

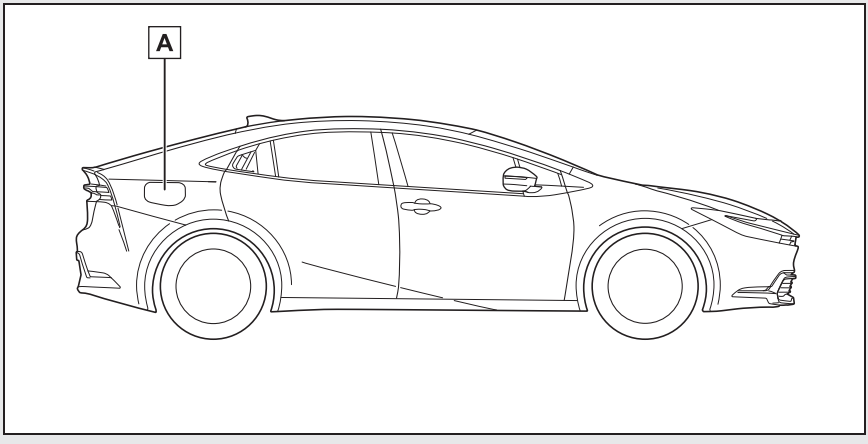
PRIUS PRIME

2024

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

TOYOTA

INFORMATIONS POUR LA BORNE DE RECHARGE



A Couvercle du port de charge (→P.105)

Type de chargeur	Chargeur CA (SAE J1772 niveau 1/niveau 2)
Tension nominale	Chargeur de batterie de traction embarqué de 3,5 kW : 240 V CA 16 A
Type de batterie	Batterie au lithium-ion

Selon les spécifications de la borne, l'alimentation peut être interrompue avant que la batterie hybride (batterie de traction) soit complètement chargée.
Pour connaître la procédure de charge, reportez-vous à la section "Procédure de charge" (→P.130).
Il se peut que la manipulation diffère selon le type de prise de la borne de recharge. Vérifiez à chaque borne.

Index visuel	Recherche par illustration	
Pour la sécurité	Assurez-vous de lire ces sections (Rubriques principales : siège pour enfant, système de dissuasion de vol)	1
Système hybride rechargeable	Caractéristiques du système hybride rechargeable, méthode de charge, etc. (Rubriques principales : conseils relatifs à la conduite, méthodes de charge)	2
Informations et voyants relatifs à l'état du véhicule	Lecture des informations relatives à la conduite (Rubriques principales : compteurs, écran multifonction)	3
Avant de conduire	Ouverture et fermeture des portières et des glaces, réglages avant la conduite (Rubriques principales : clés, portières, sièges, glaces assistées)	4
Conduite	Manœuvres et conseils indispensables à la conduite (Rubriques principales : démarrage du système hybride, remplissage du réservoir de carburant)	5
Caractéristiques intérieures	Utilisation des caractéristiques intérieures (Rubriques principales : climatiseur, dispositifs de rangement)	6
Entretien et nettoyage	Nettoyage de votre véhicule et procédures d'entretien (Rubriques principales : intérieur et extérieur, ampoules)	7
En cas de problème	Que faire en cas de défaillance et d'urgence (Rubriques principales : batterie de 12 volts déchargée, crevaison)	8
Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule, fonctions personnalisables (Rubriques principales : carburant, huile, pression de gonflage des pneus)	9
Pour les propriétaires	Signalement de défauts liés à la sécurité pour les propriétaires au Canada	10
Index	Recherche par symptôme	
	Recherche alphabétique	

À titre d'information 8
Lecture de ce manuel 17
Méthodes de recherche 18
Index visuel 20

1 Pour la sécurité

1-1. Pour une utilisation sécuritaire
Avant de conduire 32
Pour une conduite sécuritaire 33
Ceintures de sécurité 35
Coussins gonflables SRS 40
Système de classification de l'occupant du siège du passager avant 50
Précautions relatives aux gaz d'échappement..... 55

1-2. Sécurité des enfants
Rouler avec des enfants .. 56
Dispositifs de retenue pour enfants 57

1-3. Assistance d'urgence
Safety Connect 72

1-4. Système de dissuasion de vol
Système immobilisateur ... 77

2 Système hybride rechargeable

2-1. Système hybride rechargeable
Caractéristiques du système hybride rechargeable 80
Précautions relatives au système hybride rechargeable 92
Conseils relatifs à la conduite d'un véhicule hybride rechargeable 98
Autonomie EV 101

2-2. Charge
Équipement de charge .. 105
Câble de charge CA 108
Verrouillage et déverrouillage du connecteur de charge CA 114
Sources d'alimentation compatibles 118
Méthodes de charge..... 120
Conseils relatifs à la charge 123
Ce qu'il faut savoir avant la charge 126
Procédure de charge..... 130
Utilisation de la fonction de programme de charge . 138
Utilisation de "Mon espace" 150
Système de charge solaire 153
Lorsque la charge ne peut pas s'exécuter 156

3 Informations et voyants relatifs à l'état du véhicule

3-1. Bloc d'instrumentation
Lampes témoins et voyants 168
Jauges et compteurs..... 173
Écran multifonction..... 179

Écran de contrôle d'énergie/Écran de consommation/Écran d'information sur la charge solaire..... 193

4 Avant de conduire

4-1. Informations sur les clés

Clés..... 200

Clé numérique..... 203

4-2. Ouverture, fermeture et verrouillage des portières

Portières..... 206

Hayon..... 213

Système Smart key..... 227

4-3. Réglage des sièges

Sièges avant..... 233

Sièges arrière..... 234

Appuis-tête..... 236

4-4. Réglage du volant et des rétroviseurs

Volant..... 239

Rétroviseur intérieur..... 240

Rétroviseur numérique.. 241

Rétroviseurs extérieurs. 251

4-5. Ouverture, fermeture des glaces

Glaces assistées..... 253

4-6. Paramètres favoris

Mémorisation de la position de conduite..... 257

Mes paramètres..... 262

5 Conduite

5-1. Avant de conduire

Conduite du véhicule 267

Chargement et bagages 275

Limites de charge du véhicule..... 278

Traction d'une remorque 279

Remorquage avec les quatre roues au sol..... 280

5-2. Procédures liées à la conduite

Contacteur d'alimentation (allumage) 281

Transmission..... 287

Levier de commande des clignotants..... 295

Frein de stationnement.. 296

Maintien des freins 300

5-3. Fonctionnement des phares et des essuie-glaces

Contacteur des phares.. 303

AHB (fonction automatique des feux de route) 307

Essuie-glaces et lave-glace avant..... 310

5-4. Remplissage du réservoir

Ouverture du bouchon du réservoir de carburant. 314

5-5. Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Mise à jour du logiciel Toyota Safety Sense 3.0/Assistance dans les embouteillages..... 317

Toyota Safety Sense 3.0 319

Système de surveillance du conducteur..... 330

PCS (système de sécurité préventive)..... 331

LTA (aide au maintien de la trajectoire) 344
LCA (fonction d'aide au changement de voie)... 350
LDA (système d'avertissement de sortie de voie) 354
PDA (assistance à la conduite proactive)..... 361
FCTA (alerte de trafic transversal avant)..... 368
RSA (aide sur les panneaux routiers)..... 371
Régulateur de vitesse dynamique à radar..... 374
Régulateur de vitesse ... 386
Système d'arrêt d'urgence de la conduite..... 390
Assistance dans les embouteillages..... 394
BSM (moniteur d'angle mort) 401
Assistance à la sortie sécuritaire 407
Système intuitif d'aide au stationnement 412
Fonction RCTA (alerte de trafic transversal arrière) 422
Fonction RCD (détection de la caméra arrière)..... 428
PKSB (freinage d'aide au stationnement) 433
Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière/objets statiques aux alentours du véhicule) . 439
Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) 444
Fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière) 446
Toyota Teammate Advanced Park 448
Contacteur de sélection du mode de conduite..... 479
Systèmes d'assistance à la conduite..... 481

5-6. Conseils relatifs à la conduite

Conseils pour la conduite en hiver..... 487

6 Caractéristiques intérieures

6-1. Utilisation du climatiseur et du désembueur

Climatiseur automatique 492
Volant chauffant/sièges chauffants/ventilateurs de siège..... 502

6-2. Utilisation des éclairages intérieurs

Liste des éclairages intérieurs 505

6-3. Utilisation des dispositifs de rangement

Liste des dispositifs de rangement 509
Caractéristiques du compartiment de charge..... 513

6-4. Utilisation des autres caractéristiques intérieures

Autres caractéristiques intérieures 515

Prise de courant (1 500 W) 527

Lorsque la prise de courant (1 500 W) ne peut pas être utilisée correctement... 536

Ouvre-porte de garage.. 539

7 Entretien et nettoyage

7-1. Entretien et nettoyage

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule . 548

Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule .. 553

7-2. Entretien

Procédures d'entretien.. 557

Entretien général..... 559

Programmes de vérification et d'entretien du système antipollution..... 562

7-3. Opérations d'entretien à réaliser soi-même

Précautions à prendre lorsque vous réalisez l'entretien vous-même. 564

Capot 566

Positionnement d'un cric rouleur 568

Compartiment moteur ... 569

Batterie de 12 volts 577

Pneus..... 580

Remplacement du pneu 596

Pression de gonflage des pneus 602

Roues..... 605

Filtre du climatiseur 607

Pile de la clé à puce 609

Vérification et remplacement des fusibles 611

Portée des phares..... 614

Éclairages extérieurs..... 615

8 En cas de problème

8-1. Informations essentielles

Feux de détresse..... 618

Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence 619

Si le véhicule est submergé ou si le niveau de l'eau sur la route augmente 620

8-2. Procédures en cas d'urgence

Si votre véhicule doit être remorqué 622

Si vous croyez qu'il y a un problème 626

Si une lampe témoin s'allume ou si un avertisseur sonore retentit 628

Si un message d'avertissement s'affiche 641

En cas de crevaison..... 650

Si le système hybride ne démarre pas 663

Si vous perdez vos clés. 665

Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement..... 665

Si la batterie de 12 volts est déchargée 667

Si votre véhicule surchauffe 673

Si le véhicule s'est enlisé 677

9 Caractéristiques du véhicule

9-1. Caractéristiques

Données sur l'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.) 680

Informations sur le carburant 688

Informations sur les pneus 691

9-2. Personnalisation

Fonctions personnalisables 702

9-3. Initialisation

Éléments à initialiser 720

10 Pour les propriétaires

10-1. Pour les propriétaires

Signalement de défauts liés à la sécurité pour les propriétaires au Canada... 722

Index

Que faire si... (Dépannage) 724

Index alphabétique 727

À titre d'information

Manuel principal du propriétaire

Veuillez noter que ce manuel s'applique à tous les modèles et couvre tous les équipements, y compris les options. C'est pourquoi vous pourriez parfois trouver des explications se rapportant à des équipements qui ne sont pas installés sur votre véhicule et les illustrations utilisées peuvent différer de votre véhicule.

Toutes les caractéristiques contenues dans ce manuel sont à jour au moment de son impression. Au fil du temps, votre véhicule peut recevoir des mises à jour qui modifient le véhicule et rendent le contenu de ce manuel incomplet et/ou inexact. En raison de l'intérêt de Toyota pour l'amélioration continue de ses produits, Toyota se réserve le droit d'apporter des modifications à ce manuel à tout moment et sans préavis.

Si Toyota choisit de mettre à jour le manuel, les versions mises à jour peuvent être consultées en sélectionnant votre véhicule par modèle et par année à l'URL suivante ou sur votre appareil mobile si vous avez accès à l'application Toyota.

www.toyota.com/owners

Bruit provenant de dessous le véhicule après avoir coupé le système hybride

Cinq heures environ après que le système hybride a été coupé, il est possible que vous entendiez pendant quelques minutes un bruit qui provient de dessous le véhicule. Il s'agit du bruit d'une vérification d'absence de fuites de carburant par évaporation, et ce n'est pas le signe d'une anomalie.

Accessoires, pièces détachées et modifications de votre Toyota

Il existe actuellement sur le marché, pour les véhicules Toyota, une gamme importante de pièces détachées et d'accessoires qui ne sont pas d'origine. Il est important de savoir que Toyota ne garantit pas ces produits et n'est pas responsable de leurs performances, ni de leur réparation ou de leur remplacement. De plus, Toyota n'est pas responsable des dommages qu'ils pourraient occasionner à votre Toyota, ni des effets préjudiciables qu'ils pourraient lui causer.

Ce véhicule ne doit subir aucune modification impliquant

des produits d'une origine autre que Toyota. Toute modification apportée avec des produits d'origine autre que Toyota risque d'affecter les performances, la sécurité ou la longévité du véhicule et même de contrevenir à la réglementation en vigueur. En outre, les dommages ou les problèmes de performance résultant de ces modifications sont susceptibles de ne pas être couverts par la garantie.

En outre, de telles modifications auront un effet sur les équipements de sécurité avancés tels que Toyota Safety Sense 3.0 qui pourraient alors ne pas fonctionner correctement ou s'activer dans des situations où ils ne devraient pas le faire.

Risque de cyberattaques

L'installation d'appareils électroniques et de radios augmente le risque de cyberattaques sur les pièces installées, ce qui peut entraîner des accidents imprévus et la divulgation d'informations personnelles. Toyota ne fournit aucune garantie pour des problèmes liés à une installation de produits d'origine autre que Toyota.

Installation d'un émetteur-récepteur radio

L'installation d'un émetteur-récepteur radio dans votre véhicule est susceptible de perturber le fonctionnement de systèmes électroniques tels que :

- Système hybride
- Système d'injection multipoint/système d'injection multipoint séquentielle
- Toyota Safety Sense 3.0
- Freins antiblocage
- Système de coussins gonflables SRS
- Dispositif de tension des ceintures de sécurité

Assurez-vous de vous informer auprès de votre concessionnaire Toyota sur les précautions à prendre et les instructions spéciales à suivre pour l'installation d'un émetteur-récepteur radio.

Les composants et les câbles haute tension des véhicules hybrides émettent approximativement la même quantité d'ondes électromagnétiques que les véhicules à essence traditionnels ou que les appareils électroniques domestiques, malgré leur blindage électromagnétique.

La réception de l'émetteur-

récepteur radio pourrait être accompagnée de bruit indésirable.

Enregistrement des données du véhicule

Ce véhicule est équipé d'ordinateurs sophistiqués qui enregistrent certaines données concernant les commandes et les opérations du véhicule.

■ Données enregistrées par les ordinateurs*1

*1: Les données enregistrées varient selon le modèle du véhicule et les options qui y sont installées.

Certaines données, comme celles qui suivent, sont enregistrées selon le temps de fonctionnement et le statut de chaque fonction.

- Données liées au comportement général du véhicule (régime moteur/vitesse du moteur électrique, actionnement de la pédale de frein/d'accélérateur, vitesse du véhicule, etc.)
- Données liées à l'état de fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite (enregistrées pendant le fonctionnement du système, y compris les données liées au comportement général du véhicule)
- Données de capteurs liées au système d'aide à la conduite
- Données d'images (images des caméras avant, arrière, de périphérie du véhicule et de surveillance du conducteur)*2

*2: Le véhicule est doté de diverses caméras. Pour plus de détails sur les caméras à l'origine des images enregistrées, contactez votre concessionnaire Toyota.

- Informations de localisation

Ces ordinateurs n'enregistrent pas les conversations et les sons, ni des images de l'intérieur du véhicule.

De même, aucun renseignement personnel susceptible d'être utilisé afin d'identifier le propriétaire du véhicule (nom, sexe, âge, etc.) n'est enregistré.

■ Utilisation des données et des renseignements personnels enregistrés par le Toyota Safety Sense 3.0

L'état de fonctionnement de chaque système, les données de chaque capteur, les données d'images (images des caméras avant/arrière) et les informations de localisation sont enregistrés par le Toyota Safety Sense 3.0 dans les circonstances suivantes. Toyota recueille ces informations lorsque le véhicule est amené à la concession ou lorsqu'elles sont transmises aux

serveurs Toyota.

- Dans certaines situations de collision ou d'impacts similaires
- Lors de la conduite sur des routes présentant certaines conditions de circulation, par exemple embouteillages, chaussées endommagées, mauvaises conditions météorologiques, etc.
- Lors de la conduite sur certaines routes, par exemple routes qui ont été récemment ouvertes ou prolongées
- Après le démarrage du système hybride, pendant un certain temps

Pour en savoir plus sur les données que Toyota recueille, utilise et partage à propos de votre véhicule, veuillez consulter le site www.toyota.com/privacyvts/.

Transmission de données et finalité d'utilisation par des tiers

Les données enregistrées par les ordinateurs peuvent être utilisées pour les technologies d'analyse des collisions, de diagnostic des anomalies de fonctionnement, de conduite autonome, de sécurité améliorée et liées à la cartographie (technologie, développement de produit, amélioration de produit, etc.), et les produits et services utilisant des données (cartes utilisées pour les technologies de conduite autonome et de sécurité améliorée, analyse des conditions de conduite, analyse de l'environnement de conduite, par exemple l'infrastructure routière, la communication des conditions de circulation, etc. Ci-après désignés sous le nom de "services individuels".)

De même, ces données peuvent être utilisées pour l'assistance à la clientèle en rapport avec une collision, l'analyse ou la résolution des collisions.

Dans les situations telles que décrites ci-dessous, Toyota pourra être amené à divulguer les données enregistrées à un tiers :

- Lorsque le propriétaire du véhicule (ou le locataire si le véhicule est loué) a donné son accord
- En cas de demande officielle de la part d'un service de police, d'un tribunal ou d'une entité gouvernementale
- Lorsqu'elles sont destinées à être utilisées par Toyota dans le cadre d'une action en justice
- Lorsque les données sont destinées à être utilisées à des fins de recherche après avoir été transformées de façon à ne pas être liées à un

véhicule ni à un propriétaire particulier

Outre les circonstances ci-dessus, Toyota pourrait divulguer les données enregistrées par le Toyota Safety Sense 3.0 à un tiers dans les situations suivantes :

- Lorsque le propriétaire du véhicule (ou le locataire si le véhicule est loué) a donné son accord individuel. Ceci inclut les situations où l'utilisateur souscrit à un service individuel fourni par une seconde partie et qui utilise les données enregistrées du véhicule, le fournisseur ayant obtenu de l'utilisateur l'accord de transmettre les données à un tiers
- Lors de la transmission des données à une société dans le domaine des logiciels de conduite autonome, etc. à des fins de recherche et de développement (technologie, développement de produit, amélioration de produit, etc.) de technologies de conduite autonome, de sécurité améliorée et de cartographie
- Lors de la transmission des données d'images et des informations de localisation à une société dans le domaine de la création de cartes, etc. à des fins de recherche et de développement de technologies de cartographie
- Lors de la transmission de données d'images et d'informations de localisation à une administration locale à des fins d'entretien des routes, etc.
- Lors de la transmission de données d'images et d'informations de localisation transformées à des services individuels de communication des conditions de circulation
- Lors de la transmission de données d'images à proximité d'un incendie, ou dans tout autre endroit où les services d'urgence sont appelés à intervenir, au service des pompiers d'une administration locale ayant conclu un accord séparé avec Toyota

---

Les informations d'images enregistrées par le véhicule peuvent être effacées par votre concessionnaire Toyota.

La fonction d'enregistrement des images peut être désactivée. Cependant, si la fonction est désactivée, les données à partir du moment où les systèmes ont fonctionné ne seront pas disponibles.

Si vous souhaitez que Toyota cesse de collecter les données du Toyota Safety Sense 3.0 dans les serveurs Toyota à des fins de recherche et de développement, et de transmission à des tiers individuels, contactez votre concessionnaire Toyota.

Utilisation des données recueillies par le biais de Safety Connect (États-Unis [continent] uniquement)

Si votre véhicule Toyota est doté de la technologie Safety Connect et que vous êtes abonné à ces services, veuillez vous reporter au contrat de service d'abonnement télématique Safety Connect pour en savoir davantage au sujet des données recueillies et de leur utilisation.

- Pour en savoir plus sur les données que Toyota recueille, utilise et partage à propos de votre véhicule, veuillez consulter le site www.toyota.com/privacyvts/.

Déclaration sur la couverture de la garantie pour les pièces de rechange et les pièces recyclées (pour les propriétaires aux États-Unis)

La Magnuson-Moss Warranty Act, 15 U.S.C. s.2301 et seq. interdit aux constructeurs automobiles d'annuler la garantie d'un véhicule ou de refuser de l'honorer pour la seule raison qu'une pièce de rechange ou qu'une pièce recyclée a été utilisée pour réparer le véhicule, ou qu'une personne autre que le prestataire de services agréé a effectué l'entretien du véhicule. Cette disposition ne s'applique pas à un véhicule à moteur neuf acheté uniquement pour un usage commercial ou industriel.

En vertu de la loi fédérale, un constructeur peut refuser d'honorer la garantie et facturer les réparations d'un véhicule s'il découvre qu'une pièce de rechange ou qu'une pièce recyclée installée sur le véhicule est défectueuse ou a été mal installée et a causé des dommages à une autre pièce du véhicule autrement couverte par la garantie. La Federal Trade Commission exige qu'un fabricant démontre qu'une pièce de rechange, qu'une pièce recyclée ou qu'un entretien effectué par une personne autre qu'un prestataire de services agréé a causé des dommages à une autre pièce du véhicule autrement couverte par la garantie avant de refuser d'honorer la garantie. En outre, la loi fédérale permet à un fabricant d'annuler la garantie d'un véhicule automobile ou de refuser d'honorer la garantie si le fabricant fournit l'article ou le service gratuitement aux consommateurs dans le cadre de la garantie ou si le fabricant a obtenu une dérogation de la part de la Federal Trade Commission.

Enregistreur de données d'événement

Ce véhicule est doté d'un enregistreur de données d'événement (EDR). Le but premier d'un EDR est d'enregistrer des données qui permettront de mieux comprendre comment les différents systèmes du véhicule se sont comportés, lors de certaines situations d'accident ou d'accident évité, comme le déploiement d'un coussin gonflable ou un impact avec un obstacle sur la route. L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte période, habituellement 30 secondes ou moins.

L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données comme :

- la manière dont fonctionnaient les différents systèmes de votre véhicule;
- le bouclage ou non des ceintures de sécurité du conducteur et du passager;
- le cas échéant, l'importance de l'enfoncement de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein par le conducteur; et
- la vitesse à laquelle roulait le véhicule.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles les collisions et les blessures se produisent.

REMARQUE : L'EDR de votre véhicule n'enregistre des données qu'en cas d'accident notable; l'EDR n'enregistre aucune donnée dans des conditions de conduite normales et aucune donnée personnelle (par ex., nom, sexe, âge et lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, d'autres parties, notamment les forces de l'ordre, pourraient combiner les données de l'EDR aux données d'identification personnelles relevées habituellement lors d'une enquête d'accident.

Pour lire les données enregistrées par l'EDR, un équipement particulier est requis, et l'accès au véhicule ou à l'EDR est nécessaire. En plus du fabricant du véhicule, d'autres parties qui possèdent l'équipement nécessaire, notamment les forces de l'ordre, peuvent lire les données si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

- Divulgation des données de l'EDR

Toyota ne communiquera à un tiers les données enregistrées par un EDR que dans les cas suivants :

- Si le propriétaire du véhicule (ou le locataire si le véhicule est loué)

a donné son accord

- En réponse à une demande officielle de la part de la police, d'un tribunal ou d'une agence gouvernementale
- Pour être utilisées par Toyota en cas de poursuites judiciaires

Cependant, au besoin, Toyota peut prendre les décisions suivantes :

- Utiliser ces données pour ses recherches en matière de sécurité des véhicules
- Communiquer ces données à un tiers à des fins de recherche sans dévoiler aucun détail sur le véhicule ni sur son propriétaire

Mise à la casse de votre Toyota

Les coussins gonflables SRS et les dispositifs de tension des ceintures de sécurité qui équipent votre Toyota contiennent des produits chimiques explosifs. Si le véhicule est mis à la casse avec les coussins gonflables et les dispositifs de tension des ceintures de sécurité encore opérationnels, cela peut provoquer un accident comme, par exemple, un incendie. Veillez à ce que les coussins gonflables SRS et les dispositifs de tension des ceintures de sécurité soient retirés et mis au rebut dans un atelier de réparation agréé ou chez votre concessionnaire Toyota avant de mettre votre véhicule à la casse.

Produits composés de perchlorate

Ils peuvent devoir être manipulés délicatement,
Visitez le site www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Votre véhicule comporte des composants pouvant contenir du perchlorate. Les coussins gonflables, les dispositifs de tension des ceintures de sécurité, les piles de la télécommande, ainsi que celles des capteurs et émetteurs de pression des pneus peuvent appartenir à cette catégorie de composants.

"QR Code"

Le terme "QR Code" est une marque déposée de DENSO WAVE INCORPORATED au Japon et dans d'autres pays.

AVERTISSEMENT

Précautions générales pendant la conduite

Conduite avec facultés affaiblies : Ne conduisez jamais votre véhicule si vos facultés sont affaiblies par la consommation d'alcool ou de drogues. L'alcool et certaines drogues ralentissent vos réflexes, altèrent votre jugement et diminuent la coordination, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Conduite préventive : Conduisez toujours de manière préventive. Anticipez les erreurs des autres conducteurs ou des piétons et soyez prêt à éviter les accidents.

Distraction du conducteur : Portez toujours toute votre attention sur la conduite. Tout ce qui pourrait distraire le conducteur, par exemple le réglage des commandes, l'utilisation d'un téléphone cellulaire ou la lecture, pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles, à vous-même, à vos passagers ou à d'autres personnes.

Précautions générales relatives à la sécurité des enfants

Ne laissez jamais d'enfants seuls à l'intérieur du véhicule; ne laissez jamais la clé du véhicule entre les mains d'enfants et ne leur permettez jamais de l'utiliser.

Les enfants pourraient arriver à faire démarrer le véhicule ou à faire passer la transmission au point mort. Les enfants pourraient aussi se blesser en jouant avec les glaces latérales ou avec d'autres accessoires du véhicule. De plus, l'exposition à des températures très chaudes ou extrêmement froides à l'intérieur du véhicule pourrait être fatale aux enfants.

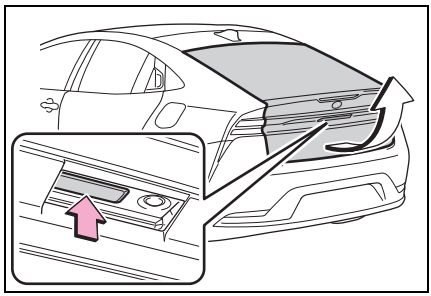
Lecture de ce manuel

Explique les symboles utilisés dans ce manuel

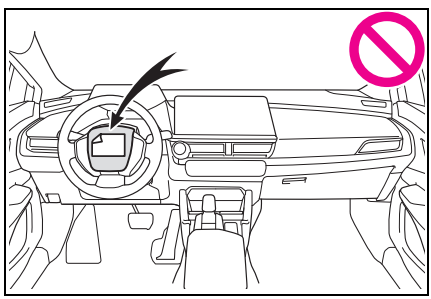
Symboles utilisés dans ce manuel

Symboles	Signification
	AVERTISSEMENT : Concerne quelque chose qui, si on l'ignore, peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.
	NOTE : Concerne quelque chose qui, si on l'ignore, peut entraîner une défaillance du véhicule ou de son équipement, ou les endommager.
1 2 3...	Indique les procédures de fonctionnement ou d'utilisation. Suivez les étapes dans l'ordre indiqué.

Symboles utilisés dans les illustrations



Symboles	Signification
	Indique l'action à effectuer (pousser, tourner, etc.) pour faire fonctionner les contacteurs et autres dispositifs.
	Indique le résultat d'une opération (par ex., un couvercle s'ouvre).

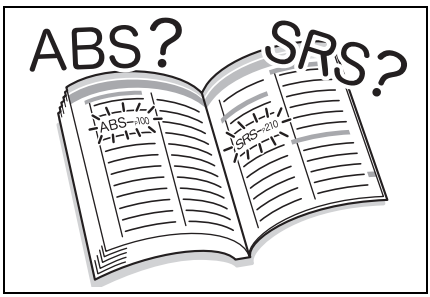


Symboles	Signification
	Indique la position ou le composant qui fait l'objet d'une explication.
	Signifie **Ne pas**, **Ne pas faire** ou **À éviter.**

Méthodes de recherche

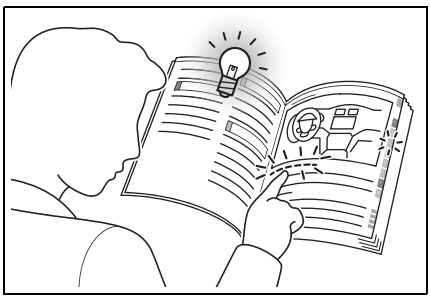
■ Recherche par nom

● Index alphabétique : →P.727



■ Recherche par position du composant

● Index visuel : →P.20



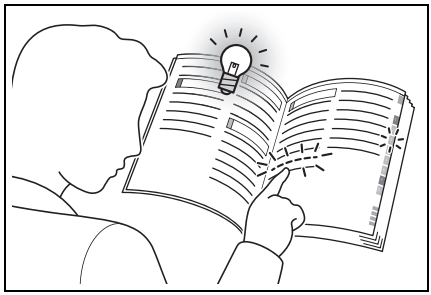
■ Recherche par symptôme ou par son

● Que faire si... (Dépannage) : →P.724



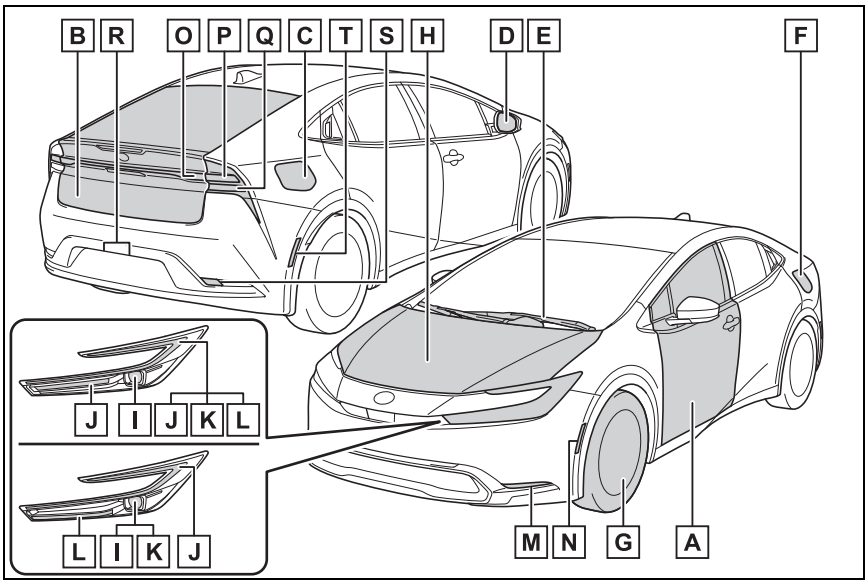
■ Recherche par titre

● Table des matières : →P.2



Index visuel

■Extérieur



La forme des phares pourrait être différente selon le modèle, etc.

A **Portières P.206**
Verrouillage/déverrouillage P.206
Ouverture/fermeture des glaces latérales P.253
Verrouillage/déverrouillage à l'aide de la clé mécanique P.666
Messages d'avertissement P.641

B **Hayon P.213**
Verrouillage/déverrouillage P.215
Ouverture de l'intérieur de l'habitacle* P.218
Ouverture de l'extérieur P.216, 217
Messages d'avertissement P.641

C **Port de charge P.105**
Méthode de charge P.120

D **Rétroviseurs extérieurs P.251**
Réglage de l'inclinaison du rétroviseur P.251
Rabattement des rétroviseurs P.252

Désembuage des rétroviseurs* P.494

E **Essuie-glaces avant.....P.310**

Précautions relatives à l'hiver P.487

Pour éviter le gel (dégivreur de pare-brise)* P.499

Précautions relatives aux lave-autos P.550

F **Panneau de réservoir P.314**

Méthode de remplissage du réservoir.....P.314

Type de carburant/capacité du réservoir de carburant P.681

G **Pneus P.580**

Dimensions des pneus/pression de gonflage des pneus.....P.686

Pneus d'hiver/chaîne antidérapante P.487

Vérification/permutation/système témoin de basse pression des pneus P.580

Gestion des crevaisons.....P.650

H **Capot.....P.566**

Ouverture P.566

Huile moteur.....P.682

Gestion des surchauffes P.673

Messages d'avertissement P.641

Feux extérieurs et phares

(Remplacement : P.615)

I **Phares P.303**

J **Feux de stationnement.....P.303**

K **Phares de jour P.303**

L **Clignotants avant.....P.295**

M **Feux des accessoires à DEL*.....P.303**

N **Feux de gabarit avant P.303**

O **Feux arrière* P.303**

P **Feux d'arrêt/feux arrière.....P.303**

Q **Clignotants arrière P.295**

R **Éclairage de la plaque d'immatriculation P.303**

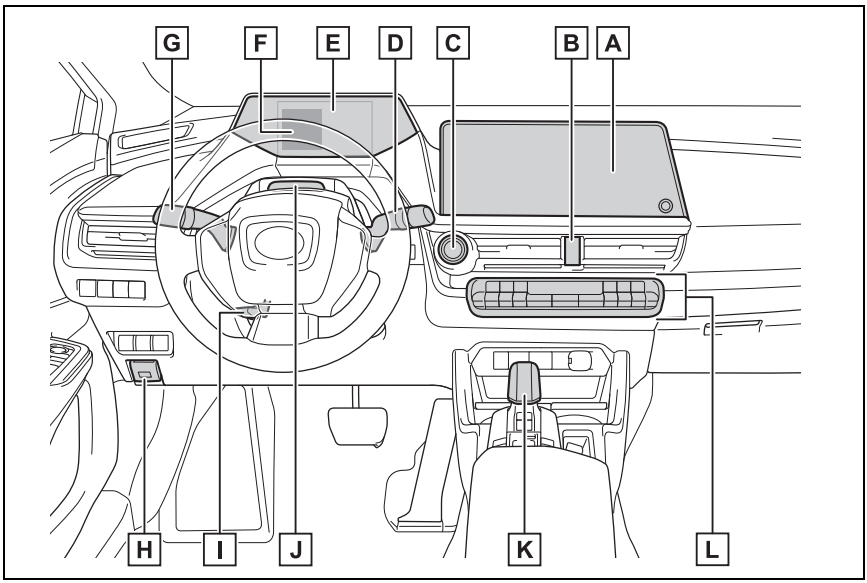
S **Feux de recul**

Passage en position de changement de vitesse R P.287

T **Feux de gabarit arrière P.303**

*: Si le véhicule en est doté

■Tableau de bord



A **Système audio*1**

B **Contacteur des feux de détresse P.618**

C **Contacteur d'alimentation.....P.281**

Démarrage du système hybride/changement de mode P.281

Arrêt d'urgence du système hybride P.619

Lorsque le système hybride ne démarre pas.....P.663

Messages d'avertissement P.641

D **Contacteur d'essuie-glaces et de lave-glace avant P.310**

Utilisation P.310

Ajout de liquide de lave-glace P.576

Messages d'avertissement P.641

E **Compteurs P.173**

Lecture des compteurs/réglage de l'éclairage du tableau de bord P.173, 179

Lampes témoins/voyants P.168

Lorsque les lampes témoins s'allument P.628

F **Écran multifonction P.179**
Affichage P.179
Écran de contrôle d'énergie P.193
Lorsque des messages d'avertissement s'affichent P.641

G **Levier de commande des clignotants P.295**
Contacteur des phares P.303
Phares/feux de stationnement/feux arrière/ éclairages de la plaque d'immatriculation/phares de jour P.303

H **Levier de déverrouillage du capot.....P.566**

I **Levier de déverrouillage de la direction inclinable et télescopique P.239**

J **Système de surveillance du conducteur*2.....P.330**

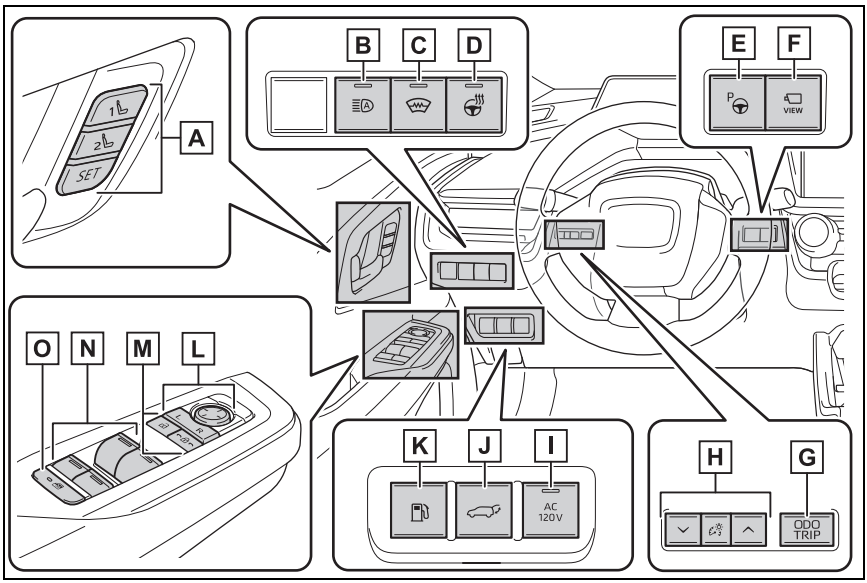
K **Levier sélecteur de vitesses P.287**
Modification de la position de changement de vitesse.....P.288
Précautions relatives au remorquage P.622

L **Climatiseur P.492**
Utilisation P.492
Désembueur de lunette arrière P.494
Sièges chauffants*2.....P.502
Ventilateurs de siège*2.....P.503

*1: Reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

*2: Si le véhicule en est doté

■Contacteurs



A **Contacteurs de mémorisation de la position de conduite*1** P.258

B **Contacteur de la fonction automatique des feux de route** P.307

C **Contacteur du dégivreur de pare-brise*1** P.499

D **Contacteur de volant chauffant*1** P.502

E **Contacteur principal d'Advanced Park (système d'aide au stationnement)*1** P.455

F **Contacteur de la caméra*1, 2**

G **Contacteur "ODO TRIP"** P.178

H **Contacteurs de commande d'éclairage du tableau de bord** P.179

I **Prise de courant** P.527

J **Contacteur du hayon à commande assistée*1** P.218

K **Contacteur d'ouverture du panneau de réservoir** P.315

L **Contacteurs des rétroviseurs extérieurs.....P.251**

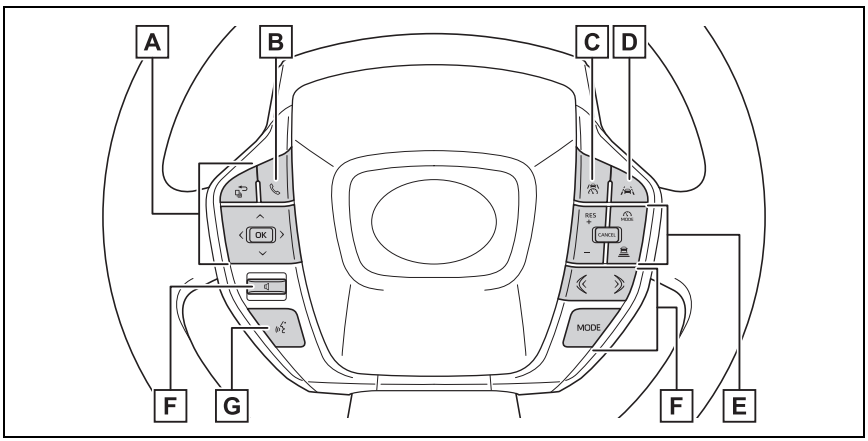
M **Contacteurs de verrouillage des portières.....P.209**

N **Contacteurs de glaces assistées P.253**

O **Contacteur de verrouillage des glaces P.255**

*1: Si le véhicule en est doté

*2: Reportez-vous au “MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE”.



A **Contacteurs de commande du compteur P.180**

B **Contacteur téléphonique***

C **Contacteur d’assistance à la conduite P.378, 387**

D **Contacteur LTA (aide au maintien de la trajectoire).....P.344**

E **Contacteurs du régulateur de vitesse**

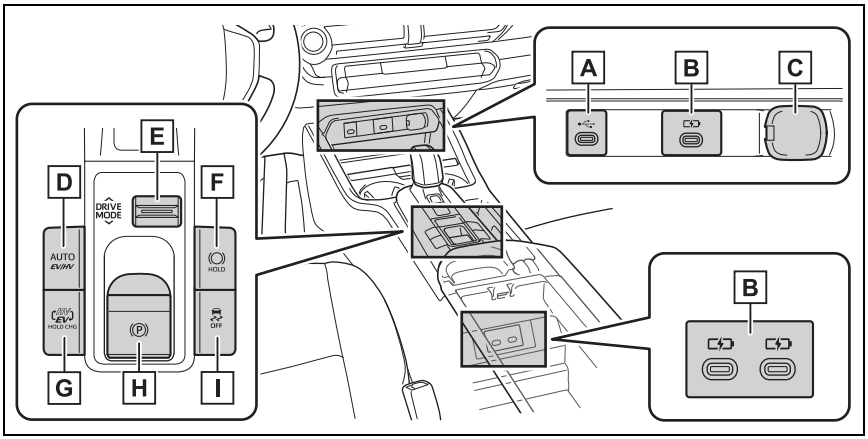
Régulateur de vitesse dynamique à radar P.374

Régulateur de vitesse P.386

F **Contacteurs de télécommande du système audio***

G **Contacteur de communication***

*: Reportez-vous au “MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE”.



A **Port USB***

B **Ports de charge USB Type-C P.516**

C **Prise de courant.....P.515**

D **Contacteur de mode Auto EV/HV P.83**

E **Contacteur de sélection du mode de conduite P.479**

F **Contacteur de maintien des freins P.300**

G **Contacteur de sélection de mode EV/HV.....P.83**

H **Contacteur de frein de stationnement P.296**

Engagement/relâchement.....P.296

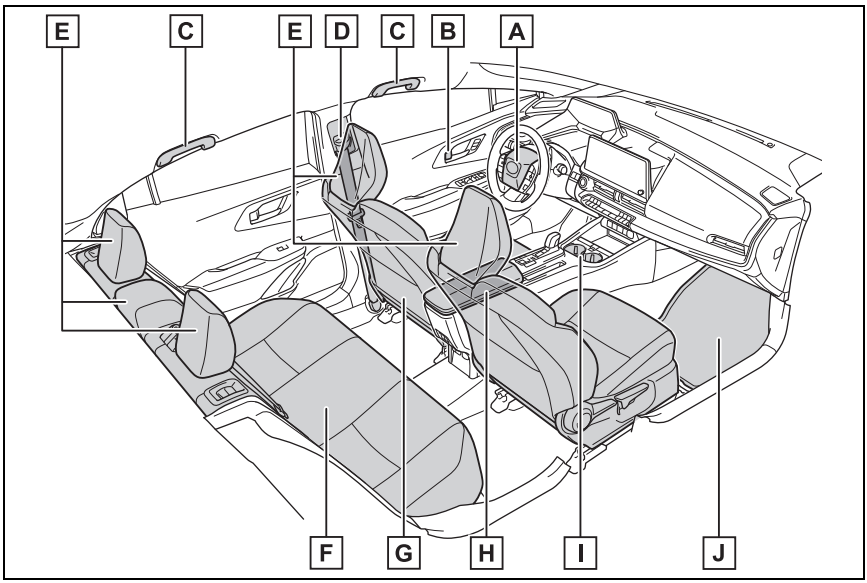
Précautions relatives à l'hiver P.488

Avertisseur sonore/message d'avertissement P.298, 299, 635

I **Contacteur VSC OFF P.482**

*: Reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

■Intérieur



A Coussins gonflables SRS P.40

B Boutons intérieurs de verrouillage P.209

C Poignées de maintien P.525

D Ceintures de sécurité P.35

E Appuis-tête P.236

F Sièges arrière P.234

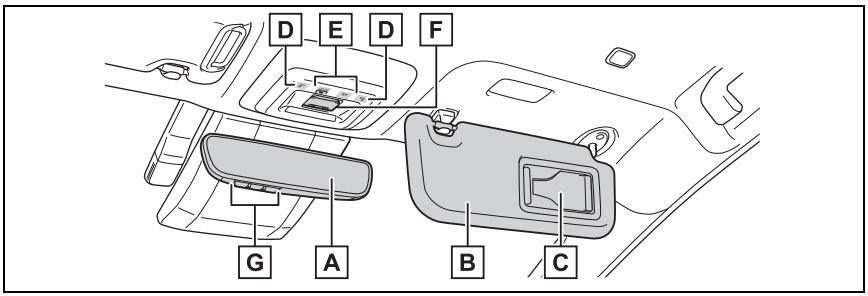
G Sièges avant P.233

H Bloc central P.510

I Porte-gobelets P.510

J Tapis protecteurs P.32

■Plafond



A **Rétroviseur intérieur*1 .....P.240**
Rétroviseur numérique*1 .....P.241

B **Pare-soleil P.515**

C **Miroirs de pare-soleil P.515**

D **Éclairages personnels*2 .....P.507**

E **Éclairages intérieurs P.506**

F **Bouton “SOS” P.72**

G **Boutons d’ouvre-porte de garage*1 .....P.539**

*1: Si le véhicule en est doté

*2: L’illustration montre l’avant, mais le véhicule en est également doté à l’arrière.

Pour la sécurité 1

1-1. Pour une utilisation sécuritaire

Avant de conduire 32

Pour une conduite sécuritaire 33

Ceintures de sécurité 35

Coussins gonflables SRS 40

Système de classification de l'occupant du siège du passager avant..... 50

Précautions relatives aux gaz d'échappement..... 55

1-2. Sécurité des enfants

Rouler avec des enfants 56

Dispositifs de retenue pour enfants 57

1-3. Assistance d'urgence

Safety Connect 72

1-4. Système de dissuasion de vol

Système immobilisateur . 77

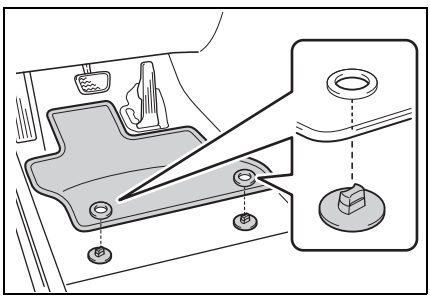
Avant de conduire

Pour une conduite sécuritaire, faites ce qui suit avant de prendre le volant.

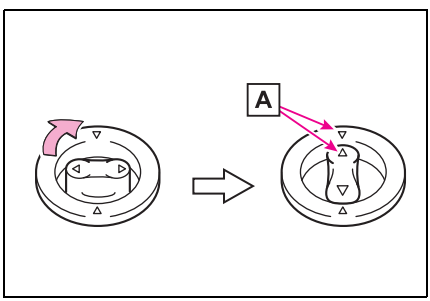
Installation des tapis protecteurs

Utilisez uniquement les tapis protecteurs conçus spécialement pour les véhicules dont le modèle et l'année correspondent à votre véhicule. Fixez-les solidement sur la moquette.

1 Insérez les crochets de blocage (attaches) dans les œillets du tapis protecteur.



2 Tournez le bouton supérieur de chaque crochet de blocage (attache) pour bien fixer les tapis protecteurs.



Alignez toujours les repères △ A .

La forme des crochets de blocage (attaches) peut différer de ce qui est illustré.

⚠ AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner le déplacement du tapis protecteur du conducteur et entraver éventuellement le fonctionnement des pédales lors de la conduite. Une vitesse élevée imprévue pourrait en découler ou cela pourrait rendre le véhicule difficile à arrêter. Cela pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

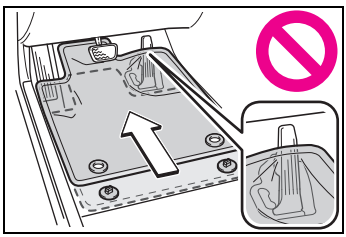
■ **Lorsque vous installez le tapis protecteur du conducteur**

- N'utilisez pas de tapis protecteurs conçus pour des véhicules dont le modèle ou l'année ne correspondent pas au vôtre, même s'il s'agit de tapis protecteurs Toyota d'origine.
- N'utilisez que des tapis protecteurs conçus pour le siège du conducteur.
- Installez toujours le tapis protecteur solidement à l'aide des crochets de blocage (attaches) fournis.
- N'utilisez jamais plus d'un tapis protecteur au même endroit.
- N'installez jamais le tapis protecteur à l'envers.

AVERTISSEMENT

■ Avant de conduire

- Vérifiez que le tapis protecteur est installé solidement au bon endroit avec tous les crochets de blocage (attaches) fournis. Il est particulièrement important d'effectuer cette vérification après avoir nettoyé le plancher.

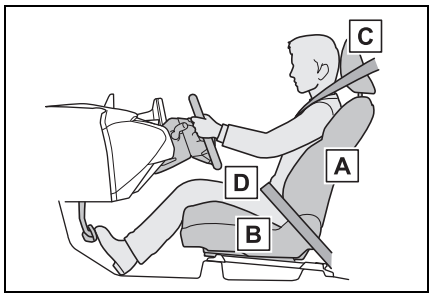


- Tandis que le système hybride est arrêté et que vous êtes en position de changement de vitesse P, enfoncez complètement chaque pédale jusqu'au plancher pour vous assurer que le tapis protecteur n'entrave pas son fonctionnement.

Pour une conduite sécuritaire

Pour une conduite sécuritaire, réglez le siège et les rétroviseurs à une position appropriée avant de conduire.

Posture adaptée à la conduite



A Réglez l'inclinaison du dossier de manière à être assis le dos droit et sans devoir vous pencher en avant pour tourner le volant. (→P.233)

B Réglez le siège de manière à pouvoir enfoncer complètement les pédales. Vos bras doivent être légèrement pliés au niveau du coude lorsque vous tenez le volant. (→P.233)

C Verrouillez l'appui-tête afin que son centre soit le plus près possible du haut de vos oreilles. (→P.236)

D Portez la ceinture de sécurité

correctement. (→P.36)

AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne réglez pas la position du siège du conducteur pendant que vous conduisez.
  Cette action pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule.
- Ne placez pas de coussin entre le conducteur ou le passager et le dossier. Un coussin pourrait nuire au maintien de la posture adéquate et réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité et de l'appui-tête.
- Ne placez aucun objet sous les sièges avant.
  Ces objets pourraient se coincer dans les rainures du siège et l'empêcher de bien se verrouiller. Cela pourrait provoquer un accident, et le mécanisme de réglage pourrait également être endommagé.
- Respectez toujours les limites de vitesse lorsque vous roulez sur la voie publique.
- Lorsque vous conduisez sur de longues distances, faites des pauses régulières avant de commencer à ressentir de la fatigue.
  Par ailleurs, si vous vous sentez fatigué ou somnolent pendant que vous conduisez, ne vous forcez pas à poursuivre votre route; faites immédiatement une pause.

Utilisation adéquate des ceintures de sécurité

Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que tous les occupants portent leur ceinture de sécurité. (→P.36)

Utilisez un dispositif de retenue pour enfants adapté à l'enfant jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P.57)

Réglage des rétroviseurs

Assurez-vous de pouvoir voir distinctement en arrière en réglant correctement le rétroviseur intérieur (si le véhicule en est doté), le rétroviseur numérique (si le véhicule est doté) et les rétroviseurs extérieurs. (→P.240, 241, 251)

Ceintures de sécurité

Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que tous les occupants portent leur ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques de blessures en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Port de la ceinture de sécurité

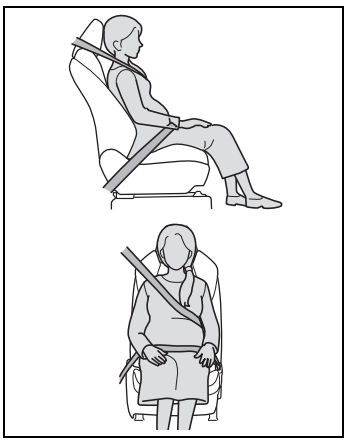
- Assurez-vous que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité.
- Portez toujours correctement votre ceinture de sécurité.
- Chaque ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne. N'utilisez pas une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois, y compris des enfants.
- Toyota recommande que les enfants s'assoient à l'arrière et utilisent toujours une ceinture de sécurité et/ou un dispositif de retenue pour enfants adéquat.
- N'inclinez pas le siège au-delà de ce qui est nécessaire pour assurer une position assise adéquate. La ceinture de sécurité est plus efficace lorsque les occupants sont assis bien au fond du siège, le dos droit.
- Ne passez jamais la ceinture épaulière sous votre bras.
- Portez toujours votre ceinture de sécurité basse et ajustée serrée sur vos hanches.

■ Femmes enceintes

Demandez l'avis de votre médecin et portez la ceinture de sécurité de la manière appropriée. (→P.36)

Les femmes enceintes devraient placer la ceinture abdominale le plus bas possible sur les hanches, comme les autres occupants, et dérouler la ceinture épaulière entièrement par-dessus l'épaule, tout en évitant que la ceinture ne vienne en contact avec la partie renflée de l'abdomen.

Si la ceinture de sécurité n'était pas correctement placée, la femme enceinte de même que le fœtus pourraient subir des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage brusque ou de collision.



■ Personnes malades

Demandez l'avis de votre médecin et portez la ceinture de sécurité de la manière appropriée. (→P.36)

AVERTISSEMENT

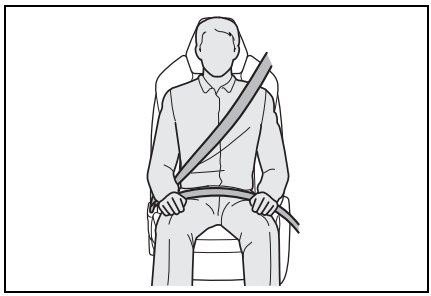
■ Lorsque des enfants sont à l'intérieur du véhicule

→P.66

■ Dommages et usure de la ceinture de sécurité

- Ne laissez pas la ceinture de sécurité, sa languette ou sa boucle se coincer dans la portière, car cela pourrait l'endommager.
- Vérifiez périodiquement le système de ceintures de sécurité. Vérifiez qu'il n'y a pas de coupures, d'effilochures ni de pièces desserrées. N'utilisez pas une ceinture de sécurité endommagée avant qu'elle ne soit remplacée. Les ceintures de sécurité endommagées ne peuvent pas protéger les occupants contre les blessures graves, voire mortelles.
- Assurez-vous que la ceinture et la languette sont verrouillées et que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.
  Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.
- Si votre véhicule a été impliqué dans un accident grave, remplacez le module du siège, y compris les ceintures, même s'il n'y a pas de dommages apparents.
- Ne tentez pas d'installer, d'enlever, de modifier, de désassembler ni de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer par votre concessionnaire Toyota toutes les réparations nécessaires. Une manipulation incorrecte pourrait entraîner un fonctionnement inadéquat.

Utilisation adéquate des ceintures de sécurité



- Tirez sur la ceinture épaulière jusqu'à ce qu'elle recouvre entièrement l'épaule; elle ne doit cependant pas toucher le cou ni glisser de l'épaule.
- Placez la ceinture abdominale le plus bas possible sur les hanches.
- Réglez la position du dossier. Tenez-vous assis bien au fond du siège, le dos droit.
- Ne vrillez pas la ceinture de sécurité.

■ Utilisation de ceintures de sécurité pour enfants

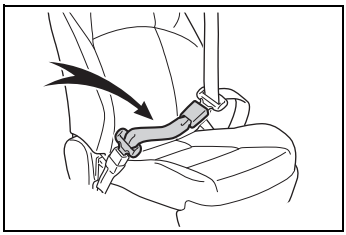
Les ceintures de sécurité de votre véhicule ont été principalement conçues pour des personnes de taille adulte.

- Utilisez un dispositif de retenue pour enfants adapté à l'enfant jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P.57)
- Lorsque l'enfant est assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule, suivez les directives relatives à

l'utilisation des ceintures de sécurité. (→P.35)

■ Rallonge de ceinture de sécurité

Si vous ne parvenez pas à boucler de façon sécuritaire votre ceinture de sécurité parce qu'elle est trop courte, vous pouvez vous procurer gratuitement une rallonge de ceinture de sécurité personnalisée chez votre concessionnaire Toyota.



⚠ AVERTISSEMENT

■ Utilisation d'une rallonge de ceinture de sécurité

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques de blessures en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

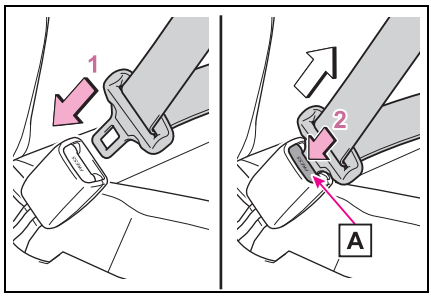
- Ne portez pas la rallonge de ceinture de sécurité si vous pouvez boucler la ceinture sans celle-ci.
- Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants, n'utilisez pas la rallonge de ceinture de sécurité, car la ceinture ne maintiendrait pas correctement le dispositif de retenue pour enfants, ce qui pourrait augmenter le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.
- La rallonge personnalisée pourrait ne pas être sécuritaire si elle était utilisée sur un véhicule, par une personne ou sur un siège autres que ceux pour lesquels elle a été prévue.

⚠ NOTE

■ Lorsque vous utilisez une rallonge de ceinture de sécurité

Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle sur la rallonge et non sur celui de la ceinture de sécurité.
Vous éviterez ainsi d'occasionner des dégâts à l'intérieur du véhicule ainsi qu'à la rallonge elle-même.

Bouclage et débouclage de la ceinture de sécurité



1 Pour boucler la ceinture de sécurité, poussez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

2 Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de déverrouillage [A].

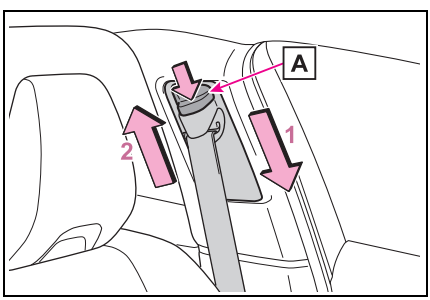
■ Rétracteur à blocage d'urgence (ELR)

Le rétracteur bloquera la ceinture en cas de freinage brusque ou d'impact. Il peut également bloquer la ceinture si vous vous penchez trop rapidement vers l'avant. Effectuez des mouvements lents et réguliers pour permettre le déroulement de la ceinture et pour pouvoir bouger librement.

■ Rétracteur à blocage automatique (ALR)

Lorsque la ceinture épaulière d'un passager est complètement déroulée, puis rétractée même légèrement, elle reste verrouillée dans cette position et ne peut plus être déroulée. Cette fonction permet de retenir solidement un dispositif de retenue pour enfants (CRS). Pour libérer de nouveau la ceinture, rétractez-la complètement, puis déroulez-la encore une fois.

Réglage de la hauteur de l'ancrage de la ceinture épaulière (sièges avant)



1 Poussez l'ancrage de la ceinture épaulière vers le bas, tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A .

2 Poussez l'ancrage de la ceinture épaulière vers le haut, tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A .

Déplacez vers le haut et vers le bas le dispositif de réglage de la hauteur, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

⚠ AVERTISSEMENT

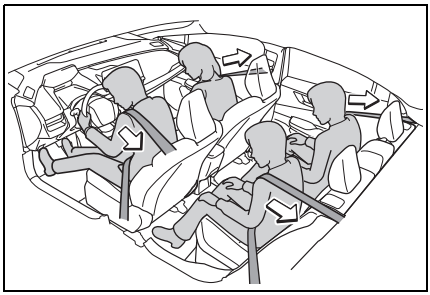
■ Ancrage de la ceinture épaulière réglable

Assurez-vous toujours que la ceinture épaulière passe au centre de votre épaule. La ceinture ne doit pas être placée sur votre cou ni tomber de votre épaule. Négliger cette précaution pourrait réduire la protection lors d'un accident, et occasionner des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.

Dispositifs de tension des ceintures de sécurité (sièges avant et sièges latéraux arrière)

Lorsque le véhicule subit une collision frontale ou latérale violente, ou des tonneaux, les dispositifs de tension rétractent les ceintures de sécurité des sièges avant et des sièges latéraux arrière de façon à immobiliser les occupants de façon sécuritaire.

Les dispositifs de tension ne s'activent pas en cas de collision frontale ou latérale mineure, ou de collision arrière.



Remplacement de la ceinture après l'activation du dispositif de tension

Si le véhicule est impliqué dans plusieurs collisions, le dispositif de tension s'activera lors de la première collision, mais non lors des collisions subséquentes.

Commande liée au PCS

Si le PCS (système de sécurité préventive) détermine que la possibilité d'une collision avec un véhicule est élevée, les dispositif de tension des ceintures de sécurité seront prêts à fonctionner.

AVERTISSEMENT

Dispositifs de tension des ceintures de sécurité

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques de blessures en cas de freinage brusque ou d'accident.

Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

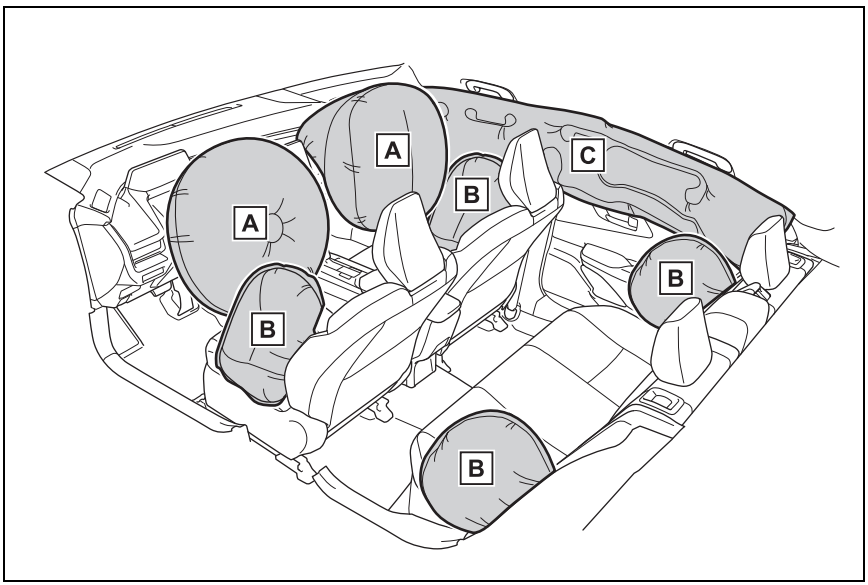
- Ne placez aucun objet, par exemple un coussin, sur le siège du passager avant. Cela disperserait le poids du passager, ce qui empêcherait le capteur de le détecter correctement. Cela pourrait empêcher l'activation du dispositif de tension de la ceinture de sécurité du siège du passager avant en cas de collision.
- Si un dispositif de tension s'est activé, la lampe témoin SRS s'allume. Dans cette éventualité, la ceinture de sécurité ne peut pas être utilisée et elle doit être remplacée par votre concessionnaire Toyota.

Coussins gonflables SRS

Les coussins gonflables SRS se déploient lorsque le véhicule subit certains types d'impacts violents pouvant blesser gravement les occupants. Les coussins gonflables fonctionnent de concert avec les ceintures de sécurité afin de réduire les risques de blessures graves, voire mortelles.

Système de coussins gonflables SRS

■ Emplacement des coussins gonflables SRS



A Coussin gonflable SRS du conducteur/coussin gonflable SRS du passager avant

Permettent de réduire les blessures par choc à la tête et à la poitrine du conducteur et du passager avant

B Coussins gonflables SRS latéraux

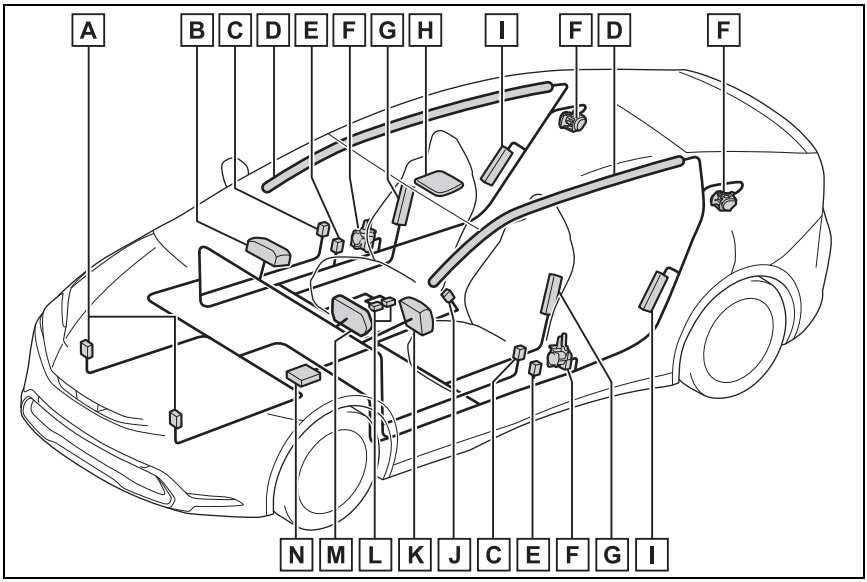
- Permettent de réduire les blessures par choc à la poitrine des occupants des sièges avant
- Permettent de réduire les blessures par choc à la poitrine des occupants des sièges latéraux arrière

C Coussins gonflables SRS en rideau

- Permettent de réduire les blessures par choc à la tête des occupants des

sièges avant et latéraux arrière
- Peuvent permettre d'éviter que les occupants soient éjectés du véhicule en cas de tonneaux

■ Composants du système de coussins gonflables SRS



A Capteurs d'impact avant

B Coussin gonflable du passager avant

C Capteurs d'impact latéral (portière avant)

D Coussins gonflables en rideau

E Capteurs d'impact latéral (avant)

F Limiteurs de force et dispositifs de tension des ceintures de sécurité

G Coussins gonflables latéraux avant

H Voyants "PASSENGER AIR BAG ON" et "PASSENGER AIR BAG OFF"

I Coussins gonflables latéraux arrière

J Contacteur de boucle de ceinture de sécurité du passager avant

K Coussin gonflable du conducteur

L Capteurs du système de classification de l'occupant du siège du passager avant

M Lampe témoin SRS

N Module de capteur de coussin gonflable

Votre véhicule est doté de COUSSINS GONFLABLES ÉVOLUÉS dont la conception s'appuie sur les normes de sécurité des véhicules à moteur américains (FMVSS208). Le module de capteur de coussin gonflable (ECU) contrôle le déploiement des coussins gonflables en fonction des informations obtenues des capteurs et d'autres éléments affichés dans le diagramme des composants du système ci-dessus. Ces informations comprennent des données relatives à la gravité de l'accident et aux occupants. Au moment du déploiement des coussins gonflables, une réaction chimique se produit dans les gonfleurs de coussin gonflable et les coussins gonflables se remplissent rapidement d'un gaz non toxique pour aider à limiter le mouvement des occupants.

Si les coussins gonflables SRS se déploient (se gonflent)

- Les coussins gonflables SRS peuvent causer de légères abrasions, des brûlures, des ecchymoses, etc. à cause des gaz chauds qui entraînent une vitesse de déploiement (gonflement) très élevée.
- Un bruit fort se fera entendre et une poudre blanche jaillira.
- Des parties du module de coussin gonflable (moyeu de volant, couvercle de coussin gonflable et gonfleur de coussin gonflable) ainsi que les pièces entourant les coussins gonflables pourraient être chaudes pendant plusieurs minutes. Le coussin gonflable lui-même pourrait également être chaud.
- Le pare-brise pourrait se fissurer.
- Le système hybride sera arrêté et l'alimentation en carburant du moteur sera coupée. (→P.97)
- Les freins et les feux d'arrêt seront commandés automatiquement. (→P.482)
- Les éclairages intérieurs s'allumeront automatiquement. (→P.506)
- Les feux de détresse s'allumeront automatiquement. (→P.618)
- Aux abonnés de Safety Connect : si l'une des situations suivantes se produit, le système est conçu de sorte à envoyer un appel d'urgence au centre d'assistance pour l'aviser de la position du véhicule (sans que vous ayez à appuyer sur le bouton "SOS"); un préposé tentera alors de parler aux occupants afin de vérifier le niveau d'urgence et d'assistance requis. Si les occupants ne sont pas en mesure de communiquer, le préposé considérera automatiquement l'appel comme étant une urgence et il participera à l'envoi des services d'urgence requis. (→P.72)
  - En cas de déploiement d'un coussin gonflable SRS
  - En cas d'actionnement d'un dispositif de tension des ceintures de sécurité
  - Lorsque le véhicule a subi une collision violente par l'arrière

Situations où les coussins gonflables SRS se déploient lors d'une collision frontale

- Les coussins gonflables SRS suivants se déploient lors d'un

impact qui dépasse un certain niveau de seuil (le niveau de force correspondant à une collision frontale contre une paroi fixe et indéformable, à environ 12 - 18 mph [20 - 30 km/h]) :
- Coussins gonflables SRS avant

● Le niveau de seuil auquel les coussins gonflables SRS se déploient sera supérieur à la normale dans les cas suivants :
- Lorsque le véhicule entre en collision avec un obstacle qui se déplace ou se déforme sous l'impact, par exemple un véhicule stationné ou un panneau de signalisation
- Si le véhicule est impliqué dans une collision dite d'encastrement, par exemple une collision où l'avant du véhicule s'encastre ou passe sous le plateau d'un camion

● Selon le type de collision, il se peut que seuls les dispositifs suivants se déploient :
- Dispositifs de tension des ceintures de sécurité

● Les coussins gonflables SRS du siège du passager avant ne se déploieront pas si le siège du passager avant n'est pas occupé. Toutefois, les coussins gonflables SRS du siège du passager avant pourraient se déployer, même si le siège est inoccupé, lorsque des bagages ont été placés sur le siège.

● En cas de collision frontale particulièrement violente, les coussins gonflables SRS en rideau côté droit et côté gauche pourraient également se déployer.

■ Situations où les coussins gonflables SRS se déploient lors d'une collision latérale

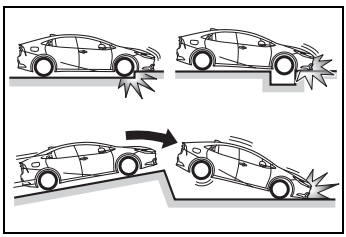
● Les coussins gonflables SRS suivants se déploieront lors d'un impact qui dépasse le niveau de seuil prédéfini (le niveau de force correspondant à la force d'impact produite par un véhicule d'environ 3300 lb. [1500 kg] entrant en collision avec l'habitacle d'un véhicule arrivant d'une direction perpendiculaire à lui, à une vitesse d'environ 12 à 18 mph [20 à 30 km/h]) :
- Coussins gonflables SRS latéraux
- Coussins gonflables SRS en rideau

● En cas de collision latérale, quel que soit le côté touché, les coussins gonflables SRS en rideau côté gauche et côté droit se déploient.

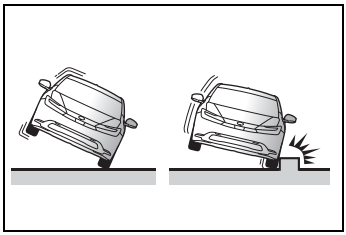
● En cas de tonneaux du véhicule, les coussins gonflables SRS suivants se déploient :
- Les deux coussins gonflables SRS en rideau (côté droit et côté gauche)

■ Situations où les coussins gonflables SRS se déploient lors d'un impact sur le soubassement

● Les coussins gonflables suivants pourraient se déployer en cas d'impact du soubassement du véhicule avec un objet rigide :
- Coussins gonflables SRS avant
- Coussins gonflables SRS latéraux
- Coussins gonflables SRS en rideau



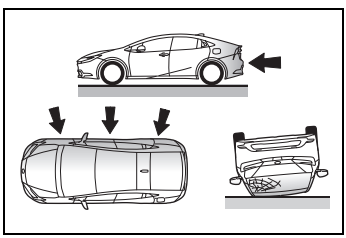
● Les coussins gonflables suivants pourraient se déployer en cas d'inclinaison significative du véhicule ou d'impact violent avec un trottoir, etc. :
- Coussins gonflables SRS en rideau



■ Situations où les coussins gonflables SRS latéraux ne se déploient pas

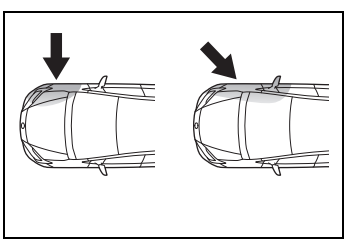
● Les coussins gonflables SRS suivants ne se déploieront généralement pas en cas de collision latérale ou arrière, de tonneaux du véhicule ou de collision frontale à basse vitesse. Toutefois, si ce type de collision entraîne une décélération soudaine suffisante, les coussins gonflables SRS pourraient se déployer.

- Coussins gonflables SRS avant



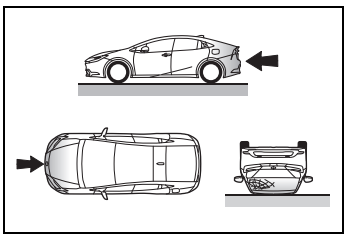
● Les coussins gonflables SRS suivants pourraient ne pas se déployer lorsque l'impact du véhicule s'est produit à un certain angle ou en cas de collision latérale impliquant une partie du véhicule autre que l'habitacle :

- Coussins gonflables SRS latéraux
- Coussins gonflables SRS en rideau



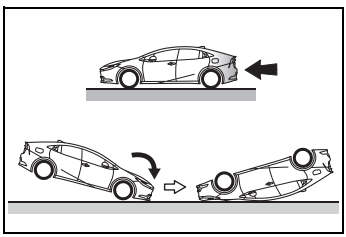
● Les coussins gonflables SRS suivants ne se déploieront généralement pas en cas de collision frontale ou arrière, de tonneaux du véhicule ou de collision latérale à basse vitesse :

- Coussins gonflables SRS latéraux



● Les coussins gonflables SRS suivants ne se déploieront généralement pas en cas de collision arrière, de tonneaux avec basculement vers l'avant du véhicule ou de collision avant ou latérale à basse vitesse :

- Coussins gonflables SRS en rideau



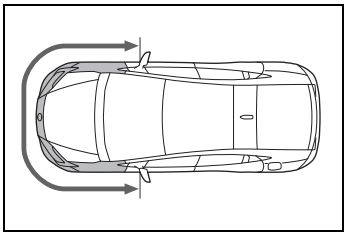
■ À quel moment contacter votre concessionnaire Toyota

Dans les situations suivantes, le véhicule devra faire l'objet d'une vérification et/ou d'une réparation. Contactez au plus vite votre concessionnaire Toyota.

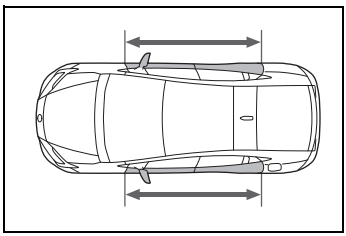
● Si l'un des coussins gonflables SRS s'est déployé

● Si l'avant du véhicule est endommagé ou déformé, ou a subi un impact trop faible pour déclencher le déploiement de l'un des coussins gonflables SRS suivants :

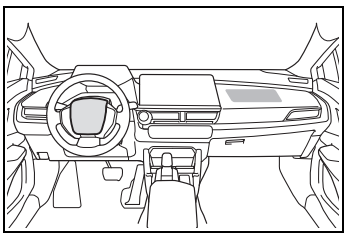
- Coussins gonflables SRS avant



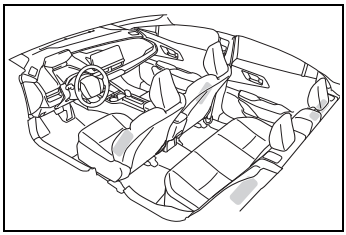
- Si une portière ou sa zone environnante est endommagée, déformée ou perforée, ou a subi un impact trop faible pour déclencher le déploiement de l'un des coussins gonflables SRS suivants :
  - Coussins gonflables SRS latéraux
  - Coussins gonflables SRS en rideau



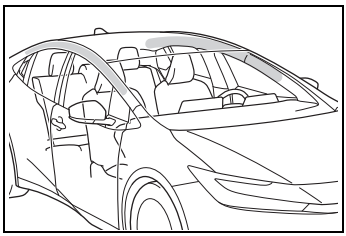
- Si le rembourrage du volant ou la planche de bord autour du coussin gonflable SRS du passager avant sont éraflés, fissurés ou endommagés d'une quelconque manière.



- Si la surface d'un siège équipé d'un coussin gonflable SRS latéral est éraflée, fissurée ou endommagée d'une quelconque manière.



- Si la partie des garnitures (rembourrage) d'un montant avant, d'un montant arrière ou d'un brancard de pavillon recouvrant un coussin gonflable SRS en rideau est éraflée, fissurée ou endommagée d'une quelconque manière.



AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives aux coussins gonflables SRS

Observez les précautions suivantes. Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Le conducteur et tous les passagers doivent porter leur ceinture de sécurité de la manière appropriée.
  Les coussins gonflables SRS sont des dispositifs supplémentaires qui doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité.

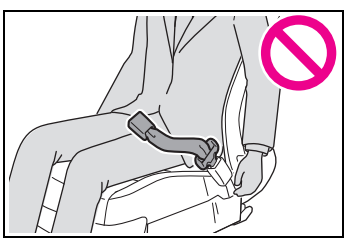
AVERTISSEMENT

● Le coussin gonflable SRS du conducteur se déploie avec une force considérable et peut occasionner des blessures graves, voire mortelles, notamment lorsque le conducteur se trouve très près du coussin gonflable. La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), aux États-Unis, fait les recommandations suivantes :

La zone à risque du coussin gonflable du conducteur couvre 2 à 3 in. (50 à 75 mm) de la zone de déploiement du coussin gonflable. Pour assurer une marge de sécurité suffisante, restez à 10 in. (250 mm) du coussin gonflable. Cette distance est mesurée du centre du volant à votre sternum. Si votre position de conduite actuelle vous place à moins de 10 in. (250 mm) du coussin gonflable du conducteur, vous pouvez changer votre position de plusieurs manières :

- Reculez votre siège à la position maximale vous permettant d'atteindre encore aisément les pédales.
- Inclinez légèrement le dossier du siège vers l'arrière. Bien que les véhicules soient conçus différemment, la plupart des conducteurs peuvent maintenir une distance de 10 in. (250 mm), même si leur siège est avancé au maximum, simplement en inclinant légèrement le dossier du siège vers l'arrière. Si la visibilité avant est compromise après avoir incliné le dossier du siège, utilisez un coussin ferme et non glissant pour être assis plus haut ou relevez le siège si cette option est disponible sur votre véhicule.
- Si votre volant est réglable en hauteur, inclinez-le vers le bas. Cela vous permet d'orienter le coussin gonflable vers votre buste plutôt que vers votre tête et vers votre cou. Le siège doit être réglé de la manière recommandée par la NHTSA, tout en vous permettant de conserver le contrôle des pédales et du volant du véhicule, ainsi que la vue sur les commandes du tableau de bord.

● Si la rallonge de ceinture de sécurité a été reliée à la boucle de la ceinture de sécurité du siège du passager, mais que la plaque de blocage de la ceinture de sécurité du siège du passager n'a pas été bloquée sur la rallonge de ceinture de sécurité, le système de coussins gonflables SRS considérera que l'occupant porte tout de même sa ceinture de sécurité même si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Les coussins gonflables SRS du passager avant peuvent alors ne pas se déployer correctement lors d'une collision, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles. Assurez-vous de toujours porter la ceinture de sécurité correctement lors de l'usage d'une rallonge de ceinture de sécurité.

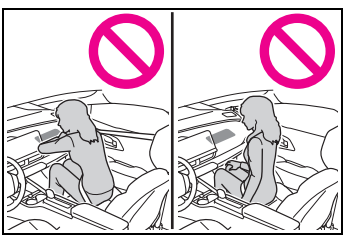


AVERTISSEMENT

- Le coussin gonflable SRS du passager avant se déploie avec une force considérable et peut occasionner des blessures graves, voire mortelles, notamment lorsque le passager avant se trouve très près du coussin gonflable. Le siège du passager avant doit être positionné le plus loin possible du coussin gonflable avec le dossier de siège réglé de façon à ce que le passager soit assis bien droit sur son siège.

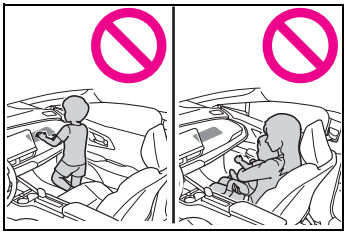
- Le déploiement d'un coussin gonflable risque d'infliger des blessures graves, voire mortelles, aux bébés et aux enfants mal assis et/ou mal attachés. Un bébé ou un enfant trop petit pour utiliser une ceinture de sécurité doit être correctement retenu à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfants. Toyota recommande vivement de placer et d'attacher correctement tous les bébés et tous les enfants sur les sièges arrière du véhicule à l'aide de dispositifs de retenue adaptés. Les sièges arrière sont plus sécuritaires pour les bébés et les enfants que le siège du passager avant. (→P.57)

- Ne vous asseyez pas sur le bord du siège et ne vous appuyez pas sur la planche de bord.

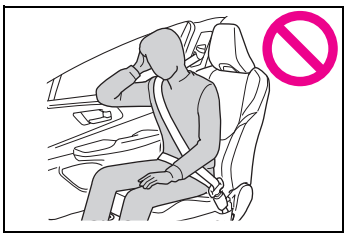


- Ne laissez pas un enfant se tenir face au coussin gonflable SRS du passager avant ni s'asseoir sur les genoux d'un passager avant.

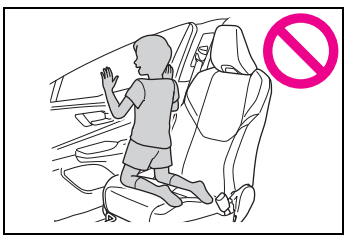
- Les occupants des sièges avant ne doivent jamais placer d'objets sur leurs genoux.



- Ne vous appuyez pas sur la portière ou sur un brancard de pavillon, ni sur un montant avant, latéral ou arrière.

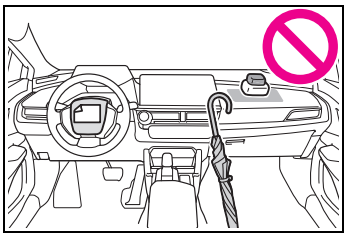


- Ne laissez personne s'agenouiller face à la portière, ni sortir la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule.

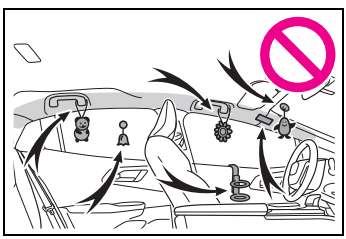


AVERTISSEMENT

- Ne fixez et n'appuyez rien sur des zones comme la planche de bord ou le tampon de volant.



- Ne fixez rien sur des zones telles que les portières, le pare-brise, les glaces latérales, les montants avant ou arrière, les brancards de pavillon et les poignées de maintien. (À l'exception de l'étiquette de limitation de vitesse →P.655)



- N'utilisez pas d'accessoires de sièges recouvrant les parties d'où les coussins gonflables SRS se déploient, car ils pourraient entraver le gonflage des coussins gonflables SRS. De tels accessoires peuvent empêcher les coussins gonflables SRS de se déployer correctement, rendre le système inopérant ou provoquer accidentellement le déploiement des coussins gonflables SRS, ce qui serait susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne frappez jamais et n'exercez aucune pression excessive sur les composants du système de coussins gonflables SRS, les portières avant, ni au niveau des zones environnantes. Cela peut provoquer un mauvais fonctionnement des coussins gonflables SRS.

- Ne touchez à aucun composant des coussins gonflables SRS immédiatement après leur déploiement (gonflage), car ils pourraient être chauds.

- Si vous avez de la difficulté à respirer après le déploiement des coussins gonflables SRS, ouvrez une portière ou une glace pour laisser entrer l'air frais, ou quittez le véhicule si vous pouvez le faire en toute sécurité. Dès que possible, nettoyez tous les résidus afin d'éviter les irritations cutanées.

- Si une pièce abritant un coussin gonflable SRS est endommagée ou fissurée, faites-la remplacer par votre concessionnaire Toyota.

- Ne placez aucun objet, par exemple un coussin, sur le siège du passager avant. Cela disperserait le poids du passager, ce qui empêcherait le capteur de le détecter correctement. Ceci pourrait empêcher le déploiement des coussins gonflables SRS du siège du passager avant en cas de collision.

AVERTISSEMENT

■ Modification et mise au rebut des composants du système de coussins gonflables SRS

Ne mettez pas votre véhicule au rebut et n'effectuez aucune des modifications suivantes sans d'abord consulter votre concessionnaire Toyota. Les coussins gonflables SRS pourraient fonctionner de manière incorrecte ou se déployer accidentellement, ce qui serait susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

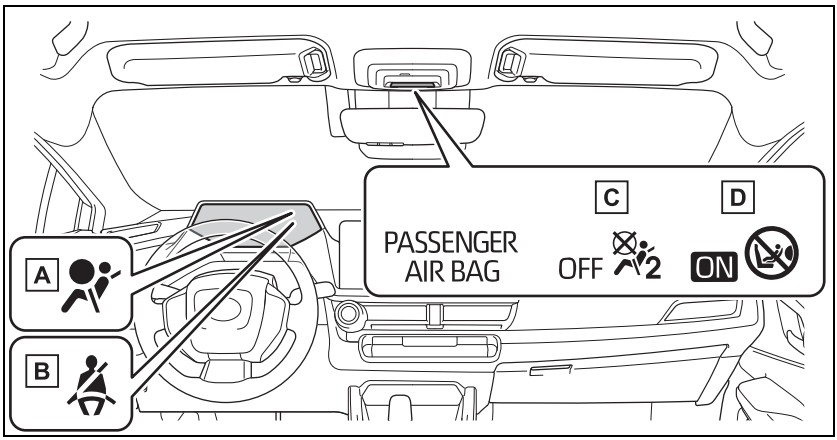
- Retrait, installation, démontage ou réparation des coussins gonflables SRS
- Réparation, retrait ou modification des pièces suivantes ou de leurs parties environnantes
  - Volant
  - Tableau de bord
  - Planche de bord
  - Sièges
  - Capitonnage des sièges
  - Montants avant
  - Montants latéraux
  - Montants arrière
  - Brancards de pavillon
  - Panneaux des portières avant
  - Garnitures des portières avant
  - Haut-parleurs des portières avant
- Modifications des panneaux des portières avant (comme les perforer)
- Réparation ou modification des pièces suivantes ou de leurs parties environnantes
  - Aile avant
  - Pare-chocs avant
  - Parties latérales de l'intérieur du véhicule
- Installation des parties ou accessoires suivants
  - Barres safari ou barres kangourou
  - Lames de déneigement
  - Treuils
  - Porte-bagages de toit
- Modifications de la suspension du véhicule
- Installation d'appareils électroniques tels qu'un émetteur-récepteur radio (RF-transmitter) ou un lecteur de CD
- Modifications à votre véhicule pour une personne aux capacités physiques réduites

Système de classification de l’occupant du siège du passager avant

Votre véhicule est doté d’un système de classification de l’occupant du siège du passager avant. Ce système détecte les conditions du siège du passager avant et active ou désactive les coussins gonflables SRS suivants.

- Coussin gonflable SRS du passager avant

Composants du système



A Lampe témoin SRS

B Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant

C Voyant “PASSENGER AIR BAG OFF”

D Voyant “PASSENGER AIR BAG ON”

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives au système de classification de l'occupant du siège du passager avant

Observez les précautions suivantes concernant le système de classification de l'occupant du siège du passager avant. Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Portez la ceinture de sécurité correctement.
- Avant que quelqu'un ne s'asseye sur le siège du passager avant, assurez-vous que la languette de la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas restée insérée dans la boucle.
- Lorsque vous utilisez la rallonge de ceinture de sécurité du siège du passager avant, assurez-vous que le voyant "PASSENGER AIR BAG OFF" n'est pas allumé. Si le voyant "PASSENGER AIR BAG OFF" est allumé, décrochez la languette de la rallonge de la boucle de ceinture de sécurité, puis raccrochez la ceinture de sécurité. Raccrochez la rallonge de ceinture de sécurité après vous être assuré que le voyant "PASSENGER AIR BAG ON" est allumé. Si vous utilisez la rallonge de ceinture de sécurité alors que le voyant "PASSENGER AIR BAG OFF" est allumé, les coussins gonflables SRS du passager avant ne s'activeront pas, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision.
- Ne placez pas de charge importante sur le siège ni dans les accessoires du passager avant (par ex. la poche du dossier).
- N'appliquez pas de pression du siège du passager arrière vers le siège du passager avant en appuyant vos mains ou vos pieds sur son dossier.
- Ne permettez pas à un passager arrière de soulever le siège du passager avant avec ses pieds ni d'appuyer sur le dossier avec ses jambes.
- Ne placez pas d'objets sous le siège du passager avant.
- N'inclinez pas le dossier du passager avant jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le siège arrière. Le voyant "PASSENGER AIR BAG OFF" pourrait alors s'allumer, ce qui indique que les coussins gonflables SRS du passager avant ne s'activeront pas en cas d'accident grave. Si le dossier entre en contact avec le siège arrière, ramenez-le à une position plus avancée, de sorte à éviter ce contact. Laissez le dossier du passager avant le plus droit possible lorsque le véhicule est en mouvement. Une inclinaison trop prononcée du dossier pourrait réduire l'efficacité du système de ceintures de sécurité.
- Si un adulte est assis sur le siège du passager avant, le voyant "PASSENGER AIR BAG ON" s'allume. Si le voyant "PASSENGER AIR BAG OFF" est allumé, demandez au passager de s'asseoir droit, bien au fond du siège, avec les pieds au sol et de porter sa ceinture de sécurité correctement. Si le voyant "PASSENGER AIR BAG OFF" reste allumé, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière ou, si cela n'est pas possible, déplacez le siège du passager avant complètement vers l'arrière.

AVERTISSEMENT

- Lorsque l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants de type face à la route sur le siège du passager avant est inévitable, installez-le de la manière appropriée. (→P.59)
- Ne modifiez pas et n'enlevez pas les sièges avant.
- Ne donnez pas de coups de pied sur le siège du passager avant et ne le soumettez pas à un impact brutal. Sinon, la lampe témoin SRS pourrait s'allumer pour signaler une défaillance du système de classification de l'occupant du siège du passager avant. Dans ce cas, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.
- Les dispositifs de retenue pour enfants installés sur les sièges arrière ne devraient pas entrer en contact avec les dossiers des sièges avant.
- N'utilisez pas d'accessoires de siège recouvrant la surface du coussin de siège, par exemple un coussin ou un couvre-siège.
- Ne modifiez pas et ne remplacez pas le capitonnage des sièges avant.
- Réglez le siège du passager avant afin que l'appui-tête ne touche pas au plafond. Si l'appui-tête touchait au plafond, le système pourrait ne pas détecter correctement le passager avant, ce qui pourrait occasionner un mauvais fonctionnement des coussins gonflables.

Conditions et fonctionnement du système de classification de l'occupant du siège du passager avant

■ Adulte[*1]

Voyants/lampes témoins	Voyants "PASSENGER AIR BAG ON" et "PASSENGER AIR BAG OFF"	"PASSENGER AIR BAG ON"
	Lampe témoin SRS	Désactivé
	Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant	Désactivé[*2] ou clignotant[*3]
Dispositifs	Coussin gonflable du passager avant	Activé

■ Enfant[*4]

Voyants/lampes témoins	Voyants "PASSENGER AIR BAG ON" et "PASSENGER AIR BAG OFF"	"PASSENGER AIR BAG OFF" ou "PASSENGER AIR BAG ON"[*4]
	Lampe témoin SRS	Désactivé
	Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant	Désactivé[*2] ou clignotant[*3]
Dispositifs	Coussin gonflable du passager avant	Désactivé ou activé[*4]

■ Dispositif de retenue pour enfants avec un bébé[*5]

Voyants/lampes témoins	Voyants "PASSENGER AIR BAG ON" et "PASSENGER AIR BAG OFF"	"PASSENGER AIR BAG OFF"[*6]
	Lampe témoin SRS	Désactivé
	Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant	Désactivé[*2] ou clignotant[*3]
Dispositifs	Coussin gonflable du passager avant	Désactivé

■ Inoccupé

Voyants/lampes témoins	Voyants “PASSENGER AIR BAG ON” et “PASSENGER AIR BAG OFF”	“PASSENGER AIR BAG OFF”
	Lampe témoin SRS	Désactivé
	Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant	
Dispositifs	Coussin gonflable du passager avant	Désactivé

■ Défaillance du système

Voyants/lampes témoins	Voyants “PASSENGER AIR BAG ON” et “PASSENGER AIR BAG OFF”	“PASSENGER AIR BAG OFF”
	Lampe témoin SRS	Activé
	Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant	
Dispositifs	Coussin gonflable du passager avant	Désactivé

*1: Le système considère une personne de taille adulte comme étant un adulte. Lorsqu’un adulte de petite taille s’assied sur le siège du passager avant, le système peut ne pas considérer cette personne comme étant un adulte selon son physique et sa posture.

*2: Si le passager avant porte sa ceinture de sécurité.

*3: Si le passager avant ne porte pas sa ceinture de sécurité.

*4: Dans le cas de certains enfants, ou encore s’il s’agit d’un enfant assis dans un siège, dans un siège de rehausse ou dans un siège modulable, le système peut ne pas considérer cette personne comme étant un enfant. Le physique ou la posture peuvent être parmi les facteurs susceptibles de nuire à la détection.

*5: N’installez jamais un dispositif de retenue pour enfants de type dos à la route sur le siège du passager avant. Un dispositif de retenue pour enfants de type face à la route ne doit être installé sur le siège du passager avant qu’en cas de nécessité absolue. (→P.60)

*6: Si le voyant n’est pas allumé, reportez-vous à ce manuel pour savoir comment installer correctement le dispositif de retenue pour enfants. (→P.57)

Précautions relatives aux gaz d'échappement

Les gaz d'échappement contiennent une substance nocive pour le corps humain si elle est inhalée.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz dangereux qui est incolore et inodore. Observez les précautions suivantes.
Si vous les négligiez, des gaz d'échappement pourraient pénétrer dans le véhicule et provoquer un accident dû à un étourdissement, ou même entraîner la mort ou un grave danger pour la santé.

■ Points importants pendant la conduite

- Gardez le hayon fermé.
- Si vous sentez des gaz d'échappement dans le véhicule, même lorsque le hayon est fermé, ouvrez les glaces latérales et faites vérifier le véhicule chez votre concessionnaire Toyota le plus tôt possible.

■ Lorsque vous garez le véhicule

- Si le véhicule se trouve dans un endroit mal aéré ou fermé, par exemple dans un garage, arrêtez le système hybride.
- Ne laissez pas le véhicule avec le système hybride en marche sur une longue période de temps.
  Si vous ne pouvez pas éviter cette situation, garez le véhicule dans un endroit dégagé et assurez-vous que les gaz d'échappement n'entrent pas à l'intérieur du véhicule.
- Ne laissez pas le système hybride en marche dans des endroits où la neige peut s'accumuler ni où il neige. Si de la neige s'accumulait autour du véhicule pendant que le système hybride est en marche, les gaz d'échappement pourraient s'accumuler et pénétrer à l'intérieur du véhicule.

■ Tuyau d'échappement

Le système d'échappement doit être vérifié régulièrement. Si vous remarquez une perforation ou une fissure à cause de la corrosion, un joint endommagé ou un bruit d'échappement anormal, assurez-vous de faire vérifier et réparer le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Rouler avec des enfants

Observez les précautions suivantes lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule.
Utilisez un dispositif de retenue pour enfants adapté à l'enfant jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule.

- Il est recommandé que les enfants s'asseyent sur les sièges arrière pour éviter tout contact accidentel avec le levier sélecteur de vitesses, le contacteur d'essuie-glace, etc.
- Utilisez le verrou de protection pour enfants aux portières arrière ou le contacteur de verrouillage des glaces pour éviter que les enfants n'ouvrent la portière pendant que le véhicule roule ou n'actionnent la glace assistée accidentellement. (→P.212, 255)
- Ne laissez pas de jeunes enfants actionner des équipements pouvant leur coincer des parties du corps, par exemple les glaces assistées, le capot, le hayon, les sièges, etc.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque des enfants sont à l'intérieur du véhicule

Ne laissez jamais d'enfants seuls à l'intérieur du véhicule; ne laissez jamais la clé du véhicule entre les mains d'enfants et ne leur permettez jamais de l'utiliser.

Les enfants pourraient arriver à faire démarrer le véhicule ou à faire passer la transmission au point mort. Les enfants pourraient aussi se blesser en jouant avec les glaces latérales ou avec d'autres accessoires du véhicule. De plus, l'exposition à des températures très chaudes ou extrêmement froides à l'intérieur du véhicule pourrait être fatale aux enfants.

Dispositifs de retenue pour enfants

Avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants dans le véhicule, certaines précautions doivent être observées, car il existe différents types de dispositifs de retenue pour enfants, différentes méthodes d'installation, etc., comme l'explique ce manuel.

Utilisez un dispositif de retenue pour enfants lorsque vous roulez avec un enfant de petite taille qui ne peut pas utiliser correctement la ceinture de sécurité. Pour la sécurité de l'enfant, installez le dispositif de retenue pour enfants sur un siège arrière. Assurez-vous de suivre la méthode d'installation qui se trouve dans le manuel d'utilisation du dispositif de retenue.

Table des matières

Éléments à retenir : P.57

Dispositif de retenue pour enfants : P.59

Lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants : P.60

Méthode d'installation d'un dispositif de retenue pour enfants
- Fixé avec une ceinture de sécurité : P.62
- Fixé avec un ancrage LATCH pour dispositifs de retenue pour enfants : P.67
- Utilisation d'un support d'ancrage (pour la courroie supérieure) : P.69

Éléments à retenir

La législation des 50 États des États-Unis et celle du Canada imposent désormais l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants.

- Observez scrupuleusement les avertissements ainsi que les lois et règlements relatifs aux dispositifs de retenue pour enfants.
- Utilisez un dispositif de retenue pour enfants jusqu'à ce que l'enfant soit assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule.
- Choisissez un dispositif de retenue pour enfants qui s'adapte à votre véhicule et qui convient à l'âge et à la taille de l'enfant.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous roulez avec un enfant

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

- Pour être protégé de façon efficace en cas d'accident ou de freinage brusque, un enfant doit être correctement retenu à l'aide d'une ceinture de sécurité ou d'un dispositif de retenue pour enfants correctement installé. Pour plus de détails sur l'installation, reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif de retenue pour enfants. Ce manuel contient des directives générales d'installation.
- Toyota recommande vivement l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfants adapté au poids et à la stature de l'enfant et installé sur le siège arrière. Selon les statistiques en matière d'accidents, l'enfant est plus en sécurité lorsqu'il est correctement assis dans un dispositif de retenue pour enfants installé sur le siège arrière plutôt que sur le siège avant.
- Tenir un enfant dans vos bras ou dans ceux d'un passager ne peut pas remplacer un dispositif de retenue pour enfants. En cas d'accident, l'enfant pourrait être projeté contre le pare-brise ou être écrasé entre l'habitacle et la personne qui le tient.

■ Manipulation d'un dispositif de retenue pour enfants

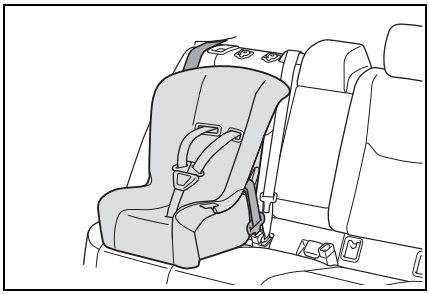
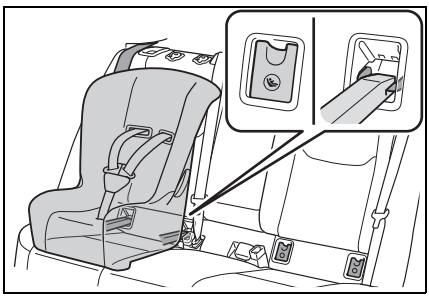
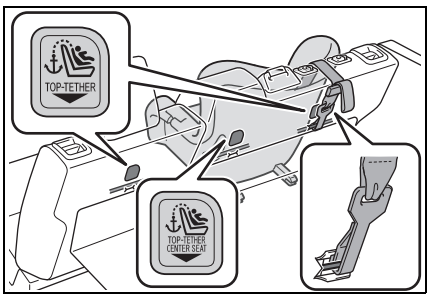
Si le dispositif de retenue pour enfants n'était pas fixé correctement en place, l'enfant ou les autres passagers pourraient subir des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.

- Si le véhicule était impliqué dans une violente collision lors d'un accident, etc., le dispositif de retenue pour enfants pourrait subir des dommages invisibles à l'œil nu. Dans ce cas, cessez d'utiliser le dispositif de retenue.
- Veillez à respecter scrupuleusement toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants et assurez-vous que le dispositif est correctement fixé.
- Laissez le dispositif de retenue pour enfants installé correctement sur le siège, même s'il n'est pas utilisé. Ne rangez pas le dispositif de retenue pour enfants non fixé dans l'habitacle.
- Si vous devez détacher le dispositif de retenue pour enfants, sortez-le du véhicule ou rangez-le correctement dans le compartiment de charge.

Dispositif de retenue pour enfants

■ Méthodes d'installation des dispositifs de retenue pour enfants

Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif de retenue pour enfants pour confirmer la méthode d'installation à suivre.

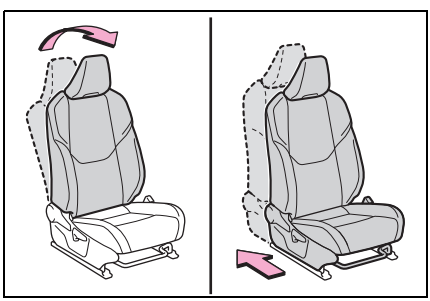
Méthode d'installation		Page
Fixation à l'aide d'une ceinture de sécurité		P.62
Fixation à l'aide d'un ancrage LATCH pour dispositifs de retenue pour enfants		P.67
Fixation à l'aide des supports d'ancrage (pour la courroie supérieure)		P.69

Lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants

■ Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant

Pour la sécurité de l'enfant, installez le dispositif de retenue pour enfants sur un siège arrière. Lorsque vous n'avez pas d'autre choix que d'installer le dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant, réglez le siège comme suit avant d'installer le dispositif de retenue pour enfants.

- Réglez l'inclinaison du dossier à la position la plus verticale.
- Reculez le siège avant au maximum.
- Relevez le siège au maximum
- Retirez l'appui-tête s'il gêne l'installation du dispositif de retenue pour enfants et qu'il peut être retiré. Sinon, placez l'appui-tête dans sa position la plus haute.



AVERTISSEMENT

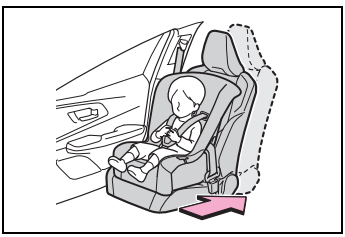
■ Lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

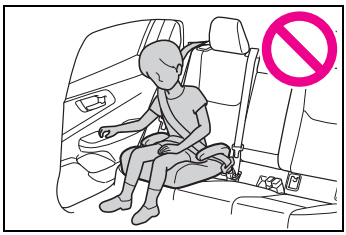
- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants de type dos à la route sur le siège du passager avant, même si le voyant "PASSENGER AIR BAG OFF" est allumé. En cas d'accident, la force et la vitesse de déploiement du coussin gonflable du passager avant pourraient infliger à l'enfant des blessures graves, voire mortelles, si le dispositif de retenue pour enfants de type dos à la route était installé sur le siège du passager avant.
- Un dispositif de retenue pour enfants de type face à la route ne doit être installé sur le siège du passager avant qu'en cas de nécessité absolue. Un dispositif de retenue pour enfants qui nécessite une courroie supérieure ne doit pas être utilisé sur le siège du passager avant, étant donné qu'il n'y a pas d'ancrage de courroie supérieure pour le siège du passager avant.

AVERTISSEMENT

- Un dispositif de retenue pour enfants de type face à la route ne doit être installé sur le siège du passager avant qu'en cas de nécessité absolue. Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants de type face à la route sur le siège du passager avant, réglez l'inclinaison du dossier à la position la plus verticale possible, reculez le siège le plus loin possible, même si le voyant "PASSENGER AIR BAG OFF" est allumé. Retirez l'appui-tête s'il gêne l'installation du dispositif de retenue pour enfants et qu'il peut être retiré.



- Ne laissez pas l'enfant, même s'il est assis dans un dispositif de retenue pour enfants, reposer la tête ou une autre partie du corps contre la portière ou la zone du siège, du montant avant, du montant arrière ou des brancards de pavillon desquels un coussin gonflable SRS latéral ou un coussin gonflable SRS en rideau est susceptible de se déployer. La situation s'avérerait dangereuse si les coussins gonflables SRS latéraux ou en rideau se déployaient, et l'impact pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles, à l'enfant.

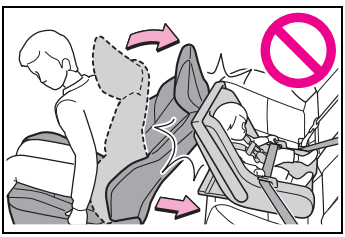


- Lors de l'installation d'un siège de rehausse, assurez-vous toujours que la ceinture épaulière est placée au centre de l'épaule de l'enfant. La ceinture doit être tenue à l'écart du cou de l'enfant, mais pas au point de tomber de son épaule.

- Utilisez un dispositif de retenue pour enfants adapté à l'âge et à la stature de l'enfant, et installez-le sur le siège arrière.

AVERTISSEMENT

- Si le siège du conducteur entrave le dispositif de retenue pour enfants et ne permet pas de fixer celui-ci correctement, fixez le dispositif de retenue pour enfants au siège arrière droit.



- Réglez le siège du passager avant afin qu'il ne gêne pas le dispositif de retenue pour enfants.

Dispositif de retenue pour enfants fixé avec une ceinture de sécurité

Un dispositif de retenue pour enfants en bas âge ou pour bébés doit être correctement fixé sur le siège à l'aide de la ceinture abdominale deux points ou trois points.

■ Installation d'un dispositif de retenue pour enfants à l'aide d'une ceinture de sécurité (ceinture avec fonction de verrouillage du dispositif de retenue pour enfants)

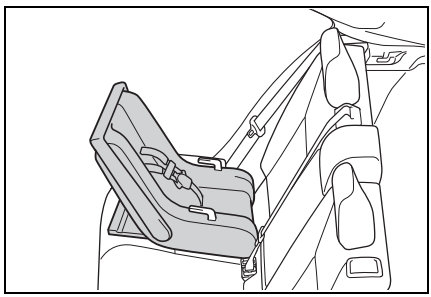
Installez le dispositif de retenue pour enfants conformément au manuel d'utilisation du dispositif de retenue pour enfants.

■ Siège pour bébé/siège modulable — de type dos à la route

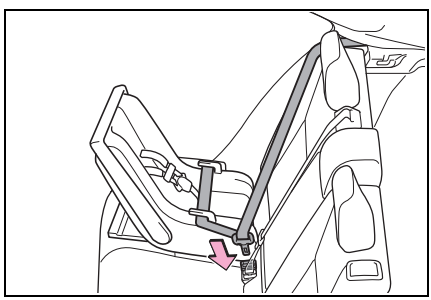
1 Réglez le siège arrière.

S'il y a un espace entre le dispositif de retenue pour enfants et le dossier, réglez l'inclinaison du dossier jusqu'à ce qu'il soit parfaitement en contact avec le dispositif de retenue pour enfants.

2 Placez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège arrière, dos à la route.

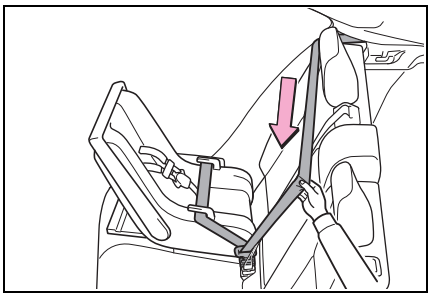


3 Passez la ceinture de sécurité dans le dispositif de retenue pour enfants et insérez la languette dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.



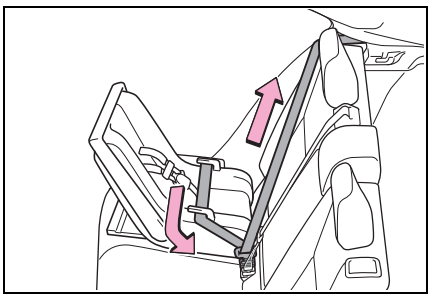
4 Déroulez complètement la ceinture épaulière, puis laissez-la s'enrouler afin d'acti-

ver le mode de verrouillage. En mode de verrouillage, la ceinture ne peut pas être déroulée.



5 Tout en poussant le dispositif de retenue pour enfants bien au fond du siège arrière, laissez la ceinture épaulière s'enrouler jusqu'à ce que le dispositif de retenue pour enfants soit bien en place.

Une fois que la ceinture épaulière s'est enroulée jusqu'au point où il n'y a plus de jeu, tirez sur celle-ci pour vérifier qu'elle ne peut pas être déroulée.



6 Après avoir installé le dispositif de retenue pour enfants, remuez-le d'avant en arrière pour vous assurer qu'il est installé de manière sécuritaire. (→P.66)

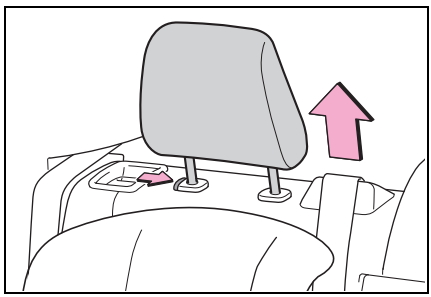
■ Siège modulable — de type face à la route

1 Réglez le siège.

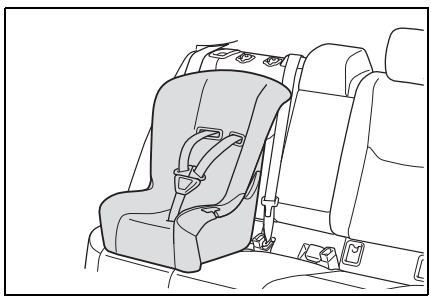
Lorsque vous utilisez le siège du passager avant : Si vous n'avez pas d'autre choix que d'installer le dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant, reportez-vous à la P.60 pour savoir comment régler le siège du passager avant.

Lorsque vous utilisez le siège arrière : S'il y a un espace entre le dispositif de retenue pour enfants et le dossier, réglez l'inclinaison du dossier jusqu'à ce qu'il soit parfaitement en contact avec le dispositif de retenue pour enfants.

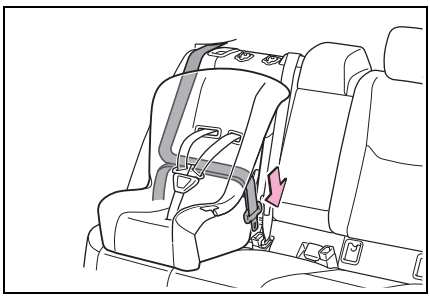
2 Retirez l'appui-tête s'il gêne l'installation du dispositif de retenue pour enfants et qu'il peut être retiré. (→P.236)



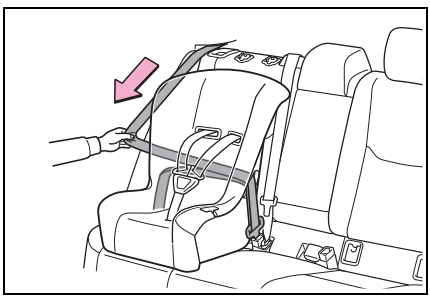
3 Placez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège, face à la route.



4 Passez la ceinture de sécurité dans le dispositif de retenue pour enfants et insérez la languette dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.

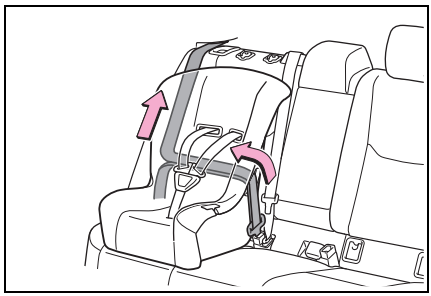


5 Déroulez complètement la ceinture épaulière, puis laissez-la s'enrouler afin d'activer le mode de verrouillage. En mode de verrouillage, la ceinture ne peut pas être déroulée.



6 Tout en poussant le dispositif de retenue pour enfants au fond du siège arrière, laissez la ceinture épaulière s'enrouler jusqu'à ce que le dispositif de retenue pour enfants soit bien en place.

Une fois que la ceinture épaulière s'est enroulée jusqu'au point où il n'y a plus de jeu, tirez sur celle-ci pour vérifier qu'elle ne peut pas être déroulée.



7 Si le dispositif de retenue pour enfants est doté d'une courroie supérieure, suivez la méthode d'installation indiquée dans le manuel d'utilisation du fabricant et fixez la courroie supérieure à l'ancrage de courroie supérieure. (→P.69)

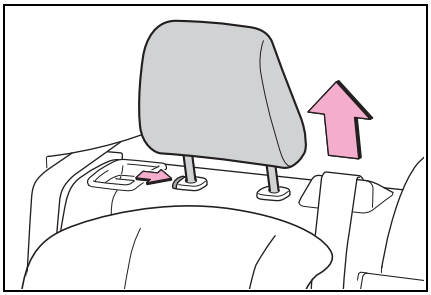
8 Après avoir installé le dispositif de retenue pour enfants, remuez-le d'avant en arrière pour vous assurer qu'il est installé de manière sécuritaire. (→P.66)

■ Siège de rehausse

1 Si vous n'avez pas d'autre choix que d'installer le dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant, reportez-vous à la P.60 pour savoir comment régler le siège du passager avant.

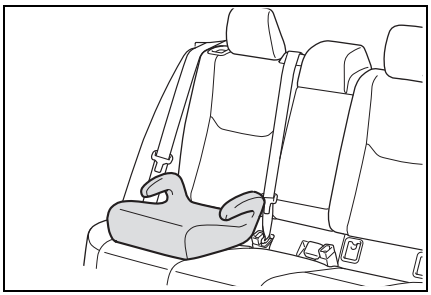
2 De type dossier élevé : Retirez l'appui-tête s'il gêne le dispositif de retenue pour

enfants et qu'il peut être retiré. (→P.236)

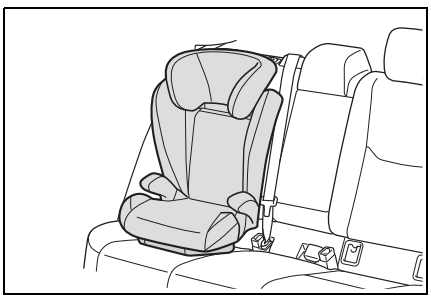


3 Placez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège, face à la route.

▶ De type siège de rehausse

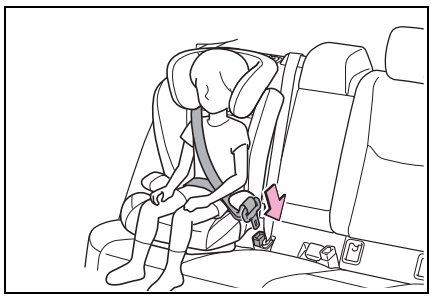


▶ De type dossier élevé



4 Asseyez l'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants. Fixez la ceinture de sécurité sur le dispositif de retenue pour enfants conformément aux directives du fabricant, puis insérez la languette dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.

Vérifiez que la ceinture épaulière est placée correctement sur l'épaule de l'enfant et que la ceinture abdominale est le plus bas possible. (→P.35)

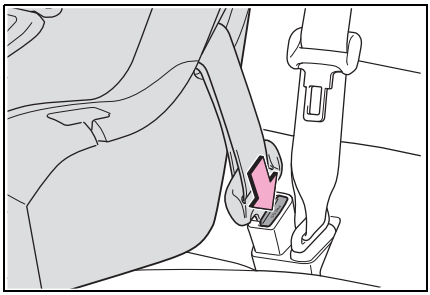


■ Retrait d'un dispositif de retenue pour enfants installé à l'aide d'une ceinture de sécurité

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle et enroulez complètement la ceinture de sécurité.

Lorsque vous déverrouillez la boucle, le dispositif de retenue pour enfants pourrait se soulever alors que le coussin de siège reprend sa forme. Déverrouillez la boucle tout en maintenant le dispositif de retenue pour enfants enfoncé.

Étant donné que la ceinture de sécurité se rétracte automatiquement, accompagnez-la lentement jusqu'à sa position de rangement.



AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne laissez pas d'enfants jouer avec la ceinture de sécurité. Si la ceinture de sécurité s'enroulait autour du cou d'un enfant, elle risquerait de provoquer un étranglement ou d'autres blessures graves, voire mortelles. Si cela arrivait et si la boucle ne pouvait pas être détachée, des ciseaux devraient être utilisés pour couper la ceinture.
- Assurez-vous que la ceinture et la languette sont verrouillées correctement et que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.
- Remuez le dispositif de retenue pour enfants dans tous les sens (vers la gauche, vers la droite, vers l'avant et vers l'arrière) pour vous assurer qu'il est installé de manière sécuritaire.
- Après avoir fixé correctement le dispositif de retenue pour enfants, ne réglez jamais le siège.
- Lors de l'installation d'un siège de rehausse, assurez-vous toujours que la ceinture épaulière est placée au centre de l'épaule de l'enfant. La ceinture doit être tenue à l'écart du cou de l'enfant, mais pas au point de tomber de son épaule.
- Suivez toutes les directives d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.
- Lorsque vous fixez certains types de dispositifs de retenue pour enfants sur les sièges arrière, vous pourriez ne pas être en mesure d'utiliser correctement les ceintures de sécurité des places situées à côté du dispositif sans gêner ce dernier ou réduire l'efficacité des ceintures de sécurité. Assurez-vous que votre ceinture de sécurité est bien ajustée lorsqu'elle passe au centre de votre épaule et au bas de vos hanches. Si ce n'est pas le cas ou si elle gêne le dispositif de retenue pour enfants, changez de place. Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque vous installez un siège de rehausse

Pour éviter que la ceinture de sécurité ne passe en mode de verrouillage ALR, ne déroulez pas complètement la ceinture épaulière. Le mode ALR ne peut que resserrer la ceinture. Cela pourrait blesser l'enfant ou lui causer de l'inconfort. (→P.38)

AVERTISSEMENT

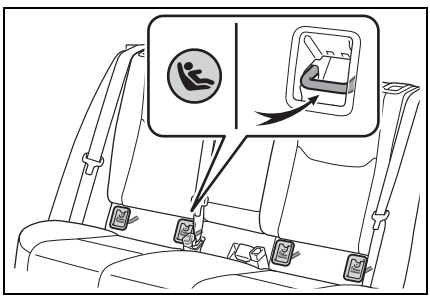
■ **N'utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité**

Si vous utilisez une rallonge de ceinture de sécurité lorsque vous fixez un dispositif de retenue pour enfants, la ceinture de sécurité ne maintiendra pas correctement le dispositif de retenue, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles, à l'enfant ou à d'autres passagers en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.

Dispositif de retenue pour enfants fixé avec un ancrage LATCH pour dispositifs de retenue pour enfants

■ Ancrages LATCH pour dispositifs de retenue pour enfants

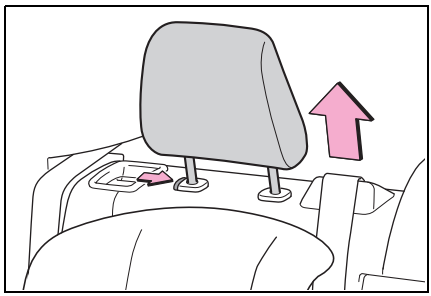
Les sièges latéraux arrière disposent d'ancrages LATCH. (Des repères indiquant l'emplacement des points d'ancrage sont fixés sur les sièges.)



■ Lorsque vous l'installez sur les sièges latéraux arrière

Installez le dispositif de retenue pour enfants conformément au manuel d'utilisation du dispositif de retenue pour enfants.

1 Retirez l'appui-tête s'il gêne l'installation du dispositif de retenue pour enfants et qu'il peut être retiré. (→P.236)

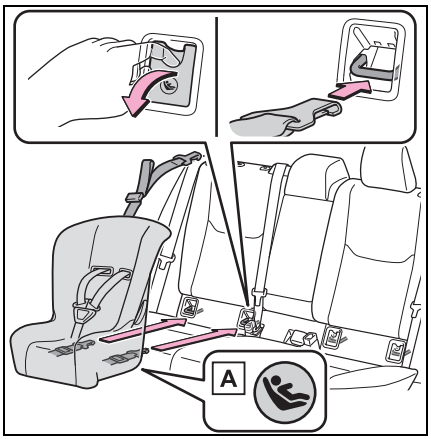


▶ Doté d'éléments de fixation inférieurs flexibles

2 Retirez les couvercles d'ancrage, puis fixez les crochets des éléments de fixation inférieurs aux ancrages LATCH.
Pour le Canada :
Lorsque ce symbole figure sur un dispositif de retenue pour enfants, il indique [A] la présence d'un système de fixation inférieur.

Les barres sont situées derrière les

couvercles d’ancrage.



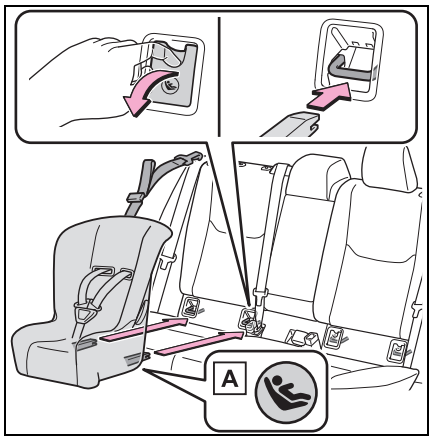
A Canada uniquement

▶ Doté d’éléments de fixation inférieurs rigides

2 Retirez les couvercles d’ancrage, puis fixez les boucles aux ancrages LATCH.
Pour le Canada :
Lorsque ce symbole figure sur un dispositif de retenue pour enfants, il indique A la présence d’un système de fixation inférieur.

Les barres sont situées derrière les

couvercles d’ancrage.



A Canada uniquement

3 Si le dispositif de retenue pour enfants est doté d’une courroie supérieure, suivez la méthode d’installation indiquée dans le manuel d’utilisation du fabricant et fixez la courroie supérieure à l’ancrage de courroie supérieure. (→P.69)

4 Après avoir installé le dispositif de retenue pour enfants, remuez-le d’avant en arrière pour vous assurer qu’il est installé de manière sécuritaire. (→P.66)

■ Lorsque vous l’installez sur le siège central arrière

Le siège central arrière n’est pas doté d’ancrages LATCH. Cependant, vous pouvez utiliser les ancrages LATCH des sièges latéraux, qui sont espacés de 15,72 in. (399,4 mm), si les directives fournies par le

fabricant du dispositif de retenue pour enfants stipulent que ces ancrages avec un tel espacement peuvent être utilisés.

Vous ne pouvez pas installer sur le siège central un dispositif de retenue pour enfants doté d'éléments de fixation inférieurs rigides. Ce type de dispositif de retenue pour enfants ne peut être installé que sur le siège latéral.

Lois et réglementations relatives aux ancrages

Le système LATCH est conforme aux normes FMVSS225 ou CMVSS210.2.
Vous pouvez utiliser les dispositifs de retenue pour enfants conformes aux normes FMVSS213 ou CMVSS213.
Ce véhicule est conçu pour être conforme à la norme SAE J1819.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Lorsque vous utilisez les ancrages LATCH, assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étrangers près des ancrages et que la ceinture de sécurité n'est pas coincée derrière le dispositif de retenue pour enfants.
- Suivez toutes les directives d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.
- Ne fixez jamais au même ancrage deux éléments de fixation d'un dispositif de retenue pour enfants. Lors d'une collision, un seul ancrage pourrait ne pas être assez solide pour retenir deux éléments de fixation d'un dispositif de retenue pour enfants et il pourrait se briser.
  Si les ancrages LATCH sont déjà utilisés, utilisez plutôt la ceinture de sécurité pour installer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège central.
- Lorsque vous fixez certains types de dispositifs de retenue pour enfants sur les sièges arrière, vous pourriez ne pas être en mesure d'utiliser correctement les ceintures de sécurité des places situées à côté du dispositif sans gêner ce dernier ou réduire l'efficacité des ceintures de sécurité. Assurez-vous que votre ceinture de sécurité est bien ajustée lorsqu'elle passe au centre de votre épaule et au bas de vos hanches. Si ce n'est pas le cas ou si elle gêne le dispositif de retenue pour enfants, changez de place. Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Si le siège est réglé, vérifiez de nouveau que le dispositif de retenue pour enfants est sécuritaire.

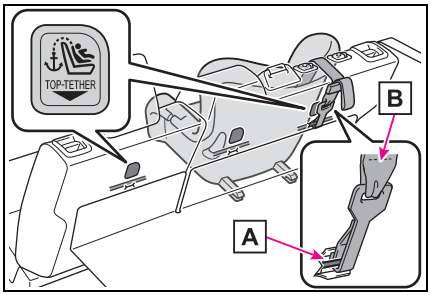
Utilisation d'un support d'ancrage (pour la courroie supérieure)

Supports d'ancrage (pour la courroie supérieure)

Chaque siège arrière dispose de supports d'ancrage.

Utilisez les supports d'ancrage lorsque vous fixez la courroie supérieure.

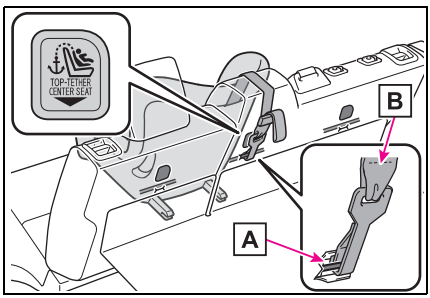
▶ Sièges latéraux arrière



A Supports d'ancrage

B Courroie supérieure

▶ Siège central arrière



A Supports d'ancrage

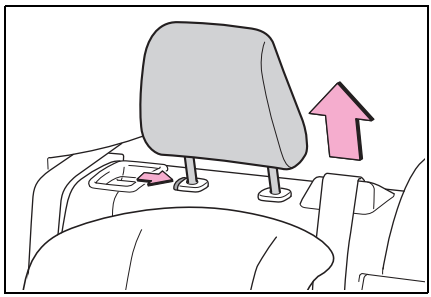
B Courroie supérieure

■ **Fixation de la courroie supérieure au support d'ancrage**

Installez le dispositif de retenue pour enfants conformément au manuel d'utilisation du dispositif de retenue pour enfants.

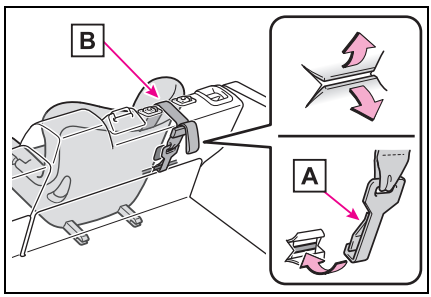
▶ Sièges latéraux arrière

1 Retirez l'appui-tête. (→P.236)



2 Fixez le crochet au support d'ancrage et tendez la courroie supérieure.

Assurez-vous que la courroie supérieure est bien fixée. (→P.66)

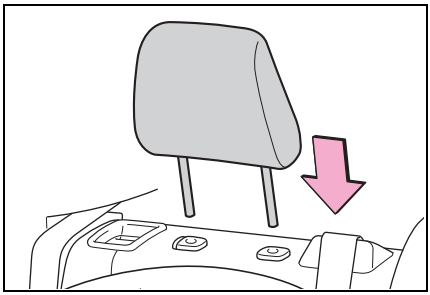


A Crochet

B Courroie supérieure

3 Installez l'appui-tête s'il ne gêne pas l'installation du dis-

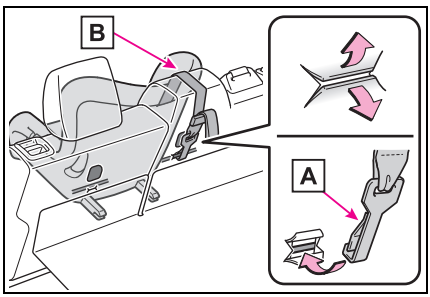
positif de retenue pour enfants.



▶ Siège central arrière

1 Fixez le crochet au support d'ancrage et tendez la courroie supérieure.

Assurez-vous que la courroie supérieure est bien fixée.



A Crochet

B Courroie supérieure

■ Lois et réglementations relatives aux ancrages

Le système LATCH est conforme aux normes FMVSS225 ou CMVSS210.2.
Vous pouvez utiliser les dispositifs de retenue pour enfants conformes aux normes FMVSS213 ou CMVSS213.
Ce véhicule est conçu pour être conforme à la norme SAE J1819.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Fixez fermement la courroie supérieure et assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.
- Ne fixez la courroie supérieure à rien d'autre qu'au support d'ancrage.
- Après avoir fixé correctement le dispositif de retenue pour enfants, ne réglez jamais le siège.
- Suivez toutes les directives d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.
- Siège latéral arrière : Lorsque vous installez le dispositif de retenue pour enfants avec l'appui-tête relevé, n'abaissez pas l'appui-tête après avoir fixé la courroie au support d'ancrage.

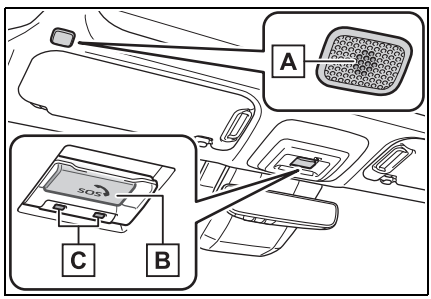
Safety Connect

Safety Connect est un service télématique fonctionnant sur la base d'un abonnement qui utilise les données du système de géo-positionnement par satellite (GPS) et la technologie cellulaire intégrée pour offrir des fonctions de sécurité à ses abonnés. Safety Connect s'appuie sur le centre d'assistance désigné de Toyota qui est en service 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Le service Safety Connect est accessible par abonnement et destiné aux véhicules sélectionnés, dotés d'équipement télématique.

En utilisant le service Safety Connect, vous acceptez d'être lié par le contrat de service d'abonnement télématique et ses modalités et conditions, qui sont en vigueur et modifiées de temps à autre, et dont une copie est à votre disposition sur Toyota.com aux États-Unis, Toyotapr.com à Porto Rico et Toyota.ca au Canada. Toute utilisation du service Safety Connect est dès lors soumise à l'application de ces modalités et conditions.

Composants du système



A Microphone

B Bouton "SOS"

C Voyants DEL

Services

Les abonnés ont accès aux services Safety Connect suivants :

- Notification automatique en cas de collision*

Aide les conducteurs à recevoir une réponse adéquate de la part des fournisseurs de services d'urgence. (→P.74)

*: Brevet américain no 7.508.298 B2

- Localisation de véhicule volé

Aide les conducteurs en cas de vol du véhicule. (→P.74)

- Bouton d'assistance d'urgence ("SOS")

Permet au conducteur de communiquer avec le centre d'assistance. (→P.75)

- Assistance routière améliorée

Procure aux conducteurs divers services d'assistance routière. (→P.75)

Abonnement

Après avoir signé le contrat de service d'abonnement télématique et une fois inscrit, vous pouvez commencer à recevoir les services.

Diverses durées d'abonnement sont proposées à la vente. Pour plus de détails sur l'abonnement, contactez votre concessionnaire Toyota, téléphonez au Customer Experience Center approprié ci-dessous ou appuyez sur le bouton "SOS" de votre véhicule.

- États-Unis

1-800-331-4331

- Canada

1-888-869-6828

- Porto Rico

1-877-855-8377

Information sur les services Safety Connect

- Il ne sera pas possible de faire des appels téléphoniques en utilisant la technologie Bluetooth® du véhicule lorsque Safety Connect est activé et en cours d'utilisation.
- Safety Connect est disponible depuis l'automne 2009 sur des modèles Toyota sélectionnés (dans les États-Unis contigus uniquement). Le contact avec le centre d'assistance Safety Connect dépend de l'état opérationnel de l'équipement télématique, de la disponibilité de la connexion cellulaire, et de la réception du signal GPS, lesquels peuvent restreindre la capacité de joindre le centre d'assistance ou de recevoir l'aide des services d'urgence. L'inscription et le contrat de service d'abonnement télématique sont obligatoires. Diverses durées d'abonnement sont proposées; les frais varient selon la durée d'abonnement choisie et le lieu.
- Les services de notification automatique en cas de collision, d'assistance d'urgence et de localisation de véhicule volé sont disponibles aux États-Unis, y compris à Hawaï et en Alaska, à Porto Rico et au Canada, tandis que le service d'assistance routière améliorée est disponible aux États-Unis, à Porto Rico et au Canada.
- Les services de notification automatique en cas de collision, d'assistance d'urgence, de localisation de véhicule volé et d'assistance routière améliorée ne sont pas disponibles dans les Îles Vierges américaines.
  Pour les véhicules commerciali-

sés dans les Îles Vierges américaines, aucun des services Safety Connect ne fonctionnera dans les Îles Vierges américaines ou à l'extérieur des Îles Vierges américaines.

- Les services Safety Connect ne sont pas soumis à l'article 255 du Telecommunications Act, et l'équipement n'est pas compatible avec le système ATS.

Langues

Le centre d'assistance Safety Connect offrira une assistance dans plusieurs langues. Le système Safety Connect offrira des messages vocaux en anglais, en espagnol et en français. Lorsque vous vous inscrivez, veuillez préciser la langue choisie.

Lorsque vous contactez le centre d'assistance

Il peut s'avérer impossible de contacter le centre d'assistance si le réseau est occupé.

Voyants DEL de Safety Connect

Lorsque le contacteur d'alimentation est placé sur ON, le voyant rouge s'allume pendant 2 secondes, puis s'éteint. Ensuite, le voyant vert s'allume, signalant que le service est actif.

Les séquences suivantes des voyants indiquent des conditions d'utilisation particulières du système :

- Voyant vert allumé = Service actif
- Voyant vert clignotant = Appel Safety Connect en cours
- Voyant rouge (sauf au démarrage du véhicule) = Défaillance du système (contactez votre concessionnaire Toyota)
- Aucun voyant (éteint) = Service Safety Connect inactif

Services Safety Connect

Notification automatique en cas de collision

En cas de déploiement de l'un des coussins gonflables ou de collision arrière grave, le système est conçu pour appeler automatiquement le centre d'assistance. Le préposé en service reçoit la position du véhicule; il tente alors de parler avec ses occupants afin d'évaluer le niveau d'urgence. Si les occupants ne sont pas en mesure de communiquer, le préposé considérera automatiquement l'appel comme étant une urgence. Il communiquera avec le fournisseur de services d'urgence le plus proche afin de décrire la situation et lui demandera d'envoyer de l'aide sur place.

Localisation de véhicule volé

Si votre véhicule est volé, Safety Connect pourra travailler avec les autorités locales afin de les aider à le repérer et à le récupérer. Une fois le rapport de police rempli, téléphonez au Cus-

tomer Experience Center au 1-800-331-4331 aux États-Unis, 1-877-855-8377 à Porto Rico ou 1-888-869-6828 au Canada, et suivez les directives de Safety Connect pour amorcer ce service.

En plus d'aider les forces de l'ordre à récupérer un véhicule volé, les données de localisation d'un véhicule doté de Safety Connect peuvent, dans certains cas, être partagées avec des tiers afin de localiser votre véhicule. De plus amples informations sont disponibles sur Toyota.com aux États-Unis, Toyotapr.com à Porto Rico et Toyota.ca au Canada.

■ Bouton d'assistance d'urgence ("SOS")

En cas d'urgence sur la route, appuyez sur le bouton "SOS" pour joindre le centre d'assistance Safety Connect. Le préposé en service déterminera la position de votre véhicule, évaluera le niveau d'urgence et enverra l'aide nécessaire.

Si vous appuyez accidentellement sur le bouton "SOS", dites au préposé du centre d'assistance que vous n'êtes pas en situation d'urgence.

■ Assistance routière améliorée

L'assistance routière améliorée ajoute des données GPS au service d'assistance routière Toyota déjà inclus dans la garantie.

Les abonnés peuvent appuyer sur le bouton "SOS" afin de joindre un préposé du centre d'assistance Safety Connect qui pourra les aider avec un grand nombre de problèmes, tels que : remorquage, pneu à plat, livraison de carburant, etc. Pour une description des services d'assistance routière améliorée et de leurs limites, veuillez consulter les modalités et conditions de Safety Connect qui sont disponibles sur Toyota.com aux États-Unis, Toyotapr.com à Porto Rico et Toyota.ca au Canada.

Informations sur la sécurité concernant Safety Connect

Important! Lisez ces informations avant d'utiliser Safety Connect.

■ Exposition aux radiations des signaux radioélectriques

Le système Safety Connect installé sur votre véhicule est un émetteur et un récepteur à faible puissance radioélectrique. Il reçoit et émet également des signaux radioélectriques (RF).

En août 1996, la Federal Communications Commission (FCC) a adopté des lignes directrices

et des niveaux de sécurité concernant l'exposition aux RF pour les téléphones mobiles sans fil. Ces lignes directrices sont compatibles avec les normes de sécurité déjà établies par les organisations américaines et internationales de normalisation suivantes.

- ANSI (American National Standards Institute) C95.1 [1992]
- NCRP (National Council on Radiation Protection and Measurement) Report 86 [1986]
- ICNIRP (Commission internationale de protection contre les rayonnements non ionisants) [1996]

Ces normes s'appuient sur des évaluations complètes des publications scientifiques pertinentes, tenues régulièrement. Plus de 120 scientifiques, ingénieurs et médecins provenant d'universités, d'agences de santé gouvernementales et de l'industrie ont revu le corpus de recherche disponible afin d'établir la norme ANSI (C95.1).

La conception du système Safety Connect est conforme aux lignes directrices de la FCC ainsi qu'à ces normes.

■ Informations sur le logiciel libre et ouvert

Ce produit contient un logiciel libre et ouvert (LLO). Les informations de licence et/ou le code source de ce LLO peuvent être consultés à l'adresse suivante.

https://opensource.lge.com/product/list?page=&keyword=TL21BNU

Système immobilisateur

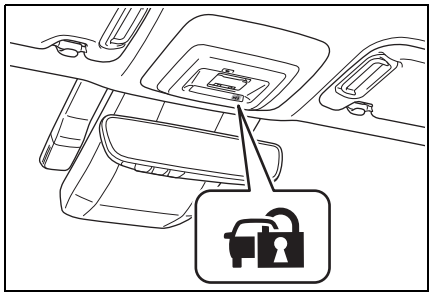
Les clés du véhicule sont dotées de puces de transpondeur intégrées qui empêchent le système hybride de démarrer si une clé n'a pas été enregistrée auparavant dans l'ordinateur de bord du véhicule.

Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous le quittez.

Ce système est conçu pour aider à prévenir le vol du véhicule, mais il ne garantit pas une sécurité absolue contre tous les types de vols de véhicules.

Fonctionnement du système

Une fois que le contacteur d'alimentation est placé sur OFF, le voyant clignote pour indiquer que le système est en fonction. Une fois que le contacteur d'alimentation a été placé sur ACC ou ON, le voyant cesse de clignoter pour indiquer que le système a été annulé.



■ Entretien du système

Le véhicule est doté d'un système immobilisateur sans entretien.

■ Conditions pouvant entraîner un mauvais fonctionnement du système

- Si la poignée de la clé est en contact avec un objet métallique
- Si la clé est très près d'une clé d'un système de sécurité (clé dotée d'une puce de transpondeur intégrée) d'un autre véhicule ou en contact avec celle-ci

NOTE

■ Pour assurer un fonctionnement correct du système

Ne modifiez pas et ne retirez pas le système. En cas de modification ou de retrait, le bon fonctionnement du système ne serait plus assuré.

2-1. Système hybride rechargeable

Caractéristiques du système hybride rechargeable 80

Précautions relatives au système hybride rechargeable 92

Conseils relatifs à la conduite d'un véhicule hybride rechargeable ... 98

Autonomie EV 101

2-2. Charge

Équipement de charge 105

Câble de charge CA.... 108

Verrouillage et déverrouillage du connecteur de charge CA 114

Sources d'alimentation compatibles 118

Méthodes de charge ... 120

Conseils relatifs à la charge 123

Ce qu'il faut savoir avant la charge 126

Procédure de charge .. 130

Utilisation de la fonction de programme de charge 138

Utilisation de "Mon espace" 150

Système de charge solaire 153

Lorsque la charge ne peut pas s'exécuter 156

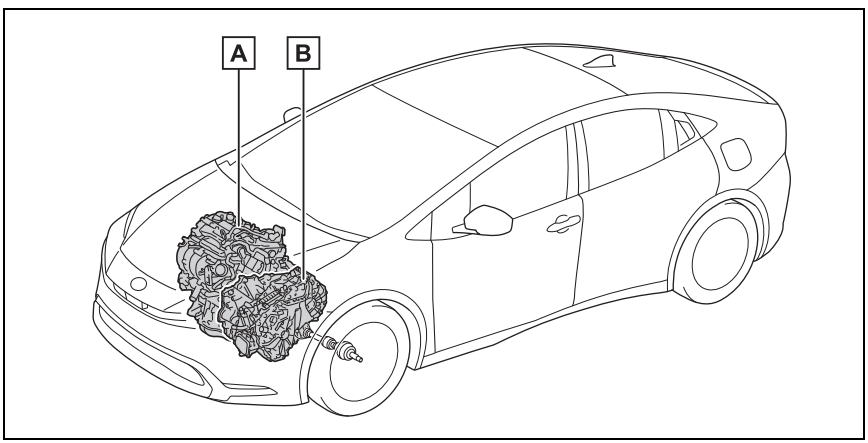
Caractéristiques du système hybride rechargeable

Le système hybride rechargeable est un système optimal alliant l'efficacité économique des véhicules électriques à l'aspect pratique des véhicules hybrides rechargeables.

- Il est possible de conduire en mode EV en utilisant l'électricité chargée à partir d'une source d'alimentation externe.*
- Si la quantité d'électricité accumulée dans la batterie hybride (batterie de traction) devient faible, le véhicule s'adapte automatiquement afin de pouvoir être conduit comme un véhicule hybride rechargeable grâce à l'utilisation conjointe du moteur à essence.

*: L'autonomie EV variera selon les conditions, comme la vitesse du véhicule, la quantité résiduelle d'énergie dans la batterie hybride (batterie de traction) et l'utilisation du climatiseur. Le moteur à essence peut également être utilisé simultanément selon les conditions de conduite.

Composants du système



L'illustration est un exemple servant à des fins d'explication; elle peut différer de la réalité.

A Moteur à essence

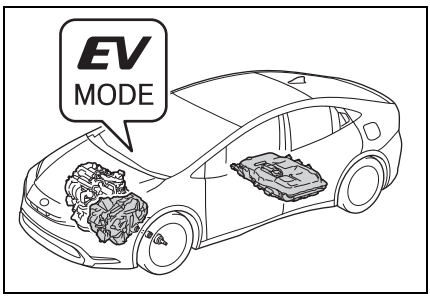
B Moteur électrique (moteur de traction)

Mode de fonctionnement du système hybride rechargeable

Le système hybride rechargeable fonctionne dans les modes suivants.

Vous pouvez utiliser l'affichage du compteur pour vérifier le mode de conduite actuel du système hybride rechargeable. (→P.168)

■ Mode EV



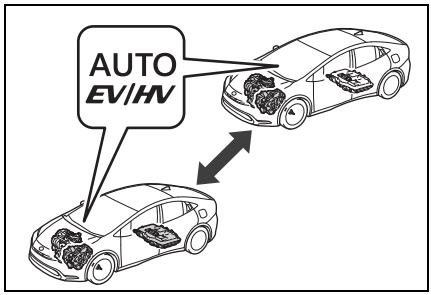
Lorsque la quantité résiduelle d'électricité depuis la dernière charge est suffisante[*1], il est possible de conduire en mode EV en utilisant l'électricité stockée dans la batterie hybride (batterie de traction).[*2]

Lorsque le mode EV est utilisé, le voyant de mode de conduite EV s'allume.

[*1]: Vous pouvez vérifier la charge résiduelle sur la jauge SOC (State of Charge). (→P.173)

[*2]: Selon la situation, la conduite EV peut être annulée, et le véhicule peut utiliser le moteur à essence ainsi que le moteur électrique. (→P.88)

■ Mode AUTO EV/HV

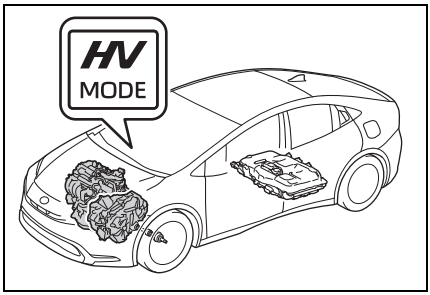


Normalement, l'électricité emmagasinée dans la batterie hybride (batterie de traction) est utilisée pour la conduite EV. Cependant, lorsque plus de puissance est requise, par exemple pour conduire dans une côte ou accélérer brusquement, le moteur à essence démarre et fournit une accélération puissante quand vous appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur.

Lorsque le véhicule est dans un état où la conduite EV est possible, le mode EV et le mode AUTO EV/HV peuvent être permutés en actionnant le contacteur. (→P.83)

Lorsque le mode AUTO EV/HV est utilisé, le voyant de mode AUTO EV/HV s'allume.

■ Mode HV



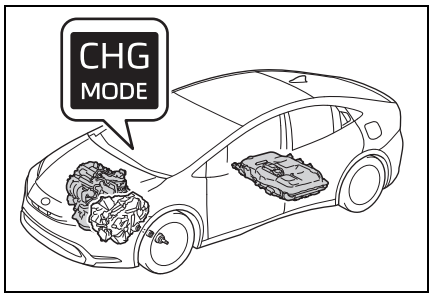
En mode HV, le véhicule roule en utilisant à la fois le moteur à essence et le moteur électrique. (→P.86)

- Lorsque la quantité d'électricité résiduelle est insuffisante pour conduire en mode EV ou AUTO EV/HV, le mode de fonctionnement bascule automatiquement en mode HV.
- En tout temps, vous pouvez faire basculer le mode de fonctionnement en mode HV en actionnant le contacteur, afin de conserver l'électricité pour la conduite EV, etc. (→P.83).* Pour préserver l'énergie de la batterie, il est recommandé de passer en mode HV lorsque vous conduisez sur une autoroute ou que vous gravissez une côte.

Lorsque le mode HV est utilisé, le voyant de mode de conduite HV s'allume.

*: Il est possible que l'autonomie EV diminue, même après être passé en mode HV.

■ Mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) (→P.84)



L'électricité produite par le moteur à essence peut être utilisée pour recharger la batterie hybride (batterie de traction) en basculant au mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) lorsque la quantité d'électricité résiduelle nécessaire à la conduite EV est insuffisante.*

- Le système pourrait ne pas être en mesure de basculer vers le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) en raison de l'état du système hybride rechargeable. (→P.85)
- La durée de charge varie en fonction de l'état de conduite du véhicule lorsque vous conduisez en mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction).

Lorsque le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) est utilisé, le voyant du mode de charge de la batterie hybride s'allume.

*: Lorsque le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) est utilisé, la batterie hybride peut être chargée en roulant. Cependant, étant donné que le moteur à essence tourne pour charger la batterie, la consommation de carburant est plus élevée qu'en mode HV.

Contacteurs de sélection du mode de fonctionnement du système hybride rechargeable

Les modes de fonctionnement du système hybride rechargeable peuvent être sélectionnés à l'aide des contacteurs.

■ Sélection d'un mode de fonctionnement du système hybride rechargeable

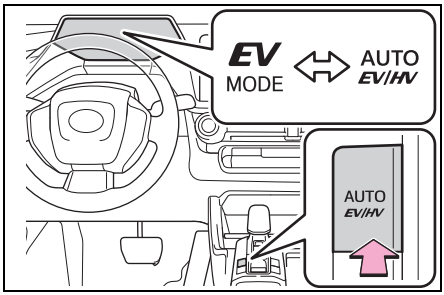
Appuyez sur le contacteur de mode AUTO EV/HV ou sur le contacteur de sélection de mode EV/HV pour changer de mode comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

Lorsque le mode EV est utilisé, le voyant de mode de conduite EV s'allume.

Lorsque le mode AUTO EV/HV est utilisé, le voyant de mode AUTO EV/HV s'allume.

Lorsque le mode HV est utilisé, le voyant de mode de conduite HV s'allume.

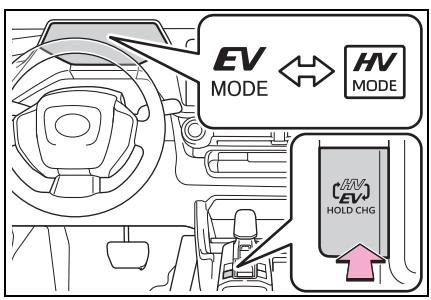
▶ Contacteur de mode AUTO EV/HV



Mode actuel	Mode après basculement
Mode EV	Mode AUTO EV/HV
Mode AUTO EV/HV	Mode EV
Mode HV	Mode AUTO EV/HV*

*: Si la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) est insuffisante pour pouvoir rouler en mode EV, le mode AUTO EV/HV ne pourra pas être sélectionné.

▶ Contacteur de sélection de mode EV/HV



Mode actuel	Mode après basculement
Mode EV	Mode HV
Mode AUTO EV/HV	Mode HV
Mode HV	Mode EV*

*: Si la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) est insuffisante pour pouvoir rouler en mode EV, le mode EV ne pourra pas être sélectionné.

■ Sélection du mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction)

Maintenez le contacteur de sélection de mode EV/HV enfoncé.

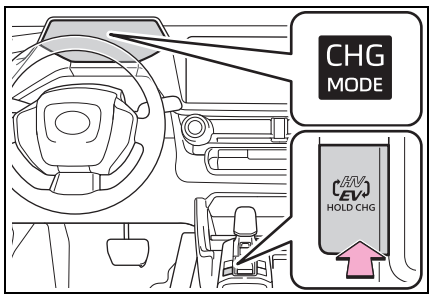
Retirez votre main du contacteur une fois que le voyant du mode de charge de la batterie hybride se met à clignoter.

Le voyant du mode de charge de la batterie hybride s'allume lorsque le basculement vers le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) est terminé.

Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est suffisamment chargée*, le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) est automatiquement annulé et le mode de fonctionnement bascule en mode HV.

Le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) sera annulé si vous appuyez sur le contacteur de mode AUTO EV/HV ou sur le contacteur de sélection de mode EV/HV.

*: La charge maximale en mode de charge de batterie hybride (batterie de traction) est d'environ 80 % de la capacité de charge suffisante pour une charge effectuée à partir d'une source d'alimentation externe.



■ S'il est impossible de changer le mode de fonctionnement du système hybride rechargeable

Dans les situations suivantes, il est impossible de changer le mode de fonctionnement du système hybride rechargeable, même en appuyant sur le contacteur de mode AUTO EV/HV ou sur le contacteur de sélection de mode EV/HV. (Dans ce cas, le message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction lorsque le contacteur est actionné.)

- Lorsque l'énergie électrique nécessaire à la conduite EV est insuffisante (en mode EV ou en mode AUTO EV/HV)
- Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est presque complètement chargée (mode de charge de la batterie hybride [batterie de traction])

■ Lors du basculement du mode EV à un autre mode à l'aide du contacteur

Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, l'opération de basculement de mode est annulée et le système reviendra en mode EV la

prochaine fois que le véhicule sera démarré.*

*: Si la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) est insuffisante pour pouvoir rouler en mode EV, le système passe en mode HV.

■ Mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction)

● Il est possible que ce qui suit se produise afin de protéger le système, etc.

- Impossible de basculer vers le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) ou de l'annuler
- Le moteur à essence ne démarre pas ou s'arrête même après avoir basculé vers le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction)

● Si la charge du système est importante, comme lorsque la consommation d'énergie du climatiseur est importante ou lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est élevée, l'opération de charge à l'aide du mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) pourrait prendre plus de temps que d'habitude, ou la charge de la batterie hybride (batterie de traction) pourrait ne pas être effectuée.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous utilisez le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction)

Observez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) alors que le véhicule est garé.

Les négliger pourrait entraîner la mort ou présenter un grave danger pour la santé, car le moteur à essence est en marche lorsque le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) est utilisé.

● N'arrêtez pas le véhicule à proximité de matières inflammables.

● N'utilisez pas le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) dans un endroit mal aéré ou fermé, par exemple dans un garage ou un lieu très enneigé.

Commande du véhicule selon le mode sélectionné

■ En mode EV

En mode EV, la conduite EV (c'est-à-dire en utilisant uniquement le moteur électrique)* est permise. Cependant, selon la situation, la conduite EV peut être annulée, et le véhicule peut utiliser le moteur à essence ainsi que le moteur électrique (→P.88). De plus, si la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) est insuffisante, le mode HV est automatiquement sélectionné. Pour

conduire le plus longtemps possible en mode EV, observez les consignes suivantes.

- Évitez les accélérations et les décélérations brusques, et assurez-vous de conduire en douceur. Si vous accélérez à répétition, la charge de la batterie hybride (batterie de traction) s'épuisera rapidement. En outre, la conduite EV peut être annulée en cas d'accélération soudaine ou en fonction de la vitesse du véhicule.
- Limitez votre vitesse le plus possible. La distance pouvant être parcourue en mode EV diminuera considérablement à vitesse élevée.

*: Vous pouvez vérifier l'autonomie EV à l'aide du compteur. (→P.173)

■ En mode AUTO EV/HV

Seul le moteur électrique est utilisé pour la conduite EV* pendant la conduite normale, mais lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée fermement, le moteur à essence démarre. (→P.88)

De plus, lorsque la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) est faible, le véhicule bascule automatiquement en mode HV, de la même façon qu'en mode EV.

Le mode AUTO EV/HV convient lorsque plus de puissance est requise, par exemple pour conduire dans une côte ou accélérer brusquement. Cependant, étant donné que le moteur à essence démarrera plus facilement, il est recommandé de conduire généralement en mode EV.

*: Vous pouvez vérifier l'autonomie EV à l'aide du compteur. (→P.173)

■ En mode HV

Le véhicule peut être utilisé comme un véhicule hybride rechargeable standard

En mode HV, les commandes sont principalement exécutées comme suit selon les conditions de conduite.

- Le moteur à essence s'arrête* lorsque le véhicule est arrêté.
- Lors de la mise en route, le moteur électrique (moteur de traction) propulse le véhicule.
- En conduite normale, le moteur à essence et le moteur électrique (moteur de traction) sont contrôlés de manière efficace, et le véhicule profite de la meilleure consommation de carburant. De plus, lorsque cela est nécessaire, le moteur électrique (moteur de traction) fait office de générateur électrique pour charger la batterie hybride (batterie de traction).
- Lorsque la pédale d'accéléra-

teur est enfoncée profondément, tant la force motrice du moteur à essence que celle du moteur électrique (moteur de traction) sont utilisées pour accélérer.

*: Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) a besoin d'être rechargée ou que le moteur se réchauffe, etc., le moteur à essence ne s'arrête pas automatiquement. (→P.88)

■ Lors du freinage (freinage à récupération d'énergie)

Le moteur électrique (moteur de traction) charge la batterie hybride (batterie de traction).

L'autonomie EV peut être prolongée par l'utilisation active de ce freinage à récupération d'énergie pour accumuler de l'énergie dans la batterie hybride (batterie de traction).

De plus, étant donné que la consommation de carburant est également réduite en mode HV, le système de freinage à récupération d'énergie peut être utilisé efficacement.

