifs et vérifications avant l'hiver 332
Vérification 438

I
Identification
Moteur 584
Véhicule 583
Indicateur de vitesse 222
Informations de croisière 238
Initialisation
Éléments à initialiser 621

J
Jauges 222

K
Klaxon 221

* : Consultez le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE SUR ÉCRAN" ou le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION".

L

Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité.....518
Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur.....518
Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant 518
Lampes témoins.....227
Lampes témoins
Basse pression des pneus....519
Basse réserve de carburant.....518
Coussins gonflables SRS.....515
Freins antiblocage (ABS) 515
Haute température du liquide de refroidissement 514
Lampe témoin de ceinture de sécurité 518
Lampe témoin de pression des pneus 519
Portière ouverte.....518
Régulateur de vitesse 517
Régulateur de vitesse à radar. 517
Système d'ajustement automatique des phares 517
Système de charge 514
Système de direction assistée électrique 515
Système de freinage 513, 516
Système de sécurité préventive 516
Système hybride 515
Témoin de dérapage.....516
Témoin de mauvais fonctionnement 515
Langue 247
Lavage et cirage.....412
Lave-glace
Contacteur 267, 271
Préparatifs et vérifications avant l'hiver 332
Vérification 447
Lave-phares.....274
Lecteur de CD*
Liquide
Frein 590
Lave-glace 447
Liquide de refroidissement du moteur
Capacité.....588
Préparatifs et vérifications avant l'hiver 332
Vérification 442
Liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande électrique
Capacité.....588
Préparatifs et vérifications avant l'hiver 332
Vérification 442
LKA 297

M

Messages d'avertissement 527
Microphone* 403
Miroirs de pare-soleil.....379
Montre de bord.....239
Moteur
Capot 431
Commutateur d'allumage.....200
Compartiment 437
Contacteur "POWER" 200
Démarrage du système hybride.....200
Mode ACCESSORY 202
Numéro d'identification 584
Si le système hybride ne démarre pas 560
Surchauffe.....571

N

Nettoyage
- Ceintures de sécurité 416
- Extérieur 412
- Habitacle 415

Nombre de sièges 331
Numéro d'identification du véhicule 583

O

Odomètre 237
Opérations d'entretien à réaliser soi-même 427
Outils 547
Ouvre-porte de garage..... 395

P

Panneau de réservoir..... 137
Pare-soleil 378
PCS 317
Phares
- Contacteur 259
- Lave-phare 274
- Puissance 592
- Remplacement des ampoules 488

Phares antibrouillards
- Contacteur 265
- Puissance 592
- Remplacement des ampoules 488

Phares antibrouillards avant
- Contacteur 265
- Puissance 592
- Remplacement des ampoules 488

Plaque de coffre 389
Pneu de secours
- Emplacement de rangement 547
- Pression de gonflage..... 591

Pneus
- Capteur de pression de gonflage 456
- Chaînes 334
- Dimensions 591
- En cas de crevaison.....547
- Permutation des pneus 455
- Pneu de secours 547
- Pneus neige 332
- Pression de gonflage 467
- Remplacement 547
- Renseignements 597
- Système témoin de basse pression des pneus.....455, 519
- Vérification 455

Poids
- Capacité de charge 331
- Limites de charge.....331
- Poids 582

Poignée du cric 547
Poignées de maintien 386
Port AUX* 366
Port USB* 366
Porte-bouteilles.....376
Porte-gobelets.....374
Portières
- Glaces de portière.....129
- Hayon.....97
- Portières.....91
- Verrou de protection pour enfants aux portières arrière 92
- Verrouillage des portières.....65, 89, 91

Pression de gonflage des pneus 467
Prises de courant.....381

* : Consultez le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE SUR ÉCRAN" ou le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION".

R

Radiateur 444
Radio*
RDS*
Régulateur de traction.....309
Régulateur de vitesse
Régulateur de vitesse 275
Régulateur de vitesse dynamique à radar.....280
Régulateur de vitesse à radar.....280
Réinitialisation du message indiquant que l'entretien est requis.....420
Remorquage
Remorquage avec les 4 roues au sol 338
Remorquage d'urgence.....508
Traction d'une remorque.....337
Remorquage avec les 4 roues au sol 338
Remplacement
Ampoules 488
Fusibles.....476
Pile de la clé à puce.....474
Pneus.....547
Renseignements sur les pneus
Classification relative à la qualité des pneus.....602
Dimensions 600
Glossaire.....604
Numéro d'identification du pneu.....599
Rétroviseur.....122, 127
Rétroviseur intérieur.....122
Rétroviseurs
Miroirs de pare-soleil.....379
Rétroviseur intérieur.....122
Rétroviseurs extérieurs 127
Rétroviseurs extérieurs chauffants 360
Rétroviseurs extérieurs
Réglage et rabattement 127
Roues.....471