■ Freinage à récupération d'énergie

- Dans les situations suivantes, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique, et la force de décélération peut être obtenue en même temps que l'on recharge la batterie hybride (batterie de traction).
  - Vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant que le véhicule roule et que la position de changement de vitesse est D ou B.
  - Vous enfoncez la pédale de frein pendant que le véhicule roule et que la position de changement de vitesse est D ou B.
- La suralimentation de récupération fonctionne lorsque le levier de vitesse est placé sur B. La force du freinage à récupération d'énergie peut être modifiée lorsque la suralimentation de récupération fonctionne. (→P.293)

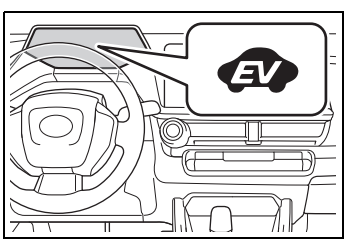
■ Autonomie EV

- L'autonomie EV est affichée sur le compteur. (→P.173)
- L'autonomie EV change selon l'état de charge de la batterie hybride (batterie de traction), la vitesse du véhicule, etc.
- Même si la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) est suffisante, la conduite EV peut être annulée, et le véhicule peut utiliser le moteur à essence ainsi que le moteur électrique. (→P.88)

■ Voyant EV

Le voyant EV s'allume lorsque vous conduisez le véhicule en utilisant seulement le moteur électrique (moteur de traction) ou que le moteur à essence est arrêté.

L'activation/la désactivation du voyant EV peuvent être modifiées. (→P.185)



■ **Une fois que le système est passé du mode EV au mode HV en raison d'une faible charge de la batterie hybride (batterie de traction)**

Si la batterie hybride (batterie de traction) s'est rechargée en raison d'une descente prolongée sur une longue pente, l'autonomie EV et d'autres informations s'afficheront sur le compteur et le système passera automatiquement en mode EV.

Si le système ne passe pas en mode EV même si l'autonomie EV est affichée, vous pouvez passer en mode EV en appuyant sur le contacteur de sélection de mode EV/HV.

■ **Fonctionnement du moteur à essence en modes EV ou AUTO EV/HV**

Même si la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) est suffisante et que l'autonomie EV (→P.173) est affichée sur le compteur, la conduite EV (c'est-à-dire en utilisant uniquement le moteur électrique) peut être annulée, et le véhicule peut utiliser le moteur à essence ainsi que le moteur électrique selon la situation (le système reviendra automatiquement en mode de conduite EV lorsque cela sera de nouveau possible).

La conduite EV peut être automatiquement annulée dans les circonstances suivantes[*1] :

- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 84 mph (135 km/h).
- Lorsque de la puissance est requise temporairement, par exemple lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée fermement ou lors d'une accélération soudaine.[*2]
- Lorsque la température du système hybride est élevée.
  Le véhicule est resté exposé au soleil, a gravi une côte, a roulé à vitesse élevée, etc.
- Lorsque la température du système hybride est basse.
- Lorsque le chauffage est activé et que la température extérieure est inférieure à environ 14 °F (-10 °C).
- Lorsque le contacteur du désembueur de pare-brise est actionné. (→P.492)
- Lorsque le système estime que le moteur à essence doit être démarré.

[*1]: En fonction des conditions, il se peut que le moteur à essence fonctionne également dans des circonstances autres que celles énumérées ci-dessus.

[*2]: Lorsque vous conduisez en mode AUTO EV/HV. Même en mode EV, le moteur à essence peut démarrer, selon l'état de la batterie hybride (batterie de traction).

■ **Si "Moteur démarré pr nettoyer système Conduite en mode EV non disponible" s'affiche sur l'écran multifonction**

La conduite EV peut être automatiquement annulée afin de protéger le système hybride, etc.
Dans ce cas, roulez en utilisant le moteur à essence jusqu'à ce que la conduite EV reprenne automatiquement. Selon les conditions, la conduite qui combine l'utilisation du moteur à essence peut se poursuivre pendant un court moment. Toutefois, il ne s'agit pas d'une anomalie.

■ **Circonstances dans lesquelles il est possible que le moteur à essence ne s'arrête pas**

Le moteur à essence démarre et s'arrête automatiquement. Cependant, il pourrait ne pas s'arrêter automatiquement dans les circonstances suivantes[*] :

- Pendant la mise à température du moteur à essence

- Pendant la charge de la batterie hybride (batterie de traction)
- Lorsque la température de la batterie hybride (batterie de traction) est élevée ou basse
- Lorsque le contacteur du désembueur de pare-brise est actionné. (→P.492)

*: Selon les circonstances, le moteur à essence pourrait aussi ne pas s'arrêter automatiquement dans des situations autres que celles énoncées ci-dessus.

■ Bruits et vibrations propres aux véhicules hybrides rechargeables

Du fait de l'absence de tout bruit de moteur et de vibrations, il est facile de croire à tort que le véhicule hybride rechargeable est arrêté alors qu'il est toujours en marche, comme l'indique le voyant "READY" allumé. Pour la sécurité, veillez à toujours mettre la position de changement de vitesse sur P et à serrer le frein de stationnement lorsque vous stationnez.

Les vibrations et les bruits suivants peuvent être générés par le fonctionnement du système hybride; ils n'indiquent pas une défaillance.

- Vous pouvez entendre les bruits de fonctionnement du moteur provenant du compartiment moteur.
- Vous pouvez entendre les bruits de fonctionnement de la batterie hybride (batterie de traction) lorsque le système hybride démarre ou s'arrête.
- Vous pouvez entendre les bruits de fonctionnement des relais de la batterie hybride (batterie de traction), comme un déclic ou un léger cliquetis, provenant de sous les sièges arrière ou sous le plancher lorsque le système hybride démarre ou s'arrête.
- Vous pouvez entendre les bruits de fonctionnement du système hybride lorsque le hayon est ouvert.
- Vous pouvez entendre les bruits de fonctionnement de la transmission lorsque le moteur à essence démarre ou s'arrête, lorsque vous roulez à basse vitesse ou lors d'un ralenti.
- Vous pouvez entendre les bruits de fonctionnement du moteur lors d'accélérations brusques.
- Vous pouvez entendre les bruits de fonctionnement du freinage à récupération d'énergie, lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou au fur et à mesure que vous relâchez la pédale d'accélérateur.
- Vous pouvez ressentir des vibrations au démarrage ou à l'arrêt du moteur à essence.
- Vous pouvez entendre les bruits de fonctionnement à proximité de la batterie hybride (batterie de traction) lorsque le climatiseur ou le système de refroidissement de la batterie fonctionnent. (→P.121)

■ Entretien, réparation, recyclage et mise au rebut

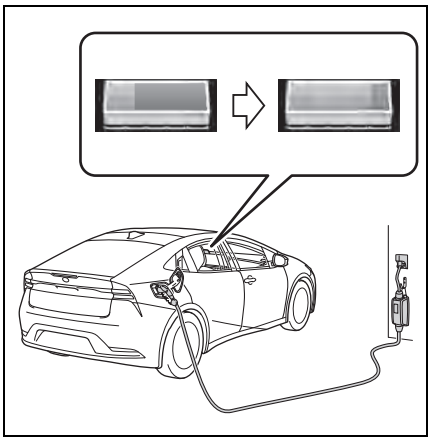
Contactez votre concessionnaire Toyota pour ce qui a trait à l'entretien, aux réparations, au recyclage et à la mise au rebut. Ne mettez pas le véhicule au rebut vous-même.

Charge (→P.105)

Pour pouvoir conduire le véhicule en mode EV ou en mode AUTO EV/HV, chargez la batterie hybride (batterie de traction) à partir d'une source d'alimentation externe avant de l'utiliser.

Vous pouvez utiliser le véhicule même si la batterie hybride (batterie de traction) n'est pas complètement chargée. Cependant, si la

charge résiduelle de la batterie est insuffisante, il se peut que vous ne puissiez pas conduire en mode EV ou en mode AUTO EV/HV, ou que l'autonomie EV diminue.



■ Remplissage de carburant

Les véhicules hybrides rechargeables peuvent être conduits après avoir été chargés à partir d'une source d'alimentation électrique externe. Cependant, comme le moteur à essence est utilisé dans différentes circonstances (→P.88) même si le véhicule est en mode EV ou en mode AUTO EV/HV, et qu'il est installé à bord comme source d'alimentation pour la conduite en mode HV, il est nécessaire de faire le plein de carburant.

Vérifiez la quantité de carburant et faites le plein immédiatement lorsque le niveau de carburant devient bas. (→P.314)

■ Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période

- Il se peut que la batterie de 12 volts se décharge. Dans ce cas, rechargez la batterie de 12 volts. (→P.667)
  Pour éviter que la charge de la batterie hybride (batterie de traction) ne devienne très faible, chargez la batterie hybride (batterie de traction) à partir d'une source d'alimentation externe ou faites démarrer le système hybride au moins une fois tous les 2 ou 3 mois, et désactivez le contacteur d'alimentation une fois que le moteur à essence s'est arrêté automatiquement. (Si le moteur à essence ne démarre pas, même si plus de 10 secondes se sont écoulées depuis que le voyant "READY" s'est allumé, le contacteur d'alimentation peut être désactivé sans rien faire d'autre.) Lorsque la batterie de 12 volts est déchargée, reportez-vous à la P.667, "Si la batterie de 12 volts est déchargée", et effectuez les mesures correctives.
- Lorsque le véhicule est laissé avec le câble de charge CA branché, la consommation d'électricité de la batterie de 12 volts augmente en raison du fonctionnement de certaines commandes, comme la vérification du système. Lorsque le câble de charge CA n'est pas nécessaire, retirez-le du véhicule.

Système d'avertissement acoustique du véhicule

Lorsque vous roulez avec le moteur à essence coupé, un son retentit pour aviser les personnes à proximité de l'approche du véhicule; le volume de ce son varie en fonction de la vitesse du véhicule. Le son cesse lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 22 mph (35 km/h).

■ Système d'avertissement acoustique du véhicule

Dans les cas suivants, il peut être difficile pour les personnes à proxi-

mité d'entendre le système d'avertissement acoustique du véhicule.

- Dans les zones très bruyantes
- S'il vente ou s'il pleut

De plus, comme le système d'avertissement acoustique du véhicule est installé à l'avant du véhicule, il pourrait être plus difficile à entendre pour les personnes situées derrière le véhicule que pour celles situées devant celui-ci.

Lorsque "Anomalie système alerte acoustique du véhicule Voyez votre concessionnaire" s'affiche sur l'écran multifonction

Il est possible que le système d'avertissement acoustique du véhicule subisse une défaillance. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Conduite efficace prédictive (véhicules dotés d'un système de navigation)*

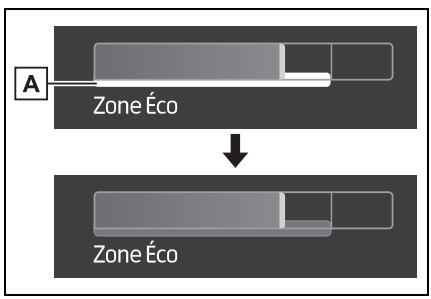
*: Cette fonction ne peut être utilisée qu'aux États-Unis (continent). Elle ne peut pas être utilisée dans d'autres États et territoires, ni en Alaska et à Hawaï.

Ce système fonctionne selon la situation de conduite et les informations sur la circulation pour améliorer la consommation de carburant.

Pour plus de détails sur la conduite efficace prédictive, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

Assistance à la décélération prédictive

- Lorsque le véhicule se rapproche d'un point de données de décélération prédictive enregistré dans le système de navigation, le système désactive la portée de fonctionnement de référence (A) du guidage d'accélération ECO (→P.182) sur l'écran multifonction pour encourager le conducteur à éviter une accélération excessive.

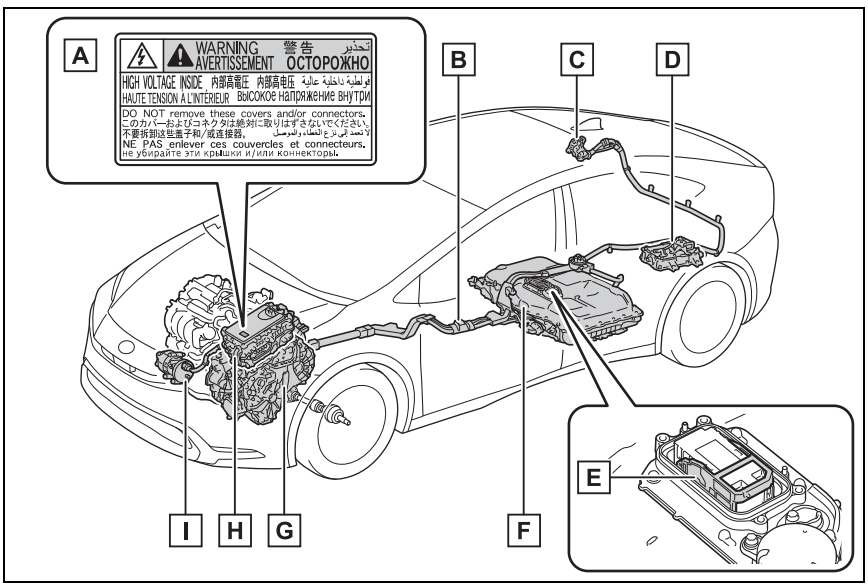


- Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, la force de freinage du moteur augmente en fonction des conditions de conduite afin de recharger plus efficacement la batterie hybride (batterie de traction).

Précautions relatives au système hybride rechargeable

Soyez prudent lorsque vous manipulez le système hybride; il contient un système à haute tension (environ 650 V au maximum) ainsi que des pièces qui deviennent brûlantes lorsque le système hybride est en cours de fonctionnement. Respectez les étiquettes de mise en garde présentes sur le véhicule.

Composants du système



L'illustration est un exemple servant à des fins d'explication; elle peut différer de la réalité.

A Étiquette de mise en garde

B Câbles à haute tension (orange)

C Entrée de charge CA

D Chargeur de batterie de traction embarqué

E Prise de service

F Batterie hybride (batterie de traction)

G Moteur électrique (moteur de traction)

H Unité de commande électrique et convertisseur CC/CC

I Compresseur du climatiseur

■ Panne de carburant

Lorsque le véhicule tombe en panne de carburant et qu'il est impossible de faire démarrer le système hybride, ajoutez une quantité suffisante de carburant pour que la lampe témoin de basse réserve de carburant (→P.636) s'éteigne. Si le réservoir ne contient qu'une petite quantité de carburant, il se peut que le système hybride ne soit pas en mesure de démarrer. (La quantité habituelle de carburant est d'environ 2,1 gal. [8,0 L, 1,8 Imp.gal.], lorsque le véhicule est sur une surface plane. Cette valeur peut varier lorsque le véhicule est dans une pente. Ajoutez un peu plus de carburant lorsque le véhicule est incliné.)

■ Ondes électromagnétiques

- Les composants et câbles haute tension des véhicules hybrides rechargeables incorporent un blindage électromagnétique, et ils émettent de ce fait environ la même quantité d'ondes électromagnétiques que les véhicules conventionnels à essence ou que les appareils électroniques ménagers.
- Votre véhicule pourrait causer une interférence sonore avec des pièces de radio fabriquées par des tiers.

■ Effet des champs magnétiques

Si des objets générant de forts champs magnétiques, comme des enceintes de grande taille, sont placés dans le compartiment de charge ou installés à proximité, les champs magnétiques produits peuvent avec une incidence sur le système hybride.

■ Batterie hybride (batterie de traction) (batterie au lithium-ion)

La durée de vie de la batterie hybride (batterie de traction) est limitée.

Comme pour toute batterie rechargeable, la capacité de la batterie hybride (batterie de traction) (sa capacité de rester chargée) diminue avec le temps et l'usage qu'on en fait. La vitesse à laquelle la capacité diminue varie énormément en fonction de l'environnement (température ambiante, etc.) et des conditions d'utilisation, comme la façon dont le véhicule est conduit et la façon dont la batterie hybride (batterie de traction) est chargée. Il s'agit d'une caractéristique normale des batteries au lithium-ion, et ce n'est pas le signe d'une anomalie. De plus, bien que la diminution de la capacité de la batterie hybride (batterie de traction) entraîne une diminution de l'autonomie EV, les performances du véhicule n'empirent pas de façon notable.

Afin de réduire les risques d'une diminution de la capacité, suivez les instructions à la P.126, "Diminution de la capacité de la batterie hybride (batterie de traction)".

■ Démarrage du système hybride dans un environnement extrêmement froid

Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est extrêmement froide (en dessous d'environ -22 °F [-30 °C]) en raison de l'influence de la température extérieure, il se peut qu'il soit impossible de faire démarrer le système hybride. Dans ce cas, essayez de nouveau de faire démarrer le système hybride une fois que la batterie hybride se sera réchauffée en raison de l'augmentation de la température extérieure,

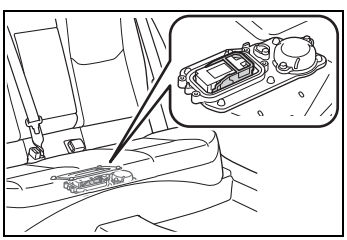
etc.

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives aux composants sous haute tension

Le véhicule est doté de systèmes CC et CA à haute tension, ainsi que d'un système de 12 volts. Les hautes tensions CC et CA sont très dangereuses; elles peuvent causer de graves brûlures et des décharges électriques susceptibles d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Vous ne devez jamais toucher, désassembler, enlever ou remplacer les pièces et les câbles à haute tension, ni leurs connecteurs.
- Comme il utilise du courant à haute tension, le système hybride deviendra chaud une fois qu'il aura démarré. Faites attention à la haute tension et à la température élevée, et respectez toujours les étiquettes de mise en garde présentes sur le véhicule.
- Ne tentez jamais d'ouvrir l'orifice d'accès à la prise de service située dans le compartiment de charge. La prise de service ne sert qu'à l'entretien du véhicule et pourrait être sous haute tension.



■ Précautions relatives aux accidents de la route

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques de blessures graves, voire mortelles :

- Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire pour prévenir d'autres accidents. Tout en enfonçant la pédale de frein, engagez le frein de stationnement, puis passez en position de changement de vitesse P pour arrêter le système hybride rechargeable. Ensuite, relâchez lentement la pédale de frein.
- Ne touchez pas aux pièces, aux câbles ni aux connecteurs à haute tension.
- Si des fils électriques sont à découvert à l'intérieur ou à l'extérieur de votre véhicule, il y a un risque de décharge électrique. Ne touchez jamais aux fils électriques à découvert.
- Ne touchez pas à la batterie si un liquide est collé dessus ou semble fuir.
  Si de l'électrolyte (électrolyte organique à base de carbone) de la batterie hybride (batterie de traction) entre en contact avec les yeux ou la peau, elle peut causer la cécité ou des blessures sur la peau. Dans le cas improbable où les yeux ou la peau entreraient en contact avec le liquide, rincez-les immédiatement à grande eau et consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

- Si de l'électrolyte fuit de la batterie hybride (batterie de traction), n'approchez pas du véhicule.
  Même dans le cas improbable où la batterie hybride (batterie de traction) serait endommagée, la batterie est conçue pour éviter qu'une grande quantité d'électrolyte ne fuie. Cependant, l'électrolyte qui parvient à fuir provoque une vapeur. Cette vapeur est irritante pour la peau et les yeux et pourrait provoquer un grave empoisonnement si elle était inhalée.
- N'approchez pas de flammes ni d'éléments très chauds de l'électrolyte. L'électrolyte pourrait s'enflammer et provoquer un incendie.
- Si un incendie se déclare dans le véhicule hybride rechargeable, quittez celui-ci le plus rapidement possible. N'utilisez jamais d'extincteur non conçu pour les incendies électriques. Même l'utilisation d'une petite quantité d'eau pourrait s'avérer dangereuse.
- Si votre véhicule doit être remorqué, les roues avant doivent être soulevées. Si les roues reliées au moteur électrique (moteur de traction) étaient au sol pendant le remorquage, le moteur pourrait continuer à produire de l'électricité. Cela pourrait provoquer un incendie. (→P.622)
- Vérifiez attentivement le sol sous le véhicule. Si du liquide a coulé sur le sol, le système à carburant est peut-être endommagé. Sortez du véhicule au plus vite.

■ Batterie hybride (batterie de traction)

- Votre véhicule est doté d'une batterie scellée au lithium-ion.
- Assurez-vous de ne jamais revendre, céder ni modifier la batterie hybride. Pour éviter tout accident, les batteries hybrides qui ont été retirées d'un véhicule mis au rebut sont récupérées par l'entremise du concessionnaire Toyota. Ne mettez pas la batterie au rebut vous-même. Si la batterie n'était pas récupérée correctement, les situations suivantes pourraient se produire, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles :

• Il est possible que la batterie hybride soit mise au rebut ou jetée de manière illégale, ce qui constituerait un risque pour l'environnement, ou que quelqu'un touche à un composant haute tension, ce qui pourrait occasionner une décharge électrique.

• La batterie hybride est conçue pour être utilisée uniquement avec votre véhicule hybride. Si la batterie hybride est utilisée en dehors de votre véhicule, ou si elle est modifiée de quelque façon que ce soit, un accident tel qu'une décharge électrique, une émission de chaleur ou de fumée, une explosion ou une fuite d'électrolyte peut se produire.
  Lorsque vous vendez ou cédez votre véhicule, les risques d'accident sont très élevés, car la personne qui réceptionne le véhicule peut ne pas être consciente de ces dangers.

AVERTISSEMENT

- Si vous mettez votre véhicule au rebut sans retirer la batterie hybride, il y a un risque qu'une personne subisse une violente décharge électrique si elle touche aux pièces ou aux câbles à haute tension et à leurs connecteurs. Si vous devez mettre votre véhicule au rebut, vous devez demander à votre concessionnaire Toyota ou à un garagiste compétent de se charger de la mise au rebut de la batterie hybride. Si la batterie hybride n'était pas mise au rebut de la manière appropriée, elle pourrait provoquer une décharge électrique susceptible de causer des blessures graves, voire mortelles.

■ Précautions à prendre pendant la conduite

Si le soubassement du véhicule reçoit un choc violent ou un impact pendant la conduite, arrêtez le véhicule à un endroit sûr et vérifiez tout autour du soubassement. Si la batterie hybride (batterie de traction) est endommagée ou si vous remarquez la présence d'une fuite de liquide, cela peut provoquer un incendie, etc. Ne touchez pas le véhicule et contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.
Même si aucun dommage n'est visible sous le plancher, la batterie hybride (batterie de traction) peut être endommagée. Si le soubassement du véhicule reçoit un choc violent ou un impact, faites vérifier la batterie hybride (batterie de traction) par votre concessionnaire Toyota.

■ Modifications

Ne modifiez pas le véhicule pour réduire sa hauteur.

La batterie hybride (batterie de traction) située sous le plancher risque plus facilement de toucher le sol lorsque le véhicule est abaissé. Si la batterie hybride (batterie de traction) est endommagée, un incendie peut se produire, ce qui risque d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ Remarque relative au carburant

- Dans les véhicules hybrides rechargeables, il est possible que le carburant reste dans le réservoir pendant une longue période de temps et que sa qualité change en fonction de l'utilisation du véhicule. Ajoutez au moins 5,3 gal.(20 L, 4,4 Imp.gal.) de carburant tous les 12 mois (ajoutez au moins 5,3 gal. [20 L, 4,4 Imp.gal.] de carburant sur une période de 12 mois), car cela peut avoir une incidence sur les composants du système à carburant ou sur le moteur à essence.

- Si aucun carburant n'a été ajouté depuis un certain temps et s'il est possible que la qualité du carburant restant dans le réservoir se soit dégradée, "Aucun nouveau carburant ajouté récemment Carburant requis" s'affiche sur l'écran multifonction lorsque le contacteur d'alimentation est placé sur ON. Si le message est affiché, faites immédiatement le plein.

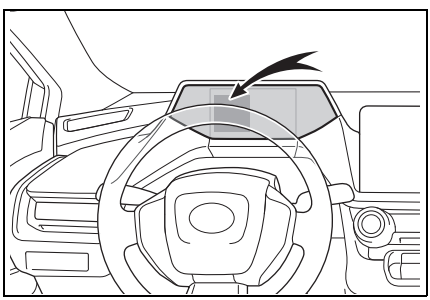
Système de coupure d'urgence

Lorsqu'une certaine force d'impact est détectée par le capteur d'impact, le système de coupure d'urgence coupe le courant à haute tension et arrête la pompe à carburant afin de réduire le risque d'électrocution et les fuites de carburant.
Si le système de coupure d'urgence s'active, il sera impossible de faire redémarrer votre véhicule. Pour faire redémarrer le système hybride, contactez votre concessionnaire Toyota.

Message d'avertissement du système hybride

Un message s'affiche automatiquement lorsqu'une défaillance se produit dans le système hybride ou si une manœuvre inadéquate est tentée.

Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction, lisez ce message et suivez les directives.



Si une lampe témoin s'allume ou qu'un message d'avertissement s'affiche, ou si la batterie de 12 volts est débranchée

Il se peut que le système hybride ne démarre pas. Dans ce cas, essayez de faire redémarrer le système. Si le voyant "READY" ne s'allume pas, contactez votre concessionnaire Toyota.

Conseils relatifs à la conduite d'un véhicule hybride rechargeable

Pour une conduite économique et écologique, soyez attentif aux éléments suivants :

Utilisation efficace des modes EV, AUTO EV/HV et HV

Utiliser principalement les modes EV et AUTO EV/HV en ville, et le mode HV sur autoroute, peut aider à économiser du carburant et de l'électricité. (→P.83)

Utilisation du mode de conduite Eco

Lorsque vous utilisez le mode de conduite Eco, le couple correspondant à l'effort exercé sur la pédale d'accélérateur peut être produit plus facilement que dans des conditions normales. De plus, le climatiseur (chauffage/refroidissement) fonctionnera le moins possible, améliorant l'économie de carburant et d'électricité. (→P.479)

Utilisation de l'indicateur du système hybride

Il est possible d'avoir une conduite écologique en gardant l'indicateur du système hybride à l'intérieur de la zone Eco. (→P.176)

Modification de la position de changement de vitesse

Passez en position de changement de vitesse D lorsque le véhicule est arrêté aux feux de circulation, lorsque vous conduisez dans une circulation dense, etc. Passez en position de changement de vitesse P lorsque vous garez le véhicule. Lorsque vous utilisez la position N, cela n'améliore pas la consommation de carburant. En position N, le moteur à essence fonctionne, mais l'électricité ne peut pas être produite. De plus, lorsque vous utilisez le climatiseur, etc., l'énergie de la batterie hybride (batterie de traction) est consommée.

Fonctionnement de la pédale d'accélérateur/de la pédale de frein

- Conduisez votre véhicule en douceur. Évitez les accélérations et les décélérations brusques. Pour mieux profiter

des avantages du moteur électrique (moteur de traction) sans avoir à utiliser la puissance du moteur à essence, il vaut mieux accélérer ou ralentir graduellement.

- Évitez les accélérations à répétition. Les accélérations à répétition consomment l'énergie de la batterie hybride (batterie de traction), ce qui entraîne une augmentation de la consommation de carburant. Vous pouvez récupérer l'énergie de la batterie en conduisant avec la pédale d'accélérateur légèrement relâchée.

Lorsque vous freinez

Assurez-vous d'actionner les freins doucement et en temps opportun.
Vous pouvez récupérer une plus grande quantité d'énergie électrique lorsque vous ralentissez.

Ralentissements

Les accélérations et les décélérations à répétition, ainsi que les longues attentes aux feux de circulation entraîneront une forte consommation de carburant et d'électricité. Vérifiez les bulletins de circulation avant de partir et évitez le plus possible les ralentissements. Lorsque vous conduisez dans un embouteillage, relâchez doucement la pédale de frein afin de permettre au véhicule d'avancer lentement, tout en évitant une surutilisation de la pédale d'accélérateur. Cela pourrait contribuer à contrôler une consommation excessive de carburant et d'électricité.

Conduite sur autoroute

- Contrôlez le véhicule et maintenez-le à une vitesse constante. Avant d'effectuer un arrêt à un poste de péage ou similaire, anticipez l'arrêt afin de relâcher progressivement l'accélérateur et de freiner doucement. Vous pouvez récupérer une plus grande quantité d'énergie électrique lorsque vous ralentissez.
- La consommation d'électricité augmentera de façon substantielle si vous conduisez à grande vitesse en modes EV ou AUTO EV/HV. Si la prochaine borne de recharge est éloignée de la sortie de l'autoroute, il est recommandé de rouler en mode HV sur l'autoroute, puis de passer en modes EV ou AUTO EV/HV après être sorti de l'autoroute. (→P.83)

Climatiseur

- Désactivez le contacteur

"A/C" lorsque vous n'en avez plus besoin. Cela pourrait contribuer à réduire la consommation excessive d'électricité et de carburant.

En été : Utilisez le mode Recirculation d'air, lorsque la température ambiante est élevée. Cela contribuera à réduire la demande sur le climatiseur ainsi que la consommation d'électricité et de carburant.

En hiver : Évitez une utilisation excessive et inutile du chauffage. L'utilisation du volant chauffant (si le véhicule en est doté) et des sièges chauffants (si le véhicule en est doté) est efficace. (→P.502)

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Assurez-vous de vérifier la pression de gonflage des pneus fréquemment. Si la pression de gonflage des pneus est inadéquate, l'autonomie EV sera réduite et la consommation de carburant en mode HV augmentera.

De plus, comme les pneus neige peuvent générer beaucoup de friction, les utiliser sur des routes sèches peut augmenter la consommation de carburant et d'électricité.

Bagages

Le transport de bagages lourds entraînera une augmentation de la consommation de carburant.

Évitez de transporter des bagages superflus. L'installation d'un gros porte-bagages de toit entraînera également une augmentation de la consommation de carburant.

Mise en température avant la conduite

Comme le moteur à essence démarre et s'arrête automatiquement, il est inutile de le mettre en température.

Autonomie EV

L'autonomie EV affichée sur le compteur indique l'autonomie approximative en mode EV (c'est-à-dire en utilisant uniquement le moteur électrique). La distance réelle qui peut être parcourue peut différer de celle affichée.

Même si l'autonomie EV est affichée, la conduite EV peut être annulée, et le véhicule peut utiliser le moteur à essence ainsi que le moteur électrique. (→P.88)

Valeur affichée

La valeur affichée sur la jauge SOC (State of Charge) (→P.173) est estimée à partir des informations suivantes.

- La quantité résiduelle d'énergie actuelle de la batterie hybride (batterie de traction)
- La consommation d'électricité (la distance estimée pouvant être parcourue en mode EV par unité d'énergie électrique) basée sur la valeur enregistrée
- Consommation d'électricité passée du climatiseur

La consommation d'électricité varie selon la façon dont le véhicule est conduit. Le véhicule enregistre automatiquement la consommation d'électricité lorsqu'il est rechargé et il utilise la consommation d'électricité pour estimer l'autonomie EV. Par conséquent, l'autonomie EV affichée lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est complètement rechargée peut différer de l'autonomie EV précédente selon la façon dont le véhicule a été conduit.

L'autonomie EV peut changer considérablement avec chaque charge jusqu'à ce que la consommation d'électricité basée sur la valeur enregistrée soit stable (pendant environ le premier mois ou les deux premiers). Toutefois, cela n'est pas le signe d'une anomalie.

Lorsque le climatiseur est activé, l'autonomie EV (en utilisant le climatiseur) est estimée en fonction de la consommation d'électricité passée du climatiseur, en tenant compte d'une augmentation possible de la consommation d'électricité.

Conseils pour une augmentation de l'autonomie EV

La distance pouvant être parcourue en mode EV varie considérablement selon la façon dont le véhicule est conduit, les conditions routières, la météo, la

température extérieure, les conditions d'utilisation des composants électriques et le nombre d'occupants.

La distance pouvant être parcourue en mode EV peut être augmentée si vous effectuez ce qui suit :

■ **Au démarrage, appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour accélérer**

À titre indicatif, accélérez jusqu'à environ 12 mph (20 km/h) dans les 5 premières secondes.

L'efficacité électrique et la consommation de carburant peuvent être améliorées simplement en utilisant le guide d'accélération ECO affiché sur l'écran multifonction et en prenant soin d'accélérer en douceur au démarrage. (→P.182)

Lorsque le mode de conduite Eco est sélectionné, le fait d'appuyer sur la pédale d'accélérateur génère un couple doux qui facilite l'utilisation en douceur de l'accélérateur.

De plus, la commande du climatiseur passe en mode Eco (→P.496) pour réduire l'intensité du climatiseur.

■ **Maintenez une distance de véhicule à véhicule suffisante, et n'accélérez pas ou ne ralentissez pas inutilement**

Essayez de maintenir une vitesse constante pendant la conduite. Conduire à une distance de véhicule à véhicule courte entraînera des accélérations et des décélérations inutiles, ce qui nuira à l'efficacité électrique et à la consommation de carburant.

■ **Relâchez la pédale d'accélérateur bien avant d'arrêter le véhicule, par exemple à un feu de circulation**

Le freinage à récupération d'énergie fonctionnera pour convertir l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique qui chargera la batterie hybride (batterie de traction).

L'état de la récupération d'énergie peut être vérifié dans l'indicateur du système hybride. (→P.176)

Lorsque la pédale de frein est légèrement enfoncée pendant la décélération, l'intensité de la récupération augmente, permettant de récupérer encore plus d'énergie électrique.

Si la pédale de frein est enfoncée trop fermement, l'indicateur de quantité récupérée atteindra son niveau maximum et la limite maximale de l'énergie récupérable sera dépassée. Par conséquent, assurez-vous d'actionner la pédale de frein assez tôt.

■ **Utilisez le climatiseur de manière appropriée, et utilisez également le volant chauffant (si le véhicule en est doté) ainsi que les sièges chauffants (si le véhicule en est doté)**

En mode EV, le véhicule est refroidi et chauffé en utilisant de l'électricité. (Sauf à des températures extrêmement froides d'environ 14 °F [-10 °C] ou moins.)

En évitant de refroidir et de chauffer le véhicule de façon excessive, vous réduirez la consommation d'énergie et améliorerez l'efficacité électrique.

Lorsque le mode Eco du climatiseur est utilisé, la commande du climatiseur passe automatiquement à un réglage inférieur. (→P.496)

Le volant chauffant et les sièges chauffants sont des dispositifs de chauffage efficaces qui réchauffent directement le corps en utilisant moins d'énergie électrique.

Lorsqu'ils sont utilisés avec le climatiseur, une température basse peut être utilisée pour améliorer l'efficacité électrique et la consommation de carburant.

■ **Vérifiez la pression des pneus**

Si la pression des pneus est inférieure à la valeur spécifiée, cela nuira à l'efficacité électrique et à la consommation de carburant.

Un niveau de pression 7 psi (50 kPa, 0,5 kgf/cm^2 ou bar) inférieur à la valeur spécifiée entraînera une perte d'efficacité de plusieurs points de pourcentage.

■ **Lorsque vous roulez sur autoroute, utilisez le contacteur de sélection de mode EV/HV pour conduire en mode HV**

La consommation d'électricité augmentera de façon substantielle si vous conduisez en mode EV sur autoroute.

■ **Ne placez pas d'objets inutiles dans le véhicule**

Conduire avec des objets pesant 220 lb. (100 kg) dans le véhicule réduira l'efficacité électrique et augmentera la consommation de carburant d'environ 3 %.

La résistance à l'air nuit aussi considérablement à l'efficacité électrique et à la consommation de carburant. Retirez tous les accessoires extérieurs, comme un porte-bagages de toit, lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

La résistance au roulement des pneus neige est élevée et ils nuiront à l'efficacité électrique et à la consommation de carburant. Remplacez-les par des

pneus standards dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

■ **Ayez à l'esprit l'efficacité électrique et la consommation de carburant de votre véhicule**

Si vous connaissez l'efficacité électrique et la consommation de carburant quotidienne de votre véhicule, vous comprendrez les avantages de la conduite écologique.

Utilisez la consommation d'énergie/la consommation de carburant, le guidage d'accélération ECO/"Score Éco" ainsi que les autres données affichées sur l'écran multifonction.

Affichage lorsque la charge est terminée

Ce qui suit indique que la charge a été effectuée correctement.

- Le voyant de charge du port de charge s'éteint
- "Chargement terminé" s'affiche sur l'écran multifonction lorsqu'une portière est ouverte alors que le contacteur d'alimentation est désactivé (→P.125)

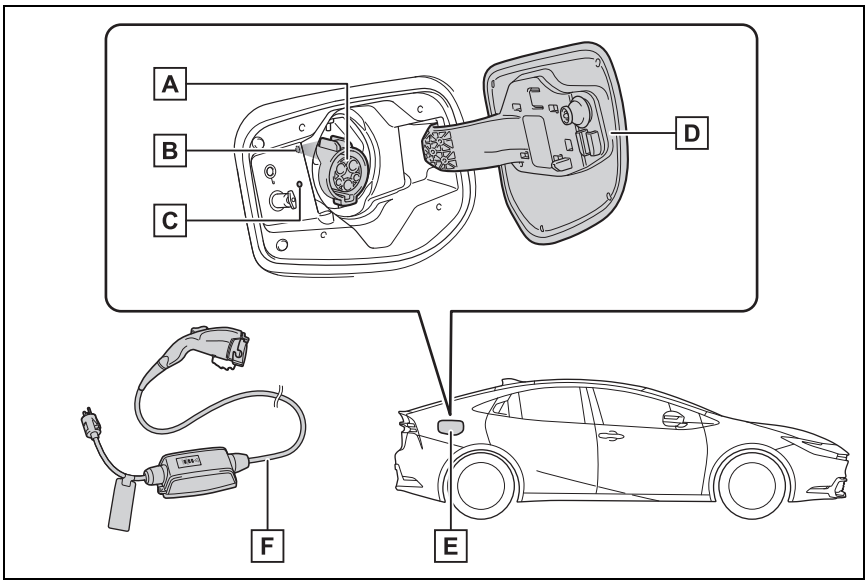
Peu importe le type de source d'alimentation ou que la fonction de programme de charge soit utilisée ou non, la charge est terminée si ce qui précède peut être confirmé.

Messages relatifs à la charge : →P.160

Équipement de charge

Ce véhicule comporte de l'équipement de raccordement à une source d'alimentation externe.

Équipement de charge et noms



A Entrée de charge CA

B Lampe de l'entrée de charge CA

C Voyant de charge (→P.107)

D Couvercle du port de charge CA (→P.105)

E Port de charge CA

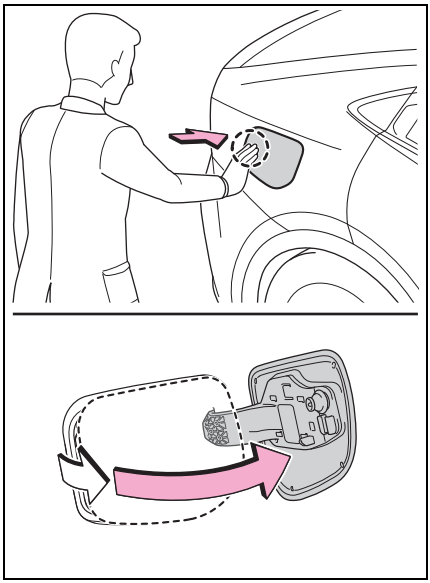
F Câble de charge CA (→P.108)

Ouverture et fermeture du couvercle du port de charge

■ Ouverture

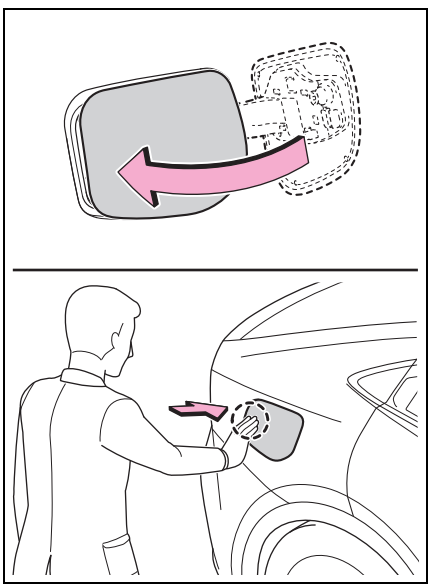
Ouvrez légèrement le couvercle du port de charge en appuyant sur le bord arrière de ce dernier (l'endroit est indiqué sur l'illustration).

Ouvrez complètement le couvercle du port de charge à la main.



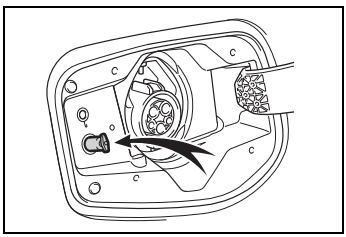
■ **Fermeture**

Placez le couvercle du port de charge en position légèrement ouverte, puis appuyez sur le bord arrière (position indiquée sur l'illustration) pour le fermer.



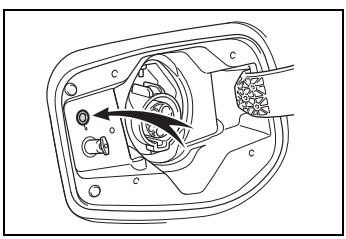
■ **Système d'ouverture du couvercle**

Le couvercle du port de charge n'est pas fermé si le système d'ouverture du couvercle est enfoncé avant la fermeture du couvercle du port de charge. Dans ce cas, poussez à nouveau avec la porte déverrouillée et libérez le système d'ouverture du couvercle, puis refermez le couvercle du port de charge.



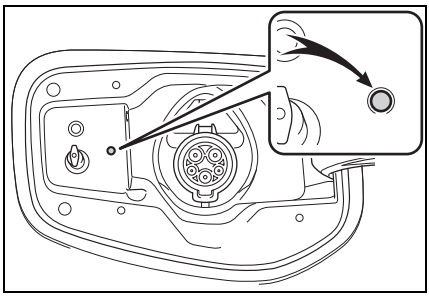
■ **Contacteur de détection d'ouverture/de fermeture du couvercle du port de charge**

Lorsque le couvercle du port de charge est ouvert, faites attention à ne pas toucher le contacteur de détection d'ouverture/de fermeture du couvercle du port de charge (position indiquée sur l'illustration). Si vous touchez accidentellement le contacteur, le véhicule peut indiquer de manière incorrecte l'état ouvert/fermé du couvercle du port de charge, ou le connecteur de charge peut ne pas se verrouiller/déverrouiller normalement.



Voyant de charge

Le cycle d'éclairage/de clignotement change comme suit pour informer l'utilisateur de l'état de charge.



Cycle d'éclairage/de clignotement	État du véhicule
Allumé	• La charge est en cours[*1] • "Chauffe-batterie" (→P.121) est en fonction
Clignotement normal[*2]	Lorsqu'un programme de charge est enregistré (→P.138) et que le câble de charge CA est branché au véhicule
Clignotement rapide[*2]	Lorsque la charge ne peut pas être effectuée en raison d'une défaillance d'une source d'alimentation ou du véhicule, etc. (→P.158)

[*1]: L'indicateur s'estompe lorsque la charge est terminée

[*2]: Clignote pendant un certain temps, puis s'éteint.

Câble de charge CA

Le fonctionnement, la manipulation correcte, etc. du câble de charge CA sont expliqués.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous utilisez le câble de charge CA et le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge)

Observez les précautions suivantes.

Négliger de le faire pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne tentez pas de démonter ni de réparer le câble de charge CA, le connecteur de charge, la fiche ou le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge).

Si un problème survient avec le câble de charge CA ou le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge), cessez immédiatement la charge et contactez votre concessionnaire Toyota.

- N'exposez pas le câble de charge CA, le connecteur de charge, la fiche ou le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) à une force ou à des impacts violents.
- N'exercez pas de force excessive sur le câble de charge CA en le pliant, le tordant, le tirant ou le traînant de force.
- N'endommagez pas le câble de charge CA avec des objets pointus.
- Ne pliez pas le connecteur de charge ni la fiche, et n'y insérez pas de corps étrangers.
- Ne mettez pas le connecteur de charge ni la fiche dans l'eau.
- N'approchez pas le câble de charge CA d'un élément très chaud comme un appareil de chauffage.
- N'appliquez pas de charge sur le câble de charge CA et le cordon de la fiche (par exemple en enroulant le câble de charge CA autour du CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) et du connecteur de charge).
- N'utilisez pas et ne laissez pas le câble de charge CA dans des situations où une charge s'applique sur la prise électrique et la fiche (comme lorsque le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) est suspendu sans être en contact avec le sol).

NOTE

■ Précautions à prendre lors de la manipulation du câble de charge CA

Assurez-vous d'observer les précautions suivantes. Si vous négligiez d'observer ces précautions, le câble de charge CA et l'entrée de charge CA pourraient être endommagés.

- Insérez le connecteur de charge directement dans l'entrée de charge CA.
- Après avoir branché le connecteur de charge, n'appliquez pas de force excessive au connecteur ou ne le tordez pas. De plus, ne vous penchez pas sur le connecteur ou n'y accrochez aucun objet.
- Ne marchez pas sur le câble de charge CA ou ne trébuchez pas dessus.

NOTE

- Avant de retirer le connecteur de charge, assurez-vous qu'il est déverrouillé. (→P.114)
- Après avoir retiré le câble de charge CA, replacez-le rapidement dans son emplacement approprié.
- Après avoir débranché le connecteur de charge, fermez le couvercle du port de charge de façon sécuritaire.

■ **Lorsque vous utilisez le câble de charge CA et les pièces connexes**

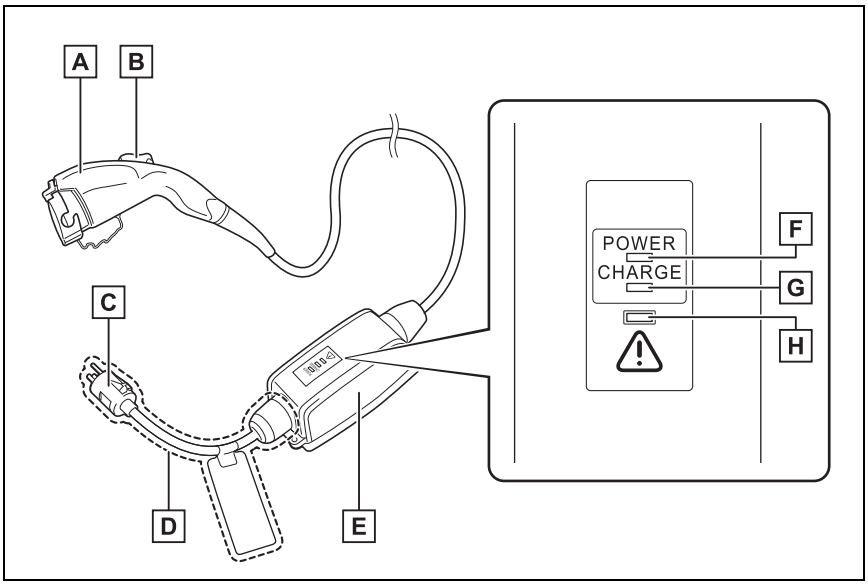
→P.130

■ **Précautions relatives aux basses températures**

Sous de basses températures, le câble de charge CA et le cordon de la fiche peuvent durcir.

Par conséquent, assurez-vous de ne pas exercer de force excessive lorsqu'ils sont durcis. Si une force excessive était appliquée au câble de charge CA et au cordon de la fiche durcis, ils pourraient être endommagés.

Le nom de chaque pièce du câble de charge CA



A Connecteur de charge

B Bouton de déverrouillage du loquet

C Fiche

D Câble de raccordement

E CCID (dispositif de coupure du circuit de charge)

F Voyant d'alimentation (→P.111)

G Voyant de charge (→P.111)

H Lampe témoin d'erreur (→P.111)

Fonctions de sécurité

Le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) présente les caractéristiques de sécurité suivantes.

■ Fonction de détection de fuite électrique

Si une fuite électrique est détectée pendant la charge, la source d'alimentation sera coupée automatiquement, évitant ainsi les décharges électriques ou les incendies provoqués par la fuite électrique.

Si la source d'alimentation est coupée, la lampe témoin d'erreur clignote.

Si la source d'alimentation est coupée : →P.111

■ Fonction de vérification automatique

Cette vérification automatique du système est effectuée avant le début de la charge afin d'isoler tout problème dans la fonction de détection de fuite électrique.

Si une défaillance est détectée dans la fonction de détection de fuite électrique à la suite d'une vérification, la lampe témoin d'erreur clignote pour en informer l'utilisateur. (→P.111)

■ Fonction de détection de température

La fiche est dotée d'une fonction de détection de température. Si de la chaleur est détectée pendant la charge en raison d'un desserrement dans la prise électrique, etc., cette fonction éliminera la chaleur en contrôlant le courant de charge.

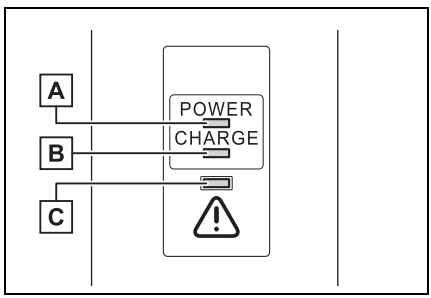
■ Conditions d'alimentation du véhicule en électricité

Le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) est conçu afin que le connecteur de charge ne soit pas sous tension lorsqu'il n'est pas branché au véhicule, même si la fiche est insérée dans la prise électrique.

Voyants du CCID (dispositif de coupure du circuit de charge)

■ Fonctionnement du voyant

3 voyants sont utilisés pour indiquer les conditions suivantes.



A Voyant d'alimentation

S'allume lorsque le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) est sous tension.

B Voyant de charge

S'allume lorsque la charge est en cours.

C Lampe témoin d'erreur

Clignote lorsqu'il y a une fuite électrique ou lorsque le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) subit une défaillance.

■ Lorsqu'une défaillance survient pendant la charge

Les voyants sur le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) utilisent une combinaison de différents statuts (éteint, allumé ou clignotant) pour informer l'utilisateur des défaillances internes.

Lorsque la lampe témoin d'erreur est allumée ou qu'elle clignote, retirez provisoirement la fiche de la prise électrique, puis rebranchez-la pour véri-

fier si le voyant d'erreur s'éteint.

Si la lampe témoin d'erreur s'éteint, la charge est désormais possible.

Si elle ne s'éteint pas, effectuez la mesure corrective figurant dans le tableau suivant.

État	Voyant d'alimentation	Lampe témoin d'erreur	Cause/Mesure corrective
Erreur du système de charge	Éteint	Éteint ou allumé	Une fuite électrique est détectée et la charge est annulée, ou il y a une défaillance dans le câble de charge CA. → **Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota**
	Allumé	Clignote	
Défaillance de la fonction de détection de température de la fiche	Clignote	Clignote	Il y a une défaillance dans la pièce de détection de température de la fiche. → **Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota**
Détection d'augmentation de la température de la fiche	Clignote	Éteint	Une augmentation de la température de la fiche est détectée en raison d'une mauvaise connexion entre la prise électrique et la fiche. → **Vérifiez que la fiche est branchée de façon sécuritaire à la prise électrique. Lorsque le voyant d'alimentation clignote, la charge est effectuée avec un courant limité.**

État	Voyant d'alimentation	Lampe témoin d'erreur	Cause/Mesure corrective
Remarque sur la durée de vie du câble de charge CA	Allumé	Clignote	Le nombre de charges à l'aide du câble de charge CA arrive à la fin de sa durée de vie utile. → **Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota**
Durée de vie du câble de charge CA	Allumé	Allumé	Le nombre de charges à l'aide du câble de charge CA a dépassé son nombre utile de charges. → **Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota**

Vérification et entretien du câble de charge CA

Pour des raisons de sécurité, vérifiez le câble de charge CA régulièrement.

AVERTISSEMENT

■ Vérification régulière

Vérifiez les éléments suivants régulièrement.

Négliger de le faire pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Le câble de charge CA, la fiche, le connecteur de charge, le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge), etc., n'ont pas été endommagés.
- La prise électrique n'a pas été endommagée.
- La fiche peut être insérée de manière sécuritaire dans la prise électrique.
- La fiche ne devient pas brûlante lorsque vous l'utilisez.
- Les broches de la fiche ne sont pas déformées.
- La fiche n'est pas empoussiérée, etc.

Débranchez la fiche de la prise électrique avant de l'inspecter. Si vous trouvez une quelconque anomalie à la suite de l'inspection du câble de charge CA, cessez immédiatement de l'utiliser et adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

■ Entretien du câble de charge CA

Lorsque le câble de charge CA est sale, enlevez d'abord la poussière à l'aide d'un chiffon rêche essoré, puis essuyez le câble avec un chiffon sec.

Toutefois, ne le lavez jamais avec de l'eau. Si le câble de charge CA était lavé avec de l'eau, un incendie ou une décharge électrique pourraient se produire, susceptibles d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque vous n'utilisez pas le câble de charge CA pendant une longue période

Débranchez la fiche de la prise électrique. De la poussière pourrait s'accumuler sur la fiche ou dans la prise électrique et entraîner une surchauffe, ce qui risquerait de provoquer un incendie.

De plus, gardez le câble dans un endroit où il n'y a pas d'humidité.

Verrouillage et déverrouillage du connecteur de charge CA

Le connecteur de charge CA sera verrouillé lorsqu'il sera branché à l'entrée de charge CA, empêchant ainsi le câble de charge CA d'être débranché pendant la charge.

Verrouillage et déverrouillage du connecteur de charge CA

■ Verrouillage du connecteur de charge

Le connecteur de charge sera automatiquement verrouillé une fois inséré dans l'entrée de charge CA.
(Vous pouvez modifier le réglage : →P.115)

■ Déverrouillage du connecteur de charge

Le connecteur de charge CA sera déverrouillé lorsque les portières sont déverrouillées à l'aide du système Smart key ou de la télécommande.

Le connecteur de charge CA se verrouille lorsqu'il est connecté et se déverrouille lorsque la portière est déverrouillée. Le verrouillage/déverrouillage du connecteur de charge CA ne correspond donc pas nécessai-

rement au verrouillage/déverrouillage de la portière.

Si la portière est déverrouillée et que le connecteur de charge CA est verrouillé, vous pouvez le déverrouiller en procédant comme suit :

- Lorsque vous utilisez le système Smart key, verrouillez la portière une fois, puis déverrouillez-la à nouveau. (→P.206)
- Lorsque vous utilisez la télécommande, appuyez sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller la portière. (→P.206)

■ Modifications des paramètres de verrouillage du connecteur de charge CA

La méthode de verrouillage et de déverrouillage peut être modifiée sur l'écran multifonction ou l'écran multimédia.

Les paramètres de verrouillage du connecteur de charge ne peuvent pas être modifiés lorsque le câble de charge CA est branché au véhicule.

Vous ne pouvez pas modifier les paramètres lorsque le contacteur d'alimentation est sur ACC.

- Fonctionnement de l'écran multifonction

1 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ou pour sélectionner .

2 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ou , sélectionnez " Param. véhicule", puis maintenez enfoncé OK.

3 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ou pour sélectionner "Param. chargement", puis appuyez sur OK.

L'écran "Param. chargement" s'affichera.

4 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ou pour sélectionner "Verrou connect.", puis appuyez sur OK.

L'écran "Verrou connect." s'affichera.

- Fonctionnement de l'écran multimédia

1 Touchez dans le menu principal.

2 Touchez "Personnalisation du véhicule" dans le sous-menu.

3 Touchez "En charge".

4 Touchez "Verrou connect.".

Les paramètres de verrouillage/déverrouillage du connecteur de charge CA peuvent être modifiés comme suit.

Réglage	Description du fonctionnement
“Verrouillage auto” (Réglage par défaut)	Le connecteur de charge CA est verrouillé automatiquement lorsque le connecteur de charge est connecté.
“(Dé)verrouil. auto”	Le connecteur de charge CA est verrouillé automatiquement lorsque le connecteur de charge CA est connecté et déverrouillé automatiquement lorsque la charge est terminée.*1, 2, 3
“OFF”	Non-utilisation du système de verrouillage du connecteur de charge CA

*1: Le connecteur de charge CA sera déverrouillé si la source d’alimentation est interrompue en raison d’une panne de courant, etc., après le verrouillage automatique du connecteur de charge CA.

*2: Vous pouvez déverrouiller le connecteur de charge CA par des opérations similaires à celle de “Verrouillage auto” (réglage par défaut).

*3: Lorsque le temps d’arrêt du programme de charge “Début-arrêt” ou “Démarrer et arrêter aux heures définies” est atteint, le connecteur de charge CA est déverrouillé même si le véhicule n’est pas complètement chargé.

■ Fonction de verrouillage du connecteur de charge CA

- Si le connecteur de charge CA est verrouillé/déverrouillé à plusieurs reprises, il peut ne pas fonctionner temporairement afin de protéger le système. Dans ce cas, attendez un moment avant de rebrancher le connecteur de charge CA sur l’entrée de charge CA.
- La fonction de verrouillage du connecteur de charge CA ne garantit pas la prévention du vol du câble de charge CA, et il n’est pas nécessairement efficace contre tous les méfaits.

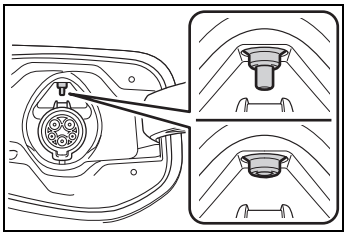
■ Fonction de sécurité du déverrouillage

Si le connecteur de charge CA n’est pas retiré approximativement dans les 30 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule, la fonction de sécurité verrouillera de nouveau le connecteur automatiquement.

■ Lorsqu’il est impossible d’insérer le connecteur de charge CA dans l’entrée de charge CA

Vérifiez que la goupille de verrouillage du connecteur n’est pas abaissée.

Si la goupille de verrouillage du connecteur est sortie, le verrouillage du connecteur est en fonction. Déverrouillez les portières à l’aide du système Smart key ou de la télécommande, puis déverrouillez le verrou du connecteur de charge CA et vérifiez que la goupille de verrouillage du connecteur n’est pas abaissée.

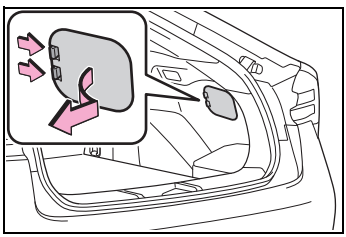


■S'il est impossible de déverrouiller le connecteur de charge CA

Vous pouvez déverrouiller le connecteur de charge CA en actionnant le levier de déverrouillage d'urgence.

1 Ouvrez le hayon. (→P.216, 217)

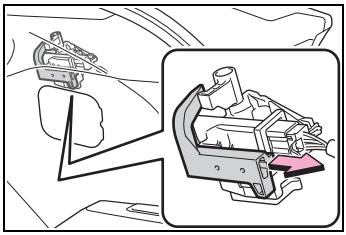
2 Retirez le couvercle à l'intérieur du compartiment de charge comme indiqué sur l'illustration.



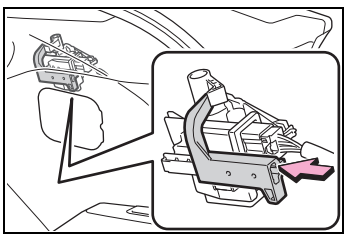
3 Déplacez le levier de déverrouillage d'urgence dans la direction indiquée sur l'illustration.*

Le connecteur de charge est déverrouillé et vous pouvez le retirer.

*: Ne déplacez le levier de déverrouillage d'urgence que dans la direction indiquée sur l'illustration. Même si un déclic se fait entendre après le début de l'opération, tirez le levier de déverrouillage d'urgence jusqu'à ce qu'il se bloque. Le levier de déverrouillage d'urgence peut être endommagé s'il est déplacé dans une autre direction.



Après avoir actionné le levier de déverrouillage d'urgence du connecteur, relâchez-le afin qu'il retourne à sa position initiale jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



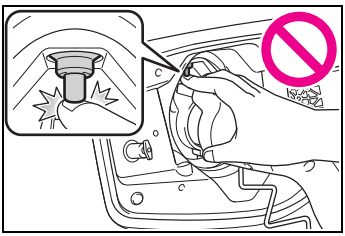
Cette procédure corrective n'est qu'une solution temporaire à n'utiliser qu'en cas d'urgence. Si le problème persiste, faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

N'actionnez pas le levier de déverrouillage d'urgence lorsque vous pouvez déverrouiller le connecteur de charge en suivant la procédure normale.

AVERTISSEMENT

■ **Lors du branchement du connecteur de charge dans l'entrée de charge CA**

N'insérez pas la main dans la partie de verrouillage du connecteur. La main pourrait se coincer dans la goupille de verrouillage du connecteur, ce qui pourrait occasionner une blessure.



NOTE

■ **Lors du verrouillage du connecteur de charge CA**

Observez les précautions suivantes. Les négliger pourrait entraîner une défaillance du système de verrouillage du connecteur de charge.

- Vérifiez que le connecteur de charge CA est compatible avec ce véhicule.
  Il pourrait être impossible de verrouiller un connecteur de charge d'un type différent ou un connecteur de charge avec une partie d'insertion endommagée ou déformée.
- N'exercez pas de force excessive sur le connecteur de charge CA après l'avoir inséré. Lors du retrait du connecteur de charge CA, assurez-vous de déverrouiller le connecteur de charge CA.

Sources d'alimentation compatibles

La charge de ce véhicule nécessite une source d'alimentation externe respectant les critères suivants. Vérifiez cela avant d'effectuer une charge.

AVERTISSEMENT

■ **Avertissements relatifs aux défauts d'origine électrique**

Assurez-vous d'observer les précautions figurant dans le présent Manuel du propriétaire lorsque vous procédez à la charge du véhicule.

Utiliser une source d'alimentation non conforme aux exigences ou négliger d'observer les prescriptions pendant la charge pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Sources d'alimentation

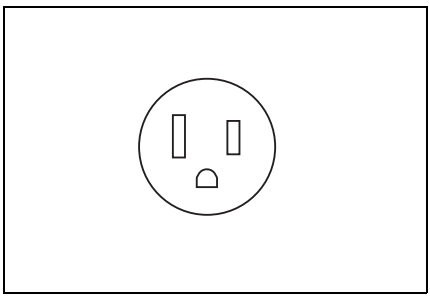
- Branchez la fiche dans une prise électrique 120 V CA (NEMA 5-15R) dotée d'un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) et d'un disjoncteur. Il est fortement recommandé d'utiliser un circuit individuel de 15 A afin que le câble de charge CA fonctionne correctement.
- Lors d'une charge à l'extérieur, assurez-vous de brancher la fiche dans une prise électrique résistante aux

intempéries homologuée pour une utilisation extérieure. Il est recommandé de vérifier le fonctionnement du disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) avant toute utilisation.

Prises électriques compatibles

Prise électrique NEMA 5-15R

L'illustration est un exemple servant à des fins de démonstration; elle peut différer de la configuration réelle.



L'environnement de charge

Pour assurer la sécurité de la charge, l'équipement et les paramètres de charge suivants sont recommandés.

● Prise électrique étanche

Lors d'une charge à l'extérieur, branchez la fiche dans une prise électrique résistante aux intempéries, et assurez-vous qu'elle demeure étanche pendant que la fiche est branchée.

● Circuit dédié

- Pour réduire les risques d'incendie, assurez-vous d'utiliser un circuit de 15 A minimum, avec une protection contre les surintensités, en conformité avec le National Electric Code, ANSI/NFPA 70.
- Pour réduire le risque de décharge électrique lorsque vous manipulez la fiche, branchez-la à une prise électrique dotée d'un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) ou qui a un disjoncteur différentiel installé.

AVERTISSEMENT

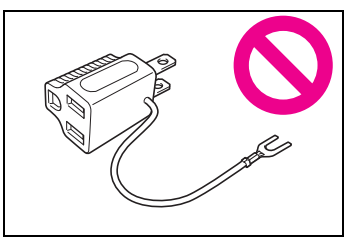
Précautions relatives aux sources d'alimentation

Observez les précautions suivantes.

Si vous les négligiez, un incendie, une décharge électrique ou des dommages pourraient se produire, susceptibles d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

● Branchez la fiche dans une prise électrique 120 V CA (NEMA 5-15R) dotée d'un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) et reliée à un disjoncteur, conformément aux réglementations locales. Il est fortement recommandé d'utiliser un circuit individuel de 15 A.

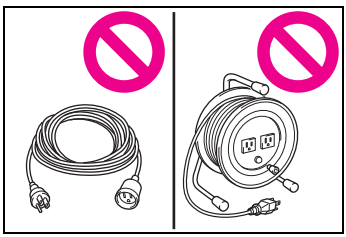
● Ne raccordez pas le câble de charge CA à un adaptateur à prises multiples, à une prise multiple, ni à une fiche de conversion.



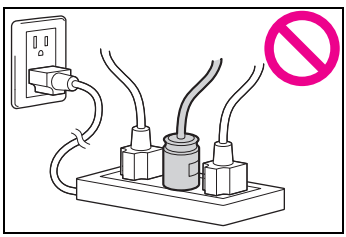
AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de brancher le câble de charge CA à une rallonge électrique.

Il est possible que la rallonge surchauffe et ne soit pas dotée d'un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI).
La fonction de détection de fuite électrique du CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) (→P.110) pourrait ne pas fonctionner correctement.



- Ne raccordez pas à une multiprise.



- Il est strictement interdit d'utiliser un chauffe-moteur pour effectuer la charge.
- Assurez-vous de brancher directement le connecteur de charge et l'entrée de charge CA.

Ne branchez pas d'adaptateur ni de rallonge entre le connecteur de charge et l'entrée de charge CA.

Méthodes de charge

Vous pouvez utiliser les méthodes suivantes pour charger la batterie hybride (batterie de traction).

Types de méthodes de charge

■ Charge CA (→P.130)

Il s'agit d'une méthode de charge utilisée lors d'une charge à partir d'une prise électrique CA avec le câble de charge CA ou d'une charge à l'aide d'un chargeur CA.

En définissant le programme de charge, il est également possible de charger le véhicule à la date et à l'heure souhaitées. (→P.138)

■ Utilisation du mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) (→P.84)

Le système hybride rechargeable peut passer au mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) pour charger la batterie hybride (batterie de traction) à l'aide de l'électricité générée par le fonctionnement du moteur à essence.

La charge maximale en mode de charge de batterie hybride (batterie de traction) est d'environ 80 % de la capacité de charge complète pour une charge effectuée à partir d'une source d'alimentation

externe.

■ **Système de charge solaire (si le véhicule en est doté) (→P.153)**

Dans certaines conditions, lorsque le véhicule est garé, il est possible de charger la batterie hybride (batterie de traction) en utilisant l'électricité produite par le panneau solaire installé sur le toit du véhicule.

Fonctions liées à la charge

Ce véhicule est doté de plusieurs fonctions qui sont associées à la charge.

■ **"Mon espace" (→P.150)**

Lorsque le câble de charge CA est branché au véhicule, des composants électriques comme le climatiseur ou le système audio peuvent être utilisés avec la source d'alimentation externe*.

*: L'énergie de la batterie hybride (batterie de traction) peut être utilisée selon la situation.

■ **"Chauffe-batterie"**

Lorsque la température extérieure est basse et que le câble de charge CA est branché au véhicule, cette fonction chauffe automatiquement la batterie hybride (batterie de traction) jusqu'à ce qu'elle atteigne ou dépasse une certaine température.

"Chauffe-batterie" est en fonction lorsque "Chauffe-batterie" sous "Param. chargement" est activé sur l'écran multifonction. (→P.188)

- En définissant le programme de charge, "Chauffe-batterie" fonctionne selon l'heure de début de charge. (→P.138)

■ **Commande de réchauffement de la batterie hybride (batterie de traction) (Alaska et Canada uniquement)**

Cette commande fonctionne après que le câble de charge CA est resté branché au véhicule pendant 3 jours et "Chauffe-batterie" s'arrête automatiquement. Elle isole automatiquement la batterie hybride (batterie de traction) sous des températures extrêmement basses.

- Cette commande s'arrête 31 jours après le branchement du câble de charge CA, même s'il est encore branché au véhicule.
- Lorsque cette commande est en fonction, les paramètres du programme de charge sont ignorés et la charge débute.

■ **"Refroidisseur de batterie"**

Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est chaude et que le câble de charge CA est

branché au véhicule, cette fonction refroidit la batterie hybride (batterie de traction) avant d'effectuer la charge.

- "Refroidisseur de batterie" est en fonction lorsque "Refroidisseur de batterie" sous "Param. chargement" est activé sur l'écran multifonction. (→P.188)
- Lorsque la tension de charge est de 120 V, la fonction est inopérante.

■ Système de chauffage et de refroidissement de la batterie de traction ("Chauffe-batterie" et "Refroidisseur de batterie")

- Le système fonctionne lorsque la température de la batterie hybride (batterie de traction) est inférieure ou supérieure à un certain niveau.
- Le système peut fonctionner lorsque la charge n'est pas en train d'être effectuée.
- Lorsque le programme de charge est utilisé (→P.138), cette fonction s'active selon le programme de charge.

■ "Chauffe-batterie"

- Lorsque la fonction "Chauffe-batterie" s'active, le voyant de charge s'allume.
- Lorsque le câble de charge CA est débranché du véhicule ou qu'il reste branché au véhicule pendant environ 3 jours, le système s'arrête automatiquement.
- Lorsque la fonction "Chauffe-batterie" s'active pendant la charge, le temps de charge peut être plus long qu'à l'habitude.
- Lorsque vous passez à une position de changement de vitesse autre que P pendant que "Chauffe-batterie" fonctionne, la fonction de chauffage de la batterie hybride (batterie de traction) s'arrête.
- Selon la température de la batterie hybride (batterie de traction), "Chauffe-batterie" peut fonctionner même lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée.
- La charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) diminue lorsque "Chauffe-batterie" fonctionne. La charge peut redémarrer pour charger la batterie hybride (batterie de traction).
- "Chargement arrêté en raison du retrait du connecteur de chargement" peut s'afficher lorsque le connecteur de charge est débranché pendant la recharge. (→P.160)

■ "Refroidisseur de batterie"

- Le voyant de charge s'allume pendant que "Refroidisseur de batterie" est en veille ou en fonction.
- La fonction "Refroidisseur de batterie" est mise en œuvre pour un maximum de 30 minutes environ.
- Lorsqu'il y a une petite quantité de charge résiduelle dans la batterie hybride (batterie de traction), même si la batterie hybride (batterie de traction) est chaude, il se peut que la fonction "Refroidisseur de batterie" ne soit pas mise en œuvre.
- Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est presque complètement chargée, "Refroidisseur de batterie" peut ne pas être mis en œuvre.
- Lorsque les opérations suivantes sont exécutées pendant que la fonction "Refroidisseur de batterie" est en cours, l'opération de refroidissement de la batterie hybride (batterie de traction) s'arrête.
  - Le capot est ouvert
  - Le contacteur d'alimentation est

placé dans tout autre mode que la désactivation
- La fonction “Charger” est mise en œuvre (→P.138)

● La fonction “Refroidisseur de batterie” utilise l’énergie de la batterie hybride (batterie de traction) et d’une source d’alimentation externe.
- Pendant le fonctionnement de “Refroidisseur de batterie”, la charge restante de la batterie hybride peut ne pas augmenter dans la même mesure que pendant la charge normale.
- L’activation de la fonction “Refroidisseur de batterie” est reconnue en tant que charge par un chargeur. Le chargeur qui calcule les frais en fonction du temps de charge occasionne des frais de charge.

Conseils relatifs à la charge

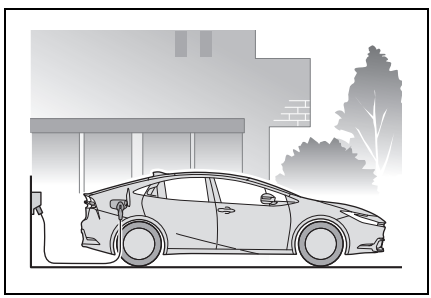
Cette section explique les méthodes d’utilisation de la fonction de charge pour ce véhicule et les informations de vérification relatives à la charge.

Charge systématique

Pour permettre l’utilisation des modes EV ou AUTO EV/HV, nous recommandons d’effectuer une charge systématique du véhicule.

■ Avant de quitter la maison

Afin d’utiliser les modes EV ou AUTO EV/HV, chargez la batterie hybride (batterie de traction) avant de quitter la maison.



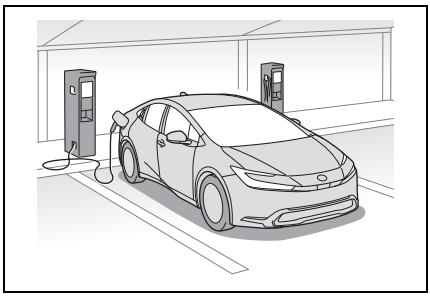
■ À votre destination

Utilisez une borne de recharge publique pour charger la batterie hybride (batterie de traction).

S’il n’y aucune installation de charge à votre destination, vous pouvez charger la batterie

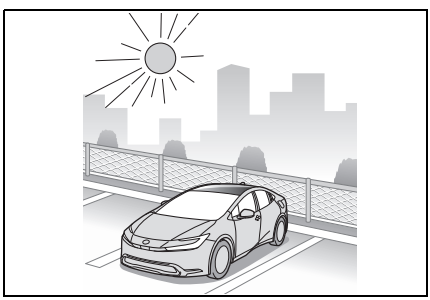
hybride (batterie de traction) à l'aide du mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction). (→P.84)*

*: Lors de l'utilisation du mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) alors que le véhicule est garé, assurez-vous qu'aucun objet inflammable ne se trouve à proximité du véhicule et que le véhicule est garé dans un endroit bien aéré. (→P.85)



■ Pendant le stationnement (véhicules dotés du système de charge solaire)

La charge solaire est effectuée pour charger la batterie hybride (batterie de traction) lorsque les conditions nécessaires, par exemple le stationnement, sont réunies. (→P.153)

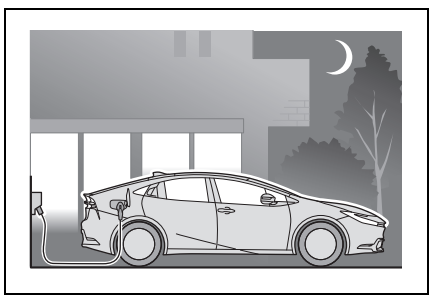


■ Une fois de retour à la maison

Afin de rouler la prochaine fois, chargez la batterie hybride (batterie de traction).

Régler un programme de charge vous permet de charger la batterie hybride (batterie de traction) à l'heure souhaitée, comme tard le soir ou tôt le matin. En outre, vous pouvez régler le programme de charge afin de charger automatiquement la batterie hybride (batterie de traction) chaque jour ou à la même heure certains jours. (→P.138)

Véhicules dotés du système de charge solaire : Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée, la charge de la batterie via le système de charge solaire n'est pas effectuée. Si vous ne prévoyez pas de conduire le véhicule pendant quelques jours, le fait de charger le véhicule juste avant de l'utiliser permet d'utiliser efficacement le système de charge solaire.



Vérification des informations relatives à la charge

Les informations relatives à la

charge peuvent être consultées sur l'écran multifonction.

■ Pendant la charge

Lorsque l'une des portières est ouverte pendant la charge alors que le contacteur d'alimentation est éteint, vous pouvez consulter pendant un certain temps l'état actuel de la charge et une estimation du temps restant jusqu'à la fin de la charge.

Le temps de charge réel peut varier en fonction des conditions telles que la capacité résiduelle dans la batterie hybride (batterie de traction), la température extérieure et les caractéristiques du chargeur CA.

Le temps pour terminer la charge peut ne pas être affiché si le courant de charge de la batterie hybride (batterie de traction) devient plus faible et que la durée de la charge s'allonge.



■ À la fin de la charge

Lorsqu'une portière est ouverte une fois la charge terminée, alors que le contacteur d'alimentation est désactivé, un message contenant les détails de la charge s'affiche pendant un certain temps. De plus, un message s'affiche si une opération qui arrête la charge est exécutée ou si une situation durant laquelle la charge ne peut pas être effectuée se produit.

Lorsqu'un message s'affiche, suivez les directives affichées sur l'écran. (→P.160)



■ Écran multifonction pendant la charge

Si 100 secondes environ s'écoulent après que le contacteur d'alimentation est placé sur ON pendant la charge, le contacteur d'alimentation se désactivera automatiquement et l'affichage s'effacera.

Ce qu'il faut savoir avant la charge

Assurez-vous de lire les précautions suivantes avant de charger la batterie hybride (batterie de traction).

■ Fonctions de sécurité

- Même si vous actionnez le contacteur d'alimentation, le système hybride ne démarrera pas alors que le câble de charge CA est raccordé au véhicule.
- Si le câble de charge CA est branché alors que le voyant "READY" est allumé, le système hybride s'arrêtera automatiquement et il deviendra impossible de conduire le véhicule.

■ Pendant la charge

- L'heure du début de la charge pourrait varier en fonction de l'état du véhicule, mais cela n'est pas le signe d'une anomalie.
- Vous pouvez entendre les bruits de fonctionnement du ventilateur de refroidissement à proximité du compartiment de charge.
- Pendant la charge, vous pouvez entendre les bruits de fonctionnement à proximité de la batterie hybride (batterie de traction) lorsque le climatiseur ou la fonction "Refroidisseur de batterie" fonctionnent.
- Pendant et après la charge, le compartiment de charge et la zone qui l'entoure dans laquelle est installé le chargeur de batterie de traction embarqué pourraient devenir chauds.
- La surface du CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) peut devenir chaude, mais cela n'est pas le signe d'une anomalie.
- Selon la condition des ondes radio, il est possible que vous entendiez des interférences à la radio.

■ Lors de la charge à l'aide d'une installation de charge publique

Lors de la charge à l'aide d'une installation de charge publique, vérifiez le réglage de la fonction de programme de charge.

- Lorsque le programme de charge est enregistré, désactivez temporairement la fonction ou activez "Charger". (→P.144, 148)
- Lorsque le programme de charge est activé, la charge ne commencera pas même si le câble de charge CA est branché. En outre, il est possible qu'il y ait des frais de charge en raison du branchement du câble de charge CA.

■ Utilisation d'un chargeur CC

Vous ne pouvez pas utiliser de chargeur CC avec ce véhicule.

■ Diminution de la capacité de la batterie hybride (batterie de traction)

La capacité de la batterie hybride (batterie de traction) diminuera de façon graduelle lorsque la batterie hybride (batterie de traction) sera en cours d'utilisation. La vitesse à laquelle elle diminue variera en fonction des conditions environnementales et de la façon dont le véhicule est utilisé. Vous pouvez contribuer à réduire la baisse de capacité de la batterie en observant les précautions suivantes.

- Évitez de garer le véhicule dans des endroits où la température est élevée, sous la lumière directe du soleil, lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée.
- Évitez d'accélérer et de décélérer fréquemment et brusquement en conduite EV.

- Évitez de rouler fréquemment près de la vitesse de pointe en conduite EV. (→P.88)
- Lorsque vous ne conduisez pas le véhicule pendant une longue période, laissez un faible niveau de charge dans la batterie hybride (batterie de traction).
  Après avoir vérifié que le système est passé du mode EV ou AUTO EV/HV au mode HV, désactivez le contacteur d'alimentation.
- Utilisez la fonction de programme de charge le plus possible, afin de charger complètement la batterie hybride (batterie de traction), immédiatement avant de partir. (→P.138)

De plus, la diminution de la capacité de la batterie hybride (batterie de traction) entraîne une diminution de la distance pouvant être parcourue en modes EV ou AUTO EV/HV. Toutefois, les performances du véhicule n'empirent pas de façon notable.

■ Lorsque la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) est basse après la charge

Dans les situations suivantes, la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) après la fin de la charge peut être inférieure à la normale afin de protéger le système (l'autonomie EV après la charge complète de la batterie hybride [batterie de traction] peut être plus courte).*

- La charge est effectuée lorsque la température extérieure est basse ou élevée.
- La charge est effectuée immédiatement après une conduite avec un lourd chargement ou dans une chaleur extrême.

Si aucune des situations ci-dessus ne s'applique et qu'il y a une baisse drastique de la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) une fois la charge terminée, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

*: Lorsque cela se produit, même si l'affichage de la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) montre qu'elle est complètement chargée, la charge résiduelle diminue rapidement, plus vite que la normale.

■ Lorsque le niveau de charge transmis à la batterie hybride (batterie de traction) diminue

Lorsque la puissance fournie par le chargeur est faible ou que le fonctionnement de "Chauffe-batterie", etc., entraîne une baisse de la puissance de charge transmise à la batterie hybride (batterie de traction), la puissance transmise à la batterie hybride (batterie de traction) peut diminuer.

■ Homologation

Cet équipement est conforme à l'Art. 15 du règlement FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) cet équipement ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et

(2) il doit être en mesure d'absorber toutes les interférences, même celles pouvant occasionner un fonctionnement indésirable.

■ Augmentation possible du temps de charge

Dans les circonstances suivantes, il se peut que la charge demande plus de temps qu'à l'habitude :

- À des températures très chaudes ou très froides.
- Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) devient chaude, par exemple immédiatement après avoir roulé avec une charge lourde.
- Le véhicule consomme beaucoup d'électricité, par exemple, lorsque

les phares sont allumés, etc.

- Lors de l'utilisation de "Mon espace". (→P.150)
- Il y a une panne d'électricité pendant la charge.
- L'alimentation électrique est interrompue.
- La tension de l'alimentation de la source d'alimentation externe chute.
- La charge de la batterie de 12 volts est faible, par exemple lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période.
- Lorsque la limite supérieure du courant de charge est modifiée dans le réglage du courant de charge du véhicule. (→P.133)
- Lorsque "Chauffe-batterie" est activé. (→P.121)
- Lorsque "Refroidisseur de batterie" est activé avant la charge. (→P.121)
- Lorsque la fiche génère de la chaleur en raison d'une prise mal branchée, etc.
- Lorsque la température des pièces liées à la charge est élevée.

■ Puissance de charge CA

Ce véhicule peut être rechargé à une puissance maximale d'environ 3,5 kW.

Cependant, selon le chargeur ou le câble de charge CA utilisés, la puissance peut être limitée.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions à prendre lors de la charge

Les personnes qui portent un stimulateur cardiaque implantable ou un stimulateur de resynchronisation cardiaque ne devraient pas effectuer la procédure de charge. Demandez à quelqu'un d'autre de s'en occuper.

- Ne vous approchez pas du chargeur ni du câble de charge CA pendant la charge.

La procédure de charge pourrait nuire au fonctionnement de tels appareils.

- Ne pas rester dans le véhicule durant la charge.

La procédure de charge pourrait nuire au fonctionnement de tels appareils.

- N'entrez pas dans le véhicule même pour sortir quelque chose du compartiment de charge.

La procédure de charge pourrait nuire au fonctionnement de tels appareils.

■ Lorsque le câble de charge CA est branché au véhicule

Laissez la position de changement de vitesse sur P.
Dans le cas improbable où le câble de charge CA aurait été endommagé, le véhicule pourrait passer de la position de changement de vitesse P à une autre position et se déplacer, ce qui serait susceptible de provoquer un accident.

■ Précautions relatives à la charge

Ce véhicule a été conçu afin de permettre la charge à partir d'une source d'alimentation externe à l'aide d'un câble de charge CA pour une utilisation exclusive avec les prises électriques CA standards des maisons. Cependant, le véhicule diffère grandement et comme suit des appareils électriques standards des maisons, et une utilisation incorrecte pourrait provoquer un incendie ou une décharge électrique, susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

- Pendant la charge, une grande quantité de courant circulera un certain temps. (→P.118)
- Selon l'environnement de charge, effectuez la charge à l'extérieur.

NOTE

■ Précautions relatives à la charge

Pour charger le véhicule correctement, suivez la procédure après avoir lu les explications ci-dessous. La charge ne doit être effectuée que par des personnes titulaires d'un permis de conduire et qui comprennent bien la procédure de charge.

- Ne laissez pas les personnes qui ne sont pas habituées à la charge, comme les enfants, l'effectuer sans surveillance.

Gardez également le câble de charge CA hors de portée des bébés.

- Lors de la charge avec un chargeur, suivez les procédures d'utilisation de chaque chargeur.

Vérifiez ce qui suit avant d'effectuer la charge

Avant la charge, vérifiez toujours les éléments suivants.

- Le frein de stationnement est engagé. (→P.296)
- Les éclairages comme les phares, les feux de détresse, les éclairages intérieurs, etc. sont éteints.

Si les contacteurs de ces éclairages sont activés, ces fonctions consommeront de l'électricité, et le temps de charge augmentera.

- Le contacteur d'alimentation est placé sur OFF. (→P.281)

Vérification du câble de charge CA

Avant la charge, assurez-vous que chaque partie du câble de charge CA est en bon état. (→P.113)

Procédure de charge

Cette section explique la procédure de charge de la batterie hybride (batterie de traction) avec le câble de charge CA.

Lorsque vous utilisez un chargeur CA, assurez-vous de vérifier les instructions d'utilisation sur le chargeur CA.

Lorsque le programme de charge est enregistré, assurez-vous que "Charger" est activé avant la charge. (→P.144, 148)

NOTE

■ Lorsque vous utilisez le câble de charge CA et les pièces connexes

Pour éviter d'endommager le câble de charge CA et les pièces connexes, observez les précautions suivantes.

- Lors de l'interruption ou de l'annulation de la charge, retirez le connecteur de charge avant le retrait de la fiche.
- Lors du retrait du câble de charge CA, vérifiez que le connecteur de charge est déverrouillé.
- Ne tirez pas avec force le capuchon du connecteur de charge.
- N'exercez pas de vibration sur le connecteur de charge pendant la charge.

La charge pourrait être arrêtée.

- N'insérez rien d'autre que le connecteur de charge dans l'entrée de charge CA.
- Lors de l'insertion de la fiche dans la prise électrique ou lors de son retrait, assurez-vous de tenir le corps de la fiche.
- Ne tirez pas avec force le câble de charge CA qui est coincé ou emmêlé.

Si le câble est emmêlé, démêlez-le avant de l'utiliser.

- Ne démontez pas, ne réparez pas et ne modifiez pas l'entrée de charge CA.

Lorsque l'entrée de charge CA nécessite une réparation, contactez votre concessionnaire Toyota.

Précautions relatives à la charge

→P.129

Pendant la charge

1. Préparez le câble de charge CA.
2. Insérez la fiche du câble de charge CA dans la prise électrique de la source d'alimentation externe.

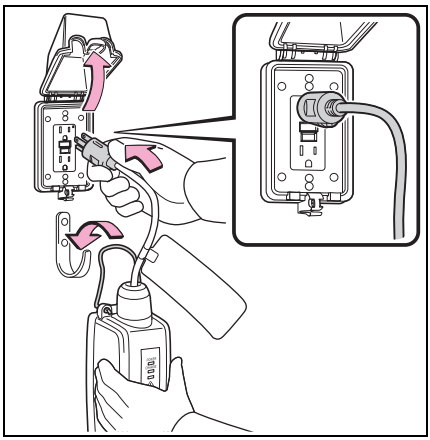
Assurez-vous de tenir le corps de la fiche et insérez celle-ci fermement dans la prise électrique.

Si la télécommande est fournie, activez le contacteur.

Vérifiez que le voyant d'alimentation sur le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) est allumé. (S'il n'est pas allumé, reportez-vous à la P.111)

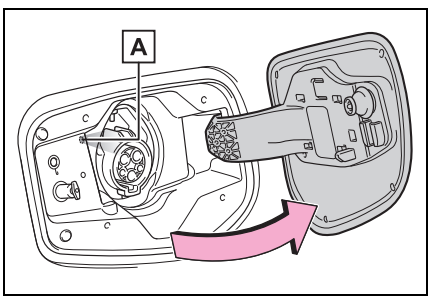
Afin de réduire la charge sur la

prise électrique et la fiche, lors du branchement de la fiche, utilisez un cordon, etc. pour suspendre le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) sur un crochet ou équivalent.

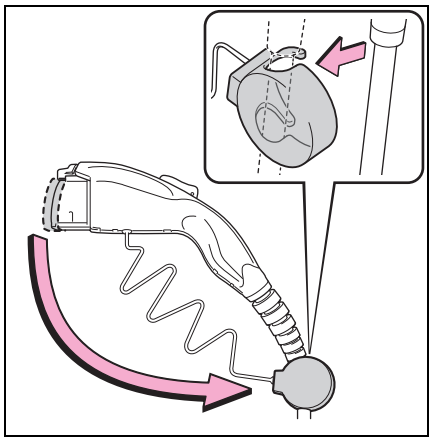


3 Ouvrez le couvercle du port de charge. (→P.114)

La lampe de l'entrée de charge CA A s'allumera.



4 Retirez le bouchon du connecteur de charge et fixez-le au câble.

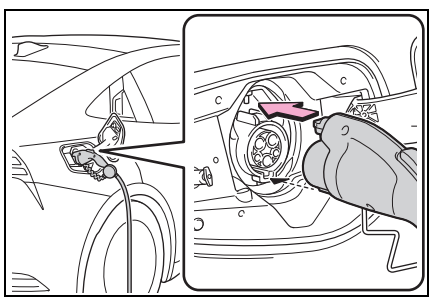


5 Insérez le connecteur de charge dans l'entrée de charge CA.

Alignez la position de guidage sur le bas du connecteur de charge, puis poussez le connecteur de charge directement dans l'entrée de charge CA aussi loin que possible.

Après avoir entendu un déclic, vérifiez que le connecteur de charge est verrouillé de façon sécuritaire.

Lorsque le connecteur de charge est inséré à fond, il se verrouille automatiquement. (→P.114)



6 Vérifiez que le voyant de charge du port de charge est allumé.

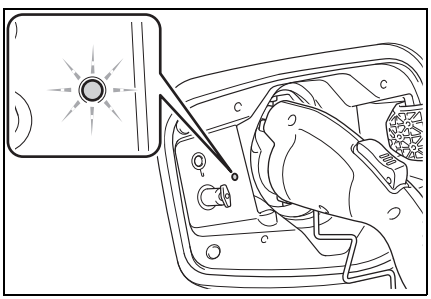
La charge ne démarrera pas si le voyant de charge ne s'allume pas lorsque le connecteur de charge est inséré. (→P.107)

Si le voyant de charge clignote, le programme de charge est enregistré. (→P.138)

Si la lampe témoin d'erreur sur le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) clignote durant la charge, vérifiez P.132 et suivez la mesure corrective.

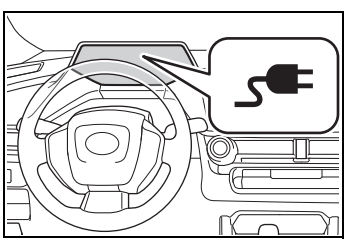
Le voyant de charge s'éteindra lorsque la charge sera terminée.

Le voyant de charge s'éteindra également lorsque la charge est arrêtée pour une raison quelconque avant d'être terminée. Dans ce cas, reportez-vous à la P.156.



■ Lors du branchement du connecteur de charge CA

Si la portière est ouverte ou si le contacteur d'alimentation est placé sur ON alors que le connecteur de charge CA est connecté, le voyant du câble de charge s'allume pour indiquer que le connecteur de charge CA est connecté.



■ Si le voyant de charge du port de charge clignote après le branchement du câble de charge CA

Le programme de charge (→P.138) est enregistré et il est impossible d'effectuer la charge. Pour annuler la charge à l'aide du programme de charge et commencer la charge, exécutez l'une des procédures suivantes.

- Activez "Charger" (→P.144, 148)
- Pendant que le voyant de charge clignote, retirez le connecteur de charge et rebranchez-le immédiatement

■ Lorsqu'il est impossible d'insérer le connecteur de charge dans l'entrée de charge CA

→P.116

■ Fonction de sécurité

Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage du loquet, la charge ne commencera pas même si le câble de charge CA est branché.

De plus, lorsque la charge est en cours, celle-ci sera interrompue si l'on maintient le bouton de déverrouillage du loquet enfoncé pendant plusieurs secondes. Lorsque vous redémarrez la charge, réinsérez le connecteur de charge après l'avoir sorti, et vérifiez que le voyant de charge du port de charge s'allume.

■ Augmentation possible du temps de charge

→P.127

■ Pendant la charge

Lorsque le contacteur d'alimentation est placé sur ON et que l'écran de contrôle d'énergie s'affiche sur l'écran multimédia, le connecteur de charge s'affiche sur l'écran de contrôle d'énergie et le flux d'électricité durant la charge s'affiche (→P.193).

Lorsque votre disjoncteur se déclenche pendant la charge

Vous pouvez modifier la limite supérieure du courant de charge sur l'écran multifonction ou l'écran multimédia.

Le courant de charge maximal est limité à une valeur inférieure ou égale au courant sélectionné.*

Si le disjoncteur se déclenche pendant la charge, même après la modification de la limite supérieure du courant de charge, vérifiez si la source d'alimentation connectée répond aux conditions de charge spécifiées. (→P.118)

*: La limitation du courant de charge va allonger le temps de charge.

● Opérations de réglage sur l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'écran multifonction, reportez-vous à la P.179.

1 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ∧ ou ∨ pour sélectionner ⚙.

2 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur < ou >, sélectionnez " Param. véhicule", puis maintenez enfoncé OK.

3 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ∧ ou ∨ pour sélectionner "Param. chargement", puis appuyez sur OK.

L'écran "Param. chargement" s'affichera.

4 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ∧ ou ∨ pour sélectionner "Courant de charge", puis appuyez sur OK.

L'écran "Courant de charge" s'affichera.

5 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ∧ ou ∨ pour sélectionner "8A", puis appuyez sur OK.

● Réglages sur l'écran multimédia

Pour plus d'informations sur l'écran multimédia, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

1 Touchez ⚙ dans le menu principal.

2 Touchez "Personnalisation du véhicule" dans le sous-menu.

3 Touchez "En charge".

4 Touchez "Courant de charge".

5 Touchez "8A" et "OK".

⚠ AVERTISSEMENT

Pendant la charge

Observez les précautions suivantes.

Négliger de le faire pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

● Branchez la fiche dans une source d'alimentation adaptée à une charge. (→P.118)

● Vérifiez que le câble de charge CA, la fiche et la prise électrique sont exempts de corps étrangers.

AVERTISSEMENT

- Avant de charger, vérifiez que l'entrée de charge CA n'est pas déformée, endommagée ou corrodée, et vérifiez que l'entrée est exempte de corps étrangers comme de la saleté, de la neige et de la glace.
  S'il y a de la saleté ou de la poussière sur les bornes, nettoyez-les correctement avant d'insérer le connecteur de charge.
- N'utilisez que des prises électriques dans lesquelles la fiche peut être insérée de manière sécuritaire.
- Ne mêlez pas et n'enroulez pas le câble de charge CA quand le véhicule est en charge, car cela pourrait entraîner une surchauffe.
- Ne touchez pas aux bornes du connecteur de charge et de l'entrée de charge CA avec un objet métallique pointu (aiguilles, etc.) ni avec les mains, ou ne les court-circuitez pas avec des corps étrangers.
- Lors d'une charge à l'extérieur, assurez-vous de brancher la fiche dans une prise électrique résistante aux intempéries conçue pour une utilisation extérieure. Assurez-vous que le couvercle de la prise électrique résistante aux intempéries se ferme complètement. Si le couvercle de la prise électrique résistante aux intempéries ne peut pas être fermé, installez un couvercle qui se fermera.
- Pour arrêter l'opération de charge d'une borne de recharge, suivez les instructions du chargeur.
- Si de la chaleur, de la fumée, des odeurs, du bruit ou d'autres anomalies sont détectés pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge.
- N'insérez pas la fiche si la prise électrique est immergée dans l'eau ou enneigée.
- Lorsque vous chargez pendant qu'il pleut ou qu'il neige, ne branchez pas ou ne débranchez pas la fiche si vos mains sont mouillées. De plus, ne mouillez pas la fiche ni la prise électrique.
- Ne chargez pas le véhicule pendant un orage.
- Empêchez le câble de charge CA de se coincer dans la portière ou le hayon.
- Ne laissez pas les roues sur le câble de charge CA, la fiche, le connecteur de charge et le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge).
- Insérez fermement la fiche dans la prise électrique.
- N'utilisez pas de rallonge ni d'adaptateur.
- Fermez le capot avant d'utiliser le système de charge. Le ventilateur de refroidissement peut commencer à fonctionner soudainement. Si vous touchez ou vous approchez des pièces mobiles comme le ventilateur, vous pourriez y coincer vos mains ou vos vêtements (notamment une cravate ou un foulard), ce qui pourrait entraîner des blessures graves.
- Une fois le câble de charge branché, vérifiez qu'il n'est pas replié.

AVERTISSEMENT

- Si le voyant d'alimentation du CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) ne s'allume pas après avoir branché le câble de charge CA dans la prise électrique, débranchez immédiatement le câble de charge.

■ Si la lampe témoin d'erreur du CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) s'allume ou clignote pendant la charge

Il peut s'agir d'une fuite électrique dans le trajet de la source d'alimentation, ou il y a peut-être une défaillance dans le câble de charge CA ou dans le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge).

Reportez-vous à la P.111 et suivez la mesure corrective. Si la lampe témoin d'erreur ne s'éteint pas après avoir effectué la mesure corrective, arrêtez immédiatement la charge, retirez le câble de charge CA et contactez votre concessionnaire Toyota. Poursuivre la charge du véhicule dans cette situation pourrait entraîner des accidents imprévus ou des blessures graves.

■ Chargeur de batterie de traction embarqué

Le chargeur de batterie de traction embarqué se trouve sous le compartiment de charge. Assurez-vous d'observer les précautions suivantes relatives au chargeur de batterie de traction embarqué. Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles, comme des brûlures et des décharges électriques.

- Le chargeur de batterie de traction embarqué est chaud pendant la charge. Ne touchez pas le chargeur de batterie de traction embarqué, car cela pourrait occasionner des brûlures.
- Ne démontez pas, ne réparez pas et ne modifiez pas le chargeur de batterie de traction embarqué. Lorsque le chargeur de batterie de traction embarqué nécessite une réparation, contactez votre concessionnaire Toyota.

NOTE

■ Pendant la charge

N'insérez pas la fiche dans l'entrée de charge CA.

L'entrée de charge CA pourrait être endommagée.

■ Utilisation de votre propre générateur

N'utilisez pas votre propre générateur comme source d'alimentation pour charger le véhicule.

Cela peut rendre la charge instable, la tension peut être insuffisante et la charge peut s'arrêter.

■ Borne de recharge

En raison de l'environnement dans lequel l'équipement de charge est situé, la charge pourrait être instable à cause du bruit, la tension pourrait être insuffisante et la charge pourrait s'arrêter.

Après la charge

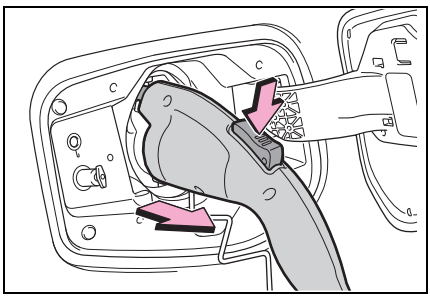
1 Déverrouillez les portières pour déverrouiller le connecteur de charge. (→P.114)

Le connecteur de charge sera déverrouillé et le voyant de l'entrée

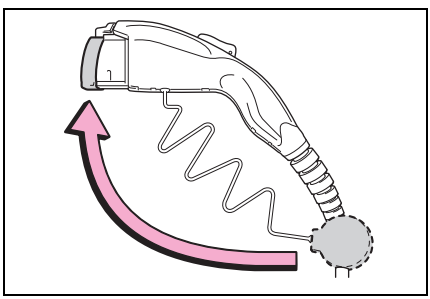
de charge CA s'allumera lorsque les portières seront déverrouillées.

2 Tirez le connecteur de charge vers vous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage du loquet.

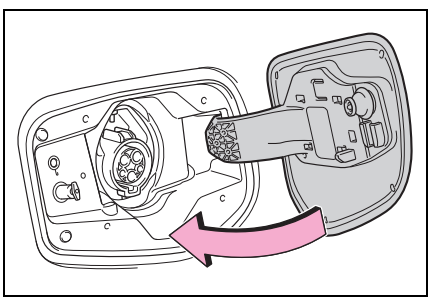
Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage du loquet pendant la charge (alors que le voyant de charge est allumé), la charge sera interrompue.



3 Fixez le bouchon du connecteur de charge.



4 Fermez le couvercle du port de charge.

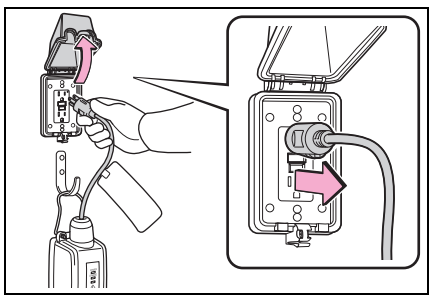


5 Retirez la fiche de la prise électrique lorsque vous n'utilisez pas l'équipement de charge pendant une longue période.

Lorsque vous la retirez, tenez le corps de la fiche.

Assurez-vous de ranger le câble immédiatement après son débranchement. (→P.137)

Si vous laissez la fiche insérée, vérifiez la fiche ainsi que le connecteur une fois par mois pour vérifier si de la saleté ou de la poussière s'est accumulée.



■ Lorsque la température extérieure est basse ou élevée

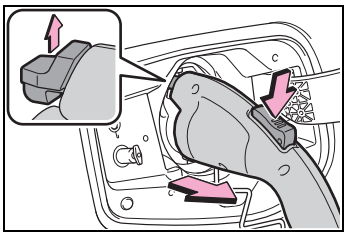
Le niveau affiché sur la jauge SOC (State of Charge) (→P.173) pourrait légèrement diminuer lorsque vous placerez le contacteur d'alimentation sur ON, même si la charge est terminée et que la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée. Toutefois, cela n'est pas le signe d'une anomalie.

■ Lors du retrait du connecteur de charge

Appuyez sur le bouton de déverrouillage du loquet, vérifiez que le levier se soulève, puis tirez le connecteur de charge vers vous.

Si le levier ne se soulève pas même après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage du loquet, le connecteur de charge est verrouillé. Si cela se produit, déverrouillez les por-

tières à l'aide du système Smart key ou de la télécommande pour déverrouiller le connecteur de charge. (→P.114)



■ **S'il est impossible de déverrouiller le connecteur de charge**

→P.117

AVERTISSEMENT

■ **Après la charge**

Retirez la fiche lorsque vous ne l'utilisez pas pendant une longue période.

De la saleté et de la poussière pourraient s'accumuler sur la fiche ou dans la prise électrique, ce qui pourrait provoquer une défaillance ou un incendie, susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ **Après la charge**

- Rangez le câble de charge CA hors de portée des bébés et des enfants.
- Après avoir retiré la fiche de la prise électrique, rangez-la dans un endroit sûr, à l'abri de l'humidité et de la poussière.

Le câble de charge CA ou la fiche peuvent être endommagés si l'on marche sur le câble ou si le véhicule roule dessus.

- Après avoir retiré le connecteur de charge CA de l'entrée de charge CA, assurez-vous de fermer le couvercle du port de charge CA.

Si le couvercle du port de charge CA est laissé ouvert, de l'eau ou des corps étrangers pourraient pénétrer dans l'entrée de charge CA, ce qui risquerait d'endommager le véhicule.

Utilisation de la fonction de programme de charge

Vous pouvez effectuer la charge CA à l'heure souhaitée en enregistrant le programme de charge.

■ Paramètres du calendrier

Le programme de charge respecte la date et l'heure indiquées sur l'écran multifonction.

Si l'écran de vérification des paramètres du calendrier s'affiche lors d'une tentative d'enregistrement d'un programme de charge, vérifiez que la date correcte est définie. En cas d'erreur, assurez-vous de la corriger.

Si les informations du calendrier sont erronées, les programmes de charge ne fonctionneront pas normalement.

La date et l'heure actuelles sont automatiquement réglées à l'aide du GPS. Cependant, si le réglage automatique de la montre de bord est désactivé sur l'écran multimédia, vous devez régler la date et l'heure. Pour plus de détails sur le réglage de la date, reportez-vous à P.185 et reportez-vous à "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE" pour le réglage de l'heure.

Paramètres de la fonction de programme de charge

Lors de l'enregistrement du programme de charge, vous pouvez modifier les paramètres suivants.

■ Sélection du mode de charge

Vous pouvez sélectionner l'un des deux modes de charge suivants.

▶ "Début" ou "Comm. à l'heure définie"

Commence la charge à l'heure fixée* et la termine lorsque la batterie est pleine.

▶ "Début-arrêt" ou "Démarrer et arrêter aux heures définies"

La charge CA est effectuée en fonction de l'heure de début et de l'heure de fin programmées.*

*: Il pourrait y avoir une légère erreur dans le minutage du début de la charge en raison de l'état de la batterie hybride (batterie de traction).

■ Récurrence

Vous pouvez régler le programme de charge périodique en sélectionnant le jour de la semaine que vous souhaitez. Sélectionnez un ou plusieurs jours de la semaine pour le programme de charge.

■ Activation et désactivation de "Charger"

Pour commencer la charge sans modifier le réglage du programme de charge, activez "Charger" afin d'annuler temporairement le programme de charge et de permettre une charge immédiate une fois le

connecteur de charge CA branché.*

*: Si le connecteur de charge est retiré alors que le programme de charge est enregistré et que “Charger” est activé, “Charger” s’éteint.

■ **“Prochain évén.”**

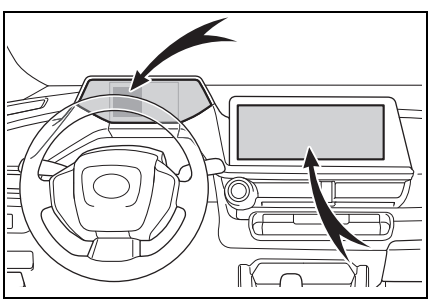
Parmi les programmes de charge enregistrés, le plus proche de l’heure actuelle est appelé “Prochain évén.”.

Pour le programme de charge, la charge CA sera effectuée selon “Prochain évén.”.

Enregistrement d’un programme de charge

Vous pouvez enregistrer le programme de charge sur l’écran multifonction ou sur l’écran multimédia.

- Fonctionnement de l’écran multifonction : →P.141
- Fonctionnement de l’écran multimédia : →P.145



■ **Fonction de programme de charge**

- Vous ne pouvez pas régler un programme de charge pendant que vous conduisez.
- Un maximum de 15 programmes de charge peut être enregistré.
- Si le mode de charge est réglé sur “Début-arrêt” ou “Démarrer et arrêter aux heures définies” et que l’heure de début et l’heure d’arrêt sont programmées à la même heure, la charge sera effectuée pendant 24 heures à partir de l’heure de début.

■ **Pour vous assurer que les programmes de charge fonctionnent correctement**

Vérifiez les éléments suivants.

- La montre de bord est réglée à la bonne heure*

*: Pour plus de détails sur le réglage de la montre de bord, reportez-vous au “MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE”.

- Le calendrier est réglé à la bonne date (→P.185)
- Vérifiez que le contacteur d’alimentation est désactivé
- Après l’enregistrement du programme de charge, branchez le connecteur de charge CA

L’heure de début de charge est déterminée en fonction du programme de charge au moment où le connecteur de charge CA a été branché.

- Brancher le connecteur de charge CA avant l’heure de début

Lorsque le mode de charge est réglé sur “Début” ou “Comm. à l’heure définie”, si vous connectez le connecteur de charge CA après l’heure de début programmée, le programme de charge suivant sera

utilisé.

Lorsque le mode de charge est réglé sur “Début-arrêt” ou “Démarrer et arrêter aux heures définies”, si vous connectez le connecteur de charge CA après l’heure de début, la charge commencera immédiatement et se poursuivra jusqu’à l’heure de fin.

- Après avoir branché le connecteur de charge CA, vérifiez que le voyant de charge du port de charge clignote (→P.107)
- N’utilisez pas une prise électrique qui est dotée d’une fonction de coupure d’alimentation (y compris une fonction de programme de charge)

Utilisez une prise électrique qui fournit en permanence de l’électricité. Pour les prises électriques sur lesquelles l’alimentation est coupée en raison d’une fonction de programme de charge, etc., la charge pourrait ne pas être effectuée selon le programme si le courant était coupé pendant l’heure fixée.

■ Lorsque le connecteur de charge CA reste branché au véhicule

- Lorsque le mode de charge est réglé sur “Début” ou “Comm. à l’heure définie”, même si plusieurs programmes de charge consécutifs sont enregistrés, la prochaine charge ne sera pas effectuée selon le programme de charge jusqu’à ce que le connecteur de charge CA soit retiré et rebranché une fois la charge terminée. De plus, lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée, la charge selon le programme de charge ne sera pas effectuée.
- Si l’heure de fin de la charge est atteinte avant que la batterie hybride (batterie de traction) ne soit complètement chargée et que le mode de charge est réglé sur “Début-arrêt” ou “Démarrer et arrêter aux heures définies”, le programme de charge le plus proche après l’heure de fin est mis à jour comme programme de charge suivant, et la charge est répétée jusqu’à ce que la batterie soit complètement chargée.

■ Fonctionnement lié au téléphone intelligent (si le véhicule en est doté)

Une fois inscrit à Toyota Apps, il est possible d’utiliser l’application du téléphone intelligent pour modifier les paramètres du programme de charge.

Pour plus de détails sur Toyota Apps, reportez-vous au http://www.toyota.com/connectedservices aux États-Unis et au http://www.toyota.ca/connected au Canada.

■ Lorsque les programmes de charge sont ignorés

Lorsque les opérations suivantes sont effectuées pendant que le programme de charge est en veille, le programme de charge est temporairement annulé et la charge commence.

- En activant “Mon espace” (→P.150)
- En activant “Charger” (→P.144, 148)
- Lors d’une opération qui annule temporairement la charge à l’aide du programme de charge (→P.132)

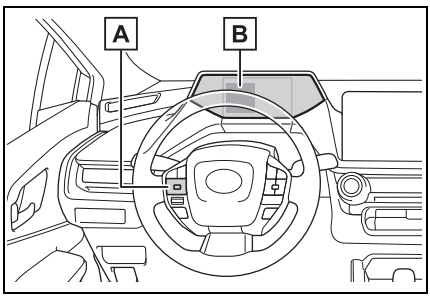
■ “Chauffe-batterie” (→P.121) / “Refroidisseur de batterie” (→P.121)

En fonction de la température de la batterie hybride (batterie de traction), “Chauffe-batterie” ou “Refroidisseur de batterie” peut être activé et le voyant de charge peut s’allu-

mer pendant que le programme de charge attend la charge.

Opérations de réglage sur l'écran multifonction

Lors de l'utilisation du programme de charge, utilisez les contacteurs de commande du compteur.



A Contacteurs de commande du compteur (→P.180)

B Écran multifonction

■ Affichez l'écran "Horaire de charge"

1 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ou pour sélectionner .

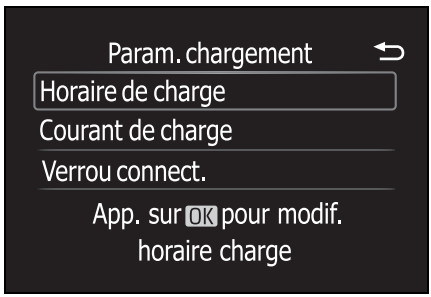
2 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ou , sélectionnez " Param. véhicule", puis maintenez enfoncé OK.

3 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ou pour sélectionner "Param. chargement", puis appuyez sur OK.

L'écran "Param. chargement" s'affichera.

4 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ou pour sélectionner "Horaire de charge", puis appuyez sur OK.

L'écran "Horaire de charge" s'affichera.

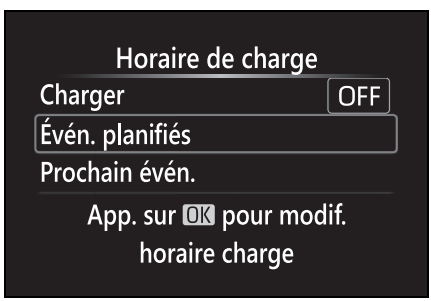


■ Enregistrement d'un programme de charge

1 Affichez l'écran "Horaire de charge". (→P.141)

2 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ou pour sélectionner "Évén. planifiés", puis appuyez sur OK.

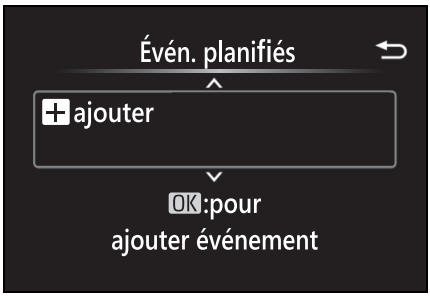
L'écran "Évén. planifiés" s'affichera.



3 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur

ou pour sélectionner “ajouter”, puis appuyez sur OK.

L’écran “Mode de charge” s’affichera.



4 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ou pour sélectionner le mode de charge, puis appuyez sur OK.

Réglez l’heure à laquelle vous souhaitez commencer la charge lorsque le mode de charge est “Début”.

Réglez l’heure à laquelle vous souhaitez commencer et terminer la charge lorsque le mode de charge est “Début-arrêt”.

5 Réglez la durée de charge souhaitée, puis appuyez sur OK.

Si vous avez sélectionné le mode de charge “Début-arrêt” à l’étape 4, continuez pour régler l’heure d’arrêt.

6 Sélectionnez le jour souhaité pour activer une récurrence, puis appuyez sur OK.

Chaque fois que vous appuyez sur OK, la récurrence bascule entre activé et désactivé.

Lorsque la récurrence est activée, le programme de charge est actif ce jour-là. Il est possible d’activer la récurrence pour plusieurs jours.

Une fois les réglages terminés, sélectionnez “Terminé”, puis appuyez sur OK.

Un écran s’affichera pour vous permettre d’enregistrer les paramètres.

7 Sélectionnez “Enregistrer”, puis appuyez sur OK.

Les paramètres seront enregistrés.

Une fois les réglages effectués, la charge aura lieu conformément aux paramètres du programme de charge lorsque le connecteur de charge CA sera branché au véhicule.

■ Activation et désactivation des programmes de charge

Les programmes de charge enregistrés peuvent être activés et désactivés.

1 Affichez l’écran “Horaire de charge”. (→P.141)

2 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ou pour sélectionner “Évén. planifiés”, puis appuyez sur OK.

Une liste des programmes de charge sera affichée.

3 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ou pour sélectionner l’élément à activer/désactiver, puis appuyez sur OK.

Chaque fois que vous appuyez sur OK, le programme de charge sélec-

tionné bascule entre activé et désactivé.

Lorsqu'il est désactivé, un programme de charge est ignoré et la charge en fonction du programme de charge n'est pas effectuée.

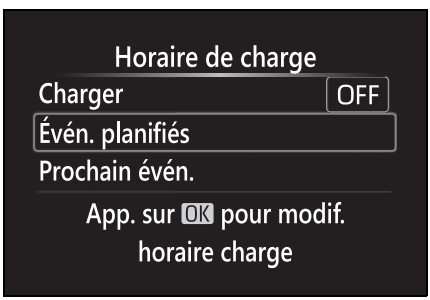
■ Modification des programmes de charge enregistrés

Les programmes de charge enregistrés peuvent être modifiés ou supprimés.

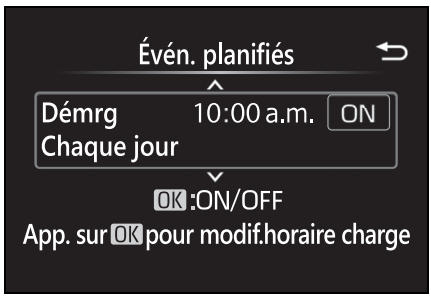
1 Affichez l'écran "Horaire de charge". (→P.141)

2 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ∧ ou ∨ pour sélectionner "Évén. planifiés", puis appuyez sur OK.

Une liste des programmes de charge sera affichée.



3 Appuyez sur le contacteur de commande du compteur ∧ ou ∨ pour sélectionner l'élément à régler, puis effectuez le réglage souhaité.



● "Modifier"

Sélectionnez le contenu que vous souhaitez modifier, maintenez enfoncé OK, puis sélectionnez "Modifier".
Modifiez les paramètres souhaités en suivant la procédure "Enregistrement d'un programme de charge" à partir de l'étape **4**. (→P.141)

Sélectionnez "Enregistrer" et appuyez sur OK pour enregistrer les paramètres.

● "Supprimer"

Sélectionnez le contenu que vous souhaitez supprimer, maintenez enfoncé OK, puis sélectionnez "Supprimer".
Un écran de confirmation de suppression s'affichera.

Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ∧ ou ∨ pour sélectionner "Oui", puis appuyez sur OK pour supprimer le programme de charge sélectionné.

Pour annuler la suppression du contenu enregistré, sélectionnez "Non" puis appuyez sur OK.

■ Activation de “Charger”

Vous pouvez modifier le paramètre “Charger” en exécutant l’une des deux procédures suivantes.

▶ Fonctionnement sur l’écran “Horaire de charge”

1 Affichez l’écran “Horaire de charge”. (→P.141)

2 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ∧ ou ∨ pour sélectionner “Charger”, puis appuyez sur OK.

Chaque fois que vous appuyez sur OK, “Charger” bascule entre activé et désactivé.

▶ Fonctionnement sur l’écran “Résumé du trajet”

1 Désactivez le contacteur d’alimentation.

L’écran “Résumé du trajet”* s’affiche sur l’écran multifonction. (Si la portière est ouverte pendant l’attente du programme de charge, le même écran s’affiche.)

*: Si “Résumé du trajet” n’est pas réglé sur “Horaire de charge” sur l’écran de l’écran multifonction, “Résumé du trajet” ne s’affiche pas. Dans ce cas, vérifiez les paramètres sur l’écran multifonction.

2 Appuyez sur OK pour activer “Charger”.

Chaque fois que vous appuyez sur OK, “Charger” bascule entre activé et désactivé.

Une fois les réglages terminés, la charge commence lorsque le connecteur de charge CA est branché. (→P.130)

■ Affichage de “Prochain évén.”

1 Affichez l’écran “Horaire de charge”. (→P.141)

2 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ∧ ou ∨ pour sélectionner “Prochain évén.”, puis appuyez sur OK.

L’écran “Prochain évén.” s’affichera.

■ Lorsque les réglages du programme de charge sont annulés

Lorsque le véhicule est dans les situations suivantes, tous les programmes de charge sont annulés.

- Le contacteur d’alimentation est actionné avant que les paramètres soient confirmés
- Le véhicule démarre
- Un écran avec une priorité supérieure à celle du réglage du programme de charge s’affiche

■ Lorsque le programme de charge est modifié pendant la charge

Si le programme de charge est modifié, l’événement suivant sera mis à jour et la charge peut s’arrêter. Après avoir modifié le programme de charge, vérifiez l’événement suivant.
Si vous voulez continuer la charge, activez “Charger”.

AVERTISSEMENT

■ Précautions à prendre lors d'une opération de réglage

Si vous effectuez une opération de réglage pendant que le système hybride est en marche, assurez-vous que le véhicule est garé dans un endroit où l'aération est adéquate. Dans un endroit fermé, comme un garage, les gaz d'échappement, y compris le dangereux monoxyde de carbone (CO), pourraient s'accumuler et pénétrer dans le véhicule. Cela pourrait entraîner la mort ou constituer un grave danger pour la santé.

NOTE

■ Pendant une opération de réglage

Si vous effectuez une opération de réglage pendant que le système hybride est arrêté, veillez à ce que la batterie de 12 volts ne se décharge pas.

Réglage sur l'écran multimédia

Pour plus de détails sur le fonctionnement de l'écran multimédia, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

Le réglage d'un programme de charge s'effectue sur l'écran "Horaire de charge".

Les illustrations utilisées dans le texte peuvent différer des images réellement affichées sur l'écran multimédia.

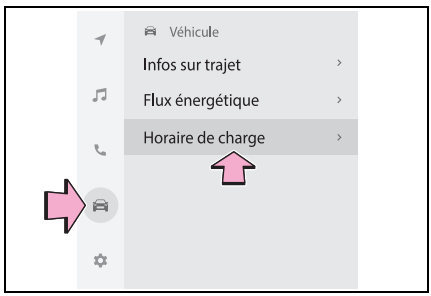
■ Affichage de l'écran "Horaire de charge"

1 Placez le contacteur d'alimentation sur ON.

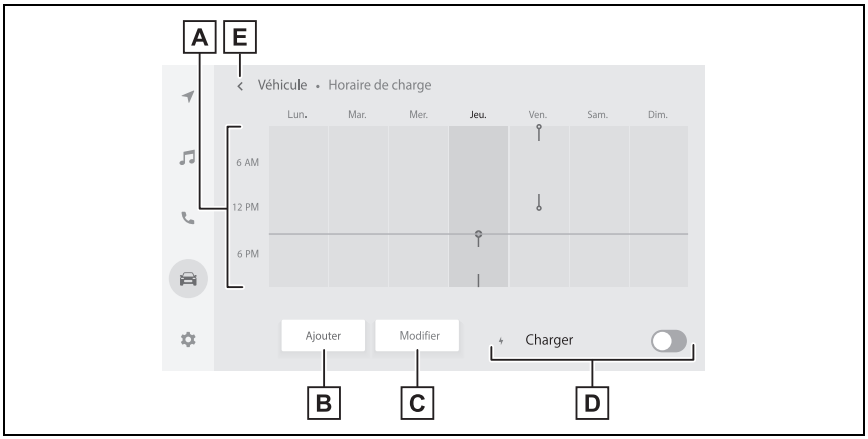
Les réglages du programme de charge ne peuvent pas être contrôlés si le contacteur d'alimentation est sur ACC.

2 Touchez dans le menu principal, puis touchez "Horaire de charge" dans le sous-menu.

L'écran "Horaire de charge" s'affichera.



■ Comment lire l'écran "Horaire de charge"



L'illustration est présentée à titre d'exemple seulement; en conditions réelles, elle peut être légèrement différente.

A Programmes de charge

Affiche le calendrier des charges programmées pour la semaine sous forme d'icônes dans une liste.

B Bouton "Ajouter"

Touchez pour ajouter un nouvel élément dans le programme de charge. (→P.146)

C Bouton "Modifier"

Touchez pour modifier ou supprimer un élément du programme de charge. (→P.147)

D Bouton "Char. Maint."

Chaque fois que vous touchez le bouton, "Char. Maint." bascule entre activé et désactivé. (→P.148)

E Bouton de retour

Touchez pour fermer l'écran "Horaire de charge".

■ Enregistrement d'un programme de charge

1 Affichez l'écran "Horaire de charge". (→P.145)

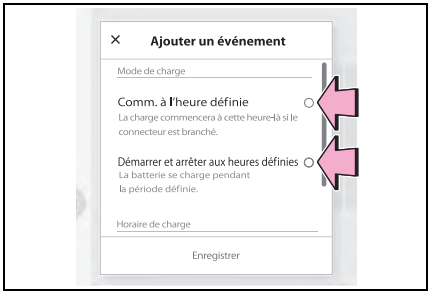
2 Touchez "Ajouter".

L'écran "Ajouter un événement" s'affichera à l'écran.

3 Sélectionnez le mode de charge.

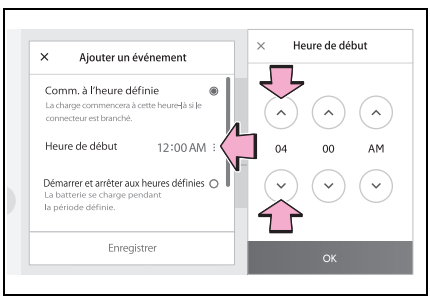
Touchez le bouton dans la rangée de "Comm. à l'heure définie" ou "Démarrer et arrêter aux heures

définies”.



4 Touchez les boutons à l’écran, activez l’écran et sélectionnez l’heure souhaitée, puis touchez “OK”.

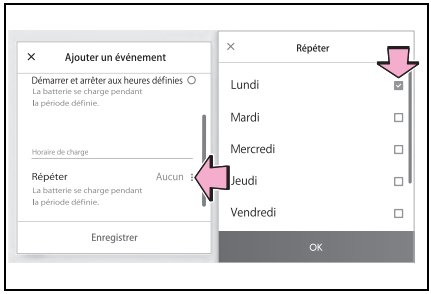
Lorsque le mode de charge est “Comm. à l’heure définie”, réglez l’heure de début de la charge. Lorsque le mode de charge est “Démarrer et arrêter aux heures définies”, réglez aussi l’heure d’arrêt de la charge.



5 Touchez “Répéter”, touchez ensuite le jour souhaité pour activer une récurrence, puis touchez “OK”.

À chaque fois que vous touchez le jour, la récurrence bascule entre activé et désactivé pour le jour sélectionné.

Lorsque la récurrence est activée, la case est affichée en surbrillance et le programme de charge est actif ce jour-là. Il est possible d’activer la récurrence pour plusieurs jours.



6 Une fois les réglages effectués, touchez “Enregistrer”.

Le programme de charge est ajouté à la liste et une icône est ajoutée à l’écran “Horaire de charge”.

■ Activation et désactivation des programmes de charge

1 Affichez l’écran “Horaire de charge”. (→P.145)

2 Touchez “Modifier”.

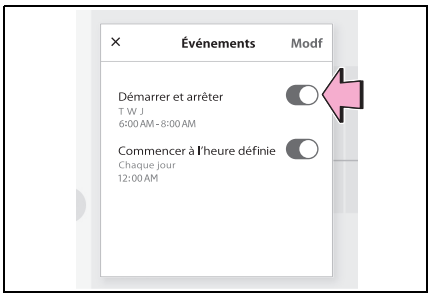
L’écran “Événements” s’affichera à l’écran.

3 À partir des éléments affichés à l’écran, touchez ou sur la ligne du programme de charge que vous souhaitez modifier.

Si le programme de charge que vous souhaitez modifier n’est pas affiché à l’écran, faites défiler la liste vers le haut et vers le bas pour l’afficher.

À chaque fois que vous touchez le bouton, le programme de charge bascule entre (activé) et

(désactivé).

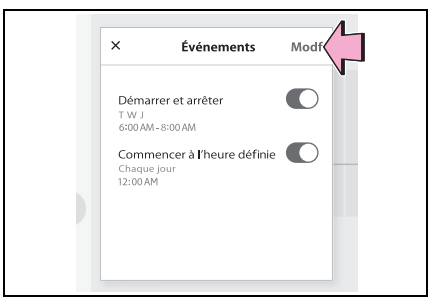


■ Modification des programmes de charge enregistrés

1. Affichez l'écran "Horaire de charge". (→P.145)
2. Touchez "Modifier".

L'écran "Événements" s'affichera à l'écran.

3. Touchez "Modf" sur l'écran "Événements".



4. À partir des éléments affichés à l'écran, touchez le programme de charge que vous souhaitez modifier.

- Modification d'éléments enregistrés :

Modifiez les paramètres souhaités en suivant la procédure "Enregistrement d'un programme de charge" à partir de l'étape **3**. (→P.146)

Lorsqu'un réglage est modifié, son icône change également sur le calendrier.

- Suppression d'éléments programmés :

Touchez "Supprimer".

Un message de confirmation de suppression s'affichera.

Touchez "Supprimer" pour supprimer le programme de charge souhaité.

Lorsqu'un programme de charge est supprimé, son icône est également supprimée de l'écran "Horaire de charge".

■ Activation de "Char. Maint."

1. Affichez l'écran "Horaire de charge". (→P.145)
2. Touchez ◯ sur "Char. Maint.".

Chaque fois que vous touchez le bouton, "Char. Maint." bascule entre ◯ (activé) et ◯ (désactivé).

Une fois les réglages terminés, la charge commence lorsque le connecteur de charge CA est branché. (→P.130)

■ Affichage de "Prochain événement de charge"

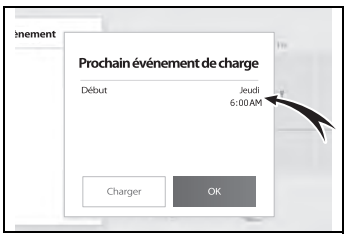
Désactivez le contacteur d'alimentation.

L'événement suivant sera affiché en fonction des réglages du programme de charge.*

Lorsque vous touchez "OK", l'écran "Prochain événement de charge" se ferme.

Lorsque vous touchez “Char. Maint.”, la charge est activée.

*: Si “Personnalisation de l’ACC” n’est pas réglé sur OFF sur “Personnalisation du véhicule” sur l’écran multimédia, l’écran “Prochain événement de charge” ne s’affiche pas. Dans ce cas, vérifiez les réglages de l’écran multimédia.



■ Lorsque tous les programmes de charge sont désactivés

L’icône ne s’affiche pas sur l’écran “Horaire de charge”.

L’icône s’affiche si vous l’activez sur l’écran “Événements”.

■ Lorsque les réglages du programme de charge sont annulés

Lorsque le véhicule est dans les situations suivantes, tous les programmes de charge sont annulés.

- Le contacteur d’alimentation est désactivé avant que les paramètres soient confirmés
- Le véhicule démarre
- Un écran avec une priorité supérieure à celle du réglage du programme de charge s’affiche

■ Lorsque le programme de charge est modifié pendant la charge

Si le programme de charge est modifié, l’événement suivant sera mis à jour et la charge peut s’arrêter. Après avoir modifié le programme de charge, vérifiez l’événement suivant.
Si vous voulez continuer la charge, activez “Char. Maint.”.

AVERTISSEMENT

■ Précautions à prendre lors d’une opération de réglage

Comme le système hybride doit être en marche pendant la configuration de l’écran, assurez-vous que le véhicule est garé dans un endroit où l’aération est adéquate. Dans un endroit fermé, comme un garage, les gaz d’échappement, y compris le dangereux monoxyde de carbone (CO), pourraient s’accumuler et pénétrer dans le véhicule. Cela pourrait entraîner la mort ou constituer un grave danger pour la santé.

NOTE

■ Pendant une opération de réglage

Si vous effectuez une opération de réglage pendant que le système hybride est arrêté, veillez à ce que la batterie de 12 volts ne se décharge pas.

Utilisation de “Mon espace”

Lorsque le câble de charge CA est branché au véhicule, des composants électriques comme le climatiseur ou le système audio peuvent être utilisés avec la source d’alimentation externe.

Démarrage de “Mon espace”

1 Raccordez le câble de charge CA au véhicule et commencez la charge

2 Pendant la charge, activez le contacteur d’alimentation

L’écran de réglage de “Mon espace” s’affiche automatiquement sur l’écran multifonction.

3 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ∧ ou ∨, sélectionnez “OUI”, puis appuyez sur OK.

“Mon espace” active certains systèmes comme le climatiseur et le système audio dans le véhicule.

Lorsque vous n’utilisez pas “Mon espace”, sélectionnez “NON”, puis appuyez sur OK.

Pour arrêter “Mon espace”, désactivez le contacteur d’alimentation.

Affichage du rapport de puissance lors de l’utilisation de “Mon espace”

Lorsque “Mon espace” démarre, l’écran d’affichage de la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) s’affiche automatiquement sur l’écran multifonction. Le rapport de puissance approximatif (rapport entre l’électricité fournie et l’électricité consommée) lors de l’utilisation de “Mon espace” peut être connu en vérifiant la taille des flèches.



A État de la décharge

B État de la charge

Lorsque la puissance électrique fournie par le câble de charge CA est supérieure à la consommation électrique du véhicule, B devient plus grand. Lorsque la consommation d’électricité est supérieure à la puissance fournie, A devient plus grand.

Lorsque la puissance fournie et la consommation d’électricité sont équilibrées (lorsque le rapport de puissance est nul), A et B sont

de la même taille.

■ **Affichage du compteur pendant la charge**

Si “Mon espace” n’est pas activé dans les 100 secondes qui suivent l’activation du contacteur d’alimentation pendant la charge, le contacteur d’alimentation se désactivera automatiquement.

■ **Lors de l’utilisation de “Mon espace”**

L’une des situations suivantes peut se produire.

- Lorsque la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) est épuisée, le climatiseur se désactive automatiquement.

Si cela se produit, le climatiseur ne pourra être utilisé que lorsque la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) augmentera. Désactivez le contacteur d’alimentation et utilisez “Mon espace” une fois que la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) est suffisante.

- Lorsque la température extérieure est basse, la puissance du chauffage peut être réduite si le fonctionnement du climatiseur est limité.
- Il se peut que des lampes témoins ou voyants tels que la lampe témoin de la direction assistée électrique (jaune) ou le témoin de mauvais fonctionnement s’allument, mais il ne s’agit pas d’une anomalie.
  De plus, lorsque le contacteur des phares est en position AUTO (si le véhicule en est doté) et que l’environnement est sombre, les phares s’allument. (→P.303)

■ **Lorsqu’un programme de charge est enregistré**

Lorsque le “Mon espace” démarre alors que le programme de charge est en veille, les programmes de charge sont ignorés et la charge commence.

■ **Lorsque “Mon espace” est utilisé alors que la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée**

Lorsque le contacteur d’alimentation est activé alors que la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée et que le connecteur de charge sous tension est branché, “Capot du port de chargement ouvert” s’affiche sur l’écran multifonction. Dans ce cas, appuyez sur les contacteurs de commande du compteur  pour afficher l’écran de réglage de “Mon espace”, puis sélectionnez “Mon espace”.

Lorsque “Mon espace” est utilisé alors que la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée, l’énergie de la batterie hybride (batterie de traction) pourrait être utilisée. Dans ce cas, l’opération de charge pourrait reprendre.

■ **Lorsqu’un message relatif à “Mon espace” s’affiche**

Lorsqu’un message s’affiche sur l’écran multifonction lors de l’utilisation ou de la tentative de démarrage de “Mon espace”, suivez les mesures correctives suivantes.

- “Bat tract trop faible pr “My Room Mode””

La batterie hybride (batterie de traction) a une charge résiduelle insuffisante pour permettre le démarrage de “Mon espace”.

Attendez que la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) augmente, puis démarrez “Mon espace”.

- ““My Room Mode” arrêté suite faible niveau bat tract.”

La charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) est insuffisante.

Cessez d'utiliser "Mon espace" et rechargez la batterie hybride (batterie de traction).

● "Arrêt "My Room Mode" si batt bas. Réd utilis puiss. Pour continuer utilisation de "My Room Mode""

La consommation d'électricité du véhicule est supérieure à la puissance de recharge de la batterie hybride (batterie de traction), et la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) est faible.*

- "Mon espace" prendra fin, à moins de réduire la consommation d'énergie du véhicule.
- Pour continuer à utiliser "Mon espace", désactivez certains systèmes comme le climatiseur et le système audio pour augmenter la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction).

*: Lorsque "Mon espace" est utilisé, vous pouvez vérifier le rapport de puissance sur l'écran d'affichage de la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) affiché sur l'écran multifonction. (→P.150)

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l'utilisation de "Mon espace"

Assurez-vous d'observer les précautions suivantes.

Les négliger pourrait occasionner des problèmes de santé graves, voire mortels.

● Ne laissez pas d'enfants, de personnes handicapées, ni d'animaux de compagnie dans le véhicule. Le système peut s'éteindre automatiquement et la température intérieure peut augmenter ou diminuer, entraînant un coup de chaleur, une déshydratation ou une hypothermie. Des dispositifs comme les essuie-glaces peuvent également être utilisés, ce qui peut entraîner un fonctionnement erroné et un accident.

● Vérifiez les alentours du véhicule avant de l'utiliser.

Système de charge solaire*

*: Si le véhicule en est doté

Un système qui fournit de l'énergie à la batterie hybride (batterie de traction) et aux systèmes auxiliaires en effectuant une charge solaire via le grand panneau solaire (toit avec panneau solaire) sur le toit du véhicule.

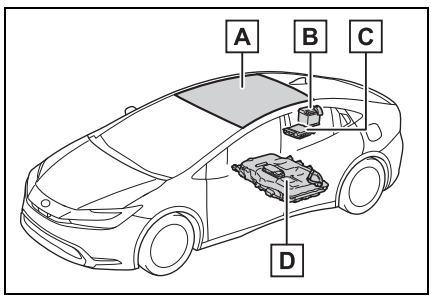
Même lorsqu'un parc de stationnement ne dispose pas d'équipement de charge et en cas de sinistre, il est possible de charger* la batterie hybride (batterie de traction) sans opération particulière tant que le véhicule peut être exposé au soleil.

*: La quantité de charge via le système de charge solaire diffère selon les conditions, comme la saison et les conditions météorologiques.

Fonctionnement du système de charge solaire

Ce système produit de l'énergie solaire grâce au panneau solaire installé sur le toit du véhicule (toit avec panneau solaire).

- La batterie hybride (batterie de traction) est chargée pendant que le véhicule est en stationnement.
- La consommation électrique de la batterie hybride (batterie de traction) est réduite pendant la conduite.
  La consommation électrique de la batterie hybride (batterie de traction) est supprimée pour augmenter la distance de conduite EV en complétant la consommation d'énergie des systèmes auxiliaires par l'énergie solaire.



A Toit avec panneau solaire

B Batterie de 12 volts

C ECU solaire

D Batterie hybride (batterie de traction)

Affichage des informations relatives système de charge solaire

Les informations relatives au système de charge solaire peuvent être consultées sur l'écran multifonction et l'écran multimédia. (→P.193)

■ **Système de charge solaire**

● Dans les cas suivants, la charge de la batterie hybride (batterie de traction) via le système de charge solaire n'est pas effectuée.
- Le contacteur d'alimentation n'est pas réglé sur OFF
- "Chauffe-batterie" est en fonction (→P.121)
- La charge CA a commencé
- La batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée
- La batterie hybride (batterie de traction) est complètement déchargée

● Dans les cas suivants, le système de charge solaire arrête la production d'énergie solaire et l'alimentation de la batterie hybride (batterie de traction) et des systèmes auxiliaires.
- La fonctionnalité de préservation de la température du système de charge solaire est en fonction
- Le système de charge solaire subit une défaillance
- Lorsque la température de la batterie hybride (batterie de traction) est d'environ 23 °F (-5 °C) ou moins

● La quantité d'énergie produite par le toit avec panneau solaire varie en fonction de la saison, du climat, des conditions météorologiques, de l'angle du véhicule et des conditions environnantes.

● Si une partie du toit solaire se trouve à l'ombre, la production d'énergie peut grandement diminuer.

● Veuillez respecter les points suivants afin de permettre une performance optimale du toit avec panneau solaire.
- Nettoyez régulièrement le toit (les feuilles mortes et les fientes d'oiseaux, en particulier, peuvent entraîner une baisse substantielle de la production d'énergie)
- Enlevez la neige du toit dès que possible
- Ne fixez pas de joints et ne collez pas d'autocollants sur le toit

Il est recommandé de ne pas installer un porte-bagages, etc. sauf si cela est nécessaire.

● Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée, la charge de la batterie via le système de charge solaire n'est pas effectuée. Lorsqu'il n'est pas nécessaire d'effectuer la charge à partir d'une source d'énergie externe, chargez le véhicule autant que possible à l'aide du système de charge solaire pendant la journée et utilisez la source d'énergie externe uniquement la nuit. Ainsi, le système de charge solaire peut être utilisé efficacement.

● Lorsque le véhicule est exposé à un temps chaud, la fonctionnalité de préservation de la température du système de charge solaire devient facile à utiliser en raison de la température élevée à l'intérieur du véhicule.

● L'application d'un enduit pour vitres sur le toit avec panneau solaire peut modifier l'indice de réfraction de la lumière et réduire la quantité d'énergie produite.

● De petits points, des lignes et des taches peuvent être visibles à l'intérieur du toit avec panneau solaire, mais cela ne pose aucun problème pour la fonction de production d'énergie ou la sécurité.

⚠ NOTE

■ **Pour protéger le système de charge solaire contre les dommages**

● Assurez-vous d'observer les précautions suivantes.

- Ne modifiez pas le toit avec panneau solaire

NOTE

- Ne condensez pas la lumière du soleil sur le toit avec panneau solaire
- Ne placez aucun objet sur le toit avec panneau solaire
- Ne soumettez pas le toit avec panneau solaire à des chocs violents et ne le frappez pas avec des objets pointus depuis l'intérieur du toit du véhicule.

● Si le toit avec panneau solaire est endommagé, ne touchez pas la zone endommagée et demandez immédiatement une réparation auprès de votre concessionnaire Toyota.

■ **Si des bagages sont chargés sur le toit**

→P.276

Lorsque la charge ne peut pas s’exécuter

Si la charge ne débute pas, même après avoir suivi la procédure normale, vérifiez chacun des éléments suivants.

Si un message s’affiche sur l’écran multifonction, reportez-vous également à la P.160.

Lorsque la charge ne peut pas s’exécuter

Reportez-vous au tableau ci-dessous et suivez la mesure corrective appropriée.

■ La lampe témoin d’erreur du CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) clignote.

Cause probable	Mesure corrective
La fonction de détection de fuite électrique ou la fonction d’autodiagnostic s’est activée et l’alimentation a été coupée	Lorsque la tension est insuffisante, il est possible que la lampe témoin d’erreur clignote lorsqu’il y a une interférence sonore. Effectuez une réinitialisation et branchez la fiche sur une source d’alimentation appropriée. (→P.111) Si la charge ne commence pas, arrêtez immédiatement la charge et contactez votre concessionnaire Toyota.

■ **Le voyant de charge du port de charge ne s'allume pas, même si le connecteur de charge CA est branché.**

Cause probable	Mesure corrective
Le connecteur de charge CA n'est pas correctement branché à l'entrée de charge CA	Vérifiez l'état de branchement du connecteur de charge CA. • Lorsque vous branchez le connecteur de charge CA, assurez-vous de ne pas toucher le bouton de déverrouillage du loquet. Insérez correctement le connecteur de charge CA jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Il se peut que le connecteur de charge CA ne soit pas branché correctement si le bouton de déverrouillage du loquet est actionné pendant l'insertion. • Après avoir branché le connecteur de charge CA, vérifiez que le bouton de déverrouillage du loquet n'est pas enfoncé et que le voyant de charge du port de charge est allumé. Si le voyant de charge du port de charge ne s'allume pas, même si le connecteur de charge CA est correctement branché, il peut s'agir d'une défaillance du système. Arrêtez immédiatement la charge et contactez votre concessionnaire Toyota.
La batterie hybride (batterie de traction) est déjà complètement chargée	Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée, la charge n'est pas effectuée.
Le chargeur CA ne fonctionne pas	Contactez le responsable de l'installation lorsqu'il y a un problème avec le chargeur CA.

■ **Le voyant de charge du port de charge clignote et la charge ne peut pas s'exécuter.**

Cause probable	Mesure corrective
Lorsque le voyant de charge du port de charge clignote normalement* : Le programme de charge est enregistré	Lorsque vous souhaitez charger en utilisant un programme de charge, attendez jusqu'à l'heure programmée. Pour démarrer la charge, activez "Charger". (→P.144, 148)
Lorsque le voyant de charge du port de charge clignote rapidement* : La source d'alimentation externe ou le véhicule a subi une défaillance	Lorsqu'une portière est ouverte alors que le contacteur d'alimentation est désactivé, un message s'affiche sur l'écran multifonction. Suivez les directives du message affiché sur l'écran multifonction.

*: Reportez-vous à la P.107 pour plus de détails sur l'état du voyant de charge du port de charge (éteint, allumé ou clignotant).

Lorsque le programme de charge ne fonctionne pas normalement

Reportez-vous au tableau ci-dessous et suivez la mesure corrective appropriée.

■ **La charge ne démarre pas à l'heure souhaitée**

Cause probable	Mesure corrective
Le calendrier du véhicule et la montre de bord ne sont pas réglés correctement	Vérifiez le calendrier et réglez-le à la bonne date. (→P.185) Vérifiez le réglage de la montre de bord et réglez-la à la bonne heure.*

Cause probable	Mesure corrective
Le connecteur de charge CA n'est pas branché sur le véhicule	Avant d'utiliser le programme de charge, branchez le connecteur de charge CA.
Le connecteur de charge CA a été branché après l'heure réglée	Branchez le connecteur de charge CA avant l'heure définie dans "Début" ou "Comm. à l'heure définie". Lorsque le mode de charge est réglé sur "Début-arrêt" ou "Démarrer et arrêter aux heures définies", la batterie hybride (batterie de traction) se charge même si l'heure de début est passée, si le connecteur de charge CA est branché avant l'heure de fin.

*: Pour plus de détails sur le réglage de la montre de bord, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

■ Impossible de modifier le programme de charge à l'aide de l'application pour téléphone intelligent (si le véhicule en est doté)*

Cause probable	Mesure corrective
Le téléphone intelligent est en dehors de sa zone de couverture	Vérifiez la puissance du signal. Si le téléphone intelligent est en dehors de sa zone de couverture, déplacez-vous afin d'avoir un meilleur signal.

*: Pour pouvoir utiliser l'application pour téléphone intelligent, il est nécessaire de s'inscrire à Toyota Apps. Pour plus de détails sur Toyota Apps, reportez-vous au http://www.toyota.com/connectedservices aux États-Unis et au http://www.toyota.ca/connected au Canada.

■ La charge commence, même si un programme de charge est enregistré

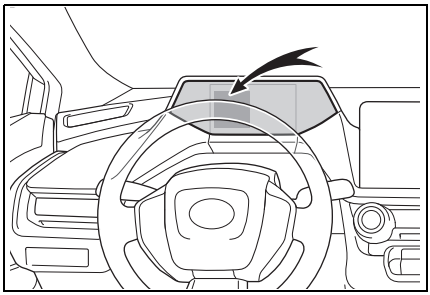
Cause probable	Mesure corrective
"Charger" est activé	Lors d'une charge en fonction du programme de charge, désactivez "Charger". (→P.144, 148)
Le programme de charge est désactivé	Vérifiez que le programme de charge n'est pas désactivé. (→P.142, 147)

Cause probable	Mesure corrective
Le connecteur de charge CA a été débranché, puis rebranché, pendant que le voyant de charge du port de charge clignotait	Si le connecteur de charge CA est débranché, puis rebranché, pendant que le voyant de charge clignote, le programme de charge est annulé (→P.132). Débranchez temporairement le connecteur de charge CA, puis rebranchez-le.
La température extérieure est basse et la commande de réchauffement de la batterie hybride (batterie de traction) (→P.121) s'est activée (Alaska et Canada uniquement)	• Lorsque la commande de réchauffement de la batterie hybride (batterie de traction) est en fonction, les programmes de charge sont ignorés et la charge débute. Afin de protéger la batterie hybride (batterie de traction), laissez la charge se poursuivre. • Après le retrait et la reconnexion de la batterie de 12 volts, le réglage du programme de charge peut être désactivé en raison du réglage initial du système de contrôle de la température de la batterie de 12 volts, même si la température extérieure n'est pas basse. Dans ce cas, après avoir conduit quelques fois, les réglages initiaux du système seront rétablis et les réglages du programme de charge seront activés lorsque la température extérieure n'est pas basse.

Lorsqu'un message relatif à la charge s'affiche

Lorsqu'une portière est ouverte une fois la charge terminée, alors que le contacteur d'alimentation est désactivé, un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Lorsque cela se produit, suivez les directives affichées sur l'écran.



■ Si “Chargement arrêté en raison du retrait du connecteur de chargement” s’affiche

Cause probable	Mesure corrective
Le connecteur de charge CA est débranché pendant la recharge CA	Lorsque le connecteur de charge CA est débranché pendant la charge CA, cette dernière est interrompue. Si vous voulez que la batterie hybride (batterie de traction) soit complètement chargée, rebranchez le connecteur de charge CA.
Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée, le connecteur de charge CA est débranché pendant la recharge de la batterie hybride (batterie de traction), dont la charge résiduelle est maintenant réduite en raison de l’utilisation de fonctions qui consomment de l’électricité*.	

Cause probable	Mesure corrective
Le connecteur de charge CA n'est pas correctement branché	Vérifiez l'état de branchement du connecteur de charge CA. • Lorsque vous branchez le connecteur de charge CA, assurez-vous de ne pas toucher le bouton de déverrouillage du loquet. Insérez correctement le connecteur de charge CA jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Il se peut que le connecteur de charge CA ne soit pas branché correctement si le bouton de déverrouillage du loquet est actionné pendant l'insertion. • Après avoir branché le connecteur de charge CA, vérifiez que le bouton de déverrouillage du loquet n'est pas enfoncé et que le voyant de charge du port de charge est allumé. S'il est impossible de charger le véhicule, même après avoir suivi la procédure indiquée, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
Le bouton de déverrouillage du loquet du connecteur de charge CA a été actionné pendant la charge CA	Lorsque le bouton de déverrouillage du loquet est actionné pendant la charge CA, cette dernière est interrompue. Pour reprendre la charge, rebranchez le connecteur de charge CA.

*: Le fonctionnement de "Chauffe-batterie" entraîne une consommation d'électricité. (→P.121)

■ Si "Chargement terminé Charge limitée par la température de la batterie" s'affiche

Cause probable	Mesure corrective
La charge a été arrêtée pour protéger la batterie hybride (batterie de traction) parce qu'elle continue à rester chaude pendant un certain temps.	Laissez à la batterie hybride (batterie de traction) le temps de se refroidir, puis effectuez à nouveau une charge si nécessaire.

■ Si “Chargement arrêté Vérifiez la source de chargement” s’affiche

Cause probable	Mesure corrective
Un problème a été détecté dans la source d’alimentation externe	Vérifiez les éléments suivants. • La fiche est correctement branchée. • Aucune rallonge n’est utilisée et la prise électrique n’est pas surchargée. • Le contacteur de la télécommande n’est pas désactivé. • Un circuit électrique dédié est utilisé. • Une panne d’électricité s’est produite ou pas. • Le voyant d’alimentation sur le CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) est allumé. • Les disjoncteurs ne se sont pas déclenchés. Si toutes les conditions ci-dessus sont réunies, la prise électrique peut présenter un dysfonctionnement. Contactez un électricien pour demander une inspection. Par ailleurs, si la lampe témoin d’erreur du CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) clignote, il y a peut-être une fuite électrique. Contactez votre concessionnaire Toyota. S’il est impossible de charger le véhicule alors que la source d’alimentation électrique ne présente aucun problème, il peut s’agir d’une défaillance du système. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Cause probable	Mesure corrective
La charge CA est interrompue par le chargeur CA	Il se peut que la charge soit annulée par une interruption de la source d'alimentation en fonction des caractéristiques d'un chargeur. La charge peut être interrompue dans les cas suivants. Reportez-vous aux méthodes de manipulation du chargeur. • Le bouton d'arrêt de la charge sur le chargeur est enfoncé. • Le chargeur avec fonction de programme de charge désactivée a annulé la charge • Chargeur incompatible avec la fonction de programme de charge du véhicule Vérifiez si vous pouvez charger en utilisant le câble de charge CA fourni avec le véhicule. S'il est impossible de charger le véhicule, même en utilisant son câble de charge CA d'origine, contactez votre concessionnaire Toyota.
Le chargeur CA n'est pas compatible avec le véhicule	Vérifiez si vous pouvez charger en utilisant le câble de charge CA fourni avec le véhicule.
	S'il est impossible de charger le véhicule, même en utilisant son câble de charge CA d'origine, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Si “Chargement arrêté Utilisation d’énergie élevée Voir le manuel du propriétaire” s’affiche

Cause probable	Mesure corrective
Des accessoires du véhicule consomment de l’électricité	Vérifiez les éléments suivants, puis chargez à nouveau le véhicule. • Si les phares et le système audio sont allumés, éteignez-les. • Désactivez le contacteur d’alimentation. S’il est impossible de charger le véhicule, même après avoir suivi la procédure indiquée ci-dessus, il se peut que la batterie auxiliaire ne soit pas suffisamment chargée. Faites fonctionner le système hybride pendant environ 15 minutes ou plus pour recharger la batterie de 12 volts.

■ Si “Anomalie du système de chargement Voir le manuel du propriétaire” s’affiche

Cause probable	Mesure corrective
Une défaillance s’est produite dans le système de charge	Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Si “Température de la batterie traction basse Le système a priorisé le chargement pour préserver la condition de batterie” s’affiche (Alaska et Canada uniquement)

Cause probable	Mesure corrective
La commande de réchauffement de la batterie hybride (batterie de traction) a été actionnée (→P.121)	Lorsque la commande de réchauffement de la batterie hybride (batterie de traction) est en fonction, le programme de charge n’est pas utilisé et la charge est effectuée. Il s’agit d’une commande pour protéger la batterie hybride (batterie de traction), et non d’une défaillance.

Informations et voyants relatifs à l'état du véhicule

3

3-1. Bloc d'instrumentation

Lampes témoins et voyants 168

Jauges et compteurs... 173

Écran multifonction 179

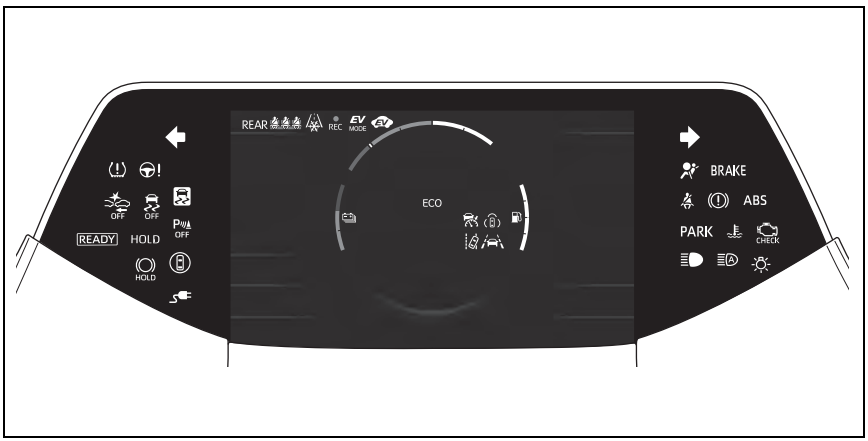
Écran de contrôle d'énergie/Écran de consommation/Écran d'information sur la charge solaire.. 193

Lampes témoins et voyants

Les lampes témoins et les voyants du bloc d'instrumentation, de la console au plafond et des rétroviseurs extérieurs informent le conducteur de l'état des différents systèmes du véhicule.

Bloc d'instrumentation

À des fins explicatives, toutes les lampes témoins et tous les voyants sont allumés sur les illustrations suivantes.



Les unités de mesure utilisées sur les compteurs et certains voyants peuvent varier selon la zone de vente.

Lampes témoins

Les lampes témoins informent le conducteur des défaillances dans les systèmes du véhicule indiqués.

BRAKE (États-Unis) Lampe témoin du système de freinage*1 (→P.628)

(Canada) (Rouge) Lampe témoin du système de freinage*1 (→P.628)

(Jaune) Lampe témoin du système de freinage*1 (→P.628)

Lampe témoin du système de charge*2 (→P.629)


Lampe témoin de haute température du liquide de refroidissement (→P.629)


Lampe témoin de faible pression d'huile moteur*2 (→P.629)


Lampe témoin de surchauffe du système hybride*2 (→P.629)



(États-Unis) Témoin de mauvais fonctionnement*1 (→P.630)


(Canada) Témoin de mauvais fonctionnement*1 (→P.630)


Lampe témoin SRS*1 (→P.630)



(États-Unis) Lampe témoin ABS*1 (→P.631)



(Canada) Lampe témoin ABS*1 (→P.631)


(Rouge) Lampe témoin de la direction assistée électrique*1 (→P.631)


(Jaune) Lampe témoin de la direction assistée électrique*1 (→P.631)



Lampe témoin PCS*1 (→P.631)


(Jaune) Voyant LTA (→P.631)


(Jaune) Voyant LDA (→P.632)


(Jaune) Voyant PDA (→P.632)


(Jaune) Voyant du régulateur de vitesse (→P.632)


(Jaune) Voyant du régulateur de vitesse dynamique à radar (→P.632)


Voyant d'information du système d'assistance à la conduite*1 (→P.633)



Voyant OFF du système intuitif d'aide au stationnement*3 (→P.633)


Voyant de dérapage*1 (→P.634)


Lampe témoin d'utilisation incorrecte des pédales*2 (→P.634)



(Clignote) Voyant d'utilisation du maintien des freins*1 (→P.634)



(États-Unis) (Clignote) Voyant de frein de stationnement (→P.635)


(Canada) (Clignote) Voyant de frein de stationnement (→P.635)


Lampe témoin de pression des pneus*1 (→P.635)


Lampe témoin de basse réserve de carburant (→P.636)



Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant (→P.636)



Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière (→P.636)

*1: Ces lampes s'allument lorsque le contacteur d'alimentation est placé sur ON pour indiquer qu'une vérification de système est en cours. Elles s'éteindront après l'activation du système hybride ou au bout de quelques secondes. Si la lampe ne s'allume pas ou si elle s'éteint, cela peut indiquer la défaillance d'un système. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

*2: Cette lampe s'allume sur l'écran multifonction avec un message.

*3: Le voyant OFF du système intuitif d'aide au stationnement s'allume lorsque le contacteur d'alimentation est placé sur ON alors que la fonction du système intuitif d'aide au stationnement est activée. Il s'éteindra au bout de quelques secondes.

AVERTISSEMENT

■ Si la lampe témoin d'un des systèmes de sécurité ne s'allume pas

Si l'une des lampes témoins de sécurité, par exemple la lampe témoin ABS ou la lampe témoin SRS, ne s'allumait pas lorsque vous faites démarrer le système hybride, cela pourrait signifier que ces systèmes ne sont pas en mesure d'assurer votre protection en cas d'accident, ce qui serait susceptible de vous occasionner des blessures graves, voire mortelles. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota si cela se produit.

Voyants

Les voyants informent le conducteur de l'état de fonctionnement des différents systèmes du véhicule.



Voyant de clignotant (→P.295)



(États-Unis)

Voyant des phares (→P.303)



(Canada)

Voyant des feux arrière (→P.303)



Voyant des feux de route (→P.306)



Voyant AHB (→P.307)



Voyant du système Smart key*1 (→P.281)


(Blanc)
Voyant LTA (→P.349)


(Vert)
Voyant LTA (→P.349)


(Jaune)
(Clignote)
Voyant LTA (→P.349)


(Blanc)
Voyant LDA*10 (→P.358)


(Vert)
Voyant LDA (→P.358)


(Jaune)
(Clignote)
Voyant LDA (→P.358)



Voyant LDA OFF*2, 9 (→P.358)


(Blanc)
Voyant PDA (→P.366)


(Vert)
Voyant PDA (→P.366)


(Blanc)
Voyant du régulateur de vitesse (→P.389)


(Vert)
Voyant du régulateur de vitesse (→P.389)


(Blanc)
Voyant du régulateur de vitesse dynamique à radar (→P.384)


(Vert)
Voyant du régulateur de vitesse dynamique à radar (→P.384)



Voyant OFF du système intuitif d'aide au stationnement*2, 3 (→P.412)


(Clignote)
Voyant de dérapage*4 (→P.482)



Voyant VSC OFF*2, 4 (→P.482)



Lampe témoin PCS*2, 4 (→P.331)


Voyant d'information du système d'assistance à la conduite*2, 4 (→P.401, 408, 423, 429, 435)


Voyants BSM sur les rétroviseurs extérieurs*4, 5 (si le véhicule en est doté) (→P.401)



Voyant d'attente du maintien des freins*4 (→P.300)



Voyant d'utilisation du maintien des freins*4 (→P.300)


Voyant de sécurité*6 (→P.77)


Voyant du câble de charge (→P.132)



Voyant "READY" (→P.281)


Voyant de basse température extérieure*7 (→P.177)



Voyant EV (→P.87)



(États-Unis)
Voyant de frein de stationnement (→P.296)



(Canada)
Voyant de frein de stationnement (→P.296)



Voyant de mode de conduite EV[*8] (→P.81)



Voyant de mode AUTO EV/HV[*8] (→P.81)



Voyant de mode de conduite HV[*8] (→P.82)



Voyant du mode de charge de la batterie hybride[*8] (→P.82)



Voyant de mode de conduite Eco (→P.479)



Voyant du mode Sport (→P.479)



Voyant du mode Personnalisé (→P.479)



Voyants "PASSENGER AIR BAG"[*4, 6] (→P.50)



Voyant REC (si le véhicule en est doté) (→P.399)

[*1]: Cette lampe s'allume sur l'écran multifonction avec un message.

[*2]: La lampe s'allume lorsque le système est désactivé.

[*3]: Le voyant OFF du système intuitif d'aide au stationnement s'allume lorsque le contacteur d'alimentation est placé sur ON alors que la fonction du système intuitif d'aide au stationnement est activée. Il s'éteindra au bout de quelques secondes.

[*4]: Ces lampes s'allument lorsque le contacteur d'alimentation est placé sur ON pour indiquer qu'une vérification de système est en cours. Elles s'éteindront après l'activation du système hybride ou au bout de quelques secondes. Si les lampes ne s'allument pas ou si elles s'éteignent, cela peut indiquer la défaillance d'un système. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

[*5]: Cette lampe s'allume sur les rétroviseurs extérieurs.

[*6]: Cette lampe s'allume sur le panneau de la console au plafond.

[*7]: Lorsque la température extérieure est d'environ 37 °F (3 °C) ou moins, le voyant clignote pendant environ 10 secondes, puis reste allumé.

[*8]: Le voyant affiché change en fonction du mode de fonctionnement actuel du système hybride rechargeable.

[*9]: Pour Porto Rico

[*10]: Sauf pour Porto Rico

■ Voyants BSM (moniteur d'angle mort) sur les rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est doté)

Pour confirmer l'opération, les voyants BSM sur les rétroviseurs extérieurs s'allument lors de l'activation de la fonction BSM/fonction RCTA (→P.401, 423).

Si le système fonctionne normalement, les voyants BSM sur les rétroviseurs extérieurs s'éteindront après quelques secondes.

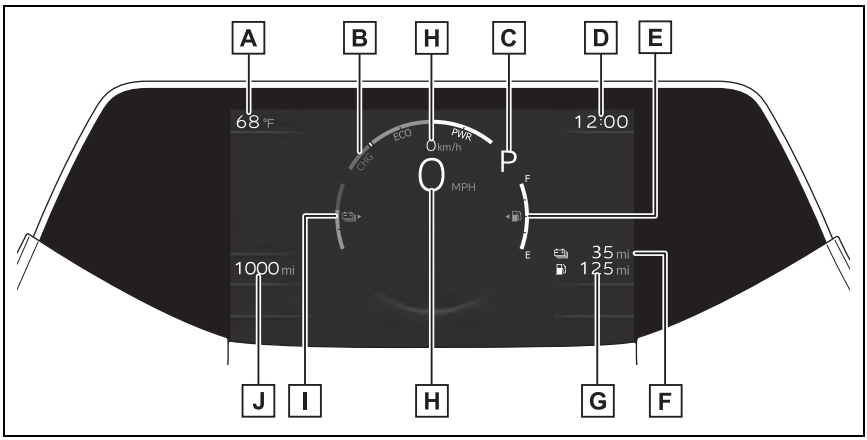
Si les voyants BSM sur les rétroviseurs extérieurs ne s'allument pas ou ne s'éteignent pas, il peut s'agir d'une défaillance du système. Si cela se produit, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Jauges et compteurs

Les compteurs affichent diverses informations de conduite.

Affichage des compteurs

▶ Compteur principal en position centrale



Les unités de mesure utilisées sur le compteur et sur l'affichage peuvent varier selon la zone de vente.

A Température extérieure (→P.177)

B Indicateur du système hybride

Affiche la puissance du système hybride ou le niveau de récupération. (→P.176)

C Indicateur de position de changement de vitesse

Affiche la position de changement de vitesse sélectionnée. (→P.287)

D Montre de bord

L'heure du GPS est réglée automatiquement à l'aide des données temporelles du GPS. Pour plus de détails, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

E Jauge de niveau de carburant

Affiche la quantité de carburant restant dans le réservoir.

F Autonomie EV/Énergie EV restante

Le contenu peut être changé grâce à un réglage personnalisé. (→P.185)

Autonomie EV :

Affiche l'autonomie EV avec la charge résiduelle dans la batterie hybride

(batterie de traction). (→P.177)

Énergie EV restante :

Affiche la charge résiduelle de la batterie de traction. (→P.176)

G Distance à parcourir avant la panne sèche

Affiche l’autonomie avec la quantité de carburant résiduelle. (→P.177)

H Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse du véhicule.

I Jauge SOC (State of Charge)

Affiche la charge résiduelle de la batterie de traction. (→P.176)

J Odomètre, compteur journalier et entretien de l’huile

Odomètre :

Affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

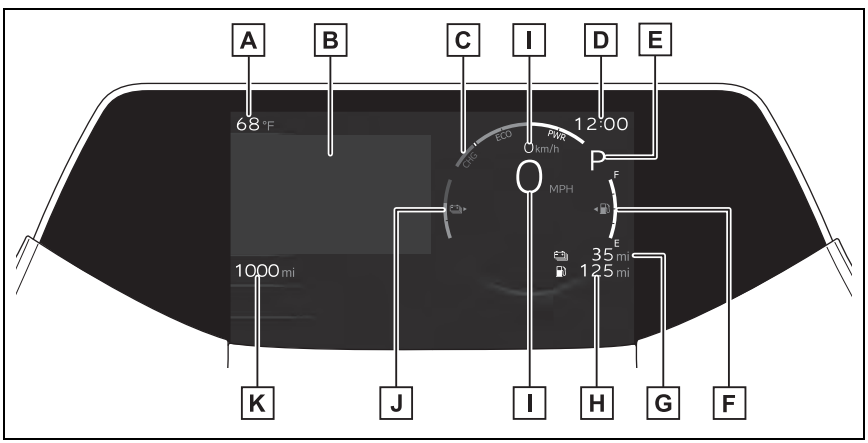
Compteur journalier :

Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro du compteur. Vous pouvez utiliser les compteurs journaliers “A” et “B” individuellement pour enregistrer et afficher des distances distinctes.

Entretien de l’huile :

Affiche la distance jusqu’à la prochaine vidange d’huile moteur.

▶ Compteur principal déplacé vers la droite



Les unités de mesure utilisées sur le compteur et sur l’affichage peuvent varier selon la zone de vente.

A Température extérieure (→P.177)

B Écran multifonction

Présente au conducteur diverses données liées à la conduite. (→P.179)

Affiche des messages d’avertissement si une défaillance se produit.

(→P.641)

C Indicateur du système hybride

Affiche la puissance du système hybride ou le niveau de récupération. (→P.176)

D Montre de bord

L'heure du GPS est réglée automatiquement à l'aide des données temporelles du GPS. Pour plus de détails, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

E Indicateur de position de changement de vitesse

Affiche la position de changement de vitesse sélectionnée (→P.287)

F Jauge de niveau de carburant

Affiche la quantité de carburant restant dans le réservoir.

G Autonomie EV/Énergie EV restante

Le contenu peut être changé grâce à un réglage personnalisé. (→P.185)

Autonomie EV :

Affiche l'autonomie EV avec la charge résiduelle dans la batterie hybride (batterie de traction). (→P.177)

Énergie EV restante :

Affiche la charge résiduelle de la batterie de traction. (→P.176)

H Distance à parcourir avant la panne sèche

Affiche l'autonomie avec la quantité de carburant résiduelle. (→P.177)

I Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse du véhicule.

J Jauge SOC (State of Charge)

Affiche la charge résiduelle de la batterie de traction. (→P.176)

K Odomètre, compteur journalier et entretien de l'huile

Odomètre :

Affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

Compteur journalier :

Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro du compteur. Vous pouvez utiliser les compteurs journaliers "A" et "B" individuellement pour enregistrer et afficher des distances distinctes.

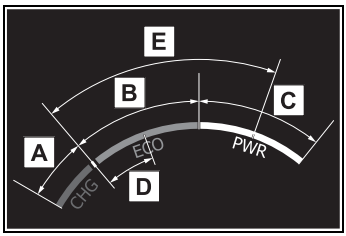
Entretien de l'huile :

Affiche la distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile moteur.

■ **Les compteurs et l'affichage s'allument lorsque**

Le contacteur d'alimentation est sur ON.

■ **Indicateur du système hybride**



A Zone de charge

Affiche l'état de récupération*. L'énergie récupérée servira à charger la batterie hybride (batterie de traction).

B Zone Eco

Indique que le véhicule roule de manière écologique.

En gardant l'aiguille de l'indicateur à l'intérieur de la zone Eco, vous pouvez conduire de manière plus écologique.

C Zone de puissance

Indique un dépassement de la plage de conduite écologique (pendant la conduite à pleine puissance, etc.)

D Zone Eco hybride (mode HV)

Indique que la puissance du moteur à essence n'est pas utilisée très souvent.

Le moteur à essence s'arrêtera et redémarrera automatiquement dans certaines conditions.

E Zone de conduite EV (mode EV ou mode AUTO EV/HV)

Indique que le véhicule roule en utilisant uniquement le moteur électrique (moteur de traction).

*: Dans ce manuel, le terme "récupération" se rapporte à la conversion de l'énergie créée par le mouvement du véhicule en énergie électrique.

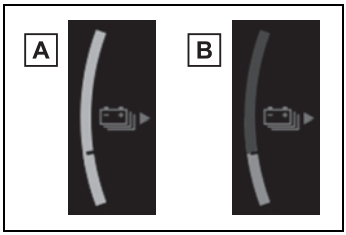
Dans la situation suivante, l'indicateur du système hybride ne fonctionne pas.

- Le voyant "READY" n'est pas allumé.
- La position de changement de vitesse est dans une position autre que D ou B.

■ **Jauge SOC (State of Charge)**

Affiche la charge résiduelle courante de la batterie de traction.

- La charge résiduelle de la batterie pour la conduite EV en mode EV est affichée en vert, et la charge résiduelle de la batterie utilisée en mode HV est affichée en bleu.
- La quantité affichée de la charge résiduelle de la batterie diminue lorsque le véhicule roule et augmente lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est chargée, lorsque l'énergie électrique est récupérée grâce au freinage à récupération d'énergie (→P.87) ou lorsque l'électricité est générée par le moteur à essence.
- Si la charge résiduelle de la batterie n'est pas affichée en vert, le mode HV est automatiquement sélectionné et vous ne pouvez pas utiliser le mode EV. Pour permettre la conduite EV, chargez la batterie hybride (batterie de traction). (→P.105)



A La batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée

B La batterie hybride (batterie de traction) pour le mode EV n’a pas de charge résiduelle

Distance à parcourir avant la panne sèche

- Cette distance est calculée en fonction de votre consommation moyenne de carburant. C’est pourquoi il peut y avoir un écart entre la distance réelle pouvant être parcourue et celle affichée.
- Si l’on n’ajoute qu’un peu de carburant au réservoir, il se peut que l’affichage ne soit pas mis à jour. Lorsque vous faites le plein, désactivez le contacteur d’alimentation. Si vous faites le plein du véhicule sans désactiver le contacteur d’alimentation, il se peut que l’affichage ne soit pas mis à jour.
- Lorsque “Ravit.” s’affiche, la quantité de carburant résiduelle est faible et il est impossible de calculer la distance qui peut être parcourue avec le carburant restant. Faites immédiatement le plein.

Autonomie EV

- Lorsque le climatiseur est en fonction, est affiché à côté de l’autonomie EV, et l’autonomie EV avec le climatiseur activé s’affiche.
- Il est possible que l’autonomie EV soit réduite même lorsque le véhicule ne roule pas en raison de la consommation d’énergie du système.
- Pour plus de détails, reportez-vous à “EV driving range” (→P.101)

Affichage de la température extérieure

- Affiche la température extérieure dans la plage allant de -40 °F (-40 °C) à 140 °F (60 °C).
- Lorsque la température extérieure est d’environ 37 °F (3 °C) ou moins, le voyant clignote pendant environ 10 secondes, puis reste allumé.
- Dans les situations suivantes, il se peut que la température extérieure affichée ne soit pas exacte ou que le changement de température à l’écran demande plus de temps qu’à l’habitude.
  - Lorsque le véhicule est arrêté ou que vous roulez à basse vitesse (moins de 12 mph [20 km/h])
  - Lorsque la température extérieure change subitement (à l’entrée ou à la sortie d’un garage, d’un tunnel, etc.)
- Lorsque “--” ou “E” est affiché, le système est peut-être défaillant. Apportez votre véhicule chez votre concessionnaire Toyota.

Écran à cristaux liquides

De petites taches ou des taches claires peuvent apparaître sur l’écran. Ce phénomène est caractéristique des écrans à cristaux liquides; il n’y a aucun risque à continuer d’utiliser l’écran.

Informations sur le logiciel ouvert

Copyright (c) 2009-2018 ARM Limited.

Licensed under the Apache License, Version 2.0 (the “License”); you may not use this file except in

compliance with the License.

You may obtain a copy of the License at

http://www.apache.org/licenses/LICENSE-2.0

Unless required by applicable law or agreed to in writing, software distributed under the License is distributed on an “AS IS” BASIS, WITHOUT WARRANTIES OR CONDITIONS OF ANY KIND, either express or implied. See the License for the specific language governing permissions and limitations under the License.

AVERTISSEMENT

■ Écran d’informations à basses températures

Laissez l’intérieur du véhicule se réchauffer avant d’utiliser l’écran d’informations à cristaux liquides. À des températures très basses, la réponse du moniteur d’affichage peut être lente et les modifications à l’écran peuvent être retardées.

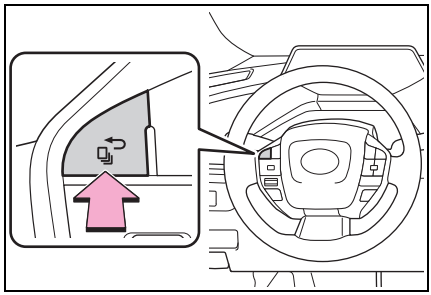
NOTE

■ Pour éviter d’endommager le moteur et ses composants

Le moteur peut être en train de surchauffer si “Temp. liquide refroid. élevée. Arrêtez-vous en lieu sûr. Consult. manuel.” s’affiche sur l’écran multifonction. Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire, laissez le moteur refroidir complètement, puis vérifiez-le. (→P.673)

Changement de l’affichage du compteur

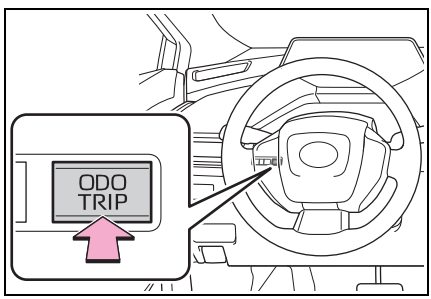
Vous pouvez choisir entre afficher ou masquer l’écran multifonction.



À l’aide du contacteur “ODO TRIP”

Bascule les éléments de l’odomètre, du compteur journalier A, du compteur journalier B et de (vidange d’huile) en appuyant sur le contacteur “ODO TRIP”.

Lorsque le compteur journalier est affiché, il sera remis à zéro si vous maintenez le contacteur enfoncé.



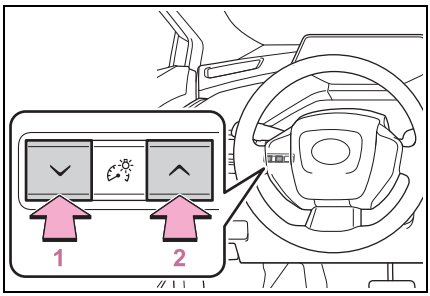
■ Affichage contextuel

Lorsqu’un message d’avertissement s’affiche, indiquant que l’entretien de l’huile doit être effectué bientôt ou qu’il est requis, la distance jusqu’à la prochaine vidange d’huile

moteur s'affiche également.

Réglage de la luminosité du compteur

Vous pouvez régler la luminosité du compteur.



1 Plus sombre

2 Plus lumineux

■ Luminosité de l'éclairage des compteurs (mode jour et mode nuit)

Vous pouvez régler la luminosité de l'éclairage des compteurs individuellement.

Dans les circonstances suivantes, les compteurs permutent entre le mode jour et le mode nuit.

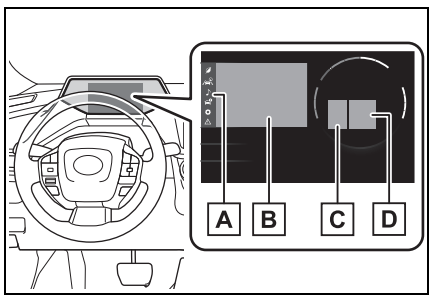
- Mode jour : Lorsque les feux arrière sont éteints ou lorsque les feux arrière sont allumés, mais que la zone environnante est lumineuse
- Mode nuit : Lorsque les feux arrière sont allumés et que la zone environnante est sombre

Écran multifonction

L'écran multifonction est utilisé pour afficher les informations relatives à la consommation de carburant et divers types d'informations relatives à la conduite. Vous pouvez également utiliser l'écran multifonction pour modifier les paramètres d'affichage et d'autres paramètres.

Éléments affichés

Les informations suivantes s'affichent sur l'écran multifonction.



A Icônes de menu (→P.180)

B Zone d'affichage des informations

Vous pouvez afficher diverses informations en sélectionnant une icône de menu.

De plus, des affichages contextuels d'avertissements ou de suggestions/conseils seront également affichés dans certaines circonstances.

C Zone d’affichage RSA (aide sur les panneaux routiers) (si le véhicule en est doté)

Affiche les panneaux reconnus pendant le fonctionnement du système RSA (aide sur les panneaux routiers). (→P.371)

D Informations relatives au système d’aide à la conduite (→P.184)

■ L’écran multifonction s’affiche lorsque

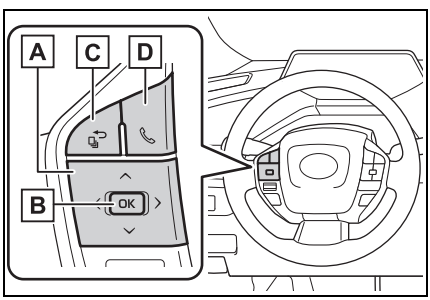
Le contacteur d’alimentation est sur ON.

■ Écran à cristaux liquides

(→P.177)

Changement d’affichage

L’écran multifonction est actionné à l’aide des contacteurs de commande du compteur.



A ∧/∨ : Sélectionner les icônes de menu, parcourir l’écran et déplacer le curseur

</∕/> : Changer les éléments affichés, parcourir l’écran et déplacer le curseur

B Appuyez : Entrer/Définir

Maintenez enfoncé : Réinitialiser/Afficher les éléments personnalisables

C Retourner à l’écran précédent/déplacer le compteur principal

D Composition/Réception d’appel et affichage de l’historique

Lié au système mains libres, la composition ou la réception d’appels est affichée. Pour plus de détails sur le système mains libres, reportez-vous au “MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE”.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l’utilisation pendant la conduite

Pour des raisons de sécurité, évitez autant que possible d’actionner le contacteur de commande du compteur pendant la conduite, et ne regardez pas sans cesse l’écran multifonction pendant que vous conduisez. Arrêtez le véhicule et actionnez le contacteur de commande du compteur. Si vous négligiez de le faire, une erreur de fonctionnement du volant pourrait se produire, occasionnant un accident imprévu.

Icônes du menu

Vous pouvez afficher les informations relatives à chaque icône en sélectionnant l’icône avec les contacteurs de commande du compteur.

Certaines informations peuvent s’afficher automatiquement en fonction de la situation.

Icône	Affichage
	Écran d'informations de conduite (→P.181)
	Affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite (→P.184)
	Affichage lié au système audio (→P.185)
	Affichage des informations sur le véhicule (→P.185)
	Affichage des paramètres (→P.185)
	Affichage de message d'avertissement (→P.192)

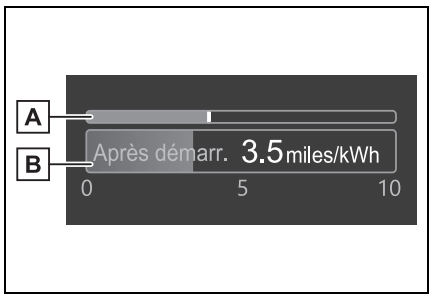
Écran d'informations de conduite

Sélectionnez pour afficher les données de consommation d'énergie ou de consommation de carburant sous diverses formes.

■ Consommation d'énergie/consommation de carburant

Le contenu affiché est différent en mode EV, en mode AUTO EV/HV et en mode HV.

▶ Mode EV ou mode AUTO EV/HV



A Consommation actuelle d'énergie

Affiche la consommation actuelle instantanée d'énergie.

B Consommation moyenne d'énergie

Affiche la consommation moyenne d'énergie depuis la réinitialisation de la fonction, ou la consommation moyenne d'énergie depuis le démarrage.[*1, 2, 3]

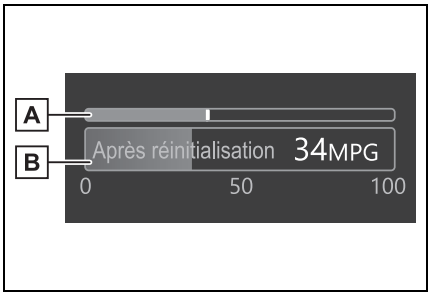
La consommation moyenne d'énergie sélectionnée par "Consom. élect." sur l'écran s'affiche.

[*1]: Utilisez la consommation d'énergie affichée comme référence uniquement.

[*2]: Vous pouvez réinitialiser la consommation moyenne d'énergie depuis la dernière remise à zéro de la fonction en maintenant OK enfoncé.

[*3]: La consommation moyenne d'énergie depuis le démarrage est remise à zéro chaque fois que le système hybride s'arrête.

▶ Mode HV



A Consommation actuelle de carburant

Affiche la consommation actuelle de carburant instantanée.

B Consommation moyenne de carburant

Affiche la consommation moyenne de carburant depuis la réinitialisation de la fonction, ou la consommation moyenne de carburant après le démarrage du moteur ou le dernier plein de carburant.*1, 2, 3

La consommation moyenne de carburant sélectionnée par "Économie de carburant" sur l'écran ⚙ s'affiche.

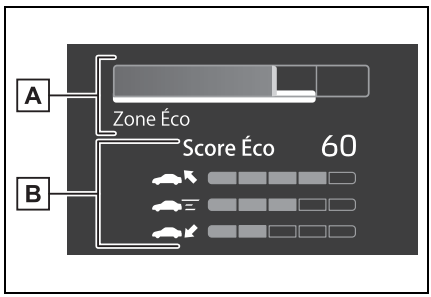
*1: Utilisez la consommation de carburant affichée comme référence uniquement.

*2: La consommation moyenne de carburant depuis le démarrage est remise à zéro chaque fois que le système hybride s'arrête.

*3: Vous pouvez réinitialiser la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro de la fonction en maintenant OK enfoncé.

■ Guidage d'accélération ECO/"Score Éco"

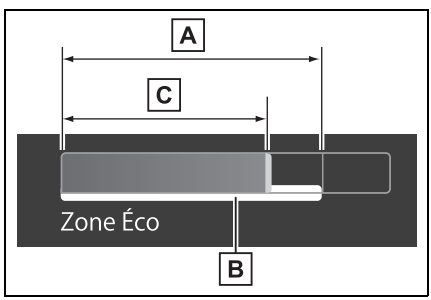
Affiche une portée de fonctionnement de référence pour l'utilisation de la pédale d'accélérateur en fonction des conditions de conduite, et un résultat de score qui évalue l'état actuel de la conduite.



A Guidage d'accélération ECO

B "Score Éco"

● Guidage d'accélération ECO



A Zone ECO

Indique que le véhicule roule de manière écologique.

B Portée de fonctionnement de référence

Une zone s'affiche en bleu dans la zone Eco qui peut être utilisée comme une portée de fonctionnement de référence pour l'utilisation

de la pédale d'accélérateur en fonction des conditions de conduite, par exemple le démarrage et la conduite sur route.

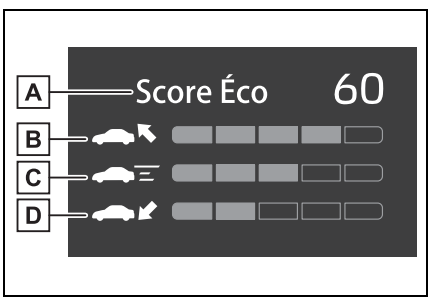
C Accélération actuelle

L'affichage du guidage d'accélération ECO change en fonction de l'état de conduite, par exemple le démarrage ou la conduite sur route.

Il est plus facile de conduire de manière écologique en suivant l'affichage qui indique les manœuvres de la pédale d'accélérateur et en restant dans la portée de fonctionnement de référence.

● "Score Éco"

L'état de conduite pour les 3 situations suivantes est évalué en 5 niveaux : Accélération de démarrage en douceur ("Démrg"), conduite sans accélération brusque ("Rég vit") et arrêt en douceur ("Arrêter"). Chaque fois que le véhicule est arrêté, un score s'affiche pour un maximum de 100 points.



A Résultat du score

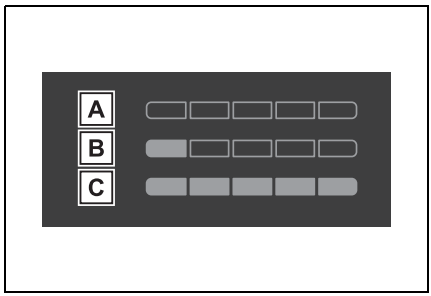
B État de démarrage Eco

C État de conduite sur route Eco

D État d'arrêt Eco

3 situations s'affichent pour chaque icône pendant la conduite.

Comment lire l'affichage à barres :



A Pas encore évalué

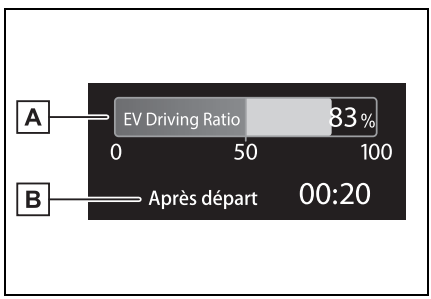
B Faible

C Élevé

Une fois le système hybride démarré, le score Eco ne sera pas affiché tant que la vitesse du véhicule ne dépassera pas environ 19 mph (30 km/h).

Le score Eco sera remis à zéro à chaque démarrage du système hybride.

■ Temps écoulé depuis le démarrage/Rapport de conduite EV



A Rapport de conduite EV depuis le démarrage

Le pourcentage de conduite effectuée en utilisant uniquement le moteur électrique après le démar-

rage du système hybride s'affiche.*

B Temps écoulé depuis le démarrage

Affiche le temps écoulé depuis le démarrage du système hybride.*

*: Cette donnée est remise à zéro chaque fois que le système hybride s'arrête.

■ Écran d'information sur la charge solaire (si le véhicule en est doté)

→P.193

■ Consommation d'électricité

Lorsque l'unité est réglée sur "miles/kWh" : La consommation d'électricité est le taux de consommation d'électricité lors de la conduite en mode EV et l'équivalent de la consommation de carburant pour les véhicules à essence. Pour ce véhicule, la distance parcourue par kWh d'électricité consommé ("miles/kWh") s'affiche en tant que consommation d'électricité sur chaque écran.

Lorsque l'unité est réglée sur "km/kWh" ou sur "kWh/100km" : La consommation d'électricité est le taux de consommation d'électricité lors de la conduite en mode EV et l'équivalent de la consommation de carburant pour les véhicules à essence. Pour ce véhicule, l'électricité consommée aux 100 km ("kWh/100km") ou la distance parcourue par kWh d'électricité consommé ("km/kWh") s'affiche en tant que consommation d'électricité sur chaque écran.

■ Le guidage d'accélération ECO/"Score Éco" ne fonctionneront pas lorsque

Le guidage d'accélération ECO/"Score Éco" ne fonctionneront pas dans les situations suivantes :

- L'indicateur du système hybride n'est pas en fonction.
- Vous conduisez le véhicule en utilisant le régulateur de vitesse dynamique à radar.

Affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite

Sélectionnez pour afficher l'état opérationnel des systèmes suivants :

- LTA (aide au maintien de la trajectoire) (→P.344)
- LCA (fonction d'aide au changement de voie) (si le véhicule en est doté) (→P.350)
- LDA (système d'avertissement de sortie de voie) (→P.354)
- PDA (assistance à la conduite proactive) (→P.361)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar (→P.374)
- Régulateur de vitesse (→P.386)

■ Affichage lié au système de navigation (si le véhicule en est doté)

Sélectionnez pour afficher les informations suivantes liées au système de navigation.

- Guidage routier jusqu'à la destination
- Boussole

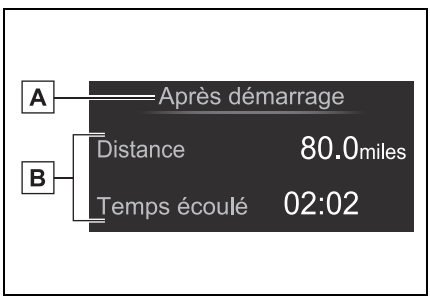
Affichage lié au système audio

Sélectionnez pour permettre la sélection d'une source audio ou d'une plage sur l'écran.

Informations sur le véhicule

■ Informations de conduite

Affiche des informations de conduite, notamment :



A Type d'informations de conduite

B Éléments des informations de conduite

Affiche ce qui suit en fonction du type d'informations de conduite et des éléments d'informations de conduite que vous avez sélectionnés dans ⚙. (→P.190)

● Après le démarrage

- Distance : Affiche la distance parcourue depuis le démarrage du système hybride
- Temps écoulé : Affiche le temps écoulé depuis le démarrage du système hybride
- Vitesse moyenne du véhicule : Affiche la vitesse moyenne du véhicule depuis le démarrage du système hybride

● Après la remise à zéro

- Distance : Affiche la distance parcourue depuis la remise à zéro de l'affichage*
- Temps écoulé : Affiche le temps écoulé depuis la remise à zéro de l'affichage*
- Vitesse moyenne du véhicule : Affiche la vitesse moyenne du véhicule depuis la remise à zéro de l'affichage*

*: Pour remettre à zéro un élément, affichez l'élément souhaité, puis maintenez enfoncé le contacteur de commande du compteur OK.

■ Écran de contrôle d'énergie

→P.193

■ Pression des pneus

→P.583

Affichage des paramètres

Vous pouvez modifier les paramètres du véhicule et le contenu affiché sur l'écran en utilisant les contacteurs de commande du compteur.

■ Procédure de réglage

1 Actionnez les contacteurs de commande du compteur ∧ ou ∨, puis sélectionnez ⚙.

2 Actionnez les contacteurs de commande du compteur <

ou , puis sélectionnez l'élément souhaité.

- Si la fonction est activée et désactivée, ou si le volume, etc. est modifié sur l'écran des paramètres, le réglage sera modifié chaque fois que vous appuierez sur OK.
- Pour les fonctions qui permettent de sélectionner le contenu de fonctionnement, le contenu de l'affichage, etc., l'écran des paramètres s'affiche en maintenant OK enfoncé. Lorsque l'écran des paramètres est affiché, sélectionnez le réglage désiré ou la valeur souhaitée (temps, etc.) à l'aide de OK.

3 Après la modification des paramètres, appuyez sur les contacteurs de commande du compteur .

■ LDA (système d'avertissement de sortie de voie) (→P.354)

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

- Système d'avertissement de sortie de voie activé/désactivé

Sélectionnez pour activer/désactiver le système d'avertissement de sortie de voie.

- "Opt alerte"

Sélectionnez pour définir le type d'alerte.

- "Régl alerte"

Sélectionnez pour définir le moment de l'alerte.

■ BSM (moniteur d'angle mort) (si le véhicule en est doté) (→P.401)

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

- BSM (moniteur d'angle mort) activé/désactivé

Sélectionnez pour activer/désactiver le système BSM.

- "Réglage de l'assistance"

Sélectionnez pour modifier le moment de l'alerte d'approche d'un véhicule.

- "luminosité"

Sélectionnez pour changer la luminosité des voyants des rétroviseurs extérieurs. (→P.401)

- "Alerte sonore"

Sélectionnez pour activer/désactiver l'avertisseur sonore qui retentit lorsque le système BSM est utilisé.

■ PCS (système de sécurité préventive) (→P.331)

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

- PCS activé/désactivé

Sélectionnez pour activer/désactiver le système de sécurité préventive.

- "Régl avertissement"

Sélectionnez pour modifier le moment de l'avertissement de sécurité préventive.

■ **PDA (assistance à la conduite proactive) (→P.361)**

- PDA activée/désactivée

Sélectionnez pour activer/désactiver le système PDA.

- "Sensibilité"

Sélectionnez pour modifier le moment de l'alerte pour un objet détecté.

- SA (assistance à la direction)

Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction d'assistance à la direction.

- DA (assistance à la décélération)

Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction d'assistance à la décélération.

- OAA (assistance à l'anticipation des obstacles)

Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction d'assistance à l'anticipation des obstacles.

■ **Système intuitif d'aide au stationnement (→P.412)**

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

- Activation/désactivation du système intuitif d'aide au stationnement

Sélectionnez pour activer/désactiver le système intuitif d'aide au stationnement.

- Volume

Sélectionnez pour définir le volume de l'avertisseur sonore qui retentit lorsque le système RCTA (si le véhicule en est doté), le système RCD (si le véhicule en est doté) ou le système intuitif d'aide au stationnement est activé.

■ **RCTA (alerte de trafic transversal arrière) (si le véhicule en est doté) (→P.422)**

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

- Activation/désactivation de la fonction RCTA (alerte de trafic transversal arrière)

Sélectionnez pour activer/désactiver le système RCTA.

- Volume

Sélectionnez pour définir le volume de l'avertisseur sonore qui retentit lorsque le système RCTA, le système RCD (si le véhicule en est doté) ou le système intuitif d'aide au stationnement est activé.

■ **Fonction RCD (détection de la caméra arrière) (si le véhicule en est doté) (→P.428)**

Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction de détection de la caméra arrière.

■ **PKSB (système de freinage d'aide au stationnement) (si le véhicule en est doté) (→P.433)**

Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction de freinage d'aide au stationnement.

SEA (assistance à la sortie sécuritaire) (si le véhicule en est doté) (→P.407)

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

- Assistance à la sortie sécuritaire activée/désactivée

Sélectionnez pour activer/désactiver le système d'assistance à la sortie sécuritaire.

- "Sensib."

Sélectionnez pour modifier le moment de l'alerte d'approche d'un véhicule ou d'un vélo.

- Indicateur au rétroviseur activé/désactivé

Sélectionnez pour activer/désactiver l'affichage dans les rétroviseurs extérieurs.

RSA (aide sur les panneaux routiers) (si le véhicule en est doté) (→P.371)

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

- Activation/désactivation de l'aide sur les panneaux routiers

Sélectionnez pour activer/désactiver le système RSA (aide sur les panneaux routiers).

- "Méthode de notif"

Sélectionnez pour modifier chaque méthode de notification utilisée pour avertir le conducteur lorsque le système reconnaît une vitesse excessive et un panneau de sens interdit.

- "Niveau de notif."

Sélectionnez pour modifier chaque niveau de notification utilisé pour notifier le conducteur lorsque le système reconnaît une vitesse excessive.

DRCC (→P.374)

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

- "Durée de réactivation prolongée" (si le véhicule en est doté)

Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction de moment de reprise prolongé. (→P.376)

- "Régl accélération"

Sélectionnez pour modifier le réglage de l'accélération qu'effectue le véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne la vitesse sélectionnée.

- "Message guidé"

Sélectionnez pour activer/désactiver l'affichage du message de guidage.

- "Réduction de vitesse en virage"

Sélectionnez pour changer le réglage de la fonction de réduction de vitesse dans une courbe. (→P.382)

Paramètres du véhicule

- "Param. chargement"

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

• "Horaire de charge"

Sélectionnez pour enregistrer ou modifier le programme de charge. (→P.138)

• "Courant de charge"

Sélectionnez pour changer le courant de charge. (→P.133)

• "Verrou connect."

Sélectionnez pour changer la méthode de verrouillage et de déverrouillage. (→P.115)

• "Refroidisseur de batterie"

Sélectionnez pour activer/désactiver le système de refroidissement de la batterie. (→P.121)

• "Chauffe-batterie"

Sélectionnez pour activer/désactiver le système de chauffage de la batterie. (→P.121)

- Fonction de recommandation d'interruption de la conduite (→P.357)

Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction de recommandation d'interruption de la conduite.

- "AssistEmboutlg" (si le véhicule en est doté)

Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction d'assistance dans les embouteillages. (→P.394)

- "Enreg DMC" (si le véhicule en est doté)

Sélectionnez pour activer/désactiver la notification d'enregistrement de la caméra de surveillance du conducteur lorsque l'assistance dans les embouteillages est démarrée. (→P.395)

- LCA (fonction d'aide au changement de voie) (si le véhicule en est doté) (→P.350)

Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction d'aide au changement de voie.

- FCTA (alerte de trafic transversal avant) (si le véhicule en est doté) (→P.368)

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

• FCTA activé/désactivé

Sélectionnez pour activer/désactiver le système FCTA.

• "Réglage"

Sélectionnez pour définir le moment de l'alerte du système FCTA.

- Freinage à récupération d'énergie

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

• "Décélérat."

Sélectionnez pour modifier la force du freinage à récupération d'énergie lorsque la suralimentation de récupération est en fonction. (→P.293)

• "Mémoire de décélération"

Sélectionnez pour enregistrer les paramètres de force du freinage à récupération d'énergie. (→P.293)

- "Paramètre TPWS" (système témoin de basse pression des pneus) (→P.583)

• "Changer ens pneus"

Sélectionnez pour enregistrer le code d'identification des capteurs du système témoin de basse pression des pneus. (→P.594)

• "Rotation des pneus"

Sélectionnez pour enregistrer la position de chaque roue après

avoir procédé à une permutation des pneus. (→P.586)

• "Rég pression pneus"

Sélectionnez pour effectuer la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus du système témoin de basse pression des pneus. (→P.588)

• "Rég unité pression"

Sélectionnez pour changer les unités de mesure affichées. (→P.703)

● Système de surveillance du conducteur (si le véhicule en est doté)

Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction d'avertissement de surveillance du conducteur. (→P.330)

● PBD (hayon à commande assistée) (si le véhicule en est doté) (→P.217)

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

• Paramètres du système

Sélectionnez pour activer/désactiver le système de hayon à commande assistée.

• "Réglage d'ouverture"

Sélectionnez la position d'ouverture lorsque le hayon à commande assistée est complètement ouvert.

• "Volume"

Sélectionnez pour définir le volume de l'avertisseur sonore qui retentit lorsque le système de hayon à commande assistée est actionné.

● "Entretien planifié"

Sélectionnez pour remettre à zéro les informations d'entretien prescrit (message indiquant que l'entretien est requis et la distance jusqu'au prochain entretien) après avoir effectué tous les travaux d'entretien.

● Vidange d'huile

Sélectionnez pour réinitialiser les données de vidange d'huile. (→P.572)

● Rappel des sièges arrière (→P.210)

Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction de rappel des sièges arrière.

● Clés numériques (si le véhicule en est doté)

Sélectionnez pour réinitialiser les clés numériques enregistrées. (→P.203)

■ **Paramètres**

● "Langue"

Sélectionnez pour changer la langue sur l'écran multifonction.

● "Unités"

Sélectionnez pour changer l'unité de mesure utilisée pour la consommation de carburant.

● "Type de compteur"

Sélectionnez pour activer/désactiver l'indicateur du système hybride. (→P.176)

● Voyant EV

Sélectionnez pour activer/désactiver le voyant EV.

● Informations de conduite EV

Sélectionnez pour choisir entre "Énergie EV restante" et "Autono-

mie EV". (→P.173)

● (Paramètres d'affichage des informations de conduite)

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

• "Système hybride"

Sélectionnez pour activer/désactiver le guidage d'accélération ECO (→P.176).

• "Économie de carburant"

Sélectionnez pour changer l'affichage de la consommation de carburant. (→P.181)

• "Consom. élect."

Sélectionnez pour modifier l'affichage sur Consommation d'énergie. (→P.181)

● (Paramètres audio)

Sélectionnez pour activer/désactiver l'écran .

● (Paramètres d'affichage des informations sur le véhicule)

• "Type d'info trajet"

Sélectionnez pour alterner entre les données de croisière et les données totales sur l'affichage du type d'informations de conduite. (→P.181)

• "Élém info conduite"

Sélectionnez pour définir les éléments sur les côtés supérieur et inférieur de l'écran des informations de conduite, à partir de trois éléments : la vitesse moyenne, la distance et le temps total.

● "Résumé du trajet"

Sélectionnez pour définir les éléments affichés à partir de "Info sur le trajet" ou "Horaire de charge" lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé.

● Affichage contextuel

Sélectionnez pour activer/désactiver les affichages contextuels qui peuvent s'afficher dans certaines circonstances.

● "Calendrier"

Sélectionnez pour configurer le calendrier. Ce réglage ne peut être effectué que si l'étalonnage GPS de l'horloge est désactivé dans les paramètres du système multimédia.

● Paramètres par défaut

Sélectionnez pour remettre à zéro les paramètres d'affichage du compteur.

Pression des pneus

- Après avoir placé le contacteur d'alimentation sur ON, il pourrait s'écouler quelques minutes avant que la pression de gonflage des pneus ne s'affiche. Après le réglage de la pression de gonflage, il pourrait également s'écouler quelques minutes avant que la pression de gonflage des pneus ne s'affiche.
- "---" peut s'afficher s'il est impossible de déterminer les informations sur la position des pneus à cause de conditions d'ondes radio défavorables.
- La pression de gonflage des pneus change en fonction de la température. Les valeurs affichées peuvent également être différentes de celles mesurées à l'aide d'un manomètre pour pneus.

■ **Suspension de l’affichage des paramètres**

● Dans les situations suivantes, le fonctionnement de l’affichage des paramètres sera temporairement suspendu.
- Lorsqu’un message d’avertissement s’affiche sur l’écran multifonction
- Lorsque le véhicule commence à se déplacer

● Les paramètres des fonctions dont le véhicule n’est pas doté ne sont pas affichés.

● Lorsqu’une fonction est désactivée, vous ne pouvez pas sélectionner les paramètres correspondant à cette fonction.

AVERTISSEMENT

■ **Précautions relatives à la configuration de l’écran**

Comme le système hybride doit être en marche pendant la configuration de l’écran, assurez-vous que le véhicule est garé dans un endroit où l’aération est adéquate. Dans un endroit fermé, comme un garage, les gaz d’échappement, y compris le dangereux monoxyde de carbone (CO), pourraient s’accumuler et pénétrer dans le véhicule. Cela pourrait entraîner la mort ou constituer un grave danger pour la santé.

NOTE

■ **Lors de la configuration de l’écran**

Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge, assurez-vous que le système hybride est en marche pendant que vous configurez les fonctions de l’écran.

Affichage de message d’avertissement

Sélectionnez pour afficher les messages d’avertissement et les mesures à prendre si une défaillance est détectée. (→P.641)

Fonction de suggestions

Affiche des suggestions pour le conducteur dans les situations suivantes. Pour sélectionner une réponse à une suggestion affichée, utilisez les contacteurs de commande du compteur.

■ **Suggestion d’activer le hayon à commande assistée (si le véhicule en est doté)**

Si le système du hayon à commande assistée est désactivé (réglage de ⚙ désactivé) et que le contacteur du hayon à commande assistée sur le tableau de bord est en fonction, un message de suggestion s’affichera vous demandant si vous souhaitez activer le système de hayon à commande assistée. Pour activer le système de hayon à commande assistée, sélectionnez “Yes”.

Une fois le système de hayon à commande assistée activé, appuyez de nouveau sur le contacteur du hayon à commande assistée pour ouvrir ou fermer le hayon à commande assistée.

■ Suggestion d’éteindre les phares

Si les phares sont laissés allumés pendant un certain laps de temps après la désactivation du contacteur d’alimentation, un message de suggestion s’affichera.

Lorsque le contacteur des phares est en position AUTO : Le message vous demandant si vous souhaitez éteindre les phares s’affiche. Pour éteindre les phares, sélectionnez “Oui”.

Si la portière du conducteur est ouverte après la désactivation du contacteur d’alimentation, ce message de suggestion ne s’affichera pas.

■ Personnalisation

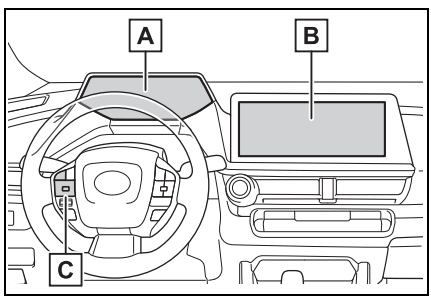
Vous pouvez activer/désactiver la fonction de suggestions. (Fonctions personnalisables : →P.703)

Écran de contrôle d’énergie/Écran de consommation/Écran d’information sur la charge solaire*

*: Si le véhicule en est doté

Vous pouvez afficher l’état de votre système hybride, des informations sur la consommation de carburant et des informations sur le système de charge solaire sur l’écran multifonction et sur l’écran multimédia.

Composants du système



A Écran multifonction

B Écran multimédia

C Contacteurs de commande du compteur

Écran de contrôle d’énergie

Vous pouvez utiliser l’écran de contrôle d’énergie pour vérifier l’état de conduite du véhicule, l’état de fonctionnement du sys-

tème hybride et l'état de récupération d'énergie.

■ Procédure d'affichage

▶ Écran multifonction

Utilisez les contacteurs de commande du compteur, affichez l'écran de contrôle d'énergie sur l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'écran multifonction, reportez-vous à la P.179.

▶ Écran multimédia

Touchez dans le menu principal, puis touchez "Flux énergétique" dans le sous-menu.

Pour plus d'informations sur l'écran multimédia, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

■ Lecture de l'affichage

Les flèches apparaîtront en fonction de la circulation d'énergie. S'il n'y a aucune circulation d'énergie, aucune flèche ne sera affichée.

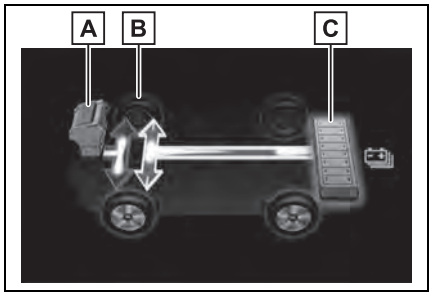
La couleur des flèches changera comme suit

Bleu : Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est chargée ou que de l'énergie est récupérée.

Orange : Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est utilisée.

Rouge : Lorsque le moteur à essence est utilisé.

▶ Écran multifonction



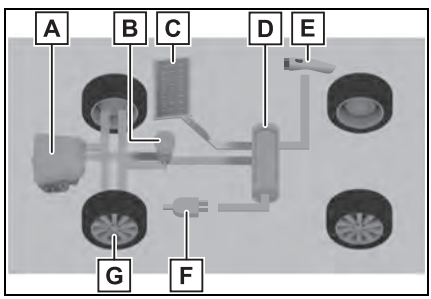
L'image montre toutes les flèches à titre d'exemple. L'affichage réel variera selon les conditions.

A Moteur à essence

B Pneus

C Batterie hybride (batterie de traction)

▶ Écran multimédia



L'image montre toutes les flèches à titre d'exemple. L'affichage réel variera selon les conditions.

A Moteur à essence

B Moteur électrique (moteur de traction)

C Panneau solaire (toit avec panneau solaire) (si le véhicule en est doté)

D Batterie hybride (batterie de traction)

E Connecteur de charge*1

F Prise de courant*2

G Pneus

*1: La circulation d'énergie s'affiche pendant la charge. (→P.130)

*2: La circulation d'énergie est affichée lorsque la prise de courant peut être utilisée.

■ État de la batterie hybride (batterie de traction)

Elle sera verte lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est en cours de recharge, et jaune lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est en cours d'utilisation.

■ Avertissement de charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction)

- L'avertisseur sonore retentit de manière intermittente lorsque la batterie hybride (batterie de traction) ne se recharge pas alors que le véhicule est en position de changement de vitesse N, ou lorsque la charge résiduelle tombe au-dessous d'un certain niveau. Si la charge résiduelle descend encore plus bas, l'avertisseur sonore retentit de manière continue.
- Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction et qu'un avertisseur sonore retentit, suivez les directives affichées sur l'écran pour effectuer le dépannage.

■ Couleur du moteur à essence sur l'écran multimédia

Elle sera bleue lorsque le moteur se réchauffe et rouge lorsqu'il est réchauffé.

Écran de consommation

Pour plus d'informations sur l'écran multimédia, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

■ Procédure d'affichage

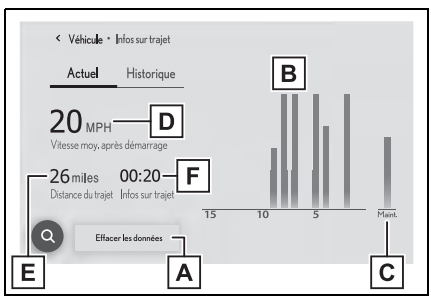
Touchez dans le menu principal, puis touchez "Infos sur trajet" dans le sous-menu.

■ Écran de consommation actuelle de carburant

Si un écran autre que celui de la consommation actuelle de carburant est affiché, touchez "Actuel".

Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme référence.

L'illustration est présentée à titre d'exemple seulement; en conditions réelles, elle peut être légèrement différente.



A Remise à zéro des données de consommation

B Consommation de carburant au cours des 15 dernières minutes

C Consommation actuelle de carburant

D Vitesse moyenne du véhicule depuis le démarrage du sys-

tème hybride.

E Autonomie

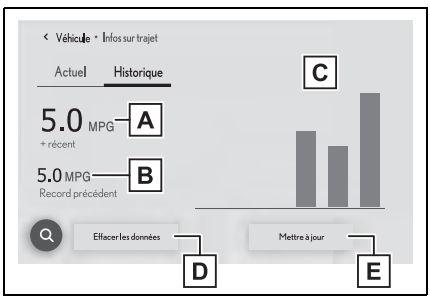
F Temps écoulé depuis le démarrage du système hybride.

■ Écran de l’historique

Si un écran autre que celui de l’historique est affiché, touchez “Historique”.

Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme référence.

L’illustration est présentée à titre d’exemple seulement; en conditions réelles, elle peut être légèrement différente.



A La plus récente consommation de carburant

B Meilleure consommation de carburant enregistrée

C Antécédents précédents de consommation de carburant

D Remise à zéro des données de l’historique

E Mise à jour des données de la plus récente consommation de carburant

■ Mise à jour des données de l’historique

Mettez à jour la plus récente consommation de carburant en touchant “Mettre à jour” pour mesurer de nouveau la consommation actuelle de carburant.

■ Remise à zéro des données

Vous pouvez supprimer les données de consommation de carburant en touchant “Effacer les données”.

■ Utilisation du système de commande vocale

La consommation de carburant, l’autonomie, etc. peuvent être contrôlées à l’aide du système de commande vocale.

Pour plus de détails sur le système de commande vocale, reportez-vous au “MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE”.

■ Autonomie

Affiche la distance maximale (estimée) pouvant être parcourue avec la quantité de carburant résiduelle dans le réservoir.

Cette distance est calculée en fonction de votre consommation moyenne de carburant.
C’est pourquoi il peut y avoir un écart entre la distance réelle pouvant être parcourue et celle affichée.

Écran d’information sur la charge solaire (véhicules dotés du système de charge solaire)

Les informations relatives au système de charge solaire peuvent être affichées.

■ Procédure d'affichage

▶ Écran multifonction

L'écran d'information sur la charge solaire peut être affiché sur de l'écran multifonction.

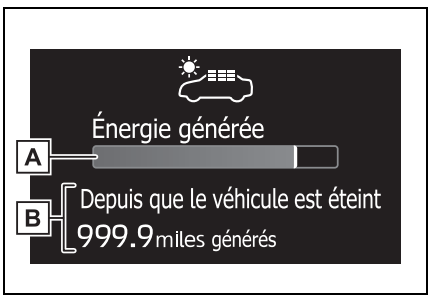
Pour plus d'informations sur l'écran multifonction, reportez-vous à la P.179.

▶ Écran multimédia

Touchez dans le menu principal, puis touchez "Solaire" dans le sous-menu.

Pour plus d'informations sur l'écran multimédia, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

■ Écran d'information sur la charge solaire (écran multifonction)



A Production d'énergie actuelle

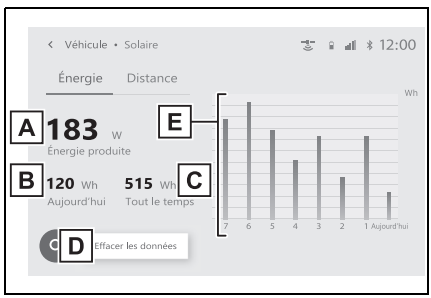
B Kilométrage avec production d'énergie*

*: Kilométrage avec production d'énergie depuis la fin du trajet précédent jusqu'à l'état actuel. Ces valeurs sont calculées en convertissant l'énergie générée en distance de conduite. La distance de conduite réelle peut être différente. Lorsque des pneus en option sont installés, la valeur affichée peut différer de la distance de conduite réelle.

■ Écran de l'énergie (écran multimédia)

Si un écran autre que l'écran de l'énergie s'affiche, touchez "Énergie".

L'illustration est présentée à titre d'exemple seulement; en conditions réelles, elle peut être légèrement différente.



A Production d'énergie actuelle

B Production d'énergie du jour

C Production d'énergie totale

D Effacer les données

Réinitialise les données quotidiennes.

E Production d'énergie quotidienne*

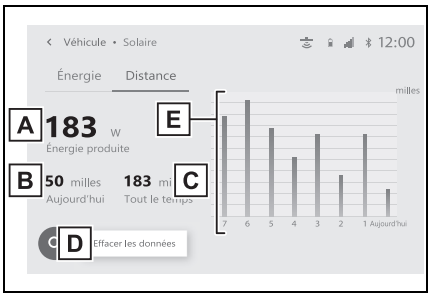
*: Ces données peuvent être réinitialisées par certaines opérations.

■ Écran de distance (écran multimédia)

Si un écran autre que l'écran de

distance s’affiche, touchez “Distance”.

L’illustration est présentée à titre d’exemple seulement; en conditions réelles, elle peut être légèrement différente.



A Production d’énergie actuelle

B Kilométrage avec production d’énergie du jour*1

C Kilométrage avec production d’énergie totale*1

D Effacer les données

Réinitialise les données quotidiennes.

E Kilométrage avec production d’énergie quotidienne*1, 2

*1: Ces valeurs sont calculées en convertissant l’énergie générée en distance de conduite. La distance de conduite réelle peut être différente. Lorsque des pneus en option sont installés, la valeur affichée peut différer de la distance de conduite réelle.

*2: Ces données peuvent être réinitialisées par certaines opérations.

4-1. Informations sur les clés

Clés 200

Clé numérique 203

4-2. Ouverture, fermeture et verrouillage des portières

Portières 206

Hayon 213

Système Smart key 227

4-3. Réglage des sièges

Sièges avant 233

Sièges arrière 234

Appuis-tête 236

4-4. Réglage du volant et des rétroviseurs

Volant 239

Rétroviseur intérieur 240

Rétroviseur numérique 241

Rétroviseurs extérieurs 251

4-5. Ouverture, fermeture des glaces

Glaces assistées 253

4-6. Paramètres favoris

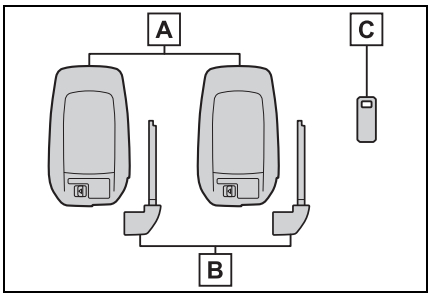
Mémorisation de la position de conduite 257

Mes paramètres 262

Clés

Types de clés

Les clés suivantes sont fournies avec le véhicule.



A Clés à puce
- Fonctionnement du système Smart key (→P.227)
- Fonctionnement de la télécommande (→P.202)

B Clés mécaniques

C Plaquette portant le numéro de clé

■ Lorsque vous voyagez à bord d'un avion

Si vous montez dans un avion avec une clé à puce sur vous, assurez-vous de ne pas appuyer sur les boutons de la clé à puce lorsque vous êtes à bord. Si vous transportez une clé à puce dans votre sac ou ailleurs, assurez-vous que rien ne peut appuyer sur les boutons accidentellement. Si un bouton est actionné, la clé à puce émettra des ondes radio qui pourraient nuire au fonctionnement de l'avion.

■ Affaiblissement de la pile de la clé à puce

- La durée de vie normale de la pile est de 1 à 2 ans.
- Si la charge de la pile s'affaiblit, une alarme retentira dans l'habitacle et un message s'affichera sur l'écran multifonction lorsque le système hybride s'arrêtera.
- Afin de réduire l'épuisement de la pile de la clé lorsque la clé à puce n'est pas utilisée pendant de longues périodes, réglez la clé à puce sur le mode d'économie d'énergie. (→P.229)
- Comme la clé à puce reçoit constamment des ondes radio, la pile se décharge même si vous n'utilisez pas la clé à puce. Les symptômes suivants indiquent que la pile de la clé à puce est peut-être à plat. Remplacez la pile au besoin.
  - Le système Smart key ou la télécommande ne fonctionne pas.
  - La zone de détection rétrécit.
  - Le voyant DEL situé sur la surface de la clé ne s'allume pas.

Vous pouvez remplacer la pile vous-même (→P.609). Cependant, comme la clé à puce risque d'être endommagée, nous vous recommandons de faire effectuer le remplacement par votre concessionnaire Toyota.

- Pour éviter des dommages sérieux, ne laissez pas la clé à puce à moins de 3 ft. (1 m) des appareils électriques suivants qui génèrent un champ magnétique :
  - Téléviseurs
  - Ordinateurs personnels
  - Téléphones cellulaires, téléphones sans fil et chargeurs de pile
  - Lampes de table
  - Cuisinières à induction
- Si la clé à puce est près du véhicule plus longtemps que nécessaire, la pile de la clé peut s'épuiser plus rapidement que la normale même si le système Smart key n'est pas utilisé. Lorsque vous n'utilisez pas le système Smart key, il est recommandé de ne pas rester plus

longtemps que nécessaire avec la clé à puce près du véhicule.

■ Si un message sur l'état de la clé à puce ou sur le mode du contacteur d'alimentation, etc. s'affiche

Pour éviter de coincer la clé à puce à l'intérieur du véhicule, de quitter le véhicule en ayant la clé à puce avec vous et sans placer le contacteur d'alimentation sur OFF, ou de laisser les autres passagers sortir involontairement la clé du véhicule, etc., il est possible qu'un message demandant à l'utilisateur de confirmer l'état de la clé à puce ou du mode du contacteur d'alimentation s'affiche sur l'écran multifonction. Dans ces cas-là, suivez immédiatement les directives sur l'écran.

■ Si "Pile de clé faible Remplacez la batterie de clé" s'affiche sur l'écran multifonction

La pile de la clé à puce est faible. Remplacez la pile de la clé à puce. (→P.609)

■ Remplacement de la pile

→P.609

■ Confirmation du nombre de clés enregistrées

Vous pouvez confirmer le nombre de clés du véhicule déjà enregistrées. Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

■ Si "Une nouvelle clé a été enregistrée Communiquez avec votre concessionnaire pour plus de détails" s'affiche sur l'écran multifonction

Ce message s'affichera chaque fois que la portière du conducteur sera ouverte lorsque les portières seront déverrouillées de l'extérieur pendant environ les 10 jours suivant l'enregistrement d'une nouvelle clé à puce.
Si ce message s'affiche mais que vous n'avez pas de nouvelle clé à puce enregistrée, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota pour vérifier si une clé à puce inconnue (autre que celles en votre possession) a été enregistrée.

NOTE

■ Pour éviter d'endommager les clés

- Ne laissez pas les clés tomber par terre, ne les exposez pas à des chocs violents et ne les pliez pas.
- N'exposez pas les clés à des températures élevées sur de longues périodes.
- Ne mouillez pas les clés, ne les lavez pas aux ultrasons, etc.
- Ne fixez pas d'objets métalliques ou magnétiques sur les clés et ne placez pas celles-ci à proximité de tels objets.
- Ne démontez pas les clés.
- Ne fixez pas d'autocollants ni d'autres objets sur la surface de la clé à puce.
- Ne placez pas les clés à proximité d'objets générant des champs magnétiques, tels que les téléviseurs, les systèmes audio et les cuisinières à induction.
- Ne placez pas les clés à proximité d'équipement médical électrique, par exemple de l'équipement thérapeutique à basse fréquence ou de l'équipement thérapeutique à micro-ondes, et ne recevez pas de soins médicaux en ayant les clés sur vous.

NOTE

■ **Lorsque vous portez la clé à puce sur vous**

N'approchez pas la clé à puce à moins de 3,9 in. (10 cm) d'un appareil électrique en marche. Les ondes radio émises par les appareils électriques situés à moins de 3,9 in. (10 cm) de la clé à puce peuvent interférer avec celle-ci, l'empêchant ainsi de fonctionner correctement.

■ **En cas de défaillance du système Smart key ou d'autres problèmes liés à la clé**

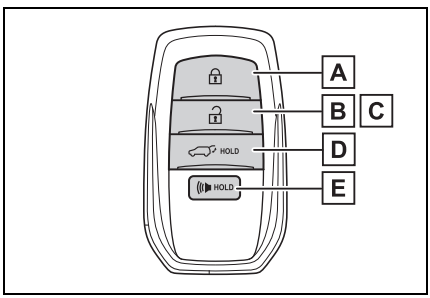
→P.665

■ **Si vous perdez une clé à puce**

→P.665

Télécommande

Les clés à puce sont dotées de la télécommande suivante :



A Verrouille toutes les portières (→P.206)

B Déverrouille toutes les portières (→P.206)

C Ouvre les glaces latérales* (→P.206)

D Ouvre et ferme le hayon à commande assistée (si le véhicule en est doté) (→P.217)

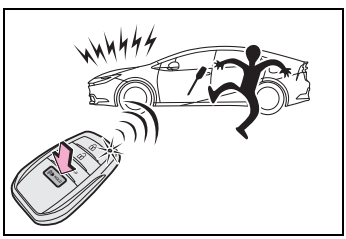
E Déclenche l'alarme

*: La personnalisation de ce réglage doit être confiée à votre concessionnaire Toyota.

■ **Mode panique du système de dissuasion de vol**

Si vous appuyez sur pendant un peu plus de 1 seconde, une alarme retentira par intermittence et les feux du véhicule clignoteront pour dissuader quiconque de tenter de pénétrer dans votre véhicule ou de l'endommager.

Pour arrêter l'alarme, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé à puce.



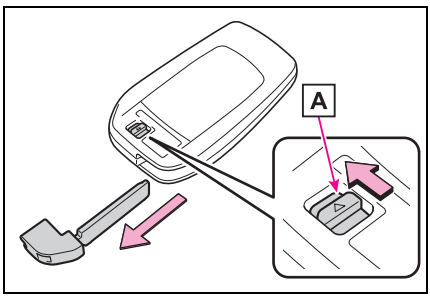
Utilisation de la clé mécanique

Pour sortir la clé mécanique, faites glisser le levier de déverrouillage A et sortez la clé.

Vous ne pouvez insérer la clé mécanique que dans un seul sens, car elle n'est rainurée que d'un seul côté. Si vous n'arrivez pas à insérer la clé dans un cylindre de serrure, changez-la de côté et réessayez.

Après avoir utilisé la clé mécanique, rangez-la dans la clé à puce.

Transportez la clé mécanique avec la clé à puce. Si la pile de la clé à puce est déchargée ou si la fonction d'ouverture ne fonctionne pas correctement, vous devrez utiliser la clé mécanique. (→P.666)



■ Si vous perdez vos clés mécaniques

→P.665

■ Si l'on utilise une mauvaise clé

Le barillet tourne dans le vide pour protéger le mécanisme intérieur.

Clé numérique*

*: Si le véhicule en est doté

En installant l'application de clé numérique dédiée sur votre téléphone intelligent, vous pouvez utiliser ce dernier à la place de la clé à puce.
Vous pouvez aussi partager la clé numérique avec votre famille ou vos amis via l'application de clé numérique.

■ Informations sur le logiciel libre et ouvert

Ce produit contient un logiciel libre et ouvert (LLO). Les informations de licence et/ou le code source de ce LLO peuvent être consultés à l'adresse suivante :

https://www.denso.com/global/en/opensource/dkey/toyota/

Conditions d'utilisation de la clé numérique

Pour utiliser la clé numérique, vous devez installer l'app Toyota, enregistrer le véhicule dans votre profil client, vous abonner aux Services à distance et vous inscrire dans Clé numérique.

Précautions relatives à la clé numérique

- Vous pouvez utiliser la clé numérique lorsqu'il y a une

communication entre votre téléphone intelligent et le serveur. La clé numérique peut ne pas fonctionner si votre téléphone intelligent n'est pas connecté à Internet. Veillez à porter la clé à puce sur vous si vous voyagez dans un endroit où la communication est peu fiable.

- Si la batterie de votre téléphone intelligent est à plat, vous ne pouvez pas l'utiliser comme clé numérique. Veillez à charger la batterie de votre téléphone intelligent avant de sortir si le niveau de charge de cette dernière est faible.
- Le système de clé numérique est en lien avec le système Smart key. Si le système Smart key a été désactivé lors d'un réglage personnalisé du véhicule, la clé numérique sera également désactivée.
- Il se peut que la clé numérique ne puisse pas être utilisée en fonction de la qualité de réception des ondes radio. (→P.229)
- Veillez à supprimer les clés numériques lors d'un transfert de propriété du véhicule.
- La clé numérique ne se connectera pas automatiquement si le véhicule n'a pas été utilisé pendant 14 jours ou plus. C'est pourquoi il faudra peut-être patienter un instant pour que le système s'active après avoir effleuré la poignée de portière.
- Certains services peuvent être indisponibles pendant un certain temps en raison d'une maintenance du serveur. Cependant, les clés numériques enregistrées peuvent être utilisées pendant la maintenance.
- Grâce à l'application de clé numérique activée sur votre téléphone intelligent, vous pourrez verrouiller et déverrouiller les portières, faire démarrer le système hybride et effectuer toutes les autres opérations identiques à celles que vous permet la clé à puce. Assurez-vous de ne pas perdre ou de vous faire voler votre téléphone intelligent.
  Contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota en cas de perte ou de vol de votre téléphone intelligent.
- N'oubliez pas la clé à puce lorsque vous apportez votre véhicule chez un concessionnaire Toyota pour une réparation ou un entretien.
- Avec la clé numérique seule, aucun éclairage du véhicule ne s'allume lorsque vous approchez du véhicule. De plus, la clé numérique seule ne permet pas d'utiliser cer-

taines fonctions, comme la fonction de fermeture et de verrouillage (éloignement) du hayon à commande assistée, etc.

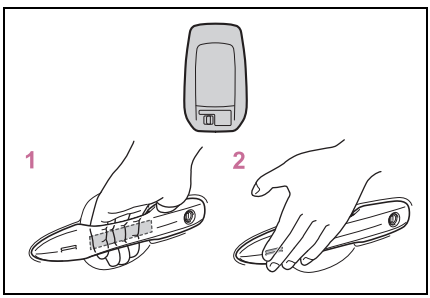
Portières

Vous pouvez verrouiller et déverrouiller le véhicule à l'aide de la fonction d'ouverture, de la télécommande, des contacteurs de verrouillage des portières ou des boutons intérieurs de verrouillage.

Déverrouillage et verrouillage des portières de l'extérieur du véhicule

■ Utilisation de la fonction d'ouverture

Ayez la clé à puce sur vous pour activer cette fonction.



1 Pour déverrouiller la portière du conducteur, saisissez sa poignée. Tenir la poignée de la portière du conducteur pendant environ 2 secondes déverrouille toutes les portières.
Pour déverrouiller toutes les portières, saisissez la poignée de portière du passager avant avec le capteur (si le véhicule en est doté)*.

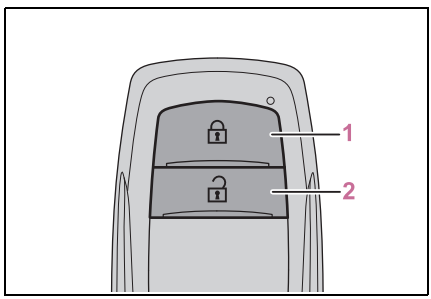
Assurez-vous de toucher le capteur situé à l'arrière de la poignée. Pendant les 3 secondes suivant le verrouillage des portières, il est impossible de les déverrouiller.

*: Vous pouvez modifier les paramètres de déverrouillage des portières. (→P.207)

2 Pour verrouiller les portières, touchez le capteur de verrouillage (l'indentation située à la surface de la poignée de portière).

Vérifiez que la portière est verrouillée de manière sécuritaire.

■ Utilisation de la télécommande



1 Verrouille toutes les portières

Vérifiez que la portière est verrouillée de manière sécuritaire.

2 Déverrouille toutes les portières

Si vous appuyez sur le bouton, la portière du conducteur se déverrouille. Si vous appuyez de nouveau sur le bouton dans les 5 secondes suivantes, les autres portières se déverrouillent.

Maintenez enfoncé pour ouvrir les glaces latérales.*

*: La personnalisation de ce réglage doit être confiée à votre concessionnaire Toyota.

■ Changement de fonction de déverrouillage des portières

Vous pouvez choisir quelles portières seront déverrouillées à l'aide de la fonction d'ouverture de la télécommande. Effectuez le changement à l'intérieur du véhicule ou à une distance maximale de 3,2 ft. (1 m) du véhicule.

1 Placez le contacteur d'alimentation sur OFF.

2 Lorsque le voyant à la surface de la clé est éteint, maintenez , (si le véhicule en est doté) ou enfoncé pendant environ 5 secondes, tout en maintenant enfoncé.

Le réglage est modifié tel qu'illustré ci-dessous chaque fois que vous effectuez une opération. (Lorsque le réglage est modifié sans arrêt, relâchez les boutons, attendez pendant au moins 5 secondes, puis répétez l'étape **2**.)

Écran multifonction/Signal sonore	Fonction de déverrouillage
 Extérieur : Retentit 3 fois	Tenir la poignée de la portière du conducteur ne déverrouille que la portière du conducteur.
	Tenir la poignée de la portière du passager avant avec le capteur (si le véhicule en est doté) déverrouille toutes les portières.
 Extérieur : Retentit deux fois	Tenir la poignée de la portière du conducteur ou la poignée de la portière du passager avant avec le capteur (si le véhicule en est doté) déverrouille toutes les portières.

■ Signaux de fonctionnement

Portières : Un avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pour indiquer que les portières ont été verrouillées/déverrouillées. (Verrouillées : une fois; Déverrouillées : deux fois)

Glaces latérales : Un avertisseur sonore retentit pour indiquer que les glaces latérales sont en fonction.

■ Caractéristique de sécurité

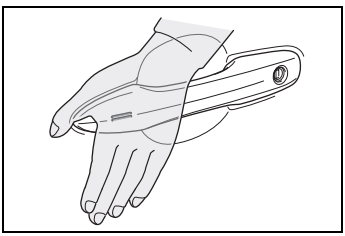
Si une portière n'est pas ouverte approximativement dans les 60 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule, la caractéristique

de sécurité verrouillera de nouveau le véhicule automatiquement. (Cependant, en fonction de l'emplacement de la clé à puce, il se peut que la clé soit détectée comme se trouvant dans le véhicule. Dans ce cas, le véhicule est susceptible d'être déverrouillé.)

■ Lorsqu'il est impossible de verrouiller la portière à l'aide du capteur de verrouillage situé à la surface de la poignée de portière

Lorsqu'il est impossible de verrouiller la portière même si vous effleurez d'un doigt le capteur de verrouillage situé à la surface de la poignée de portière, effleurez le capteur de verrouillage avec la paume.

Si vous portez des gants, enlevez-les.



■ Avertisseur sonore de verrouillage des portières

Si une portière autre que celle que vous verrouillez est ouverte et que vous tentez de verrouiller les portières à l'aide de la fonction d'ouverture, un avertisseur sonore retentira de manière continue pendant 5 secondes. Fermez complètement toutes les portières, puis verrouillez de nouveau le véhicule.

■ Conditions pouvant nuire au fonctionnement du système Smart key ou de la télécommande

→P.229

■ Si le système Smart key ou la télécommande ne fonctionne pas correctement

- Utilisez la clé mécanique pour verrouiller et déverrouiller les portières. (→P.666)
- Si la pile de la clé est déchargée, remplacez-la par une pile neuve. (→P.609)

■ Si la batterie de 12 volts est déchargée

Il est impossible de verrouiller et de déverrouiller les portières à l'aide du système Smart key ou de la télécommande. Verrouillez ou déverrouillez les portières à l'aide de la clé mécanique. (→P.666)

■ Personnalisation

Les réglages (par ex. la fonction de déverrouillage à l'aide d'une clé) peuvent être modifiés.
(Fonctions personnalisables : →P.702)

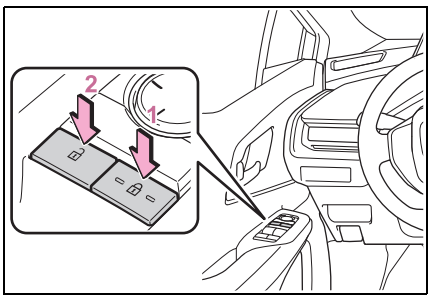
⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous utilisez la télécommande et que vous faites fonctionner les glaces assistées

Ne faites fonctionner les glaces assistées qu'après vous être assuré qu'aucun passager ne risque d'avoir une partie de son corps coincée par la glace latérale en mouvement. De plus, ne laissez pas d'enfants utiliser la télécommande. Les enfants et les autres passagers pourraient coincer une partie de leur corps dans les glaces assistées.

Déverrouillage et verrouillage des portières de l'intérieur du véhicule

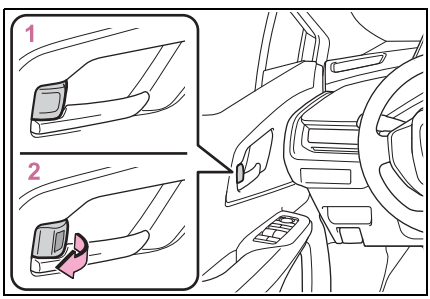
■ Utilisation des contacteur de verrouillage des portières



1 Verrouille toutes les portières

2 Déverrouille toutes les portières

■ Utilisation des boutons intérieurs de verrouillage



1 Verrouille la portière

2 Déverrouille la portière

Vous pouvez ouvrir les portières avant en tirant la poignée intérieure même si les boutons de verrouillage sont en position de verrouillage.

■ Verrouillage des portières avant sans clé de l'extérieur du véhicule

1 Placez le bouton intérieur de verrouillage en position de verrouillage.

2 Fermez la portière.

Il est impossible de verrouiller la portière si le contacteur d'alimentation est sur ACC ou ON, ou si la clé à puce est restée à l'intérieur du véhicule.

Selon la position de la clé à puce, il se peut que le système ne la détecte pas correctement et que la portière soit verrouillée.

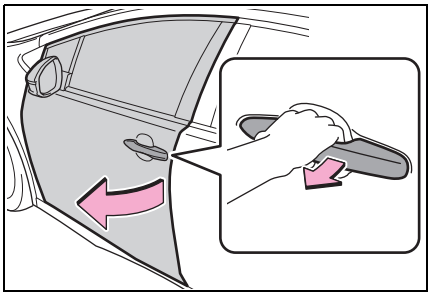
■ Lorsque toutes les portières sont verrouillées à l'aide de la fonction d'ouverture ou de la télécommande

- Il est impossible de déverrouiller les portières à l'aide du contacteur de verrouillage des portières.
- Vous pouvez réinitialiser les contacteurs de verrouillage des portières en déverrouillant toutes les portières à l'aide de la fonction d'ouverture ou de la télécommande.

Ouverture des portières depuis l'extérieur du véhicule

■ Ouverture de la portière avant

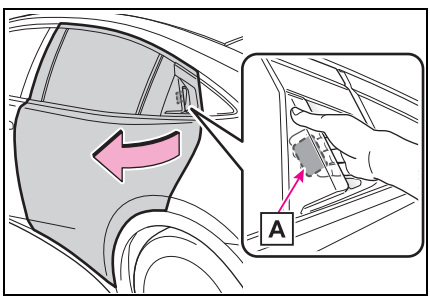
Déverrouillez la portière, puis tirez la poignée de la portière.



■ Ouverture de la portière arrière

Pour ouvrir la portière, déverrouillez-la, puis appuyez sur le contacteur d'ouverture [A] de la poignée de la portière.

Assurez-vous de bien appuyer sur le contacteur d'ouverture [A] situé sur le côté intérieur de la poignée de la portière.



■ Conditions de fonctionnement du contacteur d'ouverture de la portière arrière

Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

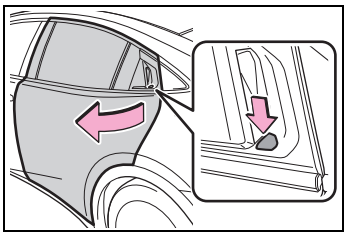
- La vitesse du véhicule est inférieure à 2 mph (4 km/h)
- La portière est déverrouillée

■ Si une portière arrière ne peut pas être ouverte à l'aide du contacteur d'ouverture

Vérifiez les éléments suivants :

- La batterie de 12 volts n'est pas déchargée.
- La portière est déverrouillée.

Si une portière ne peut pas être ouverte à l'aide du contacteur d'ouverture de portière, il est possible d'ouvrir la portière à l'aide du bouton de déverrouillage manuel. Appuyez fermement sur le bouton jusqu'à ce que la portière s'ouvre.



■ Lors de l'ouverture de la portière arrière à l'aide du bouton de déverrouillage manuel à des températures basses

Sous des températures basses, si le bouton de déverrouillage manuel est gelé, il peut sembler plus lourd à manipuler.

■ Lorsque le véhicule est exposé à un choc violent

Si le véhicule subit un impact violent, le contacteur d'ouverture des portières arrière ne peut pas être actionné pendant environ 10 secondes. Dans ce cas, utilisez le bouton de déverrouillage manuel.

■ Si le contacteur d'ouverture des portières arrière est actionné à plusieurs reprises sur une courte période de temps

Le système peut limiter le fonctionnement pour éviter la surchauffe. Si cela se produit, évitez d'actionner le contacteur d'ouverture des portières arrière. Il reviendra à un fonctionnement normal après un court laps de temps.

■ Fonction de rappel des sièges arrière

En premier, afin de vous rappeler de

ne pas oublier des bagages, etc. sur le siège arrière, un avertisseur sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction pendant environ 6 secondes lorsque le contacteur d'alimentation se désactive une fois que l'une des conditions suivantes est remplie.

De plus, comme deuxième rappel, lorsque les portières sont verrouillées, un avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pendant quelques secondes, et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

- Le système hybride est démarré dans les 10 minutes environ qui suivent l'ouverture et la fermeture d'une portière arrière.
- Une portière arrière a été ouverte et fermée après le démarrage du système hybride.

Le deuxième rappel ne sera pas activé si une portière arrière a été ouverte avant que les portières ne soient verrouillées.

Cependant, si moins de 2 secondes environ s'écoulent entre l'ouverture et la fermeture d'une portière arrière, la fonction de rappel des sièges arrière peut ne pas fonctionner.

La fonction de rappel des sièges arrière estime que des bagages, etc. ont été placés sur un siège arrière en tenant compte de l'ouverture et de la fermeture d'une portière arrière. Par conséquent, selon la situation, la fonction de rappel des sièges arrière peut ne pas fonctionner et vous pouvez toujours oublier les bagages, etc. sur le siège arrière, ou elle peut fonctionner inutilement.

■ Avertisseur sonore de portière ouverte

Si la vitesse du véhicule atteint 3 mph (5 km/h), un avertisseur sonore retentit pour signaler que la ou les portières ou le capot ne sont pas complètement fermés.

La ou les portières ouvertes ou le capot s'affichent sur l'écran multifonction.

■ Personnalisation

Vous pouvez activer/désactiver la fonction de rappel des sièges arrière. (Fonctions personnalisables : →P.702)

AVERTISSEMENT

■ Pour éviter un accident

Observez les précautions suivantes lorsque vous conduisez. Si vous ne le faites pas, il se peut qu'une portière s'ouvre et qu'un occupant soit éjecté du véhicule, ce qui pourrait lui occasionner des blessures graves, voire mortelles.

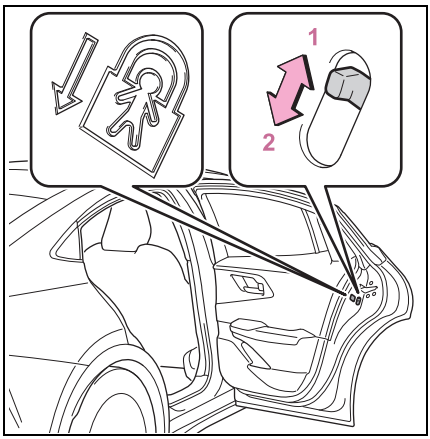
- Assurez-vous que toutes les portières sont bien fermées et verrouillées.
- Ne tirez pas sur la poignée intérieure des portières pendant la conduite.
  Soyez particulièrement prudent en ce qui concerne les portières avant; celles-ci peuvent s'ouvrir, même si les boutons intérieurs de verrouillage sont en position de verrouillage.
- Lorsque des enfants sont assis sur les sièges arrière, enclenchez les verrous de protection pour enfants aux portières arrière.

■ Lorsque vous ouvrez ou fermez une portière

Vérifiez la zone environnante du véhicule pour voir par exemple s'il est sur un plan incliné, s'il y a suffisamment d'espace pour que la portière s'ouvre ou s'il vente fort. Lorsque vous ouvrez ou fermez la portière, tenez fermement la poignée de portière pour être prêt en cas de mouvement imprévu.

Verrou de protection pour enfants aux portières arrière

Lorsque le verrou est enclenché, il est impossible d'ouvrir la portière de l'intérieur du véhicule.



1 Déverrouiller

2 Verrouiller

Vous pouvez enclencher ces verrous afin d'empêcher les enfants d'ouvrir les portières arrière. Poussez les contacteurs de chacune des portières arrière pour verrouiller les deux portières arrière.

Systèmes de verrouillage et de déverrouillage automatiques des portières

Les fonctions suivantes peuvent être réglées ou annulées :

Pour obtenir des directives relatives à la personnalisation, reportez-vous à la P.702.

Fonction	Fonctionnement
Fonction de verrouillage des portières liée à la vitesse du véhicule	Toutes les portières se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 12 mph (20 km/h) ou plus.
Fonction de verrouillage des portières liée à la position de changement de vitesse	Toutes les portières se verrouillent automatiquement lorsque vous passez à une position de changement de vitesse autre que P.

Fonction	Fonctionnement
Fonction de déverrouillage des portières liée à la position de changement de vitesse	Toutes les portières se déverrouillent automatiquement lorsque vous passez à la position de changement de vitesse P.
Fonction de déverrouillage des portières liée à la portière du conducteur	Toutes les portières se déverrouillent automatiquement lorsque la portière du conducteur est ouverte dans les 45 secondes environ qui suivent la désactivation du contacteur d'alimentation sur OFF.

Hayon

Vous pouvez verrouiller/déverrouiller et ouvrir/fermer le hayon en procédant comme suit.

AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Avant de conduire

- Assurez-vous que le hayon est bien fermé.
  Si le hayon était mal fermé, il pourrait s'ouvrir de manière imprévue pendant que vous conduisez et heurter des objets à proximité, ou des bagages pourraient être projetés à l'extérieur du compartiment de charge, ce qui provoquerait un accident.
- Ne laissez pas d'enfants jouer dans le compartiment de charge.
  Si un enfant se retrouvait enfermé accidentellement dans le compartiment de charge, il pourrait être victime d'épuisement dû à la chaleur ou subir d'autres blessures.
- Ne laissez pas un enfant ouvrir ou fermer le hayon.
  Il pourrait provoquer un mouvement imprévu de la porte arrière ou se coincer les mains, la tête ou le cou pendant la fermeture de la porte arrière.

AVERTISSEMENT

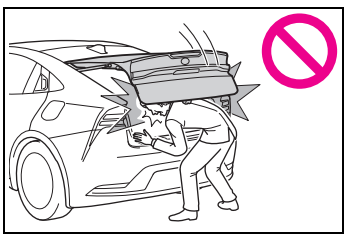
■ Points importants pendant la conduite

- Gardez le hayon fermé pendant la conduite.
  Si vous laissiez le hayon ouvert, il pourrait heurter des objets à proximité, ou des bagages pourraient être projetés à l'extérieur du compartiment de charge, ce qui provoquerait un accident.
- Ne laissez jamais personne s'asseoir dans le compartiment de charge.
  En cas de freinage ou de dérapage brusques, ou de collision, elle serait susceptible de subir des blessures graves, voire mortelles.

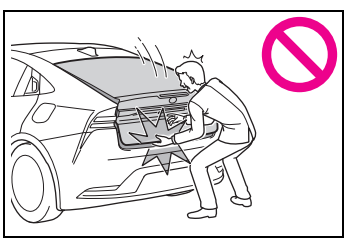
■ Fonctionnement du hayon

Observez les précautions suivantes.
Si vous les négligiez, une partie du corps pourrait se coincer, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Avant d'ouvrir le hayon, enlevez toute matière lourde, comme la neige ou la glace, pouvant le recouvrir. Si vous négligiez de le faire, le hayon pourrait se refermer brusquement une fois qu'il est ouvert.
- Lorsque vous ouvrez ou fermez le hayon, vérifiez attentivement la zone environnante pour vous assurer d'effectuer cette manœuvre en toute sécurité.
- Si une personne se trouve à proximité, assurez-vous qu'elle est en sécurité et avisez-la que le hayon est sur le point de s'ouvrir ou de se fermer.
- Soyez prudent lorsque vous ouvrez ou fermez le hayon par temps venteux; un vent fort pourrait provoquer un mouvement brusque de ce dernier.
- Véhicules non dotés d'un hayon à commande assistée : S'il n'était pas entièrement ouvert, le hayon pourrait se refermer brusquement. Il est plus difficile d'ouvrir ou de fermer le hayon sur un plan incliné que sur une surface plane; méfiez-vous par conséquent des mouvements imprévus du hayon lorsque le véhicule est en pente. Avant d'utiliser le compartiment de charge, assurez-vous que le hayon est entièrement ouvert et sécuritaire.



- Véhicules dotés d'un hayon à commande assistée : S'il n'était pas entièrement ouvert, le hayon pourrait se refermer brusquement, s'il se trouvait dans une pente abrupte. Avant d'utiliser le compartiment de charge, assurez-vous que le hayon est correctement ouvert.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous fermez le hayon afin d'éviter de vous coincer les doigts ou autre chose.



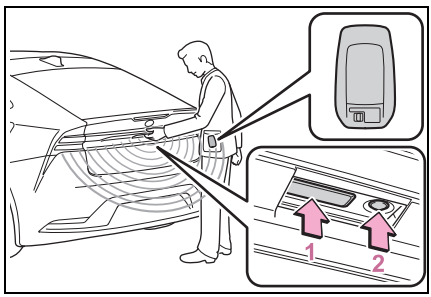
AVERTISSEMENT

- Véhicules non dotés d'un hayon à commande assistée : Lorsque vous fermez le hayon, assurez-vous d'appliquer une légère pression sur sa surface extérieure. Si vous utilisiez la poignée du hayon pour fermer entièrement le hayon, vous pourriez vous coincer les mains ou les bras.
- Ne fermez pas le hayon en tirant sur son support d'amortisseur (véhicules non dotés d'un hayon à commande assistée) (→P.217) ni sur la tige de maintien (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée) (→P.225), et ne vous pendez pas au support d'amortisseur (véhicules non dotés d'un hayon à commande assistée) ni à la tige de maintien (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée).
  Vous pourriez alors vous coincer les mains ou briser le support d'amortisseur du hayon (véhicules non dotés d'un hayon à commande assistée) ou la tige de maintien du hayon (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée), et provoquer un accident.
- Véhicules non dotés d'un hayon à commande assistée : Si vous fixiez un support à vélo ou un autre objet lourd de ce type au hayon, celui-ci pourrait se refermer brusquement après son ouverture et infliger des blessures à quelqu'un en lui coinçant les mains, la tête ou le cou.
  Lorsque vous fixez un accessoire au hayon, l'utilisation de pièces d'origine Toyota est recommandée.

Déverrouillage et verrouillage du hayon de l'extérieur du véhicule

■ Utilisation de la fonction d'ouverture (si le véhicule en est doté)

Ayez la clé à puce sur vous pour activer cette fonction.



1 Déverrouille toutes les portières

Pendant les 3 secondes suivant le verrouillage des portières, il est impossible de les déverrouiller.

2 Verrouille toutes les portières

Vérifiez que la portière est verrouillée de manière sécuritaire.

■ Utilisation de la télécommande

→P.206

■ Signaux de fonctionnement

→P.207

■ Caractéristique de sécurité

→P.207

Déverrouillage et verrouillage du hayon de l'intérieur du véhicule

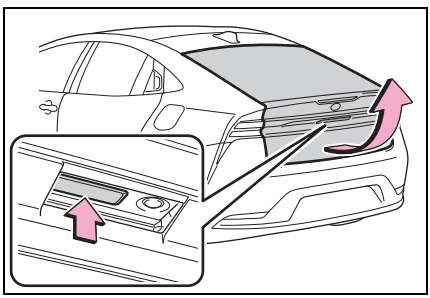
■ Utilisation des contacteur de verrouillage des portières

→P.209

Ouverture/fermeture du hayon (véhicules non dotés d'un hayon à commande assistée)

■ Ouverture

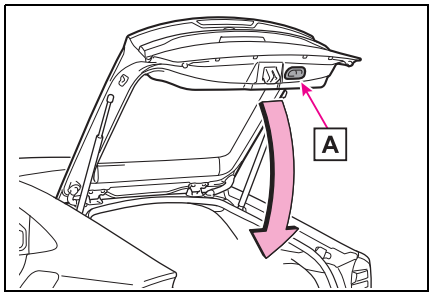
Soulevez le hayon tout en poussant vers le haut le contacteur d'ouverture du hayon.



■ Fermeture

Abaissez le hayon à l'aide de sa poignée [A], puis de l'extérieur, assurez-vous de pousser sur le hayon vers le bas pour le fermer.

Lorsque vous fermez le hayon à l'aide de la poignée, faites attention de ne pas le tirer latéralement.



■ Éclairage du compartiment de charge

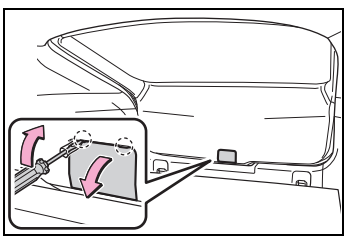
- L'éclairage du compartiment de charge s'allume lorsque le hayon est ouvert.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est placé sur OFF, l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de 20 minutes.

■ Si le dispositif d'ouverture du hayon ne fonctionne pas

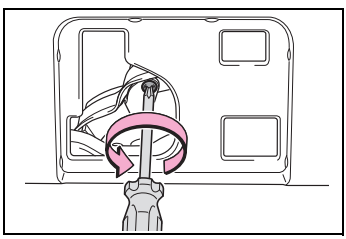
Vous pouvez déverrouiller le hayon de l'intérieur.

1 Retirez le couvercle.

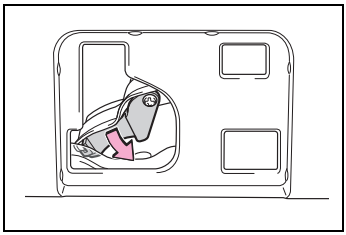
Pour éviter tout dommage, couvrez la pointe du tournevis d'un chiffon.



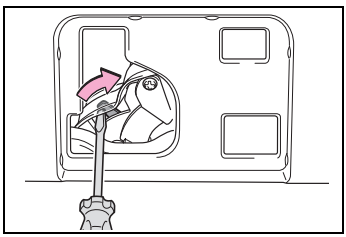
2 Desserrez la vis.



3 Tournez le couvercle.



4 Déplacez le levier.



5 Pour l'installation, suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

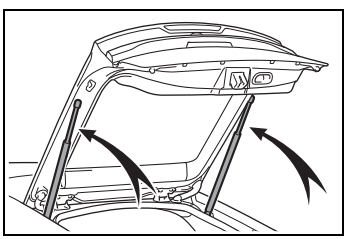
■ Avertisseur sonore de portière ouverte

→P.211

NOTE

■ Supports d'amortisseur du hayon

Le hayon est doté de supports d'amortisseur qui le maintiennent en place.
Observez les précautions suivantes.
Le fait de les négliger pourrait endommager le support d'amortisseur du hayon et provoquer une défaillance.



- Ne fixez aucun corps étranger, par exemple des autocollants, des feuilles de plastique ou des adhésifs, aux supports d'amortisseur.
- Ne touchez pas aux supports d'amortisseur avec des gants ou d'autres objets en tissu.
- Ne fixez aucun accessoire autre que des pièces d'origine Toyota au hayon.
- Ne placez pas votre main sur le support d'amortisseur et n'y appliquez pas de pression latérale.

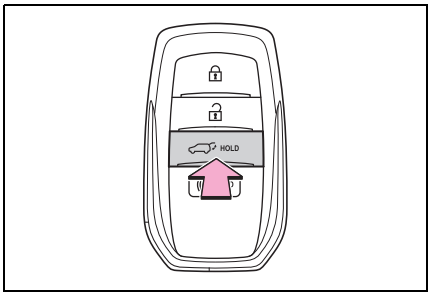
Ouverture/fermeture du hayon (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée)

■ Utilisation de la télécommande

Maintenez le contacteur enfoncé.

Le hayon à commande assistée s'ouvre/se ferme automatiquement.

Si vous appuyez sur le contacteur pendant que le hayon à commande assistée est en cours d'ouverture/de fermeture, l'opération sera interrompue. Si vous maintenez de nouveau le contacteur enfoncé au cours de l'interruption du fonctionnement, le fonctionnement du hayon s'inversera.



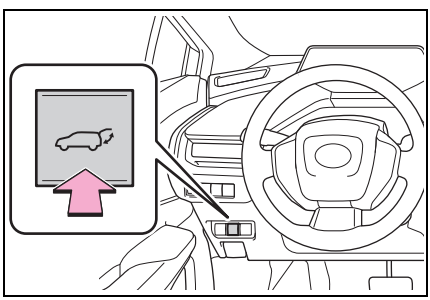
■ À l'aide du contacteur du hayon à commande assistée sur le tableau de bord

Maintenez le contacteur enfoncé.

Le hayon à commande assistée s'ouvre/se ferme automatiquement.

Déverrouillez le hayon avant de l'actionner.

Si vous appuyez sur le contacteur pendant que le hayon à commande assistée est en cours d'ouverture/de fermeture, l'opération sera interrompue. Si vous maintenez de nouveau le contacteur enfoncé au cours de l'interruption du fonctionnement, le fonctionnement du hayon s'inversera.



■ À l'aide des contacteurs sur le hayon

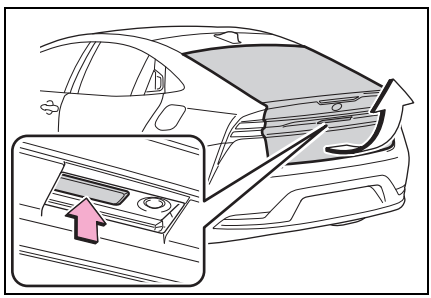
● Ouverture

Lorsque le hayon est déverrouillé : Appuyez sur le contacteur d'ouverture du hayon.

Lorsque le hayon est verrouillé : Alors que vous portez la clé à puce sur vous, maintenez le contacteur d'ouverture du hayon enfoncé.

Le hayon à commande assistée s'ouvre automatiquement.

Si vous appuyez sur le contacteur pendant que le hayon à commande assistée est en cours d'ouverture/de fermeture, l'opération sera interrompue.

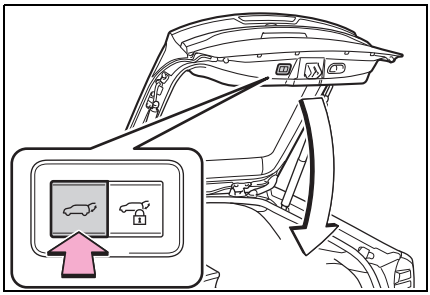


● Fermeture

Appuyez sur le contacteur situé sur la partie inférieure du hayon.

Le hayon à commande assistée se ferme automatiquement.

Si vous appuyez sur le contacteur pendant que le hayon à commande assistée est en cours de fonctionnement, l'opération sera interrompue. Si vous appuyez de nouveau sur le contacteur au cours de l'interruption du fonctionnement, le fonctionnement du hayon s'inversera.



- Fermez le hayon et verrouillez toutes les portières après vous être éloigné du hayon (fonction de fermeture et de verrouillage [éloignement])

1 Fermez toutes les portières sauf le hayon alors que vous portez une clé à puce sur vous, et appuyez sur le contacteur situé sur la partie inférieure du hayon.

Un avertisseur sonore différent de l'avertisseur normal retentira et la fonction de fermeture et de verrouillage (éloignement) se mettra en veille.

2 Pendant que l'avertisseur sonore retentit, éloignez-vous du hayon.

Lorsque le capteur détecte que vous êtes éloigné du hayon, les feux de détresse clignotent et l'avertisseur sonore retentit. Selon la direction dans laquelle vous vous éloignez du hayon, l'emplacement et la façon de tenir la clé à puce ou d'autres circonstances, il se peut que la détection ne se fasse pas correctement.

Toutes les portières autres que le hayon seront verrouillées. Le hayon sera également verrouillé une fois qu'il sera fermé. Lorsque toutes les portières ont été fermées et verrouillées, l'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent.

L'état de veille est annulé si vous ne vous éloignez pas du hayon pendant 30 secondes. Pour activer de nouveau la fonction, reprenez la procédure depuis le début.

Si vous vous approchez du hayon en ayant la clé à puce sur vous, le mouvement du hayon s'interrompt, toutes les portières sont déverrouillées, l'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent.

Si vous appuyez sur le contacteur alors que le hayon s'est immobilisé, la fonction de fermeture et de verrouillage (éloignement) se mettra à nouveau en veille.

- Fermeture du hayon et verrouillage de toutes les portières (fonction de fermeture et de verrouillage)*

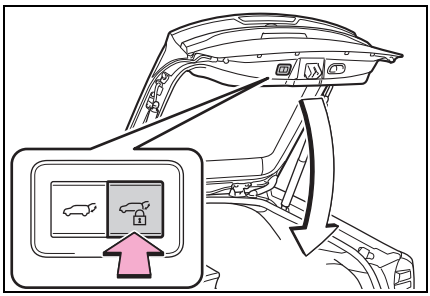
*: Ce réglage peut être personnalisé par votre concessionnaire Toyota.

Fermez toutes les portières sauf le hayon alors que vous portez une clé à puce sur vous, et appuyez sur le contacteur situé sur la partie inférieure du hayon.

Un avertisseur sonore différent de l'avertisseur normal retentira et le hayon à commande assistée commencera à se fermer automatiquement. Toutes les portières sont verrouillées à l'exception du hayon à commande assistée. Le hayon à commande assistée sera également verrouillé en même temps qu'il sera fermé. Des signaux de fonctionnement indiqueront que toutes les portières ont été fermées

et verrouillées. (→P.207)

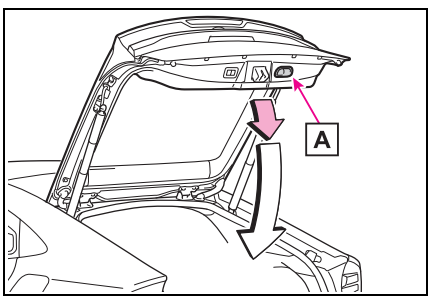
Si vous appuyez sur le contacteur pendant que le hayon à commande assistée est en cours de fonctionnement, l'opération sera interrompue. Si vous appuyez de nouveau sur le contacteur au cours de l'interruption du fonctionnement, le hayon sera fermé.



■ À l'aide de la poignée du hayon

Abaissez le hayon à l'aide de sa poignée [A].

L'aide à la fermeture du hayon sera activée (→P.221), et le hayon à commande assistée se fermera entièrement et automatiquement.



■ Éclairage du compartiment de charge

- L'éclairage du compartiment de charge s'allume lorsque le hayon est ouvert.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est placé sur OFF, l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de 20 minutes.

■ Dispositif de fermeture du hayon

Si le hayon est laissé légèrement entrebâillé, le dispositif de fermeture du hayon en assurera la fermeture complète automatiquement.

Quel que soit l'état du contacteur d'alimentation, le dispositif de fermeture du hayon fonctionne.

■ Conditions de fonctionnement du hayon à commande assistée

Le hayon à commande assistée peut s'ouvrir et se fermer automatiquement dans les circonstances suivantes :

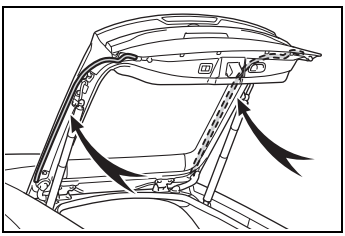
- Lorsque le système du hayon à commande assistée est activé. (→P.185)
- Lorsque le contacteur d'alimentation est sur ON, en plus de ce qui précède pour l'ouverture, le hayon fonctionne dans chacune des circonstances suivantes :
  - Le frein de stationnement est engagé
  - La pédale de frein est enfoncée
  - La position de changement de vitesse est P.

■ Fonctionnement du hayon à commande assistée

- Un avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le hayon s'ouvre/se ferme.
- Lorsque le système du hayon à commande assistée est désactivé, le hayon à commande assistée ne fonctionne pas, mais vous pouvez l'ouvrir et le fermer manuellement.
- Lorsque le hayon à commande assistée s'ouvre automatiquement, l'opération s'arrête si une anomalie due à des personnes ou à des objets est détectée.

■ Fonction de protection anti-obstruction

Des capteurs sont installés des deux côtés du hayon à commande assistée. Si un objet quelconque obstrue le hayon à commande assistée pendant sa fermeture, celui-ci s'activera automatiquement en direction opposée ou s'arrêtera.



■ Fonction de protection anti-chute

Si l'on applique une force excessive pendant l'ouverture automatique du hayon à commande assistée, l'opération d'ouverture s'interrompra pour éviter que le hayon à commande assistée ne se referme brusquement.

■ Aide à la fermeture du hayon

Si le hayon est arrêté en position ouverte et que vous l'abaissez manuellement, il se fermera entièrement et automatiquement.

■ Fonction de verrouillage séparé du hayon

Cette fonction permet de verrouiller séparément toutes les portières lorsque le hayon à commande assistée est ouvert.

Lorsque la procédure suivante est exécutée, toutes les portières sont verrouillées à l'exception du hayon à commande assistée. Le hayon à commande assistée sera également verrouillé en même temps qu'il sera fermé.

1. Fermez toutes les portières sauf le hayon.
2. Lors de la fermeture du hayon à commande assistée, verrouillez les portières à l'aide du système Smart key à partir des portières (→P.206) ou de la télécommande. (→P.206)

Des signaux de fonctionnement indiqueront que toutes les portières ont été fermées et verrouillées. (→P.207)

- La clé à puce peut se retrouver coincée dans le véhicule verrouillé si elle est placée à l'intérieur du véhicule et qu'une fermeture est actionnée à l'aide de la fonction de verrouillage séparé.
- Si le hayon à commande assistée ne se ferme pas complètement, notamment en raison du déclenchement de la fonction de protection anti-obstruction, alors que le hayon se fermait automatiquement après avoir utilisé la fonction de verrouillage séparé, la fonction de verrouillage séparé sera annulée et toutes les portières se déverrouilleront.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que toutes les portières et le hayon sont fermés et verrouillés.

■ Conditions de fonctionnement de la fonction de fermeture et de verrouillage (éloignement)

Cette fonction s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- La fonction de fermeture et de verrouillage (éloignement) est activée.
- Une clé à puce n'est pas détectée dans le véhicule.
- Toutes les portières sont fermées, sauf le hayon.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Le contacteur d'alimentation est désactivé.
- La clé à puce est dans la zone de portée réelle (zones de détection).

■ **Situations dans lesquelles la fonction de fermeture et de verrouillage (éloignement) pourrait ne pas fonctionner correctement**

Il est possible que la fonction ne s'active pas correctement dans les situations suivantes :

- Lorsque le système Smart key ne fonctionne pas correctement.
- Lorsque la fonction de fermeture et de verrouillage ne fonctionne pas correctement.
- Lorsque vous vous éloignez du hayon alors que la fonction de fermeture et de verrouillage (éloignement) est en état de veille.

■ **Conditions de fonctionnement de la fonction de fermeture et de verrouillage***

*: Ce réglage peut être personnalisé par votre concessionnaire Toyota.

Cette fonction s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Une clé à puce n'est pas détectée dans le véhicule.
- Toutes les portières sont fermées, sauf le hayon.
- Le contacteur d'alimentation est sur OFF.

■ **Situations dans lesquelles la fonction de fermeture et de verrouillage* pourrait ne pas fonctionner correctement**

*: Ce réglage peut être personnalisé par votre concessionnaire Toyota.

Il est possible que la fonction de fermeture et de verrouillage ne fonctionne pas correctement dans les situations suivantes :

- Si vous appuyez sur le contacteur  situé sur la partie inférieure du hayon à commande assistée avec une main tenant une clé à puce
- Si vous appuyez sur le contacteur  situé sur la partie inférieure du hayon à commande assistée alors qu'une clé à puce se trouve dans un sac, etc., qui est placé sur le sol
- Si vous appuyez sur le contacteur  situé sur la partie inférieure du hayon à commande assistée alors que la clé à puce n'est pas à proximité du véhicule

■ **Lors du rebranchement de la batterie de 12 volts**

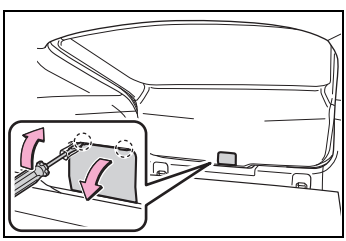
Pour permettre au hayon à commande assistée de fonctionner correctement, fermez-le manuellement.

■ **Si le dispositif d'ouverture du hayon ne fonctionne pas**

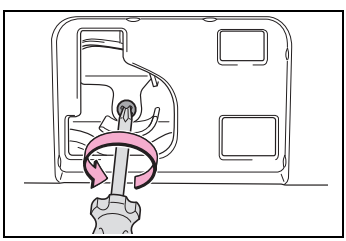
Vous pouvez déverrouiller le hayon de l'intérieur.

1 Retirez le couvercle.

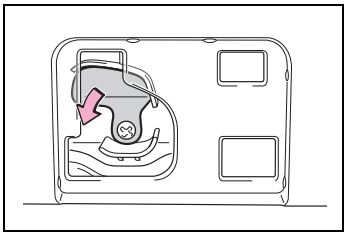
Pour éviter tout dommage, couvrez la pointe du tournevis d'un chiffon.



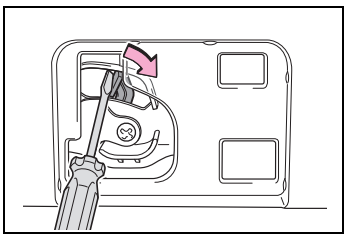
2 Desserrez la vis.



3 Tournez le couvercle.



4 Déplacez le levier.



5 Pour l'installation, suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

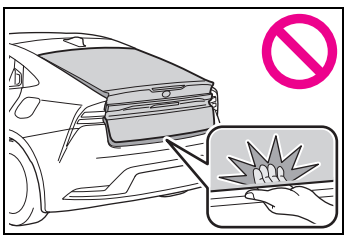
■ Personnalisation

Les réglages (par ex. l'angle d'ouverture du hayon à commande assistée) peuvent être modifiés. (Fonctions personnalisables : →P.702)

AVERTISSEMENT

■ Dispositif de fermeture du hayon

- Si le hayon est laissé légèrement entrebâillé, le dispositif de fermeture du hayon en assurera la fermeture complète automatiquement. Plusieurs secondes sont nécessaires à l'activation du dispositif de fermeture du hayon. Veillez à ne pas vous coincer les doigts ou autre chose dans le hayon; vous pourriez alors vous fracturer un os ou subir d'autres blessures graves.



- Soyez prudent lorsque vous utilisez le dispositif de fermeture du hayon, car il continue à fonctionner lorsque le système de hayon à commande assistée est annulé.

■ Hayon à commande assistée

Observez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le hayon à commande assistée. Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Vérifiez la sécurité de la zone environnante pour vous assurer qu'aucun obstacle ou objet ne pourrait coincer l'un de vos effets personnels.
- Si une personne se trouve à proximité, assurez-vous qu'elle est en sécurité et avisez-la que le hayon est sur le point de s'ouvrir ou de se fermer.

AVERTISSEMENT

- Si vous désactivez le système de hayon à commande assistée pendant que le hayon fonctionne automatiquement, le fonctionnement automatique sera interrompu. Le hayon devra alors être actionné manuellement. Soyez extrêmement prudent lorsque le véhicule se trouve sur un plan incliné; le hayon pourrait s'ouvrir ou se fermer de manière inattendue.
- Si les conditions de fonctionnement du hayon à commande assistée n'étaient plus remplies, un avertisseur sonore pourrait retentir et l'ouverture ou la fermeture du hayon pourrait s'interrompre. Le hayon devra alors être actionné manuellement. Soyez extrêmement prudent lorsque le véhicule se trouve sur un plan incliné; le hayon pourrait s'ouvrir ou se fermer brusquement.
- Sur un plan incliné, le hayon pourrait se refermer brusquement après son ouverture. Assurez-vous que le hayon est entièrement ouvert et sécuritaire.
- Dans les circonstances suivantes, le hayon à commande assistée pourrait détecter une anomalie et le système pourrait interrompre le fonctionnement automatique. Dans ce cas, le hayon devra être actionné manuellement. Soyez extrêmement prudent lorsque le véhicule se trouve sur un plan incliné; le hayon pourrait s'ouvrir ou se fermer brusquement.
  - Lorsque le hayon entre en contact avec un obstacle
  - Lorsque la tension de la batterie de 12 volts chute soudainement, par exemple lorsque le contacteur d'alimentation est placé sur ON ou que le système hybride est démarré pendant une opération automatique
- Si vous fixiez un support à vélo ou un autre objet lourd de ce type au hayon à commande assistée, celui-ci pourrait ne pas fonctionner, provoquant lui-même une défaillance, ou se refermer brusquement après son ouverture et infliger des blessures à quelqu'un en lui coinçant les mains, la tête ou le cou. Lorsque vous fixez un accessoire au hayon, l'utilisation de pièces d'origine Toyota est recommandée.

■ Fonction de protection anti-obstruction

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps dans le but d'activer volontairement la fonction de protection anti-obstruction.

AVERTISSEMENT

- La fonction de protection anti-obstruction peut ne pas se déclencher si quelque chose se coince juste avant la fermeture complète du hayon. Veillez à ne pas vous coincer les doigts ni autre chose.
- Selon la forme de l'objet qui est coincé, la fonction de protection anti-obstruction pourrait ne pas s'activer. Veillez à ne pas vous coincer les doigts ni autre chose.

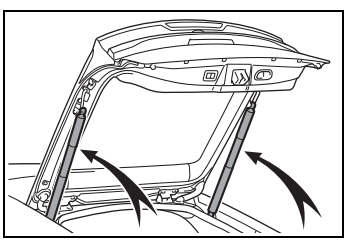
■ Fonction de fermeture et de verrouillage (éloignement)

Le hayon se ferme automatiquement lorsque vous vous en éloignez. Vérifiez la sécurité de la zone environnante pour vous assurer qu'aucun obstacle ou objet ne pourrait coincer l'un de vos effets personnels.

NOTE

■ Tiges de maintien du hayon

Le hayon est doté de tiges de maintien qui le maintiennent en place.
Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait endommager les tiges de maintien du hayon et provoquer une défaillance.



- Ne fixez aucun corps étranger, par exemple des autocollants, des feuilles de plastique ou des adhésifs, aux tiges de maintien.
- Ne fixez aucun accessoire autre que des pièces d'origine Toyota au hayon.
- Ne placez pas votre main sur les tiges de maintien et n'y appliquez pas de pression latérale.

■ Pour éviter une défaillance du dispositif de fermeture du hayon

N'exercez pas de pression excessive sur le hayon lors du fonctionnement du dispositif de fermeture du hayon. Exercer une pression excessive pourrait entraîner une défaillance du dispositif de fermeture du hayon.

■ Pour éviter d'endommager le hayon à commande assistée

- Assurez-vous qu'il n'y a pas de la glace entre le hayon et le châssis pouvant empêcher le déplacement du hayon. Faire fonctionner le hayon à commande assistée lorsqu'une charge excessive est présente sur le hayon peut provoquer une défaillance.
- N'exercez pas de pression excessive sur le hayon lors du fonctionnement du hayon à commande assistée.
- Veillez à ne pas endommager les capteurs (installés aux extrémités droite et gauche du hayon à commande assistée) avec un couteau ou un autre objet pointu. Si le capteur est débranché, le hayon à commande assistée ne se fermera pas automatiquement.

NOTE

■ **Fonction de fermeture et de verrouillage***

*: Ce réglage peut être personnalisé par votre concessionnaire Toyota.

Lors de la fermeture du hayon à commande assistée à l'aide de la fonction de fermeture et de verrouillage, un avertisseur sonore différent de l'avertisseur sonore normal retentira avant le début de l'opération.

Pour vérifier que l'opération a démarré correctement, vérifiez qu'un avertisseur sonore différent de l'avertisseur sonore normal a retenti.

De plus, lorsque le hayon à commande assistée sera complètement fermé et verrouillé, les signaux de fonctionnement indiqueront que toutes les portières ont été verrouillées. (→P.207)

Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que les signaux de fonctionnement ont fonctionné et que toutes les portières sont verrouillées.

Modification des paramètres du système de hayon à commande assistée (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée)

Vous pouvez modifier les paramètres du système de hayon à commande assistée en affichant "PBD" de " Param. véhicule" sur de l'écran multifonction. (→P.185)

Les paramètres modifiés du hayon à commande assistée ne sont pas réinitialisés en plaçant le contacteur d'alimentation sur OFF. Pour rétablir les paramètres d'origine, vous devez les modifier sur de l'écran multifonction.

Réglage de la position ouverte du hayon (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée)

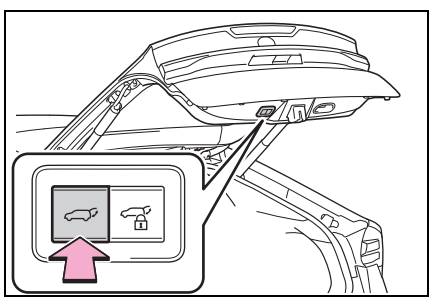
La position ouverte du hayon à commande assistée peut être réglée.

1 Arrêtez le hayon dans la position souhaitée. (→P.217)

2 Maintenez enfoncé le contacteur situé sur la partie inférieure du hayon pendant environ 2 secondes.

Lorsque les réglages sont terminés, l'avertisseur sonore retentit 4 fois.

Lors de l'ouverture du hayon la prochaine fois, le hayon s'arrêtera à cette position.

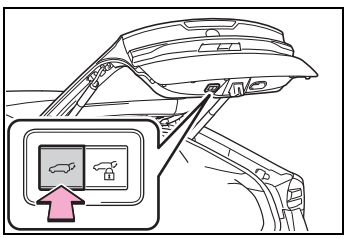


■ **Annulation de la position ouverte réglée du hayon**

Maintenez enfoncé le contacteur

situé sur la partie inférieure du hayon pendant environ 7 secondes.

Après avoir retenti 4 fois, l'avertisseur sonore retentit deux fois de plus. Lorsque le hayon à commande assistée effectuera une ouverture la prochaine fois, le hayon s'ouvrira à la position des réglages d'origine.



■ Personnalisation

Vous pouvez régler la position d'ouverture avec l'écran multifonction. (→P.185)

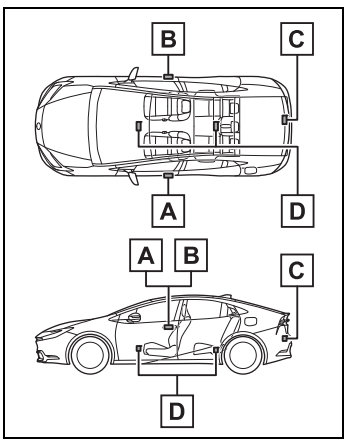
La priorité pour la position d'arrêt est donnée à la dernière position réglée par le contacteur situé sur la partie inférieure du hayon ou sur l'écran multifonction.

Système Smart key

Vous pouvez effectuer les opérations suivantes simplement en portant la clé à puce sur vous, par exemple dans votre poche. Le conducteur devrait toujours garder la clé à puce sur lui.

- Verrouillage et déverrouillage des portières (→P.206)
- Verrouillage et déverrouillage du hayon (si le véhicule en est doté) (→P.215)
- Démarrage du système hybride (→P.281)

■ Emplacement des antennes



A Antenne à l'extérieur de l'habitacle (côté conducteur)

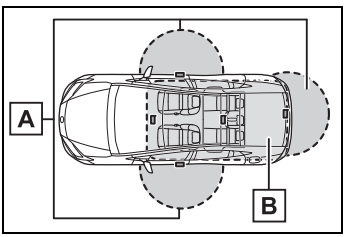
B Antenne à l'extérieur de l'habitacle (côté passager avant) (si le véhicule en est doté)

C Antenne à l'extérieur du compar-

timent de charge (si le véhicule en est doté)

D Antennes à l'intérieur de l'habitacle

■ Portée réelle (zones à l'intérieur desquelles la clé à puce est détectée)



A Lorsqu'on verrouille ou que l'on déverrouille les portières

Il est possible de faire fonctionner le système lorsque la clé à puce est à moins de 2,3 ft. (0,7 m) environ de la poignée de la portière du conducteur, de la poignée de la portière du passager avant (si le véhicule en est doté) et du contacteur d'ouverture du hayon (si le véhicule en est doté). (Seules les portières qui détectent la clé fonctionneront.)

B Lorsqu'on fait démarrer le système hybride ou que l'on change le mode du contacteur d'alimentation

On peut faire fonctionner le système lorsque la clé à puce est à l'intérieur du véhicule.

■ Si une alarme retentit ou qu'un message d'avertissement s'affiche

Une alarme qui retentit et un message d'avertissement qui s'affiche sur l'écran multifonction servent à vous protéger contre les accidents imprévus et le vol du véhicule provoqués par une fausse manœuvre. Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche, prenez les mesures pertinentes en fonction de celui-ci.

Lorsque seule une alarme retentit, les circonstances et les mesures correctives sont les suivantes.

- Lorsqu'une alarme extérieure retentit une fois pendant 5 secondes

Situation	Mesure corrective
Tentative de verrouillage du véhicule alors qu'une portière était ouverte.	Fermez toutes les portières, puis verrouillez-les de nouveau.

- Lorsqu'une alarme intérieure retentit de manière continue

Situation	Mesure corrective
Le contacteur d'alimentation a été placé sur ACC alors que la portière du conducteur était ouverte (ou la portière du conducteur a été ouverte alors que le contacteur d'alimentation était sur ACC).	Placez le contacteur d'alimentation sur OFF et fermez la portière du conducteur.

■ Si "Clé détectée dans le véhicule" s'affiche sur l'écran multifonction

Tentative de verrouillage des portières à l'aide du système Smart key alors que la clé à puce était toujours à l'intérieur du véhicule. Sortez la clé à puce du véhicule, puis verrouillez de nouveau les portières.

■Fonction d'économie d'énergie

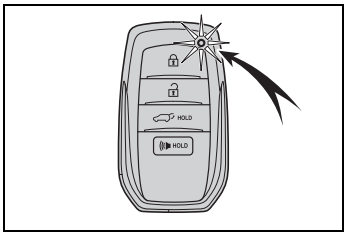
La fonction d'économie d'énergie sera activée pour éviter que la pile de la clé à puce et la batterie de 12 volts ne se déchargent si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période.

- Dans les situations suivantes, un peu de temps pourrait s'écouler avant que le système Smart key ne déverrouille les portières. De plus, le système d'éclairage d'accueil peut ne pas fonctionner correctement.
  - La clé à puce est restée éloignée à environ 11,5 ft. (3,5 m) du véhicule pendant 40 secondes ou plus.
  - Le système Smart key n'a pas été utilisé depuis 5 jours ou plus.
- Si le système Smart key n'a pas été utilisé depuis 14 jours ou plus, les portières ne peuvent plus être déverrouillées qu'à partir de la portière du conducteur. Dans ce cas, saisissez fermement la poignée de la portière du conducteur, ou utilisez la télécommande ou la clé mécanique pour déverrouiller les portières.

■Activation du mode d'économie d'énergie sur la clé à puce

- Lorsque le mode d'économie d'énergie est activé, la clé à puce cesse de recevoir des ondes radio afin de réduire l'affaiblissement de la pile.

Appuyez deux fois sur tout en maintenant enfoncé.
Vérifiez que le voyant de la clé à puce clignote 4 fois.
Lorsque le mode d'économie d'énergie est activé, il est impossible d'utiliser le système Smart key.
Pour annuler la fonction, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé à puce.



- Les clés à puce qui ne seront pas utilisées pendant de longues périodes peuvent être réglées à l'avance sur le mode d'économie d'énergie de la batterie.

■Lorsque la clé à puce cesse de fonctionner

Si la clé à puce n'est pas déplacée pendant un certain temps, par exemple lorsque vous la rangez quelque part, elle cesse de fonctionner pour préserver sa pile.
Dans ce cas, vous pouvez la réactiver en la déplaçant, par exemple en la soulevant.

■Conditions pouvant nuire au fonctionnement

Le système Smart key utilise des ondes radio faibles. Dans les situations suivantes, les communications entre la clé à puce et le véhicule peuvent être perturbées, ce qui empêchera le système Smart key, la télécommande et le système immobilisateur de fonctionner correctement.

- Lorsque la pile de la clé à puce est à plat
- À proximité d'une station émettrice de télévision, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station de radio, d'un écran géant, d'un aéroport ou d'une autre installation générant de puissantes ondes radio ou des parasites électriques
- Lorsque la clé à puce entre en contact avec l'un des objets métalliques suivants ou est couverte par l'un d'eux
  - Des cartes auxquelles est fixée une feuille d'aluminium

- Des boîtes à cigarettes recouvertes d'une feuille d'aluminium à l'intérieur
- Des portefeuilles ou des sacs métalliques
- Des pièces de monnaie
- Des manchons comportant du métal
- Des supports comme les CD et les DVD

● Lorsqu'une autre télécommande (émettrice d'ondes radio) est utilisée à proximité

● Lorsqu'on transporte la clé à puce avec les appareils émetteurs d'ondes radio suivants

- Une radio portative, un téléphone cellulaire, un téléphone sans fil ou tout autre dispositif de communication sans fil
- La clé à puce d'un autre véhicule ou une télécommande émettant des ondes radio
- Des ordinateurs personnels ou des assistants numériques personnels (ANP)
- Des lecteurs audio numériques
- Des systèmes de jeu portatifs

● Si un produit teintant pour glace contenant du métal est appliqué sur la lunette arrière ou si des objets métalliques y sont fixés

● Lorsque la clé à puce est placée près d'un chargeur de batterie ou d'appareils électroniques

● Lorsque le véhicule est garé sur une place de stationnement payant où des ondes radio sont émises.

Si les portières ne peuvent pas être verrouillées/déverrouillées à l'aide du système Smart key, verrouillez/déverrouillez les portières en effectuant l'une des opérations suivantes :

● Approchez la clé à puce de la poignée d'une des portières avant et actionnez la fonction d'ouverture.

● Utilisez la télécommande.

Si les portières ne peuvent pas être verrouillées/déverrouillées en exécutant ce qui précède, utilisez la clé mécanique. (→P.666)

Si vous ne pouvez pas faire démarrer le système hybride en utilisant le système Smart key, reportez-vous à la P.666.

■ Remarque relative à la fonction d'ouverture

● Même lorsque la clé à puce est dans la zone de portée réelle (zones de détection), il se peut que le système ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants :

- Lors du verrouillage ou du déverrouillage des portières, la clé à puce est trop près de la glace ou de la poignée extérieure de la portière, près du sol ou à un endroit élevé.
- Lors du démarrage du système hybride ou d'un changement de mode du contacteur d'alimentation, la clé à puce est sur le tableau de bord, sur le compartiment de charge, sur le plancher, dans les vide-poches de portière ou dans la boîte à gants.

● Ne laissez pas la clé à puce sur la partie supérieure du tableau de bord ni à proximité des vide-poches de portière lorsque vous quittez le véhicule. En fonction de la qualité de réception des ondes radio, l'antenne située à l'extérieur de l'habitacle pourrait la détecter et la portière pourrait alors devenir verrouillable de l'extérieur du véhicule, coinçant le cas échéant la clé à puce à l'intérieur du véhicule.

● Tant que la clé à puce est à portée réelle, n'importe qui peut verrouiller ou déverrouiller les portières. Cependant, seules les portières qui détectent la clé à puce peuvent être utilisées pour déverrouiller le véhicule.

● Même si la clé à puce n'était pas à l'intérieur du véhicule mais près d'une glace, il pourrait être pos-

sible de faire démarrer le système hybride.

- Lorsque la clé à puce est dans la zone de portée réelle, les portières peuvent se déverrouiller si une grande quantité d'eau éclabousse la poignée de portière, par exemple lorsqu'il pleut ou si vous êtes dans un lave-auto. (Les portières se verrouilleront automatiquement au bout d'environ 60 secondes si elles ne sont pas ouvertes et refermées.)
- Si l'on utilise la télécommande pour verrouiller les portières lorsque la clé à puce est à proximité du véhicule, il se peut que la fonction d'ouverture ne déverrouille pas les portières. (Utilisez la télécommande pour déverrouiller les portières.)
- Toucher le capteur de verrouillage de poignée de portière lorsqu'on porte des gants peut retarder ou empêcher l'opération de verrouillage. Retirez vos gants, puis touchez de nouveau le capteur de verrouillage.
- Lorsque le verrouillage est exécuté en utilisant le capteur de verrouillage, des signaux de reconnaissance sont émis jusqu'à deux fois de suite. Après cela, aucun signal de reconnaissance ne sera émis.
- Si la poignée de portière se mouille alors que la clé à puce se trouve dans la zone de portée réelle, la portière peut se verrouiller et se déverrouiller à répétition. Dans ce cas, suivez les mesures correctives suivantes pour laver le véhicule :
  - Placez la clé à puce à 6 ft. (2 m) ou plus du véhicule. (Faites attention à ne pas vous faire voler la clé.)
  - Activez le mode d'économie d'énergie de la clé à puce afin de désactiver le système Smart key. (→P.229)
- Si la clé à puce est à l'intérieur du véhicule et que la poignée d'une portière se mouille pendant le lavage de la voiture, un message peut s'afficher sur l'écran multifonction et un avertisseur sonore retentira à l'extérieur du véhicule. Pour désactiver l'alarme, verrouillez toutes les portières.
- Le capteur de verrouillage peut ne pas fonctionner correctement s'il entre en contact avec de la glace, de la neige, de la boue, etc. Nettoyez le capteur de verrouillage et essayez de le faire fonctionner de nouveau.
- Une arrivée soudaine dans la zone de portée réelle ou la manipulation de la poignée de portière peut empêcher le déverrouillage des portières. Dans ce cas, remettez la poignée de portière à sa position initiale et vérifiez si les portières se déverrouillent avant de tirer de nouveau sur la poignée de portière.
- Si une autre clé à puce se trouve dans la zone de détection, un peu plus de temps peut être nécessaire pour déverrouiller les portières après avoir saisi la poignée de portière.

■ Lorsqu'on n'utilise pas le véhicule pendant une longue période

- Pour prévenir le vol du véhicule, ne laissez pas la clé à puce à moins de 6 ft. (2 m) du véhicule.
- Le système Smart key peut être désactivé à l'avance. (→P.707)
- Le mode d'économie d'énergie de la batterie peut réduire la consommation d'énergie des clés à puce. (→P.229)

■ Pour faire fonctionner le système correctement

Assurez-vous d'avoir la clé à puce sur vous lorsque vous faites fonctionner le système. Lorsque vous faites fonctionner le système de l'extérieur du véhicule, n'approchez

pas la clé à puce trop près de celui-ci.

Selon votre position et votre façon de tenir la clé à puce, il se peut que le système ne la détecte pas correctement et ne fonctionne pas correctement. (L'alarme peut se déclencher accidentellement ou la fonction de prévention de verrouillage des portières peut ne pas fonctionner.)

Si le système Smart key ne fonctionne pas correctement

- Verrouillage et déverrouillage des portières : Utilisez la clé mécanique. (→P.666)
- Démarrage du système hybride : →P.666

Personnalisation

Les réglages (par ex. le système Smart key) peuvent être modifiés. (Fonctions personnalisables : →P.707)

Si le système Smart key a été désactivé lors d'un réglage personnalisé, reportez-vous aux explications pour les opérations suivantes.

- Verrouillage et déverrouillage des portières :
  Utilisez la télécommande ou la clé mécanique. (→P.206, 666)
- Démarrage du système hybride et changement de mode du contacteur d'alimentation : →P.666
- Arrêt du système hybride : →P.283

AVERTISSEMENT

Précautions relatives à l'interférence avec des appareils électroniques

- Les personnes qui portent un stimulateur cardiaque implantable, un stimulateur de resynchronisation cardiaque ou un défibrillateur automatique implantable devraient se tenir à l'écart des antennes du système Smart key. (→P.227)
  Les ondes radio pourraient nuire au fonctionnement de tels appareils. Si nécessaire, la fonction d'ouverture peut être désactivée. Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota pour plus de détails, par exemple sur la fréquence des ondes radio et sur leur séquence d'émission. Consultez ensuite votre médecin pour savoir si vous devriez désactiver la fonction d'ouverture.
- L'utilisateur de tout appareil médical électrique autre que les stimulateurs cardiaques implantables, les stimulateurs de resynchronisation cardiaque ou les défibrillateurs automatiques implantables devrait consulter le fabricant de l'appareil à propos du fonctionnement de ce dernier lorsqu'il est exposé aux ondes radio.
  Les ondes radio pourraient avoir des effets inattendus sur de tels appareils médicaux.

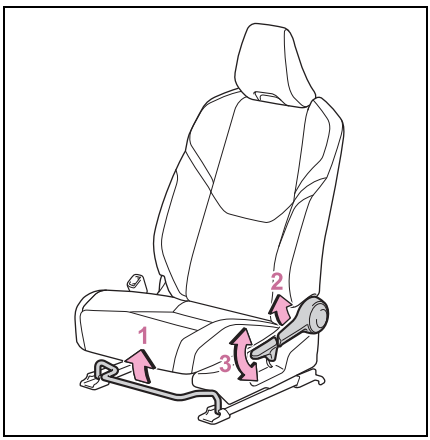
Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota pour plus de détails sur la désactivation de la fonction d'ouverture.

Sièges avant

Vous pouvez régler les sièges (longitudinalement, verticalement, etc.). Réglez le siège afin d'assurer une posture de conduite correcte.

Procédure de réglage

▶ Siège à réglage manuel

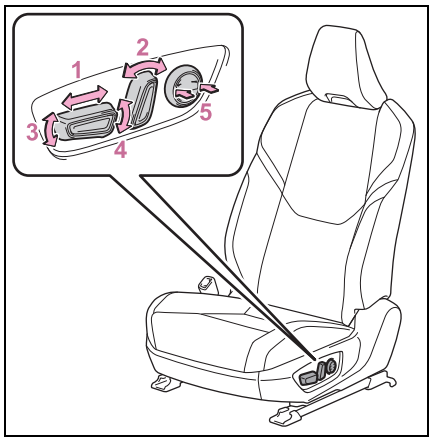


1 Levier de réglage de position du siège

2 Levier de réglage d'inclinaison du dossier

3 Levier de réglage de la hauteur

▶ Siège à réglage assisté (si le véhicule en est doté côté conducteur)



1 Contacteur de réglage de position du siège

2 Contacteur de réglage d'inclinaison du dossier

3 Contacteur de réglage de l'inclinaison du coussin de siège (avant)

4 Contacteur de réglage de la hauteur

5 Contacteur de réglage de soutien lombaire

■ Lorsque vous réglez le siège

Lorsque vous réglez le siège, veillez à ce que l'appui-tête ne touche pas au plafond.

■ Système assisté d'accès facile (si le véhicule en est doté)

Le siège du conducteur se déplace selon le mode du contacteur d'alimentation et l'état de la ceinture de sécurité du conducteur. (→P.257)

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous réglez la position du siège**

- Lorsque vous réglez la position du siège, veillez à ce que le mouvement du siège ne blesse pas les autres passagers.
- Ne placez pas vos mains sous le siège ni près de pièces en mouvement afin d'éviter les blessures.
  Les doigts et les mains peuvent se coincer dans le mécanisme du siège.
- Assurez-vous de laisser suffisamment d'espace autour des pieds pour qu'ils ne se coincent pas.
- Siège à réglage manuel uniquement : Après avoir réglé le siège, assurez-vous qu'il est bien verrouillé.

■ **Réglage des sièges**

Afin de réduire les risques de glisser sous la ceinture abdominale lors d'une collision, n'inclinez pas le siège plus que nécessaire.
Si le siège était trop incliné, la ceinture abdominale pourrait glisser sur les hanches et exercer une force exagérée directement sur l'abdomen, ou votre cou pourrait toucher la ceinture épaulière, augmentant ainsi le risque de blessures graves, voire mortelles en cas d'accident.
Vous ne devriez effectuer aucun réglage pendant que vous conduisez, car le siège pourrait se déplacer de façon inopinée et provoquer la perte de contrôle du véhicule.

Sièges arrière

Vous pouvez rabattre les dossiers en actionnant le levier.

Rabattement des dossiers arrière

■ **Avant de rabattre les dossiers**

1 Garez le véhicule dans un endroit sécuritaire.

Engagez le frein de stationnement (→P.296) et passez en position de changement de vitesse P. (→P.288)

2 Réglez la position du siège avant et l'inclinaison du dossier. (→P.233)

Selon la position du siège avant, si vous en rabattez le dossier vers l'arrière, il peut gêner le fonctionnement du siège arrière.

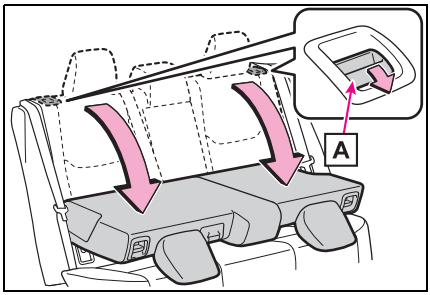
3 Abaissez l'appui-tête du siège latéral arrière. (→P.236)

4 Rangez l'accoudoir du siège arrière, s'il est sorti. (→P.525)

Cette étape est superflue si l'opération ne concerne que le siège du côté gauche.

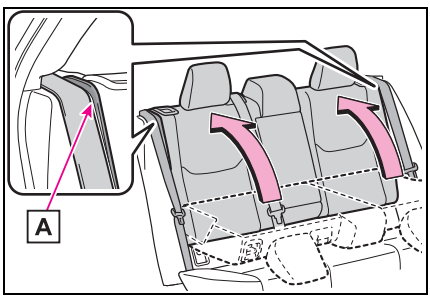
■ **Rabattement des dossiers**

Tout en tirant sur le levier de réglage d'inclinaison du dossier A, rabattez le dossier.



■ Relèvement des dossiers arrière

Pour éviter de coincer la ceinture de sécurité entre le siège et l'intérieur du véhicule, passez celle-ci en dehors du guide de ceinture de sécurité [A], puis relevez le dossier de façon sécuritaire en position verrouillée.



⚠ AVERTISSEMENT

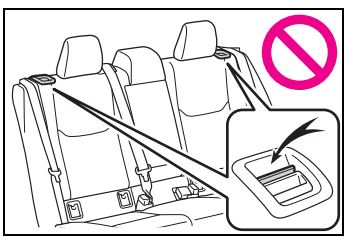
Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque vous rabattez les dossiers arrière

- Ne rabattez pas les dossiers pendant que vous conduisez.
- Arrêtez le véhicule sur une surface plane, engagez le frein de stationnement, puis passez en position de changement de vitesse P.
- Ne laissez personne s'asseoir sur un dossier rabattu ni dans le compartiment de charge pendant que vous conduisez.
- Ne laissez pas d'enfants entrer dans le compartiment de charge.
- Ne manipulez pas le siège arrière s'il est occupé.
- Veillez à ne pas vous coincer les mains ni les pieds dans les pièces mobiles des sièges pendant l'opération.
- Ne laissez pas d'enfants faire fonctionner le siège.

■ Après le relèvement du dossier arrière en position verticale

- Assurez-vous que le dossier est bien verrouillé en place en le poussant légèrement d'avant en arrière.
  Si le dossier n'est pas bien verrouillé, la marque rouge située sur le levier de déverrouillage du dossier sera visible. Assurez-vous que la marque rouge n'est pas visible.



- Vérifiez que les ceintures de sécurité ne sont pas vrillées ni coincées dans le dossier.

Appuis-tête

Des appuis-tête sont fournis pour tous les sièges.

AVERTISSEMENT

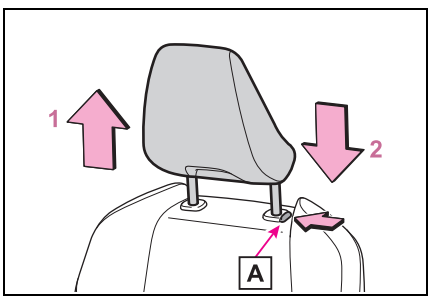
■ Précautions relatives aux appuis-tête

Observez les précautions suivantes en ce qui concerne les appuis-tête.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez les appuis-tête conçus spécialement pour chaque siège.
- Réglez toujours les appuis-tête à la position adéquate.
- Après avoir réglé les appuis-tête, poussez-les vers le bas pour vous assurer qu'ils sont bien verrouillés.
- Ne conduisez pas sans appui-tête.

Réglage vertical

■ Sièges avant



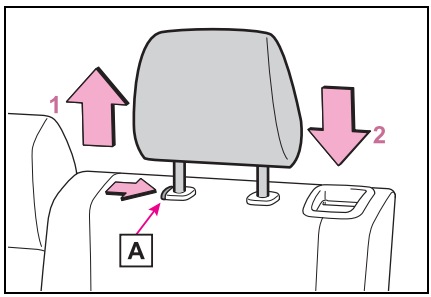
1 Vers le haut

Tirez les appuis-tête vers le haut.

2 Vers le bas

Poussez l'appui-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A .

■ Sièges latéraux arrière



1 Vers le haut

Tirez les appuis-tête vers le haut.

2 Vers le bas

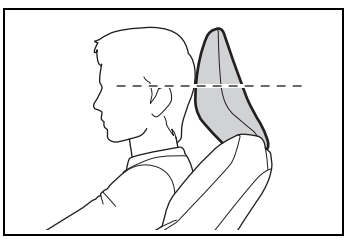
Poussez l'appui-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A .

■ Siège central arrière

Vous ne pouvez pas régler les appuis-tête.

■ Réglage de la hauteur des appuis-tête

Assurez-vous de régler les appuis-tête afin que leur centre soit le plus près possible du haut de vos oreilles.



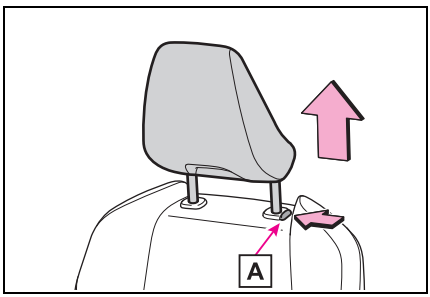
Retrait des appuis-tête

■ Sièges avant

Tirez l'appui-tête vers le haut

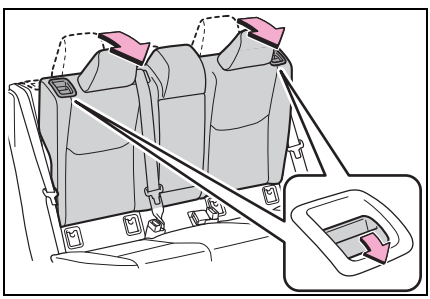
tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage [A] .

Si l'appui-tête ne peut pas être retiré facilement parce qu'il touche au plafond, changez la hauteur du siège ou son inclinaison. (→P.233)

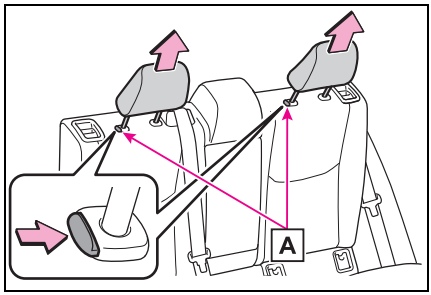


■ Sièges latéraux arrière

1 Tirez sur le levier de déverrouillage du dossier et rabattez le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne une position qui vous permette de retirer l'appui-tête.



2 Tirez l'appui-tête vers le haut tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage [A] .

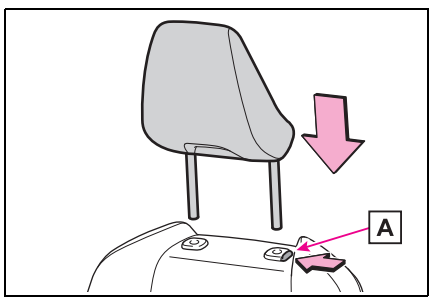


Installation des appuis-tête

■ Sièges avant

Alignez l'appui-tête sur les orifices d'installation, puis poussez-le vers le bas jusqu'à la position de verrouillage.

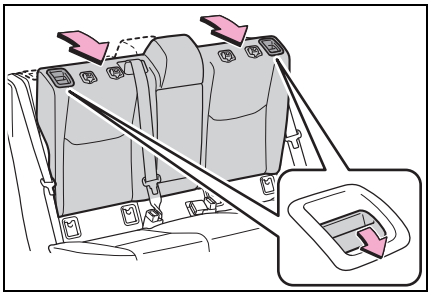
Lorsque vous abaissez l'appui-tête, maintenez le bouton de déverrouillage [A] enfoncé.



■ Sièges latéraux arrière

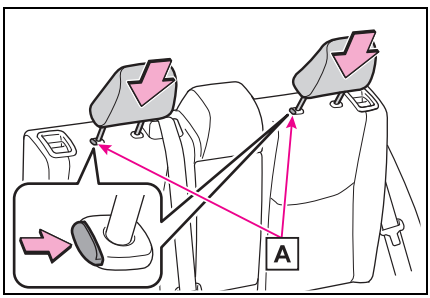
1 Tirez le levier de déverrouillage du dossier et rabattez le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne une position qui per-

met d'installer les appuis-tête.



2 Alignez l'appui-tête sur les orifices d'installation, puis poussez-le vers le bas jusqu'à la position de verrouillage la plus basse.

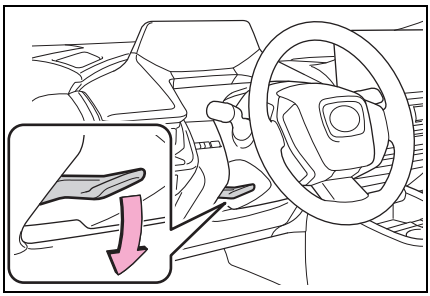
Lorsque vous abaissez l'appui-tête, maintenez le bouton de déverrouillage A enfoncé.



Volant

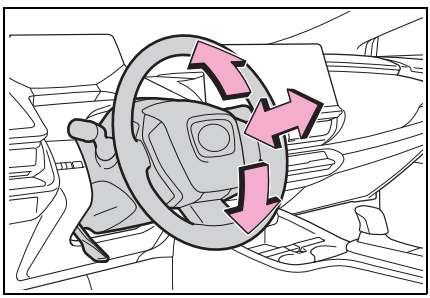
Procédure de réglage

1 Tenez le volant et poussez le levier vers le bas.



2 Réglez le volant à la position idéale en le déplaçant horizontalement et verticalement.

Après le réglage, tirez le levier vers le haut pour bien verrouiller le volant.



AVERTISSEMENT

■ Précautions à prendre pendant la conduite

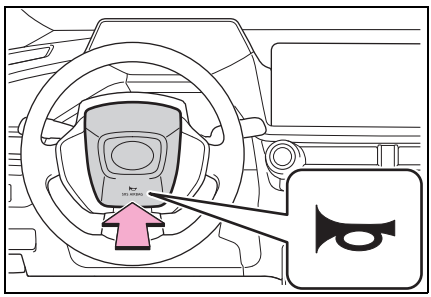
Ne réglez pas le volant pendant que vous conduisez.
Le conducteur pourrait alors exécuter une mauvaise manœuvre et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Après avoir réglé le volant

Assurez-vous que le volant est bien verrouillé.
Sinon le volant pourrait se déplacer brusquement, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles. De plus, le klaxon risque de ne pas retentir si le volant n'est pas correctement verrouillé.

Coup de klaxon

Pour klaxonner, appuyez sur le repère ou près de celui-ci.



Rétroviseur intérieur*

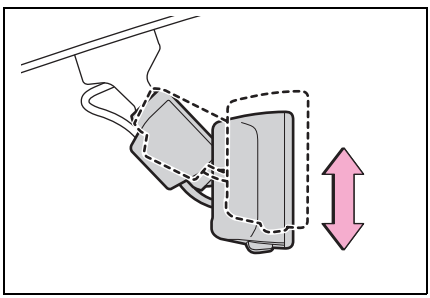
*: Si le véhicule en est doté

Vous pouvez régler la position du rétroviseur.

Réglage de la hauteur du rétroviseur

Vous pouvez régler la hauteur du rétroviseur afin qu'elle convienne à votre position de conduite.

Pour régler la hauteur du rétroviseur, déplacez-le vers le haut et vers le bas.



AVERTISSEMENT

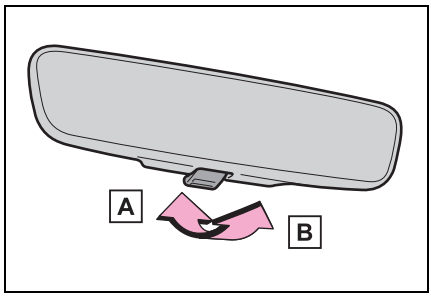
■ Précautions à prendre pendant la conduite

Ne réglez pas la position du rétroviseur pendant que vous conduisez.
Car vous pourriez alors exécuter une mauvaise manœuvre et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Fonction antireflet

▶ Rétroviseur manuel intérieur antireflet

Vous pouvez réduire le reflet des phares des véhicules qui vous suivent en actionnant le levier.



A Position normale

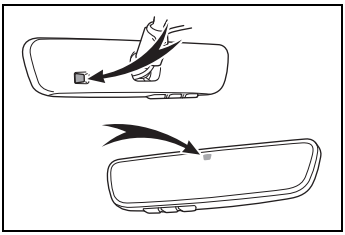
B Position antireflet

▶ Rétroviseur automatique intérieur antireflet

Le rétroviseur réagit selon l'intensité de la lumière des phares des véhicules qui vous suivent et réduit automatiquement la lumière réfléchie.

■ Pour éviter les erreurs de capteur (véhicules dotés d'un rétroviseur automatique intérieur antireflet)

Pour assurer le fonctionnement adéquat des capteurs, ne les touchez pas et ne les recouvrez pas.



Rétroviseur numérique*

*: Si le véhicule en est doté

Le rétroviseur numérique est un système qui utilise la caméra située à l'arrière du véhicule et affiche son image sur l'écran du rétroviseur numérique.

Vous pouvez changer le rétroviseur numérique entre le mode rétroviseur optique et le mode rétroviseur numérique en actionnant le levier.

Le rétroviseur numérique permet au conducteur de voir l'arrière du véhicule malgré les obstructions, comme les appuis-tête ou les bagages, assurant une visibilité arrière. De plus, les sièges arrière ne sont pas affichés et la vie privée des passagers est améliorée.

AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ **Avant d'utiliser le rétroviseur numérique**

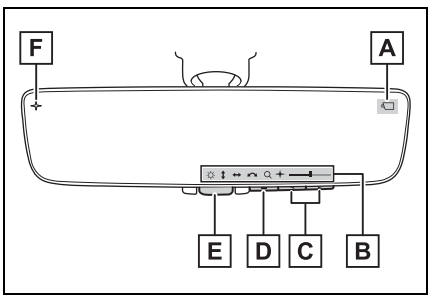
- Assurez-vous de régler le rétroviseur avant de prendre la route. (→P.243)

AVERTISSEMENT

- Passez en mode rétroviseur optique et réglez la position du rétroviseur numérique de sorte que la zone située à l'arrière de votre véhicule puisse être vue correctement.
- Passez en mode rétroviseur numérique et réglez les paramètres d'affichage.

● Comme la portée de l'image affichée par le rétroviseur numérique diffère de celle du rétroviseur optique, assurez-vous de vérifier cette différence avant de prendre la route.

Composants du système



A Voyant de la caméra

Indique que la caméra fonctionne normalement.

B Zone d'affichage des icônes

Affiche les icônes, réglage de la jauge, etc. (→P.244)

C Bouton de sélection/de réglage

Appuyez pour régler l'élément que vous souhaitez modifier.

D Bouton Menu

Appuyez pour afficher la zone d'affichage des icônes et sélectionnez l'élément que vous souhaitez régler.

E Levier

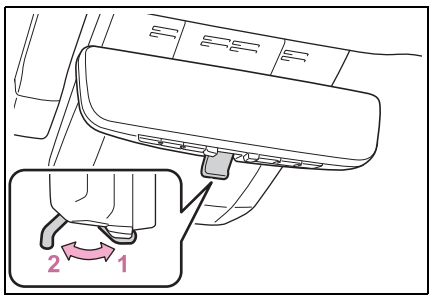
Actionnez pour passer du mode rétroviseur numérique au mode rétroviseur optique et inversement.

F Voyant de mode antireflet numérique

En mode rétroviseur numérique, ce voyant indique que la fonction antireflet est activée. (→P.244)

Changement des modes

Actionnez le levier pour passer du mode rétroviseur numérique au mode rétroviseur optique et inversement.



1 Mode rétroviseur numérique

Affiche une image de la zone située à l'arrière du véhicule.

s'allumera dans ce mode.

2 Mode rétroviseur optique

Désactive l'affichage du rétroviseur numérique lui permettant d'être utilisé comme un rétroviseur optique.

■Condition de fonctionnement du mode rétroviseur numérique

Le contacteur d'alimentation est placé sur ON.

Lorsque le contacteur d'alimentation passe de ON à OFF ou à ACC, l'image disparaît au bout de quelques secondes.

■ **Lorsque vous utilisez le rétroviseur numérique en mode rétroviseur numérique**

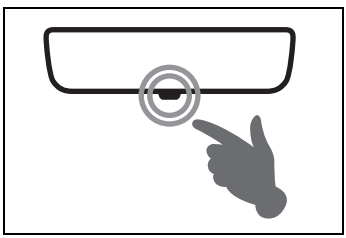
- S'il est difficile de voir l'image du rétroviseur numérique parce que de l'eau, de la neige, de la boue, etc. sont collées à l'objectif de la caméra, utilisez le lave-caméra (→P.310) ou passez au mode rétroviseur optique.
- Lorsque le hayon est ouvert, il est possible que l'image du rétroviseur numérique ne s'affiche pas correctement. Avant de prendre la route, assurez-vous que le hayon est fermé.
- Si l'affichage est difficile à voir en raison de la lumière réfléchie, fermez le pare-soleil (si le véhicule en est doté).
- L'une ou l'autre des situations suivantes peut se produire lorsque vous conduisez dans l'obscurité, comme la nuit. Aucune d'entre elles n'indique la survenance d'une défaillance.
  - Les couleurs des objets sur l'image affichée peuvent différer de leur couleur réelle.
  - Selon la hauteur des phares du véhicule qui vous suit, la zone située autour du véhicule pourrait sembler blanche et floue.
  - Le réglage automatique de l'image pour une image environnante plus brillante pourrait provoquer un scintillement.

S'il est difficile de voir l'image affichée ou si le scintillement vous importune, passez au mode rétroviseur optique.