S

Safety Connect.....403
Sécurité des enfants
Commutateur de verrouillage des glaces assistées 129
Dispositif de retenue pour enfants.....166
Installation du dispositif de retenue pour enfants 171
Port de la ceinture de sécurité par les enfants 115
Précautions concernant les ceintures de sécurité 116
Précautions relatives à la batterie de 12 volts 452
Précautions relatives à la rallonge de ceinture de sécurité 120
Précautions relatives au hayon.....99
Précautions relatives aux coussins gonflables 154
Précautions relatives aux glaces assistées 131
Précautions relatives aux piles retirées de la clé à puce.....475
Précautions relatives aux sièges chauffants.....384
Verrous de protection pour enfants.....92
Sélecteur de vitesses
Transmission.....210

Sièges
Appui-tête 109
Installation des sièges pour enfants/du dispositif de retenue pour enfants 171
Nettoyage 415
Position assise adéquate 143
Précautions relatives au réglage 105, 108
Rabattement des dossiers 107
Réglage 103, 106
Sièges chauffants 383
Sièges arrière
Rabattement 107
Réglage 106
Sièges avant
Réglage 103
Sièges chauffants 383
Surchauffe 571
Système audio*
Système audio/vidéo*
Système d'accueil sans clé 89
Système d'ajustement automatique des phares 264
Système d'éclairage d'accueil 367
Système d'immobilisation du moteur 141
Système de classification de l'occupant du siège du passager avant 160
Système de commande automatique de l'éclairage ... 259
Système de dissuasion de vol
Système d'immobilisation du moteur 141
Système de moniteur de rétrovision*
Système de navigation (consultez le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION")
Système de notification de proximité de véhicule 34
Système de phares de jour 262
Système de radiocommunication de données*
Système de refroidissement
Surchauffe du moteur 571
Surchauffe du système hybride 571
Système de sécurité préventive 317
Système de suivi de la voie 297
Système de ventilation solaire 353
Système hybride
Commutateur d'allumage 200
Composants sous haute tension 38
Contacteur "POWER" 200
Écran de contrôle/ de consommation d'énergie 44
Indicateur du système hybride 233
Système de coupure d'urgence 39
Système mains libres (pour téléphone cellulaire)*
Système Smart key
Démarrage du système hybride 200
Emplacement des antennes 68
Fonctions d'ouverture 65

* : Consultez le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE SUR ÉCRAN" ou le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION".

T

Tapis protecteur.....387
Témoins de rappel d'entretien 227
Touche de communication*
Touche de télécommande
Remplacement de la pile 474
Verrouillage/déverrouillage 89
Touche SOS.....403
TRAC.....309
Traction d'une remorque.....337
Transmission
Contacteur de position P.....213
Transmission hybride.....210

U

Urgence, au cas où
En cas de crevaison.....547
Si la batterie de 12 volts est déchargée.....565
Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement.....563
Si le système hybride ne démarre pas.....560
Si un avertisseur sonore retentit.....513
Si une lampe témoin s'allume.....513
Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence.....579
Si votre véhicule doit être remorqué 505
Si votre véhicule est bloqué 577
Si votre véhicule surchauffe.....571
Si vous croyez qu'il y a un problème 512
Si vous perdez vos clés 562

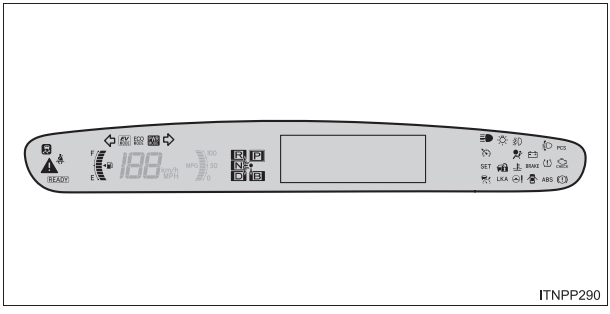
V

Verrou de portière
Hayon.....97
Portières.....91
Système Smart key.....65
Télécommande 89
Verrous de protection pour enfants.....92
Volant
Contacteurs audio*
Réglage.....121
VSC 309
VSC amélioré.....309

* : Consultez le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE SUR ÉCRAN" ou le "MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION".