- Il est possible que le rétroviseur numérique devienne chaud pendant qu'il est en mode rétroviseur numérique.
  Il ne s'agit pas d'une défaillance.
- Selon votre condition physique ou votre âge, vous concentrer sur l'image affichée peut être plus long que d'habitude. Dans ce cas, passez au mode rétroviseur optique.
- Ne laissez pas les passagers regarder fixement l'image affichée lorsque le véhicule roule, car cela pourrait leur occasionner le mal des transport.

■ **Lorsque le système ne fonctionne pas correctement**

Si le symbole qui figure sur l'illustration s'affiche lors de l'utilisation du rétroviseur numérique en mode rétroviseur numérique, il est possible que le système subisse une défaillance. Le symbole s'effacera après quelques secondes. Actionnez le levier, passez au mode rétroviseur optique et faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

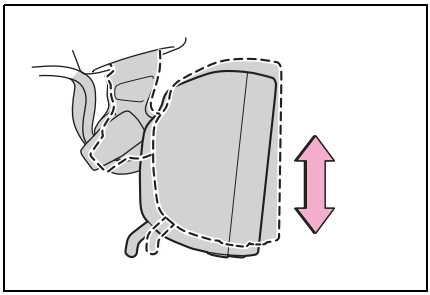


Réglage du rétroviseur

■ Réglage de la hauteur du rétroviseur

Vous pouvez régler la hauteur du rétroviseur afin qu'elle convienne à votre position de conduite.

Passez en mode rétroviseur optique et réglez la hauteur du rétroviseur en le déplaçant vers le haut et vers le bas.

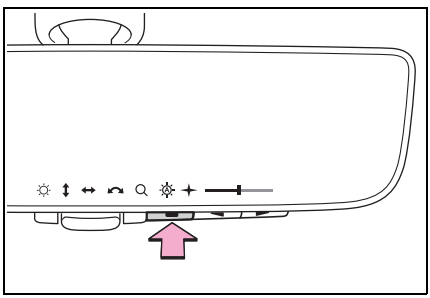


■ Paramètres d'affichage (mode rétroviseur numérique)

Vous pouvez modifier les paramètres d'affichage en mode rétroviseur numérique, l'activation/la désactivation de la fonction antireflet automatique, etc.

1 Appuyez sur le bouton de menu.

Les icônes s'afficheront.



2 Appuyez plusieurs fois sur le bouton de menu et sélectionnez l'élément que vous souhaitez régler.

3 Appuyez sur ou pour modifier le réglage.

Les icônes disparaîtront si vous n'actionnez pas de bouton pendant environ 5 secondes ou plus.

Icônes	Paramètres
☼	Sélectionnez pour régler la luminosité de l'écran.
↕	Sélectionnez pour régler la zone affichée vers le haut/vers le bas.
↔	Sélectionnez pour régler la zone affichée vers la gauche/vers la droite.
↷	Sélectionnez pour régler l'inclinaison de l'image affichée.
🔍	Sélectionnez pour effectuer un zoom avant/arrière sur l'image affichée.
☼A	Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction antireflet automatique.* Réagissant à la luminosité des phares des véhicules qui vous suivent, la lumière réfléchie est ajustée automatiquement. La fonction antireflet automatique est activée chaque fois que le contacteur d'alimentation est placé sur ON.
✦	Le mode antireflet numérique peut être activé ou désactivé. Lorsqu'il est activé, la luminosité de l'écran est réduite la nuit afin de diminuer l'éblouissement des phares des véhicules qui vous suivent.

*: C'est une fonction pour le mode rétroviseur optique, toutefois,

vous pouvez également modifier le réglage alors que vous utilisez le mode rétroviseur numérique.

■ Activation/désactivation de la fonction antireflet automatique (mode rétroviseur optique)

Vous pouvez activer/désactiver la fonction antireflet automatique en mode rétroviseur optique. Vous pouvez modifier le réglage aussi bien en mode rétroviseur numérique qu'en mode rétroviseur optique.

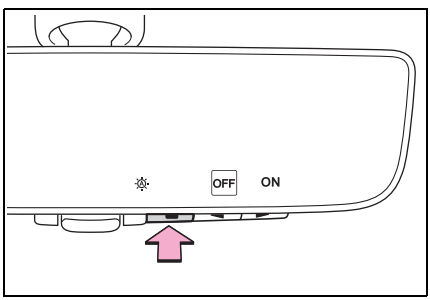
▶ Lorsque vous utilisez le mode rétroviseur numérique

→P.244

▶ Lorsque vous utilisez le mode rétroviseur optique

1 Appuyez sur le bouton de menu.

Les icônes s'afficheront.



2 Appuyez sur ou pour activer (ON)/désactiver (OFF) la fonction antireflet automatique.

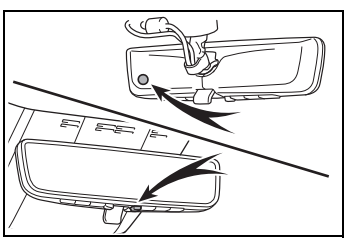
Les icônes disparaîtront si vous n'actionnez pas de bouton pendant environ 5 secondes ou plus.

■ Réglage de l'affichage (mode rétroviseur numérique)

- Les icônes disparaîtront si vous n'actionnez pas de bouton pendant environ 5 secondes ou plus.
- Si l'image affichée est réglée, elle peut sembler déformée. Il ne s'agit pas d'une défaillance.
- Si la luminosité du rétroviseur numérique est réglée à un niveau trop élevé, cela peut provoquer de la fatigue oculaire. Réglez le rétroviseur numérique à une luminosité appropriée. Si vos yeux commencent à fatiguer, passez au mode rétroviseur optique.
- La luminosité du rétroviseur numérique changera automatiquement en fonction de la luminosité de la zone située devant votre véhicule.
- Le mode antireflet numérique ne fonctionne que dans les endroits où l'environnement est sombre. Selon la luminosité environnante, il se peut que l'image ne s'assombrisse pas et qu'il ne soit pas possible de réduire l'éblouissement des phares des véhicules qui vous suivent.

■ Pour empêcher une défaillance des capteurs d'éclairage

Pour empêcher une défaillance des capteurs d'éclairage, ne les touchez pas et ne les recouvrez pas.



AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Pendant la conduite

- Ne réglez pas la position du rétroviseur numérique ni les paramètres d'affichage pendant que vous conduisez. Arrêtez le véhicule et actionnez les contacteurs de commande du rétroviseur numérique. Si vous négligiez de le faire, une erreur de fonctionnement du volant pourrait se produire, occasionnant un accident imprévu.
- Soyez toujours attentif à ce qui entoure le véhicule.

La taille des véhicules et d'autres objets peut sembler différente en mode rétroviseur numérique et en mode rétroviseur optique.
Lors d'une marche arrière, assurez-vous de vérifier directement la sécurité de la zone entourant votre véhicule, tout particulièrement derrière le véhicule.
De plus, si un véhicule approche de l'arrière dans l'obscurité, comme la nuit, la zone environnante peut sembler sombre.

■ Pour éviter tout risque d'incendie

Si le conducteur continue d'utiliser le rétroviseur numérique alors que de la fumée ou une odeur émanent du rétroviseur, un incendie risque de se produire. Arrêtez immédiatement d'utiliser le système, et contactez votre concessionnaire Toyota.

Nettoyage du rétroviseur numérique

■ Nettoyage de la surface du rétroviseur

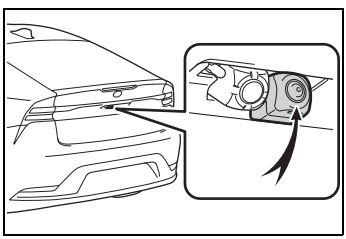
Si la surface du rétroviseur est sale, l'image sur l'écran sera peut-être difficile à voir.
Nettoyez délicatement la surface du rétroviseur à l'aide d'un chiffon doux et sec.

■ Nettoyage de la caméra

S'il est difficile de voir l'image du rétroviseur numérique parce que de l'eau, de la neige, de la boue, etc. sont collées à l'objectif de la caméra, utilisez le lave-caméra ou passez au mode rétroviseur optique. (→P.310)

■ La caméra

La caméra du rétroviseur numérique est située comme indiqué.



■ Nettoyage de la caméra avec du liquide de lave-glace

- Lors du nettoyage de la caméra, il peut être difficile de voir l'image à cause du liquide de lave-glace. Par conséquent, faites attention aux alentours en conduisant.
- Si du liquide de lavage reste sur la surface de la lentille de la caméra après le nettoyage, l'image pourrait être embrouillée la nuit selon la hauteur ou l'inclinaison des

phares du véhicule qui vous précède. Dans ce cas, passez au mode rétroviseur optique.

- Certaines saletés peuvent ne pas être complètement éliminées après le nettoyage. Dans ce cas, rincez la lentille de la caméra avec une grande quantité d'eau, puis essuyez-la complètement à l'aide d'un chiffon doux et humide.
- Le liquide de lave-glace est pulvérisé sur la surface de la lentille de la caméra. Par conséquent, la glace, la neige, etc. collées autour de la caméra ne peuvent pas être enlevées.

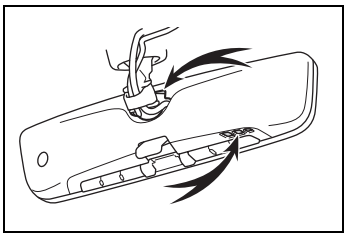
Le ventilateur de refroidissement

Le rétroviseur numérique comporte un ventilateur de refroidissement. Vous pouvez entendre les bruits de fonctionnement du ventilateur de refroidissement lorsque vous utilisez le système.

NOTE

Pour empêcher une défaillance du rétroviseur numérique

- N'utilisez pas de détersif, notamment du solvant, du benzène ou de l'alcool, pour nettoyer le rétroviseur. Ces produits peuvent décolorer, détériorer ou endommager la surface du rétroviseur.
- Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes ni de briquets, et ne laissez pas de flamme nue, à proximité du rétroviseur. Sinon, vous pourriez endommager le rétroviseur ou provoquer un incendie.
- Ne retirez pas, ne démontez pas et ne modifiez pas le rétroviseur.
- N'obstruez pas les orifices de ventilation du rétroviseur. Sinon, le rétroviseur peut surchauffer, entraînant un dysfonctionnement ou un incendie.



Pour empêcher une défaillance de la caméra

- Observez les précautions suivantes, sinon il se peut que le rétroviseur numérique ne fonctionne pas correctement.

- Ne frappez pas la caméra, ne la heurtez pas et ne la soumettez pas à un choc violent, car la position de l'installation de la caméra et son inclinaison pourraient être modifiées.
- Ne retirez pas, ne démontez pas et ne modifiez pas la caméra.
- Lorsque vous nettoyez la caméra, rincez-la avec une grande quantité d'eau, puis essuyez-la complètement à l'aide d'un chiffon doux et humide. Ne frottez pas vigoureusement la lentille de la caméra, car elle pourrait être rayée et ne plus être en mesure de transmettre une image nette.
- Ne laissez pas du solvant organique, de la cire pour voiture, du produit de nettoyage pour vitres ou un revêtement transparent se coller sur le couvercle de la caméra. Si cela se produit, nettoyez la caméra dès que possible.

NOTE

- N’appliquez pas d’eau chaude sur la caméra par temps froid, car le changement soudain de température peut empêcher la caméra de fonctionner correctement.
- Lorsque vous lavez le véhicule à l’aide d’un nettoyeur à haute pression, ne dirigez pas le jet d’eau directement sur la caméra et la zone environnante, car cela pourrait empêcher la caméra de fonctionner correctement.
- Ne soumettez pas la caméra à un choc violent, car cela pourrait provoquer une défaillance. Si cela se produit, faites vérifier le véhicule dès que possible par votre concessionnaire Toyota.

Si vous remarquez un quelconque symptôme

Si vous remarquez l’un des symptômes suivants, reportez-vous au tableau ci-dessous pour en connaître la cause probable et la solution.

Si la solution n’arrive pas à éliminer le symptôme, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Symptôme	Cause probable	Solution
L’image est difficile à voir.	La surface du rétroviseur est sale.	Nettoyez délicatement la surface du rétroviseur à l’aide d’un chiffon doux et sec.
	La lumière du soleil ou des phares éclairent directement le rétroviseur numérique.	Passez au mode rétroviseur optique. (Si la lumière passe à travers le pare-soleil, fermez-le [si le véhicule en est doté].)

Symptôme	Cause probable	Solution
L'image est difficile à voir.	• Le véhicule est dans une zone sombre. • Le véhicule se trouve à proximité d'une station émettrice de télévision, d'une station émettrice de radio, d'une centrale électrique, ou d'un autre endroit où des ondes radio puissantes ou un bruit électrique fort peuvent être présents. • La température autour de la caméra est extrêmement élevée/basse. • La température ambiante est extrêmement basse. • Il pleut ou il y a de l'humidité. • La lumière du soleil ou des phares éclairent directement la lentille de la caméra. • Le véhicule se trouve sous un éclairage fluorescent, au sodium, au mercure, etc. • Les gaz d'échappement obstruent la caméra.	Passez au mode rétroviseur optique. (Repassez au mode rétroviseur numérique lorsque les conditions se sont améliorées.)
	Des corps étrangers, comme des gouttes d'eau ou de la poussière, sont présents sur la lentille de la caméra.	• Utilisez le lave-caméra prévu à cet effet pour nettoyer la lentille de la caméra. (→P.310) • Passez au mode rétroviseur optique.

Symptôme	Cause probable	Solution
L'image est mal alignée.	Le hayon est mal fermé.	Fermez complètement le hayon.
	La caméra ou sa zone environnante a subi un choc violent.	Passez au mode rétroviseur optique et faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
L'affichage est sombre et s'affiche.	Le système est peut-être défaillant.	Passez au mode rétroviseur optique et faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
s'éteint.		
s'affiche.	Le rétroviseur numérique est extrêmement chaud. (L'affichage devient progressivement plus sombre. Si la température continue d'augmenter, le rétroviseur numérique s'éteindra.)	Il est recommandé de baisser la température de l'habitacle afin de diminuer la température du rétroviseur. (disparaîtra lorsque le rétroviseur deviendra froid.) Si ne disparaît pas même si le rétroviseur est froid, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
Le levier ne peut pas être actionné correctement.	Le levier est peut-être défaillant.	Passez au mode rétroviseur optique et faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota. (Pour passer au mode rétroviseur optique, maintenez enfoncé le bouton de menu pendant environ 10 secondes.)

Rétroviseurs extérieurs

La position du rétroviseur peut être réglée afin d'offrir une vue arrière suffisante.

■ Lors de l'utilisation des rétroviseurs extérieurs par temps froid

Lorsqu'il fait froid et que les rétroviseurs extérieurs sont gelés, il peut s'avérer impossible de les rabattre ou de les déployer ou même d'ajuster l'angle du rétroviseur. Retirez la glace, la neige, etc. qui recouvre les rétroviseurs extérieurs.

■ Désembuage des rétroviseurs (si le véhicule en est doté)

Vous pouvez désembuer les rétroviseurs extérieurs en utilisant les désembueurs des rétroviseurs extérieurs. Activez le désembueur de lunette arrière pour activer les désembueurs des rétroviseurs extérieurs.
(→P.494)

AVERTISSEMENT

■ Points importants pendant la conduite

Observez les précautions suivantes lorsque vous conduisez. Les négliger pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

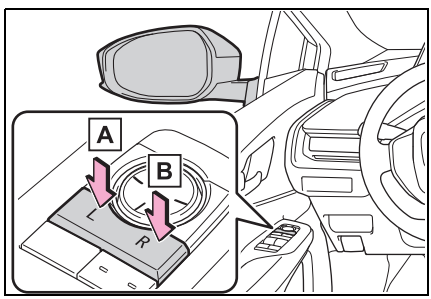
- Ne réglez pas les rétroviseurs pendant que vous conduisez.
- Ne conduisez pas avec les rétroviseurs rabattus.
- Les rétroviseurs extérieurs du conducteur et du passager doivent tous deux être déployés et correctement réglés avant que le conducteur prenne la route.

■ Lorsque les désembueurs des rétroviseurs extérieurs fonctionnent (si le véhicule en est doté)

Ne touchez pas à la surface des rétroviseurs, car elle pourrait être très chaude et vous brûler.

Procédure de réglage

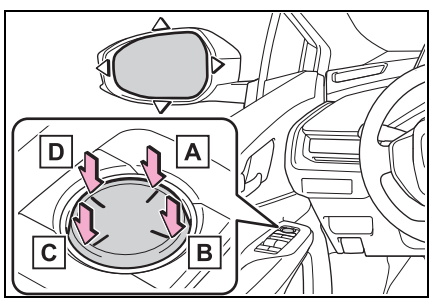
1 Pour sélectionner le rétroviseur à régler, tournez le contacteur.



A Gauche

B Droite

2 Pour régler le rétroviseur, actionnez le contacteur.



A Vers le haut

B Vers la droite

C Vers le bas

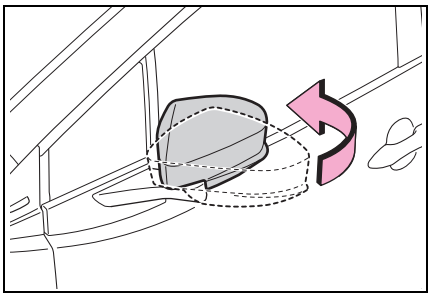
D Vers la gauche

■ Vous pouvez régler l'inclinaison du rétroviseur lorsque

Le contacteur d'alimentation est sur ACC ou ON.

Rabattement des rétroviseurs

Poussez le rétroviseur vers l'arrière du véhicule.



⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsqu'un rétroviseur est en mouvement

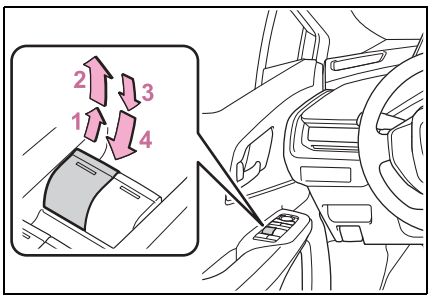
Pour éviter des risques de blessure et de défaillance du rétroviseur, veillez à ne pas vous coincer la main dans le rétroviseur en mouvement.

Glaces assistées

Ouverture et fermeture des glaces assistées

Vous pouvez ouvrir et fermer les glaces assistées à l'aide des contacteurs.

L'activation du contacteur permet de déplacer les glaces latérales comme suit :



1 Fermeture

2 Fermeture express*

3 Ouverture

4 Ouverture express*

*: Pour arrêter la glace latérale à mi-course, actionnez le contacteur dans la direction opposée.

■ **Les glaces assistées peuvent être actionnées lorsque**

Le contacteur d'alimentation est sur ON.

■ **Fonctionnement des glaces assistées après la désactivation du système hybride**

Même si le contacteur d'alimentation a été placé sur ACC ou OFF, vous pouvez actionner les glaces assistées pendant environ 45 secondes. Cependant, une fois que l'une des deux portières avant est ouverte, elles ne peuvent plus être actionnées.

■ **Fonction de protection anti-obstruction**

Si un objet se coince entre la glace latérale et son encadrement pendant la fermeture de la glace latérale, le mouvement de la glace latérale s'interrompt et elle s'ouvre légèrement.

■ **Fonction de protection anti-coincement**

Si un objet se coince entre la portière et la glace latérale pendant l'ouverture de la glace latérale, le mouvement de la glace latérale s'interrompt.

■ **Lorsqu'il est impossible d'ouvrir ou de fermer la glace assistée**

Lorsque la fonction de protection anti-obstruction ou la fonction de protection anticoincement ne fonctionnent pas normalement, et que la glace latérale ne peut être ni ouverte ni fermée, effectuez les opérations suivantes à l'aide du contacteur de glace assistée de cette portière.

- Arrêtez le véhicule. Le contacteur d'alimentation étant sur ON, actionnez de manière continue le contacteur de glace assistée dans la position d'ouverture ou de fermeture express dans les 4 secondes qui suivent l'activation de la fonction de protection anti-obstruction ou de la fonction de protection anticoincement, de sorte que la glace latérale puisse s'ouvrir et se fermer.
- Si vous ne pouvez ni ouvrir ni fermer la glace latérale même lorsque vous effectuez les opérations ci-dessus, exécutez la procédure suivante pour l'initialisation de la fonction.

1 Placez le contacteur d'alimentation sur ON.

2 Maintenez le contacteur de glace assistée tiré dans la position de fermeture express et fermez complètement la glace latérale.
3 Relâchez le contacteur de glace assistée pendant un instant, puis recommencez à tirer le contacteur dans la position de fermeture express et maintenez-le tiré pendant environ 6 secondes ou plus.
4 Maintenez le contacteur de glace assistée enfoncé dans la position d'ouverture express. Après l'ouverture complète de la glace latérale, continuez de maintenir le contacteur enfoncé pendant 1 seconde supplémentaire ou plus.
5 Relâchez le contacteur de glace assistée pendant un instant, puis recommencez à appuyer sur le contacteur dans la position d'ouverture express et maintenez-le enfoncé pendant environ 4 secondes ou plus.
6 Maintenez de nouveau le contacteur de glace assistée tiré dans la position de fermeture express. Après la fermeture complète de la glace latérale, continuez de maintenir le contacteur tiré pendant 1 seconde supplémentaire ou plus.

Si vous relâchez le contacteur pendant le déplacement de la glace latérale, recommencez l'opération depuis le début.
Si le mouvement de la glace latérale s'inverse, et si vous ne pouvez ni la fermer ni l'ouvrir complètement, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Fonctionnement des glaces assistées lié au verrou de portière

- Vous pouvez ouvrir et fermer les glaces assistées à l'aide de la clé mécanique.* (→P.666)
- Vous pouvez ouvrir les glaces assistées à l'aide de la télécommande.* (→P.206)

*: La personnalisation de ces réglages doit être confiée à votre concessionnaire Toyota.

■ Fonction de rappel de glace assistée ouverte

Lorsque le contacteur d'alimentation est placé sur OFF et que la portière du conducteur est ouverte avec la glace assistée ouverte, un message s'affiche sur l'écran multifonction.

■ Personnalisation

Les réglages (par ex. le fonctionnement lié au verrou de portière) peuvent être modifiés. (Fonctions personnalisables : →P.709)

⚠ AVERTISSEMENT

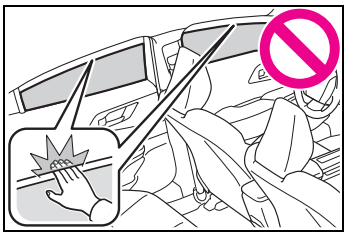
Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Fermeture des glaces assistées

- Le conducteur est responsable de l'utilisation des glaces assistées, y compris pour les passagers. Pour éviter tout fonctionnement accidentel, en particulier par un enfant, ne laissez pas un enfant faire fonctionner les glaces assistées. Les enfants et les autres passagers pourraient coincer une partie de leur corps dans les glaces assistées. De plus, lorsque vous roulez avec un enfant, il est recommandé d'utiliser le contacteur de verrouillage des glaces. (→P.255)

AVERTISSEMENT

- Assurez-vous qu'aucun passager n'est dans une position où une partie de son corps pourrait se trouver coincée par une glace assistée en mouvement.



- Lorsque vous utilisez la télécommande ou la clé mécanique, et que vous faites fonctionner les glaces assistées, ne le faites qu'après vous être assuré qu'aucun passager ne risque d'avoir une partie de son corps coincée par la glace latérale en mouvement. De plus, ne laissez pas d'enfants faire fonctionner les glaces assistées en utilisant la télécommande ou la clé mécanique. Les enfants et les autres passagers pourraient coincer une partie de leur corps dans les glaces assistées.
- Lorsque vous quittez le véhicule, placez le contacteur d'alimentation sur OFF, prenez la clé et emmenez l'enfant avec vous. L'enfant pourrait notamment faire des bêtises et actionner accidentellement un mécanisme, ce qui serait susceptible de provoquer un accident.

■ Fonction de protection anti-obstruction

- N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps dans le but d'activer volontairement la fonction de protection anti-obstruction.
- La fonction de protection anti-obstruction peut ne pas se déclencher si quelque chose se coince juste avant la fermeture complète de la glace latérale. Veillez à ne coincer aucune partie de votre corps dans la glace latérale.

■ Fonction de protection anti-coincement

- N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps ou un vêtement dans le but d'activer volontairement la fonction de protection anticoincement.
- La fonction de protection anti-coincement peut ne pas se déclencher si quelque chose se coince juste avant l'ouverture complète de la glace latérale. Veillez à ne coincer aucune partie de votre corps ni aucun vêtement dans la glace latérale.

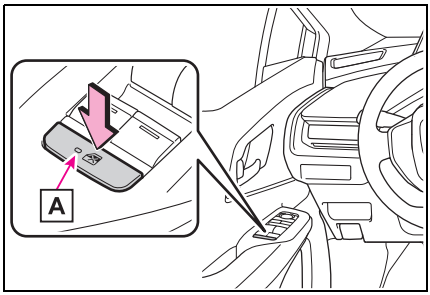
Prévention d'un fonctionnement accidentel (contacteur de verrouillage des glaces)

Vous pouvez utiliser cette fonction pour empêcher les enfants d'ouvrir ou de fermer accidentellement une glace de passager.

Appuyez sur le contacteur.

Le voyant [A] s'allumera et les glaces des passagers seront verrouillées.

Même si le contacteur de verrouillage est activé, les glaces des passagers peuvent toujours être ouvertes et fermées à l'aide du contacteur du conducteur.



Vous pouvez actionner le contacteur de verrouillage des glaces lorsque

Le contacteur d'alimentation est sur ON.

Lorsque la batterie de 12 volts est débranchée

Le contacteur de verrouillage des glaces est désactivé. Au besoin, appuyez sur le contacteur de verrouillage des glaces après avoir rebranché la batterie de 12 volts.

Mémorisation de la position de conduite*

*: Si le véhicule en est doté

Cette fonction règle automatiquement la position du siège du conducteur afin de faciliter l'entrée dans le véhicule et la sortie du véhicule ou afin de répondre à vos préférences.

Lorsque le mode "Mes réglages" est activé :

Les positions de conduite mémorisées pour les conducteurs (3 profils) et le visiteur (1 profil) peuvent être enregistrées dans "Mes réglages".

Lorsque l'affectation de la clé à puce est enregistrée dans "Mes réglages", la position de conduite de chaque conducteur peut être rappelée (fonction de rappel de mémorisation).

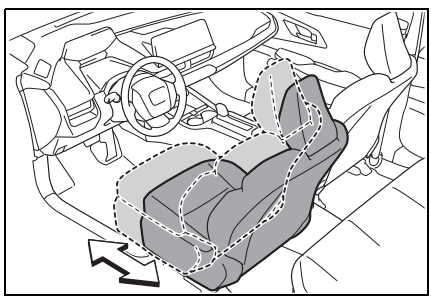
Lorsque le mode "Mes réglages" est désactivé :

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 2 positions de conduite différentes.

Vous pouvez enregistrer chaque clé à puce afin de rappeler votre position de conduite préférée (fonction de rappel de mémorisation).

Pour plus de détails sur la fonction "Mes réglages", reportez-vous à la P.262.

Permet une entrée et une sortie plus faciles du conducteur (système assisté d'accès facile)



Lorsque toutes les opérations suivantes ont été effectuées, le siège du conducteur est réglé automatiquement à une position qui permet au conducteur d'entrer facilement dans le véhicule et d'en sortir tout aussi facilement.

- Le levier sélecteur de vitesses a été placé en position P.
- Le contacteur d'alimentation a

été placé sur OFF.

- La ceinture de sécurité du conducteur a été détachée.

Lorsque l'une des opérations suivantes a été effectuée, le siège du conducteur revient automatiquement à sa position d'origine.

- Le contacteur d'alimentation a été placé sur ACC ou ON.
- La ceinture de sécurité du conducteur a été bouclée.

■ Fonctionnement du système assisté d'accès facile

- Lorsque vous sortez du véhicule, il se peut que le système assisté d'accès facile ne fonctionne pas si le siège est déjà près de la position la plus reculée, etc.
- Si la position du siège est réglée pendant que le système assisté d'accès facile est en fonction, le fonctionnement automatique s'arrêtera. (Le siège passera en mode manuel.)
- Si la position du siège est réglée pendant ou après le fonctionnement du système assisté d'accès facile lorsque le conducteur sort du véhicule, le système assisté d'accès facile ne fonctionnera pas lorsque le conducteur entrera dans le véhicule.

■ Fonction de protection anti-obstruction

Si une personne ou un objet s'interpose pendant le déplacement automatique du siège, le fonctionnement s'arrête.

■ Personnalisation

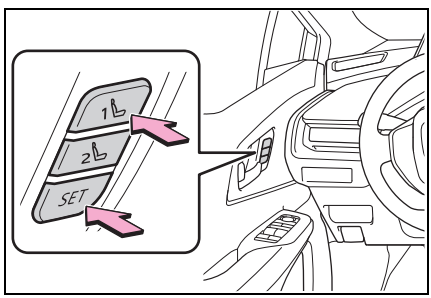
Le réglage de la distance de déplacement du siège du système assisté d'accès facile peut être personnalisé. (Fonctions personnalisables : →P.702)

Mémorisation/rappel d'une position de conduite

■ Procédure de mémorisation

1. Vérifiez que la position de changement de vitesse est P.
2. Placez le contacteur d'alimentation sur ON.
3. Réglez le siège du conducteur à la position souhaitée.
4. Tout en appuyant sur le bouton "Paramètre", ou dans les 3 secondes après avoir appuyé sur le bouton "Paramètre", appuyez sur le bouton "1" ou "2" jusqu'à ce qu'un avertisseur sonore retentisse.

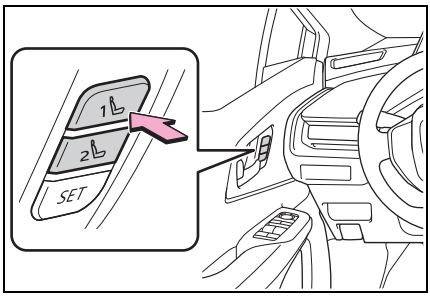
Si le bouton sélectionné a déjà été préprogrammé, la position mémorisée auparavant sera remplacée.



■ Procédure de rappel

1. Vérifiez que la position de changement de vitesse est P.
2. Placez le contacteur d'alimentation sur ON.

3 Appuyez sur l'un des boutons qui correspond à la position de conduite que vous souhaitez rappeler jusqu'à ce que l'avertisseur sonore retentisse.



■ **Pour interrompre à mi-course l'opération de rappel de position**

Effectuez l'une des opérations suivantes :

- Appuyez sur le bouton "Paramètre".
- Appuyez sur le bouton "1" ou "2".
- Actionnez l'un des contacteurs de réglage du siège.

■ **Fonction de protection anti-obstruction**

Si une personne ou un objet s'interpose pendant le déplacement automatique du siège, le fonctionnement s'arrête.

■ **Utilisation du système de commande vocale (si le véhicule en est doté)**

Vous pouvez effectuer les opérations suivantes en utilisant le système de commande vocale :

- Enregistrement d'une position de conduite
- Rappel de la position de conduite (peut être effectué uniquement lorsque la position de changement de vitesse est P)

Pour plus de détails sur le système de commande vocale, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

■ **Positions du siège qui peuvent être mémorisées (→P.233)**

Les positions réglées autres que celles réglées par le contacteur du soutien lombaire peuvent être mémorisées.

■ **Fonctionnement de la mémorisation de la position de conduite après avoir placé le contacteur d'alimentation sur OFF**

Les positions de siège mémorisées peuvent être activées jusqu'à 180 secondes après l'ouverture de la portière du conducteur et 60 secondes de plus après sa fermeture.

■ **Afin d'utiliser correctement la fonction de mémorisation de la position de conduite**

Si une position de siège est déjà dans la position la plus reculée possible et que le siège est actionné dans la même direction, il se peut que la position mémorisée soit légèrement différente de celle qui est rappelée.

■ **Lorsque vous rappelez une position de conduite mémorisée**

Lorsque vous rappelez une position de conduite mémorisée, veillez à ce que l'appui-tête ne touche pas au plafond.

■ **Lorsqu'il est impossible de rappeler la position de siège mémorisée**

Il n'est pas possible de rappeler la position de siège dans certaines situations où elle est mémorisée dans une certaine plage. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives au réglage du siège

Pendant le réglage du siège, veillez à ce qu'il ne heurte pas le passager arrière et à ce que votre corps ne soit pas écrasé contre le volant.

Mémorisation/rappel/annulation d'une position de conduite sur une clé à puce (fonction de mémorisation de la position de conduite)

■ Lorsque le mode "Mes réglages" est désactivé

● Procédure d'enregistrement

Mémorisez votre position de conduite sur le bouton "1" ou "2" avant d'effectuer la procédure suivante :

N'ayez avec vous que la clé à puce que vous souhaitez enregistrer, puis fermez la portière du conducteur.

Si 2 clés à puce ou plus sont à l'intérieur du véhicule, il est impossible de mémoriser la position de conduite correctement.

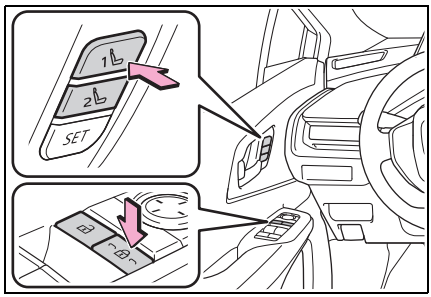
1 Vérifiez que la position de changement de vitesse est P.

2 Placez le contacteur d'alimentation sur ON.

3 Rappelez la position de conduite que vous souhaitez mémoriser.

4 Tout en appuyant sur le bouton de rappel, maintenez enfoncé l'un des contacteurs de verrouillage des portières (verrouillage ou déverrouillage) jusqu'à ce que l'avertisseur sonore retentisse.

Si le bouton ne peut pas être enregistré, l'avertisseur sonore retentira de manière continue pendant environ 3 secondes.



● Procédure de rappel

1 Avant de rappeler la position de conduite, assurez-vous que les portières sont verrouillées. Ayez sur vous la clé à puce qui a été enregistrée afin de rappeler la position de conduite, puis déverrouillez et ouvrez la portière du conducteur à l'aide du système Smart key ou de la télécommande.

Le siège du conducteur se déplacera à une position légèrement derrière la position mémorisée afin de faciliter l'entrée dans le véhicule.

Si la position de conduite est dans une position qui a déjà été mémorisée, le siège du conducteur ne se déplacera pas.

2 Placez le contacteur d'alimentation sur ACC ou ON,

ou bouclez une ceinture de sécurité.

Le siège du conducteur se déplacera à la position mémorisée.

● Procédure d'annulation

1 N'ayez avec vous que la clé que vous souhaitez annuler, puis fermez la portière du conducteur.

Si 2 clés ou plus sont à l'intérieur du véhicule, il est impossible d'annuler la position de conduite correctement.

2 Vérifiez que la position de changement de vitesse est P.

3 Placez le contacteur d'alimentation sur ON.

4 Tout en appuyant sur le bouton "Paramètre", maintenez enfoncé l'un des contacteurs de verrouillage des portières (verrouillage ou déverrouillage) jusqu'à ce que l'avertisseur sonore retentisse deux fois.

Si le bouton ne peut pas être annulé, l'avertisseur sonore retentira de manière continue pendant environ 3 secondes.

■ Lorsque la fonction "Mes réglages" est activée (une personne est identifiée à l'aide d'une clé à puce)

Les positions de conduite peuvent être rappelées automatiquement pour chaque conducteur mémorisé en enregistrant les affectations de la clé à puce dans "Mes réglages".

● Procédure d'enregistrement

Lorsque la position de changement de vitesse est placée sur P après avoir roulé, la position de conduite actuelle est enregistrée.

● Procédure de rappel

1 N'ayez sur vous que la clé à puce qui a été affectée et enregistrée dans "Mes réglages", puis déverrouillez et ouvrez la portière du conducteur à l'aide du système Smart key ou de la télécommande.

Le siège du conducteur se déplacera à une position légèrement derrière la position mémorisée afin de faciliter l'entrée dans le véhicule.

Si la position de conduite est dans une position qui a déjà été mémorisée, le siège du conducteur ne se déplacera pas.

2 Placez le contacteur d'alimentation sur ACC ou ON.

Le siège du conducteur se déplacera à la position mémorisée.

● Procédure d'annulation

Initialisez les réglages du conducteur enregistrés dans Mes réglages.

Pour plus d'informations sur l'initialisation des réglages du conducteur enregistrés, reportez-vous à "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

■ Rappel de la position de conduite à l'aide de la fonction de rappel de mémorisation

● Vous pouvez enregistrer différentes positions de conduite pour chaque clé à puce. Par consé-

quent, la position de conduite qui est rappelée peut être différente selon la clé que vous avez sur vous.

- Si une portière autre que la portière du conducteur est déverrouillée à l'aide du système Smart key, il est impossible de rappeler la position de conduite. Dans ce cas, appuyez sur le bouton sur lequel la position de conduite a été mémorisée.

Fonction de protection anti-obstruction

Si une personne ou un objet s'interpose pendant le déplacement automatique du siège, le fonctionnement s'arrête.

Mes paramètres

Les conducteurs sont identifiés à l'aide de dispositifs comme les clés à puce afin de mémoriser la position de conduite et les réglages du véhicule de chacun d'entre eux. Les réglages peuvent ensuite être rappelés lors de la prochaine utilisation du véhicule.

Les dispositifs d'authentification peuvent être attribués à l'avance aux conducteurs afin qu'ils puissent conduire le véhicule en utilisant leurs réglages préférés.

Les réglages de 3 conducteurs peuvent être enregistrés dans Mes paramètres.

Pour plus d'informations sur l'enregistrement/la suppression des dispositifs d'authentification, la modification du nom du conducteur, l'initialisation des réglages du conducteur enregistrés, le changement manuel de conducteur et la suppression de l'enregistrement du conducteur, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

Types de dispositifs d'authentification affectés

Une personne peut être identifiée à l'aide des dispositifs d'authentification suivants.

- Clé à puce

Une personne est identifiée lorsque le système Smart key détecte sa clé à puce. (→P.227)

- Clé numérique (si le véhicule en est doté)

Une personne est identifiée lorsque le système Smart key détecte sa clé numérique. (→P.203)

- Appareils Bluetooth®

Une personne peut être identifiée si le même appareil Bluetooth® qui a été utilisé comme téléphone mains libres la dernière fois que le véhicule a été utilisé est connecté au système audio.

Si une personne est identifiée en détectant une clé à puce, l'identification au moyen d'un appareil Bluetooth® ne sera pas effectuée.

Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

Fonctions rappelées

Lorsqu'une personne est identifiée au moyen d'un dispositif d'authentification, les réglages des fonctions suivantes sont rappelés.

- Position de conduite (fonction de rappel de mémorisation) (si le véhicule en est doté)

Après l'identification d'une personne, la position de conduite qui était définie lors de la dernière conduite est rappelée lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée.

- Identification à l'aide de la clé à puce : La portière est déverrouillée et ouverte à l'aide du système Smart key ou de la télécommande.
- Identification à l'aide de la clé numérique (si le véhicule en est doté) : La portière est déverrouillée et ouverte à l'aide du système Smart key.

Reportez-vous à la P.258 pour plus d'informations sur l'enregistrement et le rappel de la position de conduite.

- Paramètres multimédias*

Lorsqu'une personne est identifiée, les paramètres du système multimédia utilisés lorsque le contacteur d'alimentation a été désactivé pour la dernière fois sont rappelés.

- Paramètres du véhicule* (éléments pouvant être configurés sur l'écran multifonction et l'écran multimédia)

Lorsqu'une personne est identifiée, les paramètres du véhicule utilisés lorsque le contacteur d'alimentation a été désactivé pour la dernière fois sont rappelés.

*: Certains réglages sont exclus

5-1. Avant de conduire

Conduite du véhicule .. 267

Chargement et bagages 275

Limites de charge du véhicule..... 278

Traction d'une remorque 279

Remorquage avec les quatre roues au sol ... 280

5-2. Procédures liées à la conduite

Contacteur d'alimentation (allumage) 281

Transmission..... 287

Levier de commande des clignotants..... 295

Frein de stationnement 296

Maintien des freins..... 300

5-3. Fonctionnement des phares et des essuie-glaces

Contacteur des phares 303

AHB (fonction automatique des feux de route) 307

Essuie-glaces et lave-glace avant 310

5-4. Remplissage du réservoir

Ouverture du bouchon du réservoir de carburant 314

5-5. Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Mise à jour du logiciel Toyota Safety Sense 3.0/Assistance dans les embouteillages 317

Toyota Safety Sense 3.0 319

Système de surveillance du conducteur..... 330

PCS (système de sécurité préventive)..... 331

LTA (aide au maintien de la trajectoire) 344

LCA (fonction d'aide au changement de voie). 350

LDA (système d'avertissement de sortie de voie) 354

PDA (assistance à la conduite proactive).... 361

FCTA (alerte de trafic transversal avant)..... 368

RSA (aide sur les panneaux routiers) 371

Régulateur de vitesse dynamique à radar 374

Régulateur de vitesse . 386

Système d'arrêt d'urgence de la conduite..... 390

Assistance dans les embouteillages 394

BSM (moniteur d'angle mort)..... 401
Assistance à la sortie sécuritaire 407
Système intuitif d'aide au stationnement..... 412
Fonction RCTA (alerte de trafic transversal arrière) 422
Fonction RCD (détection de la caméra arrière)..... 428
PKSB (freinage d'aide au stationnement) 433
Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière/objets statiques aux alentours du véhicule) 439
Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) 444
Fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière)..... 446
Toyota Teammate Advanced Park..... 448
Contacteur de sélection du mode de conduite..... 479
Systèmes d'assistance à la conduite..... 481

5-6. Conseils relatifs à la conduite

Conseils pour la conduite en hiver..... 487

Conduite du véhicule

Pour vous assurer d'une conduite sécuritaire, veuillez observer les procédures suivantes :

Procédures liées à la conduite

■ Démarrage du système hybride

→P.281

■ Conduite

1 Tout en appuyant sur la pédale de frein, passez en position de changement de vitesse D.

Vérifiez que D est bien affiché sur l'indicateur de position de changement de vitesse.

2 Si le frein de stationnement est engagé, relâchez-le. (→P.296)

Si le frein de stationnement est en mode automatique, celui-ci est relâché automatiquement. (→P.297)

3 Relâchez progressivement la pédale de frein et appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour que le véhicule accélère.

■ Arrêt

1 Enfoncez la pédale de frein.

2 Si nécessaire, engagez le frein de stationnement.

Si vous devez arrêter le véhicule pour une longue période, passez en position de changement de vitesse P. (→P.288)

■ Stationnement du véhicule

1 Enfoncez la pédale de frein pour immobiliser le véhicule.

2 Si le frein de stationnement est relâché, engagez-le. (→P.296)

3 Passez en position de changement de vitesse P. (→P.288)

Assurez-vous que l'indicateur de position de changement de vitesse affiche la position P et que le voyant de frein de stationnement est allumé.

4 Appuyez sur le contacteur d'alimentation pour arrêter le système hybride.

5 Relâchez lentement la pédale de frein.

6 Verrouillez la portière en vous assurant que la clé à puce est en votre possession.

Si vous garez le véhicule dans une côte, bloquez les roues autant que nécessaire.

■ Démarrage dans une côte à forte déclivité

1 Appuyez fermement sur la pédale de frein et passez en position de changement de vitesse D.

Le dispositif d'assistance pour démarrage en côte sera activé.

2 Engagez le frein de stationnement. (→P.296)

3 Relâchez la pédale de frein, puis appuyez doucement sur

la pédale d'accélérateur pour que le véhicule accélère.

4 Relâchez le frein de stationnement. (→P.296)

■ Pour une conduite écoénergétique et économe en électricité

Comprenez bien les caractéristiques du système du véhicule afin d'utiliser les fonctions du système hybride. De même, gardez à l'esprit que les véhicules hybrides rechargeables sont similaires aux véhicules conventionnels et qu'il convient d'éviter les accélérations brusques. Reportez-vous à "Conseils relatifs à la conduite d'un véhicule hybride rechargeable". (→P.98)

■ Conduite sous la pluie

- Conduisez prudemment lorsqu'il pleut, car la visibilité est réduite, les glaces peuvent s'embuer et la chaussée peut être glissante.
- Conduisez prudemment lorsqu'il commence à pleuvoir, car la chaussée est encore plus glissante.
- Évitez les vitesses élevées lorsque vous conduisez sur une autoroute sous la pluie, car une couche d'eau peut se former entre les pneus et la chaussée, empêchant la direction et les freins de fonctionner correctement.

■ Guidage d'accélération ECO (→P.182)

Il est plus facile de conduire de manière écologique en vous reportant à l'affichage du guidage d'accélération ECO. De plus, en utilisant le guidage d'accélération ECO, il est plus facile d'augmenter l'évaluation "Score Éco".

- Au démarrage :

Tout en restant dans la plage du guidage d'accélération ECO, enfoncez progressivement la pédale d'accélérateur et accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée. Si vous évitez d'accélérer de façon excessive, le score "Démrg" va augmenter.

- Lors de la conduite :

Après avoir accéléré jusqu'à la vitesse souhaitée, relâchez la pédale d'accélérateur et conduisez à une vitesse constante à l'intérieur de la plage du guidage d'accélération ECO. En gardant le véhicule dans la plage du guidage d'accélération ECO, le score "Rég vit" va augmenter.

- Lors de l'arrêt :

Lorsque vous arrêtez le véhicule, le relâchement anticipé de la pédale d'accélérateur fera augmenter le score "Arrêter".

■ Limitation de la puissance du système hybride (système de priorité des freins)

- Lorsque les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées en même temps, il se peut que la puissance du système hybride soit limitée.
- Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction lorsque le système est en fonction.

■ Rodage de votre nouvelle Toyota

Pour prolonger la durée utile du véhicule, il est conseillé d'observer les précautions suivantes :

- Pendant les 200 premiers miles (300 km) :
  Évitez les arrêts brusques.
- Pendant les 600 premiers miles (1000 km) :
  - Ne roulez pas à une vitesse trop élevée.
  - Évitez les accélérations brusques.
  - Ne roulez pas en permanence en bas rapport de vitesse.

- Ne roulez pas à une vitesse constante pendant de longues périodes.

Fonctionnement de votre véhicule à l'étranger

Respectez la législation pertinente sur l'immatriculation des véhicules et vérifiez si vous pouvez vous procurer le carburant adéquat.
(→P.681)

AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Lors du démarrage du véhicule

Gardez toujours votre pied sur la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté et que le voyant "READY" est allumé. Cela empêche le véhicule d'avancer.

Pendant la conduite du véhicule

- Ne conduisez pas si vous n'êtes pas certain de l'emplacement des pédales de frein et d'accélérateur; vous éviterez ainsi d'appuyer sur la mauvaise pédale.
- Si vous appuyez accidentellement sur la pédale d'accélérateur plutôt que sur la pédale de frein, il se produira une accélération soudaine qui pourrait provoquer un accident.
- Lors d'une marche arrière, vous pourriez faire pivoter votre corps ce qui rendrait l'utilisation des pédales difficile. Assurez-vous d'utiliser les pédales correctement.
- Assurez-vous d'adopter une posture adaptée à la conduite, même lorsque vous conduisez sur une courte distance. Ceci vous permettra d'enfoncer la pédale de frein et la pédale d'accélérateur correctement.
- Enfoncez la pédale de frein en utilisant votre pied droit. Si vous enfoncez la pédale de frein en utilisant votre pied gauche, ceci peut allonger le temps de réaction en cas d'urgence et provoquer un accident.

- Le conducteur devrait faire particulièrement attention aux piétons lorsque le véhicule n'est alimenté que par le moteur électrique (moteur de traction). Comme il n'y a pas de bruit de moteur, les piétons pourraient se méprendre sur le déplacement du véhicule. Même lorsque le système d'avertissement acoustique du véhicule est en fonction, conduisez avec prudence, car les piétons à proximité peuvent ne pas entendre le son qu'émet le véhicule et ne pas le remarquer si la zone environnante est bruyante.
- Ne roulez pas sur des matières inflammables, comme des feuilles, du papier ou des chiffons, et n'arrêtez pas le véhicule à proximité de celles-ci.
Le système d'échappement et les gaz d'échappement peuvent être brûlants. Ces éléments chauds peuvent provoquer un incendie si des matières inflammables se trouvent à proximité.

AVERTISSEMENT

- Pendant la conduite normale, n'arrêtez pas le système hybride. Si vous désactivez le système hybride pendant que vous conduisez, vous ne perdrez pas le contrôle de la direction ni des freins. Cependant, la direction assistée cessera peut-être de fonctionner. Selon la charge résiduelle de la batterie de 12 volts ou les conditions d'utilisation, il pourrait être difficile de manipuler le volant en douceur avant d'arrêter le véhicule. Dans ce cas-là, vous devrez arrêter le véhicule sur le bas-côté dès que vous pourrez le faire de façon sécuritaire.
  En cas d'urgence, notamment s'il devient impossible d'arrêter le véhicule normalement : →P.619

- Utilisez le freinage moteur (rétrogradation) pour garder une vitesse sécuritaire lorsque vous descendez une pente abrupte. Si vous utilisez les freins sans arrêt, ils peuvent surchauffer et perdre de leur efficacité. (→P.287)

- Ne réglez pas la position du volant, du siège, du rétroviseur intérieur (si le véhicule en est doté), du rétroviseur numérique (si le véhicule en est doté) ou des rétroviseurs extérieurs pendant que vous conduisez. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.

- Assurez-vous toujours que tous les passagers gardent à l'intérieur du véhicule leurs bras, leur tête et toute autre partie de leur corps.

- Ne franchissez pas de rivière ni d'autres plans d'eau. Cela pourrait provoquer des courts-circuits dans les composants électriques/électroniques, endommager le système hybride ou causer d'autres dommages graves au véhicule.

- Ne dépassez pas la vitesse limite. Ne conduisez pas à plus de 85 mph (140 km/h), même si la législation relative à la vitesse limite le permet, à moins que votre véhicule ne soit équipé de pneus adaptés à la conduite à vitesse élevée. Conduire à une vitesse supérieure à 85 mph (140 km/h) peut provoquer l'éclatement d'un pneu, une perte de contrôle du véhicule et des blessures éventuelles. Avant de conduire à de telles vitesses, assurez-vous de consulter un vendeur de pneus afin de déterminer si vos pneus sont ou non adaptés à la conduite à grande vitesse.

■ Lorsque vous roulez sur des chaussées glissantes

- Si vous freinez, accélérez ou manœuvrez la direction de façon brusque, les pneus peuvent patiner et vous pouvez perdre le contrôle du véhicule.

- Une accélération brusque, un freinage moteur dû à un changement de vitesse ou des changements rapides du régime moteur pourraient faire déraper le véhicule et provoquer un accident.

AVERTISSEMENT

- Après avoir roulé dans une flaque d'eau, enfoncez légèrement la pédale de frein pour vous assurer que les freins fonctionnent correctement. Des plaquettes de frein mouillées pourraient nuire au bon fonctionnement des freins. Si les freins sont mouillés d'un seul côté du véhicule et ne fonctionnent plus correctement, cela peut nuire à la direction.

■ Lors du passage à une autre position de changement de vitesse

- Ne laissez pas le véhicule reculer alors que la position de changement de vitesse est une position de marche avant, ni avancer en position de changement de vitesse R.
  Cela pourrait provoquer un accident ou endommager le véhicule.
- Ne passez pas en position de changement de vitesse P pendant que le véhicule est en mouvement. Cela pourrait endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne passez pas en position de changement de vitesse R pendant que le véhicule avance. Cela pourrait endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne placez pas la position de changement de vitesse en position de conduite pendant que le véhicule recule. Cela pourrait endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Si vous passez en position de changement de vitesse N pendant que le véhicule est en mouvement, le système hybride sera désengagé. Le freinage à récupération d'énergie n'est pas disponible lorsque le système hybride est désactivé.
- Ne changez pas la position de changement de vitesse pendant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Passer en position de changement de vitesse autre que P ou N peut entraîner une accélération inattendue et rapide du véhicule, et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.
  Une fois la position de changement de vitesse changée, assurez-vous de vérifier la position de changement de vitesse actuelle affichée sur l'indicateur de position de changement de vitesse à l'intérieur du compteur.

■ Si vous entendez un grincement ou un grattement (indicateurs d'usure limite de plaquette de frein)

Faites vérifier et remplacer les plaquettes de frein par votre concessionnaire Toyota le plus tôt possible.
Si les plaquettes ne sont pas remplacées à temps, le disque risque d'être endommagé.
Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque les plaquettes de frein et/ou les disques de frein présentent une usure excessive.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque le véhicule est arrêté

● N'appuyez pas inutilement sur la pédale d'accélérateur.
Si la position de changement de vitesse est autre que P ou N, il est possible que le véhicule accélère brutalement et de manière imprévue, et provoque un accident.

● Pour éviter les accidents provoqués par un déplacement du véhicule, gardez toujours la pédale de frein enfoncée lorsque le voyant "READY" est allumé alors que le véhicule est arrêté, et engagez le frein de stationnement au besoin.

● Pour empêcher le véhicule d'avancer ou de reculer et de provoquer ainsi un accident, lorsqu'il est arrêté dans une pente, gardez toujours la pédale de frein enfoncée et engagez correctement le frein de stationnement au besoin.

● Évitez d'emballer le moteur.
Si vous emballiez le moteur pendant que le véhicule est arrêté, le système d'échappement pourrait surchauffer et provoquer un incendie si des matières inflammables étaient à proximité.

■ Lorsque le véhicule est garé

● Ne laissez pas de lunettes, de briquets, d'atomiseurs ni de cannettes de boissons gazeuses dans le véhicule en plein soleil.
Cela pourrait avoir les conséquences suivantes :

- Du gaz pourrait s'échapper d'un briquet ou d'un atomiseur et déclencher un incendie.
- La température intérieure du véhicule pourrait déformer ou fêler les lentilles de plastique ou les matières plastiques des lunettes.
- Les cannettes de boissons gazeuses pourraient se briser et le liquide qui y est contenu se répandre à l'intérieur du véhicule et provoquer aussi un court-circuit dans les composants électriques du véhicule.

● Ne laissez pas de briquets dans le véhicule. Si un briquet se trouve dans un endroit comme la boîte à gants ou sur le plancher, il risque de s'allumer accidentellement lorsque vous rangez des bagages ou réglez le siège et provoquer un incendie.

● Ne fixez pas de disques adhésifs sur le pare-brise ou sur les glaces. Ne placez pas de contenants comme des purificateurs d'air sur le tableau de bord ou sur la planche de bord. Des disques adhésifs ou des contenants peuvent agir comme des lentilles et provoquer un incendie dans le véhicule.

● Ne laissez pas de portière ni de glace ouverte si un film métallisé, par exemple un film argenté, a été apposé sur le verre courbé. La réflexion du soleil pourrait faire réagir le verre comme une lentille et provoquer un incendie.

AVERTISSEMENT

- Engagez toujours le frein de stationnement, passez en position de changement de vitesse P, arrêtez le système hybride et verrouillez le véhicule.
  Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant que le voyant “READY” est allumé.
  Si le véhicule était garé en position de changement de vitesse P, mais sans avoir engagé le frein de stationnement, il pourrait se mettre à rouler et provoquer un accident.
- Ne touchez pas aux tuyaux d’échappement lorsque le voyant “READY” est allumé ni immédiatement après avoir désactivé le système hybride. Cela pourrait occasionner des brûlures.

■ Lorsque vous faites une sieste dans le véhicule

Arrêtez toujours le système hybride. Sinon, si vous déplaciez accidentellement la position de changement de vitesse ou si vous appuyiez sur la pédale d’accélérateur, cela pourrait provoquer un accident ou un incendie en raison d’une surchauffe du système hybride. En outre, si le véhicule était garé dans un endroit mal aéré, les gaz d’échappement pourraient se concentrer et pénétrer dans le véhicule, entraînant la mort ou constituant un grave danger pour la santé.

■ Lorsque vous freinez

- Lorsque les freins sont mouillés, conduisez plus prudemment. La distance de freinage augmente lorsque les freins sont mouillés et, de ce fait, un côté du véhicule peut freiner différemment de l’autre. En outre, il se peut que le frein de stationnement n’immobilise pas correctement le véhicule.
- Si le système de freinage à commande électronique est inopérant, ne suivez pas les autres véhicules de près et évitez les pentes ou les virages serrés qui requièrent l’utilisation des freins. Il est alors toujours possible de freiner, mais vous devrez enfoncer plus fermement que d’habitude la pédale de frein. La distance de freinage sera aussi plus longue. Faites réparer les freins immédiatement.
- Le système de freinage est composé d’au moins 2 systèmes hydrauliques distincts; si l’un des systèmes ne répond pas, les autres fonctionneront quand même. Dans ce cas, vous devrez enfoncer plus fermement que d’habitude la pédale de frein et la distance de freinage augmentera. Faites réparer les freins immédiatement.

NOTE

■ Pendant la conduite du véhicule

- N’appuyez pas simultanément sur la pédale d’accélérateur et sur la pédale de frein lorsque vous conduisez, car cela risque de restreindre la puissance du système hybride.

NOTE

- N'utilisez pas la pédale d'accélérateur ou n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur et sur la pédale de frein pour retenir le véhicule dans une côte.

Prévention des dommages aux pièces du véhicule

- Ne tournez pas le volant à fond dans une direction ou dans l'autre et ne le maintenez pas dans cette position pendant une longue période.
  Cela pourrait endommager la direction assistée.
- Lorsque vous roulez sur une route cahoteuse, conduisez le plus lentement possible pour éviter d'endommager les roues, le dessous du véhicule, etc.

Si vous avez une crevaison pendant que vous roulez

Une crevaison ou un pneu endommagé peut provoquer les situations suivantes. Maintenez fermement le volant et enfoncez graduellement la pédale de frein pour ralentir le véhicule.

- Vous aurez peut-être de la difficulté à maîtriser votre véhicule.
- Le véhicule émettra des vibrations ou des bruits inhabituels.
- Le véhicule penchera de manière inhabituelle.

Informations sur les mesures à prendre en cas de crevaison (→P.650)

Lorsque des routes sont inondées

Ne roulez pas sur une route qui est inondée, par exemple à la suite de fortes pluies. Cela pourrait causer les dommages graves suivants au véhicule :

- Calage du moteur
- Court-circuit dans les composants électriques
- Dommages au moteur à cause de l'immersion

Si vous roulez sur une route inondée et que le véhicule vient à être inondé, assurez-vous de faire vérifier par votre concessionnaire Toyota les éléments suivants :

- Fonction de freinage
- Changements de quantité ou de qualité de l'huile et des liquides utilisés pour le moteur, la transmission, la boîte-pont, etc.
- État des lubrifiants des roulements et des rotules de suspension (si possible), et fonctionnement de toutes les rotules, de tous les roulements, etc.

Si le système de commande de changement de vitesse est endommagé à la suite d'une inondation, il se peut qu'il soit impossible de passer en position de changement de vitesse P ou de passer de P à une autre position de changement de vitesse.
Dans ce cas, contactez votre concessionnaire Toyota.

Lorsque vous garez le véhicule

Engagez toujours le frein de stationnement et passez toujours en position de changement de vitesse P. Sinon, le véhicule pourrait se mettre en mouvement ou accélérer brusquement si vous appuyiez accidentellement sur la pédale d'accélérateur.

Commande de limitation de démarrage brusque (système de gestion du démarrage [DSC])

Lorsque la manœuvre inhabituelle suivante est exécutée avec la pédale d'accélérateur enfoncée, la puissance du système hybride peut être limitée.

- Lorsque vous passez en position de changement de vitesse R*.
- Lorsque vous passez de la position de changement de vitesse P ou R à une position de changement de vitesse de marche avant comme D*.

Lorsque le système fonctionne, un message apparaît sur l'écran multifonction. Lisez le message et suivez les instructions.

*: Selon la situation, il peut être impossible de passer à une autre position de changement de vitesse.

Système de gestion du démarrage (DSC)

- Lorsque TRAC est désactivé (→P.482), la commande de limitation de démarrage brusque ne fonctionne pas non plus. Si votre véhicule a du mal à se dégager de la boue ou de la neige fraîche en raison du fonctionnement de la commande de limitation de démarrage brusque, désactivez le système TRAC (→P.482) afin que le véhicule puisse se dégager de la boue ou de la neige fraîche.

Chargement et bagages

Prenez note des informations suivantes sur les précautions relatives au rangement, à la capacité de chargement et à la charge :

AVERTISSEMENT

Objets qui ne doivent pas être transportés dans le compartiment de charge

Les objets suivants pourraient provoquer un incendie s'ils étaient rangés dans le compartiment de charge :

- Récipients contenant de l'essence
- Contenants pressurisés

Précautions relatives au rangement

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait empêcher d'enfoncer correctement les pédales, obstruer la vision du conducteur ou être à l'origine d'objets heurtant le conducteur ou les passagers, et provoquer éventuellement un accident.

- Dans la mesure du possible, rangez le chargement et les bagages dans le compartiment de charge.
- N'empilez pas d'objets ni de bagages dans le compartiment de charge à une hauteur supérieure aux dossiers.
- Lorsque vous rabattez les sièges arrière, ne placez pas de longs articles directement derrière les sièges avant.

AVERTISSEMENT

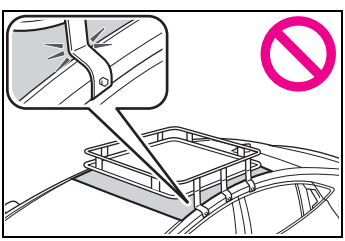
- Ne laissez jamais personne voyager dans le compartiment de charge. Il n'est pas conçu pour recevoir des passagers. Les passagers devraient s'asseoir sur leur siège et boucler correctement leur ceinture de sécurité.
- Ne placez pas de chargement ni de bagages aux endroits suivants.
  - Aux pieds du conducteur
  - Sur le siège du passager avant ou sur les sièges arrière (lorsqu'on empile des objets)
  - Sur le couvre-bagages
  - Sur le tableau de bord
  - Sur la planche de bord
- Fixez bien tous les objets dans l'habitacle.

NOTE

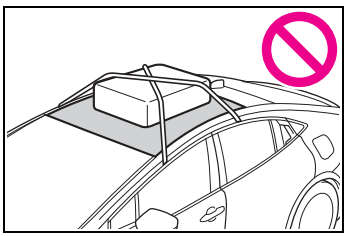
■ Si vous chargez des bagages sur le toit (véhicules dotés d'un système de charge solaire)

Observez les précautions suivantes. Négliger de les observer pourrait avoir pour conséquence des dommages au toit avec panneau solaire ou la chute du porte-bagages de toit.

- N'installez pas un porte-bagages de toit qui entrave le toit avec panneau solaire.



- Ne chargez pas de bagages directement sur le toit avec panneau solaire.



Capacité et répartition

La capacité de chargement dépend du poids total des occupants.

(Capacité de chargement) = (Capacité totale de charge) - (Poids total des occupants)

Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge correcte —

(1) Repérez l'avis "Le poids combiné des occupants et du chargement ne devrait jamais dépasser XXX kg ou XXX lbs." sur la plaque de votre véhicule.

(2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui vont prendre place dans votre véhicule.

(3) Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lbs.

(4) Le résultat obtenu équivaut à la capacité de chargement et de charge de bagages disponible.

Par exemple, si la somme "XXX"

vaut 1400 lbs. et qu'il va y avoir dans votre véhicule cinq passagers de 150 lb chacun, la capacité de chargement et de charge de bagages disponible sera de 650 lbs. (1400 − 750 (5 × 150) = 650 lbs.)

(5) Déterminez le poids combiné du chargement et des bagages placés dans le véhicule. Ce poids ne devrait pas dépasser, pour des raisons de sécurité, la capacité de chargement et de charge de bagages disponible calculée à l'étape 4.

(6) Si vous tractez une remorque, le poids de la remorque sera transféré à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer quelle sera l'ampleur de la réduction de la capacité de chargement et de charge de bagages disponible de votre véhicule. (→P.278)

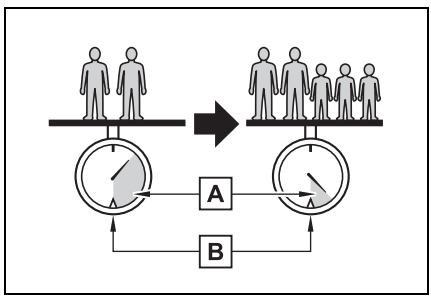
Toyota vous recommande de ne pas tracter de remorque avec votre véhicule. Votre véhicule n'est pas conçu pour tracter une remorque.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Capacité et répartition

- Ne dépassez pas la charge maximale sur les essieux ni le poids nominal total du véhicule.
- Même si la somme du poids des occupants et du poids du chargement est inférieure à la capacité totale de charge, répartissez également la charge. Un chargement incorrect pourrait entraîner une détérioration des commandes de direction ou des freins susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Formule mathématique pour votre véhicule



A Capacité de chargement

B Capacité totale de charge (capacité de charge du véhicule) (→P.680)

Lorsque 2 personnes, dont le poids combiné est de A lb. (kg), voyagent dans votre véhicule qui a une capacité totale de charge (capacité de charge du véhicule) de B lb. (kg), la capacité de chargement et de charge de bagages disponible sera C lb. (kg) comme suit :

B[*2] lb. (kg) - A[*1] lb. (kg) = C[*3] lb. (kg)

[*1]: A = poids des occupants

[*2]: B = capacité totale de charge

*3: C = capacité de chargement et de charge de bagages disponible

Dans ce cas, si 3 passagers supplémentaires dont le poids combiné est de D lb. (kg) prennent place dans le véhicule, la capacité de chargement et de charge de bagages disponible sera réduite à E lb. (kg) de la manière suivante :

C lb. (kg) - D*4 lb. (kg) = E*5 lb. (kg)

*4: D = poids des occupants supplémentaires

*5: E = capacité de chargement et de charge de bagages disponible

Comme le montre l'exemple ci-dessus, si le nombre d'occupants augmente, la capacité de chargement et de charge de bagages sera réduite d'un montant équivalent au poids ajouté en raison des occupants supplémentaires. En d'autres termes, si une augmentation du nombre d'occupants entraîne un excédent de la capacité totale de charge (poids combiné des occupants plus la capacité de chargement et de charge de bagages), vous devrez réduire le poids du chargement et des bagages placés dans le véhicule.

Limites de charge du véhicule

Les limites de charge du véhicule comprennent la capacité totale de charge, le nombre de sièges, la capacité de remorquage et la capacité de chargement.

- Capacité totale de charge (capacité de charge du véhicule) : →P.680

La capacité totale de charge équivaut au poids combiné des occupants, du chargement et des bagages.

- Nombre de sièges : →P.680

Le nombre de sièges équivaut au nombre maximum d'occupants, dont le poids moyen est estimé à 150 lb. (68 kg) par personne.

- Capacité de remorquage

Toyota vous recommande de ne pas tracter de remorque avec votre véhicule.

- Capacité de chargement

La capacité de chargement peut augmenter ou diminuer en fonction du poids et du nombre d'occupants.

Capacité totale de charge et nombre de sièges

Ces renseignements se retrouvent également sur l'étiquette d'informa-

tion sur la charge et les pneus. (→P.602)

AVERTISSEMENT

■ **Surcharge du véhicule**

Ne surchargez pas le véhicule. Cela peut non seulement endommager les pneus, mais aussi réduire la maniabilité de la direction et la capacité de freinage, ce qui peut provoquer un accident.

Traction d'une remorque

Toyota vous recommande de ne pas tracter de remorque avec votre véhicule. Toyota déconseille également d'installer un attelage de remorquage ou d'utiliser un support de remorquage pour fauteuil roulant, scooter, bicyclette, etc. Votre véhicule n'est pas conçu pour la traction d'une remorque, ni pour le transport sur support.



Remorquage avec les quatre roues au sol

Votre véhicule n’est pas conçu pour être remorqué (les 4 roues au sol) par une autocaravane.



NOTE

■ Pour éviter d’endommager sérieusement votre véhicule

Ne remorquez pas votre véhicule en laissant les 4 roues au sol.

Contacteur d'alimentation (allumage)

Effectuer l'une des opérations suivantes lorsque la clé à puce est en votre possession provoquera le démarrage du système hybride ou un changement de mode du contacteur d'alimentation.

Démarrage du système hybride

1 Vérifiez que le câble de charge CA est débranché. (→P.130)

2 Tirez le contacteur de frein de stationnement pour vérifier que le frein de stationnement est engagé. (→P.296)

Le voyant de frein de stationnement s'allumera.

3 Enfoncez fermement la pédale de frein.

et un message s'afficheront sur l'écran multifonction.
Si cela ne s'affiche pas, il est impossible de faire démarrer le système hybride.

En position de changement de vitesse N, le système hybride ne peut pas démarrer. Lorsque vous faites démarrer le système hybride, passez en position de changement de vitesse P. (→P.288)

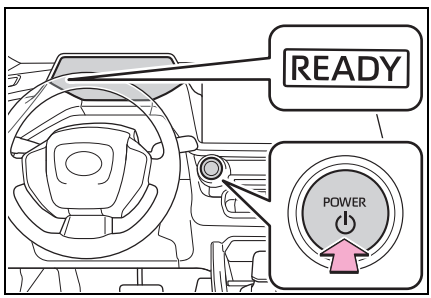
4 Appuyez brièvement et fermement sur le contacteur d'alimentation.

Pour faire fonctionner le contacteur d'alimentation, une seule pression ferme et brève est suffisante. Il n'est pas nécessaire de maintenir le contacteur enfoncé.

Si le voyant "READY" s'allume, le système hybride fonctionnera normalement.

Continuez de maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le voyant "READY" soit allumé.

Vous pouvez faire démarrer le système hybride à partir de n'importe quel mode du contacteur d'alimentation.



5 Vérifiez que le voyant "READY" est allumé.

Vous ne pouvez pas conduire le véhicule si le voyant "READY" est éteint.

■ Éclairage du contacteur d'alimentation

Selon la situation, l'éclairage du contacteur d'alimentation fonctionne comme suit.

- Lorsque la portière du conducteur ou celle du passager est ouverte, l'éclairage du contacteur d'alimentation s'allume.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est sur OFF et que vous enfoncez la pédale de frein tout en ayant la clé à puce avec vous, l'éclairage du contacteur d'alimentation clignote.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est sur ACC ou ON, l'éclai-

rage du contacteur d'alimentation s'allume.

- Lorsque le contacteur d'alimentation est placé sur OFF après avoir été sur ACC ou ON, l'éclairage du contacteur d'alimentation s'allume pendant un certain temps. Ensuite, l'éclairage du contacteur d'alimentation s'éteint.

■ Si le système hybride ne démarre pas

- Le système immobilisateur n'a peut-être pas été désactivé. (→P.77)
  Contactez votre concessionnaire Toyota.
- Si un message concernant le démarrage s'affiche sur l'écran multifonction, lisez ce message et suivez les directives.
- Si vous déverrouillez la portière avec la clé mécanique, vous ne pouvez pas faire démarrer le système hybride en utilisant le système Smart key. Reportez-vous à la P.666 pour faire démarrer le système hybride. Toutefois, si la clé à puce se trouve à l'intérieur du véhicule et que les portières sont verrouillées (→P.209), le système hybride pourra démarrer.

■ Lorsque la température ambiante est basse, par exemple lors de conditions de conduite hivernales

- Lors du démarrage du système hybride, le voyant "READY" pourrait clignoter pendant un long moment. Laissez le véhicule comme il est jusqu'à ce que le voyant "READY" devienne fixe. En effet, lorsqu'il devient fixe, cela signifie que le véhicule est en mesure de se déplacer.
- Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est extrêmement froide (en dessous d'environ -22 °F [-30 °C]) en raison de l'influence de la température extérieure, il se peut qu'il soit impossible de faire démarrer le système hybride. Dans ce cas, essayez de nouveau de faire démarrer le système hybride une fois que la batterie hybride se sera réchauffée en raison de l'augmentation de la température extérieure, etc.

■ Bruits et vibrations propres à un véhicule hybride

→P.89

■ Si la batterie de 12 volts est déchargée

Vous ne pouvez pas faire démarrer le système hybride en utilisant le système Smart key. Reportez-vous à la P.667 pour faire redémarrer le système hybride.

■ Affaiblissement de la pile de la clé à puce

→P.200

■ Conditions pouvant nuire au fonctionnement

→P.229

■ Remarque relative à la fonction d'ouverture

→P.230

■ Si "Défaillance du système d'accès avec clé électrique Consulter manuel du propriétaire" s'affiche sur l'écran multifonction

Le système est peut-être défaillant. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Si le voyant "READY" ne s'allume pas

Si le voyant "READY" ne s'allume pas même après avoir effectué correctement les procédures de démarrage du véhicule, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.

■ Lorsque "Vérifier le bouchon de réservoir" s'affiche sur l'écran multifonction

→P.316

■ **Si le système hybride subit une défaillance**

→P.97

■ **Pile de la clé à puce**

→P.609

■ **Fonctionnement du contacteur d'alimentation**

- Si vous n'appuyiez pas sur le contacteur brièvement et fermement, le mode du contacteur d'alimentation pourrait ne pas changer ou le système hybride pourrait ne pas démarrer.
- Dans certaines situations, si vous tentez de faire redémarrer le système hybride immédiatement après avoir placé le contacteur d'alimentation sur OFF, il ne démarrera peut-être pas. Après avoir placé le contacteur d'alimentation sur OFF, veuillez patienter quelques secondes avant de faire redémarrer le système hybride.

■ **Personnalisation**

Si le système Smart key a été désactivé lors d'un réglage personnalisé, reportez-vous à la P.666.

AVERTISSEMENT

■ **Lors du démarrage du système hybride**

Ne faites démarrer le système hybride qu'après vous être assis sur le siège du conducteur.
N'appuyez en aucun cas sur la pédale d'accélérateur pendant que vous faites démarrer le système hybride.
Cela pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ **Lors du démarrage du système hybride**

Si le système hybride démarre difficilement, faites immédiatement vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ **Symptômes indiquant une défaillance du contacteur d'alimentation**

Si le contacteur d'alimentation semble fonctionner d'une manière légèrement différente qu'à l'habitude, par exemple s'il est légèrement coincé, il peut y avoir une défaillance. Contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.

Arrêt du système hybride

1. Arrêtez le véhicule complètement.
2. Si le frein de stationnement est en mode manuel, engagez le frein de stationnement. (→P.296)
3. Appuyez sur le contacteur de position P. (→P.288)

Assurez-vous que l'indicateur de position de changement de vitesse affiche la position P et que le voyant de frein de stationnement est allumé.

4. Appuyez sur le contacteur d'alimentation.

Le système hybride s'arrêtera et l'affichage des compteurs s'éteindra (l'indicateur de position de changement de vitesse s'éteindra quelques secondes après l'affichage du compteur).

5. Relâchez la pédale de frein et vérifiez que "Accessoire"

ou “EN MARCHE” n’est pas affiché sur le compteur.

■ Lorsque le système de commande de changement de vitesse subit une défaillance

Si le système de commande de changement de vitesse subit une défaillance, lorsque vous tentez de désactiver le contacteur d’alimentation, il se peut qu’il soit impossible de le désactiver. Dans un tel cas, il vous serait possible de désactiver le contacteur d’alimentation en appliquant le frein de stationnement, puis en actionnant le contacteur d’alimentation.

S’il y a une défaillance du système, faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Fonction d’arrêt automatique du système hybride

- Le véhicule est doté d’une fonction qui arrête automatiquement le système hybride s’il est en marche depuis un long moment en position de changement de vitesse P.
- Le système hybride s’arrête automatiquement après environ 1 heure s’il a été laissé en marche en position de changement de vitesse P.
- La minuterie de la fonction d’arrêt automatique du système hybride se réinitialisera si la pédale de frein est enfoncée ou si la position de changement de vitesse est autre que P.
- Une fois le véhicule garé, la fonction d’arrêt automatique du système hybride est désactivée si la portière est verrouillée de l’intérieur à l’aide du contacteur de verrouillage des portières (→P.209) ou de l’extérieur à l’aide de la clé mécanique (→P.666). La minuterie de la fonction d’arrêt automatique du système hybride sera réactivée si la portière du conducteur est ouverte.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Arrêt du système hybride en cas d’urgence

- En cas d’urgence, si vous voulez arrêter le système hybride pendant que le véhicule roule, maintenez le contacteur d’alimentation enfoncé pendant plus de 2 secondes, ou appuyez brièvement sur celui-ci 3 fois de suite ou plus. (→P.619) Cependant, ne touchez pas au contacteur d’alimentation pendant que vous conduisez, sauf en cas d’urgence. Si vous désactivez le système hybride pendant que vous conduisez, vous ne perdrez pas le contrôle de la direction ni des freins. Cependant, la direction assistée cessera peut-être de fonctionner. Selon la charge résiduelle de la batterie de 12 volts ou les conditions d’utilisation, il pourrait être difficile de manipuler le volant en douceur avant d’arrêter le véhicule. Dans ce cas-là, vous devrez arrêter le véhicule sur le bas-côté dès que vous pourrez le faire de façon sécuritaire.
- Si le contacteur d’alimentation est actionné pendant que le véhicule roule, un message d’avertissement s’affichera sur l’écran multifonction et un avertisseur sonore retentira.
- Lorsque vous faites redémarrer le système hybride après l’avoir arrêté d’urgence, passez en position de changement de vitesse N, puis appuyez brièvement et fermement sur le contacteur d’alimentation.

AVERTISSEMENT

■Lorsque vous garez le véhicule

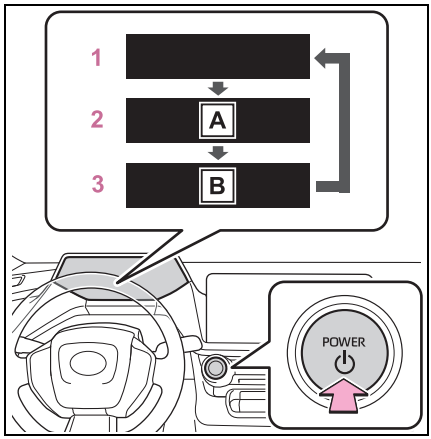
Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz dangereux qui est incolore et inodore. Observez les précautions suivantes.

Si vous les négligiez, des gaz d'échappement pourraient pénétrer dans le véhicule et provoquer un accident dû à un étourdissement, ou même entraîner la mort ou un grave danger pour la santé.

- Si le véhicule se trouve dans un endroit mal aéré ou fermé, par exemple dans un garage, arrêtez le système hybride.
- Ne laissez pas le véhicule avec le système hybride en marche sur une longue période de temps. Si vous ne pouvez pas éviter cette situation, garez le véhicule dans un endroit dégagé et assurez-vous que les gaz d'échappement n'entrent pas à l'intérieur du véhicule.
- Ne laissez pas le système hybride en marche dans des endroits où la neige peut s'accumuler ni où il neige. Si de la neige s'accumulait autour du véhicule pendant que le système hybride est en marche, les gaz d'échappement pourraient s'accumuler et pénétrer à l'intérieur du véhicule.

Changement de mode du contacteur d'alimentation

Vous pouvez changer de mode en appuyant sur le contacteur d'alimentation avec la pédale de frein relâchée. (Le mode change chaque fois que vous appuyez sur le contacteur.)



A "Accessoire"

B "EN MARCHE"

1 OFF

Vous pouvez utiliser les feux de détresse.

2 ACC*

Vous pouvez utiliser certains composants électriques, par exemple le système audio.

"Accessoire" s'affichera sur le compteur.

3 ACTIVÉ

Vous pouvez utiliser tous les composants électriques.

"EN MARCHE" s'affichera sur le compteur.

*: Le mode ACC peut être activé/désactivé dans le menu de personnalisation. (→P.710)

■Lorsque la personnalisation du mode ACC est désactivée

- Avec le contacteur d'alimentation désactivé, le système multimédia peut encore être utilisé pendant un certain temps avant que la fonction d'économie d'énergie ne

commence à fonctionner.

- Lorsque l'assistance à la sortie sécuritaire fonctionne, un avertisseur sonore retentit et une orientation vocale est donnée. (véhicules dotés de l'assistance à la sortie sécuritaire)

Fonction de désactivation automatique du contacteur d'alimentation

- Si vous laissez le véhicule sur ACC ou sur ON (le système hybride ne fonctionne pas) pendant plus de 20 minutes en position de changement de vitesse P, le contacteur d'alimentation se placera automatiquement sur OFF.
- Si la batterie de 12 volts est faible alors que la position de changement de vitesse est sur P et que le contacteur d'alimentation est sur ACC ou ON (le système hybride ne fonctionne pas), un avertisseur sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction. Si cette situation perdure, le contacteur d'alimentation se place automatiquement sur OFF.

Néanmoins, cette fonction ne peut pas empêcher totalement la batterie de 12 volts de se décharger. Lorsque le système hybride ne fonctionne pas, ne laissez pas le véhicule avec le contacteur d'alimentation sur ACC ou ON sur une longue période de temps.

NOTE

Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge

- Si le système hybride est à l'arrêt, ne laissez pas le contacteur d'alimentation sur ACC ou ON sur une longue période de temps.
- Si "Accessoire" ou "EN MARCHE" est affiché sur le compteur, le contacteur d'alimentation n'est pas placé sur OFF. Quittez le véhicule après avoir placé le contacteur d'alimentation sur OFF.

Transmission

Sélectionnez la position de changement de vitesse en fonction de la manœuvre que vous souhaitez effectuer et de la situation.

Fonctions associées aux positions de changement de vitesse

Position de changement de vitesse	But ou fonction
P	Stationnement du véhicule/démarrage du système hybride
R	Marche arrière
N	Point mort (État dans lequel la puissance n'est pas transmise)
D	Conduite normale*
B	Utilisation du freinage moteur ou freinage appuyé lorsque la pédale d'accélérateur a été relâchée sur des pentes abruptes, etc.

*: Pour améliorer la consommation de carburant et réduire le bruit, passez en position de changement de vitesse D en conduite normale.

■ Lorsque vous conduisez avec le régulateur de vitesse dynamique à radar activé

Même si vous passez en mode de conduite Sport afin d'activer le freinage moteur, le freinage moteur ne s'activera pas, car le régulateur de vitesse dynamique à radar ne s'annulera pas.

■ Si un message concernant un changement de vitesse s'affiche

Afin d'éviter de sélectionner une position de changement de vitesse erronée ou que le véhicule ne se déplace de manière inattendue, la position de changement de vitesse peut être changée automatiquement ou une manœuvre du levier sélecteur de vitesses peut être requise. Dans ce cas, changez la position de changement de vitesse en suivant les messages sur l'écran multifonction.

■ Limitation de démarrage brusque (système de gestion du démarrage)

→P.275

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous roulez sur des chaussées glissantes

N'accélérez pas et ne changez pas de position de changement de vitesse brusquement.
Les changements brusques de freinage moteur peuvent faire patiner ou déraper le véhicule et provoquer un accident.

NOTE

■ **Charge de la batterie hybride (batterie de traction)**

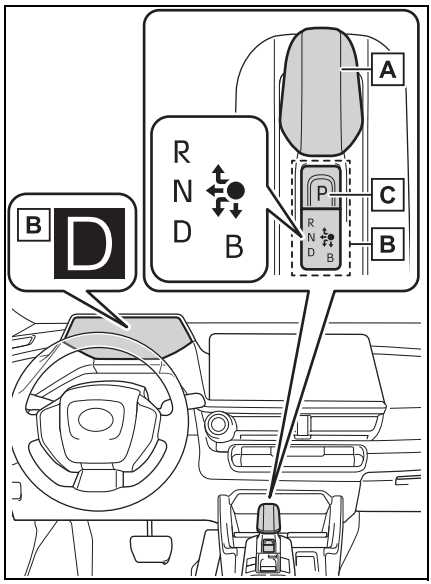
En position de changement de vitesse N, la batterie hybride (batterie de traction) ne sera pas chargée. Pour éviter que la batterie ne se décharge, évitez de laisser la position N sélectionnée pendant une longue période.

■ **Situations dans lesquelles des défaillances du système de commande de changement de vitesse sont possibles**

Si l'une des situations suivantes se produit, des défaillances du système de commande de changement de vitesse sont possibles. Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et sur une surface plane, engagez le frein de stationnement, puis contactez votre concessionnaire Toyota.

- Lorsqu'un message d'avertissement au sujet du système de commande de changement de vitesse s'affiche sur l'écran multifonction. (→P.641)
- Après quelques secondes, l'affichage n'indique toujours pas de sélection de position de changement de vitesse.

Affichage de la position de changement de vitesse et modification de la position de changement de vitesse



A Levier sélecteur de vitesses

Actionnez le levier sélecteur de vitesses en douceur, mais avec assurance, dans le sens de la flèche qui figure sur l'indicateur de position de changement de vitesse.

Pour passer en position de changement de vitesse N, faites glisser le levier sélecteur de vitesses dans le sens de la flèche et maintenez-le à cette position.

Relâchez le levier sélecteur de vitesses après chaque changement de vitesse pour lui permettre de revenir à sa position normale (●).

Il n'est possible de passer au mode B que lorsque la position de changement de vitesse est D.

Lorsque vous passez de P à N, à D ou à R, de N, D, B ou R à P, de D ou B à R, ou de R à D, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée et que le véhicule est immobilisé.

B Indicateur de position de changement de vitesse

Affichage des compteurs :

La position de changement de vitesse actuelle est allumée.

Affichage du levier sélecteur de vitesses :

La position de changement de vitesse actuelle est allumée.

Lorsque vous sélectionnez la position de changement de vitesse, assurez-vous que la position de changement de vitesse a bien été changée pour celle souhaitée en vérifiant l'indicateur de position de changement de vitesse présent sur le bloc d'instrumentation.

C Contacteur de position P

Arrêtez complètement le véhicule et engagez le frein de stationnement, puis appuyez sur le contacteur de position P.

Lorsque vous changez la position de changement de vitesse pour P, le contacteur s'allume.

Vérifiez que P est affiché sur l'indicateur de position de changement de vitesse.

■ Modification de la position de changement de vitesse dans chaque mode du contacteur d'alimentation

- Vous ne pouvez pas modifier la position de changement de vitesse lorsque le contacteur d'alimentation est sur ACC ou désactivé.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est sur ON, vous ne pouvez passer qu'en position de changement de vitesse N si le voyant READY n'est pas allumé.
- Lorsque le voyant READY est allumé, vous pouvez passer de la position de changement de vitesse P à la position D, N ou R.
- Lorsque le voyant READY clignote, il est impossible de passer de P à une autre position de changement de vitesse, même en actionnant le levier sélecteur de vitesses. Actionnez de nouveau le levier sélecteur de vitesses une fois que le voyant READY cesse de clignoter et reste allumé.

■ Passage de la position de changement de vitesse P aux autres positions

- Tout en enfonçant fermement la pédale de frein, actionnez le levier sélecteur de vitesses. Si vous actionnez le levier sélecteur de vitesses sans enfoncer la pédale de frein, l'avertisseur sonore retentira et l'opération de changement de vitesse sera annulée.
- Lorsque vous sélectionnez la position de changement de vitesse, assurez-vous que la position de changement de vitesse a bien été changée pour celle souhaitée en vérifiant l'indicateur de position de changement de vitesse présent sur le bloc d'instrumentation.
- Il est impossible de passer directement de la position de changement de vitesse P à la position B.

■ Situations dans lesquelles vous ne pouvez pas modifier la position de changement de vitesse

Dans les situations suivantes, un avertisseur sonore retentit pour vous informer que la position de changement de vitesse ne peut pas être modifiée. Suivez la procédure

appropriée pour tenter de modifier à nouveau la position de changement de vitesse.

- Lorsque vous essayez de passer de la position de changement de vitesse P à une autre position sans appuyer sur la pédale de frein
- Lorsque vous essayez de passer de la position de changement de vitesse P à une autre position en appuyant sur la pédale d'accélérateur
- Lorsque vous essayez de passer de la position de changement de vitesse N à une autre position sans appuyer sur la pédale de frein, alors que le véhicule est arrêté ou roule très lentement
- Lorsque vous essayez de passer de la position de changement de vitesse N à une autre position en appuyant sur la pédale d'accélérateur, alors que le véhicule est arrêté ou roule très lentement
- Lorsque vous essayez de passer de la position de changement de vitesse P ou N à la position B
- Lorsque vous appuyez sur le contacteur de position P pendant que vous conduisez

Lorsque vous conduisez à très basse vitesse, la position de changement de vitesse peut passer à P.

■ Situations dans lesquelles la position de changement de vitesse passe automatiquement à N

Dans les situations suivantes, un avertisseur sonore retentit pour vous informer que la position de changement de vitesse est passée sur N. Suivez la procédure appropriée pour tenter de modifier à nouveau la position de changement de vitesse.

- Lorsque vous essayez de passer en position de changement de vitesse R alors que le véhicule avance

Lorsque vous conduisez à basse vitesse, la position de changement de vitesse peut passer à R.

- Lorsque vous essayez de passer en position de changement de vitesse D alors que le véhicule recule

Lorsque vous conduisez à basse vitesse, la position de changement de vitesse peut passer à D.

- Lorsque vous essayez de passer de la position de changement de vitesse R à la position B

■ Si la position de changement de vitesse N est sélectionnée pendant que vous conduisez

Si le levier sélecteur de vitesses est placé sur N pendant que vous conduisez au-dessus d'une certaine vitesse, la position de changement de vitesse passe à N sans maintenir le levier sélecteur de vitesses en position N. Dans cette situation, un avertisseur sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction pour vous informer que la position de changement de vitesse est passée sur N.

■ Fonction de sélection automatique de la position P

Dans les situations suivantes, le véhicule passe automatiquement en position de changement de vitesse P.

- Lorsque le véhicule est arrêté et que vous appuyez sur le contacteur d'alimentation alors que le contacteur d'alimentation est sur ON et que vous utilisez une position de changement de vitesse autre que P (après le passage en position P, le contacteur d'alimentation se désactivera)*
- Lorsque la portière du conducteur est ouverte et que toutes les conditions suivantes sont remplies, alors que la position de

changement de vitesse est autre que P
- Le contacteur d'alimentation est sur ON.
- Le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.

Pour faire démarrer le véhicule après être passé en position de changement de vitesse P, actionnez de nouveau le levier sélecteur de vitesses.

- Lorsque le véhicule est arrêté après que le système hybride a été arrêté d'urgence pendant que vous rouliez.
- Lorsque la tension de la batterie de 12 volts baisse alors que vous utilisez une position de changement de vitesse autre que P.

*: Lorsque vous appuyez sur le contacteur d'alimentation alors que vous roulez très lentement, par exemple juste avant d'arrêter le véhicule, le véhicule peut passer automatiquement en position de changement de vitesse P. Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant d'appuyer sur le contacteur d'alimentation.

S'il est impossible de passer de la position de changement de vitesse P à une autre position

Il se peut que la batterie de 12 volts soit déchargée. Dans ce cas, vérifiez la batterie de 12 volts. (→P.667)

Personnalisation

Vous pouvez personnaliser certaines fonctions. (→P.702)

AVERTISSEMENT

En ce qui a trait au levier sélecteur de vitesses

- N'enlevez pas le pommeau du levier sélecteur de vitesses et n'utilisez rien d'autre qu'un pommeau de levier sélecteur de vitesses d'origine Toyota. De plus, n'accrochez rien sur le levier sélecteur de vitesses. Cela pourrait empêcher le levier sélecteur de vitesses de revenir à sa position d'origine et provoquer un accident pendant que le véhicule roule.
- Afin d'éviter un changement accidentel de la position de changement de vitesse, ne touchez pas au levier sélecteur de vitesses lorsque vous ne l'utilisez pas.

Contacteur de position P

- N'appuyez pas sur le contacteur de position P pendant que le véhicule est en mouvement.

Si vous appuyiez sur le contacteur de position P lorsque vous conduisez à très basse vitesse (par exemple, juste avant d'arrêter le véhicule), le véhicule pourrait s'arrêter brusquement lors du passage en position de changement de vitesse P, ce qui risquerait de provoquer un accident.

- Afin d'éviter un changement accidentel de la position de changement de vitesse, ne touchez pas au contacteur de position P lorsque vous ne l'utilisez pas.

NOTE

■ **Lorsque vous sortez du véhicule (siège du conducteur uniquement)**

Vérifiez que P est affiché sur l'indicateur de position de changement de vitesse et que le voyant de frein de stationnement est allumé avant d'ouvrir la portière et de sortir du véhicule.

Rester en position de changement de vitesse N sans activer la fonction de sélection automatique de la position P

- En effectuant l'opération suivante, la position de changement de vitesse peut être maintenue sur N jusqu'à ce que la position de changement de vitesse passe à P sans activer la fonction de sélection automatique de la position P.

1 Actionnez le levier sélecteur de vitesses et passez en position de changement de vitesse N lorsque le système hybride est en marche.

2 Ramenez le levier sélecteur de vitesses à sa position normale (●).

3 Placez le levier sélecteur de vitesses en position N, puis maintenez-le à cette position jusqu'à ce que l'avertisseur sonore retentisse.

4 Appuyez sur le contacteur d'alimentation dans les 5 secondes suivant le déclenchement de l'avertisseur sonore.

Le système hybride s'arrête en position de changement de vitesse N.*

Assurez-vous de vérifier que l'avertisseur sonore retentit et que "Maintenu en position N Mettez en pos. P lorsque vous aurez fini" s'affiche sur l'écran multifonction.

- Pour passer à une position autre que N, commencez par appuyer sur le contacteur de position P pour faire passer la position de changement de vitesse en P.
- Si la fonction de sélection automatique de la position P est utilisée alors que le système hybride est arrêté, la fonction de sélection automatique de la position P peut ne pas fonctionner.
  Effectuez toujours l'opération lorsque le système hybride est démarré.

*: Pour conserver cette position, n'actionnez pas le contacteur d'alimentation. Si le contacteur d'alimentation est actionné à répétition, il sera désactivé lorsque la position de changement de vitesse passera automatiquement à P.

Suralimentation de récupération

Lorsque la position de changement de vitesse est passée sur B, la suralimentation de récupération fonctionne et le contrôle de l'accélération et de la décélération est effectué en actionnant uniquement la pédale d'accélérateur, ce qui réduit la fréquence de passage de la pédale d'accélérateur à la pédale de frein. Vous pouvez sélectionner le niveau de décélération qui est appliqué lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. Pour une décélération en douceur, relâchez lentement la pédale d'accélérateur sans retirer complètement le pied.

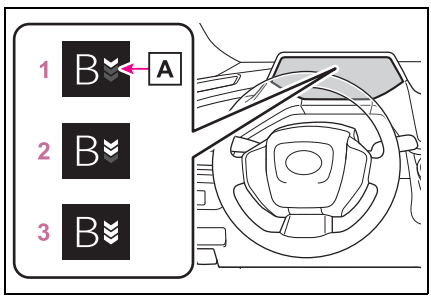
■ Modification des réglages de la suralimentation de récupération

La force du freinage à récupération d'énergie peut être modifiée lorsque la suralimentation de récupération fonctionne en sélectionnant " Param. véhicule" à partir de sur l'écran multifonction et en sélectionnant "Frein à récupération". En outre, la force du freinage à récupération d'énergie qui avait été réglée peut être mémorisée en faisant passer "Mémoire de décélération" sur "ON". (→P.185)

En faisant passer "Mémoire de décélération" sur "OFF", la force du freinage à récupération d'énergie repasse sur "Low " à chaque fois que le contacteur d'alimentation est placé sur ON.

■ Affichage des réglages de la force du freinage à récupération d'énergie

Lorsque la position de changement de vitesse est placée sur B, la force du freinage à récupération d'énergie [A] qui a été réglée est affichée sur l'indicateur de position de changement de vitesse sur le compteur.



1 Faible
2 Moyen
3 Élevé

Si la force du freinage à récupération d'énergie qui a été réglée ne s'affiche pas sur l'indicateur de position de changement de vitesse sur le compteur même lorsque la position de changement de vitesse est placée sur B, le système de freinage ou le système hybride est peut-être défaillant. Effectuez la mesure corrective en fonction du message affiché sur l'écran multi-

fonction. (→P.643)

■ **Quand la suralimentation de récupération ne peut pas être utilisée**

● Dans les cas suivants, le système ne fonctionnera pas.
- Lorsque le système de freinage ou le système hybride subit une défaillance
- Lorsque le freinage à récupération d'énergie est limité

● Le freinage à récupération d'énergie peut être limité dans les situations suivantes.
- Lorsque le niveau de charge de la batterie hybride (batterie de traction) est élevé
- Lorsque la température de la batterie hybride (batterie de traction) est basse ou très élevée
- Lorsque la température du moteur électrique (moteur de traction) ou de l'unité de commande électrique est extrêmement élevée
- Lorsque la suralimentation de récupération est utilisée en continu

■ **Freinage à récupération d'énergie**

● Le véhicule ne peut pas être arrêté en relâchant simplement la pédale d'accélérateur. Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

● La décélération maximale varie en fonction de la vitesse du véhicule.

■ **Feux d'arrêt**

Lorsque la force du freinage à récupération d'énergie dépasse un certain niveau, les feux d'arrêt s'allument.

■ **Personnalisation**

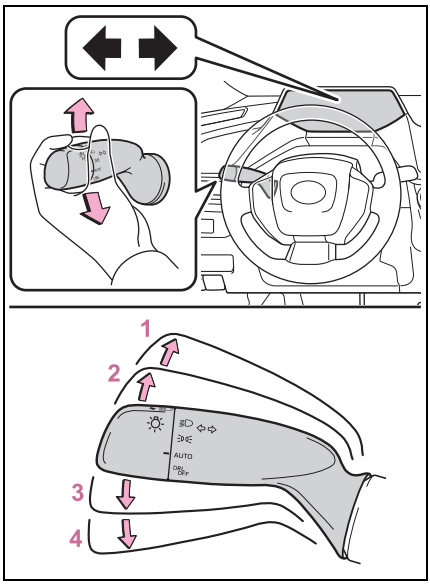
Vous pouvez changer la force du freinage à récupération d'énergie lorsque la suralimentation de récupération est en fonction, etc. (Fonctions personnalisables : →P.702)

Sélection du mode de conduite

→P.479

Levier de commande des clignotants

Directives de fonctionnement



1 Virage à droite

2 Changement de voie vers la droite (déplacez le levier à mi-course, puis relâchez-le)

Les clignotants de droite clignoteront 3 fois.

3 Changement de voie vers la gauche (déplacez le levier à mi-course, puis relâchez-le)

Les clignotants de gauche clignoteront 3 fois.

4 Virage à gauche

■Les clignotants peuvent être actionnés lorsque

Le contacteur d'alimentation est sur ON.

■Si le voyant clignote plus rapidement qu'à l'habitude

Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■Si les clignotants cessent de clignoter avant la fin du changement de voie

Actionnez le levier de nouveau.

■Pour interrompre les clignotants pendant un changement de voie

Actionnez le levier dans la direction opposée.

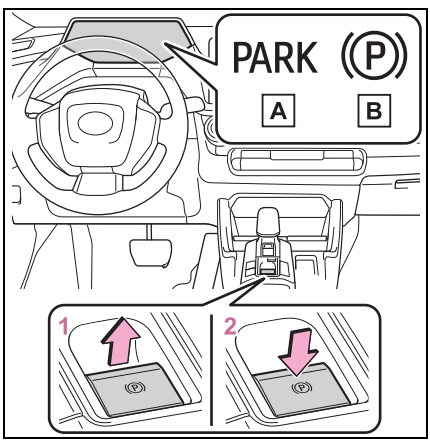
Frein de stationnement

Il est possible d'engager ou de relâcher le frein de stationnement automatiquement ou manuellement. En mode automatique, il est possible d'engager ou de relâcher le frein de stationnement automatiquement en fonction de la position de changement de vitesse.
De plus, même en mode automatique, il est possible d'engager ou de relâcher le frein de stationnement manuellement.

Directives de fonctionnement

■ Utilisation du mode manuel

Il est possible d'engager et de relâcher le frein de stationnement manuellement.



A Voyant de frein de stationnement (pour les États-Unis)

B Voyant de frein de stationnement (pour le Canada)

1 Tirez le contacteur pour engager le frein de stationnement.

Le voyant de frein de stationnement s'allumera.

Si une urgence survient et que vous devez activer le frein de stationnement pendant que le véhicule roule, tirez le contacteur de frein de stationnement et maintenez-le ainsi.

2 Appuyez sur le contacteur pour relâcher le frein de stationnement.

- Actionnez le contacteur de frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale de frein.
- Grâce à la fonction de relâchement automatique du frein de stationnement, vous pouvez relâcher le frein de stationnement en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Lorsque vous utilisez cette fonction, enfoncez lentement la pédale d'accélérateur. (→P.297)

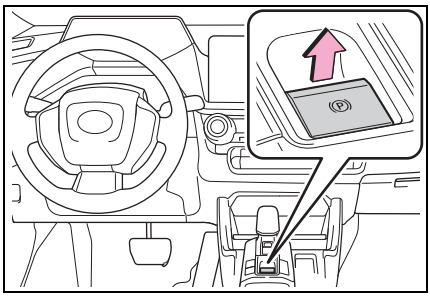
Assurez-vous que le voyant de frein de stationnement s'éteint.

Si le voyant de frein de stationnement clignote, actionnez le contacteur de nouveau. (→P.635)

■ Activation du mode automatique

Alors que le véhicule est arrêté, tirez le contacteur de frein de

stationnement et maintenez-le ainsi jusqu'à ce qu'un avertisseur sonore retentisse et qu'un message s'affiche sur l'écran multifonction.



Lorsque le mode automatique est activé, le frein de stationnement fonctionne comme suit.

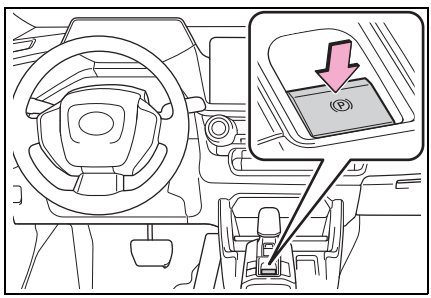
- Lorsque vous passez à une position de changement de vitesse autre que P, le frein de stationnement est relâché et le voyant de frein de stationnement s'éteint.
- Lorsque vous passez en position de changement de vitesse P, le frein de stationnement est engagé et le voyant de frein de stationnement s'allume.

Arrêtez le véhicule et enfoncez la pédale de frein lorsque vous changez de position de changement de vitesse ou que vous actionnez le contacteur de position P.

La fonction automatique pourrait ne pas fonctionner si vous bougez le levier sélecteur de vitesses extrêmement rapidement ou si la pédale de frein n'est pas fermement enfoncée. Dans ce cas-là, engagez le frein de stationnement manuellement. (→P.296)

■ Désactivation du mode automatique

Alors que le véhicule est arrêté et tout en enfonçant la pédale de frein, appuyez sur le contacteur de frein de stationnement et maintenez-le ainsi jusqu'à ce qu'un avertisseur sonore retentisse et qu'un message s'affiche sur l'écran multifonction.



■ Fonctionnement du frein de stationnement

- Lorsque le contacteur d'alimentation n'est pas sur ON, vous ne pouvez pas relâcher le frein de stationnement à l'aide du contacteur de frein de stationnement.
- Lorsque le contacteur d'alimentation n'est pas sur ON, le mode automatique (enclenchement et relâchement automatiques du frein) n'est pas disponible.

■ Fonction de relâchement automatique du frein de stationnement

Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, vous pouvez relâcher le frein de stationnement en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

- La portière du conducteur est fer-

mée

- Le conducteur porte sa ceinture de sécurité
- La position de changement de vitesse est dans une position de conduite en marche avant ou en marche arrière
- Le témoin de mauvais fonctionnement ou la lampe témoin du système de freinage ne s'allume pas.

Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, faites-le lentement.

Si le frein de stationnement n'est pas relâché lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, relâcher-le manuellement.

Lorsque vous placez la position de changement de vitesse dans une position autre que P, le frein de stationnement est relâché automatiquement.

■ Fonction de verrouillage automatique du frein de stationnement

Le frein de stationnement sera engagé automatiquement dans les situations suivantes :

- La pédale de frein n'est pas enfoncée
- La portière du conducteur est ouverte
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée
- La position de changement de vitesse est dans une position autre que P ou N

(Véhicules avec Advanced Park : La position de changement de vitesse est en P lorsque la fonction Advanced Park est activée.)

- Le témoin de mauvais fonctionnement et la lampe témoin du système de freinage ne s'allument pas

■ Si "Frein de stationnement temporairement non disponible" s'affiche sur l'écran multifonction

Si le frein de stationnement était utilisé à répétition sur une courte période de temps, le système pourrait en restreindre l'utilisation pour éviter une surchauffe. Si cela se produit, évitez d'utiliser le frein de stationnement. Il reviendra à un fonctionnement normal au bout d'environ 1 minute.

■ Si "EPB non disponible" s'affiche sur l'écran multifonction

Actionnez le contacteur de frein de stationnement. Si le message reste affiché après avoir actionné à plusieurs reprises le contacteur, le système est peut-être défaillant. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Bruit de fonctionnement du frein de stationnement

Lorsque le frein de stationnement est utilisé, un bruit de moteur (ronronnement) peut être audible. Cela n'indique pas une défaillance.

■ Voyant de frein de stationnement

- En fonction du mode du contacteur d'alimentation, le voyant de frein de stationnement s'allumera et restera allumé tel que décrit ci-dessous :
  ON : S'allume jusqu'à ce que le frein de stationnement soit relâché.
  Pas sur ON : Reste allumé pendant environ 15 secondes.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé alors que le frein de stationnement est engagé, le voyant de frein de stationnement reste allumé pendant environ 15 secondes. Cela n'indique pas une défaillance.

Lorsque le contacteur de frein de stationnement subit une défaillance

Le mode automatique (engagement et relâchement automatiques du frein) sera activé automatiquement.

Stationnement du véhicule

→P.267

Avertisseur sonore de frein de stationnement engagé

Un avertisseur sonore retentira si le véhicule roule avec le frein de stationnement engagé.
“EPB appliqué” s’affiche sur l’écran multifonction (le véhicule a atteint une vitesse de 3 mph [5 km/h]).

Si la lampe témoin du système de freinage s’allume

→P.628

Utilisation pendant l’hiver

→P.488

AVERTISSEMENT

Lorsque vous garez le véhicule

Ne laissez pas d’enfants seuls dans le véhicule. Le frein de stationnement pourrait être relâché accidentellement par un enfant et le véhicule en mouvement représenterait alors un danger pouvant provoquer un accident susceptible d’occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Contacteur de frein de stationnement

Ne placez aucun objet à proximité du contacteur de frein de stationnement. Des objets risquent de gêner le fonctionnement du contacteur et d’entraîner un fonctionnement inattendu du frein de stationnement.

Fonction de verrouillage automatique du frein de stationnement

N’utilisez jamais la fonction automatique du frein de stationnement au lieu d’utiliser le frein de stationnement normal. Cette fonction est conçue pour réduire le risque d’une collision causée par l’oubli du conducteur d’engager le frein de stationnement. Un excès de confiance dans la fonction de garer le véhicule de manière sécuritaire pourrait provoquer un accident susceptible d’occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

Lorsque vous garez le véhicule

Avant de quitter le véhicule, passez en position de changement de vitesse P, engagez le frein de stationnement et assurez-vous que le véhicule ne se déplace pas.

Lorsque le système ne fonctionne pas correctement

Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire et vérifiez les messages d’avertissement.

Lorsque la batterie de 12 volts est déchargée

Le système de frein de stationnement ne peut pas être activé. (→P.667)

NOTE

■ **Lorsqu'il est impossible de relâcher le frein de stationnement en raison d'une défaillance**

Conduire le véhicule alors que le frein de stationnement est engagé entraînera une surchauffe des composants des freins, ce qui peut nuire au rendement des freins et les user prématurément. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota si cela se produit.

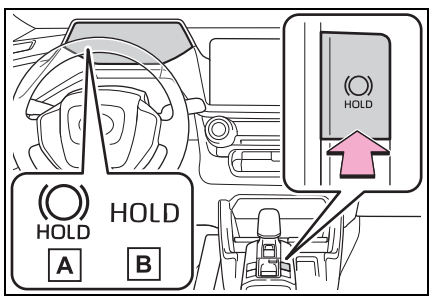
Maintien des freins

Le système de maintien des freins permet de maintenir les freins engagés lorsque la position de changement de vitesse est D ou N avec le système activé, et que la pédale de frein a été enfoncée pour arrêter le véhicule. Ce système relâche les freins lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que la position de changement de vitesse est D pour permettre un démarrage en douceur.

Activation du système

Activez le système de maintien des freins

Le voyant d'attente du maintien des freins (vert) A s'allume. Pendant que le système maintient les freins, le voyant d'utilisation du maintien des freins (jaune) B s'allume.



■ **Conditions de fonctionnement du système de maintien des freins**

Il n'est pas possible d'activer le système de maintien des freins dans les cas suivants :

- La portière du conducteur n'est pas fermée.
- Le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.
- "EPB non disponible" ou "Panne de l'EPB. Consultez votre concessionnaire." s'affiche sur l'écran multifonction.

Si l'une des situations ci-dessus est détectée lorsque le système de maintien des freins est activé, le système se désactivera et le voyant d'attente du maintien des freins s'éteindra. De plus, si l'une de ces situations est détectée pendant que le système maintient les freins, un avertisseur sonore retentira et un message s'affichera sur l'écran multifonction. Le frein de stationnement sera alors automatiquement engagé.

■ **Fonction de maintien des freins**

- Si la pédale de frein n'est pas enfoncée pendant les 3 minutes environ qui suivent le début du maintien des freins, le frein de stationnement sera automatiquement engagé. Dans ce cas, un avertisseur sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction.
- Pour désactiver le système alors que le maintien des freins est en cours, enfoncez fermement la pédale de frein, puis appuyez de nouveau sur le bouton.
- La fonction de maintien des freins pourrait ne pas maintenir le véhicule immobilisé s'il se trouvait dans une pente abrupte. Dans ce cas, il est possible que le conducteur doive appliquer les freins. Un avertisseur sonore retentira et l'écran multifonction informera le conducteur de cette situation. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction, lisez ce message et suivez les directives.
- Si vous ne souhaitez pas que le frein de stationnement fonctionne automatiquement, maintenez le contacteur de frein de stationnement enfoncé jusqu'à ce que le voyant d'attente du maintien des freins (vert) s'éteigne, puis désactivez le contacteur d'alimentation.

■ **Lorsque le frein de stationnement est automatiquement engagé pendant que le système maintient les freins**

Effectuez l'une des opérations suivantes pour relâcher le frein de stationnement.

- Enfoncez la pédale d'accélérateur. (Le frein de stationnement ne sera pas relâché automatiquement si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.)
- Actionnez le contacteur de frein de stationnement tout en enfonçant la pédale de frein.

Assurez-vous que le voyant de frein de stationnement s'éteint. (→P.296)

■ **À quel moment une inspection chez votre concessionnaire Toyota est nécessaire**

Lorsque le voyant d'attente du maintien des freins (vert) ne s'allume pas même si vous appuyez sur le contacteur de maintien des freins alors que les conditions de fonctionnement du système de maintien des freins sont remplies, le système est peut-être défaillant. Faites vérifier le véhicule chez votre concessionnaire Toyota.

Si “Anomalie du maintien des freins. Appuyez pédale de frein pour désactiver Visitez votre concessionnaire” ou “Défaillance du maintien du freinage Communiquez avec votre concessionnaire” s’affiche sur l’écran multifonction

Le système est peut-être défaillant. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Messages d’avertissement et avertisseurs sonores

Les messages d’avertissement et les avertisseurs sonores servent à indiquer une défaillance du système ou à informer le conducteur de la nécessité d’être prudent. Si un message d’avertissement s’affiche sur l’écran multifonction, lisez ce message et suivez les directives.

Si le voyant d’utilisation du maintien des freins clignote

→P.634

AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est dans une pente abrupte

Faites attention lorsque vous utilisez le système de maintien des freins sur une pente abrupte, faites preuve de prudence. La fonction de maintien des freins pourrait ne pas maintenir les freins dans une telle situation.

De plus, le système pourrait ne pas s’activer en fonction de l’angle de la pente.

Lorsque le véhicule est arrêté sur une chaussée glissante

Le système ne peut pas arrêter le véhicule lorsque l’adhérence des pneus est insuffisante. N’utilisez pas le système lorsque le véhicule est arrêté sur une chaussée glissante.

NOTE

Lorsque vous garez le véhicule

Le système de maintien des freins n’est pas conçu pour être utilisé lorsque vous garez le véhicule pendant une longue période. Si vous désactivez le contacteur d’alimentation pendant que le système maintient les freins, il est possible que les freins soient relâchés, ce qui provoquerait un déplacement du véhicule. Lorsque vous activez le contacteur d’alimentation, enfoncez la pédale de frein, passez en position de changement de vitesse P, puis engagez le frein de stationnement.

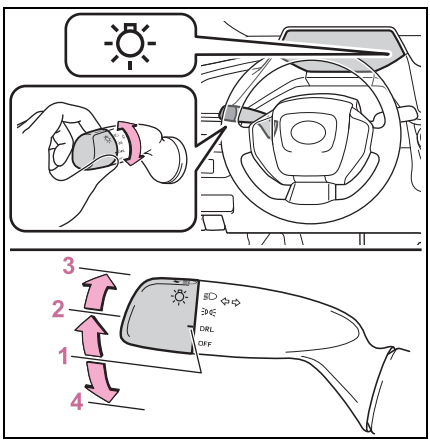
Contacteur des phares

Les phares peuvent être actionnés manuellement ou automatiquement.

Allumage des phares

Si vous actionnez le contacteur , les phares s'allument comme suit :

▶ É.-U. (type A)



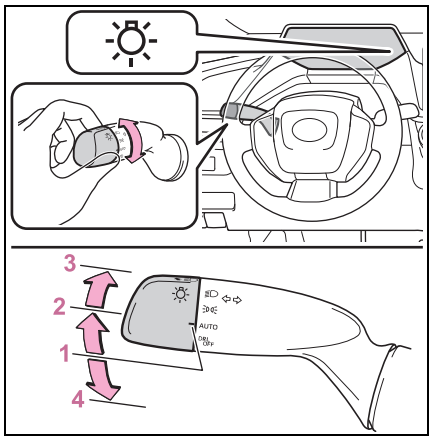
1 DRL Les phares de jour s'allument. (→P.304)

2 Les feux de gabarit, les feux de stationnement, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, l'éclairage du tableau de bord et les phares de jour (→P.304) s'allument.

3 Les phares et toutes les lumières énumérées ci-dessus (sauf les phares de jour) s'allument.

4 OFF Désactivé

▶ É.-U. (type B)



1 AUTO Les phares, les feux de gabarit, les feux de stationnement, les feux des accessoires à DEL (si le véhicule en est doté), les phares de jour (→P.304) et toutes les lumières connexes s'allument et s'éteignent automatiquement.

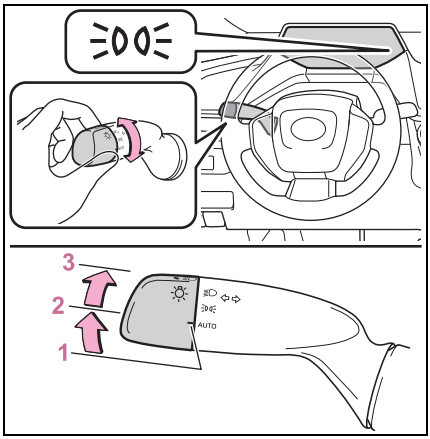
2 Les feux de gabarit, les feux de stationnement, les feux des accessoires à DEL (si le véhicule en est doté), les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, l'éclairage du tableau de bord et les phares de jour (→P.304) s'allument.

3 Les phares et toutes les lumières énumérées ci-dessus (sauf les phares de jour) s'allument.

4 DRL OFF Les phares de jour s'étei-

gnent.

▶ Canada



1 AUTO Les phares, les feux de gabarit, les feux de stationnement, les feux des accessoires à DEL (si le véhicule en est doté), les phares de jour (→P.304) et toutes les lumières connexes s'allument et s'éteignent automatiquement.

2 Les feux de gabarit, les feux de stationnement, les feux des accessoires à DEL (si le véhicule en est doté), les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, l'éclairage du tableau de bord et les phares de jour (→P.304) s'allument.

3 Les phares et toutes les lumières énumérées ci-dessus (sauf les phares de jour) s'allument.

■ Le mode AUTO peut être utilisé lorsque

Le contacteur d'alimentation est sur ON.

■ Système des phares de jour

- Véhicules non dotés de feux des accessoires à DEL : Les phares de jour s'allument en utilisant les mêmes ampoules que les feux de croisement, mais ils sont moins lumineux que les feux de croisement.
- Véhicules dotés de feux des accessoires à DEL : Les phares de jour s'allument en utilisant les mêmes ampoules que les feux de stationnement, mais ils sont plus lumineux que les feux de stationnement.
- Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, les phares de jour s'allument automatiquement afin que les autres conducteurs puissent mieux voir votre véhicule lorsque vous conduisez de jour. (Les phares de jour ne sont pas conçus pour être utilisés la nuit.)
  - Le système hybride est en fonction
  - Le frein de stationnement est relâché
  - Le contacteur des phares est en position DRL, ou AUTO*

*: Lorsque l'environnement est bien éclairé

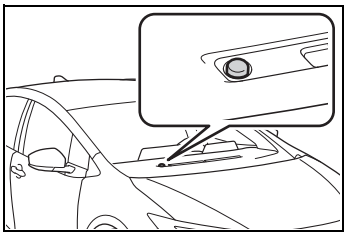
Les phares de jour restent allumés après qu'ils se sont allumés, même si le frein de stationnement est engagé de nouveau.

- Pour les États-Unis : Vous pouvez éteindre les phares de jour en actionnant le contacteur.
- Par rapport aux phares, le système des phares de jour offre une plus grande longévité et consomme moins d'électricité,

ainsi il peut contribuer à réduire la consommation de carburant.

■ Capteur de commande des phares (si le véhicule en est doté)

Il se peut que le capteur ne fonctionne pas correctement si l'on place un objet sur celui-ci ou si un objet fixé au pare-brise le bloque. Dans ce cas, l'interférence causée à la détection de la lumière ambiante par le capteur pourrait nuire au fonctionnement du système de phares automatique.



■ Système automatique d'extinction des phares

- Lorsque les phares sont allumés : Les phares s'éteignent 30 secondes après avoir placé le contacteur d'alimentation sur OFF, puis avoir ouvert et fermé une portière. (Une fois toutes les portières fermées, les phares s'éteignent immédiatement si l'on appuie sur sur la clé.)
- Lorsque seuls les feux arrière sont allumés : Les feux arrière s'éteignent automatiquement si vous placez le contacteur d'alimentation sur OFF et ouvrez la portière du conducteur.

Pour rallumer les phares, placez le contacteur d'alimentation sur ON, ou placez le contacteur des phares en position OFF, DRL OFF ou AUTO une fois, puis ramenez-le en position ou .

■ Avertisseur sonore d'oubli des feux

Un avertisseur sonore retentit lorsque la portière du conducteur est ouverte alors que les phares sont allumés et que le contacteur d'alimentation est sur OFF (sauf lorsque le système automatique d'extinction des phares est en fonction).

■ Fonction d'économie d'énergie de la batterie de 12 volts

Afin d'empêcher la batterie de 12 volts du véhicule de se décharger, si les phares et/ou les feux arrière sont allumés lorsque le contacteur d'alimentation est placé sur OFF, la fonction d'économie d'énergie de la batterie se déclenchera et éteindra automatiquement tous les feux après environ 20 minutes.

Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, la fonction d'économie d'énergie de la batterie de 12 volts est annulée une fois, puis réactivée. Toutes les lumières s'éteignent automatiquement 20 minutes après que la fonction d'économie d'énergie de la batterie de 12 volts a été réactivée :

- Lorsque le contacteur des phares est actionné
- Lorsqu'une portière est ouverte ou fermée

■ Éclairage des phares lié à l'essuie-glace avant (si le véhicule en est doté)

Lorsque vous roulez de jour avec le contacteur des phares en position AUTO et que les essuie-glaces avant sont en marche, les phares s'allumeront automatiquement après quelques secondes pour permettre à votre véhicule d'être vu plus facilement.

■ **Si “Dysfonctionnement du système de phares Rendez visite à votre concessionnaire” s’affiche sur l’écran multifonction**

Le système est peut-être défaillant. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ **Personnalisation**

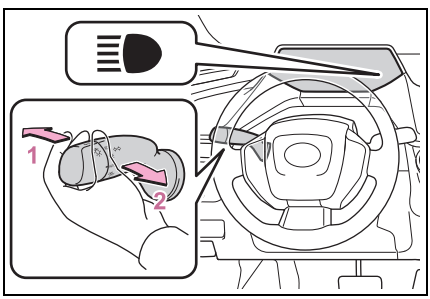
Les réglages (par ex. la sensibilité du capteur d’éclairage) peuvent être modifiés.
(Fonctions personnalisables : →P.702)

NOTE

■ **Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge**

Ne laissez pas les phares allumés plus longtemps qu’il ne faut lorsque le système hybride est éteint.

Allumage des feux de route



1 Lorsque les phares sont allumés, poussez le levier vers l’avant pour allumer les feux de route.

Ramenez le levier vers vous à la position centrale pour éteindre les feux de route.

2 Pour faire un appel de phares, tirez le levier vers vous et relâchez-le.

Vous pouvez faire un appel de phares lorsque les phares sont allumés ou éteints.

AHB (fonction automatique des feux de route)

La fonction automatique des feux de route utilise une caméra avant située sur la partie supérieure du pare-brise pour détecter l'intensité lumineuse des véhicules qui vous précèdent, des réverbères, etc., et elle fait automatiquement alterner les phares entre les feux de route et les feux de croisement.

AVERTISSEMENT

■ Pour une utilisation sécuritaire

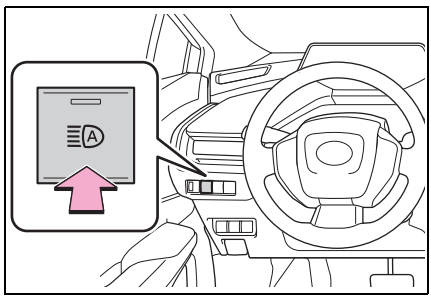
Ne vous fiez pas aveuglément à la fonction automatique des feux de route. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin d'observer votre environnement et d'allumer ou d'éteindre les feux de route manuellement au besoin.

■ Pour éviter un fonctionnement inopiné de la fonction automatique des feux de route

● Lorsque vous devez désactiver le système : →P.320

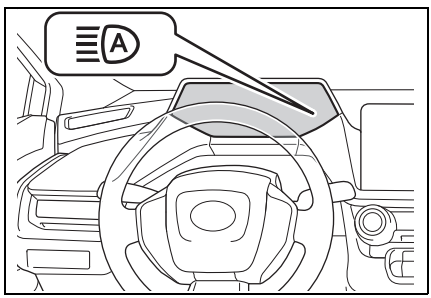
Utilisation de la fonction automatique des feux de route

1 Appuyez sur le contacteur de la fonction automatique des feux de route.



2 Placez le contacteur des phares en position AUTO ou .

Lorsque le contacteur des phares est en position de feux de croisement, le système AHB est activé et le voyant AHB s'allume.



■ Conditions du fonctionnement automatique des feux de route

● Lorsque toutes les conditions suivantes seront remplies, les feux de route s'allumeront automatiquement :

- La vitesse du véhicule est d'environ 21 mph (34 km/h) ou plus.
- La zone à l'avant du véhicule est sombre.

- Il n'y a aucun véhicule vous précédant dont les feux sont allumés.
- Il y a peu de réverbères ou d'autres éclairages sur la route qui vous précède.

● Si l'une des conditions suivantes est remplie, les phares passeront aux feux de croisement :

- La vitesse du véhicule descend en dessous d'environ 17 mph (27 km/h).
- La zone à l'avant du véhicule n'est pas sombre.
- Il y a un véhicule vous précédant dont les feux sont allumés.
- Il y a de nombreux réverbères ou d'autres éclairages sur la route devant vous.

■ Détection de la caméra avant

● Dans les circonstances suivantes, les feux de route pourraient ne pas basculer automatiquement aux feux de croisement :

- Lorsqu'un véhicule vous coupe la route
- Lorsqu'un véhicule traverse devant votre véhicule
- Lorsque les véhicules qui vous précèdent sont masqués puis redeviennent visibles sans arrêt en raison de virages répétés, des bandes de séparation de la route ou d'arbres longeant la route
- Lorsqu'un véhicule qui vous précède se rapproche et se trouve sur une voie de circulation éloignée de la vôtre
- Lorsqu'un véhicule qui vous précède est éloigné
- Lorsqu'un véhicule qui vous précède n'a aucun feu allumé
- Lorsque les feux d'un véhicule qui vous précède sont faibles
- Lorsqu'un véhicule qui vous précède reflète une lumière intense, par exemple ses propres phares
- Situations dans lesquelles les capteurs pourraient ne pas fonctionner correctement : →P.326

● Les phares peuvent passer aux feux de croisement si le système détecte un véhicule qui vous précède et qui utilise des phares antibrouillard sans que ses phares réguliers soient allumés.

● L'éclairage résidentiel, les réverbères, les feux de circulation et les panneaux d'affichage ou les signaux lumineux peuvent causer la désactivation des feux de route, et l'activation provisoire ou permanente des feux de croisement.

● Les facteurs suivants peuvent modifier le délai après lequel les phares passent aux feux de croisement :

- L'intensité lumineuse des feux des véhicules qui vous précèdent
- Le mouvement et la direction des véhicules qui vous précèdent
- La distance entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède
- Lorsque les feux d'un véhicule qui vous précède ne fonctionnent que d'un seul côté
- Lorsqu'un véhicule qui vous précède est un véhicule à deux roues
- Les conditions de la route (côte, virage, état de la chaussée, etc.)
- Le nombre de passagers et la quantité de bagages

● Les phares peuvent alterner entre les feux de route et les feux de croisement de façon intempestive.

● Les vélos ou autres véhicules de petite taille pourraient ne pas être détectés.

● Dans les situations suivantes, le système pourrait ne pas être en mesure de détecter correctement l'intensité lumineuse aux alentours du véhicule. Les feux de croisement pourraient alors rester allumés, ou les feux de route clignoter ou éblouir les piétons et les véhicules qui vous précèdent. Si cela se produit, vous devez faire basculer manuellement les phares entre les feux de route et les feux de croisement.

- Lorsque des éclairages dans la zone environnante ressemblent aux phares ou aux feux arrière

d'un véhicule
- Lorsque les phares ou les feux arrière des véhicules qui vous précèdent sont éteints, sont sales, changent de couleur ou sont mal alignés
- Lorsque les phares basculent à répétition entre les feux de route et les feux de croisement.
- Lorsque l'utilisation des feux de route est inappropriée ou lorsque les feux de route peuvent clignoter ou éblouir les piétons ou les autres conducteurs.
- Lorsque le véhicule est utilisé sur un territoire dans lequel les véhicules roulent du côté opposé de la route du pays pour lequel le véhicule a été spécifié, par exemple en utilisant un véhicule conçu pour la circulation à droite sur un territoire de circulation à gauche, ou inversement
- Lorsque vous devez désactiver le système : →P.320
- Situations dans lesquelles les capteurs pourraient ne pas fonctionner correctement : →P.326

■ Réduction temporaire de la sensibilité de la caméra avant

Vous pouvez réduire temporairement la sensibilité de la caméra avant.

1 Désactivez le contacteur d'alimentation lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- Le contacteur des phares est en position ou AUTO.
- Le levier du contacteur des phares est en position de feux de croisement.
- Le contacteur de la fonction automatique des feux de route est activé.

2 Placez le contacteur d'alimentation sur ON.

3 Dans les 60 secondes après avoir effectué l'étape **2**, poussez le levier du contacteur des phares en position de feux de route, puis ramenez-le à sa position d'origine. Répétez cette manœuvre rapidement à 10 reprises, puis laissez le levier à sa position d'origine.

4 Si la sensibilité est modifiée, le voyant de la fonction automatique des feux de route clignotera 3 fois.

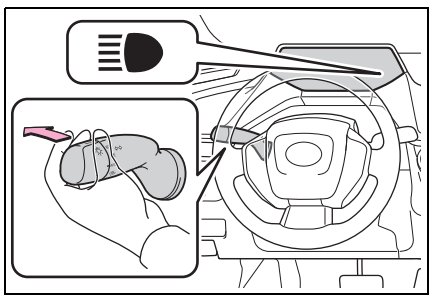
Allumer/éteindre les feux de route manuellement

■ Passage aux feux de route

Poussez le levier vers l'avant.

Le voyant AHB s'éteindra et celui des feux de route s'allumera.

Pour réactiver la fonction automatique des feux de route, tirez le levier jusqu'à sa position d'origine.

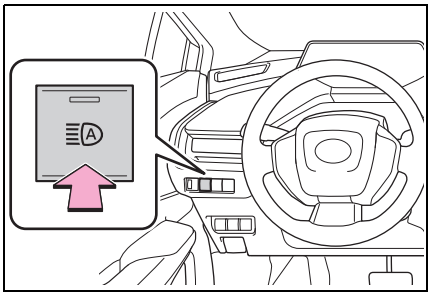


■ Passage aux feux de croisement

Appuyez sur le contacteur de la fonction automatique des feux de route.

Le voyant AHB s'éteindra.

Pour réactiver la fonction automatique des feux de route, appuyez sur le contacteur.

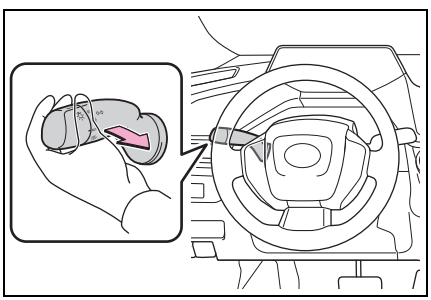


Passage temporaire aux feux de croisement

Il est recommandé de passer aux feux de croisement lorsque l'utilisation des feux de route est inappropriée ou lorsqu'ils risquent de nuire aux autres conducteurs ou aux piétons à proximité, ou de les incommoder.

Tirez le levier vers l'arrière, puis ramenez-le à sa position d'origine.

Les feux de route seront allumés lorsque le levier est tiré. Cependant, une fois que le levier est ramené à sa position d'origine, les feux de croisement restent allumés pendant un certain temps. Après cela, la fonction automatique des feux de route fonctionnera.



Essuie-glaces et lave-glace avant

Le levier vous permet d'utiliser les essuie-glaces avant ou le lave-glace.

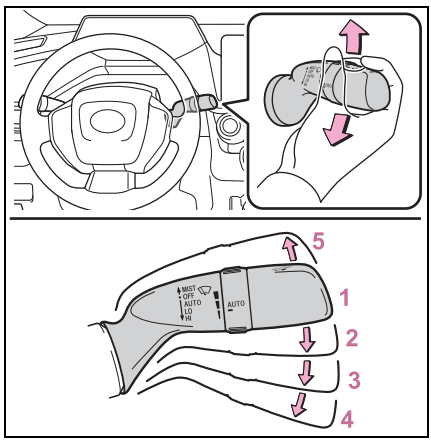
NOTE

■ Lorsque le pare-brise est sec

N'utilisez pas les essuie-glaces, car ils pourraient endommager le pare-brise.

Fonctionnement du levier des essuie-glaces

Le levier vous permet d'actionner les essuie-glaces ou le lave-glace comme suit :



1 **OFF** *1 ou *2
Désactivé

2 **AUTO**
Fonctionnement du détecteur de pluie

3 **LO** *1 ou *2
Balayage lent

4 HI *1 ou ⏬ *2
Balayage rapide

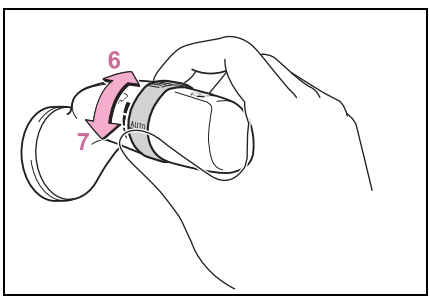
5 MIST *1 ou ⏫ *2
Fonctionnement temporaire

*1: Pour les États-Unis

*2: Pour le Canada

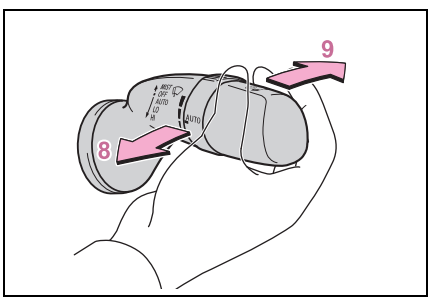
Lorsque AUTO est sélectionné, les essuie-glaces fonctionnent automatiquement quand le capteur détecte de la pluie. Le système règle automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glaces en fonction de la quantité de pluie et de la vitesse du véhicule.

Vous pouvez régler la sensibilité du capteur en tournant l'anneau du contacteur.



6 Augmente la sensibilité

7 Diminue la sensibilité



8 Fonctionnement jumelé du lave-glace et de l'essuie-glace avant

Tirer le levier vous permet d'actionner les essuie-glaces et le lave-glace avant.

Une fois le liquide de lave-glace projeté sur le pare-brise, les essuie-glaces effectueront automatiquement quelques balayages. (Après avoir balayé le pare-brise à plusieurs reprises, les essuie-glaces fonctionnent une dernière fois, après un court délai, pour enlever l'eau qui peut s'être écoulée. Le balayage de prévention d'écoulement ne sera toutefois pas effectué pendant que le véhicule est en mouvement.)

9 Fonctionnement du lave-caméra (si le véhicule en est doté)

Pousser le levier vous permet d'actionner le lave-caméra conçu pour nettoyer les caméras suivantes.

- La caméra du rétroviseur numérique (si le véhicule en est doté) (→P.246)
- La caméra du système de moniteur de rétrovision* (si le véhicule en est doté)
- La caméra arrière du moniteur à vue panoramique* (si le véhicule en est doté)

*: Reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

■ **Les essuie-glaces et le lave-glace avant peuvent être actionnés lorsque**

Le contacteur d'alimentation est sur ON.

■ **Utilisation du système de commande vocale (si le véhicule en est doté)**

Vous pouvez effectuer les opérations suivantes en utilisant le système de commande vocale :

- Utilisation des essuie-glaces avant une seule fois
- Utilisation du lave-glace avant (cette action peut être uniquement effectuée lorsque le véhicule est arrêté)

Pour plus de détails sur le système de commande vocale, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

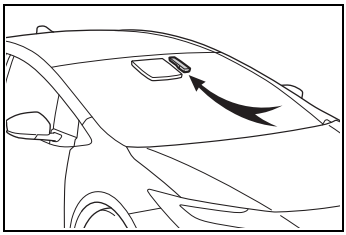
■ **Effets de la vitesse du véhicule sur le fonctionnement des essuie-glaces**

Si le balayage lent des essuie-glaces avant est sélectionné, les essuie-glaces passeront du balayage lent au balayage intermittent lorsque le véhicule sera immobilisé. (Toutefois, lorsque la sensibilité du capteur est réglée à son niveau le plus élevé, le mode ne changera pas.)

■ **Capteur d'intensité de pluie**

- Le capteur d'intensité de pluie évalue la quantité de pluie.

Un capteur optique est utilisé. Il se peut qu'il ne fonctionne pas correctement lorsque la lumière du lever ou du coucher du soleil frappe de manière intermittente le pare-brise, ou s'il y a des insectes ou d'autres corps étrangers sur le pare-brise.



- Si le contacteur des essuie-glaces est placé en position AUTO alors que le contacteur d'alimentation est sur ON, les essuie-glaces effectueront un balayage pour indiquer que le mode "AUTO" est activé.
- Lorsque vous tournez l'anneau du contacteur de sensibilité du capteur en position élevée alors que le mode "AUTO" est activé, les essuie-glaces effectueront un balayage pour indiquer que la sensibilité du capteur a été augmentée.
- Si la température du capteur d'intensité de pluie est de 185 °F (85 °C) ou plus, ou de 5 °F (-15 °C) ou moins, il se peut qu'il n'y ait pas de fonctionnement automatique. Dans ce cas, faites fonctionner les essuie-glaces sous un mode autre que "AUTO".

■ **Fonction d'arrêt des essuie-glaces avant liée à l'ouverture des portières avant**

Lorsque AUTO est sélectionné et que les essuie-glaces avant fonctionnent, ceux-ci arrêtent de fonctionner si une portière avant est ouverte alors que le véhicule est immobilisé et que la position P est sélectionnée pour empêcher quiconque se trouvant à proximité du véhicule d'être éclaboussé par l'eau des essuie-glaces. Lorsque la portière avant sera fermée, le fonctionnement des essuie-glaces

rependra.

■ Si le liquide de lave-glace ne gicle pas

Si le réservoir du liquide de lave-glace avant n'est pas vide, vérifiez que les gicleurs du lave-glace ne sont pas obstrués.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l'utilisation des essuie-glaces avant en mode "AUTO"

En mode "AUTO", les essuie-glaces avant peuvent s'activer de manière imprévue si l'on touche au capteur ou si le pare-brise subit des vibrations. Prenez soin de ne pas coincer vos doigts ni autre chose dans les essuie-glaces avant.

■ Précautions relatives à l'utilisation du liquide de lave-glace avant

Lorsqu'il fait froid, attendez que le pare-brise se réchauffe avant d'utiliser le liquide de lave-glace. Le liquide peut geler sur le pare-brise et entraîner une réduction de la visibilité. Cela pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ NOTE

■ Lorsque le réservoir du liquide de lave-glace est vide

N'actionnez pas sans cesse le contacteur, car cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe du liquide de lave-glace.

■ Lorsqu'un gicleur est obstrué

Dans ce cas, contactez votre concessionnaire Toyota. N'essayez pas de le nettoyer à l'aide d'une aiguille ou d'un autre objet. Le gicleur sera endommagé.

■ Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge

Ne laissez pas les essuie-glaces fonctionner plus longtemps qu'il ne faut lorsque le système hybride est éteint.

Ouverture du bouchon du réservoir de carburant

La structure du réservoir de carburant de votre véhicule est particulière. Avant de faire le plein, la pression du réservoir de carburant doit être diminuée. Après avoir appuyé sur le contacteur du dispositif d'ouverture, plusieurs secondes devront s'écouler avant de pouvoir faire le plein.

Avant de faire le plein

- Fermez toutes les portières et toutes les glaces, et placez le contacteur d'alimentation sur OFF.
- Vérifiez le type de carburant.

■ Types de carburant

→P.688

■ Ouverture du réservoir de carburant conçue pour de l'essence sans plomb

Pour aider à prévenir l'utilisation de carburants non recommandés, votre véhicule est doté d'une ouverture du réservoir de carburant qui n'accepte que les pistolets spéciaux des pompes à carburant sans plomb.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous faites le plein

Observez les précautions suivantes lorsque vous faites le plein. Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Après être sorti du véhicule et avant d'ouvrir le panneau de réservoir, touchez une surface métallique non peinte pour éliminer toute trace d'électricité statique. Il est important d'éliminer l'électricité statique avant de faire le plein, car les étincelles provoquées par une décharge d'électricité statique pourraient enflammer les vapeurs de carburant lors du plein.
- Maintenez toujours une prise sur le bouchon du réservoir de carburant et tournez-le lentement pour le retirer.
  Au moment du desserrement du bouchon du réservoir de carburant, vous entendrez peut-être un son d'échappement d'air. Attendez que ce son s'arrête avant d'enlever complètement le bouchon. Lors de fortes chaleurs, du carburant sous pression pourrait jaillir du goulot de remplissage de carburant et causer une blessure.
- Ne permettez pas à quelqu'un n'ayant pas éliminé l'électricité statique de sa personne de s'approcher d'un réservoir de carburant ouvert.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
  Le carburant contient des substances nocives si elles sont inhalées.

AVERTISSEMENT

- Ne fumez pas pendant que vous faites le plein.
  Sinon le carburant pourrait s'enflammer et provoquer un incendie.
- Ne retournez pas dans le véhicule et ne touchez personne ni aucun objet chargés d'électricité statique. L'électricité statique pourrait alors s'accumuler ce qui entraînerait un risque d'incendie.

■ Lorsque vous faites le plein

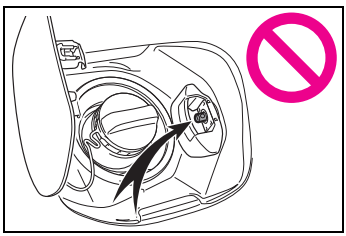
Observez les précautions suivantes pour éviter un débordement de carburant du réservoir de carburant :

- Insérez de manière sécuritaire le pistolet dans le goulot de remplissage de carburant.
- Cessez de remplir le réservoir lorsque le pistolet s'arrête automatiquement en faisant un bruit sec.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant à ras bord.

NOTE

■ Remplissage du réservoir

- Remplissez le réservoir en moins de 30 minutes. Si plus de 30 minutes s'écoulent, la soupape interne se refermera. Dans ce cas, le carburant pourrait déborder pendant le remplissage du réservoir. Appuyez à nouveau sur le contacteur du dispositif d'ouverture du panneau de réservoir.
- Assurez-vous que le verrou du panneau de réservoir n'est pas poussé par le pistolet, etc. Si le verrou est maintenu, la soupape interne se refermera et le carburant pourrait déborder. Pour l'éviter, appuyez de nouveau sur le contacteur d'ouverture du panneau de réservoir.



- Ne renversez pas de carburant pendant le remplissage du réservoir.
  Sinon, cela pourrait endommager le véhicule, notamment entraîner un fonctionnement anormal du système antipollution, nuire aux composants du système à carburant ou détériorer la peinture du véhicule.

■ Remarque relative au carburant

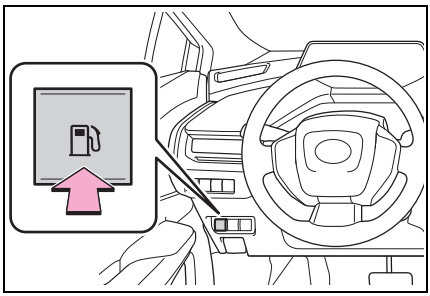
→P.96

Ouverture du bouchon du réservoir de carburant

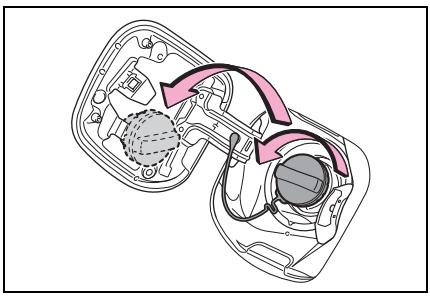
1 Appuyez sur le contacteur du dispositif d'ouverture pour ouvrir le panneau de réservoir.

Le panneau de réservoir s'ouvrira moins de 10 secondes environ après avoir appuyé sur le contacteur. Avant que le plein soit possible, un message s'affichera sur l'écran multifonction sur le bloc d'instrumentation pour indiquer la progression du dispositif d'ouver-

ture du panneau de réservoir.



2 Tournez lentement le bouchon du réservoir de carburant pour l'ouvrir, puis accrochez-le à l'arrière du support sur le panneau de réservoir.

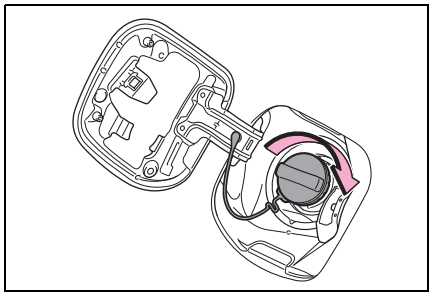


■ S'il est impossible d'ouvrir le panneau de réservoir

Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

Fermeture du bouchon du réservoir de carburant

Après avoir fait le plein, replacez le bouchon du réservoir de carburant et tournez-le jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Une fois relâché, le bouchon tournera légèrement dans la direction opposée.



■ Lorsque "Vérifier le bouchon de réservoir" s'affiche sur l'écran multifonction

Le bouchon du réservoir de carburant est peut-être desserré ou lâche. Placez le contacteur d'alimentation sur OFF, vérifiez le bouchon, et serrez-le correctement. Si le message persiste, attendez quelques secondes, puis placez une nouvelle fois le contacteur d'alimentation sur OFF.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lors du remplacement du bouchon du réservoir de carburant

Utilisez uniquement un bouchon de réservoir de carburant d'origine Toyota conçu pour votre véhicule. L'utilisation d'autres bouchons pourrait causer un incendie ou d'autres incidents pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Mise à jour du logiciel Toyota Safety Sense 3.0/Assistance dans les embouteillages

Pour pouvoir utiliser ces fonctions, vous devez souscrire à un contrat de services connectés, proposé par Toyota. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

■ **Pour une utilisation sécuritaire**

Lors d'une mise à jour du logiciel Toyota Safety Sense 3.0/Assistance dans les embouteillages, les méthodes de fonctionnement des fonctions sont susceptibles de changer. L'utilisation de ce système sans connaître les bonnes méthodes de fonctionnement pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Avant d'utiliser ce système, prenez soin de bien lire le Manuel numérique du propriétaire correspondant à la version du logiciel de votre système, disponible sur le site Web du Manuel du propriétaire.

Contenu du Manuel du propriétaire pour le système Toyota Safety Sense 3.0/Assistance dans les embouteillages

Ce Manuel du propriétaire contient des informations pour la version 2. Pour connaître les informations les plus récentes au sujet des commandes, de l'utilisation, des avertissements/précautions, etc. pour chaque fonction du système Toyota Safety Sense 3.0/Assistance dans les embouteillages, reportez-vous au Manuel numérique du propriétaire sur le site Web du Manuel du propriétaire.

Si le logiciel de ce système a été mis à jour après l'achat initial du véhicule, avant d'utiliser ce système, prenez soin de bien lire le Manuel du propriétaire correspondant à la version du logiciel du système.

■ **Mesures de précaution lors de l'utilisation**

- Veuillez noter que certaines fonctions pourraient être provisoirement désactivées en cas de problème juridique ou lié à la sécurité.
- Si vous n'avez souscrit à aucun contrat de services connectés ou que votre contrat est arrivé à expiration, les mises à jour du logiciel ne pourront pas être effectuées sans connexion filaire.

Vérification de la version du logiciel Toyota Safety Sense 3.0/Assistance dans les embouteillages de votre véhicule

Si le logiciel de ce système a été mis à jour après l'achat initial de

votre véhicule, pour accéder au Manuel du propriétaire approprié, il vous faudra vérifier la version du logiciel du système, puis vous rendre sur le site Web du Manuel du propriétaire.

■ **Vérification de la version à l'aide de OneApp**

Vous pouvez vérifier la version du logiciel du système à l'aide de OneApp.

■ **Sélection de la version du logiciel Toyota Safety Sense 3.0/Assistance dans les embouteillages de votre véhicule**

1 Accédez à l'URL suivante sur un ordinateur ou un téléphone intelligent :

▶ Pour les propriétaires aux États-Unis

https://www.toyota.com/owners/resources/warranty-owners-manuals/manual?om=om47f48u.priusprime.2024.2309.phev.vh

▶ Pour les propriétaires au Canada

https://www.toyota.ca/toyota/owners/manual?om=om47f48d.priusprime.2024.2309.phev.vh

2 Sélectionnez le fichier où se trouve la version du système précédemment vérifiée.

Mise à jour du logiciel

Si une mise à jour du logiciel est disponible, vous verrez une notification OneApp s'afficher. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran.

■ **Précautions relatives à la mise à jour du logiciel**

- Après avoir effectué la mise à jour du logiciel, vous n'aurez plus la possibilité de revenir à une version précédente.
- Selon l'environnement de communication et le contenu de la mise à jour, la mise à jour du logiciel pourra prendre plusieurs heures. Même si une mise à jour est interrompue lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, elle reprendra aussitôt que le contacteur d'alimentation est placé de nouveau en mode ON.
- Vous pourrez quand même utiliser le système Toyota Safety Sense 3.0/Assistance dans les embouteillages pendant la mise à jour du logiciel.

■ **Ce que vous pouvez vérifier lors de l'utilisation de OneApp**

Vous pouvez vérifier ou effectuer

les choses suivantes.

- Version du logiciel, détails de la mise à jour, précautions, méthodes d'utilisation, etc.
- Mise à jour du logiciel

Toyota Safety Sense 3.0

L'ensemble Toyota Safety Sense 3.0 est composé des systèmes d'assistance à la conduite et il contribue à une expérience de conduite sécuritaire et confortable :

AVERTISSEMENT

■ Toyota Safety Sense 3.0

L'ensemble Toyota Safety Sense 3.0 fonctionne en partant du principe que le conducteur conduira de façon sécuritaire. Il est conçu pour réduire l'impact pour les occupants lors d'une collision et pour aider le conducteur dans des conditions de conduite normale.

Comme il existe une limite au degré de précision de la reconnaissance et de la performance de contrôle que ce système peut offrir, ne vous y fiez pas aveuglément. Il est exclusivement de la responsabilité du conducteur de prêter attention à la zone autour du véhicule et de conduire de façon sécuritaire.

AVERTISSEMENT

■ Pour une utilisation sécuritaire

- Ne vous fiez pas aveuglément à ce système. Il est exclusivement de la responsabilité du conducteur de prêter attention à la zone autour du véhicule et de conduire de façon sécuritaire. Ce système pourrait ne pas fonctionner dans toutes les situations et l'assistance qu'il procure a ses limites. Un excès de confiance dans le système pour la conduite sécuritaire du véhicule pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne tentez pas de mettre à l'épreuve le fonctionnement du système, car il pourrait ne pas fonctionner correctement, ce qui serait susceptible de provoquer un accident.
- Si votre attention est requise lors d'opérations au cours de la conduite ou si une défaillance du système se produit, un message d'avertissement ou un avertisseur sonore sera activé. Si un message d'avertissement s'affiche à l'écran, suivez les directives affichées.
- En fonction des bruits extérieurs, du volume du système audio, etc. il pourrait être difficile d'entendre l'avertisseur sonore. Aussi, selon les conditions de la route, il pourrait être difficile de reconnaître le fonctionnement du système.

■ Lorsque vous devez désactiver le système

Dans les situations suivantes, assurez-vous de désactiver le système.

Si vous ne le faites pas, le système pourrait ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Lorsque le véhicule est incliné à cause d'une surcharge ou d'un pneu crevé
- Lorsque vous roulez à vitesse extrêmement élevée
- Lorsque vous remorquez un autre véhicule
- Lorsque le véhicule est transporté sur un camion, un bateau, un train, etc.
- Lorsque le véhicule est soulevé par un pont élévateur et que les roues peuvent tourner librement
- Lors de l'inspection du véhicule à l'aide d'un testeur de tambour comme un dynamomètre pour châssis ou un testeur de l'indicateur de vitesse, ou lors de l'utilisation d'une équilibreuse de roue
- Lorsque le véhicule est conduit de manière sportive ou hors route
- Lorsque vous utilisez un lave-auto automatique
- Lorsqu'un capteur est mal aligné ou déformé en raison d'un choc violent sur le capteur ou sur une zone adjacente au capteur

AVERTISSEMENT

- Lorsque des accessoires qui entravent un capteur ou un feu sont installés de façon provisoire sur le véhicule
- Lorsqu'un pneu de secours compact ou des chaînes antidérapantes sont installés sur le véhicule, ou qu'une trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés a été utilisée
- Lorsque les pneus sont trop usés ou que la pression de gonflage des pneus est basse
- Lorsque des pneus autres que ceux aux dimensions prescrites par le constructeur sont installés
- Lorsque le véhicule ne peut pas rouler de manière stable en raison d'une collision, d'une défaillance, etc.

Système d'assistance à la conduite

■ **AHB (fonction automatique des feux de route)**

→P.307

■ **PCS (système de sécurité préventive)**

→P.331

■ **LTA (aide au maintien de la trajectoire)**

→P.344

■ **LDA (système d'avertissement de sortie de voie)**

→P.354

■ **LCA (fonction d'aide au changement de voie)***

→P.350

■ **FCTA (alerte de trafic transversal avant)***

→P.368

■ **PDA (assistance à la conduite proactive)**

→P.361

■ **RSA (aide sur les panneaux routiers)***

→P.371

■ **Régulateur de vitesse dynamique à radar**

→P.374

■ **Régulateur de vitesse**

→P.386

■ **Système d'arrêt d'urgence de la conduite**

→P.390

■ **Assistance dans les embouteillages***

→P.394

■ **Système de surveillance du conducteur***

→P.330

*: Si le véhicule en est doté

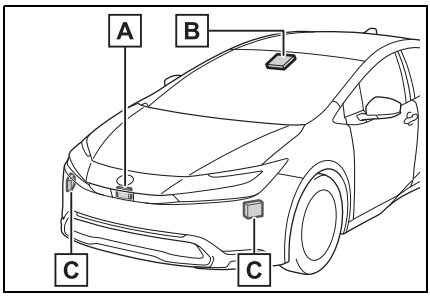
Capteurs utilisés par le système Toyota Safety Sense 3.0

Divers capteurs sont utilisés pour obtenir les informations

nécessaires au fonctionnement du système.

■ Capteurs qui détectent les conditions aux alentours du véhicule

▶ Avant



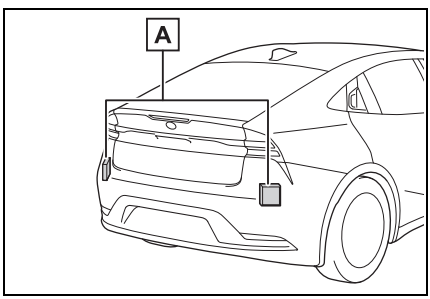
A Capteur radar avant

B Caméra avant

C Capteurs radar latéraux avant*

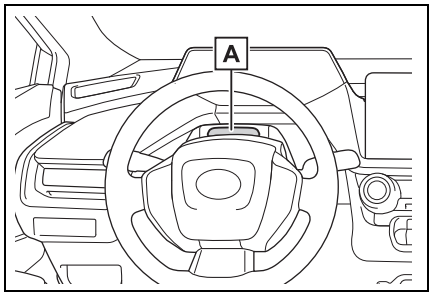
*: Si le véhicule en est doté

▶ Arrière



A Capteurs radar latéraux arrière

■ Capteurs qui détectent l'état du conducteur



A Caméra de surveillance du conducteur*

*: Si le véhicule en est doté

AVERTISSEMENT

■ Pour éviter une défaillance des capteurs radar

Observez les précautions suivantes.

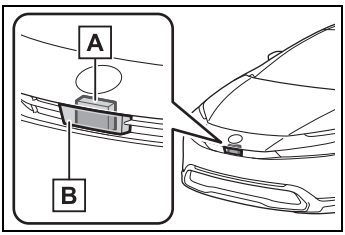
Si vous ne le faites pas, le capteur radar pourrait ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

● Gardez les capteurs radar et la protection des capteurs radar propres en tout temps.

Nettoyez le devant du capteur radar, ou le devant ou l'arrière de la protection du capteur radar, s'ils sont sales ou couverts de gouttes d'eau, de neige, etc.

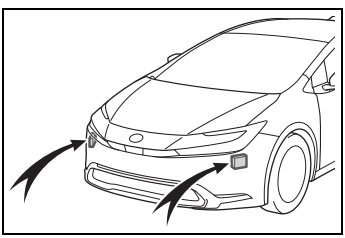
Lorsque vous nettoyez le capteur radar et la protection du capteur radar, utilisez un chiffon doux pour éliminer la saleté afin d'éviter de les endommager.



A Capteur radar

B Protection du capteur radar

● Véhicules dotés de capteurs radar latéraux avant : Maintenez toujours bien propre la zone environnante des capteurs radar latéraux avant sur le pare-chocs avant.



● Ne fixez pas d'accessoires, d'autocollants (pas même transparents), de ruban adhésif en aluminium, etc. sur un capteur radar ou sur la protection du capteur radar et au niveau de toute la zone environnante.

● Ne soumettez pas un capteur radar ni sa zone environnante à un choc.

Si un capteur radar, la calandre avant ou le pare-chocs avant ont été soumis à un choc, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

● Ne démontez pas les capteurs radar.

● Ne modifiez pas et ne peignez pas les capteurs radar ou la protection des capteurs radar, et ne les remplacez jamais par des pièces autres que des pièces d'origine Toyota.

● Dans les situations suivantes, il vous faudra étalonner de nouveau les capteurs radar. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

- Lorsqu'un capteur radar est retiré, puis réinstallé ou remplacé
- Lorsque le pare-chocs avant ou la calandre avant a été remplacé(e)

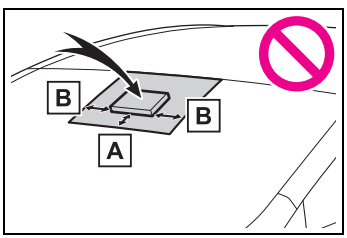
■ Pour éviter une défaillance de la caméra avant

Observez les précautions suivantes.

Si vous ne le faites pas, la caméra avant pourrait ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

- Assurez-vous de toujours maintenir le pare-brise propre.
  - Nettoyez le pare-brise s'il est sale ou couvert d'une pellicule huileuse, de gouttes d'eau, de neige, etc.
  - Même si un revêtement pour glace est appliqué sur le pare-brise, vous devrez tout de même utiliser les essuie-glaces avant pour éliminer les gouttes d'eau, etc., de la zone du pare-brise située devant la caméra avant.
  - Si le côté intérieur du pare-brise où est installée la caméra avant est sale, contactez votre concessionnaire Toyota.
- Ne fixez pas d'autocollants (pas même transparents) ni d'autres éléments sur la zone du pare-brise située devant la caméra avant (zone en grisé sur l'illustration).



A Environ 1,6 in. (4 cm)

B Environ 1,6 in. (4 cm)

- Si la partie du pare-brise située devant la caméra avant est embuée ou couverte de condensation ou de glace, utilisez le désembueur de pare-brise pour enlever la buée, la condensation ou la glace.
- Si les essuie-glaces avant ne parviennent pas à balayer les gouttes d'eau qui couvrent la zone du pare-brise devant la caméra avant, remplacez la lame ou le balai d'essuie-glace.
- N'appliquez pas de produit teintant pour glace sur le pare-brise.
- Remplacez le pare-brise s'il est endommagé ou fissuré.

Si le pare-brise a été remplacé, il vous faudra étalonner de nouveau la caméra avant. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

- Ne laissez pas de liquide entrer en contact avec la caméra avant.
- Ne laissez pas des lumières brillantes éblouir la caméra avant.
- N'endommagez pas l'objectif de la caméra avant et ne le laissez pas s'encrasser.

Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, ne laissez pas le nettoyant pour vitres entrer en contact avec la lentille de la caméra avant. Ne touchez pas l'objectif de la caméra avant.

Si l'objectif de la caméra avant est sale ou endommagé, contactez votre concessionnaire Toyota.

- Ne soumettez pas la caméra avant à un choc violent.
- Ne changez pas la position ni l'orientation de la caméra avant et ne la retirez pas.
- Ne démontez pas la caméra avant.

AVERTISSEMENT

- Ne modifiez aucune pièce environnante de la caméra avant, comme le rétroviseur intérieur ou le plafond.
- Ne fixez pas d'accessoires sur le capot, la calandre avant ou le pare-chocs avant, susceptibles d'obstruer la caméra avant. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.
- Si vous devez fixer un objet long sur le toit, comme une planche de surf, assurez-vous qu'il n'obstruera pas la caméra avant.
- Ne modifiez pas et ne remplacez pas les phares ni tout autre feu.

■ Zone d'installation de la caméra avant sur le pare-brise

Si le système détermine que le pare-brise est susceptible d'être embué, il activera automatiquement le chauffage pour désembuer la zone du pare-brise aux environs de la caméra avant. Lorsque vous faites du nettoyage, etc., prenez garde de ne pas toucher la zone aux alentours de la caméra avant jusqu'à ce que le pare-brise ait suffisamment refroidi, car tout contact risquerait de causer des brûlures.

■ Précautions relatives à la caméra de surveillance du conducteur (si le véhicule en est doté)

Observez les précautions suivantes.

Si vous ne le faites pas, la caméra de surveillance du conducteur risquerait de devenir défaillante et les systèmes pourraient ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne soumettez pas la caméra de surveillance du conducteur ni sa zone environnante à un choc violent.

Si elle venait à subir un choc violent, la caméra de surveillance du conducteur pourrait se désaligner et le conducteur ne serait alors plus détecté correctement. Dans ce cas, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

- Ne démontez pas la caméra de surveillance du conducteur et ne la modifiez pas.
- Ne fixez pas d'accessoires, d'autocollants (pas même transparents), etc. sur la caméra de surveillance du conducteur ou sur sa zone environnante.
- Ne permettez pas que la caméra de surveillance du conducteur ni sa zone environnante se mouille.
- Ne couvrez pas la caméra de surveillance du conducteur et ne placez rien devant.
- Veillez à ce que l'objectif de la caméra de surveillance du conducteur ne soit pas endommagé.

AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas l'objectif de la caméra de surveillance du conducteur et ne le laissez pas s'encrasser.

Si vous constatez la présence de saleté ou de traces de doigts sur l'objectif de la caméra, nettoyez-le à l'aide d'un chiffon doux et sec de façon à ne pas y laisser des traces ni l'endommager.

- Lorsque vous nettoyez l'objectif, n'utilisez pas de détergents ni de solvants organiques risquant d'endommager le plastique.

Mesures de précaution lors de l'utilisation

Pour pouvoir utiliser ces fonctions, vous devez souscrire à un contrat de services connectés, proposé par Toyota. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

- LCA (fonction d'aide au changement de voie)

→P.350

- Régulateur de vitesse à radar : Moment de la reprise prolongé

→P.374

- Assistance dans les embouteillages

→P.394

Situations dans lesquelles les capteurs pourraient ne pas fonctionner correctement

- Lorsque la hauteur ou l'inclinaison du véhicule a changé en raison de modifications
- Lorsque le pare-brise est sale, embué, fissuré ou endommagé
- Lorsque la température extérieure est élevée ou basse
- Lorsque de la boue, de l'eau, de la neige, des insectes morts, des corps étrangers, etc., sont collés devant le capteur
- Par mauvais temps, par exemple en cas de pluie forte, de brouillard, de neige ou de tempête de sable
- Lorsque de l'eau, de la neige, de la poussière, etc. sont projetées devant le véhicule, ou lorsque le véhicule roule dans la brume ou la fumée
- Lorsque les phares ne sont pas allumés alors que le véhicule roule dans l'obscurité, par exemple la nuit ou dans un tunnel
- Lorsque la lentille d'un phare est sale et que l'éclairage est faible
- Lorsque les phares sont mal alignés
- Lorsqu'un phare est défaillant
- Lorsque les phares d'un autre véhicule, la lumière du soleil ou une lumière réfléchie brillent directement dans la caméra avant
- Lorsque l'intensité lumineuse de la zone environnante change brusquement
- Lorsque vous conduisez à proximité d'une station émettrice de télévision, d'une station émettrice de radio, d'une centrale électrique, d'un véhicule équipé d'un radar ou d'un autre endroit où des ondes radio ou un bruit électrique puissants peuvent être présents
- Lorsqu'un balai d'essuie-glace bloque la caméra avant
- Lorsqu'un lieu ou des objets situés à proximité réfléchissent fortement les ondes radio, par exemple :
  - Tunnels
  - Ponts en poutres en treillis
  - Routes de gravier
  - Chaussées plein d'ornières, couvertes de neige
  - Murs
  - Poids lourds

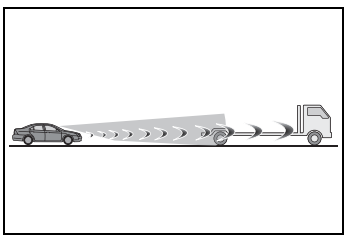
- Plaques d'égout
- Glissière de sécurité
- Plaques métalliques

● À proximité d'une marche ou d'un relief

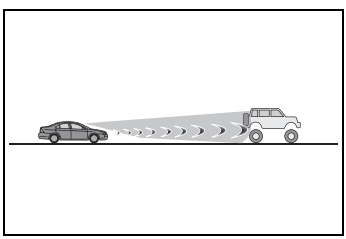
● Lorsqu'un véhicule détectable est étroit, par exemple s'il s'agit d'un petit véhicule à mobilité personnelle

● Lorsque l'avant ou l'arrière d'un véhicule détectable est de petite taille, par exemple s'il s'agit d'un camion déchargé

● Lorsque l'avant ou l'arrière d'un véhicule détectable est bas, par exemple s'il s'agit d'une remorque surbaissée



● Lorsqu'un véhicule détectable a une garde au sol extrêmement élevée



● Lorsqu'un véhicule détectable transporte un chargement qui dépasse de son compartiment de chargement

● Lorsqu'un véhicule détectable possède peu de métal exposé, par exemple s'il s'agit d'un véhicule partiellement recouvert de toile, etc.

● Lorsqu'un véhicule détectable a une forme irrégulière, par exemple s'il s'agit d'un tracteur, d'une nacelle latérale, etc.

● Lorsque la distance entre le véhicule et un véhicule détectable s'est considérablement raccourcie

● Lorsqu'un véhicule détectable est situé à un angle

● Lorsque de la neige, de la boue, etc. sont collées sur le véhicule détectable

● Lorsque vous roulez sur les types de routes suivants :

- Routes avec des virages serrés ou routes sinueuses
- Routes avec des changements de déclivité, par exemple descentes ou montées brusques
- Routes inclinées vers la gauche ou vers la droite
- Routes avec des ornières profondes
- Routes accidentées et non entretenues
- Routes fréquemment ondulées ou cahoteuses

● Lorsque le volant est tourné fréquemment ou brusquement

● Lorsque le véhicule n'est pas constamment dans une voie de circulation

● Lorsque des pièces liées à ce système, aux freins, etc. sont froides ou extrêmement chaudes, mouillées, etc.

● Lorsque les roues sont mal alignées

● Lorsque vous roulez sur des chaussées glissantes, par exemple couvertes de glace, de neige, de gravier, etc.

● Lorsque la trajectoire du véhicule diffère de la forme d'un virage

● Lorsque la vitesse du véhicule est trop élevée en entrant dans une courbe

● Lorsque vous entrez/sortez d'un parc de stationnement, d'un garage, d'une cabine d'ascenseur pour voiture, etc.

● Lorsque vous roulez dans un parc

de stationnement

- Lorsque vous roulez dans une zone où se trouvent des obstacles susceptibles d'entrer en contact avec votre véhicule, par exemple des herbes hautes, des branches d'arbre, un rideau, etc.
- Lorsque vous roulez par vent fort

■ **Situations dans lesquelles la voie de circulation pourrait ne pas être détectée**

- Lorsque la voie est extrêmement large ou étroite
- Immédiatement après avoir changé de voie ou traversé une intersection
- Lorsque vous roulez sur une voie temporaire ou une voie régulée par des travaux
- Lorsqu'il y a des structures, des formes ou des ombres qui ressemblent à des lignes de délimitation de voie de circulation aux alentours du véhicule
- Lorsque les lignes marquant la voie sont composées de plusieurs lignes blanches
- Lorsque les lignes de voie de circulation ne sont pas claires ou lorsque le véhicule roule sur des chaussées mouillées
- Lorsqu'une ligne de délimitation de voie de circulation se trouve sur un trottoir
- Lorsque vous roulez sur une chaussée claire, réfléchissante, comme le béton

■ **Situations dans lesquelles certaines des fonctions du système, voire toutes, ne peuvent pas fonctionner**

- Lorsqu'une défaillance est détectée dans ce système ou un système associé, comme les freins, la direction, etc.
- Lorsque les systèmes VSC, TRAC ou d'autres systèmes liés à la sécurité sont activés
- Lorsque les systèmes VSC, TRAC ou d'autres systèmes liés à la sécurité sont désactivés

■ **Changements du bruit de fonctionnement des freins et de la réponse de la pédale**

- Lorsque vous actionnez les freins, vous pouvez entendre des bruits de fonctionnement des freins et la réponse de la pédale de frein peut changer, mais cela n'est pas un signe de défaillance.
- Lorsque le système fonctionne, la pédale de frein peut sembler plus dure que de coutume ou bien s'affaisser. Dans ces deux situations, la pédale de frein peut être enfoncée encore davantage. Enfoncez davantage la pédale de frein, selon le besoin.

■ **Situations dans lesquelles la fonction de surveillance du conducteur pourrait ne pas fonctionner correctement (si le véhicule en est doté)**

Dans certaines situations, telles que celles décrites ci-après, la caméra de surveillance du conducteur pourrait ne pas pouvoir détecter le visage du conducteur, et la fonction pourrait ne pas fonctionner correctement.

- Lorsque l'intérieur du véhicule est chaud, par exemple après que le véhicule a été garé au soleil
- Lorsqu'une lumière très vive, par exemple le soleil ou les phares du véhicule derrière vous, éclaire directement la caméra de surveillance du conducteur
- Lorsque la luminosité à l'intérieur du véhicule change fréquemment à cause des ombres jetées par les structures environnantes, etc.
- Lorsqu'une lumière très vive, par exemple le soleil ou les phares d'un véhicule venant en sens inverse, éclaire directement le visage du conducteur
- Lorsqu'une lumière, à l'intérieur

ou à l'extérieur du véhicule, est réfléchie sur les verres de lunettes de vue ou de lunettes de soleil

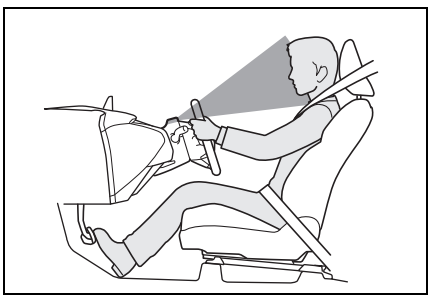
- Lorsqu'il y a plusieurs visages dans la portée de détection de la caméra de surveillance du conducteur, par exemple lorsqu'un passager avant ou arrière se penche vers le siège du conducteur
- Lorsque le visage du conducteur se trouve en dehors de la portée de détection de la caméra de surveillance du conducteur, par exemple lorsque le conducteur est penché en avant ou qu'il passe sa tête à travers la glace
- Lorsque la visibilité de la caméra de surveillance du conducteur est entravée par le volant, une main tenant le volant, un bras, etc.
- Lorsque le conducteur porte un chapeau
- Lorsque le conducteur porte un cache-œil
- Lorsque le conducteur porte des lunettes de vue ou des lunettes de soleil qui ne transmettent pas facilement les rayons infrarouges
- Lorsque le conducteur porte des lentilles de contact
- Lorsque le conducteur porte un masque
- Lorsque le conducteur rit ou que ses yeux ne sont que très peu ouverts
- Lorsque les yeux, le nez, la bouche ou la forme générale du visage du conducteur ne sont pas visibles
- Lorsque le conducteur porte un maquillage rendant difficile la détection de ses yeux, de son nez ou de sa bouche, ou de la forme générale du visage
- Lorsque les yeux du conducteur sont dissimulés par une monture de lunettes, des lunettes de soleil, ses cheveux, etc.
- Lorsqu'un appareil à l'intérieur du véhicule émet des rayons proches de l'infrarouge, par exemple un système de surveillance du conducteur qui n'est pas d'origine.

Système de surveillance du conducteur*

*: Si le véhicule en est doté

Fonctions de base

Au cours de la conduite assistée, la caméra de surveillance du conducteur détecte la position et l'orientation du conducteur, et si ses yeux sont ouverts ou fermés. C'est ainsi que le système détermine si le conducteur surveille son environnement et si le conducteur est capable d'effectuer les tâches liées à la conduite.



■ Fonction d'avertissement

Dans des situations comme les suivantes, un avertisseur sonore retentira et un message s'affichera pour alerter le conducteur.

- Lorsque le système estime que le conducteur ne fait pas attention à la route ou que ses yeux sont fermés
- Lorsque le visage du conducteur ne peut pas être détecté ou que le système détermine que la posture de conduite du conducteur est mauvaise

⚠ AVERTISSEMENT

■ Pour une utilisation sécuritaire

- La fonction de surveillance du conducteur n'est pas prévue pour empêcher le conducteur de conduire de manière imprudente ni lui éviter une mauvaise posture au volant. Accordez une grande attention aux conditions environnantes afin de conduire de façon sécuritaire.
- La fonction de surveillance du conducteur ne peut pas réduire la somnolence. Si vous sentez que vous avez du mal à vous concentrer ou une certaine somnolence, faites une pause et dormez si nécessaire, afin de garantir une conduite sécuritaire.

■ Fonction d'avertissement

Ces fonctions peuvent ne pas fonctionner lorsque la vitesse du véhicule est basse.

■ Situations dans lesquelles la fonction de surveillance du conducteur pourrait ne pas fonctionner correctement

→P.328

Modification des paramètres de surveillance du conducteur

Vous pouvez modifier les paramètres de la fonction de surveillance du conducteur par le biais des paramètres personnalisables. (→P.711)

PCS (système de sécurité préventive)

Le système de sécurité préventive utilise des capteurs pour détecter les objets (→P.332) qui se trouvent sur la trajectoire du véhicule. Lorsque le système estime qu'il y a un risque élevé de collision frontale avec un objet détectable, un avertissement est émis pour demander instamment au conducteur d'effectuer une manœuvre d'évitement et la force de freinage potentielle est accrue afin d'aider le conducteur à éviter la collision. Si le système estime qu'il y a un risque très élevé de collision, les freins sont appliqués automatiquement afin d'aider à éviter la collision ou à réduire l'impact de la collision.

Vous pouvez désactiver/activer le système de sécurité préventive et modifier le moment de l'avertissement. (→P.343)

⚠ AVERTISSEMENT

■ Pour une utilisation sécuritaire

- La conduite sécuritaire du véhicule relève de la seule responsabilité du conducteur. Accordez une grande attention aux conditions environnantes afin de conduire de façon sécuritaire.

N'utilisez jamais le système de sécurité préventive en remplacement du fonctionnement normal des freins. Ce système ne peut pas permettre d'éviter ou de réduire l'impact d'une collision dans toutes les situations. Un excès de confiance dans le système pour la conduite sécuritaire du véhicule pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Bien que le système de sécurité préventive soit conçu pour aider à éviter ou à réduire l'impact d'une collision, son efficacité peut changer en fonction de nombreux facteurs. C'est pourquoi il pourrait ne pas systématiquement être en mesure de délivrer le même niveau de performance.

Lisez attentivement ce qui suit. Ne vous fiez pas aveuglément à ce système et conduisez toujours prudemment.

- Pour une utilisation sécuritaire : →P.320

■ Situations dans lesquelles le système de sécurité préventive doit être désactivé

- Lorsque vous devez désactiver le système : →P.320

Objets détectables

Le système peut détecter ce qui suit en tant qu'objets détectables. (Les objets détectables diffèrent selon la fonction.)

- Véhicules
- Vélos*
- Piétons
- Motocyclettes*
- Murs

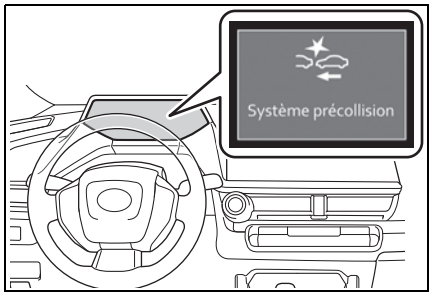
*: Détectés en tant qu'objets détectables uniquement lorsqu'une personne se trouve dessus.

Fonctions du système

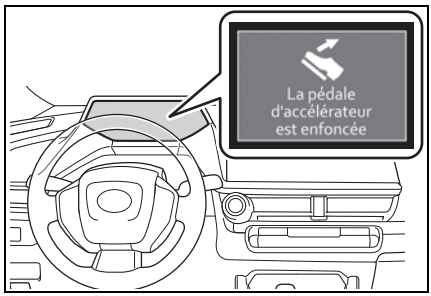
■ Avertissement du système de sécurité préventive

Lorsque le système estime qu'il y a un risque élevé de collision, un avertisseur sonore retentit, et une icône et un message d'avertissement s'affichent sur l'écran multifonction pour demander instamment au conducteur d'effectuer une manœuvre d'évitement.

Si l'objet détectable est un véhicule, un freinage modéré aura lieu en même temps que l'avertissement.



Si le système estime que la pédale d'accélérateur est fortement enfoncée, l'icône et le message suivants s'afficheront sur l'écran multifonction.



■ Assistance au freinage à action préventive

Si le système estime qu'il y a un risque élevé de collision et que l'action du conducteur sur les freins est insuffisante, la force de freinage sera augmentée.

■ Commande des freins à action préventive

Si le système estime qu'il y a un risque très élevé de collision, les freins sont appliqués automatiquement afin d'éviter la collision ou de réduire l'impact de la collision.

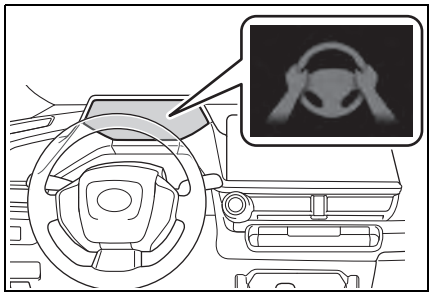
■ Assistance d'urgence à la direction

Si le système estime que les conditions suivantes sont remplies, une assistance sera fournie pour aider à améliorer la stabilité du véhicule et à éviter une sortie de voie. Au cours de l'action d'assistance, outre l'avertissement du système de sécurité préventive, les icônes suivantes s'afficheront sur l'écran multifonction.

- L'éventualité d'une collision est élevée
- Il y a suffisamment d'espace entre les voies pour effectuer une manœuvre d'évitement au volant
- Le conducteur manœuvre le volant

Véhicules dotés d'une fonction de direction active : Les freins et la direction sont assistés afin d'aider à éviter une collision ou de réduire l'impact d'une collision, quelles que soient les manœuvres d'évitement entreprises par le conducteur.

Au cours de l'action d'assistance, l'avertissement du système de sécurité préventive sera activé et un message s'affichera pour alerter le conducteur.

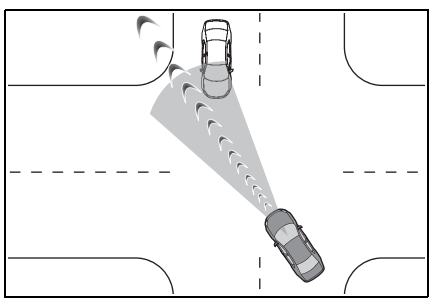


■ Assistance d'évitement de collision dans une intersection (virage à gauche/droite)

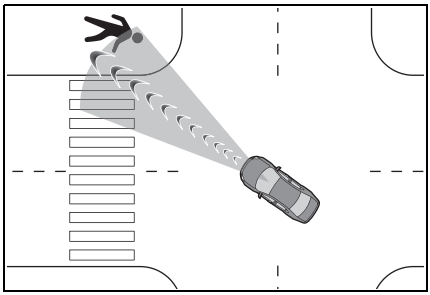
Dans les situations comme les suivantes, si le système estime que l'éventualité d'une collision est élevée, l'avertissement du système de sécurité préventive et le freinage à action préventive seront activés.

Selon le type d'intersection, l'assistance pourrait ne pas fonctionner correctement.

- Lorsque vous tournez à gauche/droite à une intersection et que vous croisez un véhicule en sens inverse



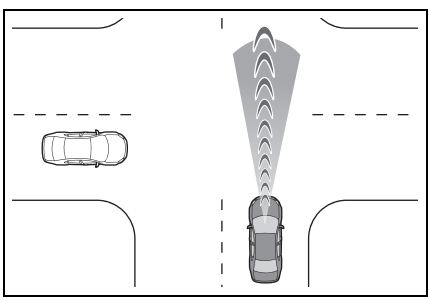
- Lorsque vous tournez à gauche/droite et qu'un piéton ou un vélo est détecté



■ Assistance d'évitement de collision dans une intersection (véhicules approchants)

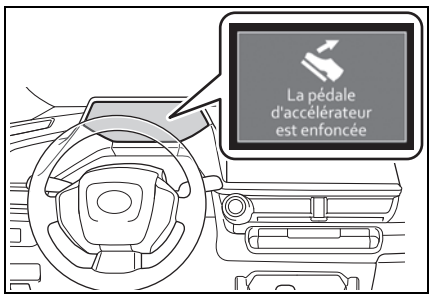
À une intersection, etc., si le système estime que l'éventualité d'une collision avec un véhicule ou une motocyclette à l'approche est élevée, l'avertissement du système de sécurité préventive et le freinage à action préventive seront activés.

Selon le type d'intersection, l'assistance pourrait ne pas fonctionner correctement.



■ Suppression de l'accélération à basse vitesse

Lorsque vous conduisez à basse vitesse, si la pédale d'accélérateur est enfoncée fermement et que le système estime qu'il y a un risque de collision, la puissance du système hybride sera limitée ou les freins seront appliqués légèrement afin de limiter l'accélération. Au cours du fonctionnement, un avertisseur sonore retentira, et l'icône et le message suivants s'afficheront sur l'écran multi-fonction.



⚠ AVERTISSEMENT

■ Freinage à action préventive

- Lorsque le freinage à action préventive est en fonction, une importante force de freinage est appliquée.
- La fonction de freinage à action préventive n'est pas conçue pour maintenir le véhicule arrêté. Si le véhicule est arrêté par la commande des freins à action préventive, le conducteur doit actionner les freins immédiatement, si nécessaire.
- Le freinage à action préventive peut ne pas fonctionner si certaines opérations sont exécutées par le conducteur. Si la pédale d'accélérateur est enfoncée fermement ou que le volant est tourné, le système peut estimer que le conducteur est en train d'effectuer une manœuvre d'évitement et il peut empêcher le freinage à action préventive de fonctionner.

AVERTISSEMENT

● Si la pédale de frein est enfoncée, le système peut estimer que le conducteur est en train d'effectuer une manœuvre d'évitement et il peut retarder le déclenchement de la commande des freins à action préventive.

■ Suppression de l'accélération à basse vitesse

Si le volant est tourné, le système peut estimer que le conducteur est en train d'effectuer une manœuvre d'évitement et pourrait empêcher le fonctionnement de la fonction de suppression de l'accélération à basse vitesse ou pourrait entraîner l'annulation de son fonctionnement.

■ Assistance d'urgence à la direction

● L'assistance d'urgence à la direction s'annule lorsque le système détermine que la fonction de commande de prévention de sortie de voie est terminée.

● En fonction des opérations effectuées par le conducteur, l'assistance d'urgence à la direction pourrait ne pas fonctionner ou son fonctionnement pourrait être annulé.

- Si vous appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur, si vous tournez brusquement le volant, si vous appuyez sur la pédale de frein ou si vous actionnez le levier de commande des clignotants, le système peut estimer que vous êtes en train d'effectuer une manœuvre d'évitement et l'assistance d'urgence à la direction pourrait ne pas fonctionner.
- Pendant le fonctionnement de l'assistance d'urgence à la direction, si vous appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur, si vous tournez brusquement le volant ou si vous appuyez sur la pédale de frein, le système peut estimer que vous êtes en train d'effectuer une manœuvre d'évitement et le fonctionnement de l'assistance d'urgence à la direction pourrait être annulé.
- Lors du fonctionnement de l'assistance d'urgence à la direction, si vous tenez le volant ou si vous le tournez dans le sens opposé à celui du système, le fonctionnement de l'assistance d'urgence à la direction sera annulé.

■ **Conditions de fonctionnement pour chaque fonction du système de sécurité préventive**

Le système de sécurité préventive est activé et le système estime qu'il y a un risque élevé de collision frontale avec un objet détecté.

Toutefois, le système ne fonctionnera pas dans les situations suivantes :

- Lorsque le véhicule n'a plus roulé pendant un certain temps après que la borne de la batterie de 12 volts a été débranchée puis rebranchée
- Lorsque la position de changement de vitesse est R
- Lorsque le voyant VSC OFF est allumé (seule la fonction d'avertissement de sécurité préventive est opérationnelle)

Ci-dessous, les vitesses de fonctionnement et les conditions d'annulation pour chaque fonction :

- Avertissement du système de sécurité préventive

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules situés devant, véhicules arrêtés	Environ de 3 à 110 mph (5 à 180 km/h)	Environ de 3 à 110 mph (5 à 180 km/h)
Véhicules venant en sens inverse	Environ de 20 à 110 mph (30 à 180 km/h)	Environ de 50 à 130 mph (80 à 220 km/h)
Vélos	Environ de 3 à 50 mph (5 à 80 km/h)	Environ de 3 à 50 mph (5 à 80 km/h)
Piétons	Environ de 3 à 50 mph (5 à 80 km/h)	Environ de 3 à 50 mph (5 à 80 km/h)
Motocyclettes situées devant, motocyclettes arrêtées	Environ de 3 à 110 mph (5 à 180 km/h)	Environ de 3 à 50 mph (5 à 80 km/h)
Motocyclettes venant en sens inverse	Environ de 20 à 110 mph (30 à 180 km/h)	Environ de 20 à 110 mph (30 à 180 km/h)

Pendant le fonctionnement de l'avertissement du système de sécurité préventive, si le volant est tourné brusquement ou soudainement, l'avertissement du système de sécurité préventive peut être annulé.

- Assistance au freinage à action préventive

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules situés devant, véhicules arrêtés	Environ de 20 à 110 mph (30 à 180 km/h)	Environ de 7 à 110 mph (10 à 180 km/h)
Vélos	Environ de 20 à 50 mph (30 à 80 km/h)	Environ de 20 à 50 mph (30 à 80 km/h)

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Piétons	Environ de 20 à 50 mph (30 à 80 km/h)	Environ de 20 à 50 mph (30 à 80 km/h)
Motocyclettes situées devant, motocyclettes arrêtées	Environ de 20 à 110 mph (30 à 180 km/h)	Environ de 7 à 50 mph (10 à 80 km/h)

● Freinage à action préventive

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules situés devant, véhicules arrêtés	Environ de 3 à 110 mph (5 à 180 km/h)	Environ de 3 à 110 mph (5 à 180 km/h)
Véhicules venant en sens inverse	Environ de 20 à 110 mph (30 à 180 km/h)	Environ de 50 à 130 mph (80 à 220 km/h)
Vélos	Environ de 3 à 50 mph (5 à 80 km/h)	Environ de 3 à 50 mph (5 à 80 km/h)
Piétons	Environ de 3 à 50 mph (5 à 80 km/h)	Environ de 3 à 50 mph (5 à 80 km/h)
Motocyclettes situées devant, motocyclettes arrêtées	Environ de 3 à 110 mph (5 à 180 km/h)	Environ de 3 à 50 mph (5 à 80 km/h)
Motocyclettes venant en sens inverse	Environ de 20 à 110 mph (30 à 180 km/h)	Environ de 20 à 110 mph (30 à 180 km/h)

Si l'une des situations suivantes survient pendant le fonctionnement du freinage à action préventive, il sera annulé :

- La pédale d'accélérateur est fortement enfoncée
- Le volant est tourné brusquement ou soudainement

● Assistance d'urgence à la direction

L'assistance d'urgence à la direction ne fonctionnera pas lorsque les clignotants fonctionnent.

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules situés devant, véhicules arrêtés, vélos, piétons, motocyclettes	Environ de 25 à 50 mph (40 à 80 km/h)	Environ de 25 à 50 mph (40 à 80 km/h)
Véhicules situés devant, véhicules arrêtés, vélos, piétons, motocyclettes	Fonction de direction active (si le véhicule en est doté) : * à 50 mph (* à 80 km/h)	Fonction de direction active (si le véhicule en est doté) : * à 50 mph (* à 80 km/h)

*: Vitesse minimum du véhicule : La vitesse du véhicule à laquelle la manœuvre d'évitement au moyen de la commande des freins à action préventive est difficile

Pendant le fonctionnement de l'assistance d'urgence à la direction, si l'une des actions suivantes est effectuée, l'assistance d'urgence à la direction pourrait être annulée :

- La pédale d'accélérateur est fortement enfoncée
- Le volant est tourné brusquement ou soudainement
- La pédale de frein est enfoncée

● Assistance d'évitement de collision dans une intersection (virage à gauche/droite)

L'assistance d'évitement de collision dans une intersection (pour les véhicules qui tournent à gauche/droite) ne fonctionnera pas lorsque les clignotants ne sont pas activés.

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse du véhicule venant en sens inverse	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules venant en sens inverse	Environ de 3 à 25 mph (5 à 40 km/h)	Environ de 3 à 45 mph (5 à 75 km/h)	Environ de 7 à 70 mph (10 à 115 km/h)
Piétons	Environ de 3 à 20 mph (5 à 30 km/h)	-	Environ de 3 à 25 mph (5 à 40 km/h)
Vélos	Environ de 3 à 20 mph (5 à 30 km/h)	-	Environ de 3 à 30 mph (5 à 50 km/h)
Motocyclettes venant en sens inverse	Environ de 3 à 25 mph (5 à 40 km/h)	Environ de 3 à 45 mph (5 à 75 km/h)	Environ de 7 à 70 mph (10 à 115 km/h)

● Assistance d'évitement de collision dans une intersection (véhicules

approchants)

▶ Véhicules non dotés de radars latéraux avant

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse du véhicule approchant	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules, motocyclettes (côté)	Environ de 3 à 38 mph (5 à 60 km/h)	• La vitesse de votre véhicule ou moins • Environ 25 mph ou moins (40 km/h ou moins)	Environ de 3 à 38 mph (5 à 60 km/h)

▶ Véhicules dotés de radars latéraux avant

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse du véhicule approchant	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules, motocyclettes (côté)	Environ de 3 à 38 mph (5 à 60 km/h)	Environ 31 mph ou moins (50 km/h ou moins)	Environ de 3 à 38 mph (5 à 60 km/h)

Lorsque vous roulez à environ 29 mph (40 km/h) ou plus, ce système ne fonctionne que lorsque la vitesse de l'autre véhicule est d'environ 29 mph (40 km/h) ou moins.

Le système ne fonctionne que lorsque la vitesse de l'autre véhicule est égale ou inférieure à la vitesse du véhicule.

● Suppression de l'accélération à basse vitesse

La fonction de suppression de l'accélération à basse vitesse ne fonctionnera pas lorsque les clignotants fonctionnent.

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules situés devant, véhicules arrêtés, piétons, vélos, mur	Environ de 0 à 9 mph (0 à 15 km/h)	Environ de 0 à 9 mph (0 à 15 km/h)

Pendant le fonctionnement de la fonction d'accélération à basse vitesse, si l'une des actions suivantes est effectuée, le fonctionnement de la fonction de suppression de l'accélération à basse vitesse sera annulé :

- La pédale d'accélérateur est relâchée.
- Le volant est tourné brusquement ou soudainement

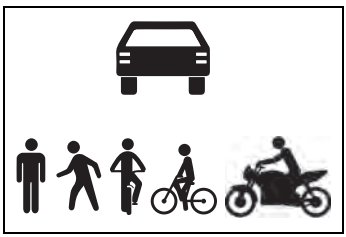
■ **Détection d'objets détectables**

Les objets sont détectés en fonction de leur taille, de leur forme et de leur mouvement.

Selon la luminosité ambiante, le mouvement, le positionnement et la

direction d'un objet détectable, il pourrait ne pas être détecté correctement, empêchant le système de fonctionner correctement.

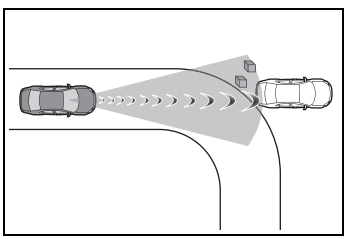
Le système détecte les formes représentées ci-dessous en tant qu'objets détectables.



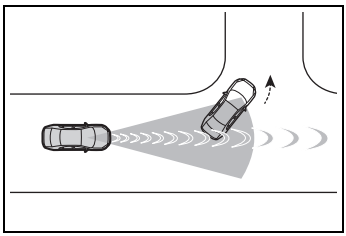
■ Situations dans lesquelles le système pourrait s'activer bien que le risque de collision ne soit pas élevé

● Dans certaines situations, notamment celles décrites ci-dessous, le système peut estimer qu'il y a un risque de collision élevé et s'activer :

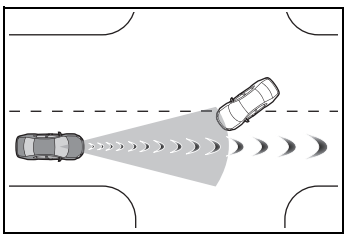
- Lorsque vous croisez un objet détectable
- Lorsque vous changez de voie lors du dépassement d'un objet détectable
- Lorsque vous vous rapprochez subitement d'un objet détectable
- Lorsque vous approchez d'un objet détectable ou d'autres objets sur le bord de la route, comme des glissières de sécurité, des poteaux électriques, des arbres, des murets, etc.
- Lorsqu'il y a un objet détectable ou un autre objet sur le bord de la route à l'entrée d'un virage



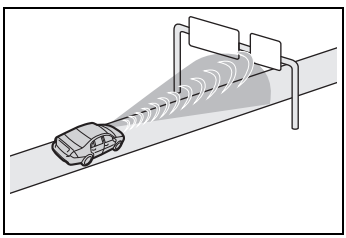
- Lorsqu'il y a des motifs ou de la peinture devant votre véhicule qui peuvent être confondus avec un objet détectable
- Lorsque vous dépassez un objet détectable qui est en train de changer de voie ou de tourner à gauche/à droite



- Lorsque vous croisez un objet détectable qui est arrêté pour tourner à gauche/à droite

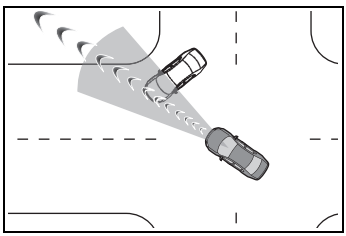


- Lorsqu'un objet détectable s'arrête immédiatement avant d'entrer sur la trajectoire du véhicule
- Lorsque vous conduisez sur une route surplombée par une structure (panneau de signalisation, panneau d'affichage, etc.)

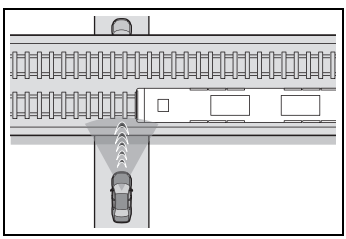


- Lorsque vous vous approchez de la barrière électrique d'un poste de péage, de la barrière d'un parc de stationnement ou d'une autre barrière qui s'ouvre et se ferme
- Lorsque vous tournez à gauche/à droite et qu'un véhicule venant en sens inverse, une motocyclette

venant en sens inverse, un piéton ou un vélo traverse devant votre véhicule
- Lorsque vous tentez de tourner à gauche/à droite devant un véhicule venant en sens inverse, une motocyclette venant en sens inverse, un piéton ou un vélo
- Lorsque vous tournez à gauche/à droite et qu'un véhicule venant en sens inverse, une motocyclette venant en sens inverse, un piéton ou un vélo s'arrête ou change de direction immédiatement avant d'entrer sur la trajectoire de votre véhicule
- Lorsque vous tournez à gauche/à droite et qu'un véhicule venant en sens inverse tourne à gauche/à droite devant votre véhicule



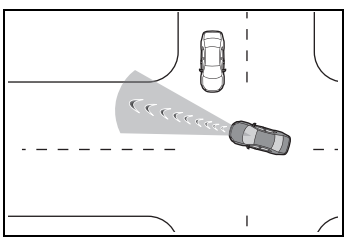
- Lorsque le volant est tourné en direction de la trajectoire d'un véhicule venant en sens inverse
- Lorsqu'un objet se déplace au-dessus ou au-dessous de la route



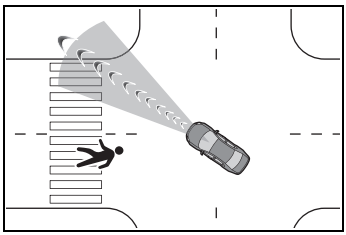
■ Circonstances dans lesquelles le système pourrait ne pas fonctionner correctement

● Dans certaines circonstances, notamment celles décrites ci-dessous, un objet détectable pourrait ne pas être détecté par les capteurs avant, empêchant le système de fonctionner correctement :
- Lorsqu'un objet détectable approche de votre véhicule
- Lorsque votre véhicule ou un objet détectable louvoie
- Lorsqu'un objet détectable effectue une manœuvre brusque (par exemple, une embardée soudaine, une accélération ou un ralentissement brusques)
- Lorsque vous vous rapprochez subitement d'un objet détectable
- Lorsqu'un objet détectable est proche d'un mur, d'une clôture, d'une glissière de sécurité, d'une plaque d'égout, d'une plaque d'acier sur la chaussée, ou d'un autre véhicule
- Lorsqu'une structure surplombe un objet détectable
- Lorsqu'une partie d'un objet détectable est cachée par un autre objet (bagage volumineux, parapluie ou glissière de sécurité, etc.)
- Lorsque plusieurs objets détectables se superposent
- Lorsqu'une lumière vive, par exemple la lumière du soleil, est réfléchie sur un objet détectable
- Lorsqu'un objet détectable est blanc et semble extrêmement lumineux
- Lorsque la couleur ou l'intensité lumineuse d'un objet détectable fait qu'il se fond dans le paysage
- Lorsqu'un objet détectable coupe la route de votre véhicule ou surgit brusquement devant lui
- Lorsque vous vous approchez d'un véhicule en position diagonale
- Si un vélo a la taille d'un vélo d'enfant, porte une grande charge, transporte un deuxième passager, est conduit par une personne penchée vers l'avant ou possède une forme inhabituelle (vélos munis d'un siège pour enfant, vélo de type tandem, etc.)
- Si un piéton ou un vélo mesure moins de 3,2 ft. (1 m) environ ou plus que 6,5 ft. (2 m) environ.
- Lorsque la silhouette d'un piéton

ou d'un vélo n'est pas clairement discernable (par exemple, quand la personne porte un imperméable, une robe longue, etc.)
- Lorsqu'un piéton est penché vers l'avant ou accroupi
- Lorsqu'un piéton ou un vélo se déplace à une vitesse élevée
- Lorsqu'un piéton pousse une poussette, un fauteuil roulant, un vélo ou un autre véhicule
- Lorsqu'un objet détectable se fond dans le paysage, par exemple lorsque la luminosité est faible (à l'aube ou au crépuscule) ou dans l'obscurité (la nuit ou dans un tunnel)
- Lorsque votre véhicule n'a pas roulé depuis un certain temps après le démarrage du système hybride
- Pendant que vous tournez à gauche/à droite ou pendant quelques secondes après avoir tourné à gauche/à droite
- Pendant que vous négociez un virage et pendant quelques secondes après l'avoir négocié
- Lorsque vous tournez à gauche/à droite et qu'un véhicule venant en sens inverse roule dans une voie de circulation éloignée d'au moins 3 voies par rapport à votre véhicule
- Lorsque vous tournez à gauche/à droite et que la direction de votre véhicule diffère fortement de la direction du flux de circulation dans la voie venant en sens inverse



- Lorsque vous tournez à gauche/à droite, un piéton ou un vélo se trouvant derrière le véhicule passe devant celui-ci comme s'il le dépassait



- À une intersection, lorsque le véhicule qui s'approche du croisement est très long, comme un gros camion, une remorque, etc.

● En plus de ce qui précède, dans certaines situations, comme les suivantes, l'assistance d'urgence à la direction peut ne pas fonctionner correctement :
- Lorsqu'un objet détectable est trop proche de votre véhicule
- Lorsqu'il n'y a pas assez d'espace pour effectuer une manœuvre d'évitement au volant ou qu'un obstacle se trouve dans la direction d'évitement
- Lorsqu'un véhicule arrive en sens inverse

● En plus de ce qui précède, dans certaines situations, comme les suivantes, les murs peuvent ne pas être détectés comme un objet cible et la fonction de suppression de l'accélération à basse vitesse peut ne pas fonctionner correctement :
- Lorsque le fond derrière le mur est visible, comme une porte vitrée, une grille, etc.
- Lorsque le mur est incliné ou bas
- Lorsque le mur est étroit, comme un poteau, etc.
- Lorsque le mur est constitué de végétaux, comme une haie, etc.
- Lorsque la route, etc. se reflète sur le mur
- Lorsque le véhicule s'approche du mur en diagonale

Changement du réglage de sécurité préventive

- Vous pouvez activer/désactiver le système de sécurité préventive par le biais d'un paramètre personnalisable. (→P.711)

Le système est activé chaque fois que le contacteur d'alimentation est placé sur ON.

- Lorsque le système est désactivé, la lampe témoin PCS s'allumera et un message s'affichera sur l'écran multifonction.
- Le réglage de sécurité préventive peut être modifié sur les paramètres personnalisables. (→P.711)
- Véhicules non dotés d'une fonction de direction active : Lorsque le moment de l'avertissement du système de sécurité préventive est modifié, le moment d'intervention de l'assistance d'urgence à la direction est également modifié.

Lorsque "Retardé" est sélectionné, l'assistance d'urgence à la direction ne s'activera pas dans la plupart des cas.

- Véhicules dotés d'une fonction de direction active : Lorsque le moment de l'avertissement du système de sécurité préventive est modifié, le moment d'intervention de l'assistance d'urgence à la direction (à l'exception de la fonction de direction active) sera aussi modifié.

Lorsque "Retardé" est sélectionné, l'assistance d'urgence à la direction (à l'exception de la fonction de direction active) ne s'activera pas dans la plupart des cas.

- Véhicules dotés d'une caméra de surveillance du conducteur : Lorsque le système estime que le conducteur ne regarde pas devant lui, l'avertissement du système de sécurité préventive et l'assistance d'urgence à la direction s'activeront au délai "Avancé", quel que soit le réglage effectué par l'utilisateur.
- Lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar est en fonctionnement, l'avertissement du système de sécurité préventive s'activera au délai "Avancé", quel que soit le réglage de l'utilisateur.
- Véhicules dotés d'une fonction d'assistance dans les embouteillages : Lorsque la fonction d'assistance dans les embouteillages est en fonctionnement, l'avertissement du système de sécurité préventive s'activera au délai "Avancé", quel que soit le

réglage de l'utilisateur.

LTA (aide au maintien de la trajectoire)

Fonctions LTA

- Lorsque vous conduisez sur une route dont les voies de circulation sont clairement délimitées avec le régulateur de vitesse dynamique à radar activé, les lignes de délimitation de voie de circulation et les véhicules roulant devant et autour de vous sont détectés à l'aide de la caméra et du capteur radar avant, et le volant est actionné de façon à maintenir la position de votre véhicule dans la voie.

Utilisez cette fonction uniquement sur les voies de circulation rapide.

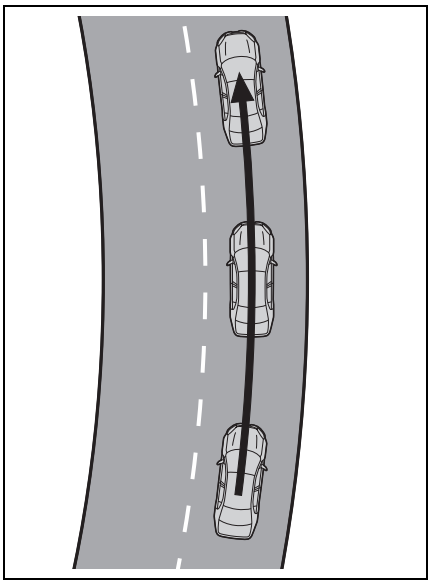
Si le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas activé, la fonction ne fonctionnera pas.

Dans les situations où les lignes de délimitation de voie de circulation sont difficiles à discerner ou ne sont pas visibles, par exemple dans un embouteillage, l'assistance sera fournie en tenant compte de la trajectoire des véhicules situés devant et autour de vous.

Si le système estime que le volant n'a pas été actionné pendant une certaine période de temps ou que le volant n'est pas fermement agrippé, le conducteur recevra un avertissement et la fonction sera temporairement annulée.

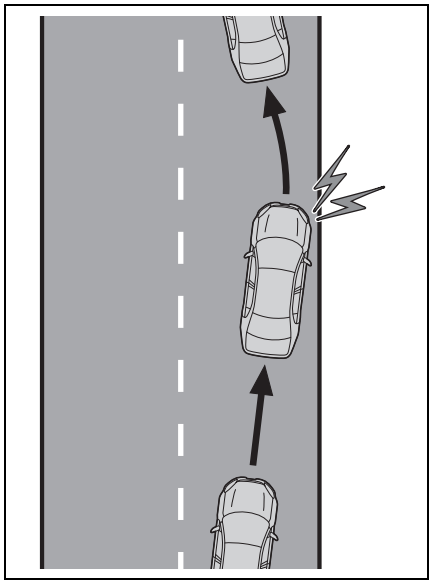
Si le volant est fermement agrippé, la fonction sera de nouveau acti-

vée.



- Lorsque la fonction est activée et que le véhicule est susceptible de sortir de sa voie de circulation, le conducteur sera alerté par le biais d'un affichage et d'un avertisseur sonore.

Lorsque l'avertisseur sonore retentit, vérifiez la zone autour de votre véhicule et manœuvrez prudemment le volant pour ramener le véhicule au centre de la voie.



AVERTISSEMENT

■ Avant d'utiliser le système LTA

- Ne vous fiez pas aveuglément au système LTA. Le système LTA n'est pas un système qui fournit une assistance automatisée pour la conduite et n'est pas non plus un système qui réduit le degré d'attention nécessaire à la conduite sécuritaire. Il est exclusivement de la responsabilité du conducteur de prêter attention à la zone autour du véhicule et de manœuvrer le volant comme il se doit afin de garantir la sécurité des usagers de la route. En outre, il incombe au conducteur de prendre des pauses adéquates lorsqu'il est fatigué, par exemple après avoir conduit pendant une période prolongée.
- Négliger d'effectuer les manœuvres de conduite appropriées et d'accorder toute son attention à la route pourrait mener à un accident.

AVERTISSEMENT

- Lorsque le système LTA n'est pas en cours d'utilisation, désactivez-le à l'aide du contacteur LTA.

Conditions de fonctionnement de la fonction

Cette fonction s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le système LTA détecte les lignes de délimitation de voie de circulation ou la trajectoire des véhicules qui vous précèdent ou qui vous entourent.
- Le régulateur de vitesse dynamique à radar est activé.
- La largeur de la voie est d'environ 10 à 13 ft. (3 à 4 m).
- Le levier de commande des clignotants n'est pas actionné.
- Le véhicule n'est pas en train de négocier un virage serré.
- L'accélération ou le ralentissement du véhicule ne dépasse pas un certain niveau.
- Le volant n'est pas manœuvré brusquement.
- L'avertissement de retrait des mains du volant (→P.346) n'est pas affiché.
- Le véhicule roule au centre d'une voie.

Annulation temporaire des fonctions

- Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont plus remplies, une fonction peut être temporairement annulée. Cependant, lorsque les conditions de fonctionnement seront de nouveau remplies, le fonctionnement de la fonction sera automatiquement rétabli. (→P.346)
- Si les conditions de fonctionnement ne sont plus remplies pendant que la fonction est utilisée, un avertisseur sonore peut retentir pour indiquer que la fonction a été temporairement annulée.
- Le conducteur peut passer outre l'assistance à la direction de la fonction en manœuvrant lui-même le volant.

Fonction d'avertissement de sortie de voie lorsque le système LTA est activé

- Même si la méthode d'avertissement du système LDA a été modifiée en faveur d'une vibration au volant, si le véhicule dévie de sa voie de circulation alors que le système LTA est activé, l'avertisseur sonore retentira pour avertir le conducteur.
- Si une manœuvre au volant équivalente à celle requise pour un changement de voie est détectée, le système estime que le véhicule n'est pas en train de dévier de sa voie et l'avertisseur sonore ne sera pas activé.

Fonctionnement de l'avertissement de retrait des mains du volant

- Lorsque le système estime que le conducteur ne tient pas le volant, un message demandant instamment au conducteur de tenir le volant ainsi que l'icône représentée sur l'illustration s'afficheront sur l'écran multifonction pour avertir le conducteur. Si le système détecte que le volant est tenu, l'avertissement sera annulé. Lorsque vous utilisez le système, assurez-vous de bien agripper le volant, que la fonction d'avertissement soit activée ou non.



- Si aucune opération n'est détectée pendant un certain temps, l'avertissement s'activera et la fonction sera temporairement annulée. Cet avertissement se déclenche aussi si le conducteur manœuvre le volant uniquement par de très petits mouvements continus.

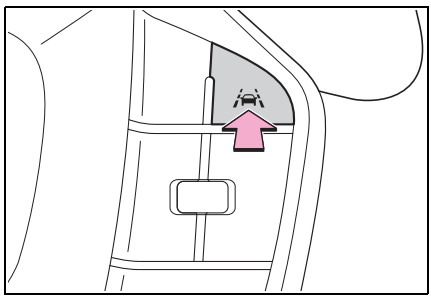
■ Situations dans lesquelles l'avertissement de retrait des mains du volant pourrait ne pas fonctionner correctement

- Selon l'état du véhicule, les conditions de manœuvre et l'état de la chaussée, la fonction d'avertissement pourrait ne pas fonctionner.
- Véhicules dotés d'un système LCA : Dans les situations suivantes, le système pourrait ne pas être en mesure de détecter à quel moment les mains du conducteur ne sont plus sur le volant.
  - Lorsque le volant est recouvert d'une housse
  - Lorsque le conducteur porte des gants
  - Lorsque le volant est couvert de corps étrangers
  - Lorsque le conducteur agrippe le garnissage en bois, la couture du cuir, les branches ou d'autres parties du volant sur lesquelles aucun capteur n'est présent
- Véhicules dotés d'un système LCA : Dans les situations suivantes, l'avertissement de retrait des mains du volant pourrait ne pas fonctionner et la fonction LTA pourrait rester activée même si le conducteur n'a plus le volant en main :
  - Lorsqu'une chose autre qu'une main est en contact avec le volant
  - Lorsqu'un objet large ou des bras reposent sur le volant

Activation/désactivation du système

La LTA bascule entre activé/désactivé chaque fois que vous appuyez sur le contacteur LTA.

Lorsque la fonction LTA est activée, le voyant LTA s'allume.



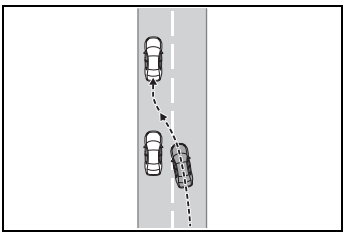
AVERTISSEMENT

■ Situations dans lesquelles les fonctions pourraient ne pas fonctionner correctement

Dans les situations suivantes, il est possible que les fonctions ne réagissent pas correctement et que le véhicule dévie de sa voie. Ne vous fiez pas aveuglément à ces fonctions. Il est exclusivement de la responsabilité du conducteur de prêter attention à la zone autour du véhicule et de manœuvrer le volant comme il se doit afin de garantir la sécurité des usagers de la route.

AVERTISSEMENT

- Lorsqu'un véhicule qui vous précède ou se trouve à proximité du vôtre change de voie (votre véhicule se trouve derrière le véhicule qui vous précède ou le véhicule à proximité du vôtre, et change également de voie)



- Lorsqu'un véhicule qui vous précède ou se trouve à proximité du vôtre est en train de louvoyer (votre véhicule pourrait aussi louvoyer et quitter sa voie de circulation)
- Lorsqu'un véhicule qui vous précède ou se trouve à proximité du vôtre sort de sa voie de circulation (votre véhicule pourrait suivre la trajectoire du véhicule qui vous précède ou du véhicule à proximité du vôtre, et quitter également sa voie de circulation)
- Lorsqu'un véhicule qui vous précède ou se trouve à proximité du vôtre roule très près de la ligne de délimitation de voie de gauche/de droite (votre véhicule pourrait suivre la trajectoire du véhicule qui vous précède ou du véhicule à proximité du vôtre, et quitter sa voie de circulation)
- Lorsque des objets ou des structures en mouvement se trouvent aux alentours de votre véhicule (selon la position de l'objet ou de la structure en mouvement par rapport à votre véhicule, ce dernier pourrait louvoyer)
- Lorsque votre véhicule subit une rafale de vent latérale ou une turbulence causée par d'autres véhicules à proximité
- Situations dans lesquelles les capteurs pourraient ne pas fonctionner correctement : →P.326
- Situations dans lesquelles la voie de circulation pourrait ne pas être détectée : →P.328
- Lorsque vous devez désactiver le système : →P.320

Affichage du fonctionnement de l’assistance au fonctionnement du volant

L’état de fonctionnement du système LTA est indiqué.

Voyant	Affichage de la voie	Icône de volant	Situation
 Blanc	 Gris/Blanc	 Gris	LTA en veille
 Vert	 Vert	 Vert	LTA est en fonction
 Jaune Clignotant	 Jaune Clignotant	 Vert	Le véhicule sort de sa voie du côté où l’affichage de la voie clignote

LCA (fonction d'aide au changement de voie)*

*: Si le véhicule en est doté

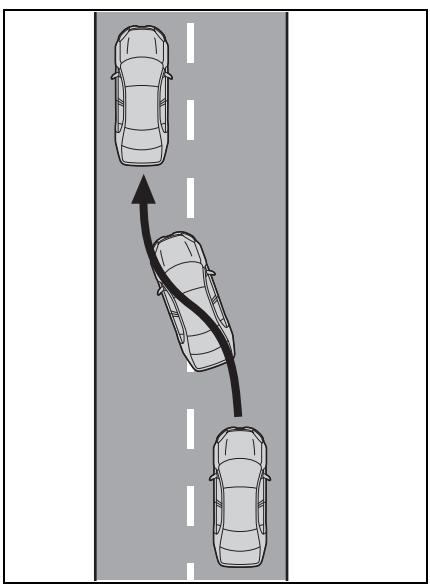
Fonctions LCA

Cette fonction est liée au système LTA et offre une aide au changement de voie au travers de manœuvres au niveau du volant.

Utilisez cette fonction uniquement sur les voies de circulation rapide.

Le conducteur peut passer outre l'assistance à la direction en manœuvrant lui-même le volant.

La fonction d'aide au changement de voie n'est pas conçue pour fonctionner lorsque vous changez de voie à un croisement.



AVERTISSEMENT

■ Avant d'utiliser le système LCA

- Ne vous fiez pas aveuglément au système LCA.

Le système LCA n'est pas un système qui fournit une assistance automatisée pour la conduite et n'est pas non plus un système qui réduit le besoin de vérifier la voie adjacente à la recherche de véhicules, de véhicules approchants, etc. lorsque vous changez de voie. Il est exclusivement de la responsabilité du conducteur de prêter attention à la zone autour du véhicule et de manœuvrer le volant comme il se doit afin de garantir la sécurité des usagers de la route.

De même, n'utilisez pas le système LCA pour un changement de voie dans un endroit où cette manœuvre ne devrait pas être effectuée (voies de circulation en sens inverse, accotements routiers, etc.).

- Négliger d'effectuer les manœuvres de conduite appropriées et d'accorder toute son attention à la route pourrait mener à un accident.

■ Conditions de fonctionnement de la fonction

Cette fonction s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le système LTA est en fonction.
- La fonction d'aide au changement de voie est activée par le biais d'un paramètre personnalisable.
- Le véhicule roule approximativement à une vitesse allant d'envi-

ron 55 à 85 mph (90 à 140 km/h).

- Le système détecte une voie de délimitation de voie discontinue sur le côté où le changement de voie doit être effectué.
- Aucun véhicule n'est détecté dans la voie vers laquelle le clignotant est activé.
- Le volant n'est pas manœuvré brusquement.
- L'avertissement de retrait des mains du volant (→P.346) n'est pas affiché.

■ Annulation des fonctions

Dans les situations suivantes, le fonctionnement du système LCA peut être annulé avec l'affichage et l'avertisseur sonore :

- Lorsque les conditions de fonctionnement (→P.346) ne sont plus remplies
- Lorsque le système ne peut plus détecter les lignes de délimitation de voie de circulation
- Lorsque le levier de commande des clignotants est actionné au deuxième cran (→P.352)
- Lorsque le levier de commande des clignotants est actionné dans la direction opposée au changement de voie
- Lorsque le système détecte une action du conducteur sur le volant, la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur

Si le système détecte qu'un véhicule s'approche rapidement de votre véhicule dans la voie vers laquelle le clignotant est activé, un avertisseur sonore retentira et un message s'affichera pour avertir le conducteur. En même temps, le volant pourrait être légèrement manœuvré pour aider à maintenir votre véhicule à distance du véhicule approchant.

■ Fonctionnement de l'avertissement de retrait des mains du volant

Lorsque le système estime que le conducteur ne tient pas le volant, un message demandant instamment au conducteur de tenir le volant ainsi que l'icône représentée sur l'illustration s'afficheront sur l'écran multifonction pour avertir le conducteur. Si le système détecte que le volant est tenu, l'avertissement sera annulé. Lorsque vous utilisez le système, assurez-vous de bien agripper le volant, que la fonction d'avertissement soit activée ou non.



■ Situations dans lesquelles l'avertissement de retrait des mains du volant pourrait ne pas fonctionner correctement

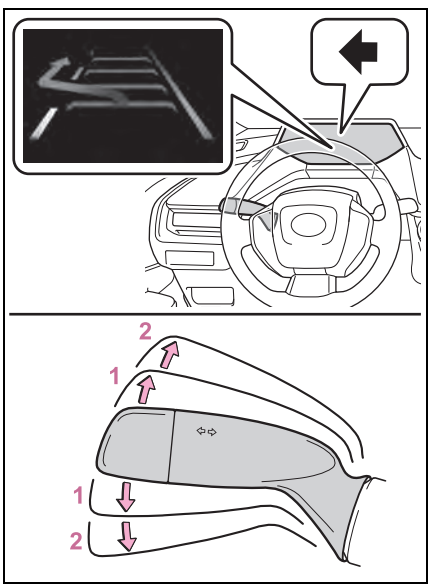
- Selon l'état du véhicule, les conditions de manœuvre et l'état de la chaussée, la fonction d'avertissement pourrait ne pas fonctionner.
- Dans les situations suivantes, le système pourrait ne pas être en mesure de détecter à quel moment les mains du conducteur ne sont plus sur le volant.
  - Lorsque le volant est recouvert d'une housse
  - Lorsque le conducteur porte des gants
  - Lorsque le volant est couvert de corps étrangers
  - Lorsque le conducteur agrippe le garnissage en bois, la couture du cuir, les branches ou d'autres parties du volant sur lesquelles aucun capteur n'est présent
- Dans les situations suivantes, l'avertissement de retrait des mains du volant pourrait ne pas

fonctionner et la fonction LCA pourrait rester activée même si le conducteur n'a plus le volant en main :
- Lorsqu'une chose autre qu'une main est en contact avec le volant
- Lorsqu'un objet large ou des bras reposent sur le volant

Fonctionnement du système LCA

Si le levier de commande des clignotants est maintenu au premier cran, la direction de changement de voie s'affichera et la fonction sera activée.

Pour changer de voie en maintenant le levier de commande des clignotants au premier cran sans utiliser le système LCA, désactivez le paramètre personnalisable du système LCA.



1 Premier cran : LCA opérationnel

2 Deuxième cran : LCA non opérationnel

AVERTISSEMENT

■ **Situations dans lesquelles le système LCA ne doit pas être utilisé**

- Lorsque vous roulez sur une route à une voie
- Lorsqu'il n'y a pas de ligne de délimitation de voie de circulation discontinue entre la voie où vous roulez et la voie vers laquelle vous dirigez le véhicule

Activation/désactivation du système

Vous pouvez activer/désactiver le système LCA par le biais d'un paramètre personnalisable. (→P.712)

Affichages et fonctionnement du système

L'état de fonctionnement du système LCA est indiqué.

Affichage du LCA	Icône de volant	Condition
 Flèche bleue et ligne blanche	 Vert	Le système LCA est en fonction
	 Gris	Véhicule approchant détecté alors que le système LCA est activé
Ne s'affiche pas	 Gris	Ligne de délimitation de voie plus détectée alors que le système LCA est activé

LDA (système d'avertissement de sortie de voie)

Fonctions de base

Le système LDA avertit le conducteur si le véhicule est susceptible de dévier de sa voie ou de sa trajectoire* et peut aussi actionner légèrement le volant pour éviter que le véhicule ne dévie de sa voie ou de sa trajectoire*.

La caméra avant est utilisée pour détecter les lignes de délimitation de voie de circulation ou une trajectoire*.

*: Limite entre l'asphalte et l'herbe, la terre, etc., ou les structures, comme un trottoir, une glissière de sécurité, etc.

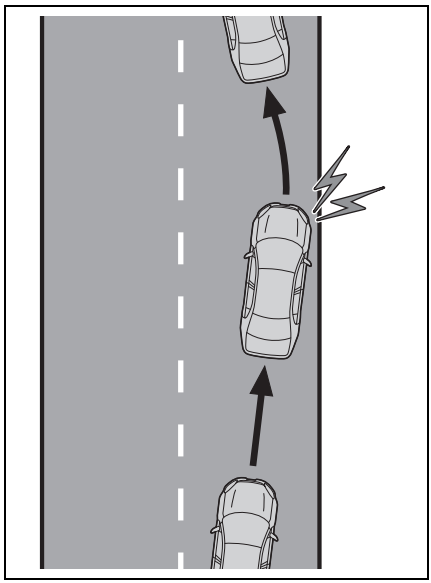
■ Fonction d'avertissement de sortie de voie

Lorsque le système estime que le véhicule pourrait dévier de sa voie ou de sa trajectoire*, un avertissement s'affiche sur un écran, et soit l'avertisseur sonore retentit soit le volant vibre pour alerter le conducteur.

Vérifiez la zone autour de votre véhicule et manœuvrez prudemment le volant pour ramener le véhicule au centre de la voie ou de la trajectoire*.

Véhicules dotés du BSM : Si le système estime que le véhicule risque d'entrer en collision avec un autre véhicule sur une voie adjacente, le système d'avertissement de sortie de voie interviendra même si les clignotants sont activés.

*: Limite entre l'asphalte et l'herbe, la terre, etc., ou les structures, comme un trottoir, une glissière de sécurité, etc.



■ Fonction de prévention de sortie de voie

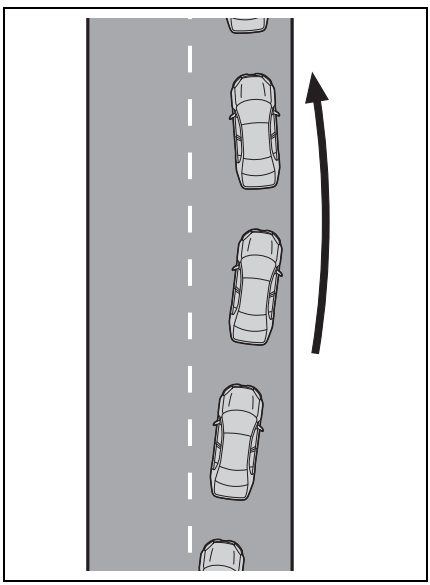
Si le système estime que votre véhicule est susceptible de sortir de sa voie de circulation ou de quitter sa trajectoire*, il offre une aide par le biais de manœuvres au volant pour vous permettre d'éviter de dévier de votre voie ou de votre trajectoire.

Si le système estime que le volant n'a pas été actionné pendant une certaine période de temps ou que le volant n'est pas fermement

agrippé, un message d'avertissement pourra s'afficher et un avertisseur sonore retentir pour alerter le conducteur.

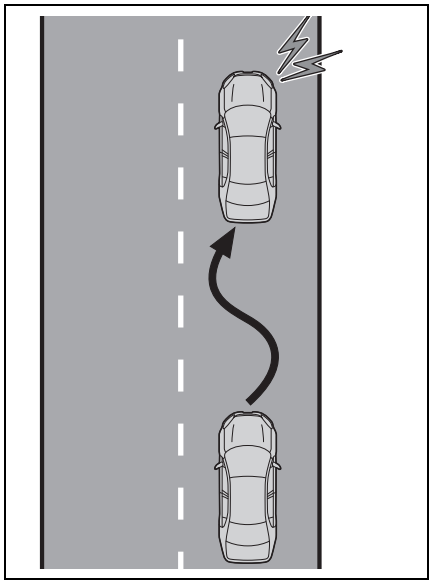
Véhicules dotés du BSM : Si le système estime que le véhicule risque d'entrer en collision avec un autre véhicule sur une voie adjacente, la fonction de prévention de sortie de voie interviendra même si les clignotants sont activés.

*: Limite entre l'asphalte et l'herbe, la terre, etc., ou les structures, comme un trottoir, une glissière de sécurité, etc.



■ Fonction de recommandation d'interruption de la conduite

Si le véhicule louvoie, un message s'affichera et un avertisseur sonore retentira pour demander instamment au conducteur de faire une pause.



⚠ AVERTISSEMENT

■ Avant d'utiliser le système LDA

- Ne vous fiez pas aveuglément au système LDA. Le système LDA n'est pas un système qui fournit une assistance automatisée pour la conduite et n'est pas non plus un système qui réduit le degré d'attention nécessaire à la conduite sécuritaire. Il est exclusivement de la responsabilité du conducteur de prêter attention à la zone autour du véhicule et de manœuvrer le volant comme il se doit afin de garantir la sécurité des usagers de la route. En outre, il incombe au conducteur de prendre des pauses adéquates lorsqu'il est fatigué, par exemple après avoir conduit pendant une période prolongée.
- Négliger d'effectuer les manœuvres de conduite appropriées et d'accorder toute son attention à la route pourrait mener à un accident.

■ Conditions de fonctionnement de chacune des fonctions

● Fonction d'avertissement/de prévention de sortie de voie

Cette fonction s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- La vitesse du véhicule est d'environ 30 mph (50 km/h) ou plus.

Le fonctionnement est possible lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 25 mph (40 km/h) ou plus si des véhicules, des motocyclettes, des vélos ou des piétons sont détectés près de la voie de circulation.

- Le système détecte une voie de circulation ou une trajectoire*. (Si détecté d'un seul côté, le système opère uniquement pour le côté détecté.)
- La largeur de la voie de circulation est d'environ 9,8 ft. (3 m) ou plus.
- Le levier de commande des clignotants n'est pas actionné.

(Véhicules dotés du BSM : Sauf lorsqu'un véhicule est détecté dans la direction vers laquelle le levier de commande des clignotants est actionné.)

- Le véhicule n'est pas en train de négocier un virage serré.
- L'accélération ou le ralentissement du véhicule ne dépasse pas un certain niveau.
- Le volant n'est pas tourné suffisamment pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le système VSC ou TRAC n'est pas désactivé

*: Limite entre l'asphalte et l'herbe, la terre, etc., ou les structures, comme un trottoir, une glissière de sécurité, etc.

■ Annulation temporaire des fonctions

Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont plus remplies, une fonction peut être temporairement annulée. Cependant, lorsque les conditions de fonctionnement seront de nouveau remplies, le fonctionnement de la fonction sera automatiquement rétabli. (→P.356)

■ Fonctionnement de la fonction d'avertissement de sortie de voie/fonction de prévention de sortie de voie

● En fonction de la vitesse du véhicule, des conditions routières, de l'angle de sortie de voie, etc., le fonctionnement de la fonction de prévention de sortie de voie peut ne pas être perçu ou la fonction peut ne pas s'activer.

● Selon les circonstances, l'avertisseur sonore peut retentir même si l'option de vibration est sélectionnée dans un paramètre personnalisable.

● Si une trajectoire* n'est pas claire ou rectiligne, la fonction d'avertissement de sortie de voie ou la fonction de prévention de sortie de voie pourrait ne pas fonctionner.

● La fonction d'avertissement de sortie de voie ou la fonction de prévention de sortie de voie peut ne pas s'activer lorsque le système estime que le véhicule est dirigé de façon intentionnelle pour éviter un piéton ou un véhicule stationné.

● Véhicules dotés du BSM : Il se peut qu'il soit impossible pour le système de déterminer s'il existe un risque de collision avec un véhicule dans une voie adjacente.

● Véhicules dotés d'une caméra de surveillance du conducteur : En fonction de l'état du conducteur, la fonction d'avertissement de sortie de voie ou la fonction de préven-

tion de sortie de voie change le délai d'intervention.

- Le conducteur peut passer outre l'assistance à la direction de la fonction de prévention de sortie de voie en manœuvrant lui-même le volant.

*: Limite entre l'asphalte et l'herbe, la terre, etc., ou les structures, comme un trottoir, une glissière de sécurité, etc.

■ Fonctionnement de l'avertissement de retrait des mains du volant

Dans les situations suivantes, un message demandant expressément au conducteur de manœuvrer le volant et une icône s'afficheront, et un avertisseur sonore retentira pour avertir le conducteur. Lorsque vous utilisez le système, assurez-vous de bien agripper le volant, que la fonction d'avertissement soit activée ou non.



- Lorsque le système estime que le conducteur ne tient pas fermement le volant, ou que le volant n'est pas manœuvré lorsque l'intervention de l'assistance à la direction de la fonction de prévention de sortie de voie est en cours

Sauf pour Porto Rico : La durée de retentissement de l'avertisseur sonore s'allongera à mesure que l'intensité de l'intervention de la fonction d'assistance à la direction augmente. Si le système estime que le volant a été manœuvré, l'avertisseur sonore s'arrête.

Pour Porto Rico : La durée de retentissement de l'avertisseur sonore s'allongera à mesure que l'intensité de l'intervention de la fonction d'assistance à la direction augmente. Même si le système estime que le volant a été manœuvré, l'avertisseur sonore retentit pendant un certain temps.

■ Fonction de recommandation d'interruption de la conduite

Cette fonction s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- La vitesse du véhicule est d'environ 40 mph (65 km/h) ou plus.*1
- La vitesse du véhicule est d'environ 32 mph (50 km/h) ou plus.*2
- La largeur de la voie de circulation est d'environ 9,8 ft. (3 m) ou plus.

Selon l'état du véhicule et de l'état de la chaussée, la fonction de recommandation d'interruption de la conduite pourrait ne pas fonctionner.



Appuyez sur le contacteur de commande du compteur ⮌ pour désactiver le message.*1

Si vous n'appuyez pas sur ⮌, le message de la fonction de suggestion de freinage reste affiché.*1

*1: Pour Porto Rico

*2: Sauf pour Porto Rico

Modification des paramètres du système LDA

- Vous pouvez activer/désactiver le système LDA par le biais d'un paramètre personnalisable. (→P.712)
- Vous pouvez modifier les paramètres du système LDA par le biais des paramètres personnalisables. (→P.712)

AVERTISSEMENT

■Circonstances dans lesquelles le système pourrait ne pas fonctionner correctement

Dans les situations suivantes, il est possible que le système ne réagisse pas correctement et que le véhicule dévie de sa voie. Ne vous fiez pas aveuglément à ces fonctions. Il est exclusivement de la responsabilité du conducteur de prêter attention à la zone autour du véhicule et de manœuvrer le volant comme il se doit afin de garantir la sécurité des usagers de la route.

- Lorsque la limite entre l'asphalte et l'herbe, la terre, etc., ou les structures, comme un trottoir, une glissière de sécurité, etc. n'est pas claire ou rectiligne
- Lorsque votre véhicule subit une rafale de vent latérale ou une turbulence causée par d'autres véhicules à proximité
- Situations dans lesquelles la voie de circulation pourrait ne pas être détectée : →P.328
- Situations dans lesquelles les capteurs pourraient ne pas fonctionner correctement : →P.326
- Situations dans lesquelles certaines des fonctions du système, voire toutes, ne peuvent pas fonctionner : →P.328
- Lorsque vous devez désactiver le système : →P.320

Affichages et fonctionnement du système

L'état de fonctionnement de la fonction d'avertissement de sortie de voie et l'intervention de l'assistance à la direction de la fonction de prévention de sortie de voie sont indiqués.

▶ Sauf pour Porto Rico

Voyant	Affichage de la voie	Icône de volant	Condition
Éteint	Éteint	Éteint	Système désactivé
 Blanc	 Gris	Éteint	Les lignes de délimitation de voie de circulation ne sont pas détectées par le système
 Blanc	 Blanc	Éteint	Les lignes de délimitation de voie de circulation sont détectées par le système
 Jaune Clignotant	 Jaune Clignotant	Éteint	La fonction d'avertissement de sortie de voie fonctionne pour le côté où l'affichage de la voie clignote
 Vert	 Vert	 Vert	La fonction de prévention de sortie de voie fonctionne pour le côté où l'affichage de la voie est allumé
 Jaune Clignotant	 Jaune Clignotant	 Vert	La fonction d'avertissement de sortie de voie/fonction de prévention de sortie de voie fonctionne pour le côté où l'affichage de la voie clignote

▶ Pour Porto Rico

Voyant	Affichage de la voie	Icône de volant	Situation
 Jaune Allumé	Éteint	Éteint	Système désactivé
Éteint	 Gris	Éteint	Les lignes de délimitation de voie de circulation ne sont pas détectées par le système
Éteint	 Blanc	Éteint	Les lignes de délimitation de voie de circulation sont détectées par le système
 Jaune Clignotant	 Jaune Clignotant	Éteint	La fonction d'avertissement de sortie de voie fonctionne pour le côté où l'affichage de la voie clignote
 Vert	 Vert	 Vert	La fonction de prévention de sortie de voie fonctionne pour le côté où l'affichage de la voie est allumé
 Jaune Clignotant	 Jaune Clignotant	 Vert	La fonction d'avertissement de sortie de voie/fonction de prévention de sortie de voie fonctionne pour le côté où l'affichage de la voie clignote

PDA (assistance à la conduite proactive)

Lorsqu'un objet détectable (→P.362) est détecté, l'assistance à la conduite proactive utilise les freins et le volant pour contribuer à empêcher le véhicule d'approcher trop près de l'objet.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Pour une utilisation sécuritaire

La conduite sécuritaire du véhicule relève de la seule responsabilité du conducteur.

- L'assistance à la conduite proactive est conçue pour fournir une assistance aux opérations normales de freinage et de direction, ainsi que pour aider à empêcher le véhicule de s'approcher trop près d'un objet détectable. Cependant, la portée de cette assistance est limitée.

Le conducteur doit si nécessaire effectuer des opérations de freinage et de direction. Lisez attentivement ce qui suit. Ne vous fiez pas aveuglément à l'assistance à la conduite proactive et veillez à toujours conduire votre véhicule de manière sécuritaire. (→P.364)

- L'assistance à la conduite proactive n'est pas un système qui permet de réduire l'attention nécessaire pour une conduite sécuritaire. Même si le système fonctionne correctement, la situation aux alentours telle que le conducteur l'évalue peut différer par rapport à ce que détecte le système. Le conducteur doit toujours être attentif, évaluer les risques et garantir la sécurité. Un excès de confiance dans le système pour la conduite sécuritaire du véhicule pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- L'assistance à la conduite proactive n'est pas un système qui autorise une conduite inattentive et elle ne peut pas aider le conducteur dans des conditions de visibilité réduite. Il est exclusivement de la responsabilité du conducteur de prêter attention à la zone environnante et de conduire de façon sécuritaire.

■ Désactivation de l'assistance à la conduite proactive

- Situations dans lesquelles les capteurs pourraient ne pas fonctionner correctement : →P.364

- Lorsque vous devez désactiver le système : →P.320

Conditions de fonctionnement du système et objets détectables

En fonction des conditions de conduite, le fonctionnement de l'assistance à la conduite proactive et les objets détectables changent comme suit.

<table>
<tr><th>Fonction</th><th>État</th><th>Fonctionnement</th><th>Objets détectables</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Assistance à l'anticipation des obstacles (OAA)</td><td>Un objet détectable est détecté lorsqu'il traverse la route</td><td>Une assistance est fournie, avec utilisation des freins dans une certaine mesure, afin de réduire la possibilité d'une collision.</td><td>• Piétons
• Cyclistes</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Un objet détectable est détecté sur le côté de la route</td><td>Une assistance est fournie, avec utilisation des freins et du volant dans une certaine mesure, en fonction des conditions environnantes, pour contribuer à empêcher le véhicule de s'approcher trop près d'un objet détecté.</td><td rowspan="2">• Piétons
• Cyclistes
• Véhicules stationnés</td></tr>
<tr><td>Une assistance est fournie avec utilisation du volant pour que le véhicule ne dévie pas de sa voie de circulation actuelle.</td></tr>
</table>

Fonction	État	Fonctionnement	Objets détectables
Assistance à la décélération (DA)	Un véhicule qui vous précède ou qui se trouve à côté de vous est détecté comme se plaçant soudainement devant le véhicule	Le véhicule décélère doucement de sorte que la distance de véhicule à véhicule ne soit pas excessivement courte.	• Véhicules qui précèdent • Motocyclettes
	Un virage est détecté devant le véhicule	Le véhicule décélère doucement si la vitesse du véhicule est déterminée comme trop élevée pour prendre le virage qui se présente.	Aucun
Assistance à la direction (SA)	Une voie de circulation est détectée	Le système anticipe le mouvement du conducteur et l'aide à actionner le volant.	Aucun

■ **Vitesses du véhicule auxquelles le système peut fonctionner**

● Assistance en cas d'objet détectable qui traverse la route

Environ de 20 à 35 mph (30 à 60 km/h)

● Assistance en cas d'objet détectable sur le côté de la route

Environ de 20 à 35 mph (30 à 60 km/h)

● Assistance à la décélération pour un véhicule qui précède

Environ 15 mph (20 km/h) ou plus

● Assistance à la décélération pour un virage

Environ 15 mph (20 km/h) ou plus

● Assistance à la direction dans une voie de circulation

Environ de 5 à 80 mph (10 à 140 km/h)

■ **Cas où le fonctionnement du système est annulé**

● Dans les situations suivantes, le fonctionnement du système sera annulé :

- Lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar ou le régulateur de vitesse est activé
- Lorsque le système PCS est désactivé
- Situations dans lesquelles certaines des fonctions du système, voire toutes, ne peuvent pas fonctionner : →P.328
- Lorsque la position de changement de vitesse P, R ou N est

sélectionnée

● Dans les situations suivantes, l'assistance à l'utilisation du frein sera annulée :

- Environ 9 mph (15 km/h) ou moins
- Lorsqu'une certaine vitesse du véhicule a été atteinte, telle qu'évaluée par le système, en fonction des conditions environnantes

● Dans les situations suivantes, le fonctionnement du système peut être annulé :

- Lorsque la commande des freins ou la commande de limitation de puissance d'un système d'aide à la conduite est activée (par exemple : PCS, système de gestion du démarrage)
- Lorsque le système estime qu'un objet détecté s'est éloigné du véhicule
- Lorsque les lignes de la voie de circulation ne peuvent plus être détectées
- Lorsque la pédale de frein a été enfoncée
- Lorsque la pédale d'accélérateur a été enfoncée
- Lorsque le volant a été actionné avec une force supérieure à une certaine valeur
- Lorsque le levier de commande des clignotants est actionné pour tourner à gauche/droite

AVERTISSEMENT

■ **Circonstances dans lesquelles le système pourrait ne pas fonctionner correctement**

● Situations dans lesquelles la voie de circulation pourrait ne pas être détectée : →P.328

● Lorsqu'un objet détectable s'arrête immédiatement avant d'entrer sur la trajectoire du véhicule

● Lorsque le véhicule passe extrêmement près d'un objet détectable derrière une glissière de sécurité, une clôture, etc.

● Lorsque vous changez de voie lors du dépassement d'un objet détectable

● Lorsque vous dépassez un objet détectable qui est en train de changer de voie ou de tourner à gauche/à droite

● Lorsque des objets (glissières de sécurité, poteaux électriques, arbres, murs, clôtures, poteaux, cônes de signalisation, boîtes aux lettres, etc.) se trouvent dans la zone environnante

● Lorsqu'il y a des motifs ou de la peinture devant votre véhicule qui peuvent être confondus avec un objet détectable

● Lorsque vous conduisez sur une route surplombée par une structure basse (tunnel avec un plafond bas, panneau de signalisation, enseigne, etc.)

● Lorsque vous conduisez sur une route enneigée, verglacée ou pleine d'ornières

● Lorsqu'un objet détectable approche de votre véhicule

● Lorsque votre véhicule ou un objet détectable louvoie

● Lorsque le mouvement d'un objet détectable change (changement de direction, accélération ou décélération soudaine, etc.)

● Lorsque vous vous rapprochez subitement d'un objet détectable

AVERTISSEMENT

- Lorsqu'un véhicule ou une motocyclette qui vous précède n'est pas directement devant votre véhicule
- Lorsqu'une structure surplombe un objet détectable
- Lorsqu'une partie d'un objet détectable est cachée par un autre objet (bagage volumineux, parapluie ou glissière de sécurité, etc.)
- Lorsque plusieurs objets détectables se superposent
- Lorsqu'une lumière vive, par exemple la lumière du soleil ou les phares d'un autre véhicule, est réfléchie sur l'objet détectable
- Lorsque l'objet détectable est blanc et semble extrêmement lumineux
- Lorsque la couleur ou l'intensité lumineuse de l'objet détectable fait qu'il se fond dans le paysage
- Lorsqu'un objet détectable coupe la route de votre véhicule ou surgit à côté d'un véhicule
- Lorsque vous vous approchez d'un véhicule devant vous qui est perpendiculaire, en oblique ou en face de votre véhicule
- Si un véhicule stationné est perpendiculaire ou en oblique par rapport au véhicule
- Si un vélo a la taille d'un vélo d'enfant, porte une grande charge, transporte un deuxième passager ou possède une forme inhabituelle (vélos munis d'un siège pour enfant, vélo de type tandem, etc.)
- Si un piéton ou un cycliste mesure moins de 3,2 ft. (1 m) environ ou plus de 6,5 ft. (2 m) environ
- Lorsque la silhouette d'un piéton ou d'un cycliste n'est pas clairement discernable (par exemple, quand la personne porte un imperméable, une robe longue, etc.)
- Lorsqu'un piéton ou un cycliste est penché vers l'avant ou accroupi
- Lorsqu'un piéton ou un cycliste se déplace à une vitesse élevée
- Lorsqu'un piéton pousse une poussette, un fauteuil roulant, un vélo ou un autre véhicule
- Lorsqu'un objet détectable se fond dans le paysage, par exemple lorsque la luminosité est faible (à l'aube ou au crépuscule) ou dans l'obscurité (la nuit, dans un tunnel, etc.)
- Lorsque la largeur de la voie de circulation est de 13,1 ft. (4 m) ou plus
- Lorsque la largeur de la voie de circulation est de 8,2 ft. (2,5 m) ou moins
- Lorsque votre véhicule n'a pas roulé depuis un certain temps après le démarrage du système hybride
- Pendant que vous tournez à gauche ou à droite ou pendant quelques secondes après avoir tourné à gauche ou à droite
- Lorsque vous changez de voie ou pendant quelques secondes après avoir changé de voie

AVERTISSEMENT

- Pendant que vous prenez un virage, que vous roulez dans un virage et pendant quelques secondes après l'avoir négocié

Modification des paramètres de l'assistance à la conduite proactive

- Vous pouvez activer/désactiver l'assistance à la conduite proactive par le biais d'un paramètre personnalisable. (→P.712)
- Vous pouvez modifier les paramètres de l'assistance à la conduite proactive par le biais des paramètres personnalisables. (→P.712)

Affichage du fonctionnement du système

En fonction de la situation, les icônes ou voyants suivants seront affichés.

Certaines icônes ne peuvent pas être affichées jusqu'à ce que l'affichage passe à l'écran d'informations de la fonction d'aide à la conduite sécuritaire.

Icône	Signification
	• Blanc : Surveillance pour déceler la présence d'objets détectables • Vert : Assistance en cas d'objet détectable qui traverse la route ou en cas d'objet détectable sur le côté de la route en cours de fonctionnement
	Un piéton qui traverse la route ou au bord de la route a été détecté et l'assistance au freinage ou à la direction fonctionne
	Un véhicule a été détecté au bord de la route et l'assistance à l'utilisation des freins ou de la direction fonctionne

Icône	Signification
	• L'assistance à l'utilisation de la direction est effectuée pour empêcher le véhicule de s'approcher trop près d'un objet détectable au bord de la route • Lorsque l'assistance à la direction fonctionne
	L'assistance à la décélération pour un véhicule qui précède est effectuée
	Avertissement pour maintenir une distance de véhicule à véhicule appropriée
	L'assistance à la décélération pour un virage est effectuée

■ Fonctionnement de l'avertissement de retrait des mains du volant

Dans les situations suivantes, un message demandant instamment au conducteur de tenir le volant et l'icône représentée sur l'illustration s'affichent sur l'écran pour avertir le conducteur. Si le système détecte que le volant est tenu, l'avertissement sera annulé. Lorsque vous utilisez le système, assurez-vous de bien agripper le volant, que la fonction d'avertissement soit activée ou non.



● Lorsque l'assistance en cas d'objet détectable qui traverse la route ou se trouve sur le bord de la route est effectuée et que le système détermine que le conducteur ne tient pas le volant

Si aucune action n'est détectée pendant un certain temps, un avertisseur sonore retentira et l'avertissement s'activera. Cet avertissement se déclenche aussi si le conducteur manœuvre le volant uniquement par de très petits mouvements continus.

■ Opération d'avertissement après la fin de l'assistance à la décélération pour un véhicule qui précède

Après la fin de l'assistance à la décélération pour un véhicule qui précède, si le conducteur n'actionne pas la pédale de frein ou d'accélérateur et que le véhicule s'approche du véhicule qui précède, l'écran clignote et un avertisseur sonore retentit pour demander instamment au conducteur de ralentir. Si le système détermine que le conducteur utilise la pédale de frein ou d'accélérateur, l'avertissement est annulé.



FCTA (alerte de trafic transversal avant)*

*: Si le véhicule en est doté

Lorsque vous approchez d'une intersection, etc., à basse vitesse, les véhicules approchant par la gauche et par la droite à l'avant de votre véhicule peuvent être détectés et vous en serez informé.

Contrôle du système FCTA

- Lorsque le système détecte un véhicule approchant par la gauche ou par la droite à l'avant de votre véhicule alors que vous vous approchez d'une intersection, une notification s'affichera.
- Lorsque le système estime que votre véhicule est sur le point d'entrer dans une intersection alors même qu'un véhicule s'approche par la gauche ou par la droite à l'avant de votre véhicule, un avertisseur sonore retentira et un message s'affichera pour vous demander instamment d'appuyer sur la pédale de frein.

• Écran multifonction



AVERTISSEMENT

■ Pour une utilisation sécuritaire

La conduite sécuritaire du véhicule relève de la seule responsabilité du conducteur. Accordez une grande attention aux conditions environnantes afin de conduire de façon sécuritaire. Le système FCTA est un système supplémentaire qui informe le conducteur de la présence de véhicules approchant par la gauche ou par la droite à l'avant du véhicule.

Un excès de confiance dans ce système pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles. Les informations fournies dans l'affichage d'avertissement peuvent différer des conditions réelles de circulation. Bien que l'affichage d'avertissement disparaisse au bout de quelques instants, cela ne signifie pas forcément qu'il n'y a plus de véhicules ni de piétons autour de votre véhicule.

■ Conditions de fonctionnement du système FCTA

Le système fonctionnera lorsque toutes les conditions suivantes seront remplies :

- Une position de changement de vitesse autre que P ou R est sélectionnée
- La vitesse du véhicule est d'environ 10 mph (15 km/h) ou moins
- Un véhicule s'approche par la gauche ou par la droite à l'avant de votre véhicule à une vitesse allant d'environ 7 à 37 mph (10 à 60 km/h)
- Aucun véhicule ne roule devant votre véhicule
- La pédale d'accélérateur n'est pas fermement enfoncée
- La pédale de frein n'est pas fermement enfoncée

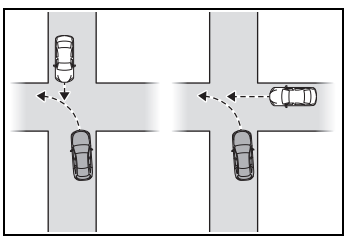
■ Situations dans lesquelles le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun véhicule approchant

Dans certaines situations, comme les suivantes, le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun véhicule approchant :

- Lorsque vous approchez d'objets sur le bord de la route, comme des glissières de sécurité, des panneaux de signalisation, des poteaux électriques, des réverbères, des arbres, des herbes hautes, des murets, etc.
- Lorsque vous dépassez un objet sur le bord de la route, comme un véhicule en stationnement
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton s'approche par la gauche ou par la droite à l'avant de votre véhicule, à une certaine distance
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton se déplace dans une place de stationnement, etc., adjacent à la voie sur laquelle roule votre véhicule
- Lorsqu'un piéton ou un vélo s'approche sur un trottoir
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton s'éloigne de votre véhicule
- Lorsqu'un véhicule approchant ralentit ou s'arrête
- Lorsqu'un véhicule approchant effectue un virage à gauche/à

droite juste devant votre véhicule

- Lorsqu'un piéton s'approche de votre véhicule
- Lorsqu'un véhicule venant en sens inverse effectue un virage à gauche/à droite
- Lorsque votre véhicule entre dans une intersection devant un véhicule approchant par la gauche ou par la droite à l'avant de votre véhicule
- Lorsque votre véhicule est arrêté devant un feu de circulation et qu'un véhicule s'approche par la gauche ou par la droite à l'avant de votre véhicule
- Lorsque vous effectuez un virage à gauche/à droite devant un véhicule approchant

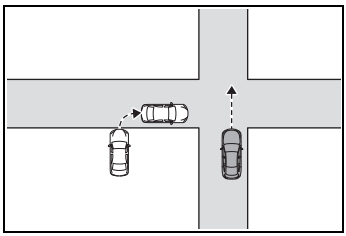


- Lorsqu'un véhicule venant en sens inverse s'approche et passe à côté de vous
- Lorsqu'un autre véhicule vous dépasse
- Lorsque vous roulez à côté d'un autre véhicule ou d'un piéton
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton s'approche de votre véhicule par le côté

■ Circonstances dans lesquelles le système pourrait ne pas fonctionner correctement

Dans les situations telles que celles décrites ci-dessous, un véhicule pourrait ne pas être détecté par un capteur radar latéral avant, empêchant le système de fonctionner correctement :

- Si un véhicule approchant se déplace soudainement (coup de volant, accélération, ralentissement, etc. soudains)



- Si un véhicule s'approche à la diagonale par la gauche ou par la droite à l'avant de votre véhicule
- Lorsqu'un véhicule s'approche par la gauche ou par la droite à l'avant de votre véhicule, à une certaine distance
- Lorsqu'un objet se trouve entre votre véhicule et un véhicule approchant
- Lorsque plusieurs véhicules s'approchent en roulant près les uns des autres
- Situations dans lesquelles les capteurs pourraient ne pas fonctionner correctement : →P.326
- Situations dans lesquelles certaines des fonctions du système, voire toutes, ne peuvent pas fonctionner : →P.328

Modification des paramètres du système FCTA

- Vous pouvez activer/désactiver le système FCTA par le biais d'un paramètre personnalisable. (→P.713)
- Vous pouvez modifier les paramètres suivants du système FCTA par le biais des paramètres personnalisables. (→P.713)

RSA (aide sur les panneaux routiers)*

*: Si le véhicule en est doté

Le système RSA détecte certains panneaux routiers à l'aide de la caméra avant et/ou du système de navigation (lorsque les informations de limitation de vitesse sont disponibles) et avertit le conducteur par le biais d'affichages et d'avertisseurs sonores.

AVERTISSEMENT

■Pour une utilisation sécuritaire

- La conduite sécuritaire du véhicule relève de la seule responsabilité du conducteur. Accordez une grande attention aux conditions environnantes afin de conduire de façon sécuritaire.
- Ne vous fiez pas uniquement au système RSA. Le système RSA aide le conducteur en lui fournissant des informations relatives aux panneaux routiers, mais il ne remplace pas les yeux ni l'attention du conducteur. La conduite sécuritaire du véhicule relève de la seule responsabilité du conducteur. Accordez une grande attention aux conditions environnantes afin de conduire de façon sécuritaire.

■Situations dans lesquelles le système RSA ne doit pas être utilisé

Lorsque vous devez désactiver le système : →P.320

■Circonstances dans lesquelles le système pourrait ne pas fonctionner correctement

- Situations dans lesquelles les capteurs pourraient ne pas fonctionner correctement : →P.326

Fonction d'affichage

- Lorsque la caméra avant détecte un panneau ou que le système de navigation dispose d'informations sur un panneau, le panneau s'affichera sur l'écran.
- Plusieurs panneaux peuvent être affichés.

En fonction des spécifications du véhicule, le nombre de panneaux affichés peut être limité.

■Conditions de fonctionnement de l'affichage des panneaux

Les panneaux s'afficheront lorsque les conditions suivantes seront remplies :

- Le système a détecté un panneau

Dans les situations suivantes, l'affichage en cours d'un panneau pourrait s'interrompre :

- Lorsqu'aucun nouveau panneau n'a été détecté sur une certaine distance
- Lorsque le système estime que la route sur laquelle véhicule roule a changé, par exemple après un virage à gauche ou à droite

■Situations dans lesquelles la fonction d'affichage pourrait ne pas fonctionner correctement

Dans les situations suivantes, le système RSA pourrait ne pas fonc-

tionner correctement et ne pas détecter les panneaux, ou afficher les mauvais panneaux. Toutefois, cela n'est pas le signe d'une anomalie.

- Lorsque le panneau est sale, décoloré, incliné ou plié
- Lorsque le contraste d'un panneau électronique est faible
- Lorsque tout ou partie du panneau est caché par un arbre, un poteau électrique, etc.
- Lorsque le panneau est détecté par la caméra avant pendant un court instant
- Lorsque l'environnement de conduite (virage, changement de voie, etc.) est estimé de façon incorrecte
- Lorsqu'un panneau est placé immédiatement après un embranchement d'autoroute ou dans une voie adjacente juste avant la convergence
- Lorsque des autocollants sont fixés à l'arrière du véhicule qui vous précède
- Lorsqu'un panneau semblable à un panneau compatible avec le système est détecté en tant que panneau compatible avec le système
- Lorsqu'un panneau de limite de vitesse pour une voie de desserte se trouve dans la portée de détection de la caméra avant
- Lorsque vous roulez dans un carrefour giratoire
- Lorsqu'un panneau destiné aux camions, etc. est détecté
- Lorsque les données cartographiques du système de navigation sont obsolètes
- Lorsque le système de navigation ne peut pas être utilisé

Dans un tel cas, les panneaux de limite de vitesse affichés sur l'écran multifonction et l'affichage du système de navigation peuvent différer.

Fonction de notification

Dans les situations suivantes, le système RSA émettra un avertissement pour avertir le conducteur.

- Si la vitesse du véhicule dépasse le seuil d'avertissement de la vitesse indiquée sur le panneau de limite de vitesse affiché à l'écran, l'affichage du panneau sera agrandi et un avertisseur sonore retentira.
- Lorsque le système RSA détecte un panneau de sens interdit et estime que votre véhicule est entré à contresens sur une route, le panneau de sens interdit affiché à l'écran clignotera et un avertisseur sonore retentira.

Conditions de fonctionnement des fonctions de notification

- Fonction de notification de vitesse excessive

Cette fonction s'activera lorsque les conditions suivantes seront remplies :

- Un panneau routier de limite de vitesse est reconnu par le système.

- Fonction de notification de sens interdit

Cette fonction s'activera lorsque toutes les conditions suivantes seront remplies :

- Plus d'un panneau routier de sens interdit est reconnu simultané-

ment par le système.
- Le véhicule passe entre les panneaux routiers de sens interdit reconnus par le système.

véhicule, les panneaux peuvent être affichés en se chevauchant.

Types de panneaux routiers pris en charge

- Les types de panneaux routiers suivants peuvent être affichés.

Toutefois, certains panneaux de signalisation non standard ou nouveaux pourraient ne pas être affichés.



Limite de vitesse





Sens interdit



Demi-tour interdit



Ne pas tourner au rouge



Arrêt



Cédez le passage



Avertissement

- Selon les spécifications du

Modification des paramètres du système RSA

- Vous pouvez modifier les paramètres suivants du système RSA par le biais des paramètres personnalisables. (→P.713)

Régulateur de vitesse dynamique à radar

Ce régulateur de vitesse dynamique à radar détecte la présence de véhicules vous précédant, évalue la distance de véhicule à véhicule actuelle et fonctionne de manière à maintenir une distance convenable entre votre véhicule et celui qui le précède. Vous pouvez sélectionner la distance de véhicule à véhicule en utilisant le contacteur de distance de véhicule à véhicule.

Utilisez le régulateur de vitesse dynamique à radar uniquement sur les voies de circulation rapide.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Pour une utilisation sécuritaire

- La conduite sécuritaire du véhicule relève de la seule responsabilité du conducteur. Ne vous fiez pas aveuglément à ce système et accordez toujours une grande attention aux conditions environnantes afin de conduire de façon sécuritaire.
- Le régulateur de vitesse dynamique à radar offre une assistance à la conduite afin de réduire la fatigue du conducteur. Cependant, l'assistance fournie comporte certaines limites.

Lisez attentivement ce qui suit. Ne vous fiez pas aveuglément à ce système et conduisez toujours prudemment.

Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement : →P.381

- Réglez la vitesse de façon appropriée en fonction de la limite de vitesse, de la circulation, des conditions routières, des conditions météorologiques, etc. Il incombe au conducteur de surveiller la vitesse réglée.
- Même si le système fonctionne correctement, la situation d'un véhicule qui vous précède telle que vous l'évaluez peut différer par rapport à ce que détecte le système. C'est pourquoi le conducteur doit toujours être attentif, évaluer les risques et garantir la conduite sécuritaire. Un excès de confiance dans le système pour la conduite sécuritaire du véhicule pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Précautions liées aux systèmes d'assistance à la conduite

Observez les précautions suivantes, car l'assistance fournie par le système comporte certaines limites. Un excès de confiance dans ce système pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

● Détails de l'assistance apportée à la vision du conducteur

Le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est conçu que pour aider le conducteur à déterminer la distance entre son véhicule et un véhicule particulier qui le précède. Il ne s'agit pas d'un système qui autorise une conduite négligente ou inattentive, et il ne peut pas aider le conducteur dans les conditions de visibilité réduite.

Le conducteur doit être attentif aux conditions environnantes, même lorsque le véhicule est arrêté.

● Détails de l'assistance apportée à l'évaluation du conducteur

Le régulateur de vitesse dynamique à radar estime si la distance entre le véhicule du conducteur et un véhicule particulier qui le précède est dans une plage définie. Il n'est pas en mesure de juger d'autres éléments de conduite. Aussi est-il primordial que le conducteur reste vigilant et en mesure d'estimer s'il y a ou non un risque de danger.

● Détails de l'assistance apportée à l'action du conducteur

Le régulateur de vitesse dynamique à radar ne comprend pas de fonctions conçues pour prévenir ou éviter une collision avec les véhicules qui vous précèdent. Par conséquent, s'il y a le moindre risque de danger, le conducteur doit lui-même prendre immédiatement le contrôle du véhicule et agir de sorte à assurer la conduite sécuritaire.

■ **Situations dans lesquelles le régulateur de vitesse dynamique à radar ne doit pas être utilisé**

N'utilisez pas le régulateur de vitesse dynamique à radar dans les situations suivantes. Le système n'étant pas en mesure de fournir le contrôle approprié, son utilisation pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

● Routes où il y a des piétons, des cyclistes, etc.

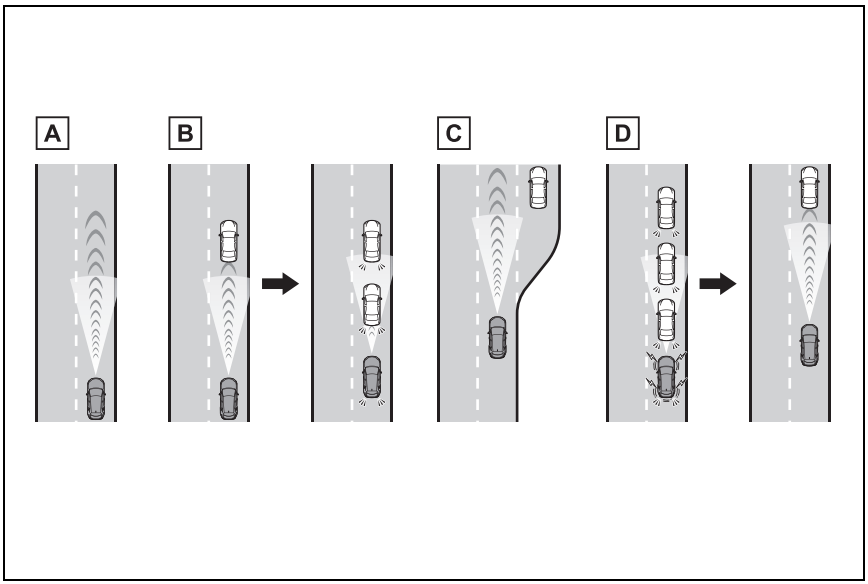
● Lorsque vous conduisez sur une entrée ou une sortie d'autoroute ou de voie rapide

● Lorsque l'avertisseur d'approche retentit fréquemment

● Situations dans lesquelles les capteurs pourraient ne pas fonctionner correctement : →P.326

● Situations dans lesquelles la voie de circulation pourrait ne pas être détectée : →P.328

Fonctions de base



A Régulation à vitesse constante

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède

Le véhicule roule à la vitesse sélectionnée par le conducteur.

Si la vitesse du véhicule sélectionnée est dépassée dans une descente, l'affichage de la vitesse du véhicule sélectionnée clignotera et un avertisseur sonore retentira.

B Ralentissement de la vitesse de croisière et régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule

Lorsqu'un véhicule qui vous précède roulant moins vite que la vitesse du véhicule sélectionnée est détecté

Lorsqu'un véhicule qui vous précède est détecté, votre véhicule ralentit automatiquement et, si la vitesse de votre véhicule doit être davantage réduite, les freins seront appliqués (les feux d'arrêt s'allument alors). Le véhicule est assisté de façon à maintenir la distance de véhicule à véhicule définie par le conducteur, en fonction des variations de la vitesse du véhicule qui vous précède. Si le ralentissement de votre véhicule est insuffisant et que votre véhicule se rapproche du véhicule qui vous précède, l'avertisseur d'approche retentira.

C Accélération

Lorsqu'il n'y a plus de véhicule vous précédant roulant à une vitesse inférieure à la vitesse du véhicule sélectionnée

Le véhicule accélère jusqu'à la vitesse du véhicule sélectionnée, puis reprend la régulation à vitesse constante.

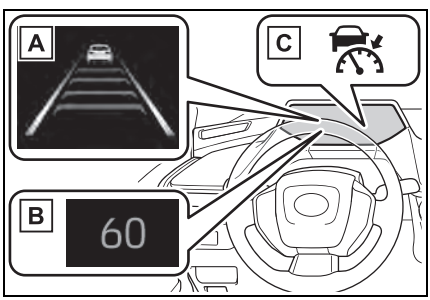
D Démarrage

Si un véhicule qui vous précède s'arrête, votre véhicule s'arrêtera également (arrêt assisté). Après que le véhicule qui vous précède a démarré, la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule (manœuvre de démarrage) sera rétablie si vous appuyez sur le contacteur "RES" ou sur la pédale d'accélérateur. Si aucune manœuvre de démarrage n'est effectuée, l'arrêt assisté sera maintenu.

Véhicules dotés d'une fonction d'assistance dans les embouteillages : Lorsque vous conduisez sur une autoroute ou une voie rapide, si un véhicule qui vous précède s'arrête, votre véhicule s'arrêtera en conséquence. Sur certaines autoroutes ou voies rapides, si le système détermine que le véhicule qui vous précède démarre dans un délai d'environ 3 minutes après s'être arrêté, un avertisseur sonore retentira et un message s'affichera à l'écran multifonction pour avertir le conducteur, et votre véhicule démarrera en conséquence en suivant le véhicule qui vous précède. (Moment de la reprise prolongé)

Composants du système

■ Affichage des compteurs

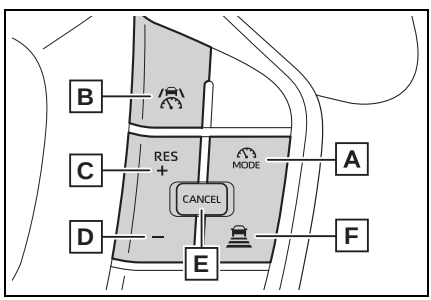


A Écran multifonction

B Vitesse du véhicule sélectionnée

C Voyants

■ Contacteurs



A Contacteur de sélection du mode d'assistance à la conduite

B Contacteur d'assistance à la conduite

C Contacteur "+" / Contacteur "RES"

D Contacteur "-"

E Contacteur d'annulation

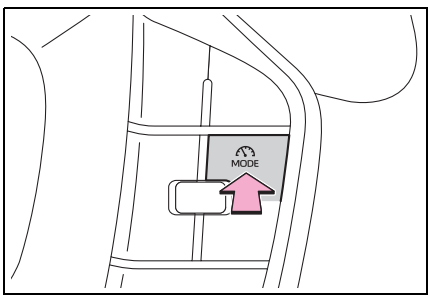
F Contacteur de distance de véhicule à véhicule

Utilisation du régulateur de vitesse dynamique à radar

■ Réglage de la vitesse du véhicule

1 Appuyez sur le contacteur de sélection du mode d'assistance à la conduite pour sélectionner le régulateur de vitesse dynamique à radar.

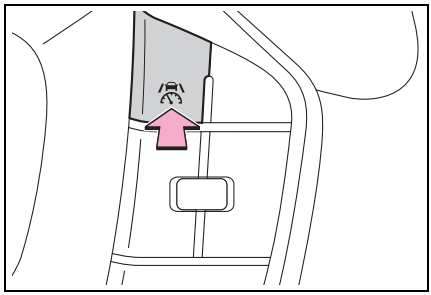
Le voyant du régulateur de vitesse dynamique à radar s'allume.



2 À l'aide de la pédale d'accélérateur, accélérez ou ralentissez à la vitesse du véhicule souhaitée (environ 20 mph [30 km/h] ou plus), et appuyez sur le contacteur d'assistance à la conduite pour définir la vitesse du véhicule sélectionnée.

La vitesse du véhicule sélectionnée s'affichera sur l'écran multifonction.

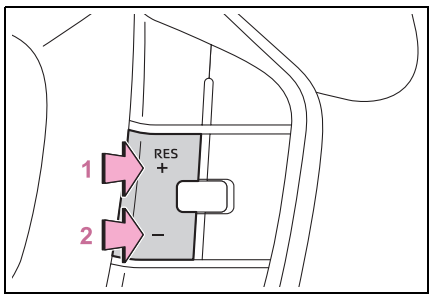
La vitesse à laquelle le véhicule roule au moment où le contacteur est relâché sera la vitesse du véhicule sélectionnée.



■ Réglage de la vitesse du véhicule sélectionnée

- Réglage de la vitesse du véhicule sélectionnée à l'aide des contacteurs

Pour changer la vitesse du véhicule sélectionnée, appuyez sur le contacteur "+" ou le contacteur "-" jusqu'à ce que la vitesse souhaitée s'affiche.



1 Augmenter la vitesse du véhicule sélectionnée

2 Réduire la vitesse du véhicule sélectionnée

Réglage par courte pression : Appuyez sur le contacteur

Réglage par longue pression : Maintenez enfoncé le contacteur jusqu'à parvenir à la vitesse du

véhicule souhaitée.

La vitesse du véhicule sélectionnée sera augmentée ou réduite comme suit :

▶ Pour les États-Unis (continent), Hawaï et Porto Rico

Réglage par courte pression : Augmentation ou réduction par incréments de 1 mph (1,6 km/h) chaque fois que vous appuyez sur le contacteur

Réglage par longue pression : Augmentation ou réduction par incréments successifs de 1 mph (1,6 km/h) tant que vous maintenez le contacteur enfoncé

▶ Sauf pour les États-Unis (continent), Hawaï et Porto Rico

Réglage par courte pression : De 0,6 mph (1 km/h) ou de 1,6 km/h (1 mph) chaque fois que vous appuyez sur le contacteur

Réglage par longue pression : Augmentation ou réduction par incréments successifs de 3,1 mph (5 km/h) ou de 8 km/h (5 mph) tant que vous maintenez le contacteur enfoncé

- Augmentation de la vitesse du véhicule sélectionnée à l'aide de la pédale d'accélérateur

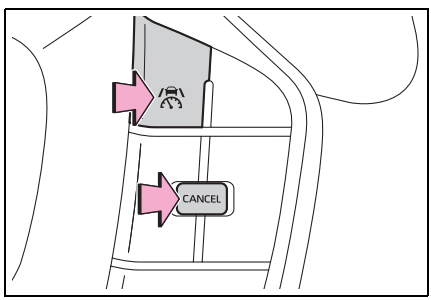
1 Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer à la vitesse du véhicule souhaitée.

2 Appuyez sur le contacteur "+".

■ Contrôle d'annulation/de restauration

1 Appuyez sur le contacteur d'annulation ou sur le contacteur d'assistance à la conduite pour annuler le contrôle.

Le contrôle sera également annulé si vous appuyez sur la pédale de frein.
(Si le véhicule a été arrêté par le contrôle du système, le contrôle ne sera pas annulé si vous appuyez sur la pédale de frein.)

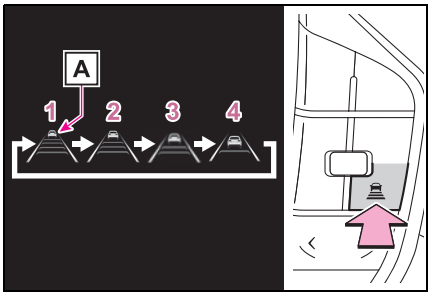


2 Appuyez sur le contacteur "RES" pour restaurer le contrôle.

■ Changement de la distance de véhicule à véhicule

Chaque fois que vous appuyez sur le contacteur, le réglage de la distance de véhicule à véhicule change comme suit :

Si un véhicule qui vous précède est détecté, le repère du véhicule qui vous précède [A] sera affiché.



Numéro d'illustration	Distance de véhicule à véhicule	Distance approximative (Vitesse du véhicule : 60 mph [100 km/h])
1	Extra-longue	Environ 200 ft. (60 m)
2	Longue	Environ 145 ft. (45 m)
3	Moyen	Environ 100 ft. (30 m)
4	Courte	Environ 85 ft. (25 m)

La distance de véhicule à véhicule réelle varie en fonction de la vitesse du véhicule. Aussi, lorsque le véhicule est arrêté par le contrôle du système, il sera arrêté à une certaine distance du véhicule qui vous précède, en fonction des circonstances, quel que soit le réglage.

■ Conditions de fonctionnement

- La position de changement de vitesse D est sélectionnée.
- Vous pouvez régler la vitesse souhaitée lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 20 mph (30 km/h) ou plus.
  - Si la vitesse du véhicule est réglée alors qu'il roule en dessous d'environ 20 mph (30 km/h), la vitesse du véhicule sélectionnée sera d'environ 20 mph (30 km/h).
  - Si la vitesse du véhicule est réglée alors que vous roulez à une vitesse supérieure à la limite supérieure du système, la vitesse du véhicule sélectionnée sera la limite supérieure du système.

■ Accélération après le réglage de la vitesse du véhicule

Comme pendant la conduite normale, vous pouvez accélérer en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Une fois l'accélération terminée, le véhicule reviendra à la vitesse du véhicule sélectionnée. Cependant, lorsque vous êtes en mode de commande de la distance de véhicule à véhicule, la vitesse du véhicule peut diminuer en deçà de la vitesse du véhicule sélectionnée pour maintenir la distance entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.

■ Lorsque le véhicule est arrêté par le contrôle du système pendant la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule

- Lorsque vous appuyez sur le contacteur "RES" alors que le véhicule est arrêté par le contrôle du système, si le véhicule qui vous précède démarre dans un délai de 3 secondes environ, la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule sera restaurée.
- Si le véhicule qui vous précède démarre dans un délai de 3 secondes environ après l'arrêt du véhicule par le contrôle du système, la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule sera restaurée.

■ Annulation automatique du mode de commande de la distance de véhicule à véhicule

Dans les situations suivantes, le mode de commande de la distance de véhicule à véhicule sera automa-

tiquement annulé :

- Lorsque la commande des freins ou la commande de limitation de puissance d'un système d'aide à la conduite est activée
  (Par exemple : Système de sécurité préventive, système de gestion du démarrage)
- Lorsque le frein de stationnement est activé
- Lorsque le véhicule est arrêté par le contrôle du système dans une pente abrupte
- Lorsque les conditions suivantes sont détectées alors que le véhicule est arrêté par le contrôle du système :
  - La ceinture de sécurité du conducteur est détachée
  - La portière du conducteur est ouverte
  - Il s'est écoulé environ 3 minutes depuis l'arrêt du véhicule

L'activation du frein de stationnement peut s'effectuer automatiquement.

- Situations dans lesquelles certaines des fonctions du système, voire toutes, ne peuvent pas fonctionner : →P.328

■ Messages d'avertissement et avertisseurs sonores du système de régulateur de vitesse dynamique à radar

Pour une utilisation sécuritaire : →P.320

■ Véhicules qui vous précèdent que le capteur pourrait ne pas détecter correctement

Dans les situations suivantes, selon les circonstances, si le système n'est pas en mesure de fournir la force de décélération ou d'accélération suffisante requise, vous devrez actionner la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.

Comme le capteur pourrait ne pas être en mesure de détecter correctement ces types de véhicules, il se peut que l'avertisseur d'approche (→P.382) ne fonctionne pas.

- Lorsqu'un véhicule vous coupe la route ou change de voie en s'éloignant de votre véhicule extrêmement lentement ou rapidement
- Lorsque vous changez de voie
- Lorsque le véhicule qui vous précède roule à basse vitesse
- Lorsqu'un véhicule est arrêté dans la voie où se trouve votre véhicule
- Lorsqu'une motocyclette circule dans la voie où se trouve votre véhicule

■ Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement

Dans les situations suivantes, actionnez la pédale de frein (ou la pédale d'accélérateur, selon la situation) si nécessaire.

Comme le capteur pourrait ne pas détecter correctement un véhicule, il se peut que le système ne fonctionne pas correctement.

- Lorsqu'un véhicule qui vous précède freine de façon soudaine
- Lorsque vous changez de voie à basse vitesse, par exemple dans un embouteillage

■ Conditions pour le moment de la reprise prolongé (véhicules dotés d'une fonction d'assistance dans les embouteillages)

Le moment de la reprise prolongé est activé lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Vous avez souscrit le service connecté proposé par Toyota. Contactez votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.
- Votre véhicule roule sur une route réservée aux véhicules, comme une voie rapide.
- Un véhicule vous précède et le système est en mesure de le détecter.

- La circulation est fluide.
- Le véhicule qui vous précède n'a pas changé.
- Le sonar de dégagement et le système FCTA ne détectent aucun objet devant votre véhicule.
- La fonction de surveillance du conducteur estime que le conducteur regarde devant lui.
- Vous n'avez pas manœuvré le volant.
- Vous n'avez pas actionné la pédale de frein.

Avertisseur d'approche

Dans les situations où votre véhicule s'approche d'un véhicule qui vous précède et où le système ne peut pas fournir une force de décélération suffisante, par exemple quand un véhicule vous coupe la route, un affichage d'avertissement clignotera et un avertisseur retentira pour avertir le conducteur. Enfoncez la pédale de frein pour assurer une distance de véhicule à véhicule appropriée.

■ Circonstances dans lesquelles des avertissements pourraient ne pas être émis

Dans les situations suivantes, il est possible que l'avertissement ne fonctionne pas, bien que la distance de véhicule à véhicule soit réduite.

- Lorsque le véhicule qui vous précède roule à la même vitesse que votre véhicule, ou plus vite
- Lorsque le véhicule qui vous précède roule à une vitesse extrêmement basse
- Immédiatement après avoir défini la vitesse du véhicule
- Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur

Fonction de réduction de vitesse dans une courbe

Lorsqu'un virage est détecté, le véhicule commencera à ralentir. En sortie du virage, le ralentissement de la vitesse du véhicule s'arrête.

En fonction de la situation, la vitesse du véhicule revient alors à la vitesse du véhicule réglée.

Dans les situations où la commande de distance de véhicule à véhicule doit fonctionner, notamment lorsqu'un véhicule situé à l'avant coupe votre véhicule, la fonction de réduction de vitesse dans une courbe s'annule.



■ Situations dans lesquelles la fonction de réduction de vitesse dans une courbe peut ne pas fonctionner

Dans des situations comme les suivantes, la fonction de réduction de

vitesse dans une courbe peut ne pas fonctionner :

- Lorsque le véhicule roule dans une courbe peu prononcée
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée
- Lorsque le véhicule roule dans une courbe très courte

Fonction d'aide à la conduite de surveillance du conducteur (si le véhicule en est doté)

Lorsqu'un avertissement de la fonction de surveillance du conducteur est affiché, l'accélération du véhicule est limitée.

Lorsque l'avertissement de la fonction de surveillance du conducteur disparaît, le contrôle de limitation de l'accélération s'arrête.

Aide au changement de voie

Si vous conduisez votre véhicule à environ 50 mph (80 km/h) ou plus et que vous changez de voie pour passer dans la voie de dépassement, lorsque le levier de commande des clignotants est actionné et que le changement de voie est effectué, le véhicule accélèrera jusqu'à la vitesse réglée afin d'aider au dépassement.

La voie que le système identifiera comme étant la voie de dépassement pourra dépendre uniquement de l'emplacement du volant dans le véhicule (conduite à gauche/conduite à droite). Si vous conduisez le véhicule dans un endroit où la voie de dépassement se trouve du côté opposé à celui de la région où le véhicule a été vendu initialement, il se pourrait que le véhicule accélère lorsque vous actionnez le levier de commande des clignotants dans le sens opposé à la voie de dépassement. (par exemple, le véhicule a été fabriqué pour une région à conduite à droite, mais il est conduit dans une région à conduite à gauche. Le véhicule pourrait accélérer lorsque vous actionnez le levier de commande des clignotants vers la droite.)

Si vous conduisez votre véhicule à environ 50 mph (80 km/h) ou plus et que vous passez dans une voie où un véhicule roule moins vite que le vôtre, lorsque vous actionnez le levier de commande des clignotants, votre véhicule ralentira progressivement pour vous aider lors du changement de voie.

Modification des paramètres du régulateur de vitesse dynamique à radar

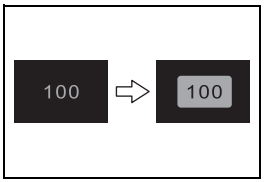
Vous pouvez modifier les paramètres du régulateur de vitesse dynamique à radar par le biais

des paramètres personnalisables. (→P.713)

Affichage et état de fonctionnement du système

L'état de fonctionnement du régulateur de vitesse dynamique à radar est indiqué.

Voyant	Écran multifonction		Situation
 Blanc		Réglage de la distance de véhicule à véhicule : Gris	Le régulateur de vitesse dynamique à radar étant désactivé
 Vert		Réglage de la distance de véhicule à véhicule : Bleu Vitesse du véhicule sélectionnée : Vert	Régulation à vitesse constante
 Vert		Réglage de la distance de véhicule à véhicule : Bleu Vitesse du véhicule sélectionnée : Vert Véhicule qui vous précède : Blanc	Régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule
 Vert		Réglage de la distance de véhicule à véhicule : Jaune clignotant Vitesse du véhicule sélectionnée : Vert Véhicule qui vous précède : Jaune clignotant	Avertisseur d'approche

Voyant	Écran multifonction		Situation
 Vert		Réglage de la distance de véhicule à véhicule : Gris Vitesse du véhicule sélectionnée : Blanc Véhicule qui vous précède : Gris	Accélération au moyen de la pédale d'accélérateur
 Vert		Vitesse du véhicule sélectionnée : Vert dans l'affichage inversé	La vitesse du véhicule sélectionnée est dépassée
 Vert		Réglage de la distance de véhicule à véhicule : Gris Vitesse du véhicule sélectionnée : Blanc Véhicule qui vous précède : Gris	Véhicule en mode d'arrêt assisté

Régulateur de vitesse

Vous pouvez conduire le véhicule à une vitesse réglée même si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.

Utilisez le régulateur de vitesse uniquement sur les voies de circulation rapide.

AVERTISSEMENT

■ Pour une utilisation sécuritaire

- La conduite sécuritaire du véhicule relève de la seule responsabilité du conducteur. Ne vous fiez donc pas aveuglément à ce système. Il est exclusivement de la responsabilité du conducteur de prêter attention à la zone autour du véhicule et de conduire de façon sécuritaire.
- Réglez la vitesse de façon appropriée en fonction de la limite de vitesse, de la circulation, des conditions routières, des conditions météorologiques, etc. Il incombe au conducteur de surveiller la vitesse réglée.

■ Situations dans lesquelles le régulateur de vitesse ne doit pas être utilisé

N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans les situations suivantes. Le système n'étant pas en mesure de fournir le contrôle approprié, son utilisation pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

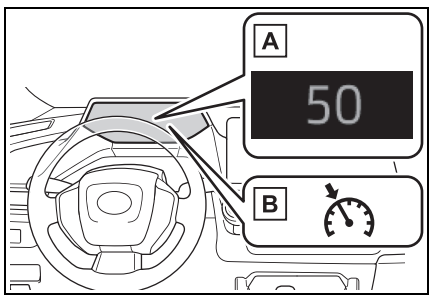
- Sur les routes comportant des virages serrés
- Sur les routes sinueuses
- Sur les routes glissantes, comme celles qui sont couvertes d'eau, de glace ou de neige
- Dans les pentes abruptes ou lorsqu'il y a des variations subites dans l'inclinaison des côtes

Lorsque vous descendez une pente abrupte, la vitesse du véhicule pourrait excéder celle sélectionnée.

- Lorsque vous devez désactiver le système : →P.320

Composants du système

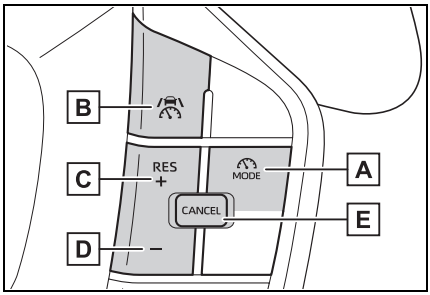
■ Affichage des compteurs



A Vitesse du véhicule sélectionnée

B Voyant du régulateur de vitesse

■ **Contacteurs**



A Contacteur de sélection du mode d'assistance à la conduite

B Contacteur d'assistance à la conduite

C Contacteur "+" / Contacteur "RES"

D Contacteur "-"

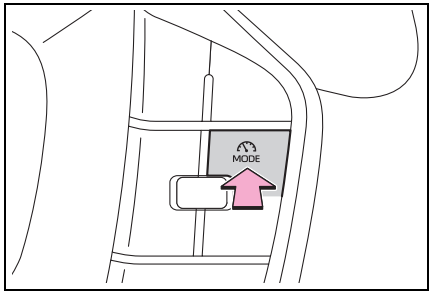
E Contacteur d'annulation

Utilisation du régulateur de vitesse

■ **Réglage de la vitesse du véhicule**

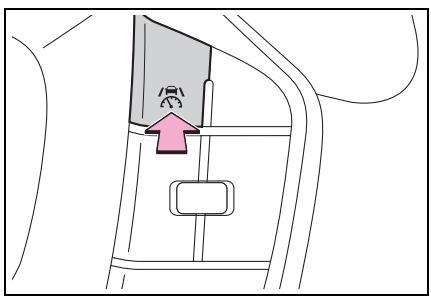
1 Appuyez sur le contacteur de sélection du mode d'assistance à la conduite pour sélectionner le régulateur de vitesse.

Le voyant du régulateur de vitesse s'allume.



2 À l'aide de la pédale d'accélérateur, accélérez à la vitesse du véhicule souhaitée (environ 20 mph [30 km/h] ou plus), et appuyez sur le contacteur d'assistance à la conduite pour définir la vitesse du véhicule sélectionnée.

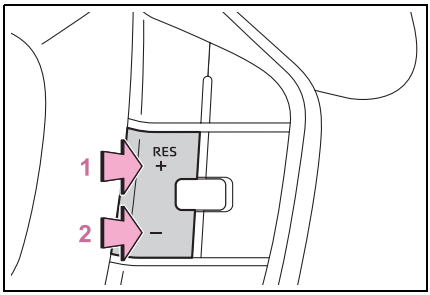
La vitesse à laquelle le véhicule roule au moment où le contacteur est relâché sera la vitesse du véhicule sélectionnée.



■ **Réglage de la vitesse sélectionnée**

- Réglage de la vitesse du véhicule sélectionnée à l'aide des contacteurs

Pour changer la vitesse du véhicule sélectionnée, appuyez sur le contacteur "+" ou "-" jusqu'à ce que la vitesse souhaitée s'affiche.



1 Augmenter la vitesse du véhicule sélectionnée

2 Réduire la vitesse du véhicule sélectionnée

La vitesse du véhicule sélectionnée sera augmentée ou réduite comme suit :

Réglage précis : De 1 mph (1,6 km/h) ou de 1 km/h (0,6 mph) chaque fois que vous appuyez sur le contacteur

Réglage large : Augmente continuellement tant que vous maintenez le contacteur enfoncé

- Augmentation de la vitesse du véhicule sélectionnée à l'aide de la pédale d'accélérateur

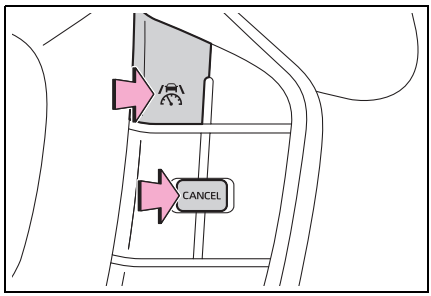
1 Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer à la vitesse du véhicule souhaitée.

2 Appuyez sur le contacteur "+".

■ Contrôle d'annulation/de restauration

1 Appuyez sur le contacteur d'annulation ou sur le contacteur d'assistance à la conduite pour annuler le contrôle.

Le contrôle sera également annulé si vous appuyez sur la pédale de frein.



2 Appuyez sur le contacteur "RES" pour restaurer le contrôle.

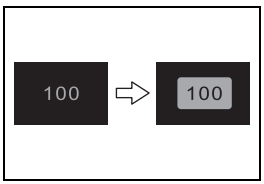
■ Annulation automatique du régulateur de vitesse

Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse sera automatiquement annulé :

- Lorsque la vitesse du véhicule descend environ 10 mph (16 km/h) ou plus en dessous de la vitesse du véhicule sélectionnée
- Lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous d'environ 20 mph (30 km/h)
- Lorsque la commande des freins ou la commande de limitation de puissance d'un système d'aide à la conduite est activée (par exemple : PCS, système de gestion du démarrage)
- Lorsque le frein de stationnement est activé
- Situations dans lesquelles certaines des fonctions du système, voire toutes, ne peuvent pas fonctionner : →P.328

Affichage et état de fonctionnement du système

L'état de fonctionnement du régulateur de vitesse est indiqué.

Voyant	Écran multifonction		Situation
 Blanc		Vide	Le régulateur de vitesse étant désactivé
 Vert		Vitesse du véhicule sélectionnée : Vert	Régulation à vitesse constante
 Vert		Vitesse du véhicule sélectionnée : Vert dans l'affichage inversé	La vitesse du véhicule sélectionnée est dépassée

Système d'arrêt d'urgence de la conduite

Le système d'arrêt d'urgence de la conduite est un système qui ralentit et arrête automatiquement le véhicule dans sa voie de circulation lorsque le conducteur n'est plus capable de poursuivre la conduite du véhicule, par exemple s'il est victime d'une urgence médicale, etc.

Pendant le contrôle LTA (aide au maintien de la trajectoire), si le système ne détecte aucune manœuvre de conduite (comme si, par exemple, le conducteur ne tenait plus le volant) et estime que le conducteur ne réagit plus, le véhicule est ralenti et arrêté dans sa voie de circulation afin d'éviter une éventuelle collision ou de réduire la gravité d'une collision.

Le véhicule va également ralentir/s'arrêter pendant les contrôles de l'assistance dans les embouteillages (si le véhicule en est doté), lorsque le système estime que le conducteur ne réagit pas aux avertissements lui demandant de tenir le volant.

AVERTISSEMENT

■ **Pour une utilisation sécuritaire**

- La conduite sécuritaire du véhicule relève de la seule responsabilité du conducteur. Accordez une grande attention aux conditions environnantes afin de conduire de façon sécuritaire. Le système d'arrêt d'urgence de la conduite est conçu pour fournir une assistance en cas d'urgence, lorsque le conducteur a des difficultés à poursuivre la conduite, par exemple s'il est victime d'une urgence médicale. Il n'est pas fait pour assister la conduite lorsque le conducteur est somnolent ou en mauvaise santé, ou est inattentif au volant.

AVERTISSEMENT

- Bien que le système d'arrêt d'urgence de la conduite soit conçu pour ralentir le véhicule dans sa voie de circulation afin d'éviter une collision ou de réduire la gravité lorsque le système estime que le conducteur a des difficultés à poursuivre la conduite, son efficacité peut varier en fonction de divers facteurs. C'est pourquoi il pourrait ne pas systématiquement être en mesure de délivrer le même niveau de performance. Aussi, si les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies, cette fonction sera inopérante.
- Après l'activation du système d'arrêt d'urgence de la conduite, si vous vous sentez de nouveau capable de conduire, prenez immédiatement la route, au besoin, garez le véhicule sur l'accotement de la route et placez un réflecteur d'urgence et une fusée éclairante pour avertir les autres usagers de la route de la présence de votre véhicule à l'arrêt.
- Après l'activation de ce système, les passagers doivent immédiatement porter assistance au conducteur, si nécessaire, et prendre les mesures appropriées de prévention des risques, par exemple déplacer le véhicule à un endroit sécurisé, comme l'accotement de la route ou derrière une glissière de sécurité.
- Ce système détecte l'état du conducteur au travers de l'action au volant. Ce système peut s'activer si le conducteur est conscient, mais n'agit pas sur le véhicule de manière intentionnelle et prolongée. Aussi, le système pourrait ne pas fonctionner s'il ne parvenait pas à déterminer que le conducteur ne réagit pas, par exemple s'il est appuyé sur le volant.
- Situations dans lesquelles la fonction de surveillance du conducteur pourrait ne pas fonctionner correctement : →P.328

Aperçu du système

Le fonctionnement de ce système est réparti en 4 états de commande. Au travers de l'état de commande "warning phase 1" et "warning phase 2", le système détermine si le conducteur est conscient et réactif tout en émettant un avertissement et en régulant la vitesse du véhicule. Si le système estime que le conducteur ne réagit pas, il fonctionne à l'état de commande "deceleration stop phase" et "stop hold phase", puis ralentit et arrête le véhicule. Il restera alors à l'état de commande "stop hold phase".

Conditions de fonctionnement

Ce système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Lorsque le système LTA est activé

Ou pendant les contrôles de l'assis-

tance dans les embouteillages (si le véhicule en est doté)

- Lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 30 mph (50 km/h) ou plus

Pendant les contrôles de l'assistance dans les embouteillages (si le véhicule en est doté), le système peut fonctionner à moins de 30 mph (50 km/h).

■ Conditions d'annulation du fonctionnement

Dans les situations suivantes, le fonctionnement du système sera annulé :

- Lorsque la commande LTA a été annulée (le contacteur LTA a été enfoncé, etc.)
- Lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar a été annulé
- Lorsque des manœuvres du conducteur ont été détectées (le volant est tenu, la pédale de frein, la pédale d'accélérateur, le frein de stationnement, le contacteur des feux de détresse ou le levier de commande des clignotants est actionné)
- Lorsque le contacteur d'assistance à la conduite est enfoncé pendant la phase d'arrêt et maintien
- Lorsque le contacteur d'alimentation est passé de ON à OFF
- Situations dans lesquelles certaines des fonctions du système, voire toutes, ne peuvent pas fonctionner : →P.328

■ Commande LTA lorsque le fonctionnement est annulé

Lorsque le fonctionnement du système d'arrêt d'urgence de la conduite est annulé, la commande LTA peut également être annulée.

Phase d'avertissement 1

Si aucune manœuvre de conduite n'est détectée après l'activation de l'avertissement de retrait des mains du volant, un avertisseur sonore retentira de manière intermittente et un message s'affichera afin d'alerter le conducteur, puis le système estimera si le conducteur réagit ou pas. Si les manœuvres de conduite, par exemple le maintien du volant, ne sont pas effectuées dans un certain délai, le système passera à la phase d'avertissement 2.

Véhicules dotés d'une caméra de surveillance du conducteur : Selon le type de détection du manque de réactivité du conducteur, le système pourra sauter la phase d'avertissement 1 et lancer la commande de la phase d'avertissement 2.

Phase d'avertissement 2

Une fois en phase d'avertissement 2, un avertisseur sonore retentira à intervalles courts et un message s'affichera pour avertir le conducteur, puis le véhicule ralentira progressivement. Si les manœuvres de conduite, par exemple le maintien du volant, ne sont pas effectuées dans un certain délai, le système déterminera que le conducteur ne réagit pas et pas-

sera à la phase de ralentissement et arrêt.

Le système audio sera mis en sourdine jusqu'à ce que le conducteur réagisse.

Lorsque le véhicule ralentit, les feux de freinage peuvent s'allumer, selon les conditions routières, etc.

Phase de ralentissement et arrêt

Une fois en phase de ralentissement et arrêt, un avertisseur sonore retentira de manière continue et un message s'affichera pour avertir le conducteur, puis le véhicule ralentira progressivement jusqu'à l'arrêt. Une fois le véhicule arrêté, le système passera en phase d'arrêt et maintien.

Phase d'arrêt et maintien

Une fois le véhicule arrêté, le frein de stationnement sera appliqué automatiquement. Après être entré en phase d'arrêt et maintien, l'avertisseur sonore continue de retentir sans interruption et les feux de détresse clignotent pour avertir les autres usagers de la route d'une situation d'urgence.

■ Fonctions limitées après l'annulation du fonctionnement

Après le passage en phase de ralentissement et arrêt, les fonctions suivantes ne seront plus disponibles jusqu'au redémarrage du système hybride, même si le système d'arrêt d'urgence de la conduite est annulé :

- LTA
- LCA (si le véhicule en est doté)
- Assistance dans les embouteillages (si le véhicule en est doté)

Assistance dans les embouteillages*

*: Si le véhicule en est doté

Le système d'assistance dans les embouteillages est un système qui, après confirmation des conditions par le conducteur, offre une assistance pour le maintien dans la voie, l'accélération/le ralentissement, l'arrêt et le démarrage du véhicule sur certaines voies de circulation rapide. Aussi, en situation d'urgence, le système peut ralentir et arrêter le véhicule afin d'aider à éviter une collision ou à réduire l'impact d'une collision.

■ **Mesures de précaution lors de l'utilisation**

→P.326

Capteurs qui prennent en charge l'assistance dans les embouteillages

- Capteurs qui détectent les conditions aux alentours du véhicule (→P.322)
- Capteurs qui détectent l'état du conducteur (→P.322)

■ **Situations dans lesquelles certaines des fonctions du système, voire toutes, ne peuvent pas fonctionner**

→P.328

■ **Changements du bruit de fonctionnement des freins et de la réponse de la pédale**

→P.328

■ **Situations dans lesquelles la fonction de surveillance du conducteur pourrait ne pas fonctionner correctement**

→P.328

Système d'arrêt d'urgence de la conduite

→P.390

Moment de la reprise prolongé du régulateur de vitesse dynamique à radar

→P.376

Fonction d'assistance dans les embouteillages

La fonction d'assistance dans les embouteillages, après confirmation des conditions par le conducteur, offre une aide au suivi de la voie, une assistance à l'accélération/au ralentissement et à l'arrêt du véhicule sur certaines voies de circulation rapide.

Cette fonction s'active lorsque toutes les conditions de fonc-

tionnement sont remplies. Lorsque cette fonction est activée, vous pouvez retirer les mains du volant.

Avant d'utiliser la fonction d'assistance dans les embouteillages, apprenez à connaître les fonctions du régulateur de vitesse dynamique à radar et du système LTA (aide au maintien de la trajectoire).

Assurez-vous de prendre la commande de la direction du véhicule à l'entrée d'une aire de service/aire de stationnement ou à l'approche d'un poste de péage, ou lorsque vous changez de voie.

Enregistrement de la caméra de surveillance du conducteur

Lorsque le fonctionnement de l'assistance dans les embouteillages commence, le message suivant s'affiche :

- "Autoriser l'enregistrement par caméra de surveillance du conducteur?"

Si l'enregistrement est autorisé, le système enregistre des images de la zone autour du conducteur dans certaines situations d'accident ou d'accident évité, comme en cas de déploiement d'un coussin gonflable SRS ou lorsque le véhicule a heurté un objet sur la chaussée. (→P.10)

AVERTISSEMENT

Pour une utilisation sécuritaire

- La conduite sécuritaire du véhicule relève de la seule responsabilité du conducteur. Ne vous fiez pas aveuglément à ce système et accordez toujours une grande attention aux conditions environnantes afin de conduire de façon sécuritaire.
- La fonction d'assistance dans les embouteillages n'est pas un système de conduite autonome. Cette fonction fournit au conducteur des informations et une assistance à la conduite en fonction de l'état de la route et des conditions routières, des conditions de circulation et de l'état du conducteur lui-même. Assurez-vous de toujours accorder toute votre attention aux conditions aux alentours du véhicule, l'utilisation du système relevant de la responsabilité du conducteur.
- En fonction des conditions de la zone aux alentours du véhicule, de la route ou de l'état du conducteur, la fonction d'assistance dans les embouteillages pourrait ne pas fonctionner ou son fonctionnement pourrait être interrompu. Aussi, elle pourrait ne pas systématiquement être en mesure de délivrer le même niveau de performance. Lisez attentivement les conditions de fonctionnement applicables à la fonction. Ne vous fiez pas aveuglément à cette fonction et veillez à toujours conduire votre véhicule de manière sécuritaire.

AVERTISSEMENT

- Les performances de reconnaissance et les performances de contrôle de la fonction d'assistance dans les embouteillages étant limitées, l'intervention du conducteur est nécessaire pour veiller à la sécurité lorsque le système est en cours d'utilisation. Aussi, l'assistance à la direction de ce système est conçue pour fonctionner uniquement pour des manœuvres au volant à très basse vitesse lors d'un embouteillage. Lorsque cette fonction est activée, la fonction de commande de maintien dans la voie du système LDA ne fonctionnera pas. Si, pour une raison quelconque, le véhicule était sur le point de dévier de sa voie, il incombe au conducteur de le conduire correctement.

- Même si l'assistance dans les embouteillages fonctionne correctement, les conditions aux alentours du véhicule telles que vous les évaluez peuvent différer par rapport à ce que détecte le système. C'est pourquoi le conducteur doit toujours être attentif, évaluer les risques et garantir la conduite sécuritaire. Un excès de confiance dans le système pour la conduite sécuritaire du véhicule pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Pendant que la fonction d'assistance dans les embouteillages est activée, une intervention du conducteur pourrait s'avérer nécessaire, il doit donc s'assurer d'avoir une bonne visibilité de la zone aux alentours du véhicule.

- Dans certaines situations, un message demandant instamment au conducteur de tenir le volant peut être affiché par la fonction d'assistance dans les embouteillages. Dans un tel cas, tenez le volant et conduisez le véhicule manuellement pour assurer la sécurité.

- La fonction d'assistance dans les embouteillages ne peut pas détecter les objets suivants. Manœuvrez le volant, la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein afin d'éviter une collision. La fonction n'étant pas en mesure de fournir le contrôle approprié, son utilisation pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

  - Objets sur la chaussée
  - Véhicules en dehors d'une voie de circulation (sur l'accotement de la route, par exemple)
  - Nid-de-poules, fissures, ornières ou autres endommagements de la route
  - Zones de construction routière
  - Véhicules qui roulent parallèlement au vôtre ou murets rapprochés
  - Animaux

AVERTISSEMENT

■ **Situations dans lesquelles la fonction d'assistance dans les embouteillages ne doit pas être utilisée**

N'utilisez pas la fonction d'assistance dans les embouteillages dans des situations comme les suivantes. Le système n'étant pas en mesure de fournir le contrôle approprié, son utilisation pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ **Lorsque vous devez désactiver le système**

→P.320

■ **Situations dans lesquelles les capteurs pourraient ne pas fonctionner correctement**

→P.326

■ **Situations dans lesquelles la voie de circulation pourrait ne pas être détectée**

→P.328

■ **Situations dans lesquelles la fonction pourrait ne pas fonctionner correctement**

Dans des situations comme les suivantes, la fonction d'assistance dans les embouteillages peut ne pas fonctionner correctement. Manœuvrez le véhicule manuellement si nécessaire.

- Lorsqu'un capteur est éclaboussé par de l'eau
- Lorsque la température extérieure est élevée ou basse
- Lorsqu'un véhicule vous coupe la route
- Lorsqu'une autre voie converge avec votre voie dans le même sens de circulation que votre véhicule
- Lorsque vous conduisez dans des conditions de faible visibilité
- Lorsque la stabilité du véhicule change
- Lorsque l'adhérence sur la chaussée diffère fortement entre les pneus du côté gauche et ceux du côté droit
- Lorsque vous conduisez sur une voie rapide sans terre-plein central ou sur une voie rapide aménagée de manière temporaire, au moyen de cônes, par exemple.
- Lorsqu'il y a un écart de vitesse important entre votre véhicule et l'autre véhicule
- Les données cartographiques n'ont pas été mises à jour correctement.

■ **Pour éviter une défaillance des capteurs radar**

→P.322

■ **Pour éviter une défaillance de la caméra avant**

→P.323

■ **Zone d'installation de la caméra avant sur le pare-brise**

→P.325

■ Conditions de fonctionnement de la fonction

Cette fonction s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le système détecte les lignes de délimitation de voie de circulation et la trajectoire des véhicules qui vous précèdent ou qui vous entourent.
- Le régulateur de vitesse dynamique à radar et l'aide au maintien

de la trajectoire sont activés.

- Le levier de commande des clignotants n'est pas actionné.
- Le véhicule n'est pas en train de négocier un virage serré.
- Le véhicule roule au centre d'une voie.
- La caméra de surveillance du conducteur détecte que le conducteur est tourné vers l'avant du véhicule.
- Le véhicule roule dans un embouteillage sur une autoroute ou une voie rapide à environ 25 mph (40 km/h) ou moins. (Dans certaines situations, par exemple lorsque l'embouteillage commence, cette fonction peut être opérationnelle à environ 20 mph (30 km/h) ou moins.)
- Pour pouvoir utiliser ces fonctions, vous devez souscrire à un contrat de services connectés, proposé par Toyota. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.
- La portière du conducteur est fermée.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- L'assistance dans les embouteillages n'est désactivée dans les réglages personnalisés.
- Les fonctions et les composants constituant le système sont en bon état.
- Le système PCS (système de sécurité préventive) n'est pas désactivé dans les réglages personnalisés.
- Le régulateur de vitesse dynamique à radar (extension du délai de redémarrage) n'est pas désactivé dans les réglages personnalisés.

■ Annulation temporaire de la fonction

- Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont plus remplies, une fonction peut être temporairement annulée. Cependant, lorsque les conditions de fonctionnement seront de nouveau remplies, le fonctionnement de la fonction sera automatiquement rétabli.
- Si les conditions de fonctionnement ne sont plus remplies pendant que la fonction est utilisée, un avertisseur sonore peut retentir accompagné d'un affichage pour indiquer que la fonction a été temporairement annulée. Si aucune réaction du conducteur aux avertissements n'est détectée, la fonction d'assistance d'arrêt d'urgence de la conduite peut s'activer. Pour les types d'affichage et les opérations à effectuer, reportez-vous à la page indiquée ci-dessous.
(→P.399)

■ Manœuvres de conduite pendant la conduite assistée :

- Pédale d'accélérateur

Comme pendant la conduite normale, vous pouvez accélérer en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur à environ 10 km/h (6 mph) ou plus, cette fonction sera annulée.

- Pédale de frein

Comme pendant la conduite normale, vous pouvez ralentir en appuyant sur la pédale de frein. Toutefois, la conduite assistée sera annulée.

- Volant

Comme pendant la conduite normale, le volant peut être manœuvré. Si le volant est manœuvré plus qu'une certaine quantité, la conduite assistée sera annulée.

■ **Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche**

● "Mauvais fonctionnement du système AssistEmboutlg Visitez votre concessionnaire"

La fonction d'assistance dans les embouteillages pourrait ne pas fonctionner correctement.

● "AssistEmboutlg non disponible Aide à l'arrêt activée"

Le système ne peut pas être utilisé temporairement, car la fonction d'assistance d'arrêt d'urgence de la conduite s'est activée.

Modification des paramètres de l'assistance dans les embouteillages

- Vous pouvez activer/désactiver le réglage de l'assistance dans les embouteillages par le biais d'un paramètre personnalisable. (→P.714)
- Vous pouvez activer/désactiver le réglage de l'enregistrement de la caméra de surveillance du conducteur par le biais d'un paramètre personnalisable. (→P.714)

Affichage et fonctionnement du système

Les affichages suivants indiquent l'état de fonctionnement de la fonction d'assistance dans les embouteillages :

Affichage	État	Opération à effectuer
	La fonction d'assistance dans les embouteillages est activée	—
 Gris	La fonction d'assistance dans les embouteillages est sur le point de terminer	Tenez le volant.
 Orange	La fonction d'assistance dans les embouteillages est terminée	Tenez le volant.
 Rouge	Le fonctionnement du régulateur de vitesse dynamique à radar et/ou du système LTA (aide au maintien de la trajectoire) est terminé	Manœuvrez immédiatement le volant manuellement.

Affichage	État	Opération à effectuer
 Jaune	Indique que des opérations de conduite sont requises pour gérer un véhicule qui vous coupe la route ou tout autre comportement des véhicules environnants	Le conducteur doit manœuvrer le volant, la pédale d’accélérateur et la pédale de frein en fonction de la situation environnante.
	Indique que la fonction d’enregistrement de la caméra de surveillance du conducteur est opérationnelle (le clignotement de cette icône indique qu’un enregistrement est en cours, et son éclairage constant indique que la fonction est prête pour l’enregistrement.)	—

BSM (moniteur d'angle mort)*

*: Si le véhicule en est doté

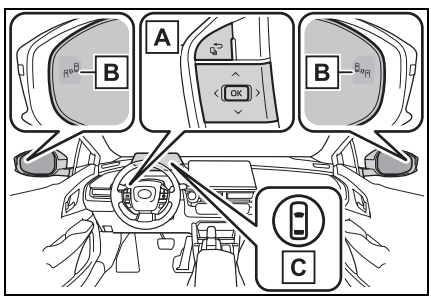
Le moniteur d'angle mort est un système qui utilise les capteurs radar latéraux arrière installés sur le côté intérieur du pare-chocs arrière sur les côtés gauche et droit, pour aider le conducteur à confirmer qu'un changement de voie peut se faire en toute sécurité.

AVERTISSEMENT

■ **Précautions relatives à l'utilisation du système**

- Le conducteur est l'unique responsable d'une conduite sécuritaire. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin d'observer votre environnement.
- Le moniteur d'angle mort est une fonction complémentaire qui avertit le conducteur qu'un véhicule se trouve dans un angle mort des rétroviseurs extérieurs ou qu'il approche rapidement par l'arrière dans un angle mort. Ne vous fiez pas aveuglément au moniteur d'angle mort. Comme la fonction ne peut pas juger s'il est sécuritaire de changer de voie, un excès de confiance pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles. Comme il se peut que le système ne fonctionne pas correctement dans certaines conditions, le conducteur doit confirmer la sécurité de ses propres yeux.

Composants du système



A Contacteurs de commande du compteur

Activation/désactivation du moniteur d'angle mort.

B Voyants sur les rétroviseurs extérieurs

Lorsqu'un véhicule est détecté dans un angle mort des rétroviseurs extérieurs ou que depuis l'arrière, il approche rapidement dans un angle mort, le voyant du rétroviseur extérieur (→P.170) du

côté détecté s'allume. Si le levier de commande des clignotants est actionné vers le côté détecté, le voyant du rétroviseur extérieur clignotera et un avertisseur sonore retentira.

C Voyant d'information du système d'assistance à la conduite

S'allume lorsque le moniteur d'angle mort est désactivé. À ce moment-là, un message s'affichera sur l'écran multifonction.

Visibilité du voyant sur les rétroviseurs extérieurs

En plein soleil, il peut être difficile de voir le voyant sur les rétroviseurs extérieurs.

Avertisseur sonore

Si le réglage du volume du système audio est élevé ou que l'environnement du véhicule est bruyant, il pourrait être difficile d'entendre l'avertisseur sonore.

Personnalisation

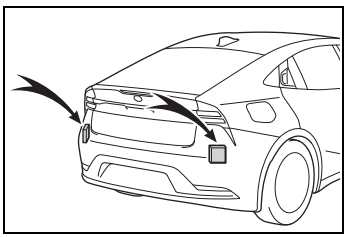
Vous pouvez personnaliser certaines fonctions. (→P.702)

AVERTISSEMENT

Pour garantir le bon fonctionnement du système

Les capteurs du moniteur d'angle mort sont installés derrière les côtés gauche et droit du pare-chocs arrière, respectivement. Observez les précautions suivantes pour vous assurer que le moniteur d'angle mort peut fonctionner correctement.

- En tout temps, gardez propres les capteurs et les zones environnantes sur le pare-chocs arrière.
  Si un capteur ou sa zone environnante sur le pare-chocs arrière sont sales ou couverts de neige, le moniteur d'angle mort ne pourra peut-être pas fonctionner et un message d'avertissement s'affichera. Dans ce cas, enlevez la saleté ou la neige, et conduisez le véhicule en ayant les conditions de fonctionnement de la fonction BSM (→P.405) remplies pendant environ 10 minutes. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.



- Ne fixez pas d'accessoires, d'autocollants (y compris les autocollants transparents), de ruban adhésif en aluminium, etc. sur un capteur ou autour d'un capteur sur le pare-chocs arrière.
- Ne peignez pas la zone autour d'un capteur sur le pare-chocs arrière.

AVERTISSEMENT

- N'exposez pas un capteur ni sa zone environnante sur le pare-chocs arrière à un choc violent. Si un capteur se déplaçait même légèrement de sa position, le système pourrait ne pas fonctionner correctement et ne pas détecter les véhicules correctement.
  Dans les situations suivantes, faites vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.
  - Un capteur ou sa zone environnante subit un choc violent.
  - Si la zone environnante d'un capteur est rayée ou cabossée, ou si un de leurs éléments a été débranché.
- Ne démontez pas le capteur.
- Ne modifiez pas le capteur ni la zone environnante sur le pare-chocs arrière.
- S'il est nécessaire de retirer/d'installer ou de remplacer un capteur ou le pare-chocs arrière, contactez votre concessionnaire Toyota.
- Les capteurs sont susceptibles d'être affectés par de la peinture sur le pare-chocs arrière. Si le pare-chocs arrière n'est pas réparé correctement, le moniteur d'angle mort peut ne pas fonctionner et un message d'avertissement s'affiche. Si la peinture doit être retouchée, contactez votre concessionnaire Toyota.

Activation/désactivation du moniteur d'angle mort

Vous pouvez activer/désactiver le moniteur d'angle mort par le biais d'un paramètre personnalisable. (→P.702)

Lorsque le moniteur d'angle mort est désactivé, le voyant d'information du système d'assistance à la conduite (→P.170) s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

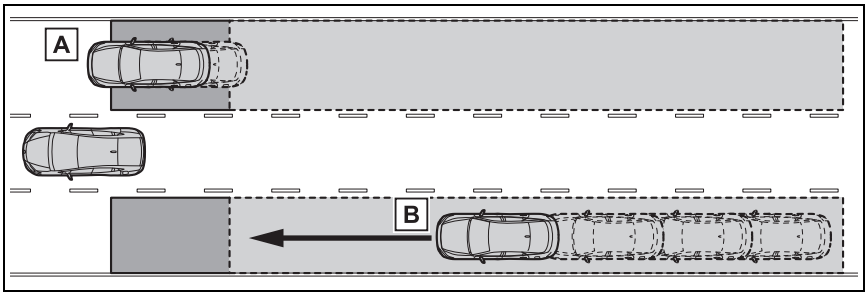
Chaque fois que le contacteur d'alimentation est placé sur ON, le moniteur d'angle mort est activé.

Fonctionnement du moniteur d'angle mort

■ Objets qui peuvent être détectés pendant la conduite

Le moniteur d'angle mort utilise des capteurs radar latéraux arrière pour détecter les véhicules suivants qui circulent dans des voies adjacentes et il avertit le conducteur de la présence de tels véhicules

à l'aide des voyants sur les rétroviseurs extérieurs.

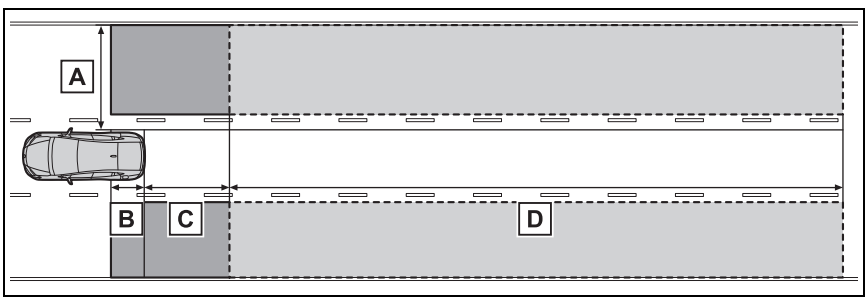


A Véhicules qui circulent dans des zones qui ne sont pas visibles au moyen des rétroviseurs extérieurs (les angles morts)

B Véhicules qui approchent rapidement de l'arrière dans des zones qui ne sont pas visibles au moyen des rétroviseurs extérieurs (les angles morts)

■ Portée de détection pendant la conduite

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont exposées ci-dessous dans les grandes lignes.



La portée de chaque zone de détection est :

A Environ 1,6 ft. (0,5 m) à 11,5 ft. (3,5 m) à partir de chaque côté du véhicule*1

B Environ 3,3 ft. (1 m) devant le pare-chocs arrière*2

C Environ 9,8 ft. (3 m) à partir du pare-chocs arrière

D Environ 9,8 ft. (3 m) à 230 ft. (70 m) à partir du pare-chocs arrière*3

*1: La zone située entre le côté du véhicule et 1,6 ft. (0,5 m) à partir du côté du véhicule ne peut pas être détectée.

*2: Lorsque le véhicule est en train d'être dépassé, une distance allant

jusqu'à environ 9,8 ft. (3 m) en avant du pare-chocs arrière sera détectée.

*3: Plus grande est la différence de vitesse entre votre véhicule et le véhicule détecté, plus loin le véhicule sera détecté, provoquant l'éclairage ou le clignotement du voyant sur les rétroviseurs extérieurs.

■ Fonction liée au moniteur d'angle mort

Le système LDA (système d'avertissement de sortie de voie) a une fonction qui utilise les informations des véhicules détectés qui roulent dans une voie adjacente. Pour plus de détails sur la fonction et ses conditions de fonctionnement, P.354.

■ Le moniteur d'angle mort est opérationnel lorsque

Le moniteur d'angle mort est opérationnel lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le contacteur d'alimentation est sur ON.
- Le moniteur d'angle mort est activé.
- La position de changement de vitesse est autre que R.
- La vitesse du véhicule est d'environ 7 mph (10 km/h) ou plus.

■ Le moniteur d'angle mort détectera un véhicule lorsque

Le moniteur d'angle mort détectera un véhicule présent dans la zone de détection dans les situations suivantes :

- Un véhicule d'une voie adjacente dépasse votre véhicule.
- Vous dépassez un véhicule lentement dans une voie adjacente.
- Un autre véhicule pénètre dans la zone de détection en changeant de voie.

■ Situations dans lesquelles le moniteur d'angle mort ne peut pas détecter les véhicules

Le moniteur d'angle mort ne peut pas détecter les véhicules et autres objets suivants :

- Les petites motocyclettes, les vélos, les piétons, etc.*
- Les véhicules circulant dans la direction opposée
- Les glissières de sécurité, murs, panneaux de signalisation, véhicules garés et autres objets fixes semblables*
- Les véhicules qui suivent le vôtre dans la même voie*
- Les véhicules qui circulent à une distance de 2 voies du vôtre*
- Véhicules dépassés rapidement par votre véhicule.*

*: Selon les circonstances, il se peut que le système détecte un véhicule et/ou un objet.

■ Conditions dans lesquelles un avertisseur sonore peut ne pas retentir

Dans les situations suivantes, lorsque le levier de commande des clignotants est actionné, le voyant clignote, mais aucun avertisseur sonore ne retentit.

- Lorsqu'un second véhicule est détecté pendant que le levier de commande des clignotants est maintenu
- Lorsque vous dépassez un véhicule sur la voie adjacente à une vitesse beaucoup plus élevée que celui-ci*

*: Selon la situation, un avertisseur

sonore peut retentir.

■ **Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement**

● Il se peut que le moniteur d'angle mort ne détecte pas les véhicules correctement dans les situations suivantes :

- Lorsque le capteur est mal aligné en raison d'un choc violent sur le capteur ou sur sa zone environnante
- Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant ou autre chose recouvrent le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
- Lorsque vous roulez sur une chaussée qui est mouillée avec de l'eau stagnante lors d'intempéries, par exemple une forte pluie, de la neige ou du brouillard
- Lorsque de nombreux véhicules s'approchent avec seulement une courte distance entre chaque véhicule
- Lorsque la distance entre votre véhicule et un véhicule qui le suit est courte
- Lorsqu'il y a un écart de vitesse important entre votre véhicule et celui qui pénètre dans la zone de détection
- Lorsque l'écart de vitesse entre votre véhicule et un autre véhicule est en train de changer
- Lorsqu'un véhicule roulant à peu près à la même vitesse que votre véhicule pénètre dans une zone de détection
- Tandis que votre véhicule démarre d'un arrêt, un véhicule demeure dans la zone de détection
- Lorsque vous montez et descendez des pentes abruptes consécutives comme des collines, une route vallonneuse, etc.
- Lorsque vous conduisez sur des routes comportant des virages serrés, des virages successifs, ou ayant une chaussée inégale
- Lorsque les voies réservées aux véhicules sont larges, ou lorsque vous roulez sur le bord d'une voie, et que le véhicule dans la voie adjacente est loin de votre véhicule
- Lorsqu'un accessoire (tel qu'un support à vélo) est installé à l'arrière du véhicule
- Lorsqu'il y a un écart de hauteur important entre votre véhicule et celui qui pénètre dans la zone de détection
- Immédiatement après l'activation du moniteur d'angle mort
- Lorsque vous tractez une remorque

● Les cas où le moniteur d'angle mort détecte inutilement un véhicule et/ou un objet peuvent augmenter dans les situations suivantes :

- Lorsque le capteur est mal aligné en raison d'un choc violent sur le capteur ou sur sa zone environnante
- Lorsque la distance entre votre véhicule et une glissière de sécurité, un mur, etc. entrant dans la zone de détection est courte
- Lorsque vous montez et descendez des pentes abruptes consécutives comme des collines, une route vallonneuse, etc.
- Lorsque les voies réservées aux véhicules sont étroites, ou lorsque vous roulez sur le bord d'une voie, et qu'un véhicule circulant dans une voie autre que les voies adjacentes entre dans la zone de détection
- Lorsque vous conduisez sur des routes comportant des virages serrés, des virages successifs, ou ayant une chaussée inégale
- Lorsque les pneus dérapent ou patinent
- Lorsque la distance entre votre véhicule et un véhicule qui le suit est courte
- Lorsqu'un accessoire (tel qu'un support à vélo) est installé à l'arrière du véhicule
- Lorsque vous tractez une remorque

Assistance à la sortie sécuritaire*

*: Si le véhicule en est doté

L'assistance à la sortie sécuritaire est un système qui utilise les capteurs radar latéraux arrière installés à l'intérieur du pare-chocs arrière afin de permettre aux occupants d'estimer si un véhicule ou un vélo approchant risque de heurter une portière à la sortie du véhicule, et réduire ainsi le risque d'une collision.

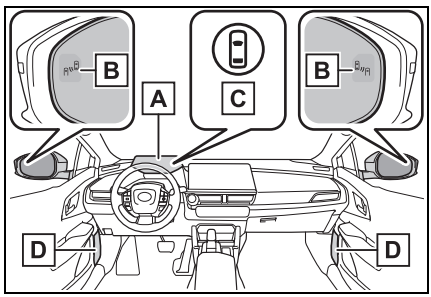
AVERTISSEMENT

■ **Précautions relatives à l'utilisation du système**

- Le conducteur est l'unique responsable d'une conduite sécuritaire. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin d'observer votre environnement.
- L'assistance à la sortie sécuritaire est un système supplémentaire qui, lorsque le véhicule est arrêté, informe les occupants de la présence de véhicules ou de vélos approchant du véhicule. Le seul recours à ce système ne permettant pas de juger la sécurité, un excès de confiance dans ce système pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Dans certaines situations, ce système peut ne pas fonctionner au maximum de ses capacités. Il incombe donc aux occupants de juger visuellement la sécurité par eux-mêmes et à l'aide des rétroviseurs extérieurs.

Composants du système



A Écran multifonction

Activation/désactivation de la fonction d'assistance à la sortie sécuritaire.

Si une collision avec une portière est probable lorsqu'elle est ouverte, la portière s'affichera sur l'écran multifonction. Aussi, si une portière est ouverte alors qu'un voyant de rétroviseur extérieur est allumé, un avertisseur sonore retentira en guise d'avertissement.

B Voyants sur les rétroviseurs extérieurs

Lorsqu'un véhicule ou un vélo risquant de heurter une portière (autre que le hayon) à son ouverture est détecté, le voyant de rétroviseur extérieur (→P.170) du côté détecté s'allumera. Si la portière du côté détecté est ouverte, le voyant de rétroviseur extérieur clignotera.

C Voyant d'information du système d'assistance à la conduite

S'allume lorsque l'assistance à la sortie sécuritaire est désactivée. À ce moment-là, un message s'affichera sur l'écran multifonction.

D Haut-parleurs

Lorsque le voyant du rétroviseur extérieur clignote, le conducteur est informé par l'orientation vocale que le système a fonctionné. Une fois la notification par l'orientation vocale effectuée, aucune autre notification ne sera effectuée jusqu'à ce que la portière soit complètement fermée.

■ Visibilité du voyant sur les rétroviseurs extérieurs

En plein soleil, il peut être difficile de voir le voyant sur les rétroviseurs extérieurs.

■ Avertisseur sonore

Si le réglage du volume du système audio est élevé ou que l'environnement du véhicule est bruyant, il pourrait être difficile d'entendre l'avertisseur sonore.

■ Notifications vocales

Dans les situations suivantes, les notifications vocales ne seront pas émises :

- Lorsque le système estime qu'il n'y a pas d'occupants à bord*
- Après l'ouverture d'une portière et l'entrée dans le véhicule, jusqu'au démarrage du système hybride
- Lorsque 3 minutes ou plus se sont écoulées depuis l'arrêt du système hybride
- Lorsque le paramètre de langue de l'écran multimédia a été réglé sur une langue qui ne prend pas en charge les notifications vocales
- Lorsque toutes les portières ont été verrouillées de l'extérieur du véhicule
- Lorsqu'une porte reste ouverte pendant 1 minute ou plus après l'arrêt du système hybride
- Lorsque le mode ACC (→P.702) a été activé par un réglage personnalisé sur l'écran multimédia et que le système hybride a été arrêté
- Lorsque le réglage du volume de l'aide au stationnement sur l'écran multimédia est désactivé

*: Pour chaque place assise, le jugement est fait sur la base de l'ouverture et de la fermeture d'une portière, avant d'avoir conduit pour l'entrée et après avoir conduit pour la sortie.

■ Personnalisation

Vous pouvez personnaliser certaines fonctions. (→P.702)

⚠ AVERTISSEMENT

■ Pour garantir le bon fonctionnement du système

→P.402

Activation/désactivation du système d'assistance à la sortie sécuritaire

Vous pouvez activer/désactiver

le système d'assistance à la sortie sécuritaire par le biais d'un paramètre personnalisable. (→P.702)

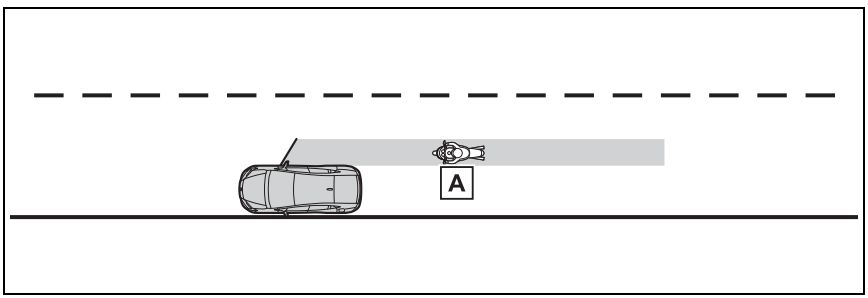
Lorsque l'assistance à la sortie sécuritaire est désactivée, le voyant d'information du système d'assistance à la conduite s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Chaque fois que le contacteur d'alimentation est placé sur ON, l'assistance à la sortie sécuritaire est activée.

Fonctionnement de l'assistance à la sortie sécuritaire

■ Objets qui ne peuvent pas être détectés par l'assistance à la sortie sécuritaire

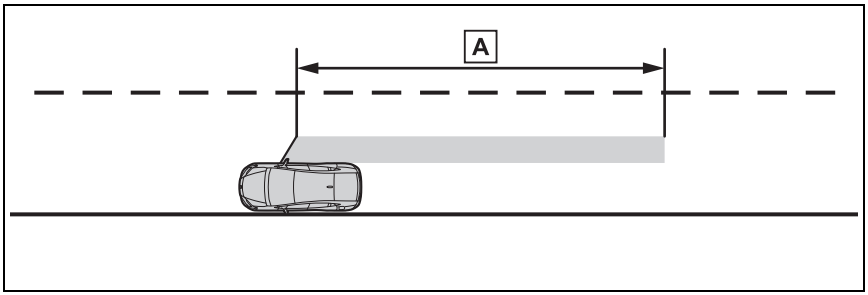
Lorsque l'assistance à la sortie sécuritaire détecte les véhicules ou les vélos suivants derrière votre véhicule au moyen d'un capteur radar latéral arrière, les occupants du véhicule sont informés par le biais d'un voyant de rétroviseur extérieur, d'un avertisseur sonore, de l'écran multifonction et d'une notification vocale.



A Un véhicule ou un vélo risquant fortement de heurter une portière (autre que le hayon) à son ouverture

■ Zones de détection de l'assistance à la sortie sécuritaire

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont exposées ci-dessous dans les grandes lignes.



A Environ 145 ft. (45 m) en arrière de la portière avant*

*: Plus l'approche d'un véhicule ou d'un vélo est rapide, plus la distance à laquelle le voyant de rétroviseur extérieur s'allume ou clignote sera grande.

■ Situations dans lesquelles l'assistance à la sortie sécuritaire est opérationnelle

L'assistance à la sortie sécuritaire est opérationnelle lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Lorsque le contacteur d'alimentation est activé, moins de 3 minutes se sont écoulées depuis la désactivation du système hybride, ou moins de 3 minutes se sont écoulées depuis l'ouverture d'une portière et l'entrée d'une personne dans le véhicule (le délai pendant lequel le fonctionnement est possible peut être prolongé si une portière est ouverte et fermée)
- L'assistance à la sortie sécuritaire est activée
- Le véhicule est arrêté.
- La position de changement de vitesse est autre que R.

■ Situations dans lesquelles l'assistance à la sortie sécuritaire détectera un véhicule

L'assistance à la sortie sécuritaire détectera un véhicule présent dans la zone de détection dans les situations suivantes :

- Lorsque votre véhicule est arrêté et qu'un véhicule ou un vélo, qui se déplace parallèlement à votre véhicule, s'approche de la zone où la portière (autre que le hayon) doit s'ouvrir

■ Conditions dans lesquelles le système ne détecte pas de véhicule

- L'assistance à la sortie sécuritaire ne détecte pas les objets, véhicules et vélos suivants :
  - Véhicules ou vélos qui se rapprochent à très basse vitesse*
  - Véhicules ou vélos évalués comme étant peu susceptibles de heurter une portière (autre que le hayon) à son ouverture*
  - Véhicules ou vélos qui se rapprochent immédiatement derrière*
  - Véhicules ou vélos qui se rapprochent par l'avant*
  - Glissières de sécurité, murets, panneaux de signalisation, véhicules garés et autres objets fixes*
  - Piétons, animaux, etc.*

*: Selon les circonstances, il se peut que le système détecte un véhicule et/ou un objet.

- Dans des situations comme les suivantes, l'assistance à la sortie sécuritaire ne pourra pas être utilisée :
  - Lorsque 3 minutes ou plus se sont écoulées depuis la désactivation

du système hybride (le délai pendant lequel le fonctionnement est possible peut être prolongé si une portière est ouverte et fermée)
- Lorsque votre véhicule n'est pas complètement arrêté

■ Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement

● Il se peut que l'assistance à la sortie sécuritaire ne détecte pas les véhicules correctement dans les situations suivantes :
- Lorsque le capteur est mal aligné en raison d'un choc violent sur le capteur ou sur sa zone environnante
- Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant ou autre chose recouvrent le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
- Lorsque vous roulez sur une chaussée qui est mouillée avec de l'eau stagnante lors d'intempéries, par exemple une forte pluie, de la neige ou du brouillard
- Lorsqu'un véhicule ou un vélo se rapproche de derrière un véhicule garé à proximité
- Lorsqu'un véhicule ou un vélo approchant change subitement de direction
- Immédiatement après qu'un véhicule ou un vélo commence à se déplacer
- Lorsque le hayon est ouvert
- Lorsqu'un support à vélo, une rampe ou un autre accessoire est installé à l'arrière du véhicule
- Lorsqu'un véhicule garé, un muret, un panneau, une personne ou d'autres objets fixes se trouvent derrière votre véhicule
- Lorsque votre véhicule est arrêté à un angle par rapport à la route
- Lorsqu'un véhicule roule près d'un véhicule ou d'un vélo approchant
- Lorsqu'un véhicule ou un vélo approchant se déplace le long d'un objet fixe, comme un muret ou un panneau
- Lorsqu'un véhicule ou un vélo approche à une vitesse élevée
- Lorsque vous tractez une remorque
- Lorsque votre véhicule est arrêté dans une pente abrupte
- Lorsque votre véhicule est arrêté dans un virage ou en sortie d'un virage

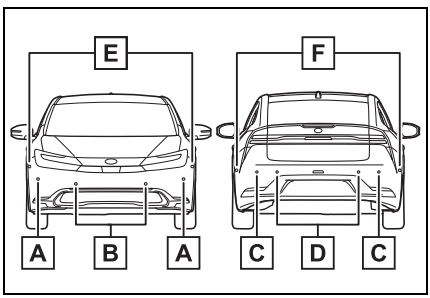
● Les cas où l'assistance à la sortie sécuritaire détecte inutilement un véhicule et/ou un objet peuvent augmenter dans les situations suivantes :
- Lorsque le capteur est mal aligné en raison d'un choc violent sur le capteur ou sur sa zone environnante
- Lorsqu'un véhicule ou un vélo se rapproche par l'arrière de votre véhicule à un angle
- Lorsque votre véhicule est arrêté à un angle par rapport à la route
- Lorsqu'un véhicule ou un vélo se rapproche de derrière un véhicule garé à un angle
- Lorsqu'un véhicule garé, un muret, un panneau, une personne ou d'autres objets fixes se trouvent derrière votre véhicule
- Lorsqu'un véhicule ou un vélo approchant change subitement de direction
- Lorsqu'un véhicule ou un vélo approchant se déplace le long d'un objet fixe, comme un muret ou un panneau
- Lorsque le hayon est ouvert
- Lorsqu'un support à vélo, une rampe ou un autre accessoire est installé à l'arrière du véhicule
- Lorsqu'un véhicule ou un vélo approche à une vitesse élevée
- Lorsque vous tractez une remorque
- Lorsque votre véhicule est arrêté dans une pente abrupte
- Lorsque votre véhicule est arrêté dans un virage ou en sortie d'un virage

Système intuitif d'aide au stationnement

Lorsque vous garez votre véhicule en parallèle ou que vous entrez dans un garage, les capteurs calculent la distance entre votre véhicule et des objets (par exemple, un mur); vous en êtes informé par l'intermédiaire de l'écran multimédia et d'un avertisseur sonore. Vérifiez toujours la zone environnante lorsque vous utilisez ce système.

Composants du système

■ Types de capteurs



A Capteurs d'angle avant

B Capteurs centraux avant

C Capteurs d'angle arrière

D Capteurs centraux arrière

E Capteurs latéraux avant*

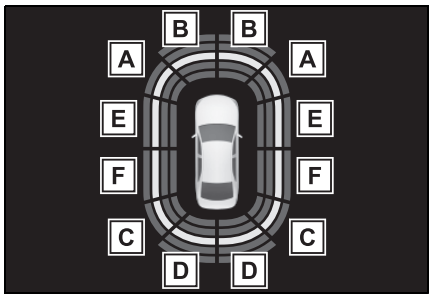
F Capteurs latéraux arrière*

*: Véhicules dotés d'Advanced Park

■ Affichage

Lorsque les capteurs détectent un objet, comme un mur, un graphique s'affiche sur l'écran multimédia selon la position et la distance de l'objet.

Exemple d'affichage :



A Détection par le capteur d'angle avant

B Détection par le capteur central avant

C Détection par le capteur d'angle arrière

D Détection par le capteur central arrière

E Détection par le capteur latéral avant*

F Détection par le capteur latéral arrière*

*: Véhicules dotés d'Advanced Park

Activation/désactivation du système intuitif d'aide au stationnement

Vous pouvez activer/désactiver le système intuitif d'aide au sta-

tionnement dans ⚙ sur l'écran multifonction. (→P.185)

Lorsque la fonction du système intuitif d'aide au stationnement est désactivée, le voyant OFF (→P.170) s'allume.

Pour réactiver le système, sélectionnez ⚙ sur l'écran multifonction, puis sélectionnez le système intuitif d'aide au stationnement et activez-le. Si le système est désactivé, il restera désactivé même si le contacteur d'alimentation est placé sur ON après avoir été désactivé.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l'utilisation du système

Il existe une limite au degré de précision de la reconnaissance et de la performance de contrôle que ce système peut offrir; ne vous y fiez pas aveuglément. Il est toujours de la responsabilité du conducteur de prêter attention à la zone autour du véhicule et de conduire de façon sécuritaire.

■ Pour garantir le bon fonctionnement du système

Assurez-vous d'observer les précautions suivantes. Il se peut que le système ne fonctionne pas correctement, pouvant entraîner un accident. Lorsque ces précautions ne peuvent pas être respectées, désactivez le système.

- N'endommagez pas les capteurs et gardez-les toujours propres.
- N'apposez pas un autocollant ou n'installez pas un dispositif électronique, comme une plaque d'immatriculation rétroéclairée (en particulier de type fluorescent), des phares antibrouillard, une antenne d'aile ou une antenne sans fil à proximité d'un capteur radar.
- N'exposez pas la zone environnante du capteur à un choc violent. En cas d'exposition à un choc, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota. S'il est nécessaire de retirer/d'installer ou de remplacer le pare-chocs avant ou arrière, contactez votre concessionnaire Toyota.
- Ne modifiez pas les capteurs, ne les démontez pas et ne les peignez pas.
- N'installez pas un couvercle de plaque d'immatriculation.
- Maintenez vos pneus gonflés correctement.
- La suspension installée (suspension surbaissée, etc.) n'est pas d'origine Toyota.

■ Remarques relatives au lavage du véhicule

Ne dirigez pas de jets d'eau violents ni de vapeur en direction de la zone du capteur. Cela pourrait provoquer une défaillance du capteur.

- Lorsque vous lavez le véhicule à l'aide d'un lave-auto à haute pression, ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les capteurs, car cela pourrait provoquer la défaillance d'un capteur.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous lavez le véhicule à l'aide de vapeur, ne dirigez pas la vapeur trop près des capteurs, car cela pourrait provoquer la défaillance d'un capteur.

■ Le système peut être utilisé lorsque

- Le contacteur d'alimentation est sur ON.
- La fonction du système intuitif d'aide au stationnement est activée.
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 6 mph (10 km/h).
- La position de changement de vitesse est autre que P.

■ Si "Assistance au stationnement non disponible Capteur bloqué" s'affiche sur l'écran multifonction

Un capteur est peut-être recouvert de glace, de neige, de saleté, etc. Retirez la glace, la neige, la saleté, etc. du capteur pour ramener le système à la normale.

En outre, en raison de la glace se formant sur un capteur à basse température, un message d'avertissement peut s'afficher ou le capteur peut ne pas être en mesure de détecter un objet. Le système reviendra à la normale une fois la glace fondue.

Si une anomalie est affichée bien qu'il n'y ait pas de gouttes d'eau, de glace ni de saleté, il se peut que le capteur présente une défaillance. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Si "Système arrêté Voir manuel du propriétaire" s'affiche sur l'écran multifonction

Il se peut que de l'eau ruisselle en permanence sur le capteur, par exemple lors d'une forte pluie. Le système reviendra à la normale quand il aura jugé que la situation est normale.

■ Si "Dysfonctionnement du système Visitez votre concessionnaire" s'affiche sur l'écran multifonction

Il peut s'agir d'une défaillance du capteur ou d'une anomalie de tension. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Informations sur la détection des capteurs

- Les zones de détection des capteurs sont limitées aux zones situées autour des pare-chocs avant et arrière du véhicule.
- Certaines conditions présentées par le véhicule et l'environnement extérieur peuvent avoir une incidence sur la capacité d'un capteur à détecter correctement un objet.
- Il se peut que les objets ne soient pas détectés s'ils sont trop près du capteur.
- Il y aura un court délai entre la détection d'un objet et son affichage. Même à basse vitesse, il est possible que l'objet entre dans la zone de détection des capteurs avant qu'il soit affiché ou que le signal sonore retentisse.
- Il pourrait être difficile d'entendre l'avertisseur sonore en raison du volume du système audio ou des bruits de ventilation du climatiseur.
- Il peut être difficile d'entendre l'avertisseur sonore si les avertisseurs sonores d'autres systèmes retentissent.
- Si le compteur est défaillant, l'avertisseur sonore pourrait ne pas retentir.

■ Objets pouvant ne pas être détectés correctement par le système

Il est possible que la forme de l'objet empêche le capteur de le détecter.

Portez une attention particulière aux objets suivants :

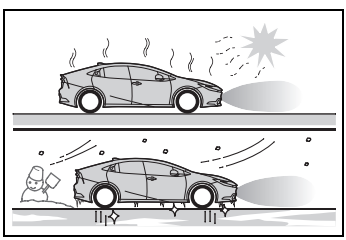
- Câbles, clôtures, cordages, etc.
- Coton, neige et autres matériaux qui absorbent les ondes sonores
- Objets à arêtes aiguës
- Objets bas
- Objets hauts dont les parties supérieures se présentent en saillie vers votre véhicule

Il se peut que des personnes ne soient pas détectées si elles portent certains types de vêtement.

■ Circonstances dans lesquelles le système pourrait ne pas fonctionner correctement

Certaines conditions présentées par le véhicule et l'environnement extérieur peuvent avoir une incidence sur la capacité d'un capteur à détecter correctement les objets. Les circonstances particulières dans lesquelles cela peut se produire sont énumérées ci-dessous.

- Il y a de la saleté, de la neige, des gouttes d'eau ou de la glace sur un capteur. (On résoudra ce problème en nettoyant les capteurs.)
- Un capteur est gelé. (On résoudra ce problème en déglaçant la zone.)
  S'il fait particulièrement froid et qu'un capteur est gelé, l'affichage du capteur peut paraître anormal ou des objets, par exemple un mur, peuvent ne pas être détectés.
- Lorsqu'un capteur ou la zone autour d'un capteur sont extrêmement chauds ou froids.



- Sur une chaussée extrêmement cahoteuse ou inclinée, sur le gravier ou sur l'herbe.
- Lorsque des klaxons de véhicules, des détecteurs de véhicules, des moteurs de motocyclettes, des freins à air comprimé de gros véhicules, le sonar de dégagement d'autres véhicules, ou encore d'autres dispositifs produisant des ultrasons se trouvent à proximité du véhicule.
- Un capteur est obstrué par une pellicule de bruine ou par une forte pluie.
- Si des objets s'approchent trop près du capteur.
- Lorsqu'un piéton porte des vêtements ne réfléchissant pas les ultrasons (p. ex. jupes à fronces ou à volants).
- Lorsque des objets qui ne sont pas perpendiculaires au sol ou à la trajectoire du véhicule, ou encore qui sont inégaux ou ondulants, se trouvent à portée de détection.
- Lorsque soufflent des vents forts.
- Lorsque vous conduisez par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de neige ou de tempête de sable.
- Lorsqu'un objet qui ne peut pas être détecté se trouve entre le véhicule et un objet détecté.
- Si un objet, comme un véhicule, une motocyclette, une bicyclette ou un piéton, vous coupe la route ou surgit d'un côté du véhicule.
- Si l'orientation d'un capteur a été modifiée en raison d'une collision ou d'un autre choc.
- Lorsque des équipements tels qu'un œillet de remorquage d'urgence, un crochet de transport, une protection de pare-chocs, une garniture de pare-chocs, un porte-vélo ou un dispositif de déneigement (lame de

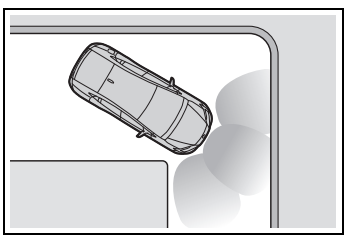
déneigement) sont installés à proximité du capteur.

- Si l'avant du véhicule est élevé ou abaissé en raison de la charge transportée.
- S'il est impossible de conduire le véhicule de manière stable, par exemple lorsqu'il a été impliqué dans un accident ou s'il subit une défaillance.
- Lors de l'utilisation de chaînes antidérapantes, d'un pneu de secours compact ou d'une trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés.

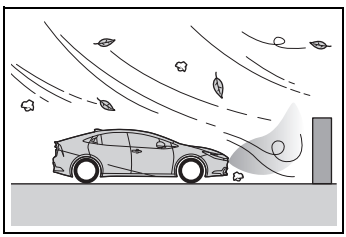
■ Situations dans lesquelles le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision

Dans certaines situations, comme les suivantes, le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision.

- Lorsque vous roulez sur une route étroite.



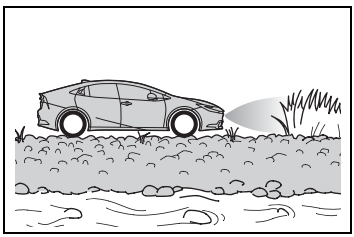
- Lorsque vous roulez vers une bannière, un drapeau, une branche basse ou une barrière levante (comme celles utilisées aux passages à niveau, aux postes de péage et dans les stationnements).
- Lorsqu'il y a une ornière ou un trou dans la chaussée.
- Lorsque vous roulez sur une plaque en métal (grille) comme celles utilisées pour les fossés de drainage.
- Lorsque vous montez ou descendez une pente abrupte.
- Si une grande quantité d'eau atteint un capteur, par exemple lorsque vous roulez sur une route inondée.
- Il y a de la saleté, de la neige, des gouttes d'eau ou de la glace sur un capteur. (On résoudra ce problème en nettoyant les capteurs.)
- Un capteur est obstrué par une pellicule de bruine ou par une forte pluie.
- Lorsque vous conduisez par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de neige ou de tempête de sable.
- Lorsque soufflent des vents forts.



- Lorsque des klaxons de véhicules, des détecteurs de véhicules, des moteurs de motocyclettes, des freins à air comprimé de gros véhicules, le sonar de dégagement d'autres véhicules, ou encore d'autres dispositifs produisant des ultrasons se trouvent à proximité du véhicule.
- Si l'avant du véhicule est élevé ou abaissé en raison de la charge transportée.
- Si l'orientation d'un capteur a été modifiée en raison d'une collision ou d'un autre choc.
- Le véhicule approche d'une bordure de trottoir élevée ou incurvée.
- Lors de la conduite à proximité de colonnes (poutres en acier en H, etc.) dans des stationnements à plusieurs étages, des chantiers de construction, etc.
- S'il est impossible de conduire le

véhicule de manière stable, par exemple lorsqu'il a été impliqué dans un accident ou s'il subit une défaillance.

- Sur une chaussée extrêmement cahoteuse ou inclinée, sur le gravier ou sur l'herbe.

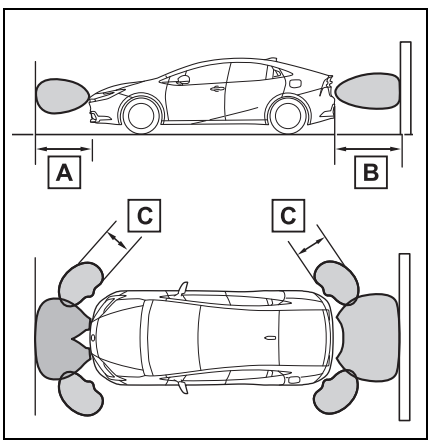


- Lors de l'utilisation de chaînes antidérapantes, d'un pneu de secours compact ou d'une trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés.

Affichage de la détection par le capteur, distance des objets

■ Portée de détection des capteurs

▶ Véhicules non dotés d'Advanced Park



A Environ 3,3 ft. (100 cm)

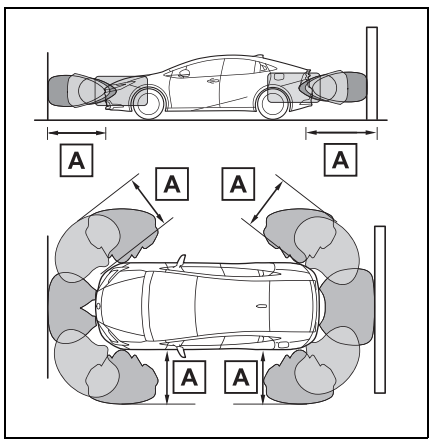
B Environ 4,9 ft. (150 cm)

C Environ 2,0 ft. (60 cm)

Le diagramme illustre la portée de détection des capteurs. Prenez note que les capteurs ne peuvent pas détecter les objets qui sont extrêmement près du véhicule.

La portée des capteurs peut varier en fonction de la forme de l'objet, etc.

▶ Véhicules dotés d'Advanced Park



A Environ 6,6 ft. (200 cm)

Le diagramme illustre la portée de détection des capteurs. Prenez note que les capteurs ne peuvent pas détecter les objets qui sont extrêmement près du véhicule.

La portée des capteurs peut varier en fonction de la forme de l'objet, etc.

■ Distance et avertisseur sonore

▶ Véhicules non dotés d'Advanced Park

Distance approximative de l'obstacle	Avertisseur sonore
Capteur central avant : Environ de 3,3 ft. (100 cm) à 2,0 ft. (60 cm)* Capteur central arrière : Environ de 4,9 ft. (150 cm) à 2,0 ft. (60 cm)*	Lent
Environ de 2,0 ft. (60 cm) à 1,5 ft. (45 cm)*	Moyen
Environ de 1,5 ft. (45 cm) à 1,0 ft. (30 cm)*	Rapide
Environ de 1,0 ft. (30 cm) à 0,5 ft. (15 cm)	En permanence
Moins d'environ 0,5 ft. (15 cm)	

*: La fonction de mise en sourdine automatique de l'avertisseur sonore est activée. (→P.420)

▶ Véhicules dotés d'Advanced Park

Distance approximative de l'obstacle	Avertisseur sonore
Capteur central avant : Environ de 6,6 ft. (200 cm) à 3,3 ft. (100 cm) Capteur central arrière : Environ de 6,6 ft. (200 cm) à 4,9 ft. (150 cm) Capteur d'angle : Environ de 6,6 ft. (200 cm) à 2,0 ft. (60 cm) Capteur latéral : Environ de 6,6 ft. (200 cm) à 5,4 ft. (165 cm)	N'émet pas de signal sonore (affichage uniquement)
Capteur central avant : Environ de 3,3 ft. (100 cm) à 2,0 ft. (60 cm)* Capteur central arrière : Environ de 4,9 ft. (150 cm) à 2,0 ft. (60 cm)* Capteur latéral : Environ de 5,4 ft. (165 cm) à 2,0 ft. (60 cm)*	Lent

Distance approximative de l'obstacle	Avertisseur sonore
Sauf le capteur latéral : Environ de 2,0 ft. (60 cm) à 1,5 ft. (45 cm)* Capteur latéral : Environ de 2,0 ft. (60 cm) à 1,3 ft. (40 cm)*	Moyen
Sauf le capteur latéral : Environ de 1,5 ft. (45 cm) à 1,0 ft. (30 cm)* Capteur latéral : Environ de 1,3 ft. (40 cm) à 1,0 ft. (30 cm)*	Rapide
Environ de 1,0 ft. (30 cm) à 0,5 ft. (15 cm)	En permanence
Moins d'environ 0,5 ft. (15 cm)	

*: La fonction de mise en sourdine automatique de l'avertisseur sonore est activée. (→P.420)

■ Fonctionnement de l'avertisseur sonore et distance d'un objet

Un avertisseur sonore retentit lorsque les capteurs sont en fonction.

- À l'approche d'un objet statique, l'avertisseur sonore retentit plus rapidement. Lorsque le véhicule approche de l'objet statique à une distance inférieure à environ 1,0 ft. (30 cm), l'avertisseur sonore retentira en continu.
- Lorsque 2 capteurs ou plus détectent simultanément un objet statique, l'avertisseur sonore retentit pour l'objet le plus près.
- Lorsqu'un avertisseur sonore commence à retentir, si la distance entre le véhicule et l'objet statique détecté ne diminue pas, l'avertisseur sonore sera mis en sourdine automatiquement. (fonction de mise en sourdine automatique de l'avertisseur sonore)

■ Ajustement du volume de l'avertisseur sonore

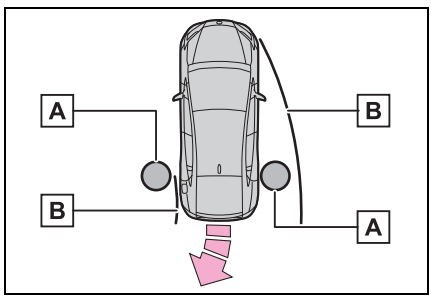
Vous pouvez régler simultanément le volume de l'avertisseur sonore du système intuitif d'aide au stationnement, de la fonction RCTA (si le véhicule en est doté) et de la fonction RCD (si le véhicule en est doté) dans ⚙ sur l'écran multifonction. (→P.702)

■ **Mise en sourdine temporaire d’un avertisseur sonore**

- Lorsque des objets sont détectés, le contacteur de mise en sourdine temporaire s’affiche sur l’écran multimédia.
  Sélectionnez le contacteur pour mettre en sourdine simultanément l’avertisseur sonore du système intuitif d’aide au stationnement, de la fonction RCTA (si le véhicule en est doté) et de la fonction RCD (si le véhicule en est doté).
- La mise en sourdine sera automatiquement annulée dans les situations suivantes.
  - Lorsque vous changez de position de changement de vitesse.
  - Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse.
  - Lorsqu’un capteur subit une défaillance ou que le système est provisoirement indisponible.
  - Lorsque la fonction en cours d’utilisation est désactivée manuellement.
  - Lorsque le contacteur d’alimentation est désactivé.

Fonction d’avertissement d’objet du système intuitif d’aide au stationnement (véhicules dotés d’Advanced Park)

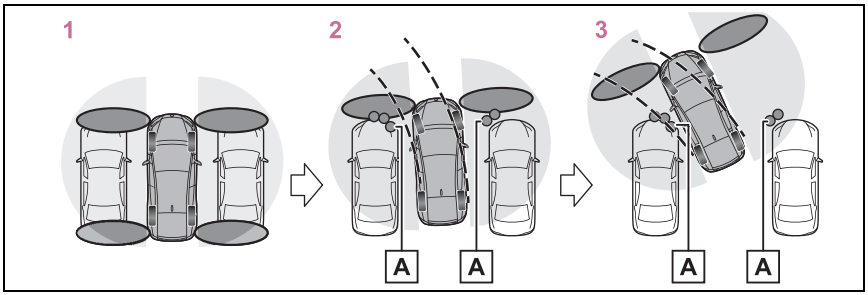
La fonction d’avertissement d’objet informe le conducteur à l’aide d’un affichage et d’un avertisseur sonore de l’existence d’objets sur le côté du véhicule si ces objets se trouvent dans la trajectoire estimée du véhicule.



A Objet

B Trajectoire calculée du véhicule

Lorsque le véhicule est en mouvement, les capteurs latéraux ou les caméras latérales peuvent détecter des objets. Pendant que le véhicule se déplace, si les capteurs latéraux ou les caméras latérales ne peuvent plus détecter un objet, la position de l’objet par rapport au véhicule est estimée. S’il est déterminé que l’objet se trouve dans la trajectoire estimée du véhicule, la fonction d’avertissement d’objet s’active.



A Objet détecté par des capteurs latéraux ou des caméras latérales

1 Le véhicule s'immobilise et les objets sur les côtés du véhicule ne sont pas détectés.

2 Les objets sont détectés pendant que le véhicule se déplace.

3 Même si les objets se trouvent en dehors de la zone de détection des capteurs latéraux ou des caméras latérales, un avertissement s'affiche et un avertisseur sonore retentit.

■ Situations dans lesquelles la fonction d'avertissement d'objet du système intuitif d'aide au stationnement est opérationnelle

- Le véhicule parcourt une distance de 23,0 ft. (7 m) après le démarrage du système hybride.
- La position de changement de vitesse R est sélectionnée.
- Après que la position de changement de vitesse est passée de R à D, le véhicule s'est déplacé d'environ 23,0 ft. (7 m) ou moins
- Le contacteur VIEW a été enfoncé et l'écran multimédia est affiché.
- Le capteur avant ou arrière détecte un objet fixe.

■ Détection d'objets sur les côtés du véhicule

- Les objets se trouvant sur les côtés du véhicule ne sont pas détectés instantanément. La localisation des objets par rapport au véhicule est estimée après leur détection initiale par les capteurs latéraux avant ou arrière, ou par les caméras latérales. Par conséquent, une fois que le contacteur d'alimentation est réglé sur ON, même si un objet se trouve sur le côté du véhicule, il peut ne pas être détecté tant que le véhicule ne s'est pas déplacé un peu et que les capteurs latéraux ou les caméras latérales n'ont pas balayé complètement les côtés du véhicule.
- Si un véhicule, une personne, un animal, etc. sont détectés par un capteur latéral ou une caméra latérale, mais qu'il quitte ensuite la zone de détection du capteur latéral ou de la caméra latérale, le système tiendra pour acquis que l'objet n'a pas bougé.

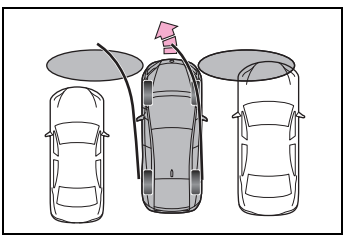
⚠ AVERTISSEMENT

■ Capteurs latéraux et caméras latérales

Dans des situations comme les suivantes, la fonction risque de ne pas fonctionner correctement, ce qui peut entraîner un accident. Faites preuve de prudence.

AVERTISSEMENT

- Lors du démarrage peu après avoir placé le contacteur d'alimentation sur ON, un petit véhicule ou un autre objet qui ne peut pas être détecté par un capteur latéral avant se trouve à côté du véhicule.
  Dans la situation illustrée ci-dessous, même si le véhicule démarre, le véhicule se trouvant à gauche ne sera pas détecté et la fonction d'avertissement d'objet ne fonctionnera pas.



- Lorsqu'un objet ou une personne se trouve dans une position qui ne peut pas être détectée par les capteurs latéraux ou les caméras latérales.
- Lorsque les capteurs latéraux ont terminé de balayer les zones le long des côtés du véhicule, et qu'un véhicule, une personne ou un autre objet s'approche du côté du véhicule et ne peut être détecté.
- Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont rabattus, les capteurs latéraux ou les caméras latérales ne peuvent pas détecter d'objets.
- Si la batterie de 12 volts s'est déchargée ou a été retirée puis installée, rabattez et déployez les rétroviseurs extérieurs.

Fonction RCTA (alerte de trafic transversal arrière)*

*: Si le véhicule en est doté

La fonction RCTA utilise les capteurs radar du BSM installés dans les côtés gauche et droit du pare-chocs arrière. Cette fonction est conçue pour aider le conducteur à vérifier des zones qu'il ne voit pas facilement lors de la marche arrière.

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l'utilisation du système

Le conducteur est l'unique responsable d'une conduite sécuritaire. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin d'observer votre environnement.

La fonction RCTA est uniquement une fonction complémentaire qui alerte le conducteur de l'approche d'un véhicule par la droite ou par la gauche à l'arrière du véhicule.

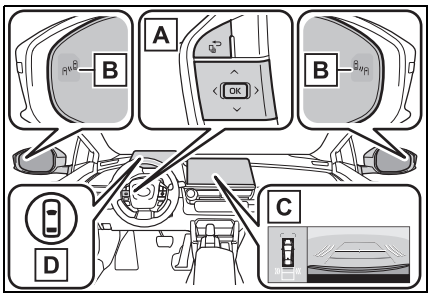
Comme il se peut que la fonction RCTA ne fonctionne pas correctement dans certaines conditions, le conducteur doit confirmer la sécurité de ses propres yeux.

Un excès de confiance dans cette fonction pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Pour garantir le bon fonctionnement du système

→P.402

Composants du système



A Contacteurs de commande du compteur

Actionnez les contacteurs de commande du compteur sur l'écran multifonction pour activer/désactiver la fonction RCTA.

B Voyants sur les rétroviseurs extérieurs

Lorsque le système détecte un véhicule approchant de la droite ou de la gauche à l'arrière du véhicule, les voyants des deux rétroviseurs extérieurs (→P.170) clignotent et un avertisseur sonore retentit.

C Écran multimédia

Si le système détecte un véhicule approchant de la droite ou de la gauche à l'arrière du véhicule, l'icône RCTA (→P.424) s'affiche du côté de la détection sur l'écran multimédia. Cette illustration* montre l'exemple d'un véhicule approchant des deux côtés du véhicule.

*: Selon le modèle du véhicule et les options qui y sont installées, l'écran réel peut différer de celui représenté sur l'illustration.

D Voyant d'information du système d'assistance à la conduite

S'allume lorsque la fonction RCTA est désactivée. À ce moment-là, un message s'affichera sur l'écran multifonction.

Activation/désactivation de la fonction RCTA

Vous pouvez activer/désactiver le système RCTA par le biais d'un paramètre personnalisable. (→P.702)

Lorsque la fonction RCTA est désactivée, le voyant d'information du système d'assistance à la conduite (→P.170) s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction. Chaque fois que le contacteur d'alimentation est placé sur ON, la fonction RCTA est activée.

■ Visibilité du voyant sur les rétroviseurs extérieurs

En plein soleil, il peut être difficile de voir le voyant sur les rétroviseurs extérieurs.

■ Perception du son de l'avertisseur sonore RCTA

Il peut être difficile d'entendre l'avertisseur sonore RCTA si le bruit ambiant, par exemple le volume du système audio, est élevé.

■ Capteurs radar latéraux arrière

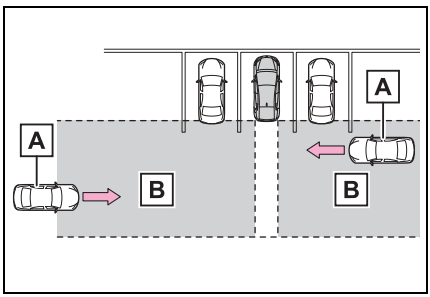
→P.402

Fonction RCTA

■ Fonctionnement de la fonction RCTA

La fonction RCTA utilise des capteurs radar latéraux arrière

pour détecter les véhicules approchant de la droite ou de la gauche à l'arrière du véhicule. Elle alerte le conducteur de la présence de tels véhicules en faisant clignoter les voyants sur les rétroviseurs extérieurs et retentir un avertisseur sonore.



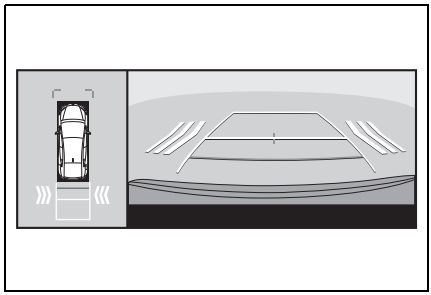
A Véhicules approchant

B Zones de détection des véhicules approchant

■ Affichage de l'icône RCTA

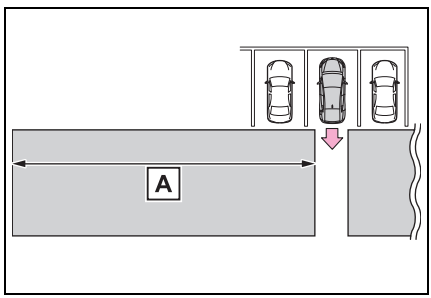
Lorsque le système détecte un véhicule approchant de la droite ou de la gauche à l'arrière du véhicule, les éléments suivants s'affichent sur l'écran multimédia.

- Exemple (moniteur à vue panoramique) : Des véhicules s'approchent du vôtre des deux côtés



■ Zones de détection de la fonction RCTA

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont exposées ci-dessous dans les grandes lignes.



L'avertisseur sonore peut alerter le conducteur de l'approche de véhicules plus rapides de beaucoup plus loin.

Exemple :

Vitesse du véhicule qui approche	A Distance approximative d'alerte
34 mph (56 km/h) (rapide)	98 ft. (30 m)
5 mph (8 km/h) (lente)	13 ft. (4 m)

■ La fonction RCTA est opérationnelle lorsque

La fonction RCTA s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le contacteur d'alimentation est sur ON.
- La fonction RCTA est activée.
- La position de changement de vitesse est R.
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 9 mph (15 km/h).
- La vitesse du véhicule qui approche se situe entre environ 5 mph (8 km/h) et 34 mph (56 km/h).

■ Réglage du volume de l'avertisseur sonore

Vous pouvez régler simultanément le volume de l'avertisseur sonore de la fonction RCTA, du système intuitif d'aide au stationnement et de la fonction RCD (si le véhicule en est doté) par le biais d'un paramètre personnalisable. (→P.702)

■ Mise en sourdine temporaire d'un avertisseur sonore

Lorsque des objets sont détectés, le contacteur de mise en sourdine temporaire s'affiche sur l'écran multimédia.

Sélectionnez le contacteur pour mettre en sourdine simultanément l'avertisseur sonore du système intuitif d'aide au stationnement, de la fonction RCTA et de la fonction RCD (si le véhicule en est doté).

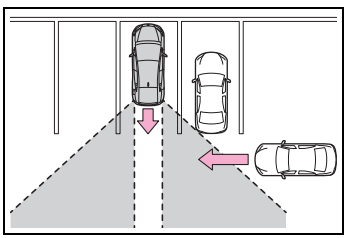
La mise en sourdine sera automatiquement annulée dans les situations suivantes :

- Lorsque vous changez de position de changement de vitesse.
- Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse.
- Lorsqu'un capteur subit une défaillance ou que le système est provisoirement indisponible.
- Lorsque la fonction en cours d'utilisation est désactivée manuellement.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé.

■ Conditions dans lesquelles le système ne détecte pas de véhicule

La fonction RCTA n'est pas conçue pour détecter les types de véhicules et/ou d'objets suivants :

- Les véhicules qui approchent directement à l'arrière
- Les véhicules qui font marche arrière dans un espace de stationnement situé à côté de votre véhicule
- Les véhicules que les capteurs ne peuvent pas détecter en raison d'obstructions



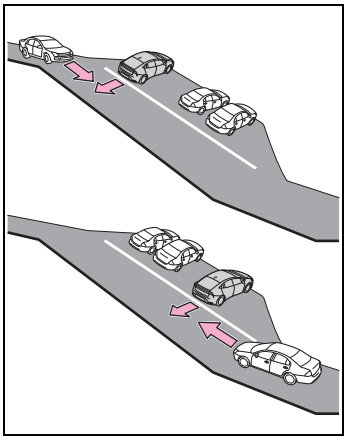
- Les glissières de sécurité, murs, panneaux de signalisation, véhicules garés et autres objets fixes semblables*
- Les petites motocyclettes, les vélos, les piétons, etc.*
- Les véhicules qui s'éloignent du vôtre
- Les véhicules qui se dirigent des espaces de stationnement avoisinants vers votre véhicule*
- La distance entre le capteur et le véhicule s'approchant devient trop courte

*: Selon les circonstances, il se peut que le système détecte un véhicule et/ou un objet.

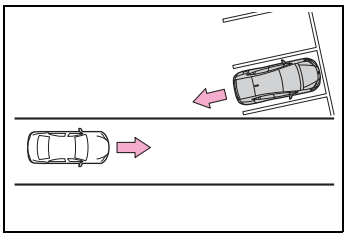
■ Circonstances dans lesquelles le système pourrait ne pas fonctionner correctement

Il se peut que la fonction RCTA ne détecte pas les véhicules correctement dans les situations suivantes :

- Lorsque le capteur est mal aligné en raison d'un choc violent sur le capteur ou sur sa zone environnante
- Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant ou autre chose recouvrent le capteur ou la zone environnante au-dessus du pare-chocs arrière
- Lorsque vous roulez sur une chaussée qui est mouillée avec de l'eau stagnante lors d'intempéries, par exemple une forte pluie, de la neige ou du brouillard
- Lorsque de nombreux véhicules s'approchent avec seulement une courte distance entre chaque véhicule
- Lorsqu'un véhicule approche à une vitesse élevée
- Lorsqu'un équipement susceptible d'obstruer un capteur est installé, par exemple un œillet de remorquage d'urgence, un protecteur de pare-chocs (une bande de garniture supplémentaire, etc.), un support à vélo ou une lame de déneigement
- Lors d'une marche arrière dans une pente comportant un changement brusque de déclivité



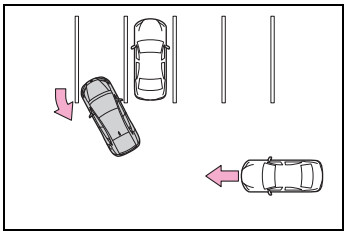
- Lors d'une sortie en marche arrière d'une place de stationnement à angle aigu



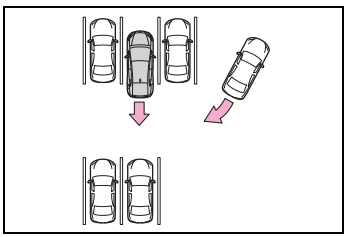
- Immédiatement après l'activation de la fonction RCTA
- Immédiatement après avoir fait démarrer le système hybride alors que la fonction RCTA est activée
- Lorsque les capteurs ne peuvent pas détecter un véhicule en raison d'obstructions
- Lorsque vous tractez une remorque
- Lorsqu'il y a un écart de hauteur important entre votre véhicule et celui qui pénètre dans la zone de détection
- Lorsqu'un capteur ou la zone autour d'un capteur sont extrêmement chauds ou froids
- Si la suspension a été modifiée ou si des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés
- Si l'avant du véhicule est élevé ou abaissé en raison de la charge

transportée

- Lorsque vous tournez en faisant une marche arrière



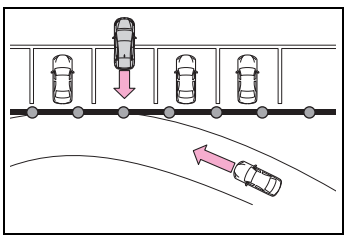
- Lorsqu'un véhicule pénètre dans la zone de détection



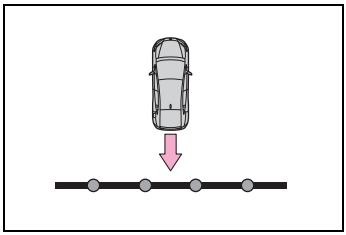
■ Situations dans lesquelles le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision

Les cas où la fonction RCTA détecte inutilement un véhicule et/ou un objet peuvent augmenter dans les situations suivantes :

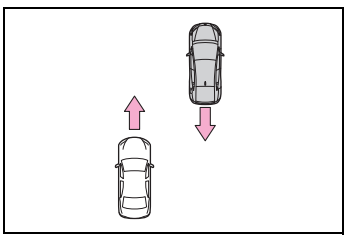
- Lorsque l'espace de stationnement fait face à une rue et que des véhicules circulent sur la rue



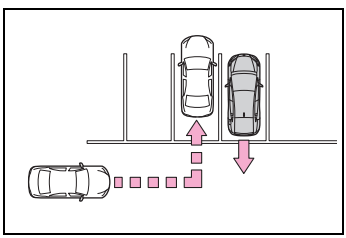
- Lorsque la distance entre votre véhicule et des objets métalliques, comme une glissière de sécurité, un mur, un panneau de signalisation ou un véhicule garé, qui peuvent réfléchir les ondes électriques vers l'arrière du véhicule, est courte



- Lorsqu'un équipement susceptible d'obstruer un capteur est installé, par exemple un œillet de remorquage d'urgence, un protecteur de pare-chocs (une bande de garniture supplémentaire, etc.), un support à vélo ou une lame de déneigement
- Lorsqu'un véhicule dépasse votre véhicule par le côté



- Lorsqu'un véhicule détecté tourne tout en approchant du véhicule



- Lorsqu'il y a des objets en rotation à proximité de votre véhicule, comme le ventilateur d'un climatiseur
- Lorsque de l'eau éclabousse le pare-chocs arrière ou est pulvérisée dans sa direction, par exemple à partir d'un gicleur
- Objets en mouvement (drapeaux, gaz d'échappement, grosses gouttes de pluie ou flocons de neige, eau de pluie à la surface de

la route, etc.)

- Lorsque la distance entre votre véhicule et une glissière de sécurité, un mur, etc. de la zone de détection est courte
- Grilles et gouttières
- Lorsqu'un capteur ou la zone autour d'un capteur sont extrêmement chauds ou froids
- Si la suspension a été modifiée ou si des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés
- Si l'avant du véhicule est élevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Lorsque vous tractez une remorque

Fonction RCD (détection de la caméra arrière)*

*: Si le véhicule en est doté

Lorsque le véhicule recule, la fonction de détection de la caméra arrière peut détecter les piétons dans la zone de détection derrière le véhicule. Si un piéton est détecté, un avertisseur sonore retentit et une icône s'affiche sur l'écran multimédia pour avertir le conducteur de la présence du piéton.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l'utilisation du système

Les capacités de reconnaissance et de contrôle de ce système sont limitées.

Le conducteur doit toujours conduire en toute sécurité et de façon responsable, sans trop compter sur le système, et avoir une compréhension des situations environnantes.

■ Pour garantir le bon fonctionnement du système

Tenez compte de ce qui suit pour éviter tout risque pouvant conduire à un accident.

- Nettoyez toujours la caméra sans l'endommager.

AVERTISSEMENT

- N'installez pas de composants électroniques en vente libre (comme une plaque d'immatriculation éclairée, des phares antibrouillard, etc.) à proximité de la caméra.
- Ne soumettez pas la zone entourant la caméra à un choc violent. Si cette zone est soumise à un choc violent, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
- Ne démontez pas, ne modifiez pas et ne peignez pas la caméra.
- Ne collez pas d'accessoires ou d'autocollants sur la caméra.
- N'installez pas de pièces de protection en vente libre (garniture de pare-chocs, etc.) sur le pare-chocs arrière.
- Maintenez une pression d'air appropriée pour les pneus.
- Assurez-vous que le hayon est complètement fermé.

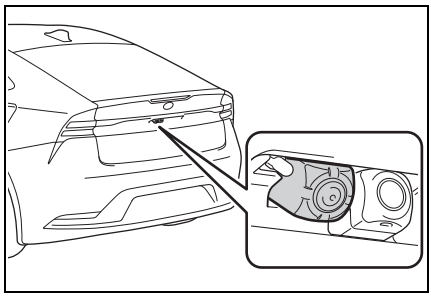
La fonction RCD est désactivée

Dans les situations suivantes, le système s'éteint. La fonction RCD peut ne pas fonctionner correctement et il existe donc un risque d'accident.

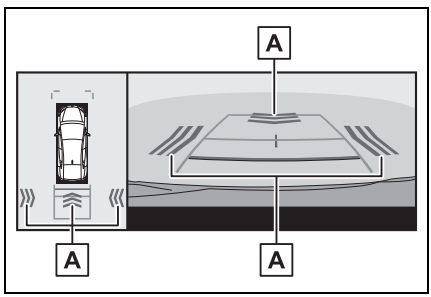
- Les situations mentionnées ci-dessus ne sont pas respectées.
- Des pièces de suspension autres que d'origine sont installées.

Composants du système

Emplacement de la caméra arrière



Affichage RCD



A Icône de détection de piéton

S'affiche automatiquement lorsqu'un piéton est détecté derrière le véhicule.

Activation/désactivation de la fonction RCD

Vous pouvez activer/désactiver la fonction RCD à partir de ⚙ sur l'écran multifonction. (→P.702)

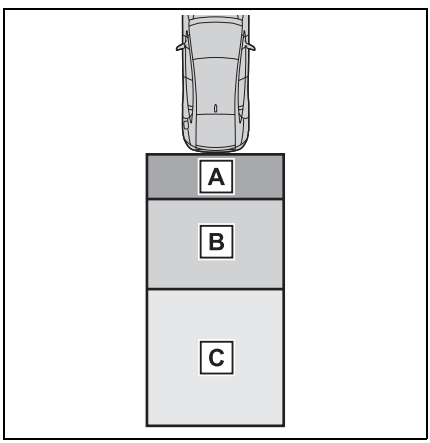
Lorsque la fonction RCD est désactivée, le voyant d'information du système d'assistance à la conduite (→P.170) s'allume et un message

s'affiche sur l'écran multifonction.

Chaque fois que le contacteur d'alimentation est désactivé, puis changé pour ON, la fonction RCD est automatiquement activée.

Lorsqu'un piéton est détecté

Si un piéton se trouve dans la zone située derrière le véhicule ou si la caméra arrière a détecté qu'un piéton s'approche du véhicule par l'arrière, le système invite le conducteur à la prudence en faisant retentir l'avertisseur sonore et en affichant la détection d'un piéton sur l'écran multimédia comme suit :



A Si un piéton est détecté dans la zone A
Avertisseur sonore : Retentit à plusieurs reprises
Icône de détection de piéton : Clignote

B Si un piéton est détecté dans la zone B
Avertisseur sonore (lorsque le véhicule est immobilisé) : Retentit 3 fois
Avertisseur sonore (lorsque le véhicule recule, lorsqu'un piéton s'approche de l'arrière du véhicule) : Retentit à plusieurs reprises
Icône de détection de piéton : Clignote

C Si le système estime que votre véhicule est susceptible de heurter un piéton dans la zone C
Avertisseur sonore : Retentit à plusieurs reprises
Icône de détection de piéton : Clignote

■ La fonction de détection de la caméra arrière est opérationnelle lorsque

- Le contacteur d'alimentation est sur ON.
- La fonction RCD est activée.
- La position de changement de vitesse est R.
- La fonction Advanced Park n'est pas activée (véhicules dotés d'Advanced Park)

■ Réglage du volume de l'avertisseur sonore

Vous pouvez régler simultanément le volume de l'avertisseur sonore du système intuitif d'aide au stationnement, de la fonction RCTA et de la fonction RCD dans ⚙ sur l'écran multifonction. (→P.702)

■ Mise en sourdine temporaire d'un avertisseur sonore

Lorsque des objets sont détectés, le contacteur de mise en sourdine temporaire s'affiche sur l'écran multimédia.

Sélectionnez le contacteur pour mettre en sourdine simultanément un avertisseur sonore du système intuitif d'aide au stationnement, de la fonction RCTA et de la fonction RCD.

La mise en sourdine sera automatiquement annulée dans les situations suivantes :

- Lorsque vous changez de position de changement de vitesse.
- Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse.
- Lorsqu'un capteur subit une défaillance ou que le système est provisoirement indisponible.
- Lorsque la fonction en cours d'utilisation est désactivée manuellement.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé.

■ Circonstances dans lesquelles le système pourrait ne pas fonctionner correctement

- Il se peut que certains piétons, notamment ceux décrits ci-dessous, ne soient pas détectés par la fonction de détection de la caméra arrière, empêchant le système de fonctionner correctement :
  - Piétons qui se penchent vers l'avant ou qui s'accroupissent
  - Piétons qui sont couchés
  - Piétons qui courent
  - Piétons qui surgissent soudainement de l'ombre du véhicule ou d'un bâtiment
  - Piétons qui utilisent des objets mobiles tels qu'un vélo ou une planche à roulettes
  - Piétons portant des vêtements surdimensionnés (par exemple un manteau de pluie, une jupe longue, etc.), rendant leur silhouette sombre
  - Piétons dont le corps est caché en partie par un objet, tel qu'un panier d'épicerie ou un parapluie
  - Piétons qui sont assombris par l'obscurité, comme la nuit
- Dans certaines situations, il se peut que les piétons, notamment ceux décrits ci-dessous, ne soient pas détectés par la fonction de détection de la caméra arrière, empêchant la fonction de fonctionner correctement :
  - Lorsque vous reculez par mauvais temps (pluie, neige, brouillard, etc.)
  - Lorsque la caméra arrière est obscurcie (de la saleté, de la neige, de la glace, etc. s'y sont accumulées) ou rayée
  - Lorsqu'une lumière très vive, par exemple le soleil ou les phares d'un autre véhicule, éclaire directement la caméra arrière
  - Lorsque vous reculez dans un endroit où la lumière ambiante change rapidement, comme l'entrée ou la sortie d'un garage ou d'un stationnement souterrain
  - Lorsque vous reculez dans un environnement sombre, par exemple au crépuscule ou dans un stationnement souterrain
  - Lorsque la position et la direction de la caméra sont déviées
  - Lorsqu'un crochet de remorquage d'urgence est fixé
  - Lorsque vous tractez une remorque
  - Lorsque des gouttelettes d'eau coulent sur l'objectif de la caméra
  - Lorsque la hauteur du véhicule a été considérablement modifiée (cabré, piqué, etc.)
  - Lorsque des chaînes antidérapantes ou une trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés sont utilisées
  - Lorsque la suspension a été abaissée ou que le véhicule est doté de pneus de dimensions autres que ceux d'origine
  - Lorsqu'une pièce électronique du

marché de l'après-vente (plaque d'immatriculation rétroéclairée, phare antibrouillard, etc.) est installée près de la caméra arrière
- Si un protecteur de pare-chocs, par exemple une bande de garniture supplémentaire, est installé sur le pare-chocs arrière

■ Situations dans lesquelles le système peut fonctionner de manière inattendue

● Même s'il n'y a aucun piéton dans la zone de détection, certains objets, notamment ceux décrits ci-dessous, peuvent être détectés, ce qui est susceptible de déclencher la fonction de détection de la caméra arrière.
- Objets tridimensionnels, par exemple un poteau, un cône de signalisation, une clôture ou un véhicule garé
- Objets en mouvement, par exemple une voiture ou une moto
- Objets se déplaçant vers votre véhicule alors qu'il recule, par exemple des drapeaux ou des flaques (ou des matières en suspension, comme de la fumée, de la vapeur, de la pluie ou de la neige)
- Routes pavées ou recouvertes de gravier, rails de tramways, travaux routiers, lignes blanches, passages pour piétons ou feuilles mortes sur la route
- Couvertures métalliques (grilles), comme celles utilisées pour les fossés de drainage
- Objets se réfléchissant dans une flaque ou sur une chaussée mouillée
- Ombres sur la route

● Dans certaines situations, notamment celles décrites ci-dessous, la fonction de détection de la caméra arrière peut fonctionner même s'il n'y a aucun piéton dans la zone de détection.
- Lorsque vous reculez vers le bord de la route ou vers une bosse sur la route
- Lorsque vous reculez vers un plan incliné/une pente
- Lorsque la hauteur du véhicule a été considérablement modifiée (cabré, piqué, etc.)
- Si un protecteur de pare-chocs, par exemple une bande de garniture supplémentaire, est installé sur le pare-chocs arrière
- Lorsqu'une pièce électronique du marché de l'après-vente (plaque d'immatriculation rétroéclairée, phare antibrouillard, etc.) est installée près de la caméra arrière
- Si l'orientation de la caméra arrière a été modifiée en raison d'une collision ou d'un autre choc, ou lors d'un retrait et d'une installation
- Si un œillet de remorquage d'urgence est installé à l'arrière du véhicule
- Lorsque vous tractez une remorque
- Lorsque de l'eau coule sur la lentille de la caméra arrière
- Lorsque la caméra arrière est obscurcie (de la saleté, de la neige, de la glace, etc. s'y sont accumulées) ou rayée
- S'il y a une lumière clignotante dans la zone de détection, par exemple les feux de détresse d'un autre véhicule
- Lorsque des chaînes antidérapantes ou une trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés sont utilisées.

● Situations dans lesquelles il peut être difficile d'utiliser la fonction de détection de la caméra arrière
- Il pourrait être difficile d'entendre l'avertisseur sonore si le réglage du volume du système audio est élevé ou que l'environnement du véhicule est bruyant.
- Si la température de l'habitacle est extrêmement élevée ou extrêmement basse, il se peut que l'écran multimédia ne fonctionne pas correctement.

PKSB (freinage d'aide au stationnement)*

*: Si le véhicule en est doté

Le PKSB (freinage d'aide au stationnement) est un système qui émet des avertissements et effectue automatiquement un freinage pour aider à réduire les dommages dus à une collision avec des cibles qui ont été détectées lors d'un déplacement à faible vitesse, comme lors d'un stationnement.

Ce système comprend les fonctions suivantes : la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière) qui détecte les objets statiques tels que les murs, la fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière)* qui détecte les véhicules approchant par l'arrière lors de la marche arrière, la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière)* qui détecte les piétons derrière le véhicule, et la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques aux alentours du véhicule) (véhicules dotés d'Advanced Park) qui détecte les objets statiques autour du véhicule.

*: Si le véhicule en est doté

Système PKSB (freinage d'aide au stationnement)

Le système a détecté ce qui suit en tant qu'objets détectables. (Les objets détectables varient selon la fonction.)

- Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière) :

→P.439

- Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) (si le véhicule en est doté) :

→P.444

- Fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière) (si le véhicule en est doté) :

→P.446

- Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques aux alentours du véhicule) (véhicules dotés d'Advanced Park) :

→P.439

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l'utilisation du système

Ne vous fiez pas aveuglément au système, car cela pourrait entraîner un accident.
Conduisez toujours en vérifiant que la zone autour du véhicule ne présente aucun danger.

Selon le véhicule et les conditions routières, les conditions météorologiques, etc., le système pourrait ne pas fonctionner.

Les capacités de détection des capteurs et des radars sont limitées.
Conduisez toujours en vérifiant que la zone autour du véhicule ne présente aucun danger.

- Le conducteur est l'unique responsable d'une conduite sécuritaire. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin d'observer votre environnement. Le système de freinage d'aide au stationnement est conçu pour fournir une assistance afin de réduire la gravité des collisions. Cependant, il pourrait ne pas fonctionner dans certaines situations.
- Le système de freinage d'aide au stationnement n'est pas conçu pour arrêter complètement le véhicule. De plus, même si le système a arrêté le véhicule, il est nécessaire d'enfoncer immédiatement la pédale de frein, car la commande des freins sera annulée au bout d'environ 2 secondes.
- Il est extrêmement dangereux de vérifier le fonctionnement du système en faisant intentionnellement rouler le véhicule en direction d'un mur, etc. Ne tentez jamais de telles manœuvres.

■ Situations dans lesquelles le freinage d'aide au stationnement doit être désactivé

Dans les situations suivantes, désactivez le freinage d'aide au stationnement, car le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision.

- Lorsque vous inspectez le véhicule à l'aide d'un dispositif d'inclinaison de châssis, d'un dynamomètre de châssis ou d'un rouleau libre
- Lors du chargement du véhicule sur un bateau, un camion ou tout autre moyen de transport

AVERTISSEMENT

- Si la suspension a été modifiée ou si des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés
- Si l'avant du véhicule est élevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Lorsqu'un équipement susceptible d'obstruer un capteur est installé, par exemple un œillet de remorquage d'urgence, un crochet de transport, un protecteur de pare-chocs (une bande de garniture supplémentaire, etc.), un support à vélo ou une lame de déneigement
- Lors de l'utilisation d'un lave-auto automatique
- S'il est impossible de conduire le véhicule de manière stable, par exemple lorsqu'il a été impliqué dans un accident ou s'il subit une défaillance
- Lorsque le véhicule est conduit de manière sportive ou hors route
- Lorsque les pneus ne sont pas gonflés correctement
- Lorsque les pneus sont très usés
- Lors de l'utilisation de chaînes antidérapantes, d'un pneu de secours compact ou d'une trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés.
- Lorsque vous tractez une remorque

■Précautions relatives à la suspension

Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si vous modifiez la hauteur ou l'inclinaison du véhicule, les capteurs pourraient ne plus pouvoir détecter les objets détectables et le système pourrait ne pas fonctionner correctement, ce qui serait susceptible de provoquer un accident.

NOTE

■Si "Système arrêté Voir manuel du propriétaire" s'affiche sur l'écran multifonction et que le voyant d'information du système d'assistance à la conduite est allumé

Si ce message s'affiche immédiatement après que le contacteur d'alimentation est placé sur ON, manœuvrez le véhicule prudemment, en faisant attention à votre environnement. Il peut être nécessaire de rouler pendant un certain laps de temps avant que le système retourne à la normale. (Si le système ne retourne pas à la normale après avoir roulé un petit moment, nettoyez le capteur ou l'objectif de la caméra arrière.)

Activation/désactivation du freinage d'aide au stationnement

Les fonctions du freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière, véhicules approchant par l'arrière [si le véhicule en est doté], piétons à l'arrière [si le véhicule en est doté] et objets statiques aux alentours du véhi-

cule [véhicules dotés d'Advanced Park]) sont toutes activées/désactivées simultanément.

Vous pouvez activer/désactiver la fonction de freinage d'aide au stationnement dans ⚙ sur l'écran multifonction. (→P.185)

Lorsque le système PKSB (freinage d'aide au stationnement) est désactivé, le voyant d'information du système d'assistance à la conduite (→P.170) s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Si le système passe sur OFF (désactivé) et que le système PKSB (freinage d'aide au stationnement) est arrêté, ce dernier ne sera pas réactivé tant que ON (activé) n'aura pas été sélectionné à nouveau sur l'écran multifonction et que le système ne fonctionnera pas.

Si le système est désactivé, il restera désactivé même si le contacteur d'alimentation est placé sur ON après avoir été placé sur OFF.

Affichage et avertisseur sonore pour la commande de limitation de puissance du système hybride et la commande des freins

Si la commande de limitation de puissance du système hybride ou la commande des freins fonctionne, un avertisseur sonore retentira et un message s'affichera sur l'écran multimédia et sur l'écran multifonction, pour alerter le conducteur.

Selon la situation, la commande de limitation de puissance du système hybride fonctionnera pour restreindre l'accélération ou la puissance le plus possible.

- La commande de limitation de puissance du système hybride est en fonction (limitation d'accélération)

Une accélération supérieure à un certain niveau est limitée par le système.

Écran multimédia (véhicules dotés d'un moniteur à vue panoramique) : Aucun avertissement affiché

Écran multifonction : "Objet détecté Accélération réduite"

Voyant d'information du système d'assistance à la conduite : Éteint

Avertisseur sonore : Ne retentit pas

- La commande de limitation de puissance du système hybride est en fonction (puissance limitée le plus possible)

Le système a estimé qu'un freinage plus fort que la normale était nécessaire.

Écran multimédia (véhicules dotés d'un moniteur à vue panoramique) : "Freinage!"

Écran multifonction : "Freinage!"

Voyant d'information du système d'assistance à la conduite : Éteint

Avertisseur sonore : Signal sonore court

- La commande des freins est en fonction

Le système a estimé qu'un freinage d'urgence était nécessaire.

Écran multimédia (véhicules dotés d'un moniteur à vue panoramique) : "Freinage!"

Écran multifonction : "Freinage!"

Voyant d'information du système d'assistance à la conduite : Éteint

Avertisseur sonore : Signal sonore court

- Véhicule arrêté par le fonctionnement du système

Le véhicule a été arrêté par le fonctionnement de la commande des freins.

Écran multimédia (véhicules dotés d'un moniteur à vue panoramique) : "Enfoncez la pédale de frein"

Écran multifonction : "Pédale accélérateur enfoncée Appuyez sur la pédale de frein" (Si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur, "Enfoncez la pédale de frein" s'affichera.)

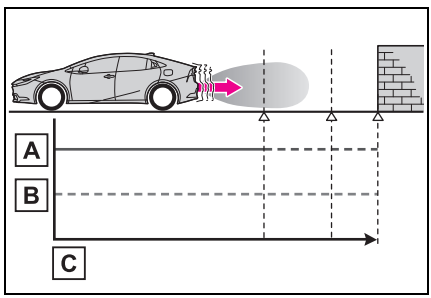
Voyant d'information du système d'assistance à la conduite : Allumé

Avertisseur sonore : Retentit à plusieurs reprises

Vue d'ensemble du système

Si le système de freinage d'aide au stationnement estime qu'une collision avec un objet ou un piéton détecté (si le véhicule en est doté) est possible, la puissance du système hybride sera limitée afin de restreindre toute augmentation de la vitesse du véhicule. (Commande de limitation de puissance du système hybride : Voir illustration 2.)
De plus, si la pédale d'accélérateur continue d'être enfoncée, les freins seront appliqués automatiquement pour réduire la vitesse du véhicule. (Commande des freins : Voir illustration 3.)

- Illustration 1 : Lorsque le système PKSB (freinage d'aide au stationnement) n'est pas en fonction

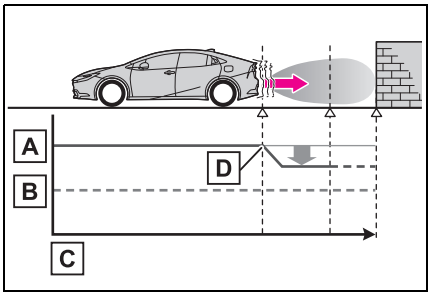


A Puissance du système hybride

B Force de freinage

C Durée

- Illustration 2 : Lorsque la commande de limitation de puissance du système hybride est en fonction



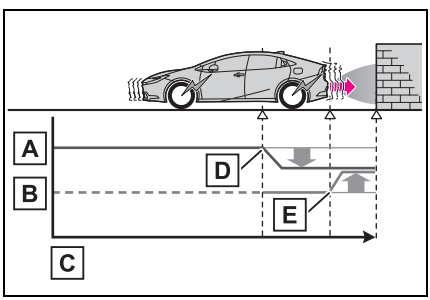
A Puissance du système hybride

B Force de freinage

C Durée

D La commande de limitation de puissance du système hybride commence à fonctionner (le système estime qu'il y a un risque élevé de collision avec un objet détecté)

- Illustration 3 : Lorsque la commande de limitation de puissance du système hybride et la commande des freins sont en fonction



A Puissance du système hybride

B Force de freinage

C Durée

D La commande de limitation de puissance du système hybride commence à fonctionner (le système estime qu'il y a un risque élevé de collision avec un objet détecté)

E La commande des freins commence à fonctionner (le système estime qu'il y a un risque extrêmement élevé de collision avec un objet détecté)

Si le freinage d'aide au stationnement a été actionné

Si le véhicule est arrêté par le fonctionnement du freinage d'aide au stationnement, le freinage d'aide au stationnement sera désactivé et le voyant d'information du système d'assistance à la conduite s'allumera. De plus, même lorsque le système PKSB (freinage d'aide au stationnement) fonctionne, la commande des freins est annulée après environ 2 secondes pour démarrer. En outre, la commande des freins peut également être annulée en appuyant sur la pédale de frein. Une nouvelle pression sur la pédale d'accélérateur permet ensuite au véhicule de démarrer.

Réactivation du freinage d'aide au stationnement

Pour réactiver le freinage d'aide au stationnement lorsqu'il est désactivé en raison du fonctionnement de la fonction PKSB (freinage d'aide au stationnement), soit activez de nouveau le système, soit désactivez le contacteur d'alimentation, puis remettez-le sur ON. De plus, si l'une des conditions suivantes est remplie, le système sera automatiquement réactivé et le voyant d'information du système d'assis-

tance à la conduite s'éteindra (→P.170) :

- La position de changement de vitesse P est sélectionnée
- Roulez lorsqu'aucun objet n'est détecté dans la trajectoire du véhicule
- Modifiez la trajectoire du véhicule

■ **Avertisseur sonore**

Peu importe que le système intuitif d'aide au stationnement soit activé ou non (→P.412), si le système PKSB (freinage d'aide au stationnement) est activé (→P.435), l'avertisseur sonore retentit pour informer le conducteur de la distance approximative de l'objet lorsque la commande des freins et la commande de limitation de puissance du système hybride sont actionnées.

Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière/objets statiques aux alentours du véhicule)*

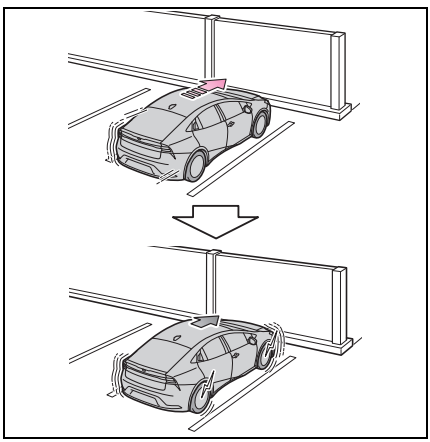
*: Si le véhicule en est doté

Si les capteurs détectent un objet statique (par exemple un mur), dans la trajectoire du véhicule et que le système estime qu'une collision est susceptible de survenir en raison du déplacement soudain du véhicule vers l'avant découlant d'une manœuvre accidentelle de la pédale d'accélérateur, du déplacement du véhicule dans une direction non souhaitée en raison d'une erreur de sélection de la position de changement de vitesse, ou lors du stationnement ou d'un déplacement à basse vitesse, le système fonctionnera pour diminuer l'impact avec l'objet statique détecté et réduire les dommages en résultant.

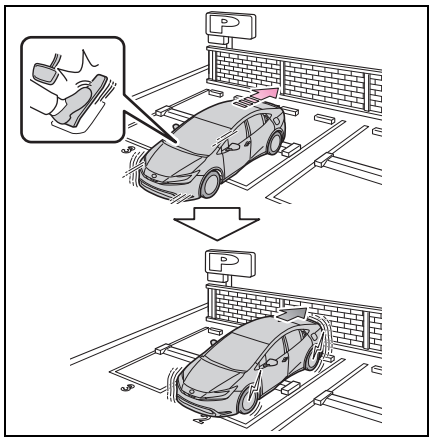
Exemples de fonctionnement de la fonction (objets statiques à l'avant et à l'arrière)

Cette fonction s'activera dans des situations comme celles qui suivent si un objet est détecté dans la trajectoire du véhicule.

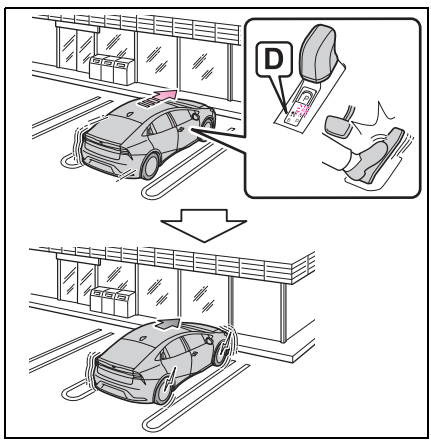
■ Lorsque vous roulez à basse vitesse et que la pédale de frein n'est pas enfoncée ou est enfoncée tardivement



■ Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée de façon excessive



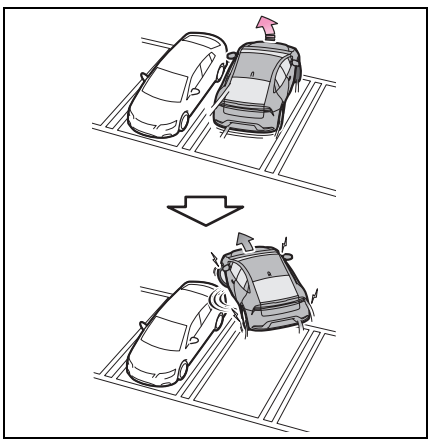
■ Lorsque votre véhicule avance parce qu'une mauvaise position de changement de vitesse est sélectionnée



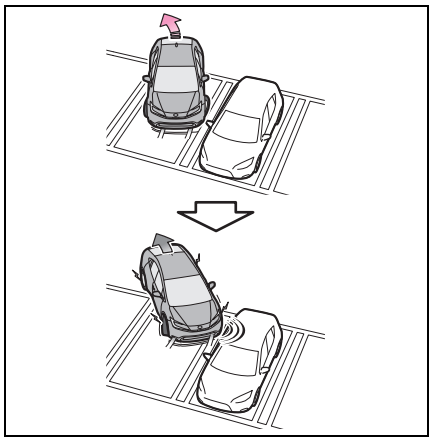
Exemples de fonctionnement de la fonction (objets statiques aux alentours du véhicule) (véhicules dotés d'Advanced Park)

Le système sera activé dans les situations suivantes lorsqu'un objet fixe est détecté aux alentours de votre véhicule.

■ **Lorsque vous roulez en marche avant et qu'une collision avec un objet fixe à l'intérieur d'un virage est susceptible de se produire**



■ **Lorsque vous effectuez une marche arrière et qu'une collision avec un objet fixe à l'extérieur d'un virage est susceptible de se produire**



Types de capteurs

→P.412

AVERTISSEMENT

■ **Pour garantir le bon fonctionnement du système**

→P.413

■ **Si le système PKSB (freinage d'aide au stationnement) fonctionne inutilement, par exemple à un passage à niveau**

→P.438

■ **Remarques relatives au lavage du véhicule**

→P.413

■ **Situations dans lesquelles la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière) s'activera**

La fonction s'activera lorsque le voyant d'information du système d'assistance à la conduite n'est pas allumé (→P.168, 170) et que toutes les conditions suivantes sont remplies :

● Commande de limitation de puissance du système hybride
- Le freinage d'aide au stationnement est activé.
- La vitesse du véhicule est d'environ 9 mph (15 km/h) ou moins.
- Il y a un objet statique dans la trajectoire du véhicule et distant du véhicule de 6 à 13 ft. (de 2 à 4 m) environ.
- Le freinage d'aide au stationnement estime qu'un freinage plus fort que la normale est nécessaire pour éviter une collision.

● Commande des freins
- La commande de limitation de puissance du système hybride est en fonction
- Le freinage d'aide au stationnement estime qu'un freinage immédiat est nécessaire pour éviter une collision.

■ **Situations dans lesquelles la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques aux alentours du véhicule)* fonctionnera**

*: Véhicules dotés d'Advanced Park

Cette fonction s'active lorsque l'une des conditions suivantes est remplie en plus des conditions de fonctionnement en cas d'objets statiques aux alentours du véhicule.

● Après le démarrage du système hybride, le véhicule s'est déplacé d'environ 23,0 ft. (7 m) ou moins

● La position de changement de vitesse R est sélectionnée

● Après que la position de changement de vitesse est passée de R à D, le véhicule s'est déplacé d'environ 23,0 ft. (7 m) ou moins

■ **Situations dans lesquelles la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière/objets statiques aux alentours du véhicule*) cessera de fonctionner**

*: Véhicules dotés d'Advanced Park

La fonction cessera de fonctionner si l'une des conditions suivantes est remplie :

● Commande de limitation de puissance du système hybride
- Le freinage d'aide au stationnement est désactivé.
- Le système estime que la collision a pu être évitée avec un freinage normal.
- L'objet statique n'est plus distant de 6 à 13 ft. (2 à 4 m) environ du véhicule ou n'est plus dans la trajectoire du véhicule.

● Commande des freins
- Le freinage d'aide au stationnement est désactivé.
- Il s'est écoulé environ 2 secondes depuis l'arrêt du véhicule au moyen de la commande des freins.
- La pédale de frein est enfoncée après l'arrêt du véhicule au moyen de la commande des freins.
- L'objet statique n'est plus distant de 6 à 13 ft. (2 à 4 m) environ du véhicule ou n'est plus dans la trajectoire du véhicule.

■ **Portée de détection et fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière/objets statiques aux alentours du véhicule*)**

*: Véhicules dotés d'Advanced Park

La portée de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière/objets statiques aux alen-

tours du véhicule) diffère de celle du système intuitif d'aide au stationnement (→P.412). Par conséquent, même si le système intuitif d'aide au stationnement détectait un objet et émettait un avertissement, la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière/objets statiques aux alentours du véhicule) pourrait ne pas s'activer.

■ **Circonstances dans lesquelles le système pourrait ne pas fonctionner correctement**

→P.415

■ **Situations dans lesquelles le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision**

→P.416

■ **Situations dans lesquelles le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision (objets statiques aux alentours du véhicule) (véhicules dotés d'Advanced Park)**

En plus des situations dans lesquelles des objets fixes à l'avant et à l'arrière (→P.442) pourraient ne pas être détectés, des objets pourraient ne pas être détectés par les capteurs dans la situation suivante :

- Lorsque votre véhicule se déplace latéralement, comme lors d'un stationnement en parallèle (→P.464)

■ **Détection d'objets au niveau des côtés du véhicule (objets statiques aux alentours du véhicule) (véhicules dotés d'Advanced Park)**

- Les objets se trouvant sur les côtés du véhicule ne sont pas détectés instantanément. La localisation des objets par rapport au véhicule est estimée après leur détection initiale par les capteurs latéraux avant ou arrière, ou par les caméras latérales. Par conséquent, une fois que le contacteur d'alimentation est réglé sur ON, même si un objet se trouve sur le côté du véhicule, il peut ne pas être détecté tant que le véhicule ne s'est pas déplacé un peu et que les capteurs latéraux ou les caméras latérales n'ont pas balayé complètement les côtés du véhicule.
- Si un véhicule, une personne, un animal, etc. sont détectés par un capteur latéral ou une caméra latérale, mais qu'il quitte ensuite la zone de détection du capteur latéral ou de la caméra latérale, le système tiendra pour acquis que l'objet n'a pas bougé.

Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière)*

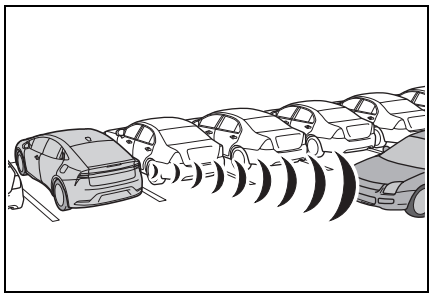
*: Si le véhicule en est doté

Si un capteur radar arrière détecte un véhicule approchant de la droite ou de la gauche à l'arrière du véhicule et que le système estime qu'il y a un risque élevé de collision, cette fonction activera la commande des freins pour réduire la possibilité d'un choc avec le véhicule qui approche.

Exemples de fonctionnement de la fonction

Cette fonction s'activera dans des situations comme celles qui suivent si un véhicule est détecté dans la trajectoire du véhicule.

■ **Lorsque vous faites marche arrière, un véhicule approche et la pédale de frein n'est pas enfoncée ou est enfoncée tardivement**



Types de capteurs

→P.402

AVERTISSEMENT

■ **Pour garantir le bon fonctionnement du système**

→P.402

■ **La fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) s'activera lorsque**

La fonction s'activera lorsque le voyant d'information du système d'assistance à la conduite n'est pas allumé (→P.168, 170) et que toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Commande de limitation de puissance du système hybride
- Le freinage d'aide au stationnement est activé.
- La vitesse du véhicule est d'environ 9 mph (15 km/h) ou moins.
- Des véhicules approchent par la droite ou par la gauche à l'arrière du véhicule à une vitesse de déplacement d'environ 5 mph (8 km/h) ou plus.
- La position de changement de

vitesse est R.
- Le freinage d'aide au stationnement estime qu'un freinage plus fort que le freinage normal est nécessaire pour éviter une collision avec un véhicule approchant.

●Commande des freins
- La commande de limitation de puissance du système hybride est en fonction
- Le freinage d'aide au stationnement estime qu'un freinage d'urgence est nécessaire pour éviter une collision avec un véhicule approchant.

■La fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) cessera de fonctionner lorsque

La fonction cessera de fonctionner si l'une des conditions suivantes est remplie :

●Commande de limitation de puissance du système hybride
- Le freinage d'aide au stationnement est désactivé.
- La collision peut être évitée avec un freinage normal.
- Un véhicule ne s'approche plus du vôtre du côté arrière droit ou du côté arrière gauche.

●Commande des freins
- Le freinage d'aide au stationnement est désactivé.
- Il s'est écoulé environ 2 secondes depuis l'arrêt du véhicule au moyen de la commande des freins.
- La pédale de frein est enfoncée après l'arrêt du véhicule au moyen de la commande des freins.

■Zone de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière)

La zone de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) diffère de celle de la fonction RCTA (→P.424). Par conséquent, même si la fonction RCTA détectait un véhicule et émettait une alerte, la fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) pourrait ne pas s'activer.

■Circonstances dans lesquelles le système pourrait ne pas fonctionner correctement

→P.426

■Situations dans lesquelles le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision

→P.427

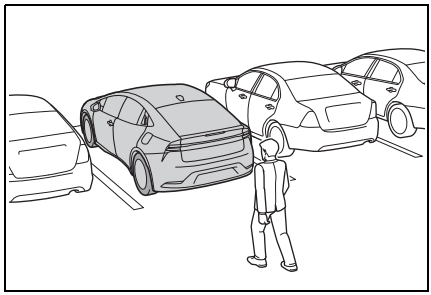
Fonction de freinage d’aide au stationnement (piétons à l’arrière)*

*: Si le véhicule en est doté

Si le capteur de la caméra arrière détecte un piéton derrière le véhicule alors que vous faites une marche arrière et que le système estime qu’il y a un risque élevé de collision avec le piéton détecté, un avertisseur sonore retentira. Si le système estime qu’il y a un risque très élevé de collision avec le piéton détecté, les freins sont appliqués automatiquement afin d’aider à réduire l’impact de la collision.

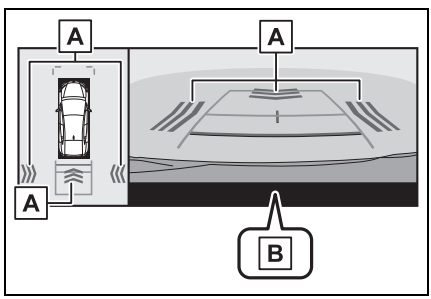
Exemples de fonctionnement du système

Le système fonctionne lorsqu’un piéton est détecté derrière le véhicule alors que vous faites une marche arrière et que la pédale de frein n’est pas enfoncée ou est enfoncée tardivement.



Affichage sur l’écran de piétons à l’arrière

Affiche un message pour demander instamment au conducteur d’effectuer une manœuvre d’évitement lorsqu’un piéton est détecté dans la zone de détection derrière le véhicule.



A Icône de détection de piéton

B “Freinage!”

AVERTISSEMENT

■ Si la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière) fonctionne inutilement

Enfoncez la pédale de frein immédiatement après l'activation de la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière). (Le fonctionnement de la fonction est annulé en enfonçant la pédale de frein.)

■ Utilisation correcte de la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons arrière)

→P.428

■ La fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière) s'activera lorsque

La fonction s'activera lorsque le voyant d'information du système d'assistance à la conduite n'est pas allumé (→P.168, 170) et que toutes les conditions suivantes sont remplies :

● Commande de limitation de puissance du système hybride
- Le freinage d'aide au stationnement est activé.
- La vitesse du véhicule est de 9 mph (15 km/h) ou moins.
- La position de changement de vitesse est R.
- Un piéton est derrière le véhicule
- La fonction PKSB (freinage d'aide au stationnement) estime qu'un freinage plus fort que la normale est nécessaire pour éviter une collision.

● Commande des freins
- La commande de limitation de puissance du système hybride est en fonction.
- La fonction de freinage d'aide au stationnement estime qu'un freinage d'urgence est nécessaire pour éviter une collision avec un piéton.

■ La fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière) cessera de fonctionner lorsque

La fonction cessera de fonctionner si l'une des conditions suivantes est remplie :

● Commande de limitation de puissance du système hybride
- Le freinage d'aide au stationnement est désactivé.
- La collision peut être évitée avec un freinage normal.
- Le piéton n'est plus détecté derrière votre véhicule.

● Commande des freins
- Le freinage d'aide au stationnement est désactivé.
- Il s'est écoulé environ 2 secondes depuis l'arrêt du véhicule au moyen de la commande des freins.
- La pédale de frein est enfoncée après l'arrêt du véhicule au moyen de la commande des freins.

■ Réactivation de la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière)

→P.438

■ Zone de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière)

La zone de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière) diffère de celle de la fonction RCD (→P.428). Par conséquent, même si la fonction RCD détectait un piéton et émettait une alerte, la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière) pourrait ne pas s'activer.

■ Circonstances dans lesquelles le système pourrait ne pas fonctionner correctement

→P.431

■ **Situations dans lesquelles le système peut fonctionner de manière inattendue**

→P.432

Toyota Teammate Advanced Park*

*: Si le véhicule en est doté

Description de la fonction

L'Advanced Park est un système conçu pour faciliter le stationnement sécuritaire et sans difficulté dans une place de stationnement, ou la sortie d'une place de stationnement, en affichant les angles morts autour du véhicule et la place de stationnement ciblée sous la forme d'une vue plongeante, en fournissant un guidage pour la manœuvre au travers d'affichages et de l'activation d'un avertisseur sonore, en déplaçant la position de changement de vitesse, et en manœuvrant le volant, la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

De plus, le moniteur à vue panoramique* peut afficher les zones se trouvant à l'avant, à l'arrière et au-dessus du véhicule, aidant à vérifier les conditions de la zone entourant le véhicule.

Les clignotants s'activent automatiquement au démarrage de l'aide au stationnement jusqu'à ce que le véhicule atteigne la place de stationnement ciblée, afin d'informer les personnes autour du véhicule que le stationnement est en cours.

En fonction de l'état de la chaussée ou du véhicule, de la distance entre le véhicule et une place de stationnement, etc., il est possible que l'aide au stationnement ne soit pas disponible dans la place ciblée.

*: Pour plus de détails sur le moniteur à vue panoramique, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

Fonctions

■ Fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière)

L'assistance est fournie à partir de la position d'arrêt du véhicule, près de la place de stationnement ciblée, jusqu'à ce que le véhicule se trouve dans la place de stationnement. (→P.458)

■ Fonction de sortie perpendiculaire (en marche avant/arrière)

L'assistance est fournie à partir de la position de stationnement jusqu'à ce que le véhicule se trouve dans une position où il est facile de sortir de la place de stationnement. (→P.462)

■ Fonction de stationnement en parallèle

L'assistance est fournie à partir de la position d'arrêt du véhicule, près de la place de stationnement ciblée, jusqu'à ce que le véhicule se trouve dans la place de stationnement. (→P.464)

■ Fonction de sortie en parallèle

L'assistance est fournie à partir de la position de stationnement jusqu'à ce que le véhicule se trouve dans une position où il est facile de sortir de la place de stationnement. (→P.467)

■ Fonction mémoire

L'assistance est fournie jusqu'à ce que le véhicule soit guidé à une place de stationnement précédemment enregistrée. (→P.470)

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l'utilisation du système

Les capacités de reconnaissance et de contrôle de ce système sont limitées. Le conducteur doit toujours conduire en toute sécurité et de façon responsable, sans trop compter sur le système, et avoir une compréhension des situations environnantes.

- Comme avec un véhicule normal, assurez-vous d'observer la zone environnante lorsque le véhicule est en déplacement.
- Assurez-vous de toujours faire attention à l'environnement du véhicule lorsque le système fonctionne et appuyez sur la pédale de frein comme requis pour ralentir ou arrêter le véhicule.

AVERTISSEMENT

- Lors du stationnement, assurez-vous que le véhicule peut être garé dans la place de stationnement ciblée avant de commencer la manœuvre.
- En fonction de l'état de la chaussée ou du véhicule, de la distance entre le véhicule et une place de stationnement, etc., une place de stationnement peut ne pas être détectée ou le système peut ne pas être en mesure de fournir de l'assistance avant que le véhicule soit complètement stationné.
- Le système guide le véhicule vers la position appropriée pour changer la trajectoire. Cependant, si à tout moment vous sentez que le véhicule s'approche trop d'un véhicule garé adjacent, appuyez sur la pédale de frein et changez la position de changement de vitesse. Toutefois, si cela est effectué, le nombre de manœuvres au niveau de la direction peut augmenter et le véhicule pourrait être garé en biais.
- Puisqu'il est possible que les objets suivants ne soient pas détectés, assurez-vous que la zone autour de votre véhicule est sécuritaire et appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule s'il risque de heurter un objet.
  - Câbles, clôtures, cordages, etc.
  - Coton, neige et autres matériaux qui absorbent les ondes sonores
  - Objets à arêtes aiguës
  - Objets situés bas (bordures de trottoir, blocs de stationnement, etc.)
  - Objets hauts dont les parties supérieures se présentent en saillie vers votre véhicule
- Même si un objet se trouve dans la place de stationnement ciblée, il pourrait ne pas être détecté et l'assistance pourrait s'effectuer.
- Pendant que le système fonctionne, s'il est probable que votre véhicule entre en collision avec un véhicule, un bloc de stationnement, un objet ou une personne se trouvant à proximité, enfoncez la pédale de frein pour immobiliser le véhicule et appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park pour le désactiver.
- N'utilisez jamais uniquement l'écran multimédia pour examiner la zone derrière le véhicule. L'image affichée peut différer de la situation réelle. Le fait de n'utiliser que l'écran pour reculer peut entraîner un accident, comme une collision avec un autre véhicule. Lorsque vous faites marche arrière, regardez directement ou utilisez les rétroviseurs pour vous assurer que la zone entourant votre véhicule est sécuritaire, particulièrement à l'arrière du véhicule.
- Lorsque la température ambiante est extrêmement basse, l'écran pourrait paraître assombri ou l'image affichée pourrait devenir floue. Aussi, comme les objets en mouvement peuvent sembler déformés ou ne pas être vus sur l'écran, assurez-vous d'évaluer vous-même si la zone autour de votre véhicule est sécuritaire.

AVERTISSEMENT

● Dans les situations suivantes, alors que votre véhicule est arrêté et maintenu immobilisé par le système Advanced Park, ce dernier pourrait être annulé et votre véhicule risquerait de commencer à se déplacer. Appuyez immédiatement sur la pédale de frein. Négliger de le faire pourrait entraîner un accident.

- Lorsque la portière du conducteur est ouverte
- Lorsque des manœuvres recommandées par le système ne sont pas réalisées dans un certain délai
- Lorsque la pédale de frein est enfoncée et que le véhicule est immobile pendant un certain temps
- Lorsque le système ne fonctionne pas correctement

● Puisque le volant tourne pendant le fonctionnement du système, prêtez une attention spéciale à ce qui suit.

- Assurez-vous de ne pas coincer votre cravate, votre foulard ou votre bras avec le volant. Gardez le haut de votre corps éloigné du volant. Tenez également les enfants éloignés du volant.
- Les ongles longs peuvent être coincés et entraîner une blessure lorsque le volant tourne.
- En cas d'urgence, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park pour désactiver le système.

● N'autorisez aucun occupant à sortir les mains au travers d'une ouverture de glace pendant le fonctionnement du système.

■ Pour garantir le bon fonctionnement d'Advanced Park

Observez les précautions suivantes. Les négliger pourrait nuire à une conduite sécuritaire du véhicule et risquer de provoquer un accident.

● N'utilisez pas ce système dans des situations comme les suivantes :

- Lorsque le véhicule se trouve dans une zone autre que les places de stationnement communes
- Lorsque la surface de la place de stationnement est recouverte de sable ou de gravier et qu'elle n'est pas clairement définie par des lignes
- Lorsque la place de stationnement n'est pas de niveau, par exemple si elle se trouve dans une pente ou si elle présente des différences de hauteur
- Système de stationnement mécanique
- Parc de stationnement équipé d'un dispositif qui se soulève jusqu'à entrer en contact avec le soubassement du véhicule
- Lorsque la surface de la route est gelée, glissante ou couverte de neige
- Lorsqu'il fait extrêmement chaud et que l'asphalte fond
- Lorsque des objets se trouvent autour du véhicule

AVERTISSEMENT

- Lorsqu'il y a un objet entre votre véhicule et la place de stationnement ciblée ou dans la place de stationnement ciblée (dans la case bleue affichée)
- Lorsqu'il y a un caniveau entre votre véhicule et la place de stationnement ciblée ou à l'intérieur de la place de stationnement ciblée (dans la case bleue affichée)
- Lorsqu'il y a un trou ou un caniveau dans la direction de la sortie
- Lorsque vous vous trouvez dans des zones à forte circulation de piétons ou de véhicules
- Lorsque la place de stationnement est dans un endroit où il est difficile de se garer (trop étroit pour votre véhicule, etc.)
- Lorsque les images ne sont pas nettes parce que des saletés ou de la neige obstruent l'objectif de la caméra, parce que de la lumière est projetée dans la caméra ou parce qu'il y a des ombres
- Lorsque des chaînes antidérapantes ou un pneu de secours compact sont installés sur le véhicule
- Lorsque les portières ou le hayon ne sont pas complètement fermés
- Lorsqu'un bras sort d'une fenêtre
- Par mauvais temps, comme une forte pluie ou de la neige

- Assurez-vous de n'utiliser que des pneus de taille standard, comme ceux qui ont été installés sur le véhicule lors de son expédition de l'usine. Sinon, le système Advanced Park pourrait ne pas fonctionner correctement. De plus, lors du remplacement des pneus, la position affichée des lignes ou de la case à l'écran peut être incorrecte. Lors du remplacement des pneus, contactez votre concessionnaire Toyota.
- Dans des situations comme les suivantes, il peut être impossible pour le système de fournir de l'assistance à la place de stationnement sélectionnée :

- Lorsque les pneus sont extrêmement usés ou que la pression de gonflage des pneus est faible
- Lors du transport d'une charge lourde
- Lorsque le véhicule est incliné en raison de la charge transportée
- Lorsqu'un chauffage est installé à la surface de la place de stationnement (chauffage de prévention de gel à la surface de la route)
- Lorsque les roues sont mal alignées, par exemple lorsqu'une roue a subi un fort impact
- Lorsqu'un piéton ou un véhicule est détecté pendant le fonctionnement de l'assistance

AVERTISSEMENT

- Lorsqu'une chose est détectée de façon incorrecte comme étant une ligne de stationnement (lumière, reflets provenant d'un bâtiment, écart de hauteur au niveau de la surface de stationnement, un caniveau, des lignes routières peintes, des lignes retracées, etc.)

Si le véhicule dévie considérablement de la place de stationnement définie dans une situation autre que celles ci-dessus, faites inspecter le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

NOTE

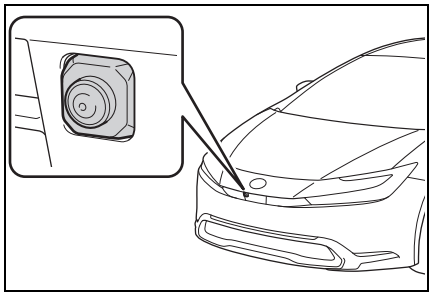
■ Précautions relatives au système Advanced Park

Si la batterie de 12 volts s'est déchargée ou a été retirée puis installée, rabattez et déployez les rétroviseurs extérieurs.

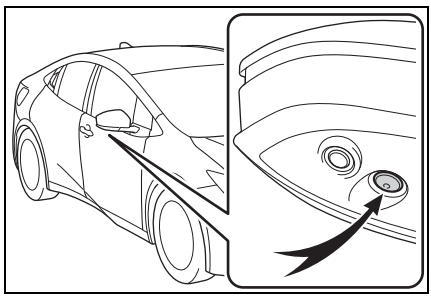
Types de caméras et capteurs utilisés pour l'Advanced Park

Des caméras et des capteurs sont utilisés pour détecter les véhicules garés, ce qui facilite l'identification des places de stationnement.

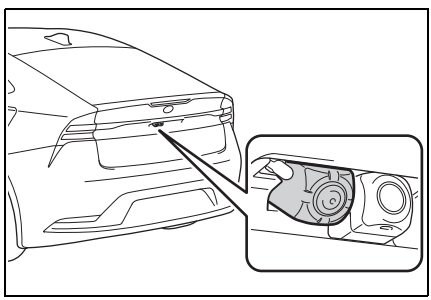
▶ Caméra avant



▶ Caméras latérales



▶ Caméra arrière



Selon le modèle du véhicule et les options qui y sont installées, la caméra arrière peut différer de celle représentée sur l'illustration.

▶ Capteurs

→P.412

■ Images de la caméra

Comme des caméras spéciales sont

utilisées, les couleurs des images affichées peuvent différer des couleurs réelles.

■ Mesures de précaution lors de l'utilisation

Pour obtenir plus de détails sur les éléments suivants, reportez-vous au "Moniteur à vue panoramique" du "Système d'aide au stationnement" dans le "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

- Portée affichable des écrans
- Caméras
- Différences entre les images affichées et la chaussée réelle
- Différences entre les images affichées et les objets réels

■ Portée de détection des caméras et des capteurs

- Si un véhicule est garé à l'avant de la place de stationnement ciblée à une distance trop grande, il se peut qu'il ne puisse pas être détecté. Selon la forme ou l'état d'un véhicule garé, la portée de détection peut devenir courte ou le véhicule peut ne pas être détecté.
- Des objets autres que des véhicules garés, comme des poteaux et des murs, pourraient ne pas être détectés. En outre, s'ils sont détectés, ils peuvent entraîner un désalignement de la place de stationnement ciblée.

■ Situations dans lesquelles les lignes de place de stationnement pourraient ne pas être détectées correctement

- Dans des situations comme les suivantes, les lignes de place de stationnement sur la chaussée peuvent ne pas être détectées :
  - Lorsque la place de stationnement n'utilise pas de lignes (les limites de la place de stationnement sont marquées avec une corde, des blocs, etc.)
  - Lorsque les lignes de place de stationnement sont partiellement effacées ou sales, ce qui les rend floues
  - Lorsque la surface de la route est claire, comme du béton, et que le contraste entre celle-ci et les lignes blanches de place de stationnement est faible
  - Lorsque les lignes de place de stationnement sont d'une couleur autre que le jaune ou le blanc
  - Lorsque la zone entourant la place de stationnement est sombre, comme la nuit, dans un stationnement souterrain, un stationnement couvert, etc.
  - Lorsqu'il pleut ou qu'il a plu et que la surface de la chaussée est mouillée et réfléchissante ou qu'il y a des flaques d'eau
  - Lorsque le soleil brille directement dans une caméra, comme tôt le matin ou le soir
  - Lorsque la place de stationnement est recouverte de neige ou d'agent de dégivrage
  - Lorsqu'il y a des marques de réparations ou autres, ou une borne de circulation sur la surface de la chaussée
  - Lorsque la couleur ou la luminosité de la chaussée est inégale
  - Lorsqu'une caméra a été éclaboussée par de l'eau chaude ou froide et que l'objectif est embué
  - Lorsque l'apparence de la place de stationnement est affectée par l'ombre du véhicule ou des arbres
  - Lorsque l'objectif d'une caméra est sale ou couvert de gouttes d'eau
- Dans des situations comme les suivantes, il est possible que la place de stationnement ciblée ne soit pas reconnue correctement :
  - Lorsqu'il y a un butoir de stationnement, une borne de circulation, un objet, des marques de réparations ou d'autres marques sur la surface de la chaussée
  - Lorsqu'il pleut ou qu'il a plu et que la surface de la chaussée est mouillée et réfléchissante ou qu'il y a des flaques d'eau

- Lorsque la zone autour du véhicule est sombre ou rétroéclairée
- Lorsque la couleur ou la luminosité de la chaussée est inégale
- Lorsque la place de stationnement est en pente
- Lorsque des lignes diagonales (couloir d'accès) se trouvent à proximité de la place de stationnement
- Lorsque l'apparence de la place de stationnement est affectée par l'ombre d'un véhicule garé (comme l'ombre de la calandre, du marchepied latéral, etc.)
- Lorsque des accessoires qui entravent la visibilité de la caméra sont installés sur le véhicule
- Lorsque les lignes de place de stationnement sont partiellement effacées ou sales, ce qui les rend floues
- Lorsque l'apparence de la place de stationnement est affectée par l'ombre du véhicule ou des arbres

■ **Informations sur la détection des capteurs**

→P.414

■ **Objets pouvant ne pas être détectés correctement par le capteur**

→P.414

■ **Situations dans lesquelles le capteur pourrait ne pas fonctionner correctement**

→P.415

■ **Situations dans lesquelles l'aide au stationnement pourrait ne pas fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision**

→P.416

AVERTISSEMENT

■ **Précautions relatives aux caméras et aux capteurs**

- Du fait des caractéristiques de l'objectif de la caméra, le positionnement par rapport aux personnes et aux objets ainsi que la distance qui s'affichent sur l'écran peuvent être différents de la réalité. Pour plus de détails, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".
- Assurez-vous d'observer les précautions relatives à l'utilisation du système intuitif d'aide au stationnement, sinon un capteur pourrait ne pas fonctionner correctement, ce qui serait susceptible de provoquer un accident. (→P.413)
- Dans des situations comme les suivantes, les capteurs risquent de ne pas fonctionner correctement, ce qui peut entraîner un accident. Faites preuve de prudence.

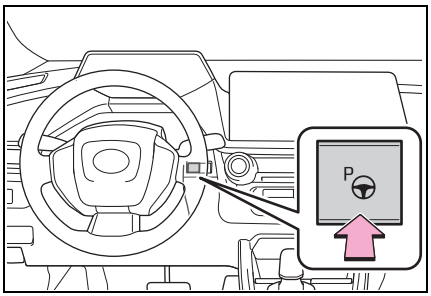
• Lorsqu'il y a un véhicule garé à côté de la place de stationnement ciblée, si la place de stationnement ciblée affichée est loin de la place de stationnement ciblée réelle, un capteur peut être désaligné. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

• N'installez aucun accessoire à proximité de la zone de détection des capteurs.

Activation et désactivation du système Advanced Park

Appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park.

Si vous appuyez sur le contacteur pendant le fonctionnement du système d'aide au stationnement, l'assistance est annulée.



■ Conditions de fonctionnement du système Advanced Park

L'assistance commence lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

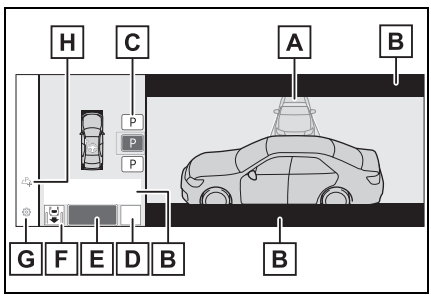
- La pédale de frein est enfoncée
- Le véhicule est arrêté
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée
- Le volant n'est pas en cours d'utilisation
- La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée
- Toutes les portières sont bien fermées, ainsi que le hayon
- Les rétroviseurs extérieurs ne sont pas rabattus
- Le frein de stationnement n'est pas engagé
- Le régulateur de vitesse dynamique à radar ne fonctionne pas
- ABS, VSC, TRAC, PCS et PKSB ne fonctionnent pas
- Le véhicule ne se trouve pas sur une pente abrupte
- Le VSC et le TRAC ne sont pas désactivés

Si vous ne parvenez pas à faire démarrer l'assistance, vérifiez le message affiché sur l'écran multimédia (→P.478).

Écrans de guidage du système Advanced Park

Les écrans de guidage s'affichent sur l'écran multimédia.

▶ Écran de guidage (lorsque l'assistance démarre)



A Place de stationnement ciblée (bleu)

B Affichage des conseils

C Bouton de modification du type de stationnement

Si plusieurs boutons sont affichés, leur fonction diffère selon leur état, comme suit.

P ou P : Passez à une autre place de stationnement ciblée.

P ou P : Sélectionnez la place de stationnement ciblée.

: Sélectionnez pour passer à la fonction de stationnement en parallèle

: Changez la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière)

D Bouton "MODE"

Sélectionnez-le pour basculer entre la fonction mémoire et la fonction

de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière)/la fonction de stationnement en parallèle. (→P.472)

E Bouton "Démrg"

Sélectionnez-le pour lancer l'aide au stationnement.

F Bouton de changement de direction de stationnement perpendiculaire

Sélectionnez-le pour basculer entre la fonction de stationnement (en marche avant) et la fonction de stationnement (en marche arrière)

: Changez la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant)

: Changez la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche arrière)

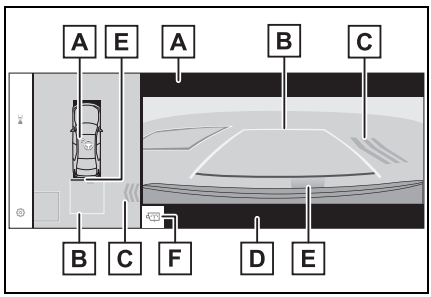
G Bouton de réglage personnalisé

Sélectionnez-le pour afficher l'écran de réglage Advanced Park. (→P.476)

H Bouton d'enregistrement

Sélectionnez-le pour commencer l'enregistrement d'une place de stationnement.

▶ Écran de guidage (en marche arrière)



A Icône de fonctionnement

S'affiche lors du fonctionnement du système Advanced Park.

B Lignes de guidage (jaune et rouge)

Affichent les points du centre du bord du pare-chocs avant ou arrière à la position d'arrêt ciblée (jaune) *1, à environ 1 ft. (0,3 m) (rouge) du véhicule.

C Icône d'avertissement d'objet en mouvement

D Affichage d'activation d'urgence de la commande de frein d'aide

"Freinage!" s'affiche.

E Affichage du système intuitif d'aide au stationnement

→P.412

F Contacteur du lave-caméra arrière*2 (si le véhicule en est doté)

Appuyez brièvement :

Le lave-caméra arrière fonctionne pendant un certain temps.

Maintenez enfoncé :

Le lave-caméra arrière fonctionne

tant que le contacteur du lave-caméra arrière reste enfoncé.

*1: La ligne latérale jaune n'est pas affichée lorsque la position d'arrêt ciblée se trouve à environ 8,2 ft. (2,5 m) ou plus du véhicule.

*2: Reportez-vous à "Moniteur à vue panoramique" du "Système d'aide au stationnement" dans le "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

■ **Affichage contextuel du système intuitif d'aide au stationnement**

Que le système intuitif d'aide au stationnement soit désactivé ou activé (→P.412), si un objet est détecté pendant le fonctionnement du système Advanced Park, l'écran contextuel du système intuitif d'aide au stationnement s'affiche automatiquement sur l'écran de guidage.

■ **Fonctionnement de la commande de frein lors de l'utilisation du système Advanced Park**

Pendant le fonctionnement du système Advanced Park, si celui-ci détermine que le risque d'une collision avec un objet en mouvement ou fixe détecté est élevé, la commande de limitation de puissance du système hybride et la commande de frein fonctionnent.

Si la commande de frein est activée, le fonctionnement du système Advanced Park est suspendu et un message apparaît sur l'écran multifonction.

■ **Avertisseur sonore**

Selon les bruits environnants et les bruits émis par d'autres systèmes, il pourrait être difficile d'entendre l'avertisseur sonore de ce système.

■ **Si un écran noir s'affiche sur l'écran multimédia lors de l'utilisation d'Advanced Park**

Le système est affecté par les ondes radio ou ne fonctionne pas correctement. Si une antenne radio est installée près d'une caméra, déplacez-la le plus loin possible des caméras. Si aucune antenne radio n'est installée à proximité d'une caméra et que l'écran ne revient pas à la normale après avoir désactivé le contacteur d'alimentation et fait redémarrer le système hybride, faites inspecter le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière)

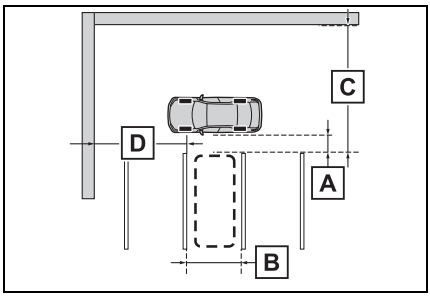
La fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière) peut être utilisée si la place de stationnement ciblée peut être détectée lorsque le véhicule est arrêté perpendiculairement au centre de la place de stationnement et à proximité. De plus, selon l'état de la place de stationnement, s'il est nécessaire de changer le sens de déplacement du véhicule, la commande d'assistance peut modifier la position de changement de vitesse.

Stationnement à l'aide de la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière)

1 Arrêtez le véhicule lorsqu'il est perpendiculaire au centre

de la place de stationnement ciblée et se trouve à proximité.

▶ S'il y a des lignes de place de stationnement



A Environ 3,3 ft. (1 m)*

B Environ 8,2 ft. (2,5 m)*

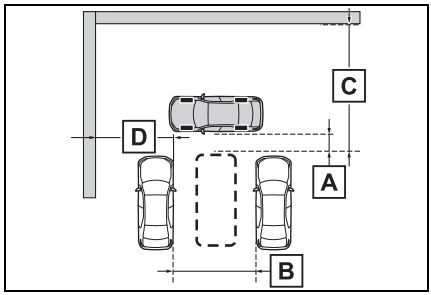
C Environ 19,7 ft. (6 m) ou plus*

D Environ 18,0 ft. (5,5 m) ou plus*

Le système peut fonctionner même s'il n'y a une ligne que sur un seul côté de la place de stationnement ciblée.

*: Cela servira de mesure de référence pour la détection d'une place de stationnement. Selon l'environnement immédiat, la détection pourrait ne pas être possible.

▶ En présence d'un véhicule garé adjacent



A Environ 3,3 ft. (1 m)*

B Environ 9,8 ft. (3 m) ou plus*

C Environ 19,7 ft. (6 m) ou plus*

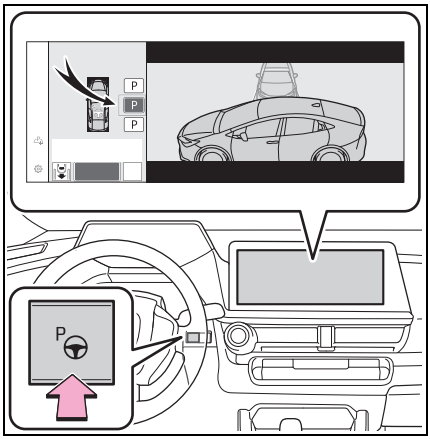
D Environ 18,0 ft. (5,5 m) ou plus*

Le système peut fonctionner même s'il n'y a un véhicule que sur un seul côté de la place de stationnement ciblée.

*: Cela servira de mesure de référence pour la détection d'une place de stationnement. Selon l'environnement immédiat, la détection pourrait ne pas être possible.

2 Appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park et assurez-vous qu'une place de stationnement potentielle

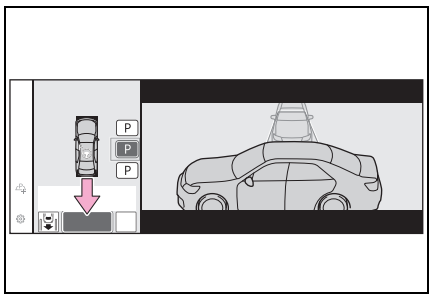
est affichée sur l'écran multimédia.



- Si une place dans laquelle votre véhicule peut être garé est détectée, une case de place de stationnement ciblée s'affiche.
- S'il est possible de stationner en parallèle dans l'espace, sélectionnez la place de stationnement, puis sélectionnez pour passer à la fonction de stationnement en parallèle.
- S'il vous est possible de changer la direction par laquelle vous entrez dans une place de stationnement, sélectionnez la place de stationnement, puis sélectionnez ou pour changer la direction.
- Selon l'environnement immédiat, cette fonction pourrait ne pas être disponible. Selon les informations affichées sur l'écran multimédia, utilisez la fonction sur une autre place de stationnement.

3 Sélectionnez le bouton "Démrg".

Un avertisseur sonore retentit, un message de fonctionnement s'affiche sur l'écran multifonction et l'assistance se met en marche.



- Lorsque la pédale de frein est relâchée, "Marche avant...", "Marche arrière..." s'affichera et le véhicule commencera à avancer/reculer.
- Pour annuler l'assistance, appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park.

Si l'assistance est annulée, "Advanced Park annulé" s'affiche.

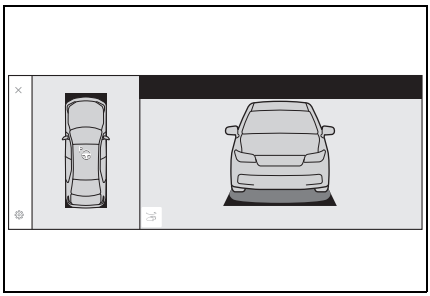
Si vous estimez que le véhicule se rapproche trop d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau se trouvant à proximité : →P.461

4 Effectuez les manœuvres comme indiqué par l'affichage des conseils jusqu'à ce que le véhicule s'immobilise dans la place de stationnement ciblée.

Lorsque le véhicule s'arrête,

"Advanced Park terminé" s'affiche et l'assistance prend fin.

Si vous sélectionnez sur l'écran multimédia, le véhicule affiché sur l'écran de fin d'opération de l'aide au stationnement pivote.



Si vous estimez que le véhicule se rapproche trop d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau se trouvant à proximité

Enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis changez la position de changement de vitesse afin de déplacer le véhicule dans une autre direction. À ce moment, l'assistance est suspendue. Cependant, si vous sélectionnez le bouton "Démrg", l'assistance reprend et le véhicule se déplace dans la direction correspondant à la position de changement de vitesse sélectionnée.

Lorsque les freins ont été utilisés

Lorsque les freins ont été utilisés, un bruit de frein peut être audible. Cela n'indique pas une défaillance.

NOTE

Lors de l'utilisation de la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière)

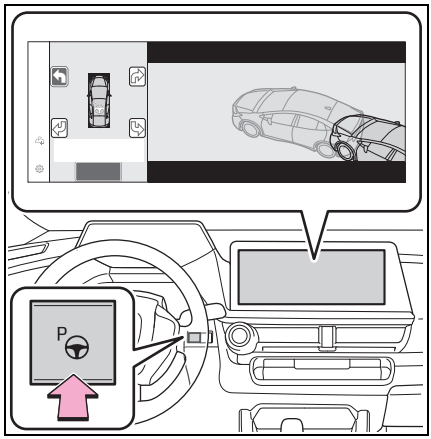
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles entre les lignes de guidage jaunes ainsi qu'entre le véhicule et la place de stationnement ciblée. S'il y a des obstacles entre le véhicule et la place de stationnement ciblée, ou entre les lignes de guidage jaunes, annulez la fonction.
- Comme la place de stationnement ciblée ne pourra pas être réglée correctement si la surface de la place de stationnement est en pente ou présente des différences de hauteur, le véhicule pourrait s'éloigner de la place de stationnement ciblée ou être en oblique. Par conséquent, n'utilisez pas la fonction pour ce type de place de stationnement.
- Lors du stationnement dans une place de stationnement étroite, le véhicule peut s'approcher près d'un véhicule garé adjacent. Si une collision semble probable, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.
- Si un véhicule garé détecté est étroit ou stationné très près du trottoir, le système d'aide au stationnement gare également le véhicule près du trottoir. S'il semble probable que le véhicule entre en collision avec quelque chose ou quitte la route, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park pour désactiver le système.

Fonction de sortie perpendiculaire Advanced Park (en marche avant/arrière)

Lorsque vous sortez d'une place de stationnement perpendiculaire, si le système détermine que la sortie est possible, la fonction de sortie perpendiculaire (en marche avant/arrière) peut être utilisée. De plus, selon l'environnement immédiat du véhicule, s'il est nécessaire de changer le sens de déplacement du véhicule, la commande d'assistance peut modifier la position de changement de vitesse.

Sortir d'une place de stationnement à l'aide de la fonction de sortie perpendiculaire (en marche avant/arrière)

1 Avec la pédale de frein enfoncée et la position de changement de vitesse P sélectionnée, appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park et assurez-vous que l'écran de sélection de la direction de sortie s'affiche sur l'écran multimédia.

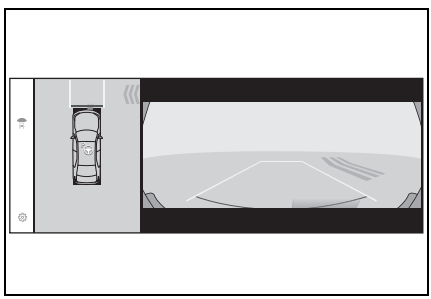


2 Sélectionnez une flèche sur l'écran multimédia pour choisir la direction dans laquelle vous souhaitez sortir.

Si le levier de commande des clignotants est actionné, seule la sortie par la gauche ou par la droite peut être sélectionnée.

3 Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez le bouton "Démrg".

Un avertisseur sonore retentit, un message de fonctionnement s'affiche sur l'écran multifonction et l'assistance se met en marche.



Pour annuler l'assistance, appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park.

Si l'assistance est annulée, "Advanced Park annulé" s'affiche.

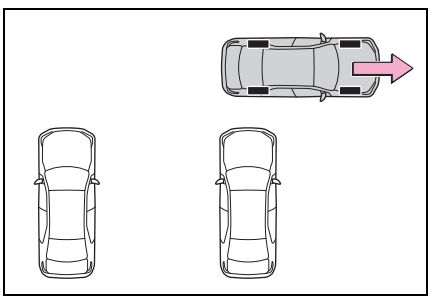
Si vous estimez que le véhicule se rapproche trop d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau se trouvant à proximité : →P.461

4 Effectuez les manœuvres comme indiqué par les affichages de guidage jusqu'à ce que le véhicule se trouve dans une position lui permettant de sortir.

Lorsque le véhicule atteint une position lui permettant de sortir, "Sortir en bougeant le volant" s'affichera à l'écran. Si vous manœuvrez le volant, "Advanced Park terminé" s'affichera et l'assistance prendra fin.

Comme l'assistance prend fin lorsque le véhicule se déplace, tenez bien le volant et roulez en marche avant.

Si vous ne manœuvrez pas le volant, le véhicule s'arrêtera à la position de sortie. Vous pouvez mettre fin à l'assistance en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou sur la pédale de frein.



■ Si vous estimez que le véhicule se rapproche trop d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau se trouvant à proximité

→P.461

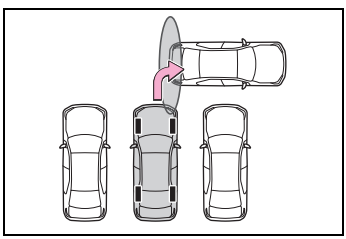
■ Fonction de sortie perpendiculaire (en marche avant/arrière)

N'utilisez pas la fonction de sortie (en marche avant/arrière) dans une situation où vous ne sortez pas d'une place de stationnement en parallèle. Si vous lancez accidentellement le système d'aide, appuyez sur la pédale de frein et arrêtez le véhicule, puis appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park pour annuler l'assistance.

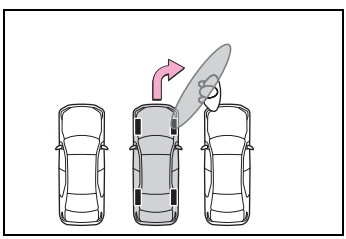
■ Situations dans lesquelles la fonction de sortie perpendiculaire (en marche avant/arrière) ne fonctionnera pas

Dans des situations comme les suivantes, la fonction de sortie perpendiculaire (en marche avant/arrière) ne fonctionnera pas :

- Lorsqu'un véhicule en attente de se garer se trouve en direction de la sortie



- Lorsqu'un muret, une colonne ou une personne est détecté(e) à proximité d'un capteur central avant ou arrière, ou d'un capteur d'angle



■ Lorsque les freins ont été utilisés

→P.461

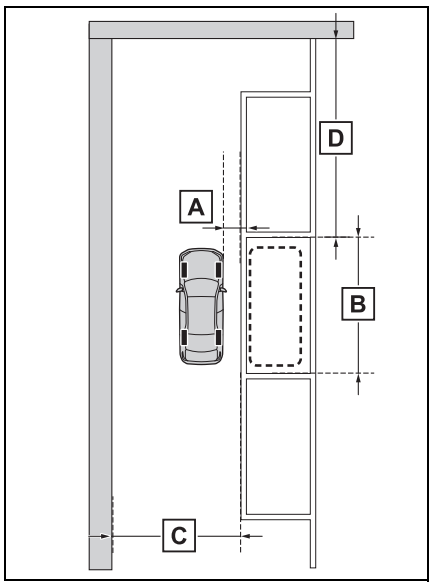
Fonction de stationnement en parallèle Advanced Park

La fonction de stationnement en parallèle peut être utilisée si la place de stationnement ciblée peut être détectée lorsque le véhicule est arrêté à proximité du centre de la place de stationnement, de façon alignée. De plus, selon l'état de la place de stationnement, s'il est nécessaire de changer le sens de déplacement du véhicule, la commande d'assistance peut modifier la position de changement de vitesse.

Stationnement à l'aide de la fonction de stationnement en parallèle

1 Arrêtez le véhicule en l'alignant près du centre de la place de stationnement ciblée.

▶ S'il y a des lignes de place de stationnement



A Environ 3,3 ft. (1 m)*

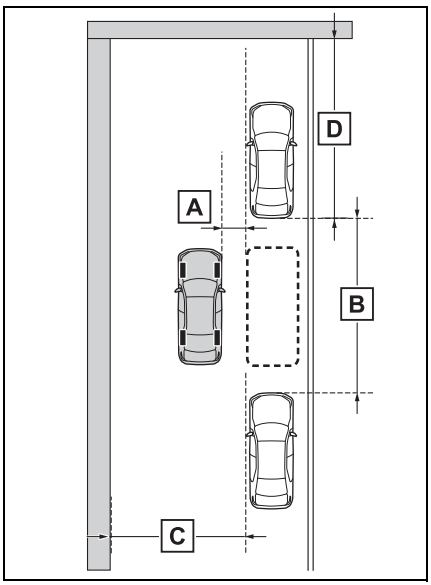
B Environ 19,7 ft. (6 m)*

C Environ 14,8 ft. (4,5 m) ou plus*

D Environ 26,2 ft. (8 m) ou plus*

*: Cela servira de mesure de référence pour la détection d'une place de stationnement. Selon l'environnement immédiat, la détection pourrait ne pas être possible.

▶ En présence d’un véhicule garé adjacent



A Environ 3,3 ft. (1 m)*

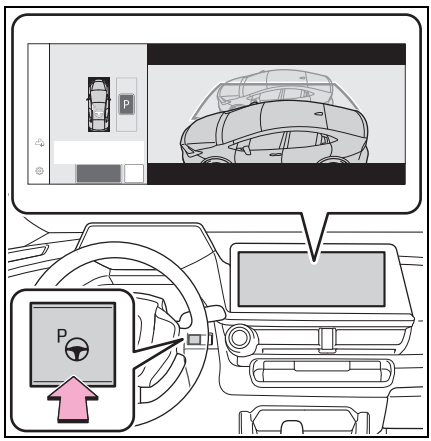
B Environ 23,0 ft. (7 m) ou plus*

C Environ 14,8 ft. (4,5 m) ou plus*

D Environ 26,2 ft. (8 m) ou plus*

*: Cela servira de mesure de référence pour la détection d’une place de stationnement. Selon l’environnement immédiat, la détection pourrait ne pas être possible.

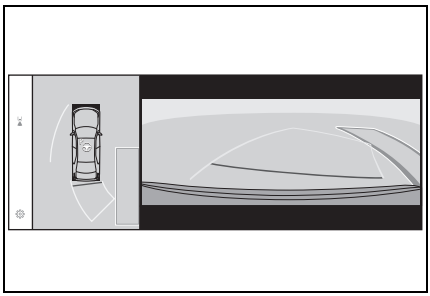
2 Appuyez sur le contacteur principal d’Advanced Park et assurez-vous qu’une place de stationnement potentielle est affichée sur l’écran multimédia.



- Si une place dans laquelle votre véhicule peut être garé est détectée, une case de place de stationnement ciblée s’affiche.
- S’il est possible d’effectuer un stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière) dans l’espace, sélectionnez la place de stationnement, puis sélectionnez pour passer à la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière).
- Selon l’environnement immédiat, cette fonction pourrait ne pas être disponible. Selon les informations affichées sur l’écran multimédia, utilisez la fonction sur une autre place de stationnement.

3 Sélectionnez le bouton “Démrg”.

Un avertisseur sonore retentit, un message de fonctionnement s'affiche sur l'écran multifonction et l'assistance se met en marche.



- Lorsque la pédale de frein est relâchée, "Marche avant..." s'affiche et le véhicule commence à avancer.
- Pour annuler l'assistance, appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park.

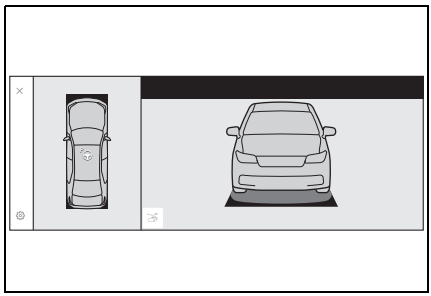
Si l'assistance est annulée, "Advanced Park annulé" s'affiche.

Si vous estimez que le véhicule se rapproche trop d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau se trouvant à proximité :
→P.461

4 Effectuez les manœuvres comme indiqué par l'affichage des conseils jusqu'à ce que le véhicule s'immobilise dans la place de stationnement ciblée.

Lorsque le véhicule s'arrête, "Advanced Park terminé" s'affiche et l'assistance prend fin.

Si vous sélectionnez sur l'écran multimédia, le véhicule affiché sur l'écran de fin d'opération de l'aide au stationnement pivote.

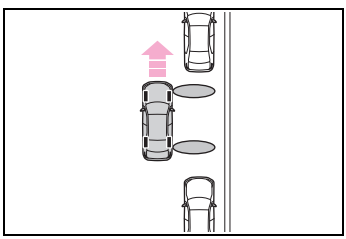


■ Si vous estimez que le véhicule se rapproche trop d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau se trouvant à proximité

→P.461

■ "Pas d'espace de stationnement disponible" s'affiche

Même si le véhicule est arrêté parallèlement à une place de stationnement, un véhicule garé adjacent peut ne pas être détecté. Dans ce cas, si le véhicule est déplacé vers un endroit où un véhicule garé peut être détecté, l'assistance peut commencer.



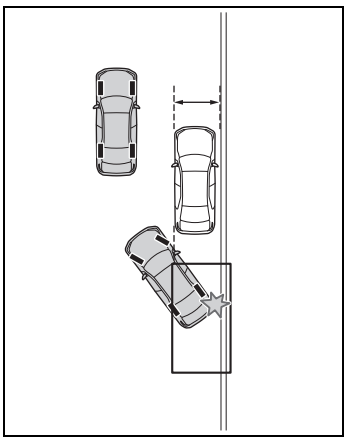
■ Lorsque les freins ont été utilisés

→P.461

NOTE

■ Lors de l'utilisation de la fonction de stationnement en parallèle

- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles entre les lignes de guidage jaunes ainsi qu'entre le véhicule et la place de stationnement ciblée. Si des obstacles sont détectés entre les lignes de guidage jaunes ou entre le véhicule et la place de stationnement ciblée, la fonction de stationnement en parallèle est annulée ou suspendue.
- Comme la place de stationnement ciblée ne pourra pas être réglée correctement si la surface de la place de stationnement est en pente ou présente des différences de hauteur, le véhicule pourrait s'éloigner de la place de stationnement ciblée ou être en oblique. Par conséquent, n'utilisez pas la fonction de stationnement en parallèle pour ce type de place de stationnement.
- Si un véhicule garé adjacent est étroit ou stationné très près du trottoir, le système d'aide au stationnement gare également le véhicule près du trottoir. S'il semble probable que le véhicule entre en collision avec le rebord du trottoir ou quitte la route, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park pour désactiver le système.



- S'il y a un mur ou une autre barrière sur le côté intérieur de la place de stationnement, le véhicule peut s'arrêter légèrement à l'extérieur de la place de stationnement ciblée.

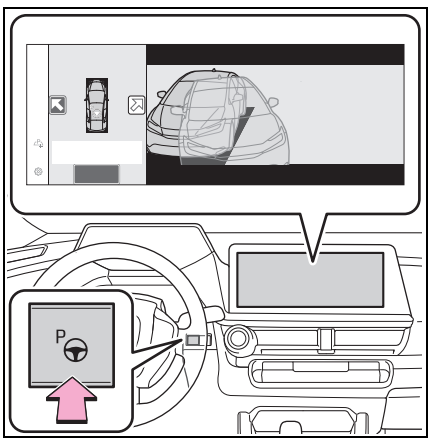
Fonction de sortie en parallèle Advanced Park

Lorsque vous sortez d'une place de stationnement en parallèle, si le système détermine que la sortie est possible, la fonction de sortie en parallèle peut être utilisée. De plus, selon l'environnement immédiat du véhicule, s'il est nécessaire de changer le

sens de déplacement du véhicule, la commande d'assistance peut modifier la position de changement de vitesse.

Sortir d'une place de stationnement en utilisant la fonction de sortie en parallèle

1 Avec la pédale de frein enfoncée et la position de changement de vitesse P sélectionnée, appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park et assurez-vous que l'écran de sélection de la direction de sortie s'affiche sur l'écran multimédia.



2 Sélectionnez une flèche sur l'écran multimédia pour choisir la direction dans laquelle vous souhaitez sortir.

Si le levier de commande des clignotants est actionné, seule la sortie par la gauche ou par la droite peut être sélectionnée.

3 Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez le bouton "Démrg".

Un avertisseur sonore retentit, un message de fonctionnement s'affiche sur l'écran multifonction et l'assistance se met en marche.

Pour annuler l'assistance, appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park.

Si l'assistance est annulée, "Advanced Park annulé" s'affiche.

Si vous estimez que le véhicule se rapproche trop d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau se trouvant à proximité : →P.461

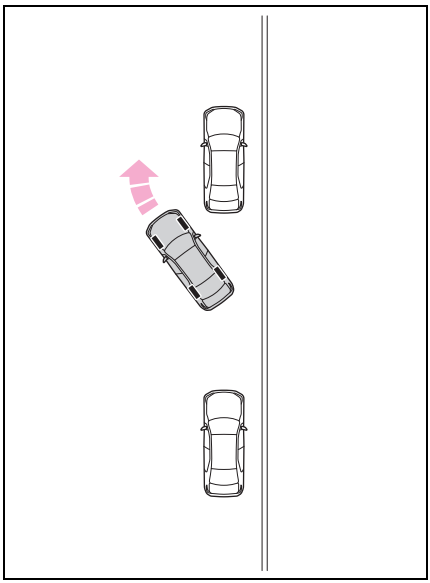
4 Effectuez les manœuvres comme indiqué par les affichages de guidage jusqu'à ce que le véhicule se trouve dans une position lui permettant de sortir.

Lorsque le véhicule atteint une position lui permettant de sortir, "Sortir en bougeant le volant" s'affichera à l'écran. Si vous manœuvrez le volant, "Advanced Park terminé" s'affichera et l'assistance prendra fin.

Comme l'assistance prend fin lorsque le véhicule se déplace, tenez bien le volant et roulez en marche avant.

Si vous ne manœuvrez pas le volant, le véhicule s'arrêtera à la position de sortie. Vous pouvez mettre fin à l'assistance en appuyant sur la pédale d'accéléra-

teur ou sur la pédale de frein.



■ Si vous estimez que le véhicule se rapproche trop d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau se trouvant à proximité

→P.461

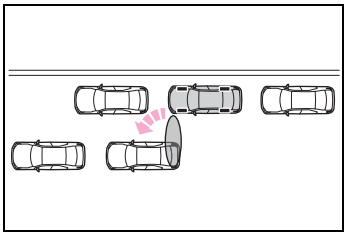
■ Fonction de sortie en parallèle

N'utilisez pas la fonction de sortie en parallèle dans une situation où vous ne sortez pas d'une place de stationnement en parallèle. Si vous lancez accidentellement le système d'aide, appuyez sur la pédale de frein et arrêtez le véhicule, puis appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park pour annuler l'assistance.

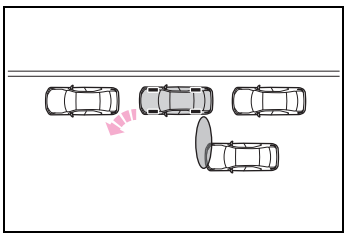
■ Situations dans lesquelles la fonction de sortie en parallèle ne fonctionne pas

Dans des situations comme les suivantes, la fonction de sortie en parallèle ne pourra pas être utilisée :

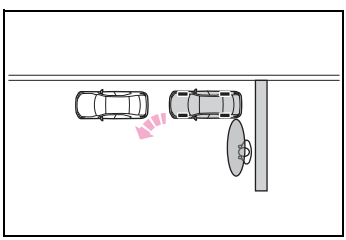
- Lorsque des véhicules attendent à un feu de circulation en direction de la sortie



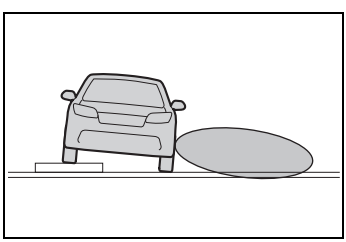
- Lorsqu'un véhicule est arrêté dans la zone derrière le point de sortie du véhicule



- Lorsqu'un muret, une colonne ou une personne est détecté(e) à proximité d'un capteur latéral avant ou arrière



- Lorsque le véhicule a été garé sur une bordure de trottoir et qu'un capteur latéral détecte la surface de la route



- Lorsqu'un véhicule n'est pas garé devant le véhicule
- Lorsqu'il y a un espace excessif entre l'avant du véhicule et un véhicule garé

■ **Lorsque les freins ont été utilisés**

→P.461

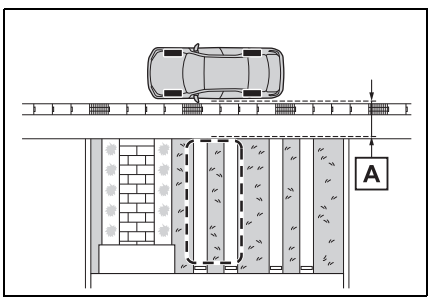
Fonction mémoire du système Advanced Park

La fonction mémoire peut être utilisée pour se garer dans une place de stationnement précédemment enregistrée, même s'il n'y a pas de lignes de place de stationnement ou de véhicules garés adjacents.

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 3 places de stationnement.

Enregistrement d'une place de stationnement

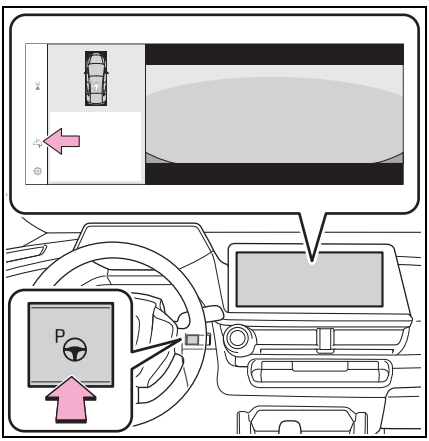
1 Arrêtez le véhicule en l'alignant près du centre de la place de stationnement ciblée.



A Environ 3,3 ft. (1 m)

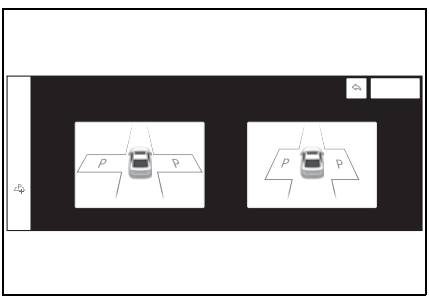
2 Appuyez sur le contacteur principal, puis sélectionnez .

Si vous appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park au niveau d'une place de stationnement dénuée de ligne de stationnement ou sans aucun véhicule garé adjacent, "Pas d'espace de stationnement disponible" pourrait s'afficher. Sélectionnez et maintenez enfoncé .



3 Sélectionnez la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière) ou la fonction de stationnement en parallèle.

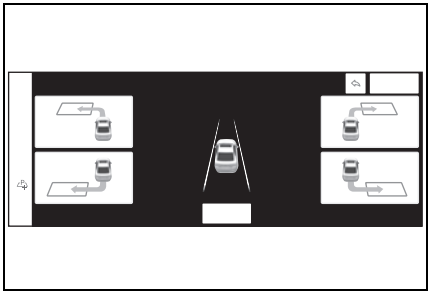
Seules les places de stationnement pour lesquelles l'assistance peut fonctionner sont affichées.



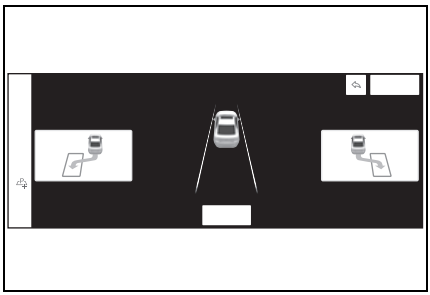
4 Sélectionnez la direction de stationnement.

Lorsque vous avez sélectionné le stationnement perpendiculaire (en

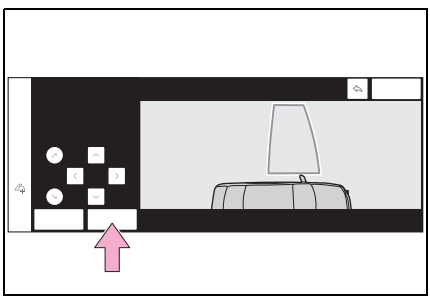
marche avant/arrière) à l'étape **3** :



Lorsque vous avez sélectionné le stationnement en parallèle à l'étape **3** :



5 À l'aide des touches fléchées, ajustez la position de la place de stationnement à enregistrer, puis sélectionnez le bouton "OK".

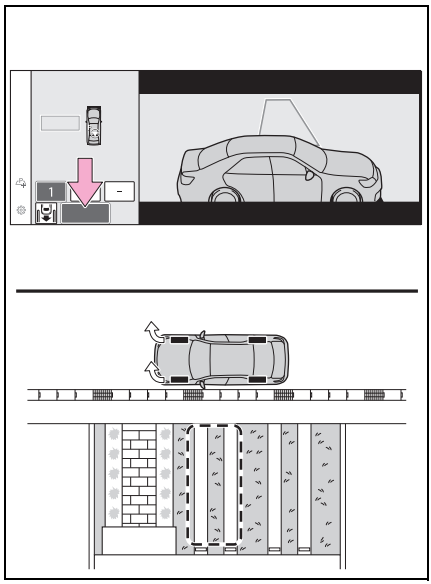


6 Sélectionnez le bouton "Démrg".

Un avertisseur sonore retentit, un message de fonctionnement s'affiche sur l'écran multifonction et l'assistance se met en marche.

Lorsque la pédale de frein est relâchée, "Marche avant..." s'affiche et le véhicule commence à avancer.

Si vous estimez que le véhicule se rapproche trop d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau se trouvant à proximité : →P.461

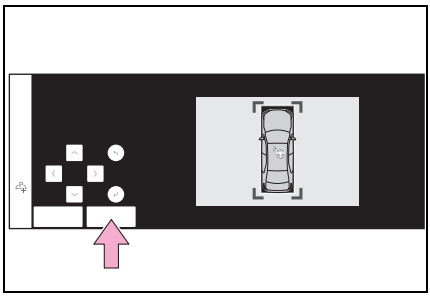


7 Effectuez les manœuvres comme indiqué par l'affichage des conseils jusqu'à ce que le véhicule s'immobilise dans la place de stationnement ciblée.

8 Vérifiez la position d'arrêt du véhicule. S'il le faut, ajustez la position de la place de stationnement à enregistrer à l'aide des touches fléchées, puis sélectionnez le bouton "Enregi".

"Enregistrement terminé" s'affiche

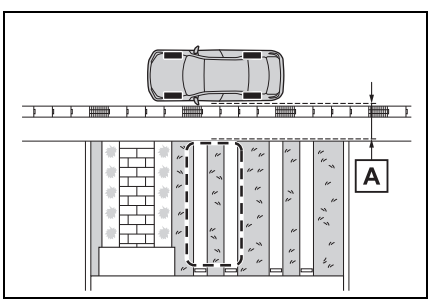
sur l'écran multimédia.



- Enregistrez la place de stationnement uniquement s'il n'y a pas d'obstacles dans la zone indiquée par les lignes larges.
- La quantité d'ajustements pouvant être apportés à la position de la place de stationnement à enregistrer est limitée.

Lors du stationnement dans une place de stationnement enregistrée dans la fonction mémoire

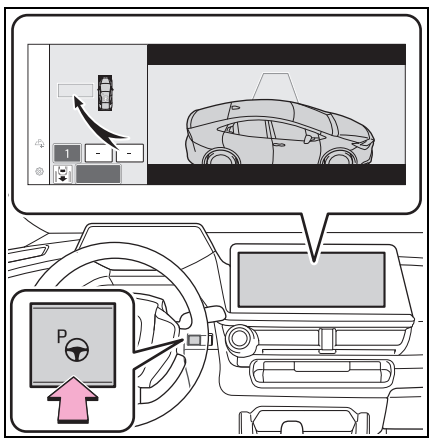
1 Arrêtez le véhicule en l'alignant près du centre de la place de stationnement ciblée.



A Environ 3,3 ft. (1 m)

2 Appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park et assurez-vous qu'une place de stationnement potentielle est affichée sur l'écran multimédia.

Si le bouton "MODE" est affiché, vous pouvez l'effleurer pour basculer entre la fonction mémoire, la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière) et la fonction de stationnement en parallèle.



3 Sélectionnez la place de stationnement souhaitée, puis sélectionnez le bouton "Démrg".

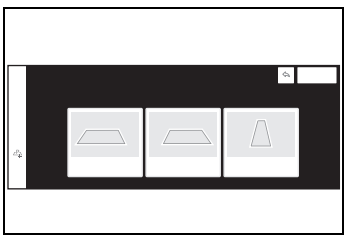
Suivez la procédure de la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière) à partir de l'étape **3**. (→P.458)

■ **Si vous estimez que le véhicule se rapproche trop d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau se trouvant à proximité**

→P.461

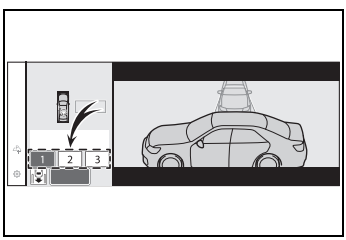
Lors de l'écrasement d'une place de stationnement enregistrée

Si le nombre maximum de places de stationnement a été enregistré et que P sélectionné, une place de stationnement enregistrée peut être sélectionnée, puis remplacée par une nouvelle place.



Lorsque plusieurs places de stationnement sont enregistrées

Sélectionnez la place de stationnement souhaitée, puis sélectionnez le bouton "Démrg".



Lorsque les freins ont été utilisés

→P.461

NOTE

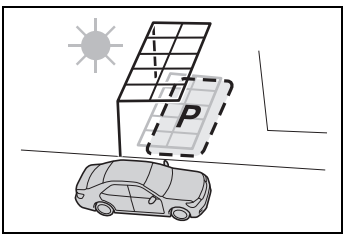
Lors de l'utilisation de la fonction mémoire (→P.461, 467)

- La fonction mémoire fournit de l'assistance pour le stationnement dans une place précédemment enregistrée. Si l'état de la chaussée, du véhicule ou de la zone environnante diffère de l'état au moment de l'enregistrement, la place de stationnement peut ne pas être détectée correctement ou le système peut ne pas être en mesure de fournir de l'assistance jusqu'à ce que le véhicule soit complètement garé.
- N'enregistrez pas une place de stationnement dans les situations comme les suivantes, car il est possible que la place de stationnement définie ne puisse pas être enregistrée ou que l'assistance ne puisse pas fonctionner plus tard.
  - Lorsque l'objectif d'une caméra est sale ou couvert de gouttes d'eau
  - Lorsqu'il pleut ou neige
  - Lorsque la zone environnante est sombre (la nuit, par exemple)
- Dans des situations comme les suivantes, il se peut qu'il ne soit pas possible d'enregistrer une place de stationnement.
  - Lorsqu'il n'y a pas suffisamment d'espace entre la chaussée et la place de stationnement
  - Lorsque la surface de la route autour de la place de stationnement ne présente aucun signe distinctif que le système peut reconnaître

NOTE

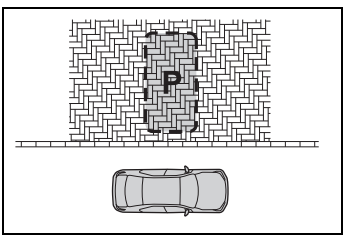
● Si une place de stationnement a été enregistrée dans des situations comme les suivantes, il est possible que l'assistance ne puisse pas être démarrée plus tard ou ne fonctionne pas avec la position enregistrée.

• Lorsque des ombres sont projetées sur la place de stationnement (abri d'auto au-dessus de la place de stationnement, etc.)



• Lorsqu'il y a des feuilles, des ordures ou d'autres objets susceptibles de bouger dans la place de stationnement

• Lorsque la surface de la chaussée autour de la place de stationnement a le même motif répétitif (brique, etc.)



● Dans des situations comme les suivantes, il peut être impossible pour le système de fournir de l'assistance à la place de stationnement sélectionnée :

• Lorsque l'apparence de la place de stationnement est affectée par l'ombre du véhicule ou des arbres

• Lorsqu'un objet est détecté dans la place de stationnement enregistrée

• Lorsqu'un piéton ou un véhicule est détecté pendant le fonctionnement de l'assistance

• Lorsque la position du véhicule immobilisé au lancement de l'assistance diffère de la position au moment de l'enregistrement

• Lorsque la place de stationnement enregistrée ne peut pas être atteinte en raison de l'existence de blocs de stationnement, etc.

• Lorsque la surface de la chaussée autour de la place de stationnement a changé (la chaussée s'est dégradée ou a été refaite)

• Lorsque l'ensoleillement diffère du moment où l'enregistrement a eu lieu (en raison de la météo ou de l'heure de la journée)

• Lorsque le soleil brille directement dans une caméra, comme tôt le matin ou le soir

• Lorsque la couleur ou la luminosité de la chaussée est inégale

• Lorsqu'une lumière éclaire temporairement la place de stationnement (feux d'un autre véhicule, éclairage de sécurité, etc.)

• Lorsque la surface de la chaussée autour de la place de stationnement a le même motif répétitif

• Lorsqu'une faible excroissance est présente sur la surface de la route à proximité de la place de stationnement

NOTE

- Lorsque la place de stationnement est en pente
- Lorsqu'une caméra a été éclaboussée par de l'eau chaude ou froide et que l'objectif est embué
- Lorsque l'objectif d'une caméra est sale ou couvert de gouttes d'eau
- Lorsque des accessoires qui entravent la visibilité de la caméra sont installés sur le véhicule
  Si l'assistance prend fin lors de l'enregistrement, recommencez l'enregistrement.

- Lors de l'enregistrement d'une place de stationnement dans la fonction mémoire, si la surface de la chaussée ne peut pas être détectée, "Impossible de trouv marque p enregistrer stationnement" s'affiche.
- Lorsque vous utilisez la fonction mémoire, assurez-vous de vous arrêter immédiatement devant la position d'arrêt. Sinon, la place de stationnement peut ne pas être détectée correctement ou le système peut ne pas être en mesure de fournir de l'assistance jusqu'à ce que le véhicule soit complètement stationné.
- N'utilisez pas la fonction mémoire si une caméra a encaissé un fort impact ou si les images du moniteur à vue panoramique sont mal alignées.
- Si une caméra a été remplacée, compte tenu du changement de l'angle de la caméra à la suite de l'installation, vous devez de nouveau enregistrer les places de stationnement dans la fonction mémoire.

Annulation et suspension d'Advanced Park

Situations dans lesquelles l'assistance sera annulée

Dans des situations comme les suivantes, le fonctionnement du système Advanced Park sera annulé. Tenez fermement le volant et enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

Lorsque le fonctionnement du système a été annulé, recommencez la manœuvre ou continuez à vous garer manuellement en utilisant le volant.

- Le contacteur principal d'Advanced Park est activé
- Situations dans lesquelles la position de changement de vitesse a été amenée sur P
- Le frein de stationnement est engagé
- Une portière est ouverte ou le hayon est ouvert
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée
- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus
- Les systèmes TRAC ou VSC sont désactivés
- Les systèmes TRAC, VSC ou ABS sont en fonctionnement
- Le contacteur d'alimentation est enfoncé

- Le système détermine que l'assistance ne peut pas se poursuivre dans l'environnement de stationnement actuel
- Le système ne fonctionne pas correctement
- Pendant que le véhicule était arrêté, "Annuler" a été sélectionné sur l'écran multimédia

■ Situations dans lesquelles l'assistance sera interrompue

Dans des situations comme les suivantes, le fonctionnement du système Advanced Park sera interrompu.

L'assistance peut être réactivée en suivant les instructions qui s'affichent sur l'écran multimédia.

De plus, lorsque l'assistance est interrompue, si la position de changement de vitesse est changée deux fois avec la pédale de frein enfoncée, l'assistance sera annulée dans cette position de changement de vitesse. Mais si l'assistance est interrompue du fait d'un changement de la position de changement de vitesse, l'assistance sera annulée si la position de changement de vitesse est changée une fois.

- Le volant est tourné
- La pédale d'accélérateur est enfoncée
- La position de changement de vitesse a été changée
- Un objet en mouvement ou un objet fixe qui peut heurter votre véhicule a été détecté, ce qui entraîne le fonctionnement de la commande de limitation de puissance du système hybride/commande de freinage.
- Le contacteur de la caméra est enfoncé

Modification des paramètres du système Advanced Park

Sélectionnez sur l'écran multimédia, puis sélectionnez "Advanced Park".

■ "Profil de vitesse"

Vous pouvez définir la vitesse du véhicule lorsque l'assistance est exécutée.

Ce réglage ne peut pas être modifié lors de l'enregistrement d'une place de stationnement dans la fonction mémoire.

■ "Portée détection"

Vous pouvez définir la distance à partir de laquelle les obstacles sont évités lors de l'exécution de l'assistance.

■ "Méthode préférée"

Vous pouvez définir la direction de stationnement préférée lorsqu'une place de stationne-

ment permet un stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière) ou un stationnement en parallèle.

■ **"Dir station préférée"**

Vous pouvez sélectionner la direction de stationnement préférée affichée lorsqu'il est possible de se garer en marche avant ou en marche arrière dans une place de stationnement perpendiculaire.

■ **"Dir sortie (perp)"**

Vous pouvez sélectionner la direction de sortie préférée affichée lorsqu'il est possible de sortir d'une place de stationnement en marche avant ou en marche arrière, par la gauche ou par la droite.

■ **"Dir sortie (para)"**

Vous pouvez sélectionner la direction de sortie préférée affichée lorsqu'il est possible de sortir d'une place de stationnement en parallèle par la gauche ou par la droite.

■ **"Vue caméra en station"**

Vous pouvez définir l'angle d'affichage de l'image de la caméra lorsque vous utilisez la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière) ou la fonction de stationnement en parallèle.

■ **"Vue caméra en sortie"**

Vous pouvez définir l'angle d'affichage de l'image de la caméra lorsque vous utilisez la fonction de sortie perpendiculaire (en marche avant/arrière) ou la fonction de sortie de stationnement en parallèle.

■ **"Réglage traj stat"**

La trajectoire pendant le fonctionnement de l'aide au stationnement peut être réglée vers l'intérieur ou vers l'extérieur.

Si les pneus sont usés, la trajectoire du véhicule peut être décalée par rapport au centre de l'espace de stationnement. Dans ce cas, utilisez ce réglage pour ajuster la trajectoire de stationnement.

■ **"Réglage de la largeur de la voie"**

Vous pouvez régler le moment où l'aide au stationnement démarre, la quantité de déplacement latéral pendant que le véhicule avance.

■ **"Régler position stat (avant)"**

Vous pouvez régler la position à laquelle le stationnement perpendiculaire (en marche avant) est terminé. (Excepté lors de l'utilisation de la fonction mémoire.)

■ **"Régler position stat (arrière)"**

Vous pouvez régler la position à laquelle le stationnement per-

pendiculaire (en marche arrière) est terminé. (Excepté lors de l'utilisation de la fonction mémoire.)

■ **"Régl accessoire arrière"**

Si un accessoire, comme un attelage de remorque, a été installé à l'arrière du véhicule, vous pouvez régler la longueur de l'arrière du véhicule afin d'aider à éviter toute collision avec des objets situés derrière le véhicule.

■ **"Effac espace stat"**

Vous pouvez supprimer les places de stationnement enregistrées dans la fonction mémoire. Vous ne pouvez pas supprimer les informations relatives aux places de stationnement lorsque l'assistance est en cours d'exécution ou lorsque vous enregistrez des informations sur les places de stationnement dans la fonction mémoire.

⚠ NOTE

- Faites attention lorsque vous utilisez le réglage de la position de stationnement (en marche avant) ou le réglage de la position de stationnement (en marche arrière) parce que le véhicule peut heurter des blocs de stationnement, des bordures de trottoir ou d'autres objets situés bas.
- S'il est probable que votre véhicule entre en collision avec un véhicule/objet, un bloc de stationnement, une bordure de trottoir, etc. se trouvant à proximité, enfoncez la pédale de frein pour immobiliser le véhicule et appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park pour le désactiver.

Messages affichés par le système Advanced Park

L'état de fonctionnement, l'activation de l'assistance, etc. du système Advanced Park sont affichés sur l'écran multimédia. Si un message s'affiche, réagissez conformément au contenu affiché.

■ **Si "Pas d'espace de stationnement disponible" s'affiche**

Déplacez le véhicule à un endroit où une place de stationnement ou des lignes de stationnement peuvent être détectées.

■ **Si "Non disponible dans les conditions actuelles" s'affiche**

Déplacez le véhicule à un autre endroit et utilisez le système.

■ **Si "Espace insuffisant pour sortir" s'affiche**

La fonction de sortie de stationnement en parallèle ne peut pas être utilisée en raison d'une certaine situation, comme lorsque la distance entre votre véhicule et les véhicules garés devant et derrière vous est réduite, la présence d'un objet dans la direction de sortie, etc.

Vérifiez les conditions de la zone autour de votre véhicule et sortez de la place de stationnement manuellement.

■ **Si "Réglage de la vitesse impossible" s'affiche**

Le système a estimé qu'il ne pouvait pas régler la vitesse du véhicule lorsque le système était utilisé dans une zone avec une pente ou une côte, et l'assistance a été annulée.

Utilisez le système dans un emplacement de niveau.

■ **Si "Obstacle détecté" s'affiche**

Comme un objet en mouvement ou un objet fixe qui peut heurter votre véhicule a été détecté, la commande de limitation de puissance du système hybride/commande de freinage fonctionne pour suspendre l'assistance Advanced Park.

Vérifiez les conditions de la zone autour du véhicule. Pour reprendre l'assistance, sélectionnez le bouton "Démrg" sur l'écran multimédia.

■ **Si "Impossible de trouv marque p enregistrer stationnement" s'affiche**

Ce message s'affiche lorsque vous sélectionnez au niveau d'une place de stationnement qui ne peut pas être détectée.

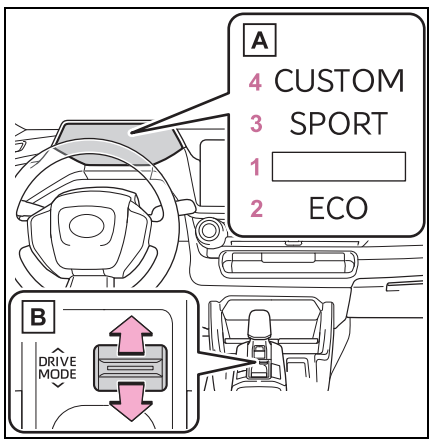
Utilisez le système dans une place de stationnement où les signes distinctifs à la surface de la route peuvent être détectés. (→P.470)

Contacteur de sélection du mode de conduite

Vous pouvez sélectionner les modes de conduite pour répondre aux conditions de conduite et d'utilisation.

Sélection d'un mode de conduite

Actionnez le contacteur de sélection du mode de conduite vers l'avant ou vers l'arrière pour sélectionner le mode de conduite souhaité.



A Voyant

B Contacteur de sélection du mode de conduite

1 Mode Normal

Offre un équilibre optimal entre économies de carburant, tranquillité et performance dynamique. Convient à la conduite normale.

2 Mode de conduite Eco

Aide le conducteur à accélérer de manière écologique et à améliorer l'économie de carburant en contrôlant le papillon des gaz de façon modérée ainsi que le fonctionnement du climatiseur (chauffage/refroidissement).

Lorsque le mode de conduite Eco est sélectionné, le voyant du mode de conduite Eco s'allume.

3 Mode Sport

Contrôle le système hybride afin de fournir une accélération rapide et puissante. Ce mode étend également le taux de décélération possible en actionnant la pédale d'accélérateur et permet de contrôler l'accélération/la décélération en fonction des intentions du conducteur. Cela change la sensation de la direction. Elle convient alors lorsqu'une réponse de conduite agile est souhaitée, par exemple lorsque vous conduisez sur des routes comportant de nombreux virages.

Lorsque le mode Sport est sélectionné, le voyant du mode Sport s'allume.

4 Mode Personnalisé

Vous permet de conduire avec les fonctions du groupe motopropulseur, du volant et du climatiseur réglées sur vos paramètres préférés.

Vous ne pouvez modifier les paramètres du mode Personnalisé que sur l'affichage de personnalisation du mode de conduite de l'affichage multimédia. (→P.718)

Lorsque le mode Personnalisé est sélectionné, le voyant du mode Personnalisé s'allume.

■ Fonctionnement du climatiseur en mode de conduite Eco

Lorsque le mode de conduite Eco est sélectionné, le climatiseur basculera automatiquement au mode Eco du climatiseur.

Afin d'améliorer l'efficacité énergétique, le mode Eco du climatiseur commande les opérations de chauffage/refroidissement, ainsi que la vitesse du ventilateur du climatiseur. Afin d'améliorer le rendement du climatiseur, effectuez les opérations suivantes :

- Réglez la vitesse du ventilateur (→P.493)
- Désactivez le mode de conduite Eco
- Désactivez le mode Eco du climatiseur (→P.499)

■ Désactivation automatique d'un mode de conduite

- Le mode Sport et le mode Personnalisé sont automatiquement désactivés et le mode de conduite revient au mode Normal lorsque le contacteur d'alimentation est placé sur OFF.
- Le mode Normal et le mode de conduite Eco ne sont pas désactivés tant qu'un autre mode de conduite n'a pas été sélectionné. (Même si le contacteur d'alimentation est placé sur OFF, le mode Normal et le mode de conduite Eco ne seront pas automatiquement désactivés.)

■ Personnalisation

Le mode Personnalisé peut être modifié. (Fonctions personnalisables : →P.702)

Systèmes d'assistance à la conduite

Pour assurer la sécurité de la conduite et les performances du véhicule, les systèmes suivants s'activent automatiquement en réponse aux différentes situations de conduite. Soyez cependant conscient qu'il s'agit de systèmes complémentaires et qu'il ne faut pas s'y fier aveuglément lorsqu'on conduit le véhicule.

Récapitulatif des systèmes d'assistance à la conduite

■ ECB (système de freinage à commande électronique)

Le système de freinage à commande électronique génère une puissance de freinage correspondant au fonctionnement des freins

■ ABS (freins antiblocage)

Aide à prévenir le blocage des roues lors d'un freinage brusque ou d'un freinage sur une chaussée glissante

■ Assistance au freinage

Génère une plus grande force de freinage sur pression de la pédale de frein lorsque le système détecte une situation de freinage d'urgence

■ VSC (dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule)

Aide le conducteur à contrôler le dérapage lors d'un coup de volant soudain ou lors d'un virage sur une chaussée glissante.

■ VSC amélioré (dispositif amélioré de contrôle de la stabilité du véhicule)

Permet une collaboration des commandes des systèmes ABS, TRAC, VSC et EPS.

Aide à maintenir une stabilité directionnelle lors de dérapages sur une chaussée glissante, en contrôlant le rendement de la direction.

■ TRAC (régulateur de traction)

Aide à maintenir la force motrice et évite le patinage des roues motrices lorsque le véhicule démarre ou accélère sur une chaussée glissante

■ Assistance active en virage (ACA)

Aide à empêcher le véhicule de dévier vers l'extérieur en exécutant une commande des freins des roues intérieures lors d'une tentative d'accélération dans un virage

■ Dispositif d'assistance pour démarrage en côte

Aide à réduire le mouvement de

recul du véhicule lorsqu'il démarre en côte

■ EPS (direction assistée électrique)

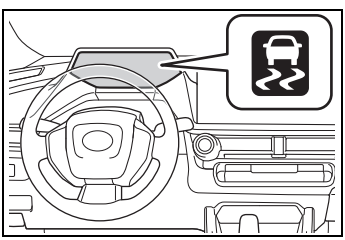
Utilise un moteur électrique pour réduire l'effort demandé pour tourner le volant.

■ Le freinage multicollision

Lorsque le capteur du coussin gonflable SRS détecte une collision et que le système fonctionne, les freins et les feux de freinage sont automatiquement actionnés afin de réduire la vitesse du véhicule et, par conséquent, la possibilité de dommages supplémentaires en raison d'une collision secondaire.

■ Lorsque les systèmes TRAC/VSC/ABS sont en fonction

Le voyant de dérapage clignotera lorsque les systèmes TRAC/VSC/ABS seront en fonction.

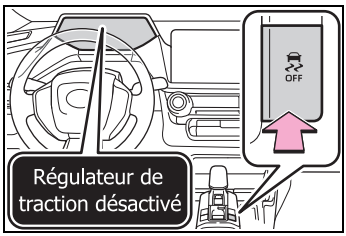


■ Désactivation du système TRAC

Si le véhicule est enlisé dans de la boue, de la terre ou de la neige, le système TRAC peut réduire la puissance transmise du système hybride aux roues.

En appuyant sur OFF pour désactiver le système, il est possible que vous puissiez dégager le véhicule plus facilement en le faisant bouger d'avant en arrière.

Pour désactiver le système TRAC, appuyez brièvement sur OFF, puis relâchez.



"Régulateur de traction désactivé" s'affichera sur l'écran multifonction.

Appuyez de nouveau sur OFF pour réactiver le système.

■ Désactivation des systèmes TRAC et VSC

Pour désactiver les systèmes TRAC et VSC, maintenez OFF enfoncé pendant plus de 3 secondes alors que le véhicule est arrêté.

Le voyant VSC OFF s'allumera et le message "Régulateur de traction désactivé" s'affichera sur l'écran multifonction.*

Appuyez de nouveau sur OFF pour réactiver les systèmes.

*: Le système PCS (système de sécurité préventive) sera également désactivé (seule la lampe témoin de sécurité préventive sera disponible). La lampe témoin PCS s'allumera et un message s'affichera sur l'écran multifonction. (→P.336)

■ **Lorsque le message indiquant que le système TRAC a été désactivé s'affiche sur l'écran multifonction même si vous n'avez pas appuyé sur** OFF

Le système TRAC est temporairement désactivé. Si les informations continuent de s'afficher, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ **Conditions de fonctionnement du dispositif d'assistance pour démarrage en côte**

Lorsque toutes les conditions suivantes seront remplies, le dispositif d'assistance pour démarrage en côte se mettra en marche :

- La position de changement de vitesse est autre que P ou N (lors du démarrage en côte, vers l'avant/vers l'arrière)
- Le véhicule est arrêté
- La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée
- Le frein de stationnement n'est pas engagé
- Le contacteur d'alimentation est sur ON

■ **Annulation automatique du dispositif d'assistance pour démarrage en côte**

Le dispositif d'assistance pour démarrage en côte se désactivera dans chacune des situations suivantes :

- Passez en position de changement de vitesse P ou N.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée
- La pédale de frein est enfoncée et le frein de stationnement est engagé
- Il s'est écoulé 2 secondes maximum depuis le relâchement de la pédale de frein
- Le contacteur d'alimentation est placé sur OFF

■ **Sons et vibrations engendrés par les systèmes ABS, d'assistance au freinage, VSC et TRAC, et le dispositif d'assistance pour démarrage en côte**

- Il est possible d'entendre un bruit provenant du compartiment moteur lorsque la pédale de frein est enfoncée à répétition, lors du démarrage du système hybride ou juste après la mise en mouvement du véhicule. Ce bruit n'indique pas une défaillance de l'un de ces systèmes.
- L'une ou l'autre des situations suivantes peut se produire lorsque les systèmes ci-dessus sont en fonction. Aucune d'entre elles n'indique une défaillance.
  - Vous pouvez ressentir les vibrations de la carrosserie du véhicule et du volant.
  - Vous pouvez entendre également un bruit de moteur une fois le véhicule arrêté.

■ **Bruit de fonctionnement de l'ECB**

Vous pouvez entendre le bruit de fonctionnement de l'ECB dans les cas suivants, mais il n'indique pas une défaillance du système.

- Vous pouvez entendre le bruit de fonctionnement dans le compartiment moteur lorsque vous actionnez la pédale de frein.
- Vous pouvez entendre le bruit de fonctionnement dans le compartiment moteur lorsqu'une ou deux minutes se sont écoulées après l'arrêt du système hybride.

■ **Sons et vibrations du fonctionnement de l'assistance active en virage**

Lorsque l'assistance active en virage est activée, il est possible que des sons et vibrations de fonctionnement soient générés par le système de freinage, mais il ne s'agit pas d'une anomalie.

■ Réactivation automatique des systèmes TRAC et VSC

Après avoir été désactivés, les systèmes TRAC et VSC se réactiveront automatiquement dans les circonstances suivantes :

- Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé
- Si seul le système TRAC est désactivé, il se réactivera lorsque la vitesse du véhicule augmentera Si les systèmes TRAC et VSC sont tous les deux désactivés, ils ne se réactiveront pas automatiquement lorsque la vitesse du véhicule augmentera.

■ Conditions de fonctionnement de l'assistance active en virage

Le système fonctionne dans les situations suivantes.

- Les systèmes TRAC/VSC peuvent fonctionner
- Le conducteur tente d'accélérer dans un virage
- Le système détecte que le véhicule dévie vers l'extérieur
- La pédale de frein est relâchée

■ Efficacité réduite du système EPS

Lorsque vous tournez fréquemment le volant sur une longue période de temps, l'efficacité du système EPS est réduite pour en éviter une surchauffe. Le volant peut alors sembler plus lourd qu'à l'habitude. Si cela se produit, évitez de tourner trop fréquemment le volant, ou arrêtez le véhicule et désactivez le système hybride. Le système EPS devrait revenir à la normale en 10 minutes.

■ Conditions de fonctionnement du freinage multicollision

Le système fonctionne lorsque le capteur de coussin gonflable SRS détecte une collision pendant que le véhicule est en mouvement. Cependant, le système ne fonctionne pas lorsque les composants sont endommagés.

■ Annulation automatique du freinage multicollision

Le système est automatiquement annulé dans les situations suivantes.

- La vitesse du véhicule descend à environ 0 mph (0 km/h).
- Un certain laps de temps s'est écoulé depuis son fonctionnement
- La pédale d'accélérateur est enfoncée de façon importante

⚠ AVERTISSEMENT

■ L'ABS ne fonctionne pas correctement lorsque

- Les limites d'adhérence des pneus ont été dépassées (tels des pneus excessivement usés sur une chaussée enneigée).
- Le véhicule fait de l'aquaplanage alors qu'il roule à vitesse élevée sur une route mouillée ou glissante.

■ La distance d'arrêt peut être plus élevée qu'à l'habitude lorsque l'ABS est activé

L'ABS n'est pas conçu pour réduire la distance d'arrêt du véhicule. Conservez toujours une distance sécuritaire entre votre véhicule et celui qui vous précède, surtout dans les situations suivantes :

- Lorsque vous conduisez sur une chaussée recouverte de terre, de gravier ou de neige
- Lorsque vous conduisez avec des chaînes antidérapantes
- Lorsque vous roulez sur des routes cahoteuses
- Lorsque vous conduisez sur des routes où il y a des nids-de-poule ou à surface inégale

AVERTISSEMENT

■ Les systèmes TRAC/VSC peuvent ne pas fonctionner efficacement lorsque

Même si les systèmes TRAC/VSC sont en fonction, vous ne pourrez peut-être pas parvenir à garder le contrôle de la direction et de la puissance si vous conduisez sur une chaussée glissante. Conduisez prudemment dans des conditions où vous risquez de déraper et de perdre de la puissance.

■ L'assistance active en virage ne fonctionne pas efficacement lorsque

- Ne vous fiez pas aveuglément à l'assistance active en virage. L'assistance active en virage peut ne pas fonctionner efficacement lorsque vous accélérez en descendant des pentes ou lorsque vous roulez sur des chaussées glissantes.
- L'assistance active en virage pourrait être temporairement suspendue si elle fonctionnait fréquemment, afin d'assurer le bon fonctionnement des freins ainsi que celui des systèmes TRAC et VSC.

■ Le dispositif d'assistance pour démarrage en côte ne fonctionne pas correctement lorsque

- Ne vous fiez pas aveuglément au dispositif d'assistance pour démarrage en côte. Le dispositif d'assistance pour démarrage en côte pourrait ne pas fonctionner correctement dans des pentes abruptes et sur des routes glacées.
- Contrairement au frein de stationnement, le dispositif d'assistance pour démarrage en côte n'est pas conçu pour garder le véhicule à l'arrêt pendant une longue période. N'essayez pas d'utiliser le dispositif d'assistance pour démarrage en côte pour garder le véhicule à l'arrêt sur un plan incliné, car cela risquerait de provoquer un accident.

■ Lorsque les systèmes TRAC/ABS/VSC sont activés

Le voyant de dérapage clignote. Conduisez toujours prudemment. Une conduite irréfléchie pourrait provoquer un accident. Soyez particulièrement prudent lorsque le voyant clignote.

■ Lorsque les systèmes TRAC/VSC sont désactivés

Soyez particulièrement prudent et conduisez à une vitesse adaptée aux conditions routières. Comme les systèmes TRAC/VSC aident à assurer la stabilité du véhicule et la puissance de conduite, ne les désactivez pas sans motif sérieux.

■ Remplacement des pneus

Assurez-vous que tous les pneus ont les dimensions, la marque, la sculpture de bande de roulement et la capacité totale de charge prescrites. De plus, assurez-vous que les pneus sont gonflés au niveau de pression de gonflage des pneus recommandé.
Les systèmes ABS, TRAC et VSC ne fonctionneront pas correctement si différents types de pneus sont installés sur le véhicule.
Pour plus de détails sur le remplacement des pneus ou des roues, contactez votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

■ Gestion des pneus et de la suspension

L’utilisation de pneus avec un quelconque problème ou la modification de la suspension aura une incidence sur les systèmes d’assistance à la conduite et pourra même causer la défaillance de l’un d’eux.

■ Freinage multicollision

Ne vous fiez pas uniquement au freinage multicollision. Ce système est conçu pour aider à réduire la possibilité de dommages supplémentaires en raison d’une collision secondaire, mais son efficacité peut varier selon certaines conditions. Se fier aveuglément au système pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Conseils pour la conduite en hiver

Préparez le véhicule et procédez aux inspections nécessaires avant de le conduire en hiver. Conduisez toujours le véhicule en fonction des conditions atmosphériques qui prévalent.

Préparation pour l'hiver

- Utilisez les liquides qui conviennent aux températures extérieures qui prévalent.
  - Huile moteur
  - Liquide de refroidissement du moteur
  - Liquide de refroidissement de l'unité de commande électrique
  - Liquide de lave-glace
- Faites vérifier l'état de la batterie de 12 volts par un technicien agréé.
- Faites installer quatre pneus neige sur le véhicule ou achetez un ensemble de chaînes antidérapantes pour les pneus avant.*

Assurez-vous que les pneus sont tous de dimension et de marque identiques, et que les chaînes correspondent à la dimension des pneus.

*: On ne peut pas installer de chaînes antidérapantes sur des véhicules dotés de pneus 195/50R19.

AVERTISSEMENT

■ Conduite avec des pneus neige

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident.
Les négliger pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez des pneus de la dimension prescrite.
- Gardez la pression d'air au niveau recommandé.
- Ne dépassez pas 75 mph (120 km/h), peu importe le type de pneus neige utilisé.
- Les pneus neige doivent être installés impérativement sur les quatre roues.

■ Conduite avec des chaînes antidérapantes (sauf pour les pneus 195/50R19)

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident.
Les négliger pourrait nuire à une conduite sécuritaire du véhicule et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne dépassez pas la limite de vitesse permise avec les chaînes antidérapantes utilisées, ou 30 mph (50 km/h), soit la plus basse des deux vitesses.
- Évitez de conduire sur des chaussées cahoteuses ou dans des nids-de-poule.

AVERTISSEMENT

- Évitez les accélérations soudaines, les braquages du volant et les freinages brusques, ainsi que les changements de vitesse brusques qui provoquent un freinage moteur soudain.
- Pour vous assurer de garder le contrôle du véhicule, ralentissez suffisamment à l'approche d'un virage.
- N'utilisez pas le système LTA (aide au maintien de la trajectoire).
- N'utilisez pas le système LDA (système d'avertissement de sortie de voie).

NOTE

■ Réparation ou remplacement des pneus neige

Faites réparer ou remplacer vos pneus neige par votre concessionnaire Toyota ou par un détaillant de pneus reconnu.
Le retrait ou l'installation de pneus neige a en effet une incidence sur le fonctionnement des capteurs de pression de pneu et des émetteurs.

Avant de conduire le véhicule

Procédez comme suit, selon les conditions de conduite :

- N'essayez pas de forcer pour ouvrir une glace ou pour déplacer un essuie-glace qui a gelé. Pour faire fondre la glace, faites couler de l'eau chaude sur la surface gelée. Essuyez immédiatement l'eau qui a coulé pour l'empêcher de geler.
- Pour que le ventilateur du système de commande de la température fonctionne correctement, retirez la neige accumulée dans les évents de l'entrée d'air situés devant le pare-brise.
- Vérifiez si de la glace ou de la neige s'est accumulée sur les feux et les rétroviseurs extérieurs, sur les glaces, sur le toit du véhicule, sur le châssis, autour des pneus ou sur les freins, et retirez-la.
- Retirez la neige ou la boue de dessous vos chaussures avant d'entrer dans le véhicule.

Pendant la conduite du véhicule

Accélérez doucement, conservez une distance de sécurité entre votre véhicule et celui qui vous précède, et conduisez plus lentement, à une vitesse adaptée aux conditions routières.

Lorsque vous garez le véhicule

- Désactivez le mode automatique du frein de stationnement.
  Sinon, le frein de stationnement pourrait geler et il serait

alors impossible de le relâcher automatiquement.

Aussi, évitez d'utiliser ce qui suit car le frein de stationnement pourrait fonctionner automatiquement, même si le mode automatique est désactivé.

• Système de maintien des freins

- Garez le véhicule, puis passez en position de changement de vitesse P sans engager le frein de stationnement. Le frein de stationnement pourrait geler et il serait alors impossible de le relâcher. Si vous garez le véhicule sans engager le frein de stationnement, assurez-vous de caler les roues. Si vous négligiez de le faire, cela pourrait être dangereux, car le véhicule risquerait de se déplacer de façon inopinée et de provoquer un accident.
- Lorsque le frein de stationnement est en mode automatique, relâchez le frein de stationnement après avoir amené la position de changement de vitesse sur P. (→P.297)
- Si vous garez le véhicule sans engager le frein de stationnement, assurez-vous que la position de changement de vitesse ne peut pas être retirée du mode P.
- Si vous laissez le véhicule garé à basse température avec les freins humides, il est possible que les freins gèlent.

AVERTISSEMENT

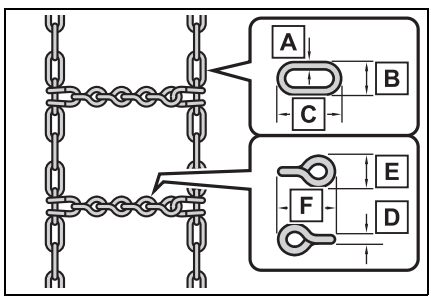
■Lorsque vous garez le véhicule

Lorsque vous garez le véhicule sans engager le frein de stationnement, assurez-vous de caler les roues. Si vous ne caliez pas les roues, le véhicule pourrait se déplacer de façon inopinée et provoquer un accident.

Choix des chaînes antidérapantes

▶ Véhicules non dotés de pneus 195/50R19

Lorsque vous installez des chaînes antidérapantes, utilisez la bonne dimension. La dimension des chaînes est réglementée pour chaque dimension de pneu.



Chaînes latérales :

A 0,12 in. (3 mm) de diamètre

B 0,39 in. (10 mm) de largeur

C 1,18 in. (30 mm) de longueur

Chaînes transversales :

D 0,16 in. (4 mm) de diamètre

E 0,55 in. (14 mm) de largeur

F 0,98 in. (25 mm) de longueur

▶ Véhicules dotés de pneus 195/50R19

Il est impossible d'installer des chaînes antidérapantes. Vous devriez plutôt utiliser des pneus neige.

Réglementation sur l'utilisation des chaînes antidérapantes (sauf pour les pneus 195/50R19)

La réglementation relative à l'utilisation des chaînes antidérapantes varie en fonction de la région et du type de route. Renseignez-vous toujours sur la réglementation locale avant d'installer les chaînes.

■ Installation de chaînes antidérapantes

Observez les précautions suivantes lorsque vous installez ou retirez les chaînes :

- Installez et retirez les chaînes antidérapantes dans un endroit sécuritaire.
- Installez les chaînes antidérapantes sur les pneus avant uniquement. N'installez pas de chaînes antidérapantes sur les pneus arrière.
- Installez les chaînes antidérapantes sur les pneus avant en les serrant le plus possible. Retendez les chaînes après avoir parcouru de 1/4 à 1/2 mile (0,5 à 1,0 km).
- Installez les chaînes antidérapantes selon les directives fournies lors de leur achat.

NOTE

■ Installation de chaînes antidérapantes

Il se peut que les capteurs de pression de pneu et les émetteurs ne fonctionnent pas correctement lorsqu'on installe des chaînes antidérapantes.

Caractéristiques intérieures

6

6-1. Utilisation du climatiseur et du désembueur

Climatiseur automatique 492

Volant chauffant/sièges chauffants/ventilateurs de siège..... 502

6-2. Utilisation des éclairages intérieurs

Liste des éclairages intérieurs 505

6-3. Utilisation des dispositifs de rangement

Liste des dispositifs de rangement 509

Caractéristiques du compartiment de charge .. 513

6-4. Utilisation des autres caractéristiques intérieures

Autres caractéristiques intérieures 515

Prise de courant (1 500 W) 527

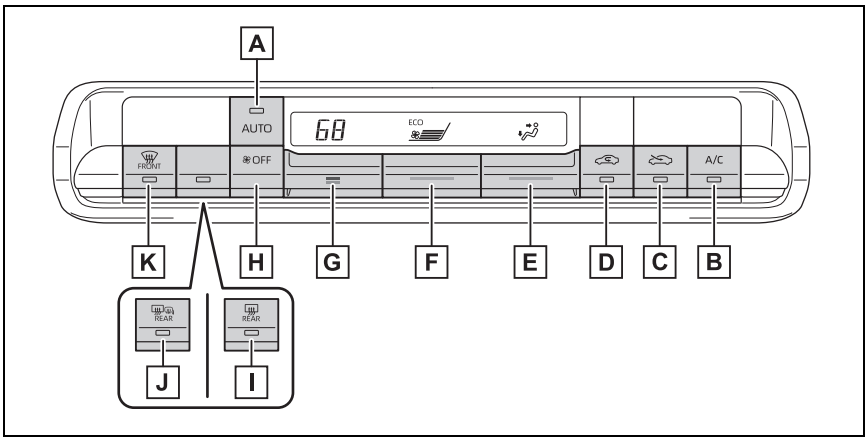
Lorsque la prise de courant (1 500 W) ne peut pas être utilisée correctement. 536

Ouvre-porte de garage 539

Climatiseur automatique

Les sorties d'air et la vitesse du ventilateur sont réglées automatiquement en fonction du réglage de la température.

Commandes du climatiseur



A Contacteur du mode automatique

B Contacteur "A/C"

C Contacteur du mode Air extérieur

D Contacteur du mode Recirculation d'air

E Bouton de réglage du mode de débit d'air

F Bouton de réglage de la vitesse du ventilateur

G Bouton de réglage de la température

H Contacteur "OFF"

I Contacteur de désembueur de la lunette arrière (si le véhicule en est doté)

J Contacteur des désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est doté)

K Contacteur du désembueur de pare-brise

■ **Réglage de la température**

Déplacez le bouton de réglage de la température vers le haut pour augmenter la température

et vers le bas pour la diminuer.

Si vous n'appuyez pas sur le contacteur "A/C", le système soufflera de l'air à la température ambiante ou de l'air chauffé.

■ Réglage de la vitesse du ventilateur

Déplacez le bouton de réglage de la vitesse du ventilateur vers le haut pour augmenter la vitesse du ventilateur et vers le bas pour la diminuer.

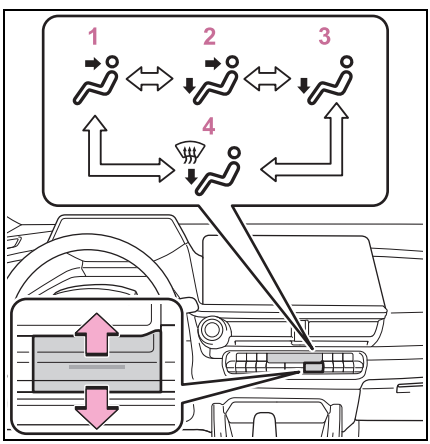
La vitesse du ventilateur s'affiche à l'écran. (7 niveaux)

Appuyez sur le contacteur "OFF" pour arrêter le ventilateur.

■ Changez le mode de débit d'air

Déplacez le bouton de réglage du mode de débit d'air vers le haut ou vers le bas pour changer le mode de débit d'air.

Les sorties d'air utilisées changent chaque fois que vous actionnez le bouton.



1 L'air est dirigé vers le haut du corps.

2 L'air est dirigé vers le haut du corps et vers les pieds.

3 L'air est dirigé vers les pieds.

4 L'air est dirigé vers les pieds et le désembueur du pare-brise est activé.

■ Passage du mode Air extérieur au mode Recirculation d'air et inversement

- Pour passer en mode Recirculation d'air, appuyez sur le contacteur du mode Recirculation d'air.

Le voyant s'allume sur le contacteur du mode Recirculation d'air.

- Pour passer en mode Air extérieur, appuyez sur le contacteur du mode Air extérieur.

Le voyant s'allume sur le contacteur du mode Air extérieur.

■ Activez la fonction de refroidissement et de déshumidification

Appuyez sur le contacteur "A/C".

Lorsque la fonction est activée, le voyant s'allume sur le contacteur "A/C".

■ Désembuage du pare-brise

Les désembueurs permettent de désembuer le pare-brise et les glaces latérales avant.

Appuyez sur le contacteur du désembueur de pare-brise.

Si le mode Recirculation d'air est

utilisé, réglez le contacteur de mode Air extérieur/Recirculation d'air sur Air extérieur. (Le mode pourrait changer automatiquement.)

Pour désembuer le pare-brise et les glaces latérales rapidement, augmentez le débit d'air et la température.

Pour revenir au mode précédent, appuyez de nouveau sur le contacteur du désembueur de pare-brise lorsque le pare-brise est désembué.

Lorsque le contacteur du désembueur de pare-brise est activé, le voyant s'allume sur le contacteur du désembueur de pare-brise.

■ Désembuage de la lunette arrière (si le véhicule en est doté)

Le désembueur permet de désembuer la lunette arrière.

Appuyez sur le contacteur du désembueur de la lunette arrière.

Lorsque le contacteur du désembueur de la lunette arrière est activé, le voyant s'allume sur le contacteur du désembueur de la lunette arrière.

Le désembueur se désactivera automatiquement au bout de 15 minutes.

■ Désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est doté)

Les désembueurs permettent de désembuer la lunette arrière et d'éliminer les gouttes de pluie, la rosée et le givre des rétroviseurs extérieurs.

Appuyez sur le contacteur des désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs.

Lorsque le contacteur des désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs est activé, le voyant s'allume sur le contacteur des désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs.

Les désembueurs se désactiveront automatiquement au bout de 15 minutes.

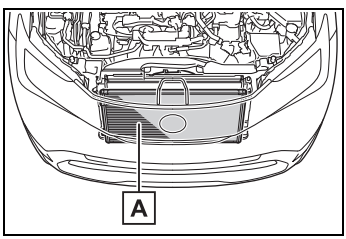
■ Lorsque la température extérieure est supérieure à 75 °F (24 °C) et que le climatiseur est activé

- Pour réduire sa consommation d'énergie, le climatiseur peut passer automatiquement au mode Recirculation d'air.
  Cette mesure peut également réduire la consommation de carburant.
- Le mode Recirculation d'air est sélectionné par défaut lorsque le contacteur d'alimentation est placé sur ON.
- Il est possible en tout temps de passer au mode Air extérieur en appuyant sur le contacteur du mode Air extérieur.

■ Chauffage

- En mode HV, le moteur à essence peut fonctionner afin d'évacuer la chaleur du liquide de refroidissement du moteur à l'aide du chauffage.
- En mode EV, le chauffage est assuré par un système de pompe

à chaleur.
- Lorsque la température extérieure est basse ou qu'il neige, par rapport aux véhicules traditionnels, il se peut que le chauffage soit moins efficace et que l'air chaud ne sorte pas.
- Lorsque l'échangeur thermique extérieur est couvert de givre, la vitesse du ventilateur diminue et il peut être plus difficile de chauffer l'intérieur du véhicule. Toutefois, il ne s'agit pas d'une défaillance. Dans ce cas, il se peut que la température de l'air qui sort par les évents ne change pas même si vous augmentez la température réglée.
- Lorsque le contacteur "AUTO" est activé, le chauffage est commandé de manière optimale. Par conséquent, la température réglée pourrait ne pas être atteinte même si la vitesse du ventilateur était augmentée.



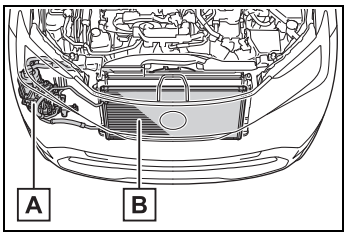
A Échangeur thermique extérieur

- Dans les situations suivantes, le moteur à essence peut fonctionner afin d'évacuer la chaleur du liquide de refroidissement du moteur à l'aide du chauffage, même en mode EV.
- La température extérieure est d'environ 75 °F (24 °C) ou moins
- Désembueur de pare-brise activé

■ Gouttes d'eau pendant le fonctionnement du climatiseur

De la condensation ou du givre peut se former sur l'échangeur thermique extérieur, l'accumulateur et les tuyaux du climatiseur.

Pendant que le climatiseur fonctionne ou après l'avoir arrêté, des gouttes d'eau peuvent tomber du véhicule. Toutefois, il ne s'agit pas d'une défaillance.



A Accumulateur

B Échangeur thermique extérieur

■ Formation de buée sur les glaces

- De la buée se forme facilement sur les glaces lorsque le taux d'humidité est élevé à l'intérieur du véhicule. Activez le contacteur "A/C" pour déshumidifier l'air provenant des sorties d'air et désembuer le pare-brise efficacement.
- Si vous désactivez le contacteur "A/C", les glaces risquent de s'embuer plus facilement.
- Les glaces risquent de s'embuer si vous utilisez le mode Recirculation d'air.

■ Lors de l'utilisation de "Mon espace"

- Il pourrait s'avérer impossible d'obtenir un désembuage efficace, même en appuyant sur le contacteur du désembueur de pare-brise. Si vous devez désembuer les glaces avant de conduire, arrêtez la charge, puis appuyez sur le contacteur du désembueur de pare-brise.
- Lorsque la température extérieure est basse, le chauffage peut sembler être insuffisant, car le fonctionnement du climatiseur est limité.
  Le chauffage ne fonctionnera pas lorsque la température est d'environ 14 °F (-10 °C) ou moins, car le

moteur à essence ne peut pas démarrer lorsque “Mon espace” est utilisé. Si vous souhaitez utiliser le chauffage, arrêtez la charge et débranchez le câble de charge CA du véhicule.

■ Lorsque vous roulez sur des routes poussiéreuses

Fermez toutes les glaces. Si, malgré cela, de la poussière pénètre encore dans le véhicule, réglez le mode d’admission d’air sur Air extérieur et le sélecteur de vitesse du ventilateur sur une position autre que désactivé.

■ Mode Air extérieur/Recirculation d’air

- Il est recommandé d’utiliser temporairement le mode Recirculation d’air afin d’empêcher la poussière de pénétrer dans l’habitacle tout en facilitant le refroidissement du véhicule lorsque la température extérieure est élevée.
- Le mode Air extérieur/Recirculation d’air peut changer automatiquement selon le réglage de la température ou selon la température intérieure.

■ Lorsque la température extérieure approche de 32 °F (0 °C)

Il se peut que la fonction de déshumidification ne s’active pas, même si vous appuyez sur le contacteur “A/C”.

■ Fonctionnement du climatiseur en mode Eco du climatiseur

- En mode Eco du climatiseur, le climatiseur sera commandé comme suit afin d’optimiser la consommation de carburant :
  - Contrôle du régime moteur et du fonctionnement du compresseur du climatiseur afin de limiter le chauffage ou le refroidissement
  - Limitation de la vitesse du ventilateur lorsque le mode automatique est sélectionné
- Le mode Eco du climatiseur peut être activé et désactivé à l’aide de l’écran des options sur l’écran de commande du climatiseur. (→P.499)
- Lorsque le mode de conduite est basculé sur le mode de conduite Eco, le mode Eco du climatiseur est activé automatiquement. (→P.479)
- Afin d’améliorer le rendement du climatiseur, effectuez les opérations suivantes :
  - Réglez la vitesse du ventilateur
  - Désactivez le mode de conduite Eco (→P.479)
  - Désactivez le mode Eco du climatiseur (→P.499)

■ Odeurs du ventilateur et du climatiseur

- Pour permettre à l’air extérieur d’entrer, réglez le climatiseur en mode Air extérieur.
- Durant l’utilisation, diverses odeurs provenant de l’intérieur et de l’extérieur du véhicule peuvent pénétrer dans le climatiseur et s’y accumuler. Des odeurs peuvent alors émaner des évents.
- Afin de supprimer les odeurs qui se font sentir lorsque le climatiseur démarre, il se peut que le mode de débit d’air soit modifié pour diriger l’air vers les pieds, ou que la circulation d’air cesse un court moment immédiatement après le démarrage du climatiseur en mode automatique.
- Lorsque vous garez le véhicule, le système passe automatiquement en mode Air extérieur pour permettre une meilleure circulation de l’air dans le véhicule et aider ainsi à réduire les odeurs qui se manifestent au moment du démarrage du véhicule.

■ Utilisation du système de commande vocale (si le véhicule en est doté)

Le climatiseur peut fonctionner à l’aide du système de commande vocale.

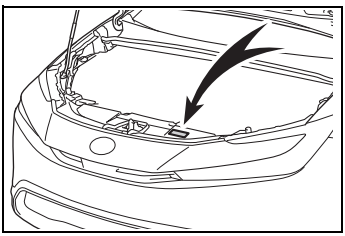
Pour plus de détails sur le système de commande vocale, reportez-vous au “MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE”.

■ Filtre du climatiseur

→P.607

■ Réfrigérant du climatiseur

- Une étiquette concernant le réfrigérant du climatiseur est fixée sur le capot, à l’endroit indiqué sur l’illustration suivante.



- Les différents symboles qui figurent sur l’étiquette ont la signification suivante :

	Attention
	Climatiseur
	Type de lubrifiant du climatiseur
	Le climatiseur ne peut être réparé que par un technicien certifié
	Réfrigérant inflammable

■ Bruit provenant du climatiseur

90 secondes environ après avoir placé le contacteur d’alimentation sur OFF, il est possible que vous entendiez un bruit provenant du climatiseur. Il s’agit du bruit d’une initialisation du climatiseur, et ce n’est pas le signe d’une anomalie.

■ Personnalisation

Vous pouvez personnaliser certaines fonctions.
(Fonctions personnalisables : →P.702)

⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l’utilisation de “Mon espace”

Ne laissez pas d’enfants, de personnes handicapées, ni d’animaux de compagnie dans le véhicule. Le système peut s’éteindre automatiquement et la température intérieure peut augmenter ou diminuer, entraînant un coup de chaleur, une déshydratation ou une hypothermie. Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Pour éviter que le pare-brise ne s’embue

N’utilisez pas le contacteur du désembueur de pare-brise pendant la climatisation en période d’extrême humidité.
La différence entre la température de l’air extérieur et celle du pare-brise risque d’embuer la surface extérieure du pare-brise et de diminuer ainsi votre visibilité.

■ Lorsque les désembueurs des rétroviseurs extérieurs sont activés (si le véhicule en est doté)

Ne touchez pas à la surface des rétroviseurs lorsque les désembueurs des rétroviseurs extérieurs sont activés.

NOTE

■ **Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge**

Ne laissez pas le climatiseur allumé plus longtemps qu'il ne faut lorsque le système hybride est éteint.

■ **Lorsque le climatiseur doit être réparé ou que certaines de ses pièces doivent être remplacées**

Faites effectuer la réparation ou le remplacement par votre concessionnaire Toyota. Lorsqu'une pièce du climatiseur, comme l'évaporateur, doit être remplacée, une pièce neuve doit être utilisée.

Utilisation du mode automatique

1 Appuyez sur le contacteur "AUTO".

2 Réglez la température.

3 Pour arrêter le fonctionnement, appuyez sur le contacteur "OFF".

Si le réglage de la vitesse du ventilateur ou le mode de débit d'air sont actionnés, le voyant du mode automatique s'éteint. Cependant, le mode automatique est conservé pour toutes les fonctions autres que celles qui ont été actionnées.

■ **Utilisation du mode automatique**

La vitesse du ventilateur est réglée automatiquement en fonction du réglage de la température et des conditions ambiantes.

Par conséquent, immédiatement après avoir appuyé sur le contacteur du mode automatique, le ventilateur peut s'arrêter quelques instants pendant que l'air est réchauffé ou refroidi.

En raison du soleil, il se peut que de l'air froid soit dirigé autour de la partie supérieure du corps même lorsque le chauffage est activé.

■ **Fonction de détection de buée sur le pare-brise**

Lorsque le mode automatique est réglé, le capteur d'humidité détecte la présence de buée sur le pare-brise et commande le climatiseur afin d'éviter sa formation.

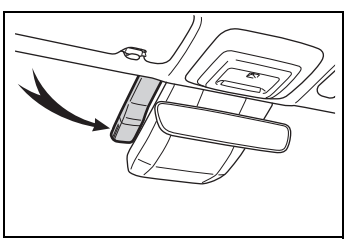
NOTE

■ **Capteur d'humidité**

Afin de détecter la buée sur le pare-brise, un capteur est installé pour surveiller la température du pare-brise, l'humidité environnante, etc.

Procédez comme suit pour éviter d'endommager le capteur :

- Ne démontez pas le capteur
- Ne vaporisez pas de nettoyant pour vitres sur le capteur et n'exposez pas celui-ci à des chocs violents
- Ne collez rien sur le capteur



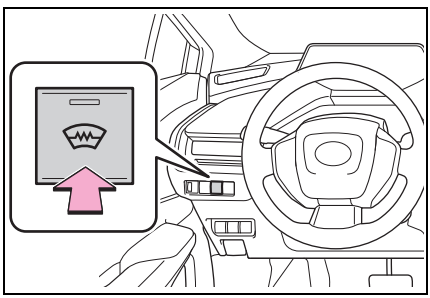
Dégivreur du pare-brise (si le véhicule en est doté)

Cette fonction permet d'empêcher la formation de glace sur le pare-brise et les balais d'essuie-glaces.

Appuyez sur le contacteur pour activer/désactiver le système.

Le voyant s'allume lorsque le système est activé.

Le dégivreur du pare-brise se désactivera automatiquement au bout d'environ 15 minutes.



AVERTISSEMENT

■ Pour éviter des brûlures

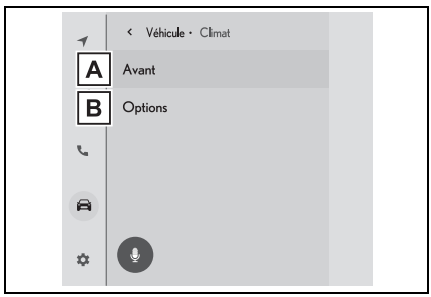
Ne touchez pas à la vitre de la partie inférieure du pare-brise ni aux côtés des montants avant lorsque le dégivreur du pare-brise est activé.

Écran de commande du climatiseur

Pour plus d'informations sur l'écran multimédia, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

■ Procédure d'affichage

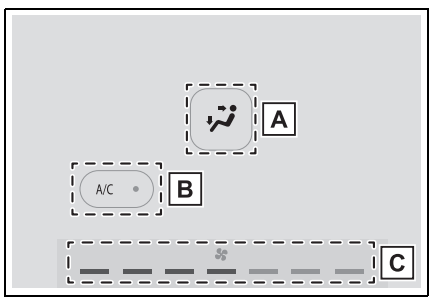
1. Touchez dans le menu principal de l'écran multimédia.
2. Touchez "Climat" dans le sous-menu.
3. Sélectionnez n'importe quel écran.



A Affiche l'écran de commande du climatiseur.

B Affiche l'écran de commande des options.

■ Écran de commande du climatiseur



A Sélectionnez le mode de débit d'air

Chaque fois que vous touchez le contacteur, le mode de débit d'air change.

: L'air est dirigé vers le haut du corps

: L'air est dirigé vers le haut du corps et vers les pieds

: L'air est dirigé vers les pieds

: L'air est dirigé vers les pieds et le désembueur de pare-brise est activé

B Active/désactive la fonction de refroidissement et de déshumidification

Chaque fois que vous touchez le contacteur, la fonction bascule entre activée et désactivée.

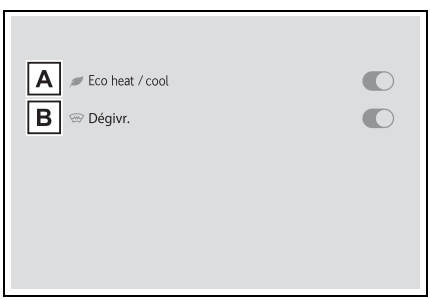
Lorsque la fonction est activée, le voyant sur le contacteur s'allume.

C Affichage de la vitesse du ventilateur

Le réglage de la vitesse du ventilateur est affiché.

■ Écran de commande des options

Vous pouvez activer et désactiver les fonctions.



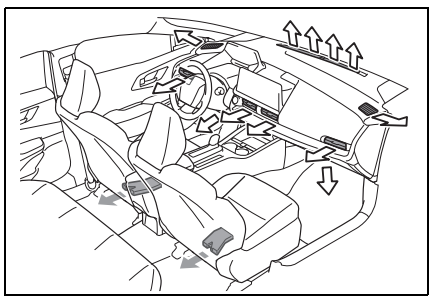
A Mode Eco du climatiseur (→P.496)

B Dégivreur d'essuie-glace avant (si le véhicule en est doté) (→P.499)

Disposition et utilisation des sorties d'air

■ Emplacement des sorties d'air

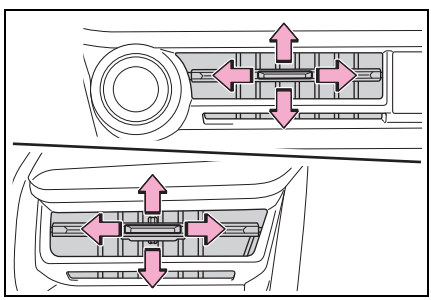
Les sorties d'air et le débit d'air changent en fonction du mode de débit d'air sélectionné.



: Si le véhicule en est doté

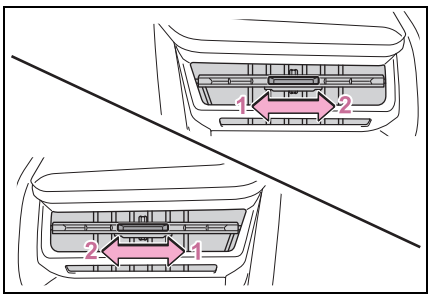
■ Réglage de la direction du débit d'air

Dirigez l'air vers la gauche ou vers la droite, vers le haut ou vers le bas.



■ Ouverture et fermeture des sorties d'air

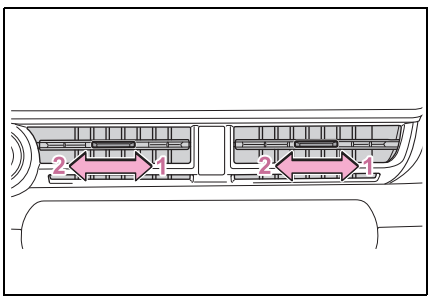
▶ Sortie latérale de gauche/sortie latérale de droite



1 Ouvrez l'évent

2 Fermez l'évent

▶ Sorties centrales



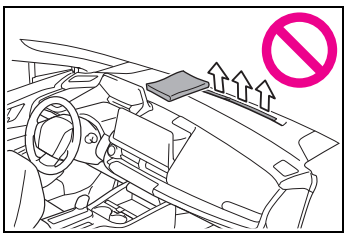
1 Ouvrez l'évent

2 Fermez l'évent

AVERTISSEMENT

■ Pour ne pas interrompre le fonctionnement du désembueur de pare-brise

Ne placez aucun objet sur le tableau de bord qui pourrait recouvrir les sorties d'air. Sinon, cela pourrait bloquer le débit d'air, et empêcher les désembueurs de pare-brise de fonctionner correctement.



Volant chauffant*/sièges chauffants*/ventilateurs de siège*

*: Si le véhicule en est doté

● Volant chauffant

Chauffe la poignée du volant

● Sièges chauffants

Chauffe le capitonnage des sièges

● Ventilateurs de siège

Maintient une bonne circulation d'air en aspirant l'air dans les sièges avant

AVERTISSEMENT

■ Pour éviter des brûlures mineures

Soyez prudent si les personnes suivantes entrent en contact avec le volant ou les sièges lorsque leur dispositif de chauffage est activé :

- Bébés, jeunes enfants, personnes âgées, malades ou personnes aux prises avec des difficultés physiques
- Personnes à la peau sensible
- Personnes très fatiguées
- Personnes ayant absorbé de l'alcool ou pris des médicaments qui provoquent une somnolence (somnifères, médicaments contre le rhume, etc.)

NOTE

■ Pour éviter d'endommager les sièges chauffants et les ventilateurs de siège

Ne placez pas sur le siège des objets lourds dont la surface est irrégulière et ne plantez pas d'objets pointus dans le siège tels que des aiguilles, des clous, etc.

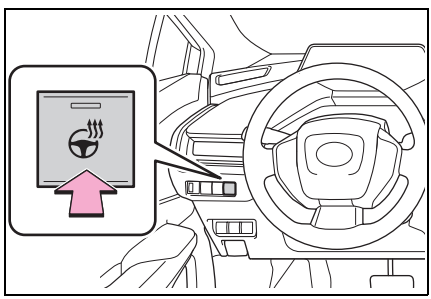
■ Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge

N'utilisez pas les fonctions lorsque le système hybride est coupé.

Fonctionnement du volant chauffant

Active/désactive le volant chauffant

Le voyant s'allume lorsque le volant chauffant fonctionne.



■ Condition de fonctionnement

Le contacteur d'alimentation est sur ON.

Fonctionnement des sièges chauffants

■ Sièges avant

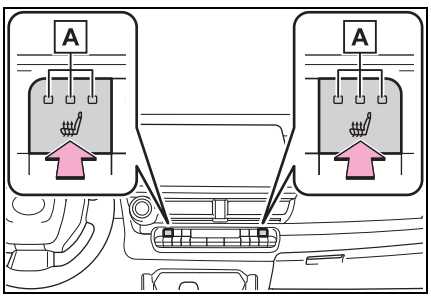
Appuyez sur le contacteur pour activer/désactiver les sièges

chauffants.

Les indicateurs de niveau [A] s'allument en jaune pendant le fonctionnement.

Chaque fois que vous appuyez sur le contacteur, la condition du fonctionnement change comme suit.

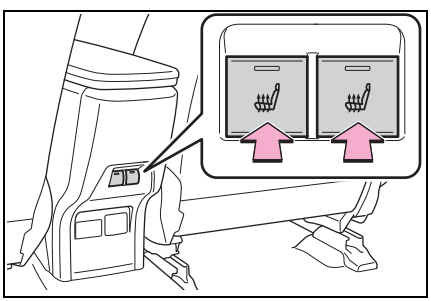
Élevé (3 segments allumés) → Moyen (2 segments allumés) → Faible (1 segment allumé) → Désactivé



■ Sièges latéraux arrière (si le véhicule en est doté)

Appuyez sur le contacteur pour activer/désactiver les sièges chauffants.

L'indicateur sur le contacteur s'allume en jaune pendant le fonctionnement.



■ Condition de fonctionnement

Le contacteur d'alimentation est sur ON.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Pour éviter des causes de surchauffe et des blessures mineures par brûlure

Observez les précautions suivantes lorsque vous utilisez un siège chauffant :

- Ne recouvrez pas les sièges chauffants d'une couverture ou d'un coussin.
- N'utilisez pas les sièges chauffants plus que nécessaire.

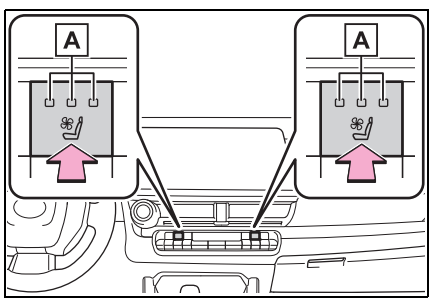
Fonctionnement des ventilateurs de siège

Appuyez sur le contacteur pour activer/désactiver les ventilateurs de siège.

Les indicateurs de niveau [A] s'allument en vert pendant le fonctionnement.

Chaque fois que vous appuyez sur le contacteur, la condition du fonctionnement change comme suit.

Élevé (3 segments allumés) → Moyen (2 segments allumés) → Faible (1 segment allumé) → Désactivé



■ Condition de fonctionnement

Le contacteur d'alimentation est sur

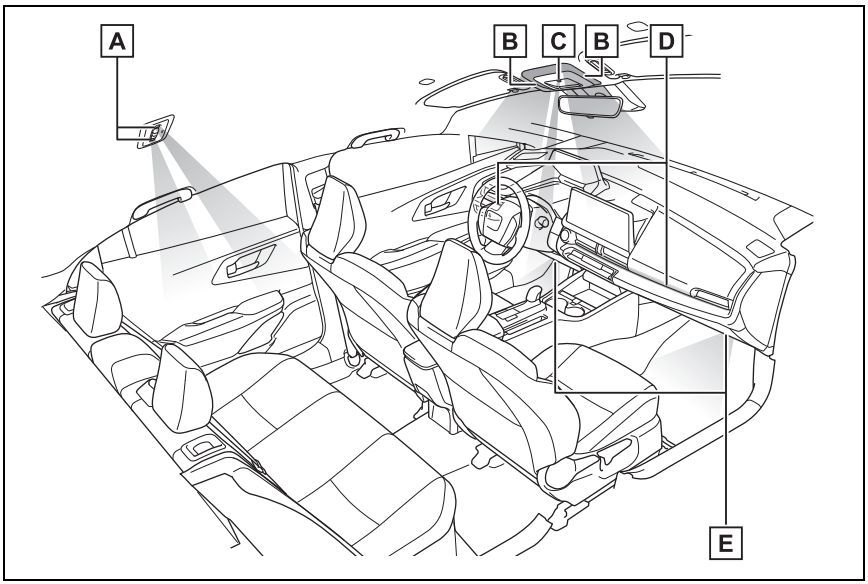
ON.

Mode de commande lié au climatiseur

Lorsqu'un ventilateur de siège est réglé sur Élevé, il se peut que sa vitesse augmente en fonction de celle du climatiseur.

Liste des éclairages intérieurs

Emplacement des éclairages intérieurs



A Éclairages personnels arrière (→P.507)

B Éclairages intérieurs (→P.506)/éclairages personnels avant (→P.507)

C Éclairage du levier sélecteur de vitesses*

D Éclairage décoratif du tableau de bord (si le véhicule en est doté) (→P.507)

E Éclairage de plancher (si le véhicule en est doté)

*: L'éclairage du levier sélecteur de vitesses s'allume et s'éteint en même temps que les feux arrière.

■ Système d'éclairage d'accueil

Les éclairages s'allument/s'éteignent automatiquement lorsque la clé à puce est détectée, lorsque les portières sont verrouillées/déverrouillées, lorsque les portières sont ouvertes/fermées et selon le mode du contacteur d'alimentation.

■ Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge

Si les éclairages intérieurs restent allumés alors que le contacteur d'alimentation est placé sur OFF, ils s'éteindront automatiquement au bout de 20 minutes.

Allumage automatique des éclairages intérieurs

Si l'un des coussins gonflables SRS se déploie (se gonfle) ou en cas de choc violent à l'arrière, les éclairages intérieurs s'allument automatiquement. Les éclairages intérieurs s'éteindront automatiquement au bout d'environ 20 minutes.
Les éclairages intérieurs peuvent être éteints manuellement. Cependant, afin de prévenir d'autres collisions, il est recommandé de le laisser allumé jusqu'à ce que la situation soit parfaitement sécuritaire. (Les éclairages intérieurs peuvent ne pas s'allumer automatiquement selon la force de l'impact et les conditions dans lesquelles la collision s'est produite.)

Personnalisation

Vous pouvez personnaliser certaines fonctions. (Fonctions personnalisables : →P.702)

NOTE

Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge

Ne laissez pas les éclairages allumés plus longtemps qu'il ne faut lorsque le système hybride est éteint.

Fonctionnement de l'éclairage intérieur

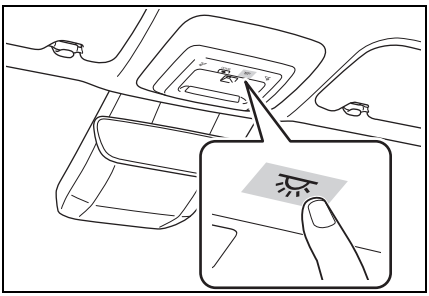
Activation/désactivation de l'éclairage intérieur

Touchez le contacteur.

Chaque fois que vous effleurez le contacteur, l'éclairage intérieur bascule entre activé et désactivé.

Les éclairages personnels arrière s'allument/s'éteignent en même temps que l'éclairage intérieur.

Lorsqu'une portière est ouverte alors que la position de portière est activée, l'éclairage s'allume.



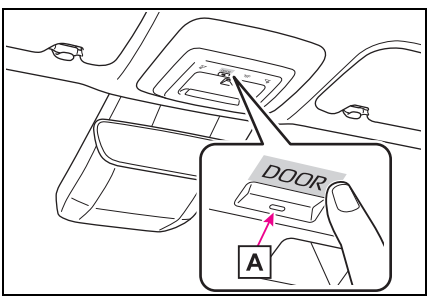
Activation/désactivation de la position de portière

Touchez le contacteur de l'éclairage intérieur lié aux portières.

Les éclairages s'allument et s'éteignent selon que les portières sont ouvertes ou fermées lorsque la position de portière est activée.

Chaque fois que vous effleurez le contacteur, la position de portière bascule entre activée et désactivée.

Lorsque la position de portière est activée, le voyant [A] sur le contacteur s'allume.



Lorsque le contacteur de l'éclairage intérieur et le contacteur de l'éclairage intérieur lié aux portières ne fonctionnent pas normalement

- Lorsque la surface du contacteur

est mouillée, encrassée, etc.

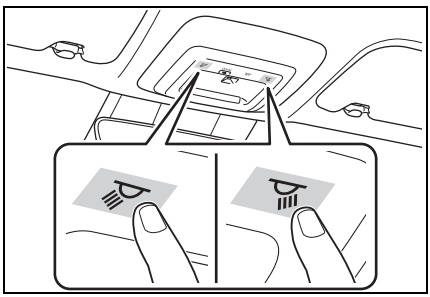
- Lorsque vous l'utilisez avec les mains humides
- Lorsque vous portez des gants, etc.

Fonctionnement des éclairages personnels

■ Activation/désactivation des éclairages personnels avant

Touchez le contacteur.

Chaque fois que vous effleurez le contacteur, l'éclairage personnel avant bascule entre activé et désactivé.

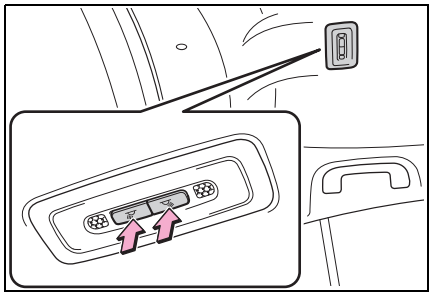


■ Activation/désactivation des éclairages personnels arrière

Appuyez sur le contacteur.

Chaque fois que vous appuyez sur le contacteur, l'éclairage personnel arrière bascule entre activé et désactivé.

L'éclairage personnel arrière ne peut pas être éteint en appuyant sur le contacteur si l'éclairage est activé par les éclairages intérieurs.



■ Lorsque le contacteur de l'éclairage personnel avant ne répond pas normalement

- Lorsque la surface du contacteur est mouillée, encrassée, etc.
- Lorsque vous l'utilisez avec les mains humides
- Lorsque vous portez des gants, etc.

Notification d'éclairage (si le véhicule en est doté)

Dans les conditions suivantes, l'éclairage décoratif du tableau de bord clignote 2 fois pour avertir le conducteur.

■ Notification de démarrage du véhicule qui précède

Indique le démarrage ou l'accélération du véhicule qui vous précède lorsque vous êtes arrêté derrière celui-ci.

Cette fonction peut également s'activer lorsque vous roulez à des vitesses extrêmement lentes, immédiatement avant l'arrêt du véhicule.

■ Notifications liées à l'assistance à l'anticipation des obstacles PDA (Assistance à la conduite proactive)

Notifie lorsque l'assistance à l'anticipation des obstacles PDA (Assistance à la conduite proactive) a détecté une cible de fonctionnement. (→P.361)

■ Description du fonctionnement de la notification par illumination

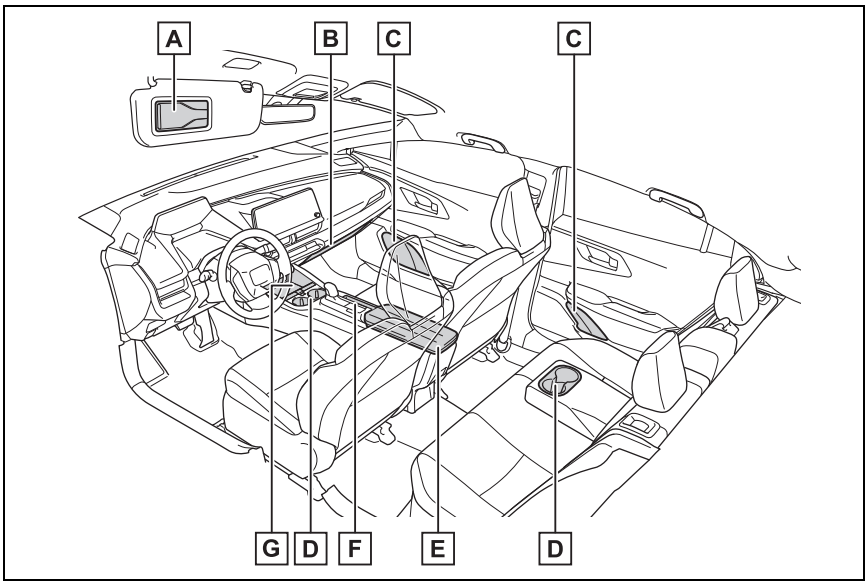
- Les notifications liées à l'assistance à l'anticipation des obstacles PDA (Assistance à la conduite proactive) ne fonctionnent pas lorsque l'assistance à l'anticipation des obstacles PDA (Assistance à la conduite proactive) est désactivée par un réglage personnalisé. (→P.361)
- Lorsque le véhicule qui précède est à une distance proche du véhicule à l'arrêt, le moment de la notification du démarrage du véhicule qui précède peut être retardé.
- Cela ne fonctionne pas lorsque la caméra avant ou le capteur radar avant ne fonctionne pas correctement, par exemple par mauvais temps.
- Lorsque le véhicule qui précède démarre dans les 3 secondes environ qui suivent l'arrêt du véhicule, la notification d'éclairage ne fonctionne pas. Toutefois, la notification d'illumination fonctionne et la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule reprend si le régulateur de vitesse dynamique à radar est utilisé.

■ Personnalisation

Les paramètres peuvent être modifiés pour activer et désactiver les notifications par illumination. (Fonctions personnalisables : →P.702)

Liste des dispositifs de rangement

Emplacement des dispositifs de rangement



A Range-tickets (→P.511)

B Boîte à gants (→P.510)

C Porte-bouteilles (→P.511)

D Porte-gobelets (→P.510)

E Bloc central (→P.510)

F Plateau latéral (→P.512)

G Plateau ouvert (→P.511)

AVERTISSEMENT

■ **Objets qui ne doivent pas être laissés dans le véhicule**

Ne laissez pas de lunettes, de briquets ni d'atomiseurs dans les espaces de rangement, car les problèmes suivants risqueraient de se produire en cas de température élevée dans l'habitacle :

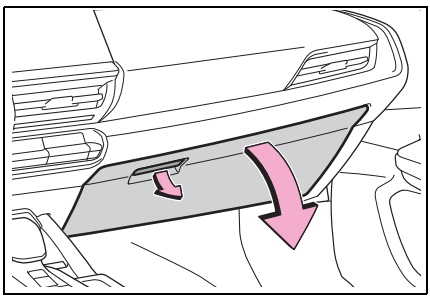
- Les lunettes pourraient être déformées par la chaleur ou se fissurer si elles entraient en contact avec d'autres articles rangés.

AVERTISSEMENT

- Les briquets ou les atomiseurs pourraient exploser. S'ils entraient en contact avec d'autres articles rangés, le briquet pourrait s'enflammer et l'atomiseur pourrait laisser du gaz s'échapper et provoquer un incendie.

Boîte à gants

Tirez le levier vers le haut pour ouvrir la boîte à gants.



Éclairage de la boîte à gants

L'éclairage de la boîte à gants s'allume lorsque les feux arrière sont allumés.

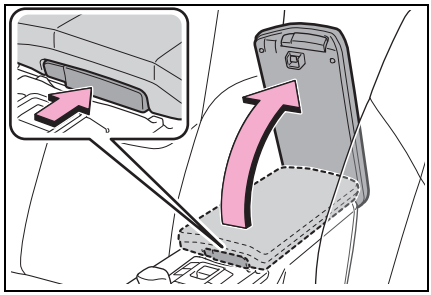
AVERTISSEMENT

Précautions à prendre pendant la conduite

Laissez la boîte à gants fermée. En cas de freinage ou de dérapage brusques, un occupant qui heurterait la boîte à gants ouverte ou se ferait frapper par les objets qui y sont rangés risquerait de provoquer un accident.

Bloc central

Appuyez sur le bouton pour déverrouiller le mécanisme, puis ouvrez le couvercle.



AVERTISSEMENT

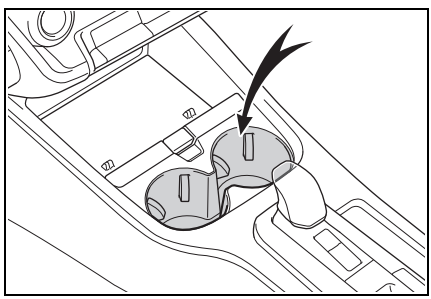
Précautions à prendre pendant la conduite

Laissez le bloc central fermé.

Des blessures pourraient survenir en cas d'accident ou de freinage brusque.

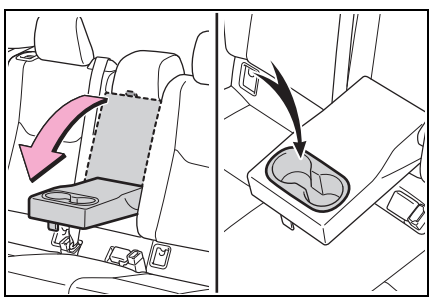
Porte-gobelets

Avant



Arrière

Abaissez l'accoudoir arrière.



AVERTISSEMENT

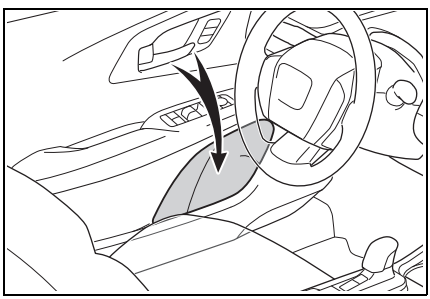
■ Objets à ne pas déposer dans les porte-gobelets

Ne placez aucun objet autre que des gobelets, des cannettes de boisson ou des bouteilles* dans les porte-gobelets.
En cas d'accident ou de freinage brusque, les autres objets pourraient être projetés hors des porte-gobelets et occasionner des blessures. Si possible, placez un couvercle sur les boissons chaudes pour éviter les brûlures.

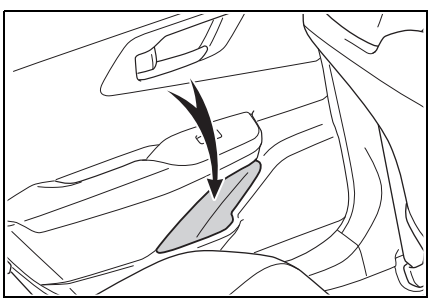
*: Porte-gobelets avant seulement

Porte-bouteilles

■ Avant



■ Arrière



■ Porte-bouteilles

- Lorsque vous y rangez une bouteille, fermez le bouchon.
- En raison de leur taille ou de leur forme, il pourrait s'avérer impossible d'y ranger certaines bouteilles.

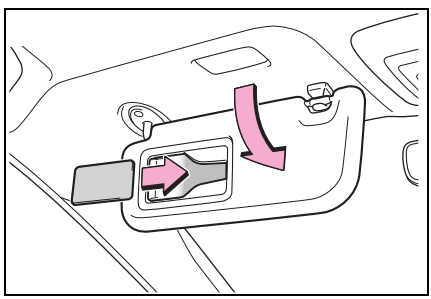
NOTE

■ Objets qui ne doivent pas être laissés dans les porte-bouteilles

Ne placez pas de bouteilles ouvertes, ni de verres ou de gobelets en papier pleins, dans les porte-bouteilles. Leur contenu pourrait se renverser et les verres pourraient se casser.

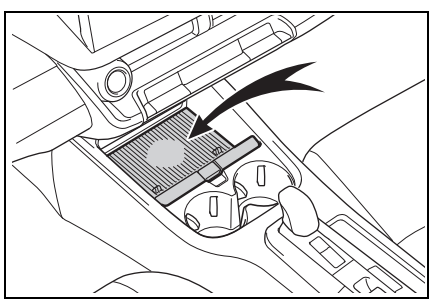
Range-tickets

Abaissez le pare-soleil pour les utiliser.



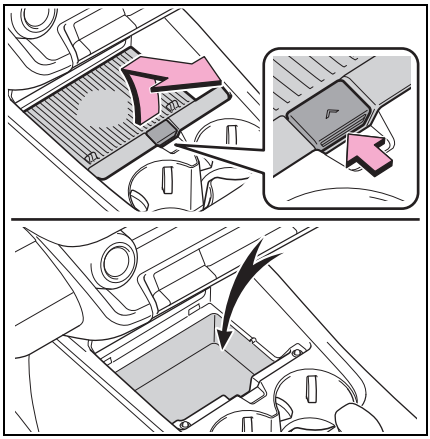
Plateau ouvert

■ Utilisation du plateau supérieur



■ Utilisation du plateau inférieur

Appuyez sur le bouton et retirez le plateau supérieur.



AVERTISSEMENT

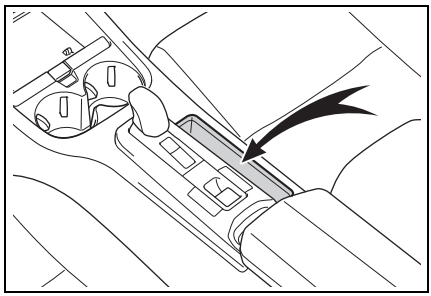
■ Objets à ne pas déposer dans le plateau ouvert

Observez les précautions suivantes lorsque vous déposez des objets dans le plateau ouvert. Sinon, des objets pourraient être projetés à l'extérieur du plateau en cas de freinage soudain ou de coup de volant brusque. Dans ces cas-là, les objets pourraient nuire au fonctionnement des pédales ou entraîner la distraction du conducteur, ce qui pourrait provoquer un accident.

- Ne rangez pas dans le plateau des objets qui peuvent facilement se déplacer et rouler.
- N'empilez pas dans le plateau d'objets d'une hauteur supérieure au bord du plateau.
- Ne rangez pas d'objets dans le plateau qui pourraient dépasser du bord du plateau.

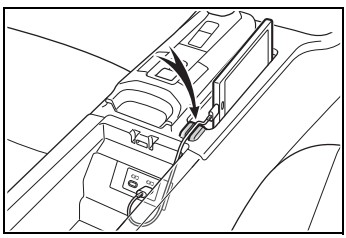
Plateau latéral

Vous pouvez ranger l'objet (par exemple, un téléphone intelligent).



■ Lorsque vous utilisez les ports de charge USB Type-C dans le bloc central

La forme du bloc central permet de faire passer des câbles d'alimentation même lorsque le couvercle du bloc central est fermé.



AVERTISSEMENT

■ Objets à ne pas déposer dans le plateau ouvert

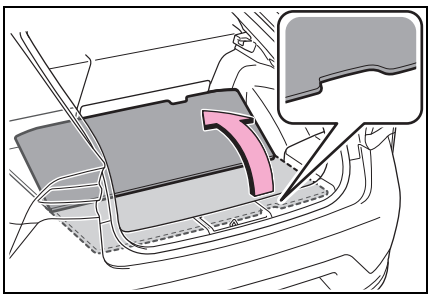
Ne rangez pas dans le plateau des objets qui peuvent facilement se déplacer et rouler. Sinon, des objets pourraient être projetés à l'extérieur du plateau en cas de freinage soudain ou de coup de volant brusque. Dans ces cas-là, les objets pourraient nuire au fonctionnement des pédales ou entraîner la distraction du conducteur, ce qui pourrait provoquer un accident.

Caractéristiques du compartiment de charge

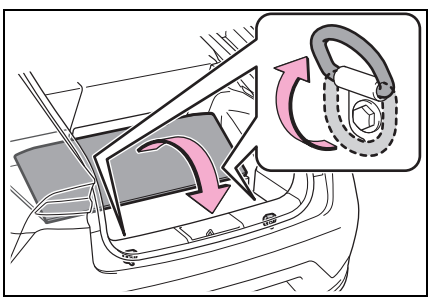
Crochets de rétention

Les crochets de rétention servent à fixer les objets en vrac.

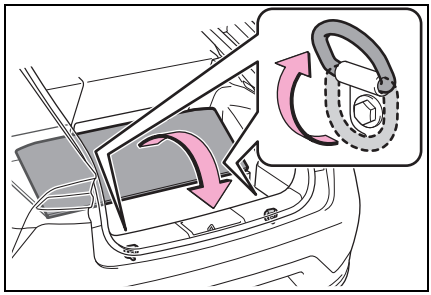
1 Pour utiliser le crochet de rétention arrière, ouvrez la plaque de coffre.



2 Relevez le crochet pour l'utiliser, replacez la plaque de coffre à sa position d'origine, puis fermez-la.



3 Lorsque vous utilisez le crochet de rétention avant, levez le crochet sans ouvrir la plaque de coffre.

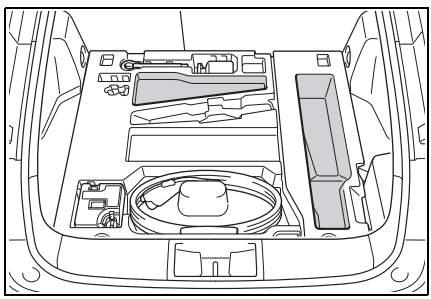


AVERTISSEMENT

■ **Lorsque les crochets de rétention ne sont pas utilisés**

Pour éviter tout risque de blessure, remettez toujours les crochets de rétention en position de repos.

Plaque sous le plateau



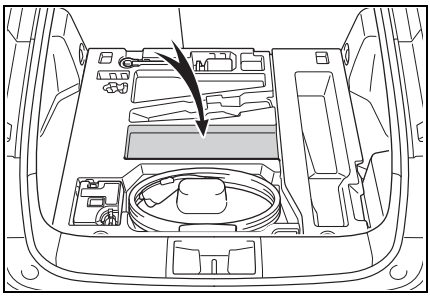
AVERTISSEMENT

■ **Précautions à prendre pendant la conduite**

Laissez la plaque de coffre fermée.

En cas de freinage brusque, un occupant qui heurterait la plaque de coffre ou se ferait frapper par les objets qui sont rangés dans la plaque sous le plateau risquerait de provoquer un accident.

Rangement du réflecteur d'urgence

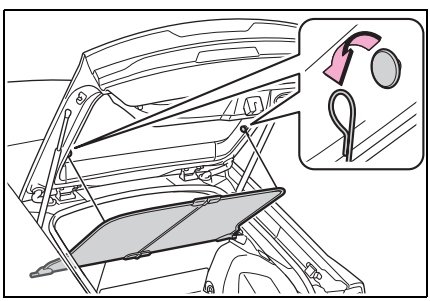


■ **Réflecteur d'urgence**

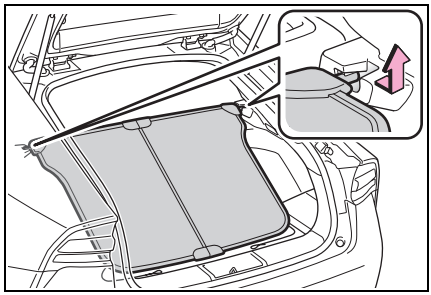
- Le réflecteur d'urgence n'est pas compris dans l'équipement de base.
- Selon la taille et la forme du réflecteur, vous pourriez ne pas être en mesure de le ranger.

Retrait du couvre-bagages

1 Décrochez chaque cordon.

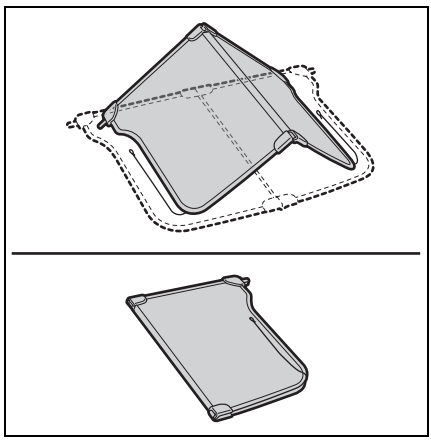


2 Retirez le couvre-bagages.



3 Repliez le couvre-bagages.

Lorsque vous installez le couvre-bagages, suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.



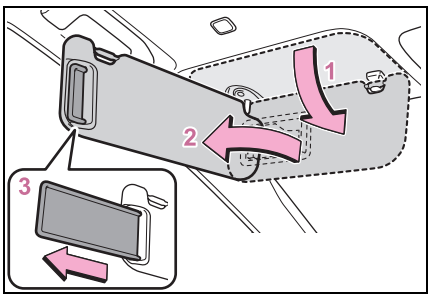
AVERTISSEMENT

■ **Couvre-bagages**

- Ne rangez pas d'objets sur le couvre-bagages. En cas de freinage ou de dérapage brusques, les objets peuvent être projetés et heurter un occupant.
- Ne laissez pas d'enfants grimper sur le couvre-bagages. Cela pourrait endommager le couvre-bagages.

Autres caractéristiques intérieures

Pare-soleil



1 Pour régler le pare-soleil en position avant, abaissez-le.

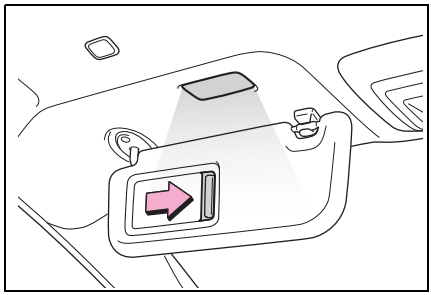
2 Pour régler le pare-soleil en position latérale, abaissez-le, décrochez-le, puis faites-le pivoter sur le côté.

3 Pour utiliser la rallonge latérale, placez le pare-soleil en position latérale, puis faites-le coulisser vers l'arrière.

Miroirs de pare-soleil

Faites coulisser le cache pour l'ouvrir.

Lorsque vous ouvrez le cache, l'éclairage s'allume automatiquement.



Extinction automatique des phares pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge

Si l'éclairage de courtoisie reste allumé alors que le contacteur d'alimentation est placé sur OFF, il s'éteindra automatiquement au bout de 20 minutes.

NOTE

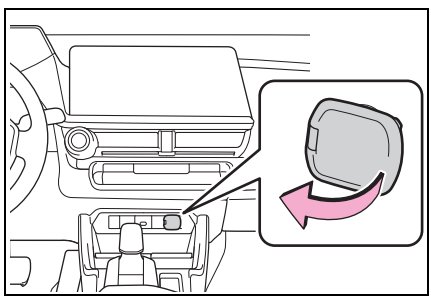
Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge

Ne laissez pas l'éclairage de courtoisie allumé trop longtemps lorsque le système hybride est éteint.

Prise de courant (12 V CC)

Veuillez utiliser cette source d'alimentation pour les appareils électroniques qui utilisent moins de 12 V CC/10 A (consommation électrique de 120 W).

Ouvrez le couvercle.



■ **La prise de courant peut être utilisée lorsque**

Le contacteur d'alimentation est sur ACC ou ON.

■ **Lors de l'arrêt du système hybride**

Débranchez les dispositifs électriques qui se rechargent, comme les batteries portables.
Si ces dispositifs ne sont pas débranchés, le système hybride peut ne pas s'arrêter normalement.

NOTE

■ **Lorsque la prise de courant n'est pas utilisée**

Pour éviter d'endommager la prise de courant, refermez le couvercle de la prise de courant lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Les corps étrangers ou les liquides qui pénètrent dans la prise de courant risquent de provoquer un court-circuit.

■ **Pour éviter de faire griller le fusible**

N'utilisez pas d'accessoires fonctionnant à plus de 12 V et 10 A.

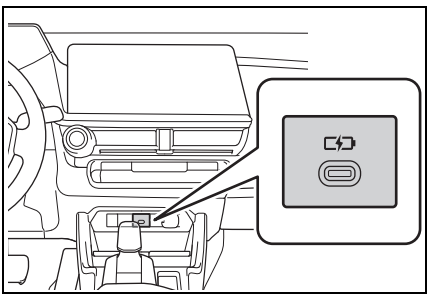
■ **Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge**

N'utilisez pas la prise de courant plus longtemps qu'il ne faut lorsque le système hybride est éteint.

Ports de charge USB Type-C

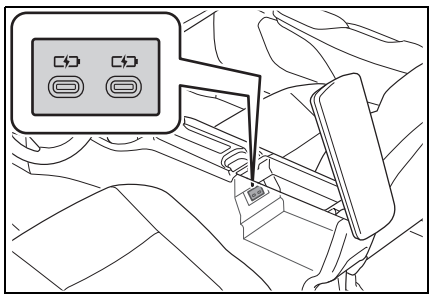
Les ports de charge USB Type-C sont utilisés pour fournir du courant de 3 A à 5 V aux appareils externes.
Les ports de charge USB Type-C sont uniquement pour la charge. Ils ne sont pas conçus pour le transfert de données ni à d'autres fins.
Selon l'appareil externe, il est possible qu'il ne se charge pas correctement. Reportez-vous au manuel fourni avec l'appareil avant d'utiliser un port de charge USB Type-C.

■ **Avant**



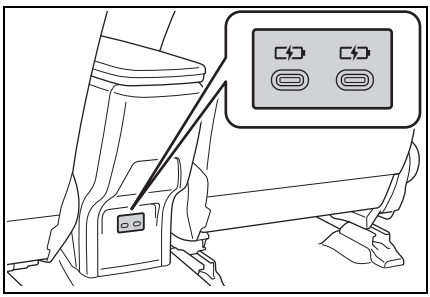
■ **Bloc central**

Ouvrez le bloc central.

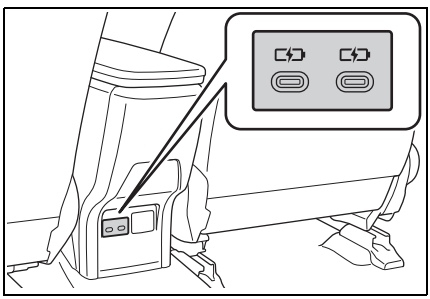


■ Arrière

▶ Véhicules non dotés de sièges chauffants arrière



▶ Véhicules dotés de sièges chauffants arrière



■ Vous pouvez utiliser les ports de charge USB Type-C lorsque

Le contacteur d'alimentation est sur ACC ou ON.

■ Situations dans lesquelles il est possible que les ports de charge USB Type-C ne fonctionnent pas correctement

- Si un appareil consommant plus de 3 A à 5 V est branché
- Si un appareil conçu pour communiquer avec un ordinateur personnel, par exemple un périphérique de stockage USB, est connecté
- Si l'appareil externe connecté est désactivé (en fonction de l'appareil)
- Si la température à l'intérieur du véhicule est élevée, par exemple après que le véhicule a été garé au soleil

■ À propos des appareils externes connectés

En fonction de l'appareil externe connecté, il est possible que la charge soit parfois suspendue, et qu'ensuite elle reprenne. Il ne s'agit pas d'une défaillance.

NOTE

■ Pour éviter d'endommager les ports de charge USB Type-C

- N'insérez pas de corps étrangers dans les ports.
- Ne renversez pas d'eau ni d'autres liquides dans les ports.
- N'appliquez pas de force excessive aux ports de charge USB Type-C et ne les soumettez pas à un choc.
- Ne démontez pas les ports de charge USB Type-C et ne les modifiez pas.

■ Pour éviter d'endommager les appareils externes

- Ne laissez pas d'appareils externes dans le véhicule. La température pourrait augmenter dans l'habitacle et endommager un appareil externe.
- N'appuyez pas sur un appareil externe ni sur le câble d'un appareil externe lorsqu'il est connecté et n'y appliquez pas de force indue.

■ Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge

N'utilisez pas les ports de charge USB Type-C pendant une longue période lorsque le système hybride est coupé.

Chargeur sans fil (si le véhicule en est doté)

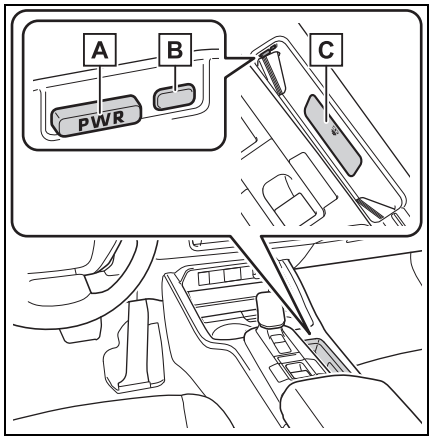
Selon le Wireless Power Consortium, un téléphone intelligent compatible avec la norme Qi pour la recharge sans fil peut être rechargé simplement en le plaçant sur la zone de charge.

Cette fonction ne peut pas être utilisée avec des téléphones intelligents qui ne peuvent pas être placés sur le chargeur sans fil. De plus, selon le téléphone intelligent utilisé, il est possible que cela ne fonctionne pas normalement. Veuillez lire le manuel d'utilisation des téléphones intelligents avant de les utiliser.

■ Le logo "Qi"

Le logo "Qi" est une marque de commerce du Wireless Power Consortium.

■ Noms de toutes les pièces



A Contacteur d'alimentation électrique

B Voyant de fonctionnement

C Zone de charge*

*: Les téléphones intelligents et les chargeurs sans fil contiennent des bobines de charge. Si la bobine de charge à l'intérieur d'un téléphone intelligent est détectée dans la zone de charge, la recharge commencera. Si la bobine de charge à l'intérieur d'un téléphone intelligent se déplace en dehors de la zone de charge, la recharge s'arrêtera automatiquement.
Si 2 téléphones intelligents ou plus sont placés sur le chargeur sans fil, leurs bobines de charge peuvent ne pas être correctement détectées et ils risquent de ne pas se recharger.

■ Utilisation du chargeur sans fil

1 Appuyez sur le contacteur d'alimentation électrique du chargeur sans fil.

Bascule entre activé et désactivé, chaque fois que vous appuyez sur le contacteur d'alimentation électrique.

Lorsqu'il est activé, le voyant de fonctionnement (vert) s'allume.

Même lorsque le système hybride est désactivé, l'état activé/désactivé du contacteur d'alimentation électrique est mémorisé.

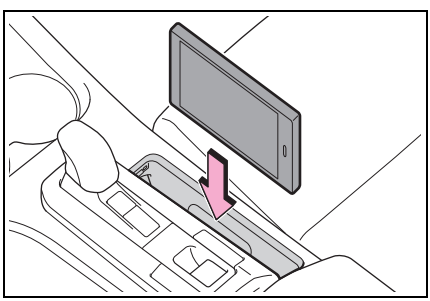
2 Placez le téléphone intelligent sur le chargeur sans fil.

Placez le côté de charge du téléphone intelligent contre le chargeur sans fil.

Lors de la charge, le voyant de fonctionnement (orange) s'allume.

Lorsque le voyant de fonctionnement (orange) clignote, la charge n'est pas en cours. Dans ce cas, retirez le téléphone intelligent, puis replacez-le près du centre de la zone de charge.

Lorsque la charge est terminée, le voyant de fonctionnement (vert) s'allume.



■ Fonction de recharge

- Lorsque la charge est terminée et après un temps déterminé dans l'état de suspension de charge, la charge redémarre.
- Si le téléphone intelligent est déplacé n'importe où en dehors de la zone de charge, la recharge s'interrompt. Dans ce cas, le voyant de fonctionnement clignote en orange. Réajustez la position du téléphone intelligent pour qu'il soit proche du centre de la zone de charge.

■ Fonction de charge rapide

- Les téléphones intelligents suivants sont compatibles avec la recharge rapide.
  - Téléphones intelligents conformes à la version 1.2.4 de la norme WPC et compatibles avec la recharge rapide
  - iPhones équipés d'une version d'iOS qui prend en charge la charge à 7,5 W (iPhone 8 et modèles ultérieurs)
- Lorsqu'un téléphone intelligent est compatible avec la recharge rapide, le chargeur passe automatiquement à la fonction de recharge rapide.

■ Conditions d'éclairage du voyant de fonctionnement

Voyant de fonctionnement	État
Désactivation	Lorsque l'alimentation électrique du chargeur sans fil est désactivée
Vert (s'allume)	En attente (état de charge possible)*1
	Lorsque le charge est terminée*2
Orange (s'allume)	Lorsque vous placez le téléphone intelligent sur la zone de charge (détection de l'appareil)
	Charge*3

*1: Aucune charge n'aura lieu pendant la veille. Un objet métallique ne sera pas chauffé s'il est placé sur le chargeur sans fil dans cet état.

*2: Selon le téléphone intelligent et dans certains cas, le voyant de fonctionnement restera allumé en orange même après la fin de la recharge.

*3: Si le système Smart key détecte la clé à puce pendant la charge, le témoin de fonctionnement peut s'allumer en vert.

■ Lorsque le chargeur sans fil ne fonctionne pas correctement

Lorsque le chargeur sans fil ne fonctionne pas correctement, gérez la cause probable en fonction des tableaux suivants.

Voyant de fonctionnement	Causes probables/Résolution
Orange (Clignotement à répétition une fois par seconde)	**Échec de communication entre le véhicule et le chargeur sans fil** **→Si le système hybride est en marche, arrêtez-le, puis faites-le redémarrer.** Si le contacteur d'alimentation est sur ACC, faites démarrer le système hybride. (→P.281)
Vert (s'allume)	**Le système Smart key détecte une clé à puce.** **→Attendez que la détection de la clé à puce soit terminée.**

Voyant de fonctionnement	Causes probables/Résolution
Orange (Clignote à répétition 3 fois de manière continue)	**Détection de corps étrangers : La fonction de prévention de chauffage anormal en cas de corps étrangers est activée du fait de la présence d'un corps étranger métallique dans la zone de charge** **→Retirez le corps étranger de la zone de charge.**
	Téléphone intelligent mal aligné : La fonction de prévention de chauffage anormal en cas de corps étrangers est activée du fait que la bobine de charge du téléphone intelligent est placée en dehors de la zone de charge **→Retirez le téléphone intelligent du chargeur sans fil, vérifiez que le voyant de fonctionnement passe de nouveau au vert, puis placez le téléphone intelligent près du centre du chargeur sans fil. Si un étui ou un cache est fixé au téléphone intelligent, retirez-le. Consultez aussi la section "Situations dans lesquelles la fonction pourrait ne pas fonctionner normalement". (→P.523)**
Orange (Clignote à répétition 4 fois de manière continue)	**Arrêt de sécurité résultant du dépassement de la valeur de consigne par la température à l'intérieur du chargeur sans fil** **→Retirez le téléphone intelligent de la zone de charge et commencez la charge après avoir attendu que le voyant de fonctionnement passe de nouveau au vert.**

■ **Vous pouvez utiliser le chargeur sans fil lorsque**

Le contacteur d'alimentation est sur ACC ou ON.

■ **Téléphones intelligents compatibles**

● La norme de charge sans fil Qi

peut être utilisée sur des appareils compatibles. Toutefois, tous les appareils de norme Qi et leur compatibilité ne sont pas garantis.

- Ce produit est conçu pour être utilisé avec des téléphones intelligents dont l'alimentation électrique est inférieure ou égale à 5 W.
- Toutefois, la charge dépassant 5 W est compatible avec les téléphones intelligents suivants.

• La charge à 7,5 W ou moins est possible avec les iPhones avec prise en charge de la charge à 7,5 W.
• Une puissance de charge de 10 W ou moins est utilisée par les téléphones intelligents compatibles avec la sortie EPP telle que définie par la norme WPC Ver1.2.4.

■ Utilisation du système Smart key

La charge sera suspendue afin de permettre au système Smart key de détecter la clé à puce au cours de la charge, par exemple lorsque la clé à puce a été sortie du véhicule. Une fois la clé à puce détectée, la charge reprend automatiquement.

■ Lorsque des pochettes et des accessoires sont fixés aux téléphones intelligents

N'effectuez pas de charge dans des situations où un étui et des accessoires ne permettant pas de gérer Qi sont fixés au téléphone intelligent. Selon le type d'étui (y compris certaines pièces d'origine du fabricant) et d'accessoire, il peut s'avérer impossible d'effectuer une charge. Lorsque la charge ne s'effectue pas même en ayant le téléphone intelligent placé dans la zone de charge, retirez l'étui et les accessoires.

■ Lorsqu'un téléphone intelligent est placé sur la zone de charge

L'application peut s'ouvrir involontairement, par exemple lorsque vous appuyez sur l'interrupteur situé sur le côté du téléphone intelligent. Évitez que cela ne se produise, par exemple en modifiant les réglages de votre téléphone intelligent si nécessaire.

■ La charge provoque des parasites sur la radio AM

- Désactivez le chargeur sans fil et vérifiez que les parasites ont diminué. Si les parasites diminuent, appuyez sur le contacteur d'alimentation électrique du chargeur sans fil de façon continue pendant 2 secondes, vous pouvez changer la fréquence du chargeur et diminuer les parasites.
  De plus, à cette occasion, le voyant de fonctionnement clignotera 2 fois en orange.
- Les iPhone utilisent une fréquence particulière pour une charge rapide. Selon la version de l'iOS, la charge rapide peut ne pas être effectuée lors des changements de fréquence.

■ Points importants du chargeur sans fil

- S'il est impossible de détecter la clé à puce dans l'habitacle, il sera impossible d'effectuer la charge. Lorsque la portière est ouverte et fermée, il se peut que la charge soit suspendue temporairement.
- Lors de la charge, le chargeur sans fil et le téléphone intelligent deviendront plus chauds, il ne s'agit toutefois pas d'une anomalie.
  Lorsqu'un téléphone intelligent devient chaud pendant sa charge, il se peut que la charge soit interrompue en raison de la fonction de protection sur le côté de l'appareil. Dans ce cas, lorsque la température du téléphone intelligent baisse considérablement, rechargez à nouveau.

■ **Nettoyage du chargeur sans fil**

→P.554

■ **Situations dans lesquelles la fonction pourrait ne pas fonctionner normalement**

Les appareils risquent de ne pas être chargés normalement dans les situations suivantes.

- Le téléphone intelligent est complètement chargé
- Le téléphone intelligent est chargé avec un câble connecté
- Il y a un corps étranger entre la zone de charge et le téléphone intelligent
- La charge a provoqué le réchauffement du téléphone intelligent
- La température autour du chargeur sans fil est de 95 °F (35 °C) ou plus, par exemple en cas de chaleur extrême
- Le téléphone intelligent est placé avec sa surface de charge orientée à l'opposé du chargeur sans fil (vers le haut)
- Le téléphone intelligent est placé dans une zone mal alignée par rapport à la zone de charge
- Un téléphone intelligent pliable est placé en dehors de la zone de charge
- Le véhicule se trouve dans une zone où de fortes ondes électriques ou du bruit sont émis, comme près d'une tour de télévision, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station de radiodiffusion, d'un grand écran, d'un aéroport, etc.
- La clé à puce n'est pas dans le véhicule
- L'un des objets suivants, d'une épaisseur de 0,08 in. (2 mm) ou plus, se trouve coincé ou inséré entre la surface de charge du téléphone intelligent et la zone de charge.
  - Pochettes et étuis épais
  - Un étui ou une pochette avec une surface irrégulière ou inclinée qui empêche la surface de charge d'être plate
  - Ornements épais
  - Accessoires pour téléphones tels que des anneaux, des sangles, etc.
- En cas d'écart entre le côté charge du téléphone intelligent et la zone de charge, causé par un élément en relief, par exemple une caméra sur le côté charge du téléphone intelligent.
- Lorsque le téléphone intelligent entre en contact avec l'un des objets métalliques suivants ou est couvert par l'un d'eux :
  - Une carte contenant du métal, comme du papier d'aluminium, etc.
  - Un paquet de cigarettes avec une feuille d'aluminium
  - Un portefeuille ou un sac en métal
  - Des pièces de monnaie
  - Un coussin chauffant
  - Des CD, des DVD ou d'autres supports
  - Un accessoire en métal
  - Un étui ou une pochette en métal
  - Un étui de type à rabat muni d'un aimant sur le côté charge du téléphone intelligent
- Des télécommandes de type ondes électriques sont utilisées à proximité
- 2 téléphones intelligents ou plus sont placés en même temps sur le chargeur sans fil
- En cas d'utilisation d'un modèle de téléphone intelligent doté d'une bobine de charge interne qui n'est pas située près du centre du téléphone intelligent

Si la charge est anormale ou si le voyant de fonctionnement continue de clignoter pour toute autre raison, le chargeur sans fil peut-être défaillant. Contactez votre concessionnaire Toyota.

Si le système d'exploitation du téléphone intelligent a été mis à jour

Si le système d'exploitation du téléphone intelligent a été mis à jour avec une version plus récente, ses spécifications de charge peuvent avoir changé considérablement. Pour plus de détails, consultez les informations sur le site Web du fabricant.

Informations relatives aux marques de commerce

iPhone est une marque de commerce d'Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.

⚠ AVERTISSEMENT

Précautions à prendre pendant la conduite

Pour des raisons de sécurité, lors de la charge d'un téléphone intelligent, le conducteur ne devrait pas utiliser la partie principale du téléphone intelligent pendant la conduite.

Précautions relatives à l'interférence avec des appareils électroniques

Les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque implantable, d'un stimulateur de resynchronisation cardiaque ou d'un défibrillateur automatique implantable, ainsi que de tout autre appareil médical électrique, doivent consulter leur médecin à propos de l'utilisation du chargeur sans fil.

Pour éviter les dysfonctionnements ou les brûlures

Observez les précautions suivantes. Si vous ne le faites pas, l'équipement risque de présenter un dysfonctionnement, d'être endommagé, de prendre feu et de provoquer des brûlures en raison d'une surchauffe ou d'une décharge électrique.

- Ce produit est conçu spécialement pour une utilisation avec les téléphones intelligents et ne peut pas charger d'autres appareils.
- Ce produit est conçu spécialement pour une utilisation avec les téléphones intelligents et ne peut pas charger d'autres appareils.
- N'insérez pas d'objets métalliques entre la zone de charge et le téléphone intelligent pendant la charge
- Ne fixez pas d'autocollant à base d'aluminium ou d'autres objets métalliques sur la zone de charge
- Ne fixez pas d'autocollant à base d'aluminium ou d'autres objets métalliques sur la face latérale du téléphone intelligent (ou à son étui ou sa pochette) en contact avec la zone de charge
- Ne le soumettez pas à un choc violent ou à une force importante
- Ne le démontez, ne le modifiez pas et ne le retirez pas
- Ne rechargez pas les appareils autres que les téléphones intelligents spécifiés
- Restez à distance des objets magnétiques

AVERTISSEMENT

- Ne le couvrez pas d'un chiffon ou de matériaux similaires

NOTE

■ Pour éviter les dysfonctionnements et la corruption de données

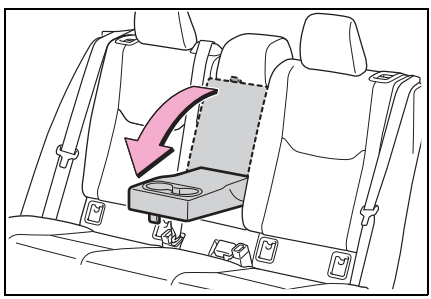
- Ne renversez pas d'eau ni d'autres liquides dans l'espace de rangement du téléphone intelligent. Si quelque chose est renversé dans l'espace de rangement ou que du liquide y adhère, séchez-le avec un chiffon sec ou équivalent avant de l'utiliser.
- Lors de la charge, le fait d'apporter une carte de crédit, une autre carte magnétique ou un support de stockage magnétique à proximité de la zone de charge peut effacer les données stockées en raison de l'influence magnétique. De plus, n'approchez pas de montre-bracelet ou d'autre instrument de précision à proximité de la zone de charge, car cela pourrait provoquer une défaillance.
- Ne chargez pas avec une carte à puce sans contact, par exemple une carte à puce de système de transport, insérée entre le côté de charge d'un téléphone intelligent et la zone de charge. La carte à puce peut devenir extrêmement chaude, ce qui peut l'endommager et endommager le téléphone intelligent ou la carte à puce. Faites particulièrement attention à ne pas charger un téléphone intelligent qui est inséré dans un étui ou une pochette comportant une carte à puce sans contact.
- Ne laissez pas le téléphone intelligent dans le véhicule. La température peut grimper à l'intérieur du véhicule en cas de chaleur extrême, ce qui pourrait provoquer une défaillance.

■ Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge

N'utilisez pas le chargeur sans fil pendant une longue période lorsque le système hybride est arrêté.

Accoudoir

Rabattez l'accoudoir pour l'utiliser.



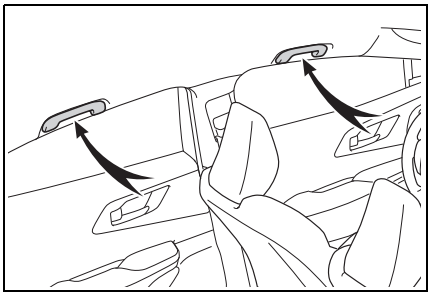
NOTE

■ Pour éviter d'endommager l'accoudoir

N'exercez pas une trop grosse pression sur l'accoudoir.

Poignées de maintien

Une poignée de maintien installée au plafond peut être utilisée pour vous soutenir lorsque vous êtes assis sur le siège.



AVERTISSEMENT

■ Poignées de maintien

N'utilisez pas la poignée de maintien lorsque vous entrez ou sortez du véhicule ni pour vous lever de votre siège.

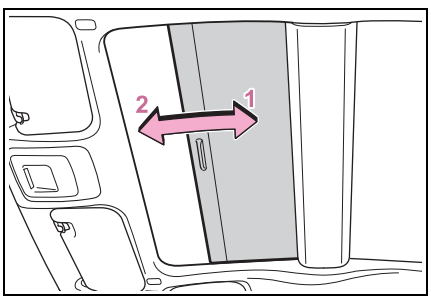
NOTE

■ Pour éviter d'endommager la poignée de maintien

N'accrochez aucun objet lourd sur la poignée de maintien et n'y placez pas de charge lourde.

Écrans pare-soleil (si le véhicule en est doté)

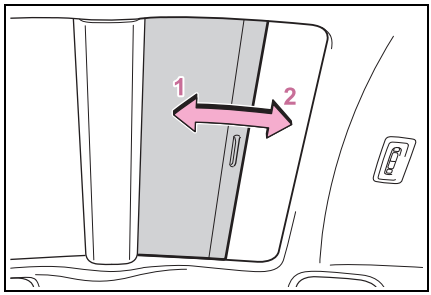
■ Avant



1 Ouverture

2 Fermeture

■ Arrière



1 Ouverture

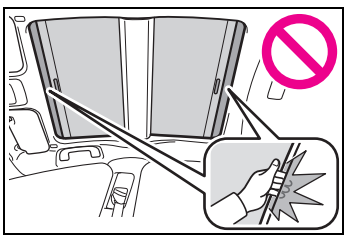
2 Fermeture

AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Ouverture et fermeture de l'écran pare-soleil

- Assurez-vous qu'aucun passager n'est dans une position où une partie de son corps pourrait se trouver coincée par l'écran pare-soleil en mouvement.



- Ne laissez pas d'enfants faire fonctionner l'écran pare-soleil. Le fait de fermer l'écran pare-soleil sur une personne pourrait lui occasionner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

■ Pour éviter des brûlures ou des blessures

Ne touchez pas la zone située entre la face inférieure du toit en verre et de l'écran pare-soleil. Vous risquez de vous y coincer la main et de vous blesser. De plus, si le véhicule est immobilisé pendant une longue période de temps à la lumière directe du soleil, la face inférieure du toit en verre peut devenir brûlante et occasionner des brûlures.

NOTE

■ Pour assurer un fonctionnement normal de l'écran pare-soleil

Observez les précautions suivantes.

- Ne placez aucun objet aux endroits où il risque d'entraver l'ouverture/la fermeture de l'écran pare-soleil.
- Ne placez aucun objet sur l'écran pare-soleil.

■ Pour éviter d'endommager l'écran pare-soleil

N'accrochez aucun objet lourd sur l'écran pare-soleil et n'y placez pas de charge lourde.

Prise de courant (1 500 W)

Le système permet l'utilisation à bord d'appareils électriques fonctionnant sur 120 V CA et ayant une consommation électrique combinée de 1 500 W ou moins.
Selon le pays ou la région d'utilisation, il n'est pas recommandé d'alimenter des appareils électriques situés en dehors du véhicule, car cela pourrait être contraire aux réglementations en vigueur. Pour alimenter des appareils électriques situés en dehors du véhicule, confirmez à l'avance auprès des autorités locales concernées les réglementations applicables dans chaque pays et région.
En outre, faites attention à ne pas traîner de cordons ou d'appareils électriques lorsque vous déplacez le véhicule.

■ Prises de courant

- Avec ces prises de courant, utilisez des appareils qui fonctionnent sur 120 V CA et qui ont une consommation électrique maximale combinée de 1 500 W ou moins. Si un appareil est branché et que la consommation électrique est dépassée, un circuit de protection peut être activé et la fonction d'alimentation électrique peut être arrêtée.

- Certains appareils avec une consommation électrique élevée, comme une calandre électrique, peuvent nécessiter l'utilisation exclusive des prises de courant. Lorsqu'un tel appareil est branché, ne branchez aucun autre appareil aux prises de courant.
- Lorsque plusieurs appareils sont branchés, un appareil branché (selon son type) peut ne pas fonctionner correctement. Pour un tel appareil, utilisez les prises de courant de manière exclusive.
- Lorsqu'une prise de courant est utilisée, selon l'appareil à utiliser, le flux de courant peut être élevé et la puissance de crête initiale peut dépasser 1 500 W.
- Lorsqu'une prise de courant est utilisée, selon l'appareil à utiliser, cela peut provoquer des interférences avec les émissions de télévision et de radio.
- Lorsqu'une prise de courant est utilisée, un bruit de ventilateur de refroidissement peut être entendu à proximité du compartiment de charge. Cela n'indique pas une défaillance.

■ Appareils qui peuvent ne pas fonctionner correctement

Les appareils suivants peuvent ne pas fonctionner correctement, même si la consommation électrique combinée est égale ou inférieure à 1 500 W :

- Appareils ayant une puissance de pointe initiale élevée (en watts)
- Appareils nécessitant une alimentation électrique plus importante que la consommation spécifiée dans le manuel d'utilisation
- Appareils de mesure calculant des données précises
- Appareils demandant une alimentation électrique extrêmement stable
- Appareils demandant une alimentation électrique constante de la prise de courant, comme un appareil avec une minuterie.

■ Réglementations sur l'arrêt au ralenti

Le moteur démarre automatiquement et la charge est effectuée lorsque la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) diminue, etc. Certaines autorités locales possèdent des réglementations relatives au démarrage du moteur lorsque le véhicule est garé ou arrêté. Utilisez la prise de courant de manière appropriée après avoir vérifié les réglementations applicables selon les autorités locales.

■ Lorsque les prises de courant sont utilisées alors que le véhicule est garé ou arrêté

- Les portières ne peuvent être ni verrouillées ni déverrouillées à l'aide du système Smart key.
- Les portières ne peuvent être ni verrouillées ni déverrouillées à l'aide d'une clé à puce. Les portières ne peuvent être verrouillées et déverrouillées qu'à l'aide d'une clé mécanique.
- Lorsqu'une portière est ouverte/fermée, un avertisseur sonore peut retentir ou "Clé non détectée Vérifiez l'emplacement de la clé" peut s'afficher sur l'écran multifonction. Veillez à emporter une clé à puce avec vous.
- Lorsque l'environnement du véhicule s'assombrit pendant l'alimentation électrique, les phares, etc. s'allument automatiquement. Pour les États-Unis, consultez P.303 pour savoir comment éteindre l'éclairage.

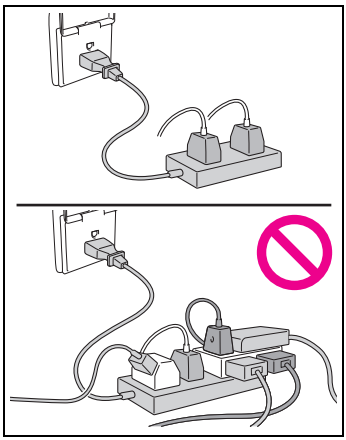
AVERTISSEMENT

■Pour une utilisation sécuritaire

Observez les précautions suivantes. Négliger de le faire pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne laissez pas d'enfants ou d'autres personnes non habituées au fonctionnement utiliser l'alimentation électrique par eux-mêmes.
- Ne débranchez pas la fiche d'un appareil lorsque vos mains sont mouillées et n'insérez pas une broche ou un autre objet dans la prise de courant. De plus, si un liquide ou de la neige se trouve sur la prise de courant, séchez-la avant de l'utiliser.
- Ne tentez pas de modifier, de démonter ou de réparer une prise de courant. Pour plus d'informations sur les réparations, contactez votre concessionnaire Toyota.
- Gardez les prises de courant exemptes de poussière et de corps étrangers. Assurez-vous également de nettoyer régulièrement les prises de courant.
- Tenez le corps de la fiche pour la brancher ou la débrancher d'une prise de courant. Ne touchez pas aux broches de la fiche. Ne tirez pas sur un cordon pour le débrancher, car vous risqueriez d'endommager la fiche ou le cordon.
- Arrêtez immédiatement l'utilisation en cas de chaleur anormale sur un cordon ou une prise de courant. Pour éviter que le cordon ou la prise de courant ne deviennent chauds, respectez les précautions suivantes :

• Ne connectez pas 2 adaptateurs de prises multiples ou plus, tels que des adaptateurs doubles.



• Lorsqu'un enrouleur de rallonge est utilisé, veillez à tirer tout le cordon de l'enrouleur.

- Si l'appareil que vous utilisez a un fil de garde, utilisez la prise de courant du compartiment de charge, utilisez un adaptateur disponible sur le marché et branchez le fil de garde à la borne de terre de l'adaptateur.
- Si la fiche d'un appareil s'insère avec du jeu dans une prise de courant, remplacez la prise de courant même si la fiche est complètement insérée. Pour plus d'informations sur le remplacement, contactez votre concessionnaire Toyota.

■Dispositifs à connecter

- Assurez-vous de lire tout manuel d'instructions fourni avec un appareil et de respecter les avertissements qui figurent sur l'appareil.

AVERTISSEMENT

- Ne connectez pas un appareil à une prise de courant si l'appareil ne fonctionne pas correctement ou si sa fiche est endommagée.
- Dans le cas contraire, l'appareil risque de présenter d'autres dysfonctionnements, notamment lorsque la température extérieure est élevée ou basse.
- Les appareils qui doivent être installés sur un endroit plat risquent de ne pas fonctionner correctement.
- N'utilisez pas les appareils, autres que les appareils étanches, dans un endroit où de l'eau (par ex. de la pluie) est projetée ou dans un endroit humide.
- N'utilisez pas un appareil qui a été ou est susceptible d'avoir été plongé dans l'eau ou d'avoir absorbé de l'eau.
- Ne branchez pas un appareil médical, car selon l'état du véhicule, la fonction d'alimentation peut être temporairement interrompue.

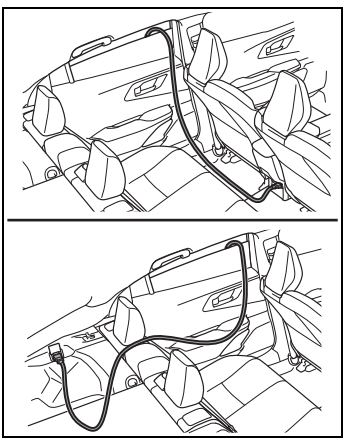
Lorsque les prises de courant sont utilisées alors que le véhicule est garé ou arrêté

- Les prises de courant sont conçues pour être branchées à des appareils électriques, tels que des appareils d'éclairage. Ne les utilisez pas comme un générateur qui alimente une maison en électricité, etc. De même, lorsqu'elles doivent être utilisées sur un système d'alimentation électrique de secours pour une maison, comme un appareil exclusif branché à une source d'alimentation externe, ou un appareil dont le circuit d'alimentation de la source d'alimentation externe est séparé du câblage électrique des fournisseurs d'électricité, consultez le fabricant de l'appareil ou un détaillant.
- Lorsque vous utilisez une prise de courant, assurez-vous d'engager correctement le frein de stationnement et de passer la position de changement de vitesse sur P. Sinon, le véhicule risquerait de se déplacer et provoquer un accident.
- Lorsque vous utilisez une prise de courant, ne vous éloignez pas du véhicule.
- N'effectuez pas l'alimentation électrique en cas d'orage. Arrêtez l'alimentation électrique en cas d'orage.
- N'utilisez pas les prises de courant si une bâche recouvre le véhicule.
- N'utilisez pas une prise de courant lorsque le véhicule est garé sur un endroit incliné ou sur une pente. Lorsqu'une prise de courant est utilisée, ne déplacez pas le véhicule et ne le faites pas pencher.

AVERTISSEMENT

● Respectez les précautions suivantes lorsqu'un cordon branché doit être amené à l'extérieur du véhicule :

- Protégez-le de la pluie. Si la prise de courant est mouillée à cause de la pluie, séchez-la avant de l'utiliser.
- Empêchez le fil câblé de se coincer dans la portière ou le hayon
- Donnez du mou au cordon branché. Veillez à ce qu'il ne soit pas très tendu.



- Ne démarrez pas le véhicule par erreur.

● Ne faites pas le plein et ne lavez pas le véhicule lorsque vous utilisez une prise de courant.

● Assurez-vous que le capot est fermé.

Comme le moteur démarre automatiquement en fonction de l'état du véhicule, assurez-vous que rien n'est laissé à proximité ou en contact avec les tuyaux d'échappement.

En outre, ne placez pas votre tête ni vos mains à l'intérieur du compartiment moteur, car le ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche soudainement. Gardez les mains et les vêtements (en particulier une cravate, un foulard, etc.) à l'écart du ventilateur, car ils pourraient se prendre dedans.

● N'arrêtez pas le véhicule à proximité d'objets inflammables.

Si le système d'échappement est très chaud, cela peut provoquer un incendie.

● Ne l'utilisez pas dans des endroits où des gaz ou des fluides corrosifs sont générés.

● Le moteur à essence démarre automatiquement lorsque la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) diminue. Lorsque vous utilisez une prise de courant dans un endroit mal ventilé ou dans un endroit clos comme un garage ou un endroit la neige s'est accumulée, utilisez correctement un dispositif d'aspiration et d'échappement d'air pour éviter le manque d'oxygène ou l'émanation de gaz d'échappement. Si un tel dispositif ne peut pas être utilisé, n'utilisez pas la prise de courant.

AVERTISSEMENT

■ Utilisation d'une prise de courant pendant la conduite

● Dans les situations suivantes, n'utilisez pas d'appareil électrique pendant la conduite. De plus, n'utilisez pas un appareil s'il ne peut pas être fixé de façon sécuritaire dans le véhicule.

- Lorsqu'un appareil est susceptible de distraire le conducteur et de nuire à la sécurité, comme un téléviseur, un lecteur vidéo/DVD, etc.
- Lorsqu'un appareil insuffisamment sécurisé risque de se renverser en cas de freinage brusque ou d'accident
- Lorsqu'un appareil est susceptible de provoquer un incendie s'il tombe ou génère de la chaleur
- Lorsqu'un appareil est susceptible de provoquer des brûlures, par exemple, un grille-pain, un four à micro-ondes, un radiateur électrique, une bouilloire électrique, une cafetière, etc.
- Lorsqu'un appareil peut glisser sous les pédales et empêcher la pédale de frein d'être enfoncée, comme un sèche-cheveux, un adaptateur d'alimentation, une souris, etc.

● N'utilisez pas d'appareils produisant de la vapeur lorsque les glaces sont fermées. Cela pourrait embuer les glaces, réduire la visibilité et rendre la conduite difficile en toute sécurité. De plus, la vapeur peut endommager ou nuire au fonctionnement d'autres appareils. Si l'appareil doit être utilisé, arrêtez le véhicule et ouvrez les glaces avant de l'utiliser.

NOTE

■ Pour éviter un court-circuit ou un dysfonctionnement

Observez les précautions suivantes. Les négliger peut entraîner un dysfonctionnement des prises de courant, ou endommager le véhicule ou un appareil branché.

● Ne placez pas un grille-pain ou un autre appareil qui génère de la chaleur à proximité des composants intérieurs ou sur un siège. Ces pièces peuvent fondre ou brûler à cause de la chaleur.

● N'utilisez aucun appareil sensible aux vibrations ou à la chaleur à l'intérieur du véhicule. Ces appareils peuvent mal fonctionner en raison des vibrations ressenties pendant que le véhicule roule, ou à cause de la chaleur lorsque le véhicule est garé au soleil.

● Lorsque vous n'utilisez pas de prise de courant, assurez-vous de fermer le couvercle. Si des corps étrangers ou un liquide pénètre dans la prise de courant, cela peut provoquer un dysfonctionnement ou un court-circuit.

■ Utilisation de la prise de courant lorsque le véhicule est garé ou arrêté

● Il se peut que de l'eau fuit du tuyau d'échappement lorsque le moteur est en marche si la prise de courant est utilisée depuis un certain temps. Toutefois, il ne s'agit pas d'une anomalie.

NOTE

- À des températures très basses, il se peut que l'eau gèle dans le tuyau d'échappement et que le moteur ait du mal à démarrer, ou qu'une odeur se dégage du tuyau d'échappement. Dans ce cas, cessez d'utiliser la prise de courant et conduisez le véhicule pendant 15 à 30 minutes.

Précautions d'utilisation des prises de courant lorsque le véhicule est garé

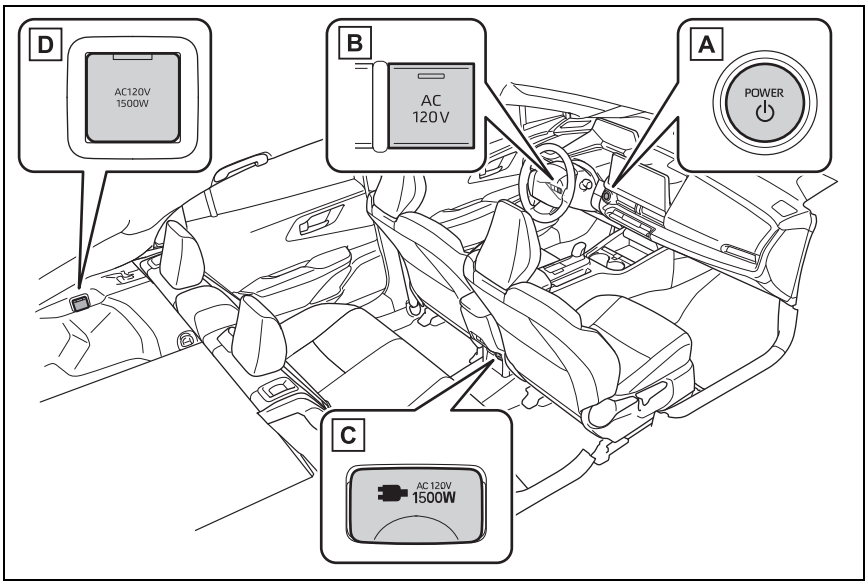
Observez les précautions suivantes avant de démarrer l'alimentation électrique :

- Garez le véhicule dans un endroit bien aéré, évitant les endroits mal ventilés tels que les garages, car le moteur pourrait démarrer alors que le système est en fonction.
- Garez le véhicule à un endroit solide et plat.

Bloquez les roues si nécessaire.

- Vérifiez que le capot est fermé.
- Vérifiez que le frein de stationnement est engagé.
- Vérifiez que la position de changement de vitesse est P.
- Vérifiez que le contacteur d'alimentation est sur OFF.
- Notez que le système d'alarme ne peut pas être activé pendant l'alimentation électrique. Pour éviter les vols, ne laissez pas d'objets de valeur, etc. dans l'habitacle ou le compartiment de charge.
- Vérifiez que la charge CA n'a pas lieu.

Noms de toutes les pièces



A Contacteur d'alimentation (→P.281)

B Contacteur 120 V CA

C Prise de courant (console arrière)

D Prise de courant (compartiment de charge)

Utilisation des prises de courant (1 500 W)

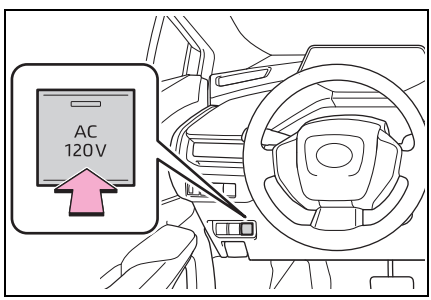
■ Lors de la mise sous tension des prises de courant

1 Vérifiez que le frein de stationnement est engagé, appuyez fermement sur la pédale de frein, puis appuyez sur le contacteur d'alimentation (→P.281).

2 Vérifiez que le voyant READY est allumé, puis appuyez sur le contacteur AC 120 V.

Vous pouvez utiliser la prise de courant lorsque le voyant du contacteur AC 120 V est allumé.

La prise de courant est activée/désactivée chaque fois que vous appuyez sur le contacteur AC 120 V.



3 Ouvrez le couvercle, insérez complètement et fermement la fiche de l'appareil dans la prise de courant. (→P.535)

■ Lors de la désactivation des prises de courant

Suivez la procédure décrite ci-dessous :

1 Éteignez les appareils branchés.

2 Appuyez sur le contacteur AC 120 V pour désactiver la prise de courant.

3 Débranchez chaque fiche des prises de courant.

4 Fermez le couvercle de la prise de courant.

Branchement d'un appareil

■ Lors du branchement d'un appareil

Assurez-vous de lire le manuel d'instructions fourni avec un appareil et de respecter les avertissements qui figurent sur l'appareil.

Avant de brancher un appareil sur la prise de courant, assurez-vous que l'appareil électrique est éteint.

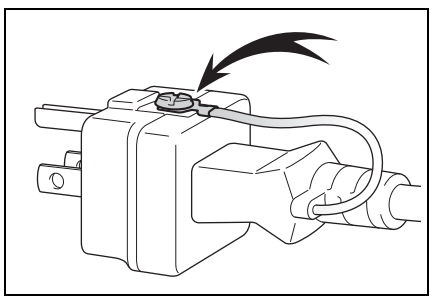
1 Ouvrez le couvercle, insérez complètement et fermement la fiche de l'appareil dans la prise de courant.

Ne laissez pas la fiche à moitié insérée.

Dans les situations suivantes, utilisez une rallonge, etc. et branchez correctement la fiche dans la prise de courant :

- Lorsque la fiche d'un appareil est trop grande pour permettre son insertion complète et sûre dans la prise de courant.
- Lorsque la fiche d'un appareil est lourde et susceptible de se détacher de la prise de courant.

Si l'appareil que vous utilisez a un fil de garde, utilisez la prise de courant du compartiment de charge, utilisez un adaptateur disponible sur le marché et branchez le fil de garde à la borne de terre de l'adaptateur.



Lorsque la prise de courant (1 500 W) ne peut pas être utilisée correctement

Lorsque la prise de courant ne peut pas être utilisée même après avoir suivi la procédure normale, vérifiez les éléments suivants.

Lorsque la prise de courant ne peut pas être utilisée correctement

Si l'alimentation électrique ne fonctionne pas, même après avoir suivi la procédure normale, vérifiez chacun des éléments suivants.

Cause probable	Mesure corrective
La charge CA est effectuée	Arrêtez la charge CA, retirez le connecteur de charge CA et recommencez la procédure depuis le début.
La quantité de carburant résiduelle est basse et la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) est insuffisante	Après avoir fait le plein, conduisez pendant un moment pour récupérer la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction). Ensuite, appuyez de nouveau sur le contacteur AC 120 V.
La batterie hybride (batterie de traction) devient chaude lorsque la température extérieure est particulièrement élevée	Déplacez le véhicule à l'ombre ou dans un autre endroit plus frais, ou utilisez le climatiseur pour faire baisser la température à l'intérieur du véhicule. Ensuite, après avoir attendu un moment, appuyez de nouveau sur le contacteur AC 120 V.

Cause probable	Mesure corrective
La batterie hybride (batterie de traction) devient froide lorsque la température extérieure est particulièrement basse	Conduisez pendant un moment ou utilisez le climatiseur pour augmenter la température à l'intérieur du véhicule. Ensuite, après avoir attendu un moment, appuyez de nouveau sur le contacteur AC 120 V.

Cause probable	Mesure corrective
L'appareil électrique ne fonctionne pas	Débranchez la fiche de la source d'alimentation électrique de l'appareil électrique et vérifiez que l'appareil ne présente pas d'anomalie. Ensuite, appuyez de nouveau sur le contacteur AC 120 V. Si le voyant du contacteur 120 V CA n'est pas allumé, désactivez le contacteur d'alimentation et recommencez la procédure depuis le début. Vérifiez le manuel d'instructions de l'appareil électrique.

Cause probable	Mesure corrective
La consommation d'énergie totale excède 1500 W	Débranchez la fiche de la source d'alimentation électrique de l'appareil électrique et vérifiez que la consommation d'énergie totale n'excède pas 1500 W. Ensuite, appuyez de nouveau sur le contacteur AC 120 V.
Court-circuit dans la prise de courant	Débranchez la fiche de la source d'alimentation électrique de l'appareil électrique et vérifiez les éléments suivants. Ensuite, appuyez de nouveau sur le contacteur AC 120 V. • Aucun corps étranger tel qu'une broche n'a été inséré • Aucune trace de substances telles que de l'eau de boisson, de la pluie ou de la neige • Aucune trace de poussière ni saleté

Si la prise de courant est toujours inutilisable, même après avoir suivi les procédures indiquées ci-dessus, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Ouvre-porte de garage*

*: Si le véhicule en est doté

L'ouvre-porte de garage peut être programmé à l'aide du HomeLink® pour actionner, entre autres, des portes de garage, des grilles, des portes d'entrée, des verrous de portière, des systèmes d'éclairage, des systèmes de sécurité et d'autres dispositifs.

Procédure de programmation du HomeLink®

Les procédures de programmation peuvent aussi être consultées à l'adresse suivante.

Site Web :
www.homelink.com/toyota

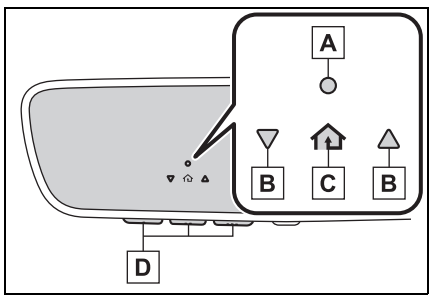
Pour obtenir une assistance, contactez le service d'assistance client au numéro suivant.

Assistance téléphonique : 1-800-355-3515

Composants du système

La télécommande HomeLink® de votre véhicule comporte 3 boutons qui peuvent être programmés pour actionner 3 dispositifs différents. Reportez-vous aux méthodes de programmation des pages suivantes pour déterminer la méthode qui est appropriée pour le dispositif.

- Véhicules dotés d'un rétroviseur automatique intérieur antireflet



A Voyant du HomeLink®

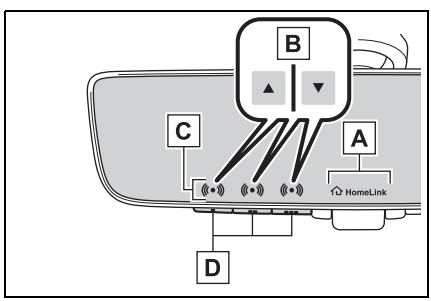
B Voyants de fonctionnement de la porte de garage

C Icône du HomeLink®

S'allume lorsque le HomeLink® est en fonction.

D Boutons

- Véhicules dotés d'un rétroviseur numérique



A Logo HomeLink®

S'affiche lorsque le HomeLink® est en fonction.

Lorsque vous appuyez sur le bouton du HomeLink®, le logo disparaît même pendant que le HomeLink® fonctionne.

B Voyants de fonctionnement de la porte de garage

C Voyant du HomeLink®

S'allume au-dessus de chaque bouton sélectionné.

D Boutons

■ Codes enregistrés dans la mémoire du HomeLink®

- Les codes enregistrés ne sont pas effacés même si le câble de la batterie de 12 volts est débranché.
- Si la reprogrammation d'un bouton du HomeLink® échoue, le code déjà enregistré sur le bouton ne sera pas effacé.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Programmation d'une porte de garage ou d'une autre télécommande

Pour éviter toute blessure ou tout dégât potentiel, assurez-vous qu'il n'y a personne ni aucun objet à proximité de la porte de garage ou des autres dispositifs en fonction.

■ Conformité aux normes fédérales en matière de sécurité

N'utilisez pas l'émetteur-récepteur compatible HomeLink® avec un ouvre-porte de garage ou un dispositif dépourvus de la fonction d'arrêt et de retour d'urgence prévue par les normes de sécurité fédérales (Federal Safety Standards).

Cela inclut toute porte de garage incapable de détecter un objet l'obstruant. Une porte ou un dispositif dépourvus de ces fonctionnalités augmentent le risque de blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque vous utilisez ou programmez le HomeLink®

Ne laissez jamais un enfant utiliser les boutons du HomeLink® ni jouer avec.

Programmation du HomeLink®

■ Avant de programmer le HomeLink®

- Pendant la programmation, il est possible que les portes de garage, les grilles ou d'autres dispositifs soient actionnés. Par conséquent, pour éviter toute blessure ou tout dégât potentiel, assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ni d'objets à proximité de la porte de garage ou des autres dispositifs.
- Pour une programmation plus précise, il est recommandé d'utiliser une pile neuve dans la télécommande.

- Les moteurs des ouvre-portes de garage fabriqués après 1995 peuvent être dotés d'une protection à code rotatif. Si tel est le cas, vous aurez peut-être besoin d'un escabeau ou d'un autre dispositif sécuritaire et robuste pour atteindre le bouton "Learn" ou "Smart" sur le moteur de l'ouvre-porte de garage.

■ Programmation du HomeLink®

Effectuez les étapes **2** à **4** dans les 60 secondes. Sinon, le voyant du HomeLink® cessera de clignoter et vous ne pourrez pas effectuer la programmation.

1 Véhicules dotés d'un rétroviseur numérique : Appuyez sur le bouton du HomeLink® ou sur le bouton de menu

Lorsque vous appuyez sur le bouton du HomeLink® : Le tutoriel de formation Homelink® s'affiche pour vous aider à programmer le HomeLink®.

Lorsque le tutoriel de formation Homelink® s'affiche, suivez les directives à l'écran.

Lorsque vous appuyez sur le bouton de menu : Appuyez sur le bouton de menu et sélectionnez "Configurer >". Le tutoriel de formation Homelink® s'affiche pour vous aider à programmer le HomeLink®.

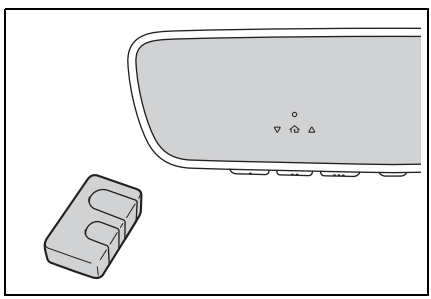
Lorsque le tutoriel de formation Homelink® s'affiche, suivez les directives à l'écran.

2 Appuyez sur le bouton du HomeLink® que vous voulez programmer, puis relâchez-le, et vérifiez que le voyant du HomeLink® clignote (orange).

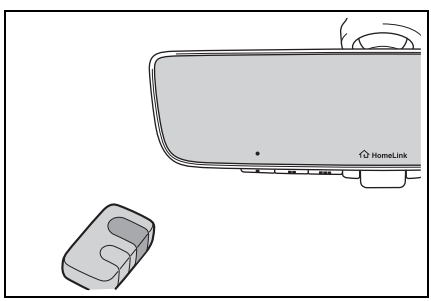
3 Pointez la télécommande du dispositif vers le rétroviseur intérieur, à une distance de 1 à 3 in. (25 à 75 mm) des boutons du HomeLink®.

Observez le voyant du HomeLink® pendant la programmation.

▶ Véhicules dotés d'un rétroviseur automatique intérieur antireflet

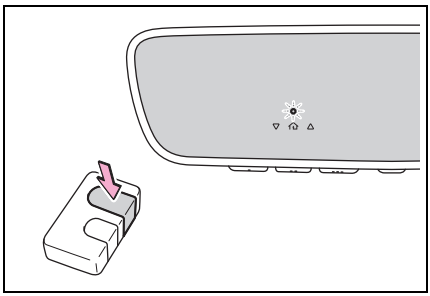


▶ Véhicules dotés d'un rétroviseur numérique

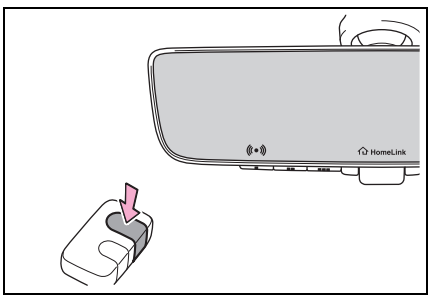


4 Programmez un dispositif.

▶ Véhicules dotés d'un rétroviseur automatique intérieur antireflet



▶ Véhicules dotés d'un rétroviseur numérique



▶ Programmation d'un dispositif autre qu'une grille d'entrée (pour les propriétaires aux États-Unis)

Maintenez le bouton de la télécommande enfoncé jusqu'à ce que le voyant du HomeLink® passe d'un clignotement orange lent à un clignotement vert rapide (code rotatif) ou à une lumière verte fixe (code prédéfini), puis relâchez le bouton.

▶ Programmation d'une grille d'entrée (pour les propriétaires aux États-Unis)/Programmation d'un dispositif en vente sur le marché canadien

Appuyez sur le bouton de la télécommande et relâchez-le à des intervalles de 2 secondes, puis recommencez jusqu'à ce que le voyant du HomeLink® passe d'un clignotement orange lent à un clignotement vert rapide (code rotatif) ou à une lumière verte fixe (code prédéfini).

5 Vérifiez le fonctionnement du HomeLink® en appuyant sur le bouton que vous venez de programmer et en observant le voyant du HomeLink® :

- Le voyant du HomeLink® s'allume : La programmation d'un dispositif à code fixe a été effectuée. La porte de garage ou tout autre dispositif devrait s'activer lorsque le bouton du HomeLink® est enfoncé, puis relâché.
- Le voyant du HomeLink® clignote rapidement : Le moteur de l'ouvre-porte de garage ou l'autre dispositif sont dotés d'un code rotatif. Pour achever la procédure de programmation, maintenez le bouton du HomeLink® fermement enfoncé pendant 2 secondes,

puis relâchez-le.

- Si la porte de garage (ou autre dispositif) ne fonctionne pas, passez à la section “Programmation d’un système à code rotatif”.

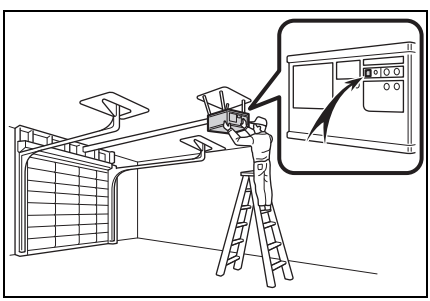
6 Recommencez les étapes précédentes avec les autres boutons du HomeLink® pour programmer un autre dispositif.

■ Programmation d’un système à code rotatif

La programmation du code rotatif peut nécessiter la participation de deux personnes ou plus.

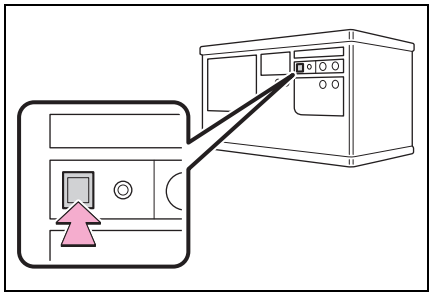
1 Repérez le bouton “Learn” ou “Smart” sur le moteur de l’ouvre-porte de garage dans le garage.

Ce bouton se trouve généralement à l’endroit où le fil d’antenne suspendu est raccordé à l’unité. Le nom et la couleur du bouton peuvent varier en fonction du fabricant. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel du propriétaire fourni avec le moteur de l’ouvre-porte de garage.



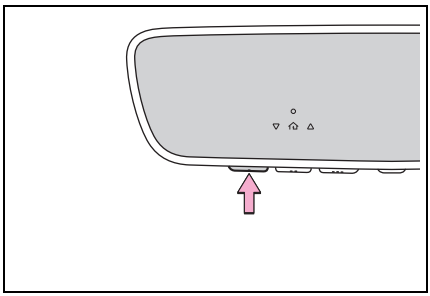
2 Appuyez sur le bouton “Learn” ou “Smart”, puis relâchez-le.

Effectuez l’étape **3** moins de 30 secondes après avoir effectué l’étape **2**.

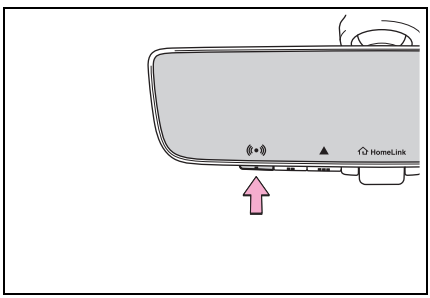


3 Maintenez le bouton du HomeLink® que vous souhaitez programmer (à l’intérieur du véhicule) enfoncé pendant 2 secondes, puis relâchez-le. Répétez cette séquence (maintenez enfoncé/relâchez) jusqu’à 3 reprises pour terminer la programmation.
Si le moteur de l’ouvre-porte de garage fonctionne lorsque le bouton du HomeLink® est enfoncé, cela signifie que le moteur de l’ouvre-porte de garage reconnaît le signal du HomeLink®.

▶ Véhicules dotés d'un rétroviseur automatique intérieur antireflet



▶ Véhicules dotés d'un rétroviseur numérique



■ Activation d'une communication bidirectionnelle avec une porte de garage (disponible uniquement pour les dispositifs compatibles)

Une fois activée, la communication bidirectionnelle vous permet de vérifier l'état de l'ouverture et de la fermeture d'une porte de garage au moyen des voyants présents dans votre véhicule.

La communication bidirectionnelle n'est disponible que si le moteur de l'ouvre-porte de garage utilisé est un dispositif compatible. (Pour vérifier la compatibilité du dispositif, reportez-vous au site www.homelink.com.)

1 Dans les 5 secondes qui suivent la programmation de l'ouvre-porte de garage, si le moteur de l'ouvre-porte de garage est programmé pour utiliser HomeLink®, les deux voyants de fonctionnement de la porte de garage clignoteront rapidement (vert) et le voyant situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois pour indiquer que la communication bidirectionnelle est activée.

Si les voyants ne clignotent pas, effectuez les étapes **2** et **3** lors des 10 premières utilisations du bouton du HomeLink®, une fois la programmation terminée.

2 Appuyez sur un bouton programmé du HomeLink® pour faire fonctionner une porte de garage.

3 Moins de 1 minute après avoir appuyé sur le bouton du HomeLink®, une fois que la porte de garage s'est arrêtée, appuyez sur le bouton "Learn" ou "Smart" sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Dans les 5 secondes suivant l'établissement de la communication bidirectionnelle avec l'ouvre-porte de garage, les deux voyants de fonctionnement de la porte de garage situés dans le

véhicule clignoteront rapidement (vert) et le voyant situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois pour indiquer que la communication bidirectionnelle est activée.

■ Reprogrammation d'un seul bouton du HomeLink®

Lorsque la procédure suivante est exécutée, les boutons sur lesquels des dispositifs ont déjà été programmés peuvent être reprogrammés :

1. Maintenez enfoncé le bouton du HomeLink® souhaité.
2. Lorsque le voyant du HomeLink® commence à clignoter en orange, relâchez le bouton du HomeLink®, puis suivez l'étape **1** "Programmation du HomeLink®" (le voyant du HomeLink® commence à clignoter après 20 secondes).

■ Avant de programmer

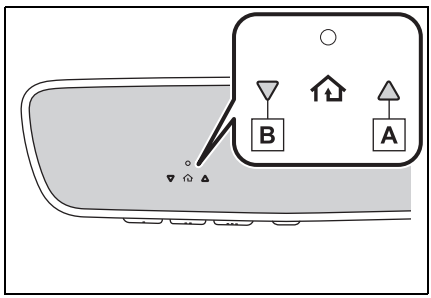
- Installez une nouvelle pile dans l'émetteur.
- Le côté pile de l'émetteur doit être orienté du côté opposé aux boutons du HomeLink®.

Fonctionnement du HomeLink®

Appuyez sur le bouton approprié du HomeLink®. Le voyant du HomeLink® s'allume.

L'état de l'ouverture et de la fermeture d'une porte de garage est indiqué par les voyants de fonctionnement de la porte de garage.

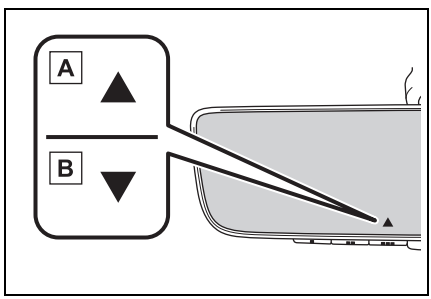
- Véhicules dotés d'un rétroviseur automatique intérieur antireflet



A Ouverture

B Fermeture

- Véhicules dotés d'un rétroviseur numérique



A Ouverture

B Fermeture

Cette fonction n'est disponible que si le moteur de l'ouvre-porte de garage utilisé est un dispositif compatible. (Pour vérifier la compatibilité du dispositif, reportez-vous au

site www.homelink.com.)

Couleur	État
Orange (clignotant)	Ouverture/fermeture en cours
Vert	Ouverture/fermeture terminée
Rouge (clignotant)	Il est impossible de recevoir les signaux de confirmation

Vous pouvez faire fonctionner les voyants à une distance d'environ 820 ft. (250 m) de la porte de garage. Cependant, s'il y a des obstacles entre la porte de garage et le véhicule, par exemple des maisons et des arbres, il sera peut-être impossible de recevoir les signaux de confirmation provenant de la porte de garage.

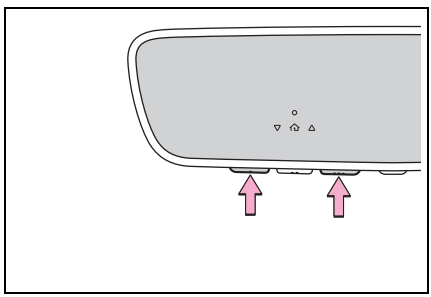
Pour rappeler l'état de fonctionnement précédent de la porte, appuyez simultanément sur les boutons et ou et (véhicules dotés d'un rétroviseur automatique intérieur antireflet), et ou et (véhicules dotés d'un rétroviseur numérique) du HomeLink®, puis relâchez-les. Le dernier état enregistré s'affichera pendant 3 secondes.

Effacement de la mémoire générale du HomeLink® (les trois codes)

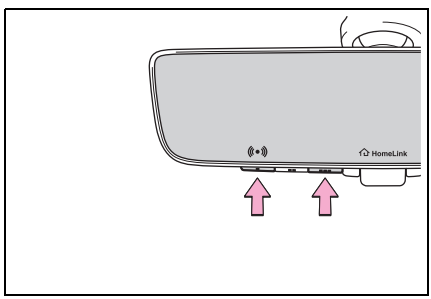
Maintenez les 2 boutons externes enfoncés pendant 10 secondes jusqu'à ce que le voyant du HomeLink® passe d'une lumière fixe (orange) à un clignotement rapide (vert).

Si vous vendez votre véhicule, assurez-vous d'effacer les programmes enregistrés dans la mémoire du HomeLink®.

- Véhicules dotés d'un rétroviseur automatique intérieur antireflet



- Véhicules dotés d'un rétroviseur numérique



7-1. Entretien et nettoyage

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule 548

Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule 553

7-2. Entretien

Procédures d'entretien 557

Entretien général..... 559

Programmes de vérification et d'entretien du système antipollution..... 562

7-3. Opérations d'entretien à réaliser soi-même

Précautions à prendre lorsque vous réalisez l'entretien vous-même 564

Capot 566

Positionnement d'un cric rouleur..... 568

Compartiment moteur . 569

Batterie de 12 volts 577

Pneus..... 580

Remplacement du pneu 596

Pression de gonflage des pneus 602

Roues..... 605

Filtre du climatiseur..... 607

Pile de la clé à puce.... 609

Vérification et remplacement des fusibles 611

Portée des phares..... 614

Éclairages extérieurs... 615

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule

Procédez comme suit pour protéger le véhicule et le garder en excellente condition :

Directives de nettoyage

- Pour enlever la saleté ou la poussière accumulée, aspergez généreusement d'eau la carrosserie du véhicule, en allant de haut en bas, les passages de roue et le dessous du véhicule.
- Lavez la carrosserie du véhicule à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux, par exemple une peau de chamois.
- Pour les taches coriaces, utilisez un savon pour voiture et rincez abondamment à l'eau.
- Essuyez toute l'eau.
- Cirez le véhicule lorsque l'efficacité du revêtement hydrofuge diminue.

Si l'eau ne forme plus de gouttelettes sur une surface propre, appliquez de la cire lorsque la carrosserie du véhicule est froide.

Avant d'utiliser un lave-auto

Vérifiez que le panneau de réservoir et le couvercle du port de charge de votre véhicule sont bien fermés.

Lave-autos automatiques

- Avant de laver le véhicule :
  - Rabattez les rétroviseurs
  - Désactivez le hayon à commande assistée

Commencez le lavage du véhicule à partir de l'avant. Assurez-vous de déployer les rétroviseurs avant de conduire.

- Les brosses utilisées dans les lave-autos automatiques peuvent rayer la carrosserie et les pièces (roues, etc.) du véhicule, et en endommager la peinture.
- Il se peut que l'aileron arrière ne soit pas lavable dans certains lave-autos automatiques. Il pourrait y avoir également un risque accru de dommages au véhicule.
- Lorsque la position de changement de vitesse doit être maintenue en position N, reportez-vous à la P.292.
- Si vous devez relâcher le frein de stationnement, désactivez le système de maintien des freins, relâchez le frein de stationnement et placez le contacteur d'alimentation sur ACC tout en maintenant la position N. (→P.296)

Lave-autos à haute pression

Ne placez pas l'embout du pistolet à proximité des espaces situés autour des portières ou du périmètre des fenêtres, et ne pulvérisez pas d'eau à ces endroits de façon continue, car l'eau pourrait pénétrer dans l'habitacle.

Remarque relative au système Smart key

Si la poignée de portière se mouille alors que la clé à puce se trouve dans la zone de portée réelle, la portière peut se verrouiller et se déverrouiller à répétition. Dans ce cas, suivez les mesures correctives suivantes pour laver le véhicule :

- Placez la clé à une distance de 6 ft. (2 m) ou plus du véhicule

lorsque vous le faites laver. (Faites attention à ne pas vous faire voler la clé.)

- Activez le mode d'économie d'énergie de la clé à puce afin de désactiver le système Smart key. (→P.229)

■ Roues et enjoliveurs de roue (véhicules non dotés de jantes peintes de couleur mate)

- Enlevez immédiatement toute saleté à l'aide d'un détersif neutre.
- Éliminez le détersif avec de l'eau immédiatement après en avoir utilisé.
- Pour éviter d'endommager la peinture, assurez-vous d'observer les précautions suivantes.

• N'utilisez pas de détersif acide, alcalin ou abrasif
• N'utilisez pas de brosses à poils durs
• N'utilisez pas de détersif sur les roues lorsqu'elles sont chaudes, par exemple après avoir roulé ou avoir laissé le véhicule garé par temps chaud

■ Roues et enjoliveurs de roue (véhicules dotés de jantes peintes de couleur mate)

Les jantes peintes de couleur mate et les enjoliveurs de roue nécessitent un soin différent.

Contactez votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

- Enlevez la saleté avec de l'eau le plus tôt possible.
  Si les jantes sont excessivement sales, utilisez un détersif neutre dilué.
- Lorsque vous utilisez un détersif, assurez-vous de l'éliminer immédiatement à l'eau. Utilisez ensuite un chiffon doux pour essuyer l'eau.
- Utilisez une éponge ou un chiffon doux pour enlever la saleté à la main.
- Pour éviter d'endommager la peinture mate ou de la rendre brillante, assurez-vous d'observer les précautions suivantes :

• N'appliquez pas de revêtement ni de cire.
• N'utilisez pas de détersifs acides, alcalins ou abrasifs.
• Si vous utilisez des nettoyants pour pneus ou de la cire pour pneus, veillez à ne pas en appliquer sur les jantes.
• Ne frottez pas et ne polissez pas les jantes avec une brosse ou un chiffon sec, etc.
• Lorsque vous allez dans un lave-auto automatique, ne sélectionnez pas la fonction d'utilisation des brosses.
• N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ni d'appareil de nettoyage à vapeur.
• N'utilisez pas de détersif sur les roues lorsqu'elles sont chaudes, par exemple après avoir roulé ou avoir laissé le véhicule garé par temps chaud.

■ Plaquettes et étriers de frein

Si vous laissez le véhicule garé avec des plaquettes de frein ou des disques mouillés, ceux-ci peuvent rouiller et se gripper. Avant de garer un véhicule qui vient d'être lavé, roulez lentement et engagez les freins à plusieurs reprises pour sécher les pièces.

■ Pare-chocs

Ne les frottez pas avec des nettoyants abrasifs.

■ Revêtement hydrofuge des glaces latérales avant (si le véhicule en est doté)

Les précautions suivantes peuvent prolonger l'efficacité du revêtement hydrofuge.

- Enlevez régulièrement toute poussière et autres substances des glaces latérales avant.
- Ne laissez pas la saleté et la poussière s'accumuler sur les glaces pendant une longue

période. Dès que possible, nettoyez les glaces avec un tissu doux et humide.

- Lorsque vous nettoyez les glaces, n'utilisez pas de cire ni de nettoyant pour vitres contenant des abrasifs.
- N'utilisez pas d'objets métalliques pour enlever la condensation accumulée.

Parties plaquées

Si vous ne pouvez pas retirer la saleté, nettoyez les pièces de la manière suivante :

- Utilisez un chiffon doux imbibé d'une solution contenant environ 5 % de détersif neutre et de l'eau pour enlever la saleté.
- Essuyez la surface avec un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité.
- Pour éliminer des dépôts gras, utilisez des lingettes humides à l'alcool ou un produit similaire.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous lavez le véhicule

Ne répandez pas d'eau à l'intérieur du compartiment moteur. Les composants électriques, notamment, risqueraient de s'enflammer.

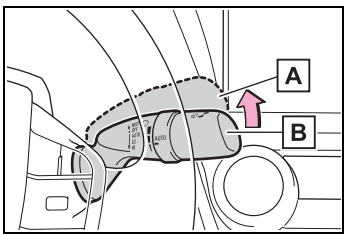
Pendant la charge

Ne lavez pas le véhicule.

Ceci pourrait entraîner une défaillance des composants électriques ou ceux-ci pourraient prendre feu, et vous pourriez aussi recevoir une décharge électrique pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Lorsque vous lavez le pare-brise

Placez le contacteur d'essuie-glace en position "OFF".
Si le contacteur d'essuie-glace était en position "AUTO", les essuie-glaces pourraient s'activer de façon inattendue dans les circonstances suivantes; ils pourraient alors coincer des mains ou occasionner d'autres blessures graves, et endommager les balais d'essuie-glaces.



A Désactivé

B AUTO

- Lorsqu'on touche avec la main la partie supérieure du pare-brise, là où est situé le capteur d'intensité de pluie
- Lorsqu'un chiffon mouillé ou un objet similaire est tenu à proximité du capteur d'intensité de pluie
- Si quelque chose heurte le pare-brise
- Si vous touchez directement le capteur d'intensité de pluie ou si quelque chose le heurte

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives au tuyau d'échappement

Les gaz d'échappement peuvent rendre le tuyau d'échappement passablement chaud.

Lorsque vous lavez le véhicule, veillez à ne pas toucher au tuyau d'échappement tant qu'il n'a pas suffisamment refroidi, sinon vous risquez de vous brûler.

■ Précautions relatives aux pare-chocs avant et arrière

Si la peinture du pare-chocs avant ou arrière est écaillée ou rayée, il est possible que les systèmes suivants ne fonctionnent pas correctement. Si cela se produit, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

- BSM (si le véhicule en est doté)
- RCTA (si le véhicule en est doté)
- SEA (si le véhicule en est doté)
- PKSB (si le véhicule en est doté)
- Système intuitif d'aide au stationnement
- Toyota Safety Sense 3.0

NOTE

■ Pour éviter les dommages à la peinture et la corrosion sur la carrosserie et les composants (jantes en aluminium, etc.)

● Lavez immédiatement le véhicule dans les cas suivants :

- Après avoir roulé au bord de la mer
- Après avoir roulé sur des routes salées
- Si vous voyez du goudron ou de la sève d'arbre sur la carrosserie
- Si des insectes morts, ou des excréments d'insectes ou d'oiseaux se trouvent sur la carrosserie
- Après avoir conduit dans une région contaminée par de la suie, de la poussière huileuse, de la poussière minière ou métallique, ou des substances chimiques
- Si le véhicule se retrouve couvert de beaucoup de poussière ou de boue
- Si des liquides comme du benzène ou de l'essence se sont répandus sur la carrosserie

● Si la peinture est écaillée ou rayée, faites-la réparer immédiatement.

● Afin d'empêcher que les roues ne soient corrodées, éliminez toute saleté et rangez les roues que vous avez retirées dans un endroit peu humide.

NOTE

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace avant

Lorsque vous soulevez les bras d'essuie-glace, commencez par le bras d'essuie-glace côté conducteur, puis répétez l'opération pour le côté passager. Lorsque vous replacez les essuie-glaces à leur position d'origine, commencez par le côté passager.

Nettoyage des feux extérieurs

- Nettoyez-les soigneusement. N'utilisez pas de substances organiques et ne les frottez pas avec une brosse dure. Cela pourrait endommager la surface des feux.
- N'appliquez pas de cire sur les surfaces des feux. La cire risque d'endommager les lentilles.

Nettoyage de la calandre

Observez les précautions suivantes pour éviter d'endommager la surface de la calandre.

- N'utilisez pas de brosse dure. Essuyez à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux.
- Enlevez toute saleté à l'aide d'un détersif neutre. N'utilisez pas de cire ni d'alcool (p. ex. nettoyant pour vitres).
- Éliminez le détersif avec de l'eau après avoir lavé le véhicule.

Lorsque vous utilisez un lave-auto automatique

Placez le contacteur d'essuie-glace en position désactivée. Si le contacteur d'essuie-glace était en position "AUTO", les essuie-glaces pourraient s'activer et les balais d'essuie-glaces être endommagés.

Lorsque vous utilisez un lave-auto à haute pression

- Lors du lavage du véhicule, ne vaporisez pas la caméra et la zone autour de la caméra directement avec un nettoyeur à haute pression. L'impact de l'eau à haute pression peut empêcher l'appareil de fonctionner normalement.
- Ne vaporisez pas d'eau directement sur le radar situé derrière l'emblème. Cela pourrait endommager l'appareil.
- Ne placez pas l'embout du pistolet près des capuchons (couvercles fabriqués en caoutchouc ou en résine), des connecteurs ou des pièces suivantes. Les pièces peuvent être endommagées si elles entrent en contact avec de l'eau projetée à haute pression.
  - Pièces liées à la traction
  - Pièces de la direction
  - Pièces de la suspension
  - Pièces des freins
- Maintenez la buse de nettoyage à une distance minimale de 11,9 in. (30 cm) de la carrosserie du véhicule. Sinon, les pièces en résine, comme les moulures et les pare-chocs, peuvent être déformées et endommagées. De plus, ne dirigez pas la buse en permanence au même endroit.
- Ne dirigez pas continuellement l'eau vers le bas du pare-brise. Si de l'eau pénétrait dans l'admission d'air du climatiseur située près de la partie inférieure du pare-brise, le climatiseur pourrait ne pas fonctionner correctement.

NOTE

- Ne lavez pas le dessous du véhicule en utilisant un lave-auto à haute pression.
- N'utilisez pas le dispositif de lavage autour du couvercle du port de charge. De l'eau pourrait pénétrer dans l'entrée de charge CA et endommager le véhicule.

Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule

Nettoyez chaque composant et chaque type de surface comme il convient de le faire.

Protection de l'intérieur du véhicule

- Utilisez un aspirateur pour éliminer la saleté et la poussière. Essuyez les surfaces sales avec un chiffon humecté d'eau tiède.
- Si vous ne pouvez pas retirer la saleté, essuyez-la avec un chiffon doux imbibé d'un détersif neutre dilué à environ 1 %.
  Tordez le chiffon pour en enlever l'excès d'eau et faites disparaître toute trace résiduelle de détersif et d'eau.

Nettoyage des tapis

Plusieurs types de nettoyants moussants sont vendus dans le commerce. Utilisez une éponge ou une brosse pour appliquer la mousse. Frottez en cercles concentriques. N'utilisez pas d'eau. Essuyez les surfaces sales et laissez-les sécher. Vous obtiendrez d'excellents résultats en gardant les tapis le plus sec possible.

Manipulation des ceintures de sécurité

Avec un chiffon ou une éponge, nettoyez à l'aide d'un savon doux et de

l'eau tiède. Vérifiez aussi les ceintures régulièrement pour vous assurer qu'elles ne présentent pas d'usure excessive, d'effilochage ou de coupures.

Glaces latérales avant avec revêtement anti-UV (si le véhicule en est doté)

Les glaces latérales avant sont dotées d'un revêtement anti-UV. Pour éviter d'endommager le revêtement anti-UV, observez ce qui suit :

- Si les glaces sont sales, essuyez-les délicatement avec un chiffon imbibé d'eau ou d'eau tiède dès que possible.
- Si les glaces sont très sales, ne les ouvrez pas et ne les fermez pas à répétition.

AVERTISSEMENT

Présence d'eau dans le véhicule

- N'éclaboussez pas l'intérieur du véhicule et n'y renversez pas de liquide, par exemple sur le plancher, sur les sièges arrière ou dans le compartiment de charge.
  La batterie hybride, les composants électriques, etc. risqueraient d'être endommagés ou de s'enflammer.
- Ne mouillez pas les composants SRS ni le câblage à l'intérieur du véhicule. (→P.41)
  Une défaillance du système électrique peut entraîner le déploiement ou un mauvais fonctionnement des coussins gonflables, ce qui est susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne laissez pas le chargeur sans fil (→P.518) se mouiller. Si vous négligiez cette précaution, le chargeur pourrait chauffer et occasionner des brûlures, ou encore provoquer une décharge électrique susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Nettoyage de l'intérieur du véhicule (particulièrement du tableau de bord)

N'utilisez pas de cire ni de nettoyant de polissage. En se réfléchissant sur le pare-brise, le tableau de bord pourrait fausser la vision du conducteur et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

Détersifs

- N'utilisez pas les types de détersifs suivants; ces substances pourraient décolorer l'intérieur du véhicule ou laisser des traces sur la peinture ou l'endommager :
  - Surfaces autres que les sièges : Substances organiques, notamment du benzène, de l'essence, des solutions alcalines ou acides, de la teinture ou de l'eau de Javel
  - Sièges : Solutions alcalines ou acides, notamment du solvant, du benzène ou de l'alcool
- N'utilisez pas de cire ni de nettoyant de polissage. Ces produits pourraient endommager la surface peinte du tableau de bord ou d'autres éléments à l'intérieur du véhicule.

NOTE

Protection des surfaces en cuir contre les dommages

Observez les précautions suivantes pour éviter d'endommager ou de détériorer les surfaces en cuir :

- Enlevez immédiatement toute saleté ou poussière des surfaces en cuir.
- N'exposez pas le véhicule à la lumière directe du soleil sur de longues périodes. Garez le véhicule à l'ombre, surtout pendant l'été.
- Ne placez pas d'objets en vinyle, en plastique ou qui contiennent de la cire sur le capitonnage, car ils pourraient coller à la surface en cuir si la température à l'intérieur du véhicule augmentait beaucoup.

Eau sur le plancher

Ne lavez pas le plancher du véhicule avec de l'eau.
Si de l'eau entrait en contact avec les composants électriques situés au-dessus ou en dessous du plancher du véhicule, les systèmes du véhicule, notamment le système audio, pourraient être endommagés. L'eau pourrait aussi faire rouiller la carrosserie.

Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise

Ne laissez pas le nettoyant pour vitres entrer en contact avec la lentille. De plus, ne touchez pas à la lentille. (→P.319)

Nettoyage de l'intérieur de la lunette arrière

- N'utilisez pas de nettoyant pour vitres sur la lunette arrière; cela pourrait endommager les fils chauffants du désembueur de lunette arrière ou l'antenne. Utilisez un chiffon humecté d'eau tiède pour essuyer doucement la lunette. Essuyez la lunette en un mouvement parallèle aux fils chauffants ou à l'antenne.
- Veillez à ne pas rayer ni endommager les fils chauffants ou l'antenne.

Nettoyage des glaces latérales avant

Pour nettoyer les glaces, n'utilisez pas de mélange ni de produit abrasif (par ex., nettoyant pour vitres, détersif, cire). Cela pourrait endommager le revêtement.

Nettoyage des zones comportant des accents métalliques au fini satiné (si le véhicule en est doté)

- Enlevez la saleté à l'aide d'un chiffon doux imbibé d'eau ou d'une peau de chamois synthétique.
- Essuyez la surface avec un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité.

Nettoyage des zones comportant des accents métalliques au fini satiné

Les zones métalliques utilisent une couche de métal authentique pour la surface. Il est nécessaire de les nettoyer régulièrement. Si les zones sales ne sont pas nettoyées rapidement, il peut être difficile de les net-

toyer.

Nettoyage des surfaces en cuir

- Utilisez un aspirateur pour éliminer la saleté et la poussière.
- Enlevez le reste de saleté et de poussière avec un tissu doux humecté d'un détersif dilué.

Utilisez une solution aqueuse diluée avec environ 5 % de détersif neutre pour lainages.

- Tordez le chiffon pour en enlever l'excès d'eau et faites disparaître toute trace résiduelle de détersif.
- Essuyez la surface avec un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité. Laissez le cuir sécher dans un endroit à l'abri du soleil et aéré.

Entretien des surfaces en cuir

Toyota recommande de nettoyer l'intérieur du véhicule au moins deux fois par année pour en conserver la qualité de finition.

Nettoyage des surfaces en cuir synthétique

- Utilisez un aspirateur pour éliminer la saleté et la poussière.
- Essuyez-la avec un chiffon doux imbibé d'un détersif neutre dilué à environ 1 %.
- Tordez le chiffon pour en enlever l'excès d'eau et faites disparaître toute trace résiduelle de détersif et d'eau.

Procédures d'entretien

Afin d'assurer une conduite sûre et économique, les entretiens périodiques et les soins quotidiens sont essentiels. Il incombe au propriétaire d'effectuer des vérifications régulières. Toyota recommande les procédures d'entretien suivantes :

Réparation ou remplacement

Nous vous recommandons de n'utiliser que des pièces Toyota d'origine pour les réparations afin d'assurer le rendement optimal de chaque système. Si vous utilisez des pièces d'une marque autre que Toyota ou si les réparations ne sont pas assurées par un concessionnaire Toyota, veuillez vérifier les termes de la garantie.

Laissez un concessionnaire Toyota effectuer les inspections et les réparations

- Les mécaniciens de Toyota sont des spécialistes qui ont suivi une formation adaptée. Ils sont tenus au courant des dernières nouveautés en matière d'entretien. Ils connaissent parfaitement le fonctionnement de tous les systèmes de votre véhicule.
- Conservez une copie du bon de réparation. Il atteste que l'entretien effectué est couvert par la garantie. Si un quelconque problème survient pendant que le véhicule est sous garantie, votre concessionnaire Toyota y remédiera rapidement.

AVERTISSEMENT

Si votre véhicule n'est pas correctement entretenu

Un mauvais entretien pourrait endommager sérieusement le véhicule, et provoquer éventuellement des blessures graves, voire mortelles.

Manipulation de la batterie de 12 volts

- Les gaz d'échappement, certains composants de ces gaz et un grand nombre de composants des automobiles contiennent ou émettent des substances chimiques considérées par l'État de Californie comme étant à l'origine de cancers, de malformations à la naissance et d'autres problèmes liés à la reproduction. Travaillez dans un local bien aéré.
- Les huiles, les carburants et les liquides utilisés dans les véhicules ainsi que les déchets provenant de l'usure des composants contiennent ou émettent des substances chimiques considérées par l'État de Californie comme étant à l'origine de cancers, de malformations à la naissance et d'autres problèmes liés à la reproduction. Évitez toute exposition à ces matières et lavez immédiatement toute zone contaminée.
- Les bornes de la batterie de 12 volts et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb connus pour causer des dommages cérébraux. Lavez-vous les mains après leur manipulation. (→P.579)

Entretien général

L'entretien général devrait être effectué chaque jour. Vous pouvez vous en charger ou le confier à un concessionnaire Toyota.

Programme d'entretien

Le programme d'entretien devrait être effectué conformément au calendrier d'entretien prévu.

Pour plus de détails sur les entretiens prescrits et leur périodicité, reportez-vous au "Guide du programme d'entretien" ou au "Supplément au manuel du propriétaire".

Réinitialisation du message indiquant que l'entretien est requis

Après avoir effectué les travaux d'entretien requis conformément au programme d'entretien, veuillez réinitialiser la lampe témoin de rappel ou le message.
Pour réinitialiser la lampe témoin de rappel ou le message, suivez la procédure décrite ci-dessous :

1. Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ^ ou v sur le volant, puis sélectionnez ⚙.
2. Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur < ou >, puis sélectionnez " Param. véhicule".
3. Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ^ ou v, sélectionnez "Entretien planifié", puis appuyez sur OK.
4. Sélectionnez "Oui", puis appuyez sur OK.

Ensuite, maintenez OK enfoncé.

Opérations d'entretien à réaliser soi-même

Vous pouvez effectuer vous-même certaines procédures d'entretien.
Gardez toutefois à l'esprit que les opérations d'entretien à réaliser soi-même peuvent avoir une incidence sur les termes de la garantie.

Il est conseillé d'utiliser les manuels de réparation Toyota.

Pour plus de détails sur la garantie, reportez-vous aux manuels suivants : "Carnet d'information sur la garantie du propriétaire" ou "Supplément au manuel du propriétaire".

Entretien général

Vous trouverez ci-dessous les entretiens devant être réalisés aux intervalles prescrits dans le “Carnet d’information sur la garantie du propriétaire” ou dans le “Supplément au manuel du propriétaire/Guide du programme d’entretien”. Lorsque vous rencontrez un problème, nous vous recommandons de demander l’avis de votre concessionnaire Toyota ou d’un garagiste compétent.

AVERTISSEMENT

■ **Si le système hybride est en marche**

Désactivez le système hybride et assurez-vous d’être dans un endroit suffisamment ventilé avant d’entreprendre les vérifications d’entretien.

Compartiment moteur

Éléments	Points de vérification
Liquide de frein	Le niveau du liquide de frein est-il correct? (→P.575)
Liquide de refroidissement du moteur/de l’unité de commande électrique	Le niveau du liquide de refroidissement du moteur/de l’unité de commande électrique est-il correct? (→P.573)
Huile moteur	Le niveau de l’huile moteur est-il correct? (→P.569)
Système d’échappement	Il ne devrait pas y avoir d’émanations ni de bruits étranges.
Radiateur/condenseur	Il ne devrait pas y avoir de corps étrangers dans le radiateur ni dans le condenseur. (→P.574)
Liquide de lave-glace	Le niveau du liquide de lave-glace est-il adéquat? (→P.576)

Compartiment de charge

Éléments	Points de vérification
Batterie de 12 volts	Vérifiez les branchements. (→P.577)

Intérieur du véhicule

Éléments	Points de vérification
Pédale d'accélérateur	• La pédale d'accélérateur devrait s'enfoncer librement (sans effort irrégulier de la pédale ni accrochage).
Mécanisme de stationnement de la transmission hybride	• Lorsqu'il est garé dans une pente et qu'il est en position de changement de vitesse P, le véhicule est-il arrêté de manière sécuritaire?
Pédale de frein	• La pédale de frein s'enfonce-t-elle librement? • La garde entre la pédale de frein et le plancher est-elle correcte? • Le jeu de la pédale de frein est-il correct?
Freins	• Le véhicule ne devrait pas tirer d'un côté lorsque vous freinez. • Les freins devraient être efficaces. • La pédale de frein ne devrait pas être molle. • La pédale de frein ne devrait pas descendre trop près du plancher lorsque vous freinez.
Appuis-tête	• Les appuis-tête se déplacent-ils librement et se verrouillent-ils de manière sécuritaire?
Voyants/avertisseurs sonores	• Les voyants et les avertisseurs sonores fonctionnent-ils correctement?
Feux/éclairages	• Tous les feux s'allument-ils correctement? • Les phares sont-ils alignés correctement?(→P.614)

Éléments	Points de vérification
Frein de stationnement	• La pédale de frein de stationnement fonctionne-t-elle normalement? • Lorsqu'il est garé dans une pente et que le frein de stationnement est engagé, le véhicule est-il immobilisé de manière sécuritaire?
Ceintures de sécurité	• Les ceintures de sécurité fonctionnent-elles librement? • Les ceintures de sécurité ne devraient pas être endommagées.
Sièges	• Les dispositifs de réglage des sièges fonctionnent-ils correctement?
Volant	• Le volant tourne-t-il librement? • Le jeu du volant est-il correct? • Aucun bruit inhabituel ne devrait provenir du volant.

Extérieur du véhicule

Éléments	Points de vérification
Portières	• Les portières fonctionnent-elles librement?
Capot	• Le système de verrouillage du capot fonctionne-t-il correctement?
Fuites de liquide	• Il ne devrait y avoir aucune trace de fuite de liquide là où le véhicule a été garé.

Éléments	Points de vérification
Pneus	• La pression de gonflage des pneus est-elle correcte? • Les pneus ne devraient pas être endommagés ni trop usés. • Les pneus ont-ils été permutés conformément au programme d'entretien? • Les écrous de roue ne devraient pas être lâches.
Essuie-glaces avant/essuie-glace de la lunette arrière	• Les balais d'essuie-glaces ne devraient pas montrer de signes de craquelure, de séparation, d'usure, de contamination ou de déformation. • Les balais d'essuie-glaces devraient nettoyer le pare-brise/la lunette arrière complètement, sans faire de stries ni de manques.

Programmes de vérification et d'entretien du système antipollution

Dans certains États, il existe des programmes de vérification du système antipollution des véhicules. Ces programmes incluent la vérification de l'OBD (système de diagnostic de bord). Le système OBD contrôle le fonctionnement du système antipollution.

Si le témoin de mauvais fonctionnement s'allume

Le système OBD détecte un problème dans le système antipollution. Votre véhicule risque de ne pas réussir le contrôle du système antipollution et peut avoir besoin d'être réparé. Contactez votre concessionnaire Toyota pour qu'il répare le véhicule.

Votre véhicule risque de ne pas réussir le contrôle du système antipollution dans les situations suivantes :

- Lorsque la batterie de 12 volts est débranchée ou déchargée Les codes de disponibilité qui sont enregistrés pendant la

conduite normale sont effacés.
De plus, en fonction de vos habitudes de conduite, il se peut que les codes de disponibilité ne soient pas complètement enregistrés.

- Lorsque le bouchon du réservoir de carburant est desserré
  Le témoin de mauvais fonctionnement s'allume pour indiquer un problème temporaire; votre véhicule risque de ne pas réussir le contrôle du système antipollution.

Lorsque le témoin de mauvais fonctionnement reste allumé après avoir effectué quelques trajets

Le code d'erreur dans le système OBD ne s'effacera pas avant au moins 40 trajets du véhicule.

Si votre véhicule ne réussit pas le contrôle du système antipollution

Contactez votre concessionnaire Toyota afin qu'il prépare le véhicule pour un nouveau contrôle.

Précautions à prendre lorsque vous réalisez l'entretien vous-même

Si vous procédez vous-même à l'entretien, assurez-vous de suivre correctement la procédure indiquée dans ces sections.

Entretien

Éléments	Pièces et outils
État de la batterie de 12 volts (→P.580)	• Graisse • Clé standard (pour boulons du collier de borne)
Niveau de liquide de frein (→P.575)	• Liquide de frein FMVSS No.116 DOT 3 ou SAE J1703 • Liquide de frein FMVSS No.116 DOT 4 ou SAE J1704 • Chiffon ou serviette en papier • Entonnoir (utilisé pour faire l'appoint de liquide de frein uniquement)
Niveau de liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande électrique (→P.573)	• Le liquide de refroidissement "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) ou un liquide de refroidissement longue durée de haute qualité équivalent à base d'éthylène glycol, fabriqué selon la technologie hybride des acides organiques et exempt de silicate, d'amine, de nitrite et de borate Pour les États-Unis : Le liquide de refroidissement "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) est composé de 50 % de liquide de refroidissement et de 50 % d'eau déionisée. Pour le Canada : Le liquide de refroidissement "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) est composé de 55 % de liquide de refroidissement et de 45 % d'eau déionisée.

Éléments	Pièces et outils
Niveau de liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande électrique (→P.573)	• Entonnoir (utilisé pour faire l'appoint de liquide de refroidissement uniquement)
Niveau d'huile moteur (→P.569)	• "Toyota Genuine Motor Oil" (huile moteur d'origine Toyota) ou produit équivalent • Chiffon ou serviette en papier • Entonnoir (utilisé pour faire l'appoint d'huile moteur uniquement)
Fusibles (→P.611)	• Fusible d'intensité identique à celle du fusible d'origine
Portée des phares (→P.614)	• Tournevis cruciforme
Radiateur et condenseur (→P.574)	—

Éléments	Pièces et outils
Pression de gonflage des pneus (→P.602)	• Manomètre pour pneus • Source d'air comprimé
Liquide de lave-glace (→P.576)	• Eau ou liquide de lave-glace contenant de l'antigel (à utiliser en hiver) • Entonnoir (utilisé pour faire l'appoint d'eau ou de liquide de lave-glace uniquement)

AVERTISSEMENT

Le compartiment moteur contient plusieurs mécanismes et liquides pouvant se déplacer soudainement, devenir chauds ou se charger électriquement. Pour éviter des blessures graves, voire mortelles, observez les précautions suivantes.

■ Lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur

- Assurez-vous que "EN MARCHE" sur le compteur et le voyant "READY" sont tous deux éteints.
- Gardez les mains, les vêtements et les outils à l'écart du ventilateur en marche.
- Immédiatement après avoir roulé, veillez à ne pas toucher au moteur, ni à l'unité de commande électrique, ni au radiateur, ni au collecteur d'échappement, etc.; ces composants pourraient être chauds. L'huile et les autres liquides peuvent aussi être chauds.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez aucun matériau facilement inflammable, comme du papier et des chiffons, dans le compartiment moteur.
- Ne fumez pas, ne provoquez pas d'étincelles et évitez toute flamme nue à proximité du carburant et de la batterie. Le carburant et les vapeurs de la batterie sont inflammables.

■ Lorsque vous travaillez près du ventilateur de refroidissement électrique ou de la calandre

Assurez-vous que le contacteur d'alimentation est sur OFF.

Lorsque le contacteur d'alimentation est sur ON, le ventilateur de refroidissement électrique risque de démarrer automatiquement si le climatiseur fonctionne et/ou si la température du liquide de refroidissement du moteur est élevée. (→P.574)

■ Lunettes de protection

Portez des lunettes de protection pour éviter que des projections ou des chutes de matériaux, de liquides ou autre n'atteignent vos yeux.

NOTE

■ Si vous retirez le filtre à air

Si vous conduisez sans le filtre à air du moteur, la poussière de l'air peut provoquer une usure excessive du moteur.

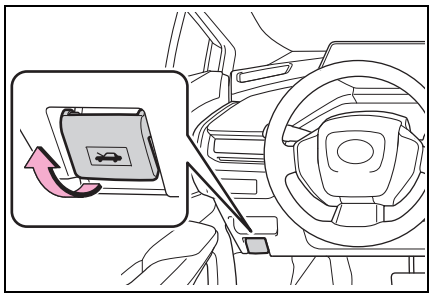
Capot

Déverrouillez le mécanisme de l'intérieur du véhicule pour ouvrir le capot.

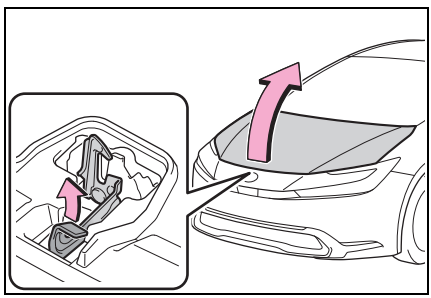
Ouverture du capot

1 Tirez le levier de déverrouillage du capot.

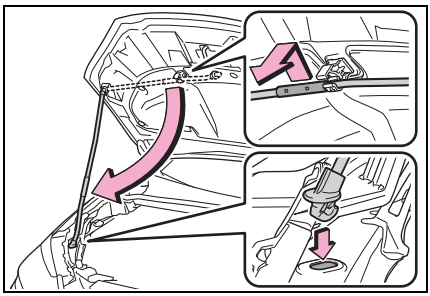
Le capot se soulèvera légèrement.



2 Poussez le levier du crochet auxiliaire vers la gauche, puis soulevez le capot.



3 Maintenez le capot ouvert en insérant la tige de maintien dans la fente.



AVERTISSEMENT

■ Vérification avant de conduire

Vérifiez que le capot est bien fermé et verrouillé.
Si le capot n'était pas bien verrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant que le véhicule est en mouvement et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Pour prévenir toute blessure

La tige de maintien peut être chaude après avoir conduit le véhicule. Si vous touchez la tige de maintien chaude, vous risqueriez des brûlures ou d'autres blessures graves.

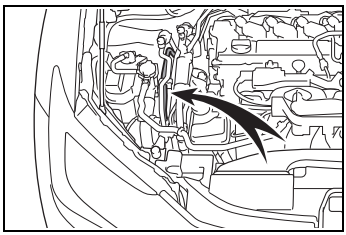
■ Après avoir inséré l'extrémité de la tige de maintien à l'endroit prévu à cet effet

Assurez-vous que la tige retient bien le capot et l'empêche de vous tomber sur la tête ou sur une autre partie de votre corps.

■ Pour éviter des brûlures

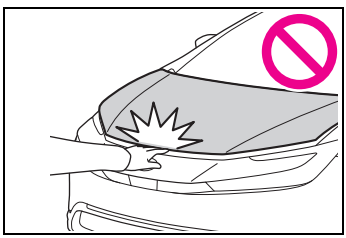
Ne touchez pas les tuyaux du climatiseur lorsque le compresseur du climatiseur est en fonction ou après son arrêt, parce que les tuyaux du climatiseur sont chauds.

Y toucher avec les mains avant que la température ne baisse pourrait occasionner des brûlures.



■ Lorsque vous fermez le capot

Soyez particulièrement prudent lorsque vous fermez le capot afin d'éviter de vous coincer les doigts ou autre chose.



NOTE

■ Lorsque vous fermez le capot

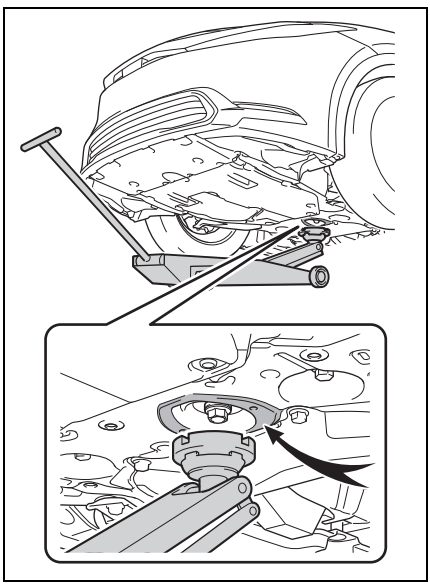
Avant de fermer le capot, assurez-vous de replacer la tige de maintien dans son logement. Si vous fermiez le capot sans avoir rabattu la tige de maintien correctement, le capot pourrait se plier.

Positionnement d’un cric rouleur

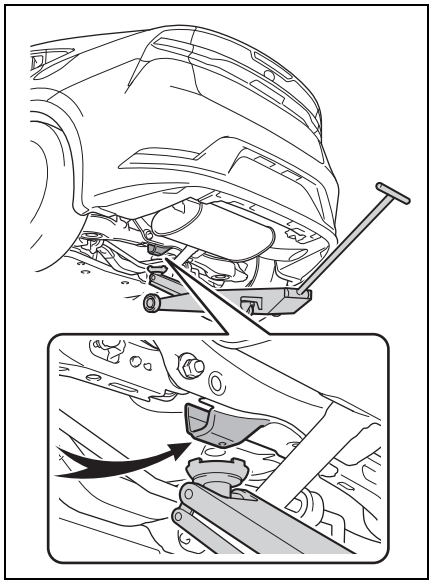
Lorsque vous utilisez un cric rouleur, suivez les directives du manuel fourni avec le cric et effectuez l’opération de façon sécuritaire.
Lorsque vous soulevez votre véhicule avec un cric rouleur, placez ce dernier correctement.
Une position incorrecte du cric pourrait endommager votre véhicule ou causer des blessures.

Emplacement du point de levage

■ **Avant**

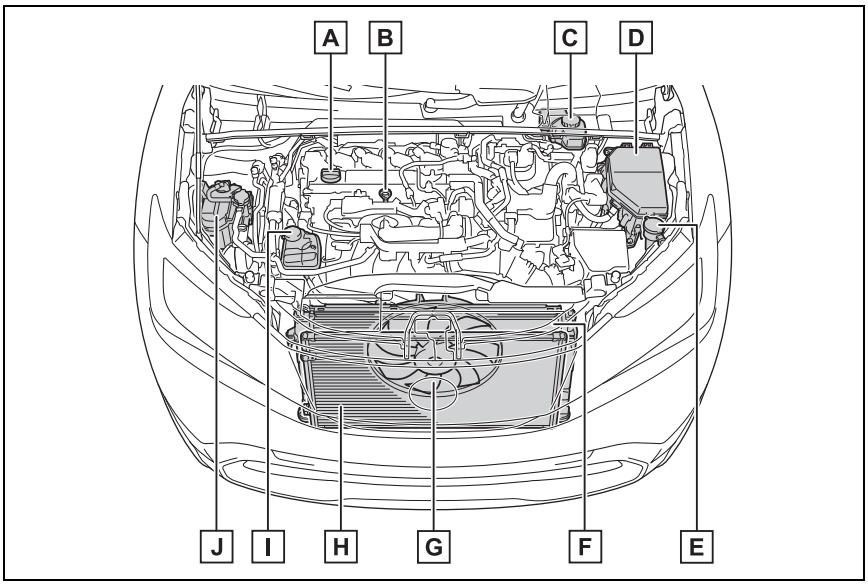


■ **Arrière**



Compartiment moteur

Composants



A Bouchon de remplissage d’huile moteur (→P.571)

B Jauge de niveau d’huile moteur (→P.569)

C Réservoir de liquide de frein (→P.575)

D Boîtes à fusibles (→P.611)

E Réservoir du liquide de lave-glace (→P.576)

F Radiateur (→P.574)

G Ventilateur de refroidissement électrique

H Condenseur (→P.574)

I Réservoir de liquide de refroidissement de l’unité de commande électrique (→P.573)

J Réservoir de liquide de refroidissement du moteur (→P.573)

■ **Batterie de 12 volts**

→P.577

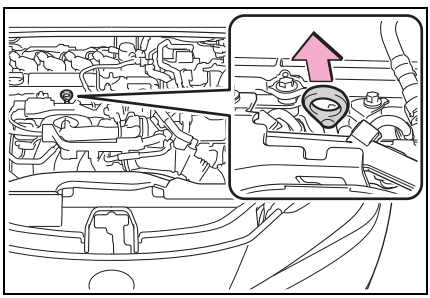
Vérification de l’huile moteur

Amenez le moteur à sa tempé-

rature de fonctionnement, puis coupez-le et vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.

1 Garez le véhicule sur un sol parfaitement horizontal. Après avoir réchauffé le moteur, puis coupé le système hybride, attendez environ 5 minutes pour que l'huile se soit stabilisée dans le carter.

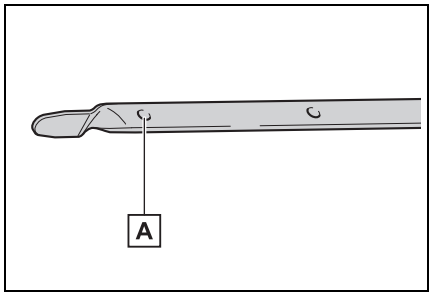
2 En tenant un chiffon à son extrémité, tirez la jauge d'huile.



3 Nettoyez la jauge d'huile.

4 Réinsérez la jauge d'huile dans son logement jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.

5 En tenant un chiffon sous son extrémité, tirez la jauge d'huile et vérifiez si le niveau d'huile se situe au-dessus du repère de niveau inférieur.



A Repère de niveau inférieur

La forme de la jauge d'huile pourrait être différente selon le type de véhicule ou de moteur.

6 Essuyez la jauge d'huile et réinsérez-la dans son logement jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.

NOTE

■Pour éviter d'endommager gravement le moteur

Vérifiez le niveau d'huile régulièrement.

■Consommation d'huile moteur

Une certaine quantité d'huile moteur sera consommée pendant la conduite. Dans les circonstances suivantes, il se peut que la consommation d'huile moteur augmente et qu'il soit nécessaire d'en ajouter entre les intervalles de vidanges d'huile prévus.

- Lorsque le moteur est neuf, par exemple immédiatement après avoir acheté le véhicule ou remplacé le moteur
- Si une huile de mauvaise qualité ou de viscosité inadéquate est utilisée
- Lorsque vous roulez à haut

régime ou avec une charge lourde, ou lorsque vous accélérez ou ralentissez fréquemment

- Lorsque vous laissez le moteur tourner au ralenti pendant une longue période, ou lorsque vous roulez fréquemment dans une circulation dense

■ Montée du niveau d'huile moteur

Si le véhicule est conduit de façon répétée avant que l'huile ne soit réchauffée, de l'humidité causée par des gouttelettes de condensation à l'intérieur du moteur ou par du carburant qui n'a pas brûlé se mélange à l'huile moteur, causant une élévation du niveau d'huile moteur.

Toutefois, il ne s'agit pas d'une anomalie.

Par exemple, il devient difficile de réchauffer le moteur dans les circonstances suivantes.

- Lorsque vous conduisez sur une courte distance
- Lorsque vous conduisez à basse vitesse
- Lorsque la température extérieure est basse

Lorsque vous vérifiez le niveau d'huile moteur, assurez-vous que le moteur est réchauffé. Si le niveau d'huile moteur dépasse le repère de limite supérieure de remplissage, contactez votre concessionnaire Toyota.

Ajout d'huile moteur

■ Vérification du type d'huile et préparation du matériel nécessaire

Avant d'ajouter l'huile, assurez-vous d'en vérifier le type et préparez le matériel nécessaire.

- Choix de l'huile moteur

→P.682

- Quantité d'huile (Repère de niveau inférieur → Repère de limite supérieure de remplissage)

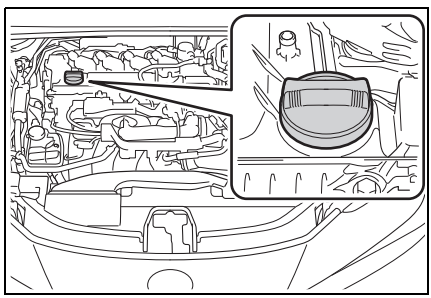
1,6 qt. (1,5 L, 1,3 Imp. qt.)

- Élément

Entonnoir propre

■ Ajout d'huile moteur

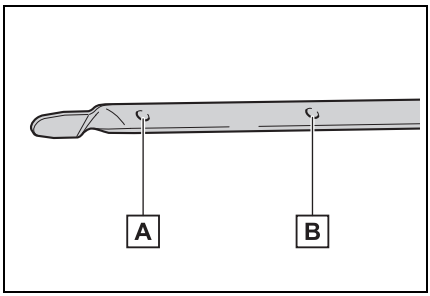
Si le niveau d'huile est sous le repère minimum ou près de celui-ci, ajoutez de l'huile moteur du même type que celle qui se trouve déjà dans le moteur.



1. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur en le tournant dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.
2. Ajoutez l'huile moteur lentement, tout en vérifiant la jauge d'huile.

Assurez-vous que le niveau d'huile ne dépasse pas le repère de limite supérieure de remplissage et se situe entre le repère de niveau inférieur et le repère de limite supé-

rieure de remplissage.



A Repère de niveau inférieur

B Repère de limite supérieure de remplissage

La forme de la jauge d'huile pourrait être différente selon le type de véhicule ou de moteur.

3 Remettez le bouchon de remplissage d'huile moteur en place, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

■ Après la vidange d'huile moteur

Les données relatives à la vidange d'huile moteur doivent être réinitialisées. Procédez comme suit :

1 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ou , et sélectionnez sur l'écran multifonction.

2 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ou , puis sélectionnez " Param. véhicule". Ensuite, maintenez OK enfoncé.

3 Appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ou , puis sélectionnez "Entretien de l'huile". Ensuite, appuyez sur OK.

4 Sélectionnez "Oui", puis appuyez sur OK.

AVERTISSEMENT

■ Huile moteur usagée

- L'huile moteur usagée contient des produits polluants nocifs, qui risquent de provoquer des affections cutanées telles qu'une inflammation ou un cancer de la peau. Évitez dès lors tout contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée. Pour éliminer les résidus d'huile moteur, lavez-vous soigneusement la peau à l'eau et au savon.
- Ne jetez l'huile et les filtres usagés que de manière sécuritaire et appropriée. Ne jetez pas l'huile et les filtres usagés aux ordures, dans les égouts ou sur le sol. Pour plus d'informations sur le recyclage ou la mise au rebut, communiquez avec votre concessionnaire Toyota, une station-service ou un magasin d'accessoires pour automobiles.
- Ne laissez pas d'huile moteur usagée à la portée des enfants.

NOTE

■ Lorsque vous procédez à la vidange d'huile moteur

- Veillez à ne pas faire tomber d'huile moteur sur les composants du véhicule.

NOTE

- Ne dépassez pas le niveau maximum, car cela pourrait endommager le moteur.
- Vérifiez le niveau d’huile sur la jauge d’huile chaque fois que vous faites le plein.
- Assurez-vous de bien visser le bouchon de remplissage d’huile moteur.

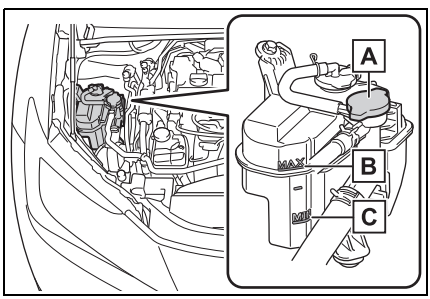
■ Si de l’huile est renversée sur le couvercle du moteur

Pour éviter d’endommager le couvercle du moteur, retirez l’huile moteur du couvercle du moteur dès que possible à l’aide d’un détersif neutre. N’utilisez pas de solvant organique comme un nettoyant pour freins.

Vérification du liquide de refroidissement

Le niveau de liquide de refroidissement est suffisant s’il se situe entre les repères “MAX” et “MIN” du réservoir lorsque le système hybride est froid.

■ Réservoir de liquide de refroidissement du moteur



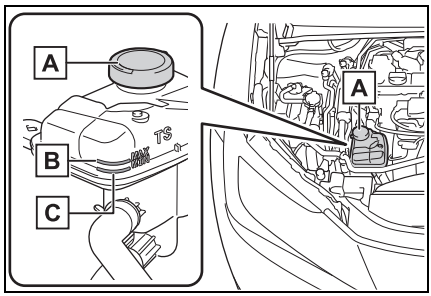
A Bouchon du réservoir

B Repère “MAX”

C Repère “MIN”

Si le niveau se situe sur le repère “MIN” ou sous celui-ci, ajoutez du liquide de refroidissement jusqu’au repère “MAX”. (→P.673)

■ Réservoir de liquide de refroidissement de l’unité de commande électrique



A Bouchon du réservoir

B Repère “MAX”

C Repère “MIN”

Si le niveau se situe sur le repère “MIN” ou sous celui-ci, ajoutez du liquide de refroidissement jusqu’au repère “MAX”. (→P.674)

■ Choix du liquide de refroidissement

N’utilisez que du liquide de refroidissement “Toyota Super Long Life Coolant” (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) ou un liquide de refroidissement longue durée de haute qualité équivalent à base d’éthylène glycol, fabriqué selon la technologie hybride des acides organiques et exempt de silicate, d’amine, de nitrite et de borate.
États-Unis :
Le liquide de refroidissement “Toyota Super Long Life Coolant” (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) contient 50 % de liquide de refroidissement et 50

% d’eau déionisée. (Température minimale : -31 °F [-35 °C])
Canada :
Le liquide de refroidissement “Toyota Super Long Life Coolant” (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) contient 55 % de liquide de refroidissement et 45 % d’eau déionisée. (Température minimale : -44 °F [-42 °C])
Pour plus de détails sur le liquide de refroidissement, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Si le niveau du liquide de refroidissement redescend peu après avoir rempli le réservoir

Vérifiez visuellement les radiateurs, les durites, les bouchons du réservoir de liquide de refroidissement du moteur/de l’unité de commande électrique, le robinet de vidange et la pompe à eau.
Si vous ne détectez aucune fuite, demandez à votre concessionnaire Toyota de vérifier le bouchon et l’étanchéité du système de refroidissement.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque le système hybride est chaud

Ne retirez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du moteur/de l’unité de commande électrique ni le bouchon du radiateur.

Le système de refroidissement pourrait être sous pression et projeter du liquide chaud si vous enleviez le bouchon, ce qui serait susceptible d’occasionner des blessures graves, comme des brûlures.

⚠ NOTE

■ Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement n’est constitué ni entièrement d’eau, ni entièrement d’antigel. On doit utiliser un mélange adéquat d’eau et d’antigel pour assurer une lubrification adéquate, une protection contre la corrosion et le refroidissement du moteur. Assurez-vous de lire attentivement l’étiquette du contenant de l’antigel ou du liquide de refroidissement.

■ Si vous renversez du liquide de refroidissement

Assurez-vous de le nettoyer à l’eau pour éviter toute détérioration des pièces ou de la peinture.

Vérification du radiateur et du condenseur

Vérifiez le radiateur et le condenseur, et enlevez tout corps étranger.
Si l’une des pièces ci-dessus est très sale ou si vous avez des doutes sur son état, demandez à votre concessionnaire Toyota de vérifier votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque le système hybride est chaud

Ne touchez ni au radiateur ni au condenseur; ces pièces pourraient être chaudes et vous causer des blessures graves, comme des brûlures.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque le ventilateur de refroidissement électrique est en fonction

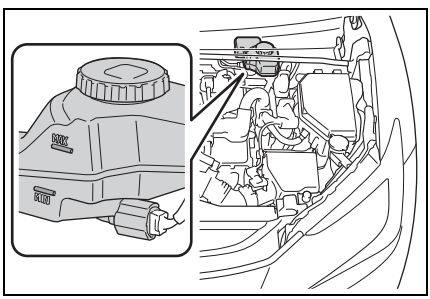
Ne touchez pas au compartiment moteur.

Lorsque le contacteur d’alimentation est sur ON, le ventilateur de refroidissement électrique risque de démarrer automatiquement si le climatiseur fonctionne et/ou si la température du liquide de refroidissement du moteur est élevée. Assurez-vous que le contacteur d’alimentation est sur OFF lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur de refroidissement électrique ou de la calandre.

Vérification et ajout de liquide de frein

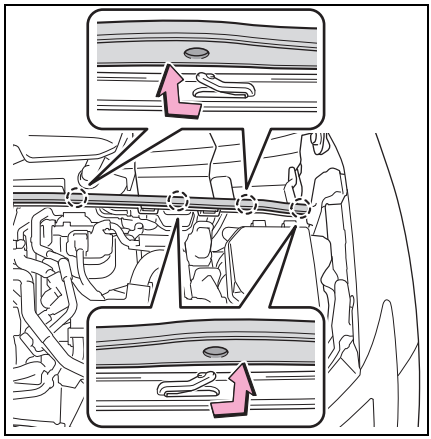
■ Vérification du niveau de liquide

Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères “MAX” et “MIN” du réservoir.

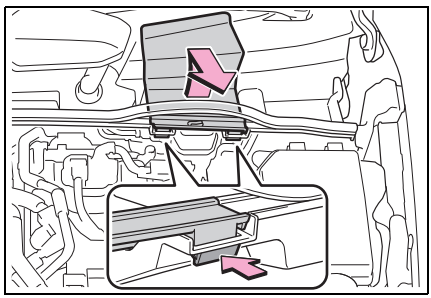


■ Ajout de liquide

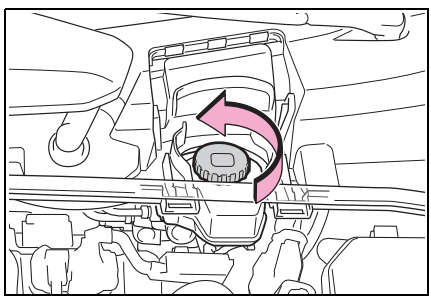
1 Faites glisser la bande en caoutchouc et soulevez-la pour la retirer en partie, puis retirez l’attache tel qu’illustré.



2 Décrochez les griffes et retirez le cache.



3 Retirez le bouchon du réservoir.



4 Ajoutez du liquide de frein tout en vérifiant le niveau de liquide.

Assurez-vous de vérifier le type de liquide et de préparer le matériel nécessaire.

Type de liquide	Liquide de frein FMVSS No.116 DOT 3 ou SAE J1703 FMVSS No.116 DOT 4 ou SAE J1704
Élément	Entonnoir propre

■ Le liquide de frein peut absorber l’humidité de l’air

Trop d’humidité dans le liquide de frein peut entraîner une perte dangereuse de l’efficacité des freins. N’utilisez que du liquide de frein neuf.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous remplissez le réservoir

Soyez prudent, car le liquide de frein peut vous blesser aux mains et aux yeux, en plus d’endommager les surfaces peintes.

Si du liquide se répand sur vos mains ou entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement à l’eau claire.

Si les symptômes persistent, consultez un médecin.

⚠ NOTE

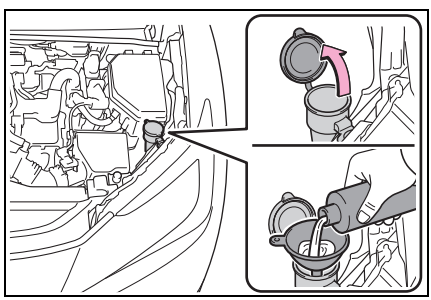
■ Si le niveau de liquide est bas ou élevé

Il est normal que le niveau du liquide de frein baisse légèrement lorsque les plaquettes de frein sont usées ou que le niveau de liquide dans l’accumulateur est élevé.

Si vous devez remplir souvent le réservoir, cela peut être le signe d’un problème grave.

Ajout de liquide de lave-glace

Si le lave-glace ne fonctionne pas ou si “Niveau du liquide lave-glace du pare-brise bas” s’affiche sur l’écran multifonction, il se peut que le réservoir du lave-glace soit vide. Ajoutez du liquide de lave-glace.



⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous ajoutez du liquide de lave-glace

N’ajoutez pas de liquide de lave-glace lorsque le système hybride est chaud ou en marche, car le liquide de lave-glace contient de l’alcool et peut prendre feu s’il est renversé sur le système hybride, etc.

NOTE

■ **N'utilisez pas de liquide autre que du liquide de lave-glace**

N'utilisez pas de l'eau savonneuse ni de l'antigel moteur à la place du liquide de lave-glace.
Cela peut faire des stries sur la peinture du véhicule en plus d'endommager la pompe et l'empêcher de pulvériser le liquide de lave-glace.

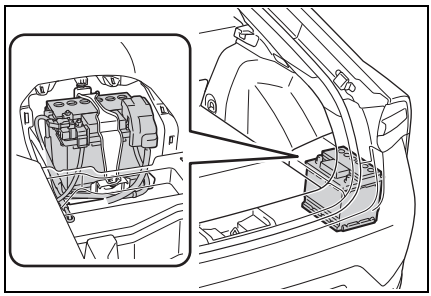
■ **Dilution du liquide de lave-glace**

Au besoin, diluez le liquide de lave-glace avec de l'eau. Reportez-vous aux températures de gel affichées sur l'étiquette du bidon de liquide de lave-glace.

Batterie de 12 volts

Emplacement

La batterie de 12 volts est située dans le côté droit du compartiment de charge.



■ **Avant de recharger la batterie**

Pendant la recharge, la batterie de 12 volts produit de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Par conséquent, observez les précautions suivantes avant de recharger la batterie :

- Si vous effectuez la recharge sans retirer la batterie de 12 volts du véhicule, assurez-vous de débrancher le câble de masse.
- Assurez-vous que le contacteur d'alimentation du chargeur est désactivé avant de brancher et de débrancher les câbles du chargeur sur la batterie de 12 volts.

■ **Après avoir rechargé/rebranché la batterie de 12 volts**

- Il pourrait être impossible de déverrouiller les portières à l'aide du système Smart key immédiatement après avoir rebranché la batterie de 12 volts. Si cela vous arrive, utilisez la télécommande ou la clé mécanique pour verrouiller/déverrouiller les portières.
- Faites démarrer le système hybride avec le contacteur d'alimentation sur ACC. Il se peut que

le système hybride ne démarre pas si le contacteur d'alimentation est désactivé. Cependant, le système hybride fonctionnera normalement à partir de la deuxième tentative.

- Le mode du contacteur d'alimentation est mémorisé par le véhicule. Si la batterie de 12 volts est rebranchée, le véhicule replacera le mode du contacteur d'alimentation dans l'état où il était avant que la batterie de 12 volts soit débranchée. Assurez-vous de désactiver le contacteur d'alimentation avant de débrancher la batterie de 12 volts. Soyez extrêmement prudent lorsque vous rebrancherez la batterie de 12 volts si vous ignorez quel était le mode du contacteur d'alimentation avant son débranchement.

Si le système hybride ne démarre toujours pas même après avoir essayé toutes les méthodes ci-dessus à plusieurs reprises, contactez votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

■ Éléments chimiques contenus dans la batterie de 12 volts

La batterie de 12 volts contient de l'acide sulfurique, un produit toxique et corrosif, et elle peut dégager de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie de 12 volts ou sur celle-ci, observez les précautions suivantes pour réduire les risques de blessures graves, voire mortelles :

- Ne provoquez pas d'étincelles en touchant les bornes de la batterie de 12 volts avec des outils.
- Ne fumez pas et ne craquez pas d'allumette à proximité de la batterie de 12 volts.
- Évitez tout contact avec les yeux, la peau et les vêtements.
- Ne jamais inhaler ni ingérer de l'électrolyte.
- Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie de 12 volts.
- Éloignez les enfants de la batterie de 12 volts.

■ Endroit où recharger la batterie de 12 volts en toute sécurité

Rechargez toujours la batterie de 12 volts dans un endroit dégagé. Ne rechargez pas la batterie de 12 volts dans un garage ni dans un endroit fermé insuffisamment ventilé.

■ Mesures d'urgence relatives à l'électrolyte

- Si de l'électrolyte pénètre dans vos yeux

Rincez-les immédiatement à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez au plus vite un médecin. Si possible, continuez à humecter la zone atteinte avec une éponge ou un chiffon pendant le transfert au centre médical le plus proche.

- Si de l'électrolyte entre en contact avec votre peau

Lavez à fond la zone touchée. Si vous ressentez une douleur ou une brûlure, consultez un médecin immédiatement.

AVERTISSEMENT

- Si de l’électrolyte souille vos vêtements

Il peut s’infiltrer sous vos vêtements et entrer en contact avec votre peau. Enlevez immédiatement vos vêtements et suivez la procédure ci-dessus au besoin.

- Si, par mégarde, vous avalez de l’électrolyte

Buvez une grande quantité d’eau ou de lait. Consultez un médecin immédiatement en urgence.

■ Lorsque le niveau d’électrolyte de la batterie de 12 volts est insuffisant

Ne pas utiliser si le niveau d’électrolyte de la batterie de 12 volts est insuffisant. Il y a un risque potentiel que la batterie de 12 volts puisse exploser.

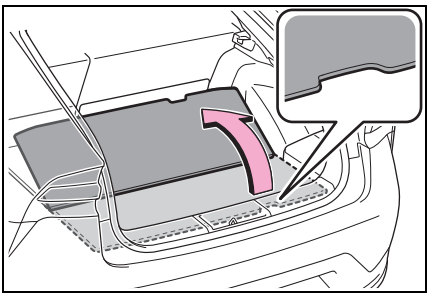
NOTE

■ Lorsque vous rechargez la batterie de 12 volts

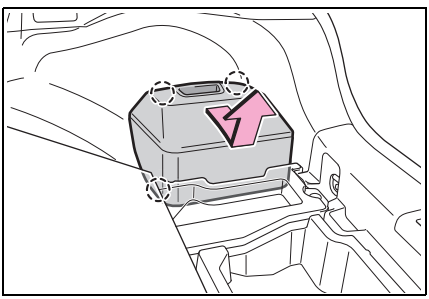
Ne rechargez jamais la batterie de 12 volts lorsque le système hybride est en marche. Veillez aussi à couper l’alimentation électrique de tous les accessoires.

Retrait du couvercle de la batterie de 12 volts

1 Ouvrez la plaque de coffre



2 Tenez la poignée et tirez-la vers vous, cela permettra de libérer les 3 attaches

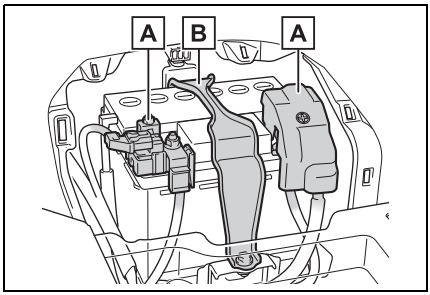


3 Retirez le couvercle de la batterie de 12 volts.

Pour l’installation, suivez les étapes précédentes dans l’ordre inverse.

Extérieur

Assurez-vous que les bornes de la batterie de 12 volts ne sont ni corrodées ni desserrées, que le boîtier de la batterie n’est pas fissuré et que les brides de maintien ne sont pas desserrées.

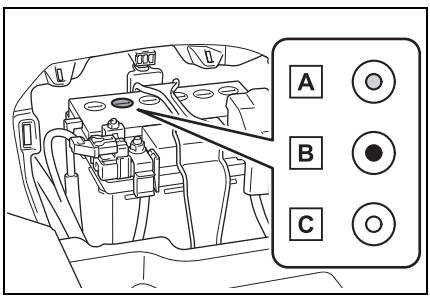


A Bornes

B Bride de maintien

Vérification de l’état de la batterie (si le véhicule en est doté)

Vérifiez l’état de la batterie en fonction de la couleur de l’indicateur.



A Bleu : Bon état

B Rouge : Recharge nécessaire.
Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

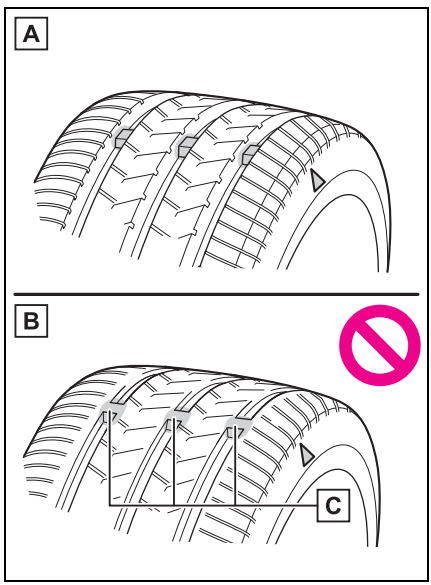
C Transparent : Remplacement nécessaire.
Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Pneus

Remplacez les pneus ou effectuez leur permutation en suivant le calendrier d’entretien et les indicateurs d’usure moulés.

Vérification des pneus

Vérifiez si des indicateurs d’usure moulés apparaissent sur les pneus. Vérifiez également les pneus pour une usure inégale, comme l’usure excessive d’un côté de la bande de roulement.



A Bande de roulement neuve

B Bande de roulement usée

C Indicateur d’usure moulé

L’emplacement des indicateurs d’usure moulés est indiqué par un

repère "TWI" ou " △ " (ou autre) moulé sur le flanc de chaque pneu.

Remplacez les pneus si les indicateurs d'usure moulés apparaissent sur un pneu.

■ Quand remplacer les pneus de votre véhicule

Les pneus devraient être remplacés :

- Les indicateurs d'usure moulés apparaissent sur un pneu.
- Si le pneu est endommagé, par exemple s'il présente des coupures, des entailles, des fissures suffisamment profondes pour exposer la trame, ou si des renflements trahissent la présence de dommages internes
- Si un pneu se dégonfle souvent, ou si la dimension ou l'emplacement d'une entaille ou d'autres dommages empêchent de le réparer correctement

En cas de doute, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

■ Longévité des pneus

Tout pneu de plus de 6 ans doit être vérifié par un technicien compétent, même s'il n'a jamais ou très peu été utilisé ou s'il ne présente aucun dommage apparent.

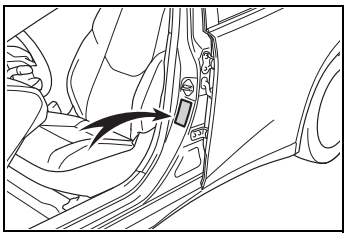
■ Pneus à profil bas (véhicules dotés de pneus 195/50R19)

En règle générale, les pneus à profil bas s'useront plus vite et leur adhérence sur la neige ou le verglas sera moindre que celle des pneus standard. Sur les routes enneigées ou verglacées, assurez-vous d'utiliser des pneus neige, et conduisez prudemment à une vitesse adaptée aux conditions routières et météorologiques.

■ Charge maximale du pneu

Vérifiez que la charge maximale du pneu de remplacement est supérieure à la moitié du poids technique maximal sous essieu (PTME) de l'essieu avant ou de l'essieu arrière, en prenant la plus grande charge des deux.

Pour le PTME, reportez-vous à l'étiquette d'homologation. Pour connaître la charge maximale du pneu, reportez-vous à la limite de charge à la pression de gonflage maximale des pneus à froid inscrite sur le flanc du pneu. (→P.691)



■ Types de pneus

- Pneus d'été
  Les pneus d'été sont conçus pour la conduite à grande vitesse et sont dès lors les mieux adaptés à la conduite sur autoroute par temps sec. Les pneus d'été n'ont pas la même capacité de traction que les pneus neige. Ils ne conviennent donc pas pour la conduite sur route enneigée ou verglacée. Nous vous recommandons d'utiliser des pneus neige si vous roulez sur des routes enneigées ou verglacées. Lorsque vous installez des pneus neige, assurez-vous de remplacer les quatre pneus.
- Pneus toutes saisons
  Les pneus toutes saisons fournissent une meilleure traction sur la neige, s'adaptent à la plupart des conditions hivernales tout en pouvant être utilisés le reste de l'année. Toutefois, en cas de neige épaisse ou poudreuse, la capacité de traction des pneus toutes saisons est inadéquate par rapport à celle des pneus neige. De plus, sur autoroute, les performances d'accélération et de tenue

de route des pneus toutes saisons sont inférieures à celles des pneus d'été.

- Pneus neige
  Nous vous recommandons d'utiliser des pneus neige si vous roulez sur des routes enneigées ou verglacées. Si vous devez installer des pneus neige, choisissez-les de même dimension, structure et capacité de charge que les pneus d'origine de votre véhicule. Votre véhicule est équipé d'origine de pneus radiaux. Veillez à ce que les pneus neige utilisés aient aussi une carcasse radiale. Ne montez pas de pneus cloutés sans vous être au préalable renseigné sur la réglementation locale en vigueur et sur les éventuelles interdictions. Les pneus neige doivent être installés aux quatre roues. (→P.487)

■ Si la bande de roulement des pneus neige est inférieure à 0,16 in. (4 mm)

Les pneus neige ne sont plus efficaces.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous vérifiez ou remplacez des pneus

Observez les précautions suivantes pour éviter tout accident. Les négliger pourrait endommager certaines parties du groupe motopropulseur et avoir des conséquences dangereuses sur la tenue de route, ce qui pourrait entraîner un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne mélangez pas des pneus de marques, de modèles ou de sculptures de bande de roulement différents.
  Ne mélangez également pas des pneus dont les indicateurs d'usure moulés sont visiblement différents.
- N'utilisez pas des pneus de dimensions autres que celles recommandées par Toyota.
- Ne mélangez pas des pneus de conception différente (radiaux, ceinturés ou à nappes croisées).
- Ne mélangez pas des pneus d'été, toutes saisons et neige.
- N'utilisez pas de pneus usagés provenant d'un autre véhicule. N'utilisez pas de pneus si vous ne connaissez pas leur historique d'utilisation.

NOTE

■ Conduite sur des routes accidentées

Soyez particulièrement vigilant lorsque vous conduisez sur une route où il y a des nids-de-poule ou à surface inégale.
Ces conditions pourraient provoquer une baisse de la pression de gonflage des pneus, réduisant ainsi leurs propriétés d'amortissement. De plus, conduire sur des routes accidentées peut endommager les pneus ainsi que les roues et la carrosserie du véhicule.

■ Pneus à profil bas (véhicules dotés de pneus 195/50R19)

Les pneus à profil bas risquent d'endommager davantage la roue que les pneus standard lors d'un impact sur la chaussée. Par conséquent, observez les précautions suivantes :

- Assurez-vous de gonfler les pneus à la pression adéquate. Des pneus qui ne sont pas suffisamment gonflés peuvent subir davantage de dommages.

NOTE

- Évitez les nids-de-poule, les chaussées inégales, les bordures et autres dangers de la route. Sinon, il pourrait en résulter d'importants dommages aux pneus et aux roues.

■ Si la pression de gonflage de chacun des pneus baisse pendant la conduite

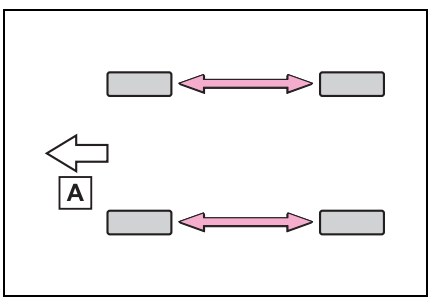
Ne poursuivez pas votre route; vous pourriez endommager vos pneus ou vos roues de façon permanente.

Permutation des pneus

Permutez les pneus dans l'ordre indiqué.

Pour obtenir une usure uniforme des pneus et prolonger leur longévité, Toyota vous recommande de permuter vos pneus chaque fois qu'ils sont vérifiés.

Après la permutation des pneus, n'oubliez pas d'initialiser le système témoin de basse pression des pneus.



A Avant

■ Lors de la permutation des pneus

Assurez-vous que le contacteur d'alimentation est désactivé. Si les pneus sont permutés alors que le contacteur d'alimentation est sur ON, les données sur la position des pneus ne seront pas mises à jour.

Si cela se produit de manière accidentelle, placez le contacteur d'alimentation sur OFF, puis sur ON, ou initialisez le système après avoir vérifié que la pression des pneus est réglée correctement.

Système témoin de basse pression des pneus

Votre véhicule est doté d'un système témoin de basse pression des pneus qui utilise des capteurs de pression et des émetteurs pour détecter une basse pression de gonflage des pneus avant qu'un problème grave ne survienne.

Le système témoin de basse pression des pneus est doté de 2 types d'avertissements.

- Lorsque "Ajuster la pression" est affiché (avertissement normal)

La lampe témoin de pression des pneus s'allume et un avertisseur sonore retentit lorsque la pression de gonflage des pneus baisse en raison d'une fuite d'air naturelle ou de la température extérieure. (Mesures alternatives : →P.635, 686)

- Lorsque "Vérifier imméd. le pneu en lieu sûr" est affiché (avertissement d'urgence)

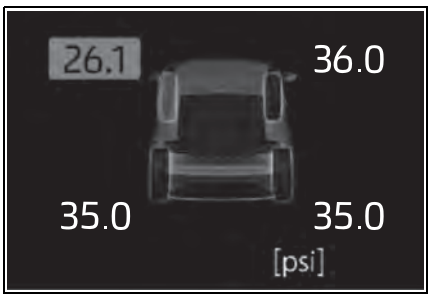
La lampe témoin de pression des pneus s'allume et un avertisseur sonore retentit lorsque la pression

de gonflage des pneus baisse soudainement en raison de l'éclatement d'un pneu. (Mesures alternatives : →P.635, 650)

Cependant, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter une crevaison soudaine (éclatement, etc.).

- La pression détectée par le système témoin de basse pression des pneus peut être affichée sur l'écran multifonction. (→P.179)

L'illustration utilisée ne sert qu'à des fins d'exemple et peut différer de l'image réellement affichée sur l'écran multifonction.



■ Procédure de changement de l'unité

1. Garez le véhicule dans un endroit sécuritaire et désactivez le contacteur d'alimentation.

Il est impossible de changer l'unité lorsque le véhicule est en mouvement.

2. Faites démarrer le système hybride.
3. Utilisez les contacteurs de commande du compteur (→P.180) pour sélectionner ⚙ (→P.185).
4. Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner 🚗, puis maintenez enfoncé OK.
5. Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Paramètre TPWS", puis appuyez sur OK.
6. Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Rég unité pression", puis appuyez sur OK.
7. Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner l'unité souhaitée, puis appuyez sur OK.

■ Vérification de routine de la pression de gonflage des pneus

Le système témoin de basse pression des pneus ne remplace pas une vérification de routine de la pression de gonflage des pneus. Assurez-vous d'inclure la vérification de la pression de gonflage des pneus dans votre routine quotidienne de vérification du véhicule.

■ Pression de gonflage des pneus

- Après avoir placé le contacteur d'alimentation sur ON, il pourrait s'écouler quelques minutes avant que la pression de gonflage des pneus ne s'affiche.
  Après le réglage de la pression de gonflage, il pourrait également s'écouler quelques minutes avant que la pression de gonflage des pneus ne s'affiche.

● La pression de gonflage des pneus change en fonction de la température. Les valeurs affichées peuvent également être différentes de celles mesurées à l'aide d'un manomètre pour pneus.

■ **Circonstances dans lesquelles le système témoin de basse pression des pneus pourrait ne pas fonctionner correctement**

● Dans les cas suivants, le système témoin de basse pression des pneus pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Si des roues autres que celles d'origine Toyota sont utilisées.
- Un pneu a été remplacé par un pneu qui n'est pas d'origine.
- Un pneu a été remplacé par un pneu qui n'est pas de la dimension prescrite.
- Des chaînes antidérapantes, etc., sont installées sur les pneus.
- Si l'on applique un produit teintant pour glace qui nuit aux signaux des ondes radio.
- S'il y a beaucoup de neige ou de glace sur le véhicule, particulièrement autour des roues ou des passages de roue.
- Si la pression de gonflage des pneus est beaucoup plus élevée que le niveau recommandé.
- Si une roue qui n'est pas dotée d'un capteur de pression de pneu ni d'émetteur est utilisée.
- Si le code d'identification des capteurs de pression de pneu et des émetteurs n'est pas enregistré dans l'ordinateur du système témoin de basse pression des pneus.

● Le rendement du système pourrait être amoindri dans les situations suivantes.
- À proximité d'une station émettrice de télévision, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station de radio, d'un écran géant, d'un aéroport ou d'une autre installation générant de puissantes ondes radio ou des parasites électriques
- Lorsqu'on transporte une radio portative, un téléphone cellulaire, un téléphone sans fil ou un autre dispositif de communication sans fil

Si les données sur la position des pneus n'étaient pas correctement affichées en raison des ondes radio, l'affichage pourrait être corrigé en déplaçant le véhicule, car la qualité du signal des ondes radio peut changer.

● Lorsque le véhicule est garé, le temps nécessaire pour démarrer ou terminer l'avertissement pourrait être plus long.

● Lorsque la pression de gonflage d'un pneu décroît rapidement, par exemple en cas d'éclatement du pneu, il se peut que l'avertissement ne soit pas émis.

■ **Efficacité de l'avertissement du système témoin de basse pression des pneus**

L'avertissement du système témoin de basse pression des pneus changera en fonction des conditions de conduite. Par conséquent, le système peut émettre un avertissement même si la pression des pneus n'atteint pas un seuil minimal critique, ou si elle est supérieure à celle qui a été réglée lors de l'initialisation du système.

Installation des capteurs de pression de pneu et des émetteurs

Lorsque vous remplacez les pneus ou les roues, assurez-vous également d'installer les capteurs de pression de pneu et les émetteurs.

Lorsque vous installez de nou-

veaux capteurs et émetteurs de pression des pneus, de nouveaux codes d'identification doivent être enregistrés dans l'ordinateur du système témoin de basse pression des pneus. (→P.591)

■ Lors du remplacement des pneus et des roues

Si le code d'identification du capteur et de l'émetteur de pression des pneus n'est pas enregistré, le système témoin de basse pression des pneus ne fonctionnera pas correctement. Dans ce cas, au bout d'environ 20 minutes de conduite, la lampe témoin de pression des pneus clignotera pendant 1 minute, puis restera allumée pour signaler une défaillance du système.

NOTE

■ Réparation ou remplacement des pneus, des roues, des capteurs de pression de pneu, des émetteurs et des capuchons de valves de pneu

- Lorsque vous retirez ou installez les roues, les pneus ou les capteurs de pression et les émetteurs, contactez votre concessionnaire Toyota, car les capteurs de pression et les émetteurs pourraient être endommagés s'ils n'étaient pas manipulés correctement.
- Assurez-vous d'installer les capuchons de valves de pneu. Si vous n'installiez pas les capuchons de valves de pneu, de l'eau pourrait pénétrer dans les capteurs de pression des pneus et les corroder, et ceux-ci pourraient rester collés, entraînant une fuite d'air.
- Lorsque vous remplacez les capuchons de valves de pneu, n'utilisez que les capuchons indiqués. Sinon, ceux-ci pourraient se coincer.

■ Pour éviter d'endommager les capteurs et émetteurs de pression des pneus

Lorsqu'un pneu est réparé avec un produit d'étanchéité liquide, il se peut que le capteur et émetteur de pression des pneus ne fonctionnent pas correctement. Si un produit d'étanchéité liquide est utilisé, contactez au plus vite votre concessionnaire Toyota ou un garagiste compétent. Lorsque vous remplacez le pneu, assurez-vous de bien remplacer également le capteur et émetteur de pression des pneus. (→P.585)

Enregistrement de la position de chaque roue après une permutation des pneus

Vous devez enregistrer la position de chaque roue après avoir procédé à une permutation des pneus.

Vous pouvez effectuer l'enregistrement de la position des roues vous-même. Pour procéder à l'enregistrement de la position des roues, vous devez rouler en marche avant en prenant des virages modérés à gauche et à droite. Toutefois, en fonction des conditions et de l'environnement de conduite, l'enregistrement peut prendre un certain temps.

1 Garez le véhicule dans un endroit sécuritaire, désactivez le contacteur d'alimentation, puis patientez 15 minutes ou plus.

2 Faites démarrer le système hybride.

Vous ne pouvez pas effectuer la procédure d'enregistrement de la position des roues lorsque le véhicule est en mouvement.

3 Utilisez les contacteurs de commande du compteur (→P.180) pour sélectionner ⚙. (→P.185)

4 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner , puis maintenez enfoncé OK.

5 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Paramètre TPWS", puis appuyez sur OK.

6 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Rotation des pneus", puis appuyez sur OK.

7 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Oui", puis appuyez sur OK.

Un message indiquant que l'enregistrement de la position des roues est en cours s'affichera sur l'écran multifonction. "---" s'affichera pour la pression de gonflage des pneus de chaque pneu et l'enregistrement de la position des roues commencera.

8 Roulez sur une route droite (avec le moins de virages possible) à une vitesse d'environ 25 mph (40 km/h) ou plus pendant environ 10 à 30 minutes.

Une fois l'enregistrement de la position des roues terminé, un message indiquant que l'enregistrement a été effectué ainsi que la pression de gonflage de chaque pneu s'afficheront sur l'écran multifonction.

Même si vous n'avez pas la possibilité de conduire le véhicule de façon continue à environ 25 mph (40 km/h) ou plus, l'enregistrement peut être effectué en roulant pendant un long moment. Cependant, si l'enregistrement ne s'effectue pas après avoir roulé pendant 1 heure ou plus, garez le véhicule dans un endroit sécuritaire et laissez-le avec le contacteur d'alimentation en mode ON pendant environ 15 minutes ou plus, puis recommencez la procédure liée à la conduite.

■ Lorsque vous effectuez l'enregistrement de la position des roues

- En général, l'enregistrement de la position des roues s'effectue dans un délai de 30 minutes environ.
- L'enregistrement de la position des roues est effectué pendant que le véhicule roule à une vitesse d'environ 25 mph (40 km/h) ou plus.

■ Procédure d'enregistrement de la position des roues

- Si le contacteur d'alimentation est désactivé pendant l'enregistrement de la position des roues, l'enregistrement reprendra la prochaine fois que vous placerez le contacteur d'alimentation en

mode ON et vous n'aurez pas à relancer la procédure.

- Lorsque la position de chaque roue n'a pas encore été déterminée et que la pression de gonflage des pneus n'est pas encore affichée, la lampe témoin de pression des pneus s'allume si la pression d'un pneu venait à chuter.

■ Si vous avez des difficultés à enregistrer la position des roues

- Dans les situations suivantes, l'enregistrement de la position des roues peut mettre plus de temps que d'habitude pour s'effectuer ou il peut échouer.
  - Vous ne roulez pas à environ 25 mph (40 km/h) ou plus
  - Vous roulez sur des routes non pavées
  - Si l'enregistrement de la position des roues n'est pas terminé après avoir roulé pendant 1 heure ou plus, garez le véhicule dans un endroit sécuritaire pendant environ 15 minutes, puis reprenez la route.
- Si le véhicule roule en marche arrière pendant l'enregistrement de la position des roues, toutes les données recueillies jusqu'à ce point seront effacées. Reprenez la conduite.

Réglage de la pression des pneus

Dans les situations suivantes, vous devrez effectuer la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus du système témoin de basse pression des pneus.

- Lorsque la pression de gonflage des pneus prescrite a été modifiée, par exemple en raison de la charge transportée, etc.
- Lorsque la pression de gonflage des pneus est modifiée, par exemple en raison d'un changement de la dimension des pneus.

Si la pression de gonflage des pneus a été réglée au niveau prescrit, effectuez la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus en sélectionnant la pression de gonflage des pneus prescrite sur l'écran multifonction.

Lorsque la pression de gonflage des pneus doit être différente de la pression de gonflage des pneus prescrite, par exemple quand le véhicule est doté de pneus aux dimensions autres que celles prescrites, etc., paramétrez la pression de gonflage des pneus en utilisant la pression actuelle des pneus. Assurez-vous de régler la pression de gonflage des pneus de chaque pneu au niveau approprié avant de commencer la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus. Le système témoin de basse pression des pneus fonctionnera en fonction de cette pression de gonflage des pneus.

■ Paramétrer en sélectionnant une pression de gonflage des pneus prescrite

1 Faites démarrer le système hybride.

La pression de gonflage des pneus ne peut pas être paramétrée lorsque le véhicule est en mouvement.

2 Utilisez les contacteurs de commande du compteur (→P.180) pour sélectionner ⚙. (→P.185)

3 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner 🚗⚙, puis maintenez enfoncé OK.

4 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Paramètre TPWS", puis appuyez sur OK.

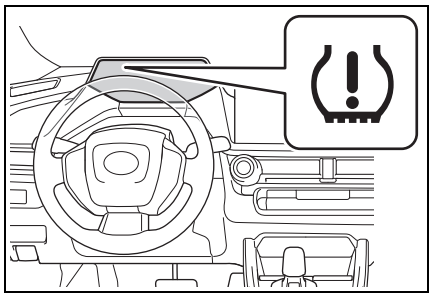
5 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Rég pression pneus", puis appuyez sur OK.

6 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Réglage selon la pression spécifiée", puis appuyez sur OK.

7 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner les pressions de gonflage des pneus voulues, puis appuyez sur OK.

La lampe témoin de pression des pneus clignote lentement à 3 reprises.

Une fois le paramétrage de la pression de gonflage des pneus effectué, un message indiquant que le paramétrage est terminé s'affichera sur l'écran multifonction.



■ Si vous avez des difficultés à paramétrer la pression de gonflage des pneus

- Si la lampe témoin de pression des pneus ne clignote pas à 3 reprises lorsque vous commencez la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus, il se peut que la procédure n'ait pas démarré.
  Répétez la procédure depuis le début.
- Si la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus ne peut pas être terminée après avoir effectué la procédure ci-dessus, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Paramétrage en utilisant la pression de gonflage des pneus actuelle du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT

■ Avant de commencer le paramétrage de la pression de gonflage des pneus

Assurez-vous de régler la pression de gonflage des pneus de chaque pneu au niveau de pression approprié. Sinon, la lampe témoin de pression des pneus risque de ne pas s'allumer même si la pression de gonflage des pneus chute ou de s'allumer alors que la pression de gonflage des pneus est normale.

1 Réglez la pression de gonflage des pneus de chaque pneu au niveau de pression approprié.

Assurez-vous de régler la pression de gonflage des pneus alors que les pneus sont refroidis.

2 Faites démarrer le système hybride.

La pression de gonflage des pneus ne peut pas être paramétrée lorsque le véhicule est en mouvement.

3 Utilisez les contacteurs de commande du compteur (→P.180) pour sélectionner ⚙ (→P.185).

4 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner , puis maintenez enfoncé OK.

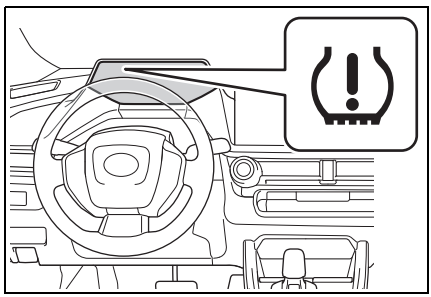
5 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Paramètre TPWS", puis appuyez sur OK.

6 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Rég pression pneus", puis appuyez sur OK.

7 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Réglage selon la pression actuelle", puis appuyez sur OK.

La lampe témoin de pression des pneus clignotera lentement à 3 reprises et un message indiquant que le paramétrage de la pression de gonflage des pneus est en cours s'affichera sur l'écran multifonction.

Une fois le paramétrage de la pression de gonflage des pneus effectué, un message indiquant que le paramétrage est terminé s'affichera sur l'écran multifonction.



Efficacité de l'avertissement du système témoin de basse pression des pneus

- Lorsque vous effectuez la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus en utilisant la pression de gonflage des pneus actuelle du véhicule, le délai d'avertissement du système témoin de basse pression des pneus variera en fonction des conditions dans lesquelles le paramétrage de la pression de gonflage des pneus a lieu. Un avertissement peut donc être émis même si la pression de gonflage des pneus chute légèrement ou si la pression de gonflage des pneus monte au-delà de celle qui a été paramétrée.
- Assurez-vous d'effectuer la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus après avoir réglé la pression de gonflage des pneus. De même, veillez à ce que les pneus soient refroidis avant de commencer la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus ou d'effectuer le réglage de la pression de gonflage des pneus.

■ **Procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus**

- Si le contacteur d'alimentation est désactivé pendant le paramétrage de la pression de gonflage des pneus, la procédure de paramétrage reprendra la prochaine fois que vous placerez le contacteur d'alimentation sur ON et vous n'aurez pas à relancer la procédure.
- Si vous lancez sans le vouloir la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus, réglez la pression de gonflage des pneus au niveau prescrit alors que les pneus sont refroidis, puis effectuez le paramétrage en sélectionnant une pression de gonflage des pneus prescrite, ou effectuez la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus avec la pression de gonflage actuelle des pneus.

■ **Si vous avez des difficultés à paramétrer la pression de gonflage des pneus**

- En général, la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus s'effectue en 2 ou 3 minutes.
- Si la lampe témoin de pression des pneus ne clignote pas à 3 reprises lorsque vous commencez la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus, il se peut que la procédure n'ait pas démarré.
  Répétez la procédure depuis le début.
- Si la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus ne peut pas être terminée après avoir effectué la procédure ci-dessus, contactez votre concessionnaire Toyota.

Enregistrement de codes d'identification

Les capteur et émetteur de pression des pneus sont dotés d'un code d'identification unique. Lorsque vous installez de nouveaux capteurs et émetteurs de pression des pneus, de nouveaux codes d'identification doivent être enregistrés dans l'ordinateur du système témoin de basse pression des pneus.

- Vous pouvez vous-même enregistrer les codes d'identification, mais en fonction des conditions et de l'environnement de conduite, l'enregistrement peut prendre un certain temps.
- Si vous utilisez un jeu de roues pour lequel tous les codes d'identification ont déjà été enregistrés, le jeu de roues peut être changé en quelques instants.

Avant de procéder à l'enregistrement du code d'identification, assurez-vous qu'il n'y a aucune roue dotée de capteurs et d'émetteurs de pression des pneus à proximité du véhicule.

1. Garez le véhicule dans un endroit sécuritaire, désactivez le contacteur d'alimentation, puis patientez 15 minutes ou plus.
2. Faites démarrer le système hybride.

Vous ne pouvez pas effectuer la procédure d'enregistrement du code d'identification lorsque le véhicule est en mouvement.

3 Utilisez les contacteurs de commande du compteur (→P.180) pour sélectionner ⚙ (→P.185).

4 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner , puis maintenez enfoncé OK.

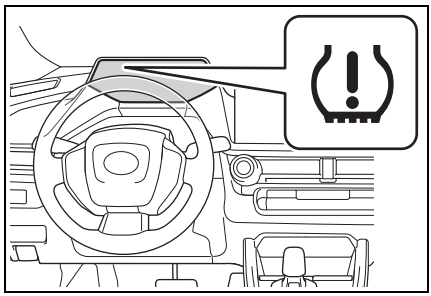
5 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Paramètre TPWS", puis appuyez sur OK.

6 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Changer ens pneus", puis appuyez sur OK.

7 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Enreg nouv valv/ID", puis appuyez sur OK.

8 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Ensemble pneus 1" ou "Ensemble pneus 2", puis appuyez sur OK.

Si les codes d'identification ont déjà été enregistrés pour ce jeu de roues, la lampe témoin de pression des pneus clignotera lentement à 3 reprises et un message indiquant que le changement est en cours s'affichera sur l'écran multifonction.



9 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Oui", puis appuyez sur OK.

La lampe témoin de pression des pneus clignotera lentement à 3 reprises et un message indiquant que l'enregistrement du code d'identification est en cours s'affichera sur l'écran multifonction. Le changement de jeu de roues sera annulé et l'enregistrement commencera.

Pendant l'enregistrement, la lampe témoin de pression des pneus clignotera pendant environ 1 minute, puis elle restera allumée, et "---" s'affichera pour indiquer la pression de gonflage de chaque pneu sur l'écran multifonction.

10 Roulez sur une route droite (avec le moins de virages possible) à une vitesse d'environ 25 mph (40 km/h) ou plus pendant environ 10 à 30 minutes.

Une fois l'enregistrement terminé, la lampe témoin de pression des pneus s'éteindra et un message indiquant que l'enregistrement est terminé s'affichera sur l'écran multifonction.

L'enregistrement peut prendre plus de temps que d'habitude s'il n'est pas possible de maintenir la vitesse

du véhicule à environ 25 mph (40 km/h) ou plus. Si l'enregistrement ne peut pas être terminé après avoir roulé pendant 1 heure ou plus, recommencez la procédure d'enregistrement depuis le début.

11 Si la pression de gonflage des pneus du jeu de roues installé sur le véhicule diffère de celle du jeu de roues précédent, vous devrez effectuer la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus du système témoin de basse pression des pneus.

Si la pression de gonflage des pneus prescrite est la même, vous n'aurez pas à effectuer la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus.

■ **Lors de l'enregistrement des codes d'identification**

- En général, l'enregistrement des codes d'identification s'effectue dans un délai de 30 minutes environ.
- L'enregistrement du code d'identification est effectué pendant que le véhicule roule à une vitesse d'environ 25 mph (40 km/h) ou plus.

■ **Si vous avez des difficultés à enregistrer les codes d'identification**

- Dans les situations suivantes, l'enregistrement du code d'identification peut prendre plus de temps que d'habitude à se terminer ou elle peut échouer.
  - Vous n'avez pas laissé le véhicule garé pendant environ 15 minutes ou plus avant de rouler
  - Vous ne roulez pas à environ 25 mph (40 km/h) ou plus
  - Vous roulez sur des routes non pavées
  - Vous roulez près d'autres véhicules et le système ne parvient pas à reconnaître les capteurs et les émetteurs de pression des pneus de votre véhicule
  - Une roue dotée de capteurs et d'émetteurs de pression des pneus se trouve dans le véhicule ou à proximité de celui-ci
- Si le véhicule roule en marche arrière pendant l'enregistrement, toutes les données recueillies jusqu'à ce point seront effacées. Reprenez la conduite.
- Si la lampe témoin de pression des pneus ne clignote pas à 3 reprises lorsque vous commencez la procédure d'enregistrement du code d'identification à l'étape **9**, il se peut que la procédure n'ait pas démarré. Répétez la procédure depuis le début.
- Si l'enregistrement n'est pas terminé après avoir roulé pendant 1 heure ou plus, effectuez de nouveau la procédure d'enregistrement du code d'identification depuis le début.
- S'il est impossible d'enregistrer les codes d'identification même après avoir effectué la procédure ci-dessus, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Annulation de l'enregistrement du code d'identification

Pour annuler l'enregistrement du code d'identification après l'avoir lancé, sélectionnez de nouveau "Enreg nouv valv/ID" sur l'écran multifonction.

Si l'enregistrement du code d'identification a été annulé, la lampe témoin de pression des pneus s'éteindra.

Si la lampe témoin ne s'éteint pas,

il se peut que l'enregistrement du code d'identification n'ait pas été annulé correctement. Pour annuler l'enregistrement, sélectionnez "Enreg nouv valv/ID" sur l'écran multifonction.

Sélection des roues

Votre véhicule est doté d'un système témoin de basse pression des pneus ayant une fonction pour l'enregistrement de deux séries de codes d'identification. Ceci vous permet d'enregistrer un second jeu de roues, par exemple un jeu de roues d'hiver.

- Vous pouvez changer le jeu de roues uniquement si un second jeu de roues a été enregistré dans le système. Si vous n'avez pas enregistré de second jeu de roues, le message "Changement incomplet Voir manuel du propriétaire" s'affichera et vous ne pourrez pas passer au jeu de roues sélectionné.

Vous pouvez enregistrer les codes d'identification vous-même.

- Seul un changement complet entre les deux jeux de roues enregistrés est possible, il n'est pas possible de mélanger les roues des différents jeux.
- Lors de l'enregistrement des codes d'identification, vous ne pourrez peut-être pas basculer normalement entre les jeux de roues. Annulez l'enregistrement avant de passer d'un jeu de roues à un autre.

1. Installez le jeu de roues souhaité.
2. Utilisez les contacteurs de commande du compteur (→P.180) pour sélectionner ⚙ (→P.185).
3. Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner 🚗, puis maintenez enfoncé OK.
4. Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Paramètre TPWS", puis appuyez sur OK.
5. Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Changer ens pneus", puis appuyez sur OK.
6. Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Enreg valve ou ID", puis appuyez sur OK.
7. Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner le jeu de roues ("Ensemble pneus 1" ou "Ensemble pneus 2") affiché pour le paramètre de sélection du jeu, puis appuyez sur OK.
8. Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour

sélectionner “Oui”, puis appuyez sur OK.

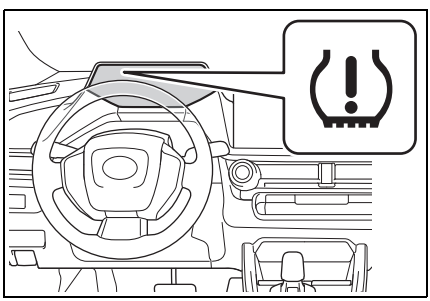
La lampe témoin de pression des pneus clignotera lentement à 3 reprises, un message indiquant que le changement est en cours s'affichera et le changement de jeu de roues commencera.

Le changement de jeu de roues sera lancé et la lampe témoin de pression des pneus clignotera pendant 1 minute, puis restera allumée. De même, au cours de la procédure de changement, “---” s'affichera pour indiquer la pression de gonflage des pneus de chaque pneu sur l'écran multifonction.

Au bout de 2 minutes environ, le changement de jeu de roues sera terminé, la lampe témoin de pression des pneus s'éteindra et un message indiquant la fin de la procédure s'affichera sur l'écran multifonction.

Si le changement n'est pas terminé au bout de 4 minutes environ, un message indiquant que le changement n'a pas pu être effectué s'affichera.

Vérifiez quel jeu de roues est installé sur le véhicule et recommencez la procédure de changement depuis le début.



9 Si la pression de gonflage des pneus prescrite pour le jeu de roues installé sur le véhicule diffère de celle du jeu de roues précédent, vous devrez effectuer la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus du système témoin de basse pression des pneus. (→P.588)

Si la pression de gonflage des pneus prescrite est la même, vous n'aurez pas à effectuer la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus.

10 Enregistrez la position de chaque roue.

Remplacement du pneu

Lorsque vous remplacez vous-même les pneus, préparez les outils nécessaires et un cric.

Si un remplacement de pneu est nécessaire, mais difficile à effectuer, contactez votre concessionnaire Toyota.

Avant de lever le véhicule à l’aide du cric

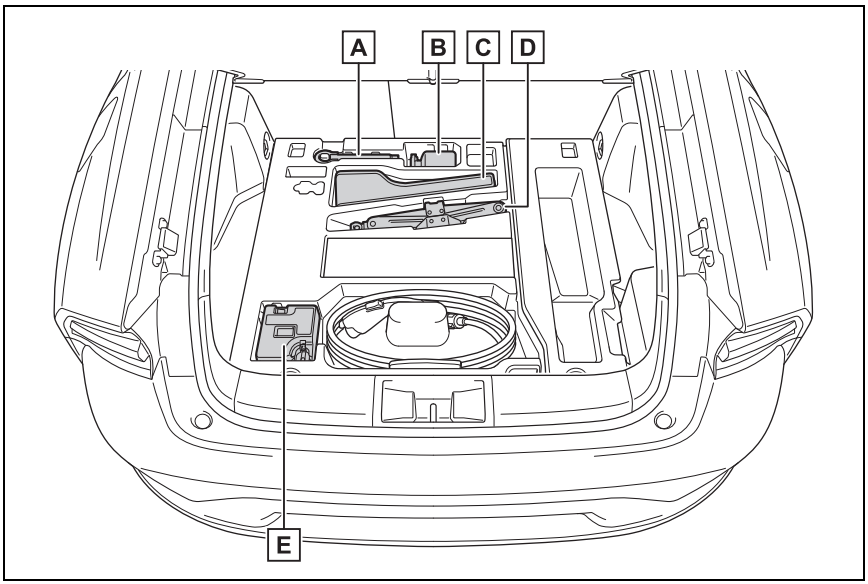
- Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire, sur une surface plane et ferme.
- Engagez le frein de stationnement.
- Passez en position de changement de vitesse P.
- Arrêtez le système hybride.
- Allumez les feux de détresse. (→P.618)
- Pour les véhicules dotés d’un hayon à commande assistée : Désactivez le système de hayon à commande assistée. (→P.226)

■ Outils

Comme votre véhicule est doté d’une trousse de réparation d’urgence pour pneus crevés, les outils suivants permettant de changer un pneu ne sont pas inclus avec votre véhicule. Vous pouvez les acheter chez votre concessionnaire Toyota.

- Clé pour écrous de roue
- Cric
- Poignée de cric

Emplacement des outils



A Œillet de remorquage d'urgence

B Trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés (bouteille)

C Trousse à outils*1, 2

D Cric*2

E Trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés (compresseur d'air)

*1: La trousse à outils contient une poignée de cric et une clé pour écrous de roue.

*2: Vous pouvez les acheter chez votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

■ Utilisation du cric

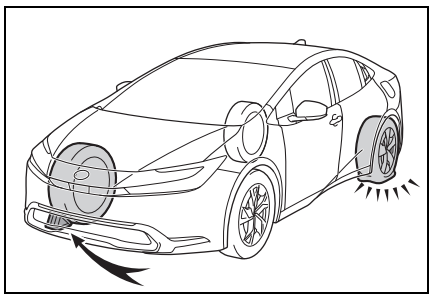
Observez les précautions suivantes.

Une utilisation inadéquate du cric pourrait provoquer la chute soudaine du véhicule hors du cric et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- N'utilisez le cric que pour remplacer des pneus ou installer/retirer des chaînes antidérapantes.
- N'utilisez pas de cric provenant d'un autre véhicule pour remplacer des pneus sur ce véhicule.
- Placez le cric correctement sur son point de levage.
- Ne placez aucune partie de votre corps sous le véhicule pendant qu'il est supporté par le cric.
- Ne faites pas démarrer le système hybride et ne conduisez pas le véhicule lorsqu'il est supporté par le cric.
- Ne levez pas le véhicule lorsqu'un passager est à l'intérieur.
- Lorsque vous levez le véhicule, ne placez aucun objet sur ou sous le cric.
- Ne soulevez le véhicule qu'à la hauteur nécessaire pour remplacer le pneu.
- Si vous devez aller sous le véhicule, utilisez un système de levage spécial pour automobile.
- Lorsque vous abaissez le véhicule, assurez-vous qu'il n'y a personne à proximité. S'il y a des gens à proximité, avertissez-les à voix haute avant d'abaisser le véhicule.

Remplacement d'un pneu crevé

1 Calez les pneus.

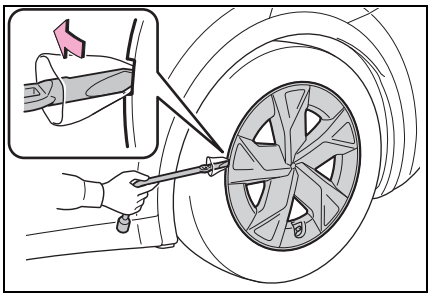


Pneu	Emplacements des cales de roue
Côté avant gauche	Derrière le pneu arrière droit
Côté avant droit	Derrière le pneu arrière gauche
Côté arrière gauche	Devant le pneu avant droit
Côté arrière droit	Devant le pneu avant gauche

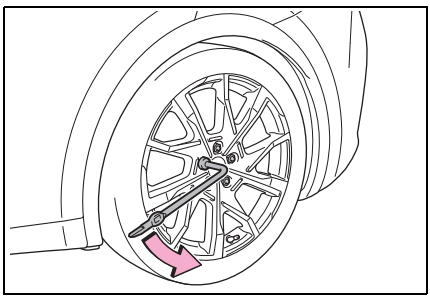
2 Pour les véhicules dotés d'enjoliveurs de roue : Enlevez l'enjoliveur de roue à l'aide de la clé.

Pour éviter de l'endommager, couvrez l'extrémité de la clé d'un chif-

fon.

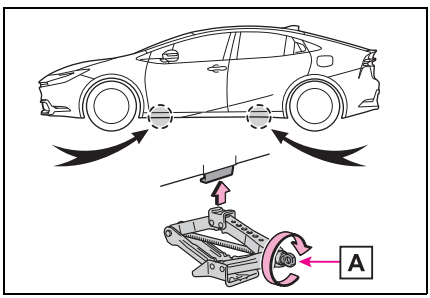


3 Desserrez légèrement les écrous de roue (un tour de clé).

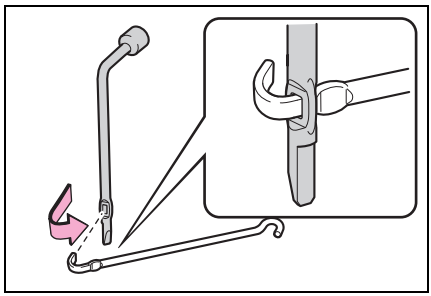


4 Tournez à la main la partie [A] du cric jusqu'à ce que l'encoche du cric atteigne le point de levage.

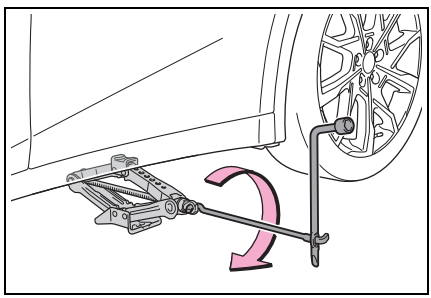
Les guides des points de levage sont situés sous le bas de caisse. Ils indiquent la position des points de levage.



5 Installez la clé pour écrous de roue dans la poignée du cric.

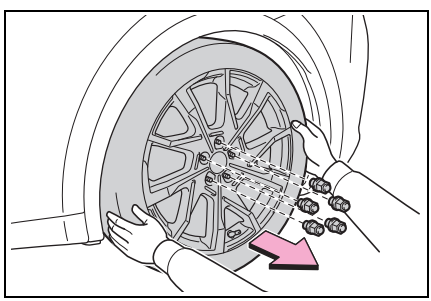


6 Soulevez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit légèrement décollé du sol.



7 Retirez tous les écrous de roue, puis le pneu.

Lorsque vous déposez le pneu au sol placez le pneu de façon à ce que la jante soit tournée vers le haut, afin d'éviter de rayer sa surface.



AVERTISSEMENT

■ Remplacement d’un pneu crevé

● Ne touchez pas aux jantes ni à la zone autour des freins lorsque le véhicule vient juste de rouler.
Lorsque le véhicule a roulé, les jantes et la zone autour des freins sont brûlantes. Si vous les touchez avec vos mains, vos pieds ou une autre partie de votre corps pendant que vous changez un pneu ou autre, vous risquez de vous brûler.

● Si vous négligiez ces précautions, les écrous de roue pourraient se desserrer et le pneu pourrait tomber, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- N’utilisez jamais d’huile ni de graisse sur les boulons ou les écrous de roue.
L’huile ou la graisse peuvent entraîner un serrement excessif des écrous de roue, ce qui risque d’endommager le boulon ou la jante. Retirez toute huile ou graisse qui a adhéré lors de l’installation des écrous de roue.
- Après avoir changé les roues, faites serrer les écrous de roue dès que possible à 76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m) à l’aide d’une clé dynamométrique.
- Après avoir remplacé un pneu, vérifiez le couple de serrage dès que possible. Si vous ne pouvez pas confirmer vous-même le couple de serrage, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
- Lorsque vous installez un pneu, n’utilisez que des écrous de roue conçus spécialement pour cette roue.
- S’il y a une fissure ou une déformation sur les boulons, les filets d’écrou ou les trous des boulons des roues, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
- Ne posez pas un enjoliveur de roue très endommagé, car il pourrait se détacher de la roue pendant que le véhicule est en mouvement.

AVERTISSEMENT

■ Remplacement d'un pneu crevé sur les véhicules dotés d'un hayon à commande assistée

Dans certaines situations, par exemple lorsque vous remplacez des pneus, assurez-vous d'annuler le système de hayon à commande assistée (→P.226). Si vous négligiez de le faire et que quelqu'un touchait accidentellement au contacteur du hayon à commande assistée, le hayon pourrait fonctionner inopinément et blesser une main ou des doigts en les coinçant.

NOTE

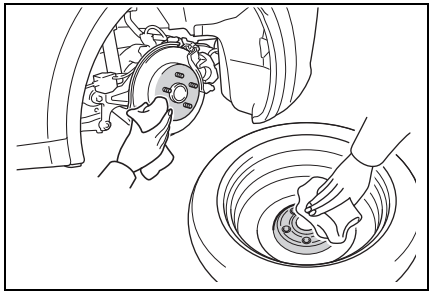
■ Réparation ou remplacement des pneus, des roues, des capteurs de pression de pneu, des émetteurs et des capuchons de valves de pneu

→P.586

Installation du pneu

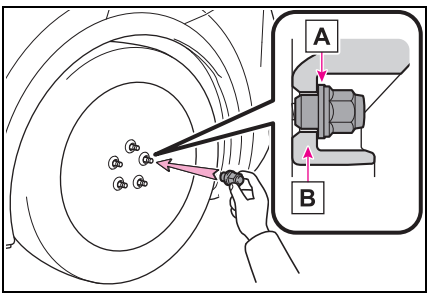
1 Retirez toute souillure ou tout corps étranger de la surface de contact de la roue.

Si un corps étranger se retrouvait sur la surface de contact de la roue, les écrous de roue pourraient se desserrer pendant que le véhicule est en mouvement, provoquant le détachement du pneu.



2 Installez le pneu et serrez légèrement chaque écrou de roue à la main de façon à peu près égale.

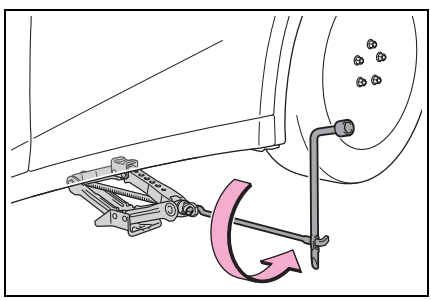
Serrez les écrous de roue (A) jusqu'à ce que les rondelles entrent en contact avec la jante (B).



A Rondelle

B Jante

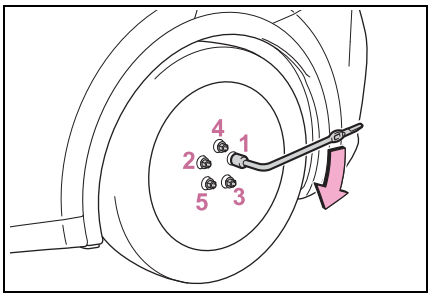
3 Abaissez le véhicule.



4 Serrez fermement les écrous de roue deux ou trois fois

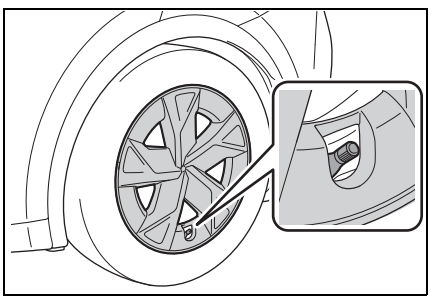
dans l'ordre indiqué sur l'illustration à l'aide d'une clé pour écrous de roue.

Couple de serrage :
76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)



5 Pour les véhicules dotés d'enjoliveurs de roue : Lorsque vous réinstallez une roue d'origine, réinstallez l'enjoliveur de roue.

Tel qu'illustré, alignez la découpe de l'enjoliveur de roue avec la tige de soupape.



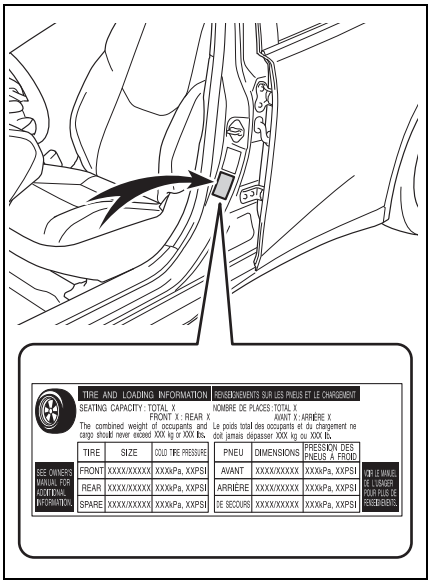
6 Rangez tous les outils.

Pression de gonflage des pneus

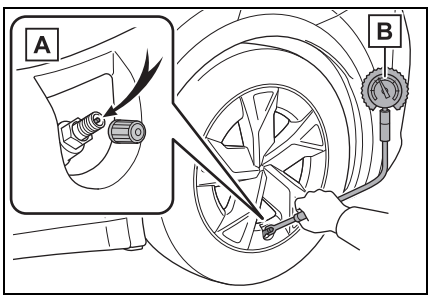
Assurez-vous de maintenir les pneus à la pression de gonflage adéquate. Vous devriez vérifier la pression de gonflage des pneus au moins une fois par mois. Toutefois, Toyota recommande de vérifier la pression de gonflage des pneus toutes les deux semaines. (→P.686)

Vérification de la pression de gonflage des pneus prescrite

La pression de gonflage des pneus à froid recommandée et la dimension des pneus sont inscrites sur l'étiquette d'information sur la charge et les pneus. (→P.686)



Procédure de vérification et de réglage



A Valve du pneu

B Manomètre pour pneus

1 Retirez le capuchon de valve de pneu.

2 Appuyez la pointe du manomètre pour pneus sur la valve du pneu.

3 Consultez la pression indiquée par les graduations du manomètre.

4 Si la pression de gonflage du pneu n'est pas conforme au niveau recommandé, ajustez-la. Si vous ajoutez trop d'air, appuyez sur le centre de la valve pour en laisser sortir.

5 Après avoir terminé la mesure et le réglage de la pression de gonflage du pneu, mettez de l'eau savonneuse sur la valve pour vérifier la présence éventuelle de fuites.

6 Remettez en place le capuchon de valve de pneu.

■Intervalle de vérification de la pression de gonflage des pneus

Vous devriez vérifier la pression de gonflage des pneus toutes les deux semaines ou au moins une fois par mois.

N'oubliez pas de vérifier également le pneu de secours.

■Effets d'une pression de gonflage des pneus incorrecte

Rouler avec des pneus dont la pression de gonflage est incorrecte pourrait entraîner les conséquences suivantes :

- Augmentation de la consommation de carburant
- Conduite moins confortable et mauvaise tenue de route
- Réduction de la longévité des pneus en raison de l'usure
- Diminution de la sécurité
- Dommages au groupe motopropulseur

Si un pneu se dégonfle fréquemment, faites-le vérifier par votre concessionnaire Toyota.

Directives de vérification de la pression de gonflage des pneus

Lorsque vous vérifiez la pression de gonflage des pneus, respectez les directives suivantes :

- Ne procédez à la vérification que lorsque les pneus sont froids. Vous obtiendrez une lecture précise de la pression de gonflage des pneus à froid si le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures ou s'il n'a pas parcouru plus de 1 mile (1,5 km).
- Utilisez toujours un manomètre pour pneus.
  Il est difficile d'évaluer si un pneu est gonflé correctement en se fiant seulement à son apparence.
- Il est normal que la pression de gonflage des pneus soit plus élevée juste après avoir roulé, car de la chaleur est générée dans le pneu. Ne réduisez pas la pression de gonflage des pneus après avoir roulé.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge du véhicule. Le poids des occupants et des bagages devrait être réparti de manière à ne pas déséquilibrer le véhicule.

AVERTISSEMENT

Une pression de gonflage adéquate est essentielle pour préserver la performance des pneus

Maintenez vos pneus gonflés correctement.
Si les pneus n'étaient pas gonflés correctement, les situations suivantes pourraient se produire ce qui risquerait de provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles :

- Usure excessive
- Usure inégale
- Mauvaise tenue de route
- Possibilité d'éclatement due à la surchauffe des pneus
- Fuite d'air entre le pneu et la roue
- Jante voilée et/ou pneu endommagé
- Risque plus élevé d'endommager les pneus pendant la conduite (à cause des dangers de la route, des joints de dilatation, des bordures marquées de la route, etc.)

NOTE

Lorsque vous vérifiez et réglez la pression de gonflage des pneus

Assurez-vous de remettre les capuchons de valves de pneu.
Si un capuchon de valve n'est pas installé, de la poussière ou de l'humidité peut pénétrer dans la valve et causer une fuite d'air, provoquant ainsi une baisse de la pression de gonflage des pneus.

Roues

Si une roue est voilée, fissurée ou très corrodée, vous devez la remplacer. Sinon, le pneu pourrait s'en détacher ou provoquer une perte de contrôle.

Choix des roues

Lors du remplacement des roues, veillez à ce que les nouvelles roues aient une capacité de charge, un diamètre, une largeur et un déport interne* de jante identiques aux anciennes.

Des roues de remplacement sont disponibles chez votre concessionnaire Toyota.

*: Habituellement appelé déport.

Toyota ne recommande pas l'utilisation :

- De roues de dimensions ou de types différents
- De roues usagées
- De roues voilées qui ont été réparées

■ Lorsque vous remplacez les roues

Les roues de votre véhicule sont dotées d'un système témoin de basse pression des pneus qui utilise des capteurs de pression de pneu et des émetteurs pour détecter une basse pression de gonflage des pneus avant qu'un problème grave ne survienne. Lorsque vous remplacez les roues, assurez-vous également d'installer les capteurs de pression de pneu et les émetteurs. (→P.602, 606)

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous remplacez les roues

- N'utilisez pas de roues de dimensions autres que celles recommandées dans le Manuel du propriétaire, car cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- N'utilisez jamais de chambre à air pour réparer une fuite à une roue prévue pour des pneus sans chambre à air. Cela pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque vous installez les écrous de roue

- Assurez-vous d'installer les écrous de roue avec les extrémités coniques orientées vers l'intérieur. (→P.601)
  Si les extrémités coniques étaient orientées vers l'extérieur lors de l'installation des écrous, la roue pourrait se briser et vous risqueriez de perdre la roue pendant la conduite, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais d'huile ni de graisse sur les boulons ou les écrous de roue. L'huile ou la graisse peuvent entraîner un serrement excessif des écrous de roue, ce qui risque d'endommager le boulon ou la jante. De plus, l'huile ou la graisse peuvent entraîner un desserrement des écrous de roue et la roue risque alors de se détacher, provoquant ainsi un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles. Essuyez toute trace d'huile ou de graisse présente sur les boulons ou les écrous de roue.

■ L'utilisation de roues défectueuses est interdite

N'utilisez pas de roues fissurées ou déformées.

Cela pourrait entraîner une fuite d'air du pneu pendant la conduite et provoquer éventuellement un accident.

NOTE

■ Remplacement des capteurs de pression de pneu et des émetteurs

- La réparation ou le remplacement d'un pneu ayant une incidence sur les capteurs de pression de pneu et les émetteurs, demandez à votre concessionnaire Toyota ou à un garagiste compétent de s'en charger. De plus, assurez-vous d'acheter vos capteurs de pression de pneu et vos émetteurs chez votre concessionnaire Toyota.
- Assurez-vous de n'utiliser que des roues d'origine Toyota sur votre véhicule.
  Les capteurs de pression de pneu et les émetteurs pourraient ne pas fonctionner correctement avec des roues qui ne sont pas d'origine.

Précautions à prendre avec les jantes en aluminium

- Utilisez exclusivement les écrous de roue et la clé Toyota prévus pour les jantes en aluminium de votre véhicule.
- Si vos pneus ont été permutés, réparés ou remplacés, vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés après avoir parcouru 1000 miles (1600 km).
- Si vous utilisez des chaînes antidérapantes, veillez à ne pas endommager les jantes en aluminium.
- Pour l'équilibrage des roues, utilisez uniquement des contrepoids Toyota ou équivalents et un maillet en plastique ou en caoutchouc.

Filtre du climatiseur

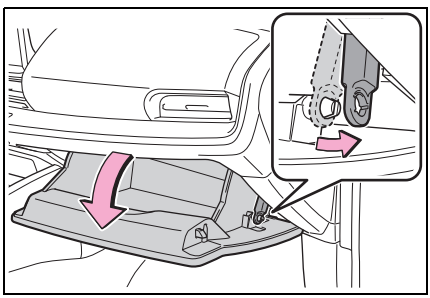
Le filtre du climatiseur doit être remplacé régulièrement pour assurer l'efficacité du climatiseur.

Méthode de retrait

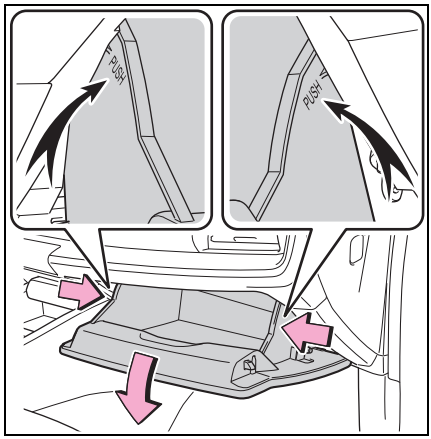
1 Désactivez le contacteur d'alimentation.

Vérifiez que le connecteur de charge n'est pas branché.

2 Ouvrez la boîte à gants, puis faites glisser l'amortisseur vers l'extérieur.

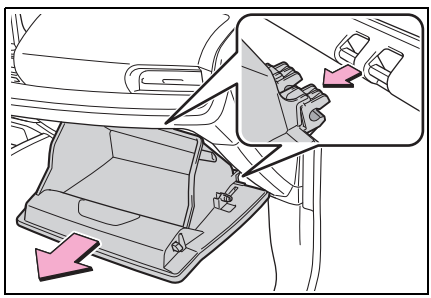


3 Poussez de chaque côté de la boîte à gants pour décrocher les griffes, puis ouvrez lentement et complètement la boîte à gants tout en la soutenant.



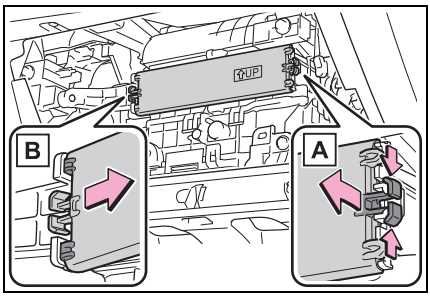
4 La boîte à gants étant complètement ouverte, soulevez légèrement la boîte à gants et tirez vers le siège afin de détacher le fond de la boîte à gants.

N'utilisez pas de force excessive si la boîte à gants ne se détache pas lorsque vous la tirez légèrement. Au lieu de cela, tirez vers le siège tout en ajustant légèrement la hauteur de la boîte à gants.

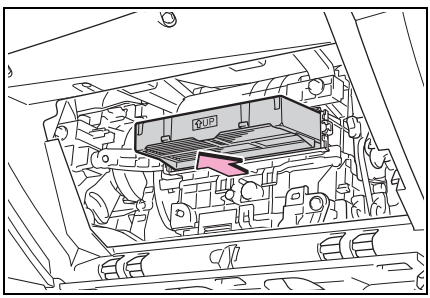


5 Déverrouillez le couvercle du filtre (A), sortez le couvercle

du filtre des griffes (B), puis retirez le couvercle du filtre.

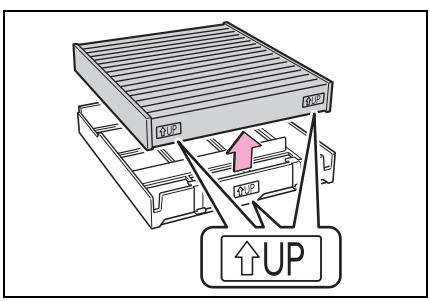


6 Retirez le boîtier du filtre.



7 Retirez le filtre du climatiseur du boîtier et remplacez-le par un filtre neuf.

Les repères “ ⇧ UP” indiqués sur le filtre doivent pointer vers le haut.



8 Pour l’installation, suivez les étapes précédentes dans l’ordre inverse.

■ Intervalle de vérification

Vérifiez et remplacez le filtre du climatiseur conformément au programme d’entretien prévu. Dans des zones poussiéreuses ou des zones où la circulation est dense, il est possible que le remplacement doive être devancé. (Pour plus d’informations sur les entretiens prescrits, reportez-vous aux manuels suivants : “Supplément au manuel du propriétaire” ou “Entretien planifié”.)

■ Si le débit d’air des évents diminue de façon considérable

Le filtre est peut-être encrassé. Vérifiez le filtre et procédez à son remplacement si nécessaire.

AVERTISSEMENT

■ Lors du remplacement du filtre du climatiseur

Vérifiez que le connecteur de charge n’est pas branché. Si vous négligiez de le faire, le climatiseur pourrait fonctionner durant la procédure en raison de “Refroidisseur de batterie”, ce qui pourrait entraîner des blessures.

NOTE

■ Lors de l’utilisation du climatiseur

Assurez-vous qu’un filtre est toujours installé. Le climatiseur pourrait être endommagé si vous l’utilisiez sans un filtre.

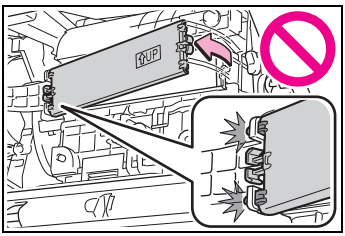
■ Lors du retrait de la boîte à gants

Suivez toujours la procédure indiquée pour retirer la boîte à gants (→P.607). Si la boîte à gants était retirée sans suivre la procédure indiquée, les charnières de la boîte à gants pourraient être endommagées.

NOTE

■ **Pour éviter d’endommager le couvercle du filtre**

Lorsque vous déplacez le couvercle du filtre dans la direction de la flèche pour le déverrouiller, veillez à ne pas appliquer une force excessive sur les griffes. Sinon, les griffes pourraient être endommagées.



Pile de la clé à puce

Si la pile est déchargée, remplacez-la par une pile neuve.

■ **Si la pile de la clé à puce est à plat**

Vous pourriez remarquer les problèmes suivants :

- Le système Smart key et la télécommande ne fonctionneront pas correctement.
- La portée de fonctionnement sera réduite.

Matériel à préparer

Préparez le matériel suivant avant de remplacer la batterie :

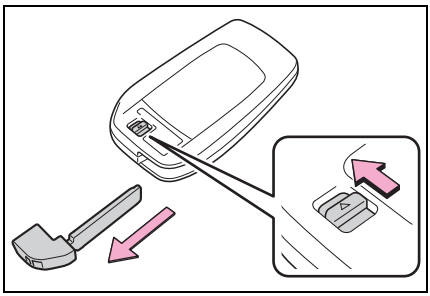
- Tournevis à tête plate
- Petit tournevis à tête plate
- Pile au lithium CR2450

■ **Utilisez une pile au lithium de type CR2450**

- Vous pouvez acheter des piles chez votre concessionnaire Toyota, dans un magasin d’appareils électriques ou dans un magasin d’appareils photographiques.
- Ne remplacez la pile que par une pile identique ou équivalente recommandée par le fabricant.
- Mettez les piles usagées au rebut en respectant la législation locale en vigueur.

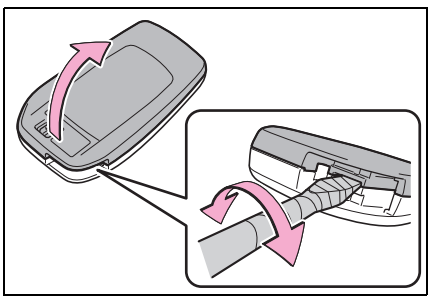
Remplacement de la pile

1 Déverrouillez le mécanisme et retirez la clé mécanique.



2 Retirez le couvercle de la clé.

Pour éviter d'endommager la clé, couvrez la pointe du tournevis à tête plate d'un chiffon.

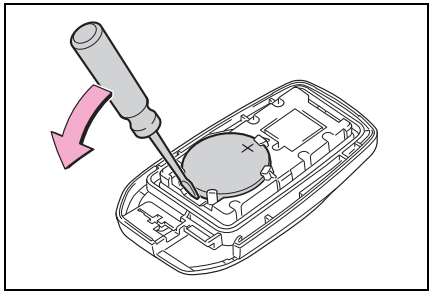


3 Retirez la pile vide à l'aide d'un petit tournevis à tête plate.

Lors du retrait du couvercle, le module de la clé à puce pourrait coller au couvercle et la pile pourrait ne pas être visible. Dans ce cas, retirez le module de la clé à puce afin de retirer la pile.

Utilisez un tournevis de taille adéquate pour retirer la pile.

Insérez une pile neuve avec la borne "+" vers le haut.



4 Pour l'installation, suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

AVERTISSEMENT

■Précautions relatives à la pile

Observez les précautions suivantes.

Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- N'avalez pas la pile. Cela pourrait occasionner des brûlures chimiques.
- Une pile en forme de pièce ou pile-bouton est utilisée pour la clé à puce. Si la pile était avalée, cela pourrait provoquer des brûlures chimiques graves en 2 heures seulement et occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Tenez à l'écart des enfants les piles neuves et celles qui ont été retirées.
- S'il est impossible de bien fermer le couvercle, cessez d'utiliser la clé à puce et rangez-la dans un endroit hors de portée des enfants, puis contactez votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

- Si, par accident, vous avaliez une pile ou mettiez une pile dans une quelconque partie de votre corps, contactez immédiatement un service médical d'urgence.

■ Pour éviter une explosion de la pile ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable

- Remplacez la pile par une pile neuve du même type. Si une pile de type différent était utilisée, elle risquerait d'exploser.
- N'exposez pas de piles à une pression extrêmement basse due à une haute altitude, ni à des températures extrêmement élevées.
- Ne brûlez pas, ne cassez pas et ne coupez pas une pile.

NOTE

■ Lorsque vous remplacez la batterie

Utilisez un tournevis à tête plate de taille adéquate. Si vous forciez, vous pourriez déformer ou endommager le couvercle.

■ Pour permettre un fonctionnement normal après le remplacement de la pile

Observez les précautions suivantes pour éviter tout accident :

- Travaillez toujours avec les mains sèches.
  L'humidité pourrait faire rouiller la pile.
- Ne touchez ni ne déplacez aucun autre composant à l'intérieur de la télécommande.
- Ne pliez pas les bornes de la pile.

Vérification et remplacement des fusibles

Si certains composants électriques ne fonctionnent pas, il se peut qu'un fusible ait grillé. Si cela se produit, vérifiez et remplacez les fusibles en question.

Vérification et remplacement des fusibles

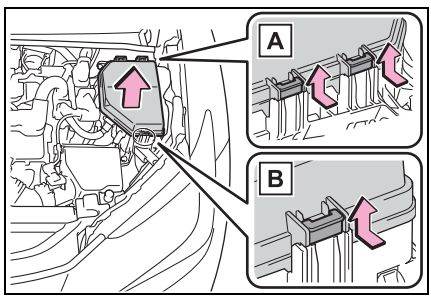
1 Désactivez le contacteur d'alimentation.

Vérifiez que le connecteur de charge n'est pas branché.

2 Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.

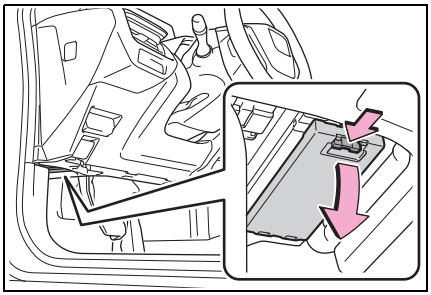
▶ Compartiment moteur :

Enfoncez la griffe A et B pour déverrouiller complètement le mécanisme, puis soulevez le couvercle.



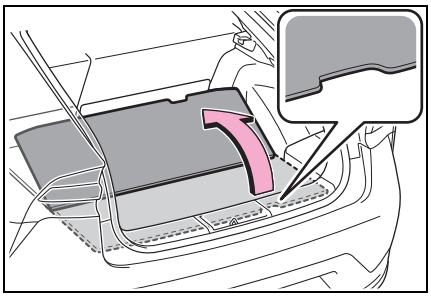
▶ Tableau de bord côté gauche

Retirez le couvercle.

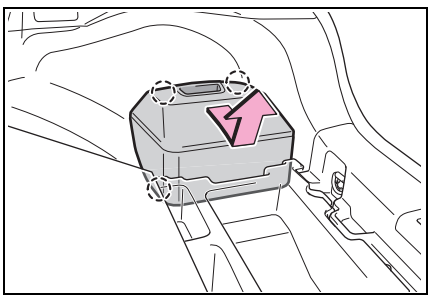


▶ Côté droit du compartiment de charge

Ouvrez la plaque de coffre. (→P.513)

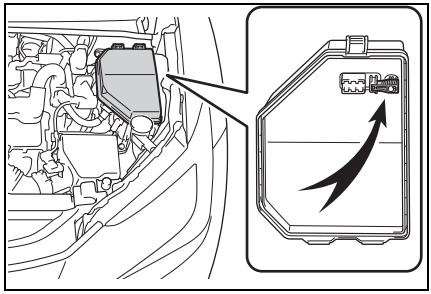


Tenez la poignée et tirez-la vers vous, cela permettra de libérer les 3 attaches



3 Retirez le fusible.

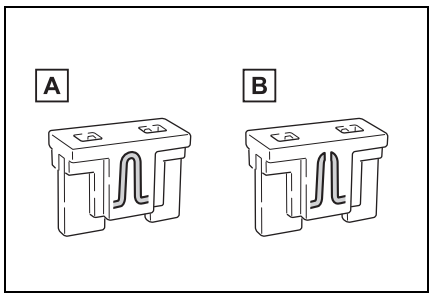
Seuls les fusibles de type A peuvent être retirés à l'aide de l'extracteur.



4 Vérifiez si le fusible a grillé.

Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf d'une intensité adéquate. L'intensité est indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles.

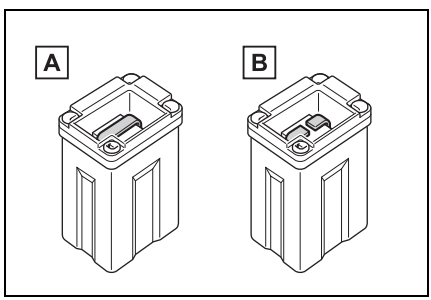
▶ Type A



A Fusible normal

B Fusible grillé

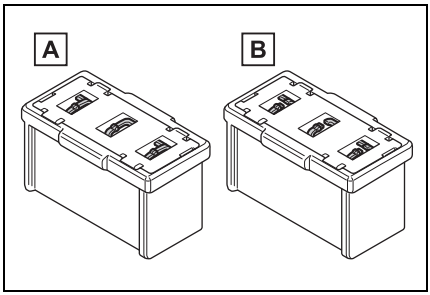
▶ Type B



A Fusible normal

B Fusible grillé

▶ Type C



A Fusible normal

B Fusible grillé

■ Après avoir remplacé un fusible

- Lorsque vous installez le couvercle, assurez-vous que la languette est correctement installée.
- Si les éclairages ne s'allument toujours pas après le remplacement du fusible, il faudra peut-être remplacer une ampoule. (→P.615)
- Si le fusible que vous avez remplacé grille de nouveau, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ En cas de surcharge dans l'un des circuits

Les fusibles sont conçus pour griller afin de protéger le faisceau de câblage contre tout dommage.

■ Lorsque vous remplacez un composant électronique, comme une lampe, etc.

Toyota vous recommande l'utilisation de produits d'origine Toyota conçus pour ce véhicule.
Certains composants électroniques sont branchés à des circuits conçus pour éviter des surcharges. Par conséquent, des pièces qui ne sont pas d'origine et qui ne sont pas conçues pour ce véhicule pourraient s'avérer inutilisables.

AVERTISSEMENT

■ Pour éviter tout risque de panne du système et d'incendie du véhicule

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait endommager le véhicule et, éventuellement, provoquer un incendie ou occasionner des blessures.

- N'utilisez jamais de fusible d'une intensité supérieure à celle prescrite ni d'autre objet qui ne soit pas un fusible.
- Utilisez toujours un fusible Toyota d'origine ou un fusible équivalent.
  Ne remplacez jamais un fusible par un simple câble, même provisoirement.
- Ne modifiez pas les fusibles ni les boîtes à fusibles.

NOTE

■ Avant de remplacer un fusible

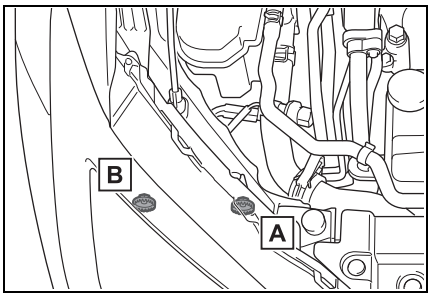
Demandez à votre concessionnaire Toyota de trouver l'origine de la surcharge électrique et de faire la réparation dès que possible.

■ Pour éviter d'endommager le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur

Lorsque vous ouvrez la boîte à fusibles, déverrouillez complètement les griffes avant de soulever le couvercle. Sinon, les griffes pourraient être endommagées.

Portée des phares

Boulons de réglage vertical



A Boulon de réglage A

B Boulon de réglage B

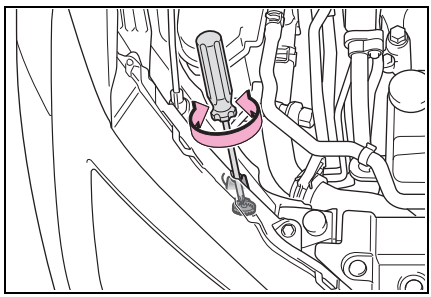
Avant de vérifier la portée des phares

- Assurez-vous que le réservoir de carburant du véhicule est plein et que la partie de carrosserie située autour des phares n'est pas déformée.
- Garez le véhicule sur un sol parfaitement horizontal.
- Assurez-vous que la pression de gonflage des pneus est au niveau prescrit.
- Demandez à quelqu'un de s'asseoir sur le siège du conducteur.
- Faites rebondir le véhicule à plusieurs reprises.

Réglage de la portée des phares

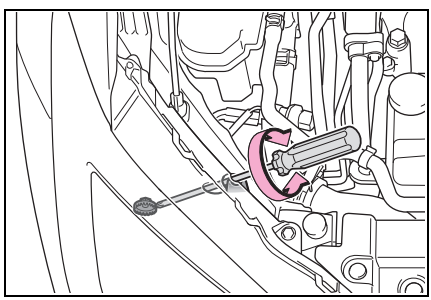
1 Tournez le boulon A vers la droite ou vers la gauche à l'aide d'un tournevis cruciforme.

Retenez le sens de rotation et le nombre de tours.



2 Tournez le boulon B du même nombre de tours et dans le même sens qu'à l'étape 1.

Si vous n'arrivez pas à régler vos phares en suivant cette procédure, apportez le véhicule chez votre concessionnaire Toyota afin qu'il règle la portée des phares.



Éclairages extérieurs

Si l’un des éclairages extérieurs ne s’allume pas, faites-le remplacer par votre concessionnaire Toyota.

■ Ampoules DEL

Les lampes suivantes sont composées de plusieurs DEL. Si une DEL grille, apportez votre véhicule chez votre concessionnaire Toyota pour faire remplacer la lampe.

■ Accumulation de condensation du côté intérieur de la lentille

L’accumulation temporaire de condensation du côté intérieur de la lentille n’est pas le signe d’une anomalie. Dans les cas suivants, contactez votre concessionnaire Toyota pour plus d’informations :

- De grosses gouttes d’eau s’accumulent du côté intérieur de la lentille.
- De l’eau s’est accumulée à l’intérieur de la lampe.

■ Lorsque vous remplacez un composant électronique, comme une lampe, etc.

→P.613

En cas de problème

8

8-1. Informations essentielles

Feux de détresse 618

Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence 619

Si le véhicule est submergé ou si le niveau de l'eau sur la route augmente 620

8-2. Procédures en cas d'urgence

Si votre véhicule doit être remorqué 622

Si vous croyez qu'il y a un problème 626

Si une lampe témoin s'allume ou si un avertisseur sonore retentit ... 628

Si un message d'avertissement s'affiche 641

En cas de crevaison 650

Si le système hybride ne démarre pas 663

Si vous perdez vos clés 665

Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement 665

Si la batterie de 12 volts est déchargée 667

Si votre véhicule surchauffe 673

Si le véhicule s'est enlisé 677

Feux de détresse

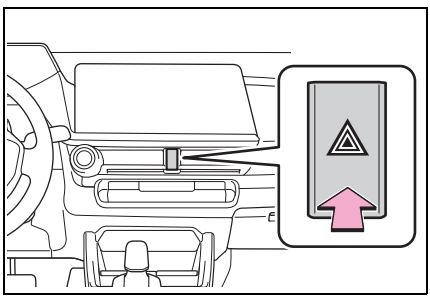
Les feux de détresse servent à avertir les autres conducteurs lorsque vous devez arrêter le véhicule sur la route, par exemple à cause d'une panne.

Directives de fonctionnement

Appuyez sur le contacteur.

Tous les clignotants fonctionneront simultanément.

Pour les éteindre, appuyez de nouveau sur le contacteur.



■ Feux de détresse

- Si les feux de détresse sont utilisés pendant une longue période de temps alors que le système hybride ne fonctionne pas (quand le voyant "READY" est éteint), il se peut que la batterie de 12 volts se décharge.
- Si l'un des coussins gonflables SRS se déploie (se gonfle) ou en cas de choc violent à l'arrière, les feux de détresse s'allument automatiquement.
  Les feux de détresse s'éteindront automatiquement au bout d'environ 20 minutes. Pour éteindre manuellement les feux de détresse, appuyez deux fois sur le contacteur. (Les feux de détresse peuvent ne pas s'allumer automatiquement selon la force de l'impact et les conditions dans lesquelles la collision s'est produite.)

Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence

Uniquement en cas d'urgence, notamment s'il devient impossible d'arrêter le véhicule normalement, procédez comme suit pour arrêter le véhicule :

Arrêt du véhicule

1 Enfoncez fermement et sans interruption la pédale de frein avec vos deux pieds.

Ne pompez pas la pédale de frein à répétition, car cela augmentera l'effort nécessaire pour ralentir le véhicule.

2 Passez en position de changement de vitesse N.

▶ Si vous passez en position de changement de vitesse N

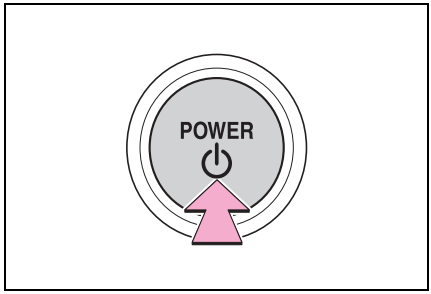
3 Ralentissez, puis arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire sur le bord de la route.

4 Arrêtez le système hybride.

▶ S'il est impossible de passer en position de changement de vitesse N

3 Continuez d'enfoncer la pédale de frein avec vos deux pieds pour réduire le plus possible la vitesse du véhicule.

4 Pour arrêter le système hybride, maintenez le contacteur d'alimentation enfoncé pendant 2 secondes ou plus, ou appuyez brièvement sur celui-ci 3 fois de suite ou plus.



5 Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire sur le bord de la route.

■ Lors d'un arrêt d'urgence

Les fonctions du climatiseur, etc. peuvent être partiellement limitées afin de réduire la consommation d'énergie de la batterie de 12 volts.

AVERTISSEMENT

■ Si le système hybride doit être coupé pendant la conduite

Si vous désactivez le système hybride pendant que vous conduisez, vous ne perdrez pas le contrôle de la direction ni des freins. Cependant, la direction assistée cessera peut-être de fonctionner. Selon la charge résiduelle de la batterie de 12 volts ou les conditions d'utilisation, il pourrait être difficile de manipuler le volant en douceur avant d'arrêter le véhicule. Ralentissez le plus possible avant de couper le système hybride.

Si le véhicule est submergé ou si le niveau de l'eau sur la route augmente

Ce véhicule n'est pas conçu pour pouvoir rouler sur des routes fortement inondées. N'empruntez pas des routes où le niveau d'eau risque de monter ou qui risquent d'être submergées. Il est dangereux de rester dans le véhicule s'il apparaît que celui-ci peut être inondé ou être emporté. Restez calme et procédez comme suit.

- Si la portière peut être ouverte, ouvrez-la et sortez du véhicule.
- Si la portière ne peut pas être ouverte, ouvrez la glace à l'aide du contacteur de glace assistée et évacuez le véhicule.
- Si la glace peut être ouverte, sortez du véhicule par la glace.
- Si la portière et la glace ne peuvent pas être ouvertes parce que le niveau de l'eau augmente, restez calme, attendez que le niveau de l'eau à l'intérieur du véhicule augmente jusqu'à ce que la pression de l'eau à l'intérieur du véhicule soit égale à celle à l'extérieur du véhicule, puis ouvrez la portière après avoir attendu que l'eau ait pénétré dans le véhicule, et sortez du véhicule.

Lorsque le niveau de l'eau extérieur dépasse la moitié de la hauteur de la portière, il est impossible d'ouvrir la portière de l'intérieur en raison de la pression de l'eau.

■ Le niveau de l'eau dépasse le plancher

Lorsque le niveau de l'eau dépasse le plancher et que du temps s'est écoulé, les équipements électriques subissent des dommages, les glaces assistées ne fonctionnent plus, le moteur et le moteur électrique s'arrêtent et il se peut que le véhicule ne puisse plus bouger.

■ Utilisation d'un marteau pour évacuation d'urgence[*1]

Du verre feuilleté[*2] est utilisé pour le pare-brise et les glaces de ce véhicule.

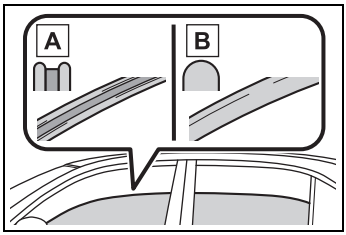
Le verre feuilleté ne peut pas être brisé à l'aide d'un marteau d'urgence[*1].

[*1]: Pour plus d'informations sur les marteaux d'urgence, contactez votre concessionnaire Toyota ou un fabricant d'accessoires du marché de l'après-vente.

[*2]: Si le véhicule en est doté

■ Comment distinguer le verre feuilleté

En regardant en coupe transversale, le verre feuilleté est composé de deux feuilles de verre collées ensemble.



A Verre feuilleté

B Verre trempé

AVERTISSEMENT

■ Précautions à prendre pendant la conduite

N’empruntez pas des routes où le niveau d’eau risque de monter ou qui risquent d’être submergées. Dans le cas contraire, le véhicule pourrait être endommagé et immobilisé, ainsi qu’être inondé et emporté, ce qui peut avoir des conséquences mortelles.

Si votre véhicule doit être remorqué

Si votre véhicule doit être remorqué, nous vous recommandons de faire appel à votre concessionnaire Toyota ou à un dépanneur professionnel avec une dépanneuse à paniers ou une dépanneuse à plateau.

Utilisez un système de chaîne de sécurité valable pour tous les types de remorquage et respectez toutes les lois provinciales et locales.

Situations dans lesquelles votre véhicule ne peut pas être remorqué par un autre véhicule

Dans les situations suivantes, votre véhicule ne peut pas être remorqué par un autre véhicule à l'aide de câbles ou de chaînes, car les roues avant pourraient être bloquées par le verrouillage de stationnement. Contactez votre concessionnaire Toyota ou un dépanneur professionnel.

- Le système de commande de changement de vitesse subit une défaillance. (→P.284)
- Le système immobilisateur subit une défaillance. (→P.77)
- Le système Smart key subit une défaillance. (→P.665)
- La batterie de 12 volts est déchargée. (→P.667)

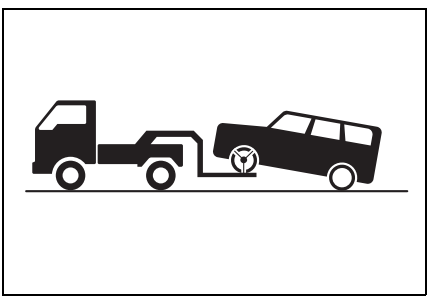
Situations dans lesquelles vous devez contacter le concessionnaire avant de procéder au remorquage

Les éléments suivants pourraient indiquer un problème de transmission. Contactez votre concessionnaire Toyota ou un dépanneur professionnel avant de procéder au remorquage.

- Le message d'avertissement du système hybride s'affiche sur l'écran multifonction et le véhicule ne bouge pas.
- Le véhicule émet un bruit inhabituel.

Remorquage avec une dépanneuse à paniers

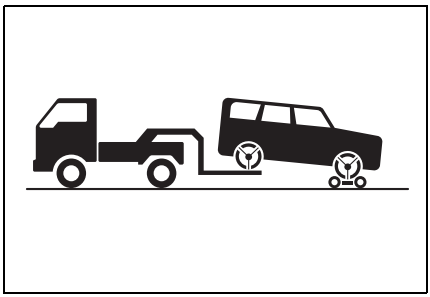
▶ Par l'avant



Relâchez le frein de stationnement.

Désactivez le mode automatique. (→P.297)

▶ Par l'arrière



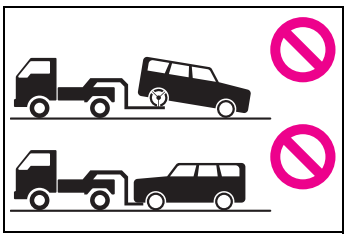
Placez un panier remorque sous les roues avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes. Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque vous faites remorquer le véhicule

Assurez-vous de transporter le véhicule en soulevant les roues avant ou les quatre roues du sol. Si le véhicule était remorqué en laissant les roues avant au sol, cela pourrait endommager le groupe motopropulseur et les pièces connexes, ou le moteur pourrait générer de l'électricité et provoquer un incendie selon la nature des dommages ou de la défaillance.



⚠ NOTE

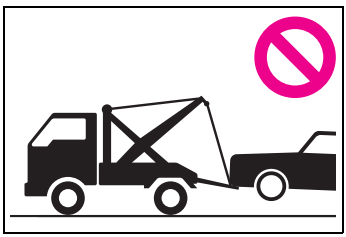
■ Pour éviter d'endommager le véhicule lors d'un remorquage à l'aide d'une dépanneuse à paniers

Lors du levage du véhicule, assurez-vous que la garde au sol du côté opposé à la partie levée du véhicule est suffisante. Si la garde au sol était insuffisante, le véhicule pourrait être endommagé pendant le remorquage.

NOTE

■ **Remorquage avec une dépanneuse à palan**

Pour éviter d'endommager la carrosserie du véhicule, ne remorquez pas votre véhicule avec une dépanneuse à palan.



Utilisation d'une dépanneuse à plateau

Lorsque vous utilisez une dépanneuse à plateau pour transporter le véhicule, utilisez des sangles de cerclage. Reportez-vous au manuel du propriétaire de la dépanneuse à plateau pour connaître la méthode de cerclage des pneus.

Pour empêcher le véhicule de bouger pendant le transport, engagez le frein de stationnement et désactivez le contacteur d'alimentation.

Remorquage d'urgence

Si aucune dépanneuse n'est disponible en cas d'urgence, vous pouvez temporairement remorquer votre véhicule à l'aide de câbles ou de chaînes, fixés aux œillets de remorquage d'urgence.

Cela ne devrait être tenté que sur des routes à revêtement dur, sur de courtes distances et à moins de 18 mph (30 km/h).

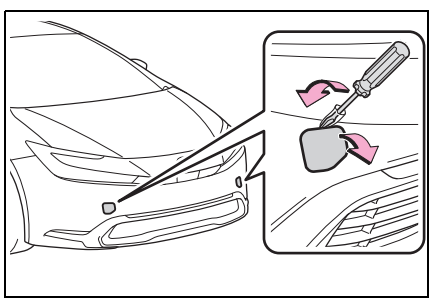
Un conducteur doit se trouver dans le véhicule pour diriger les roues et actionner les freins. Les roues, le groupe motopropulseur, les essieux, la direction et les freins du véhicule doivent être en bon état.

Procédure de remorquage d'urgence

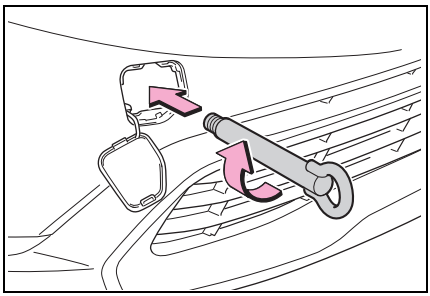
Pour faire remorquer votre véhicule par un autre véhicule, l'œillet de remorquage d'urgence doit être installé sur votre véhicule. Installez l'œillet de remorquage d'urgence en suivant la procédure suivante.

1. Sortez l'œillet de remorquage d'urgence. (→P.652)
2. Retirez le couvercle de l'œillet à l'aide d'un tournevis à tête plate.

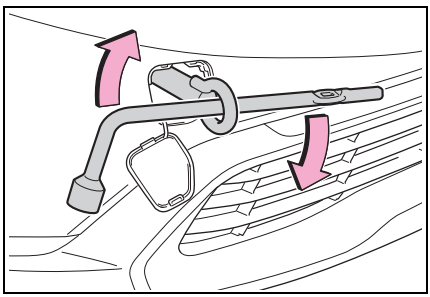
Pour protéger la carrosserie du véhicule, placez un chiffon entre celle-ci et le tournevis, comme indiqué sur le schéma.



3 Insérez l'œillet de remorquage d'urgence dans l'orifice et serrez-le partiellement à la main.



4 Serrez correctement l'œillet de remorquage d'urgence à l'aide d'une clé pour écrous de roue ou d'une barre robuste en métal.



5 Fixez correctement des câbles ou des chaînes à l'œillet de remorquage d'urgence.

Veillez à ne pas endommager la carrosserie du véhicule.

6 Montez dans le véhicule qui doit être remorqué, puis faites démarrer le système hybride.

Désactivez la fonction de freinage d'aide au stationnement. (si le véhicule en est doté) : (→P.435)

Si le système hybride ne démarre pas, placez le contacteur d'alimentation sur ON.

7 Passez en position de changement de vitesse N, puis relâchez le frein de stationnement.

Désactivez le mode automatique. (→P.297)

■ Pendant le remorquage

Si le système hybride est désactivé, le système d'assistance au freinage et la direction assistée ne fonctionneront pas. Le maniement de la direction et le freinage seront alors plus difficiles.

■ Clé pour écrous de roue

Vous pouvez acheter une clé pour écrous de roue chez votre concessionnaire Toyota.

⚠ AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes. Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Pendant le remorquage

- Lorsque vous utilisez des câbles ou des chaînes pour le remorquage, évitez notamment les démarrages brusques susceptibles de soumettre les œillets de remorquage d'urgence, les câbles ou les chaînes à des contraintes excessives. Cela pourrait endommager les œillets de remorquage d'urgence, les câbles ou les chaînes. Des débris pourraient alors heurter des personnes et occasionner de graves dommages.

AVERTISSEMENT

- N'effectuez aucune des opérations suivantes, car cela pourrait entraîner l'enclenchement du mécanisme de verrouillage de stationnement, bloquer les roues avant et éventuellement provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles :
  - Détachez la ceinture de sécurité du conducteur et ouvrez la portière du conducteur.
  - Désactivez le contacteur d'alimentation.

■ Installation des œillets de remorquage d'urgence sur le véhicule

Assurez-vous que les œillets de remorquage d'urgence sont installés correctement. S'ils n'étaient pas installés correctement, les œillets de remorquage d'urgence pourraient se desserrer pendant le remorquage.

NOTE

■ Pour éviter d'endommager le véhicule lors d'un remorquage d'urgence

Ne fixez pas de câbles ni de chaînes aux éléments de la suspension.

Si vous croyez qu'il y a un problème

Si vous remarquez l'un des symptômes suivants, votre véhicule a probablement besoin d'un réglage ou d'une réparation. Contactez au plus vite votre concessionnaire Toyota.

Symptômes visibles

- Fuites de liquide sous le véhicule
  (Il est normal que de l'eau s'écoule du climatiseur après usage.)
- Pneus dégonflés ou avec une usure inégale
- Lampe témoin de haute température du liquide de refroidissement clignotante ou allumée

Symptômes sonores

- Bruit d'échappement anormal
- Crissement excessif des pneus dans les virages
- Bruits anormaux du système de suspension
- Cliquetis ou autres bruits anormaux du système hybride

Symptômes en cours de fonctionnement

- Ratés, à-coups ou fonctionnement irrégulier du moteur
- Perte de puissance notable
- Déviation latérale importante du véhicule lorsque vous freinez
- Déviation latérale importante du véhicule lorsque vous roulez sur une route plane
- Perte d'efficacité des freins, pédale de frein molle, pédale touchant presque le plancher

Si une lampe témoin s'allume ou si un avertisseur sonore retentit

Si une lampe témoin s'allume ou clignote, effectuez avec calme les opérations suivantes. Si une lampe s'allume ou clignote, mais s'éteint ensuite, cela n'est pas forcément le signe d'une défaillance du système. Cependant, si cela se reproduit, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Opérations à effectuer en fonction des lampes témoins ou des avertisseurs sonores

■ Lampe témoin du système de freinage (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (États-Unis)  (Canada) (Rouge)	Indique que : ● le niveau de liquide de frein est bas, ou ● le système de freinage subit une défaillance → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et contactez votre concessionnaire Toyota. Il pourrait être dangereux de continuer à rouler.**

■ Lampe témoin du système de freinage (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Jaune)	Indique une défaillance de l'un des systèmes suivants : ● système de frein de stationnement, ● système de freinage à récupération d'énergie, ou ● système de freinage à commande électronique → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

■ Lampe témoin du système de charge* (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Indique une défaillance au niveau du système de charge du véhicule → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et contactez votre concessionnaire Toyota.**

*: Cette lampe s'allume sur l'écran multifonction avec un message.

■ Lampe témoin de haute température du liquide de refroidissement (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Indique que le moteur est en train de surchauffer → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire. Procédure à suivre (→P.673)**

■ Lampe témoin de faible pression d'huile moteur* (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Indique que la pression d'huile moteur est trop basse → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et contactez votre concessionnaire Toyota. (→P.571)**

*: Cette lampe s'allume sur l'écran multifonction avec un message.

■ Lampe témoin de surchauffe du système hybride* (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Indique que le système hybride a surchauffé → **Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire. Procédure à suivre (→P.674)**

*: Cette lampe s'allume sur l'écran multifonction avec un message.

■ Témoin de mauvais fonctionnement

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (États-Unis