Que faire si...

Un pneu crève	P. 547	En cas de crevaison
Le système hybride ne démarre pas	P. 560	Si le système hybride ne démarre pas
	P. 141	Système d'immobilisation du moteur
	P. 565	Si la batterie de 12 volts est déchargée
La lampe témoin de haute température du liquide de refroidissement clignote ou s'allume	P. 571	Si le véhicule surchauffe
Le message "SURCHAUFFE DU SYSTÈME HYBRIDE" s'affiche		
De la vapeur s'échappe du dessous du capot		
La clé est perdue	P. 562	Si vous perdez vos clés
La batterie de 12 volts est à plat	P. 565	Si la batterie de 12 volts est déchargée
Il est impossible de verrouiller les portières	P. 91	Portières
	P. 97	Hayon
Le véhicule est bloqué dans la boue ou dans le sable	P. 577	Si votre véhicule est bloqué
Une lampe témoin ou un témoin s'allume	P. 513	Si une lampe témoin s'allume ou si un avertisseur sonore retentit



■ Lampes témoins

Témoin d'avertissement principal P. 519

BRAKE ou Lampe témoin du système de freinage (voyant rouge) P. 513

Lampe témoin du système de charge P. 514

Lampe témoin de haute température du liquide de refroidissement P. 514

CHECK ou Témoin de mauvais fonctionnement P. 515

Lampe témoin SRS P. 515

ABS ou Lampe témoin "ABS" P. 515

Lampe témoin du système de direction assistée électrique P. 515

PCS Lampe témoin du système de sécurité préventive* P. 516

Témoin de dérapage P. 516

Lampe témoin du système de freinage (voyant jaune) P. 516

Lampe témoin du système d'ajustement automatique des phares P. 517

Lampe témoin du régulateur de vitesse* P. 517



Lampe témoin du régulateur de vitesse à radar* P. 517



Voyant LKA (aide au suivi de la voie)* P. 516



Lampe témoin de portière ouverte P. 518



Lampe témoin de basse réserve de carburant P. 518



Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur P. 518



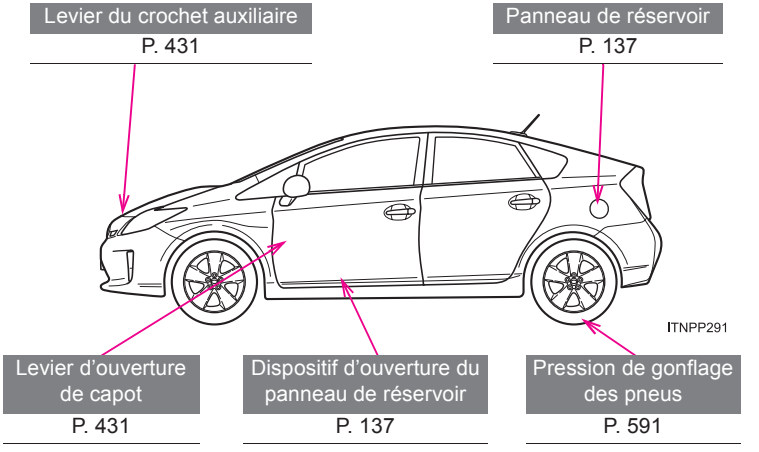
Lampe témoin de pression des pneus P. 519



Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant P. 518

* : La lampe témoin clignote pour indiquer une défaillance.

RENSEIGNEMENTS POUR LA STATION-SERVICE



Capacité du réservoir de carburant (Référence)	11,9 gal. (45 L, 9,9 Imp.gal.)	
Type de carburant	Essence sans plomb uniquement	P. 584
Pression de gonflage des pneus à froid		P. 591
Quantité d'huile moteur (Vidange et remplissage — référence)	qt. (L, Imp.qt.) Avec filtre 4,4 (4,2, 3,7) Sans filtre 4,1 (3,9, 3,4)	
Type d'huile moteur	Huile moteur d'origine Toyota ("Toyota Genuine Motor Oil") ou produit équivalent Grade d'huile : Huile moteur multigrade ILSAC GF-5	P. 585

Publication No.OM47A26D
Printed in Japan 01-1408-00 C
プリウス（D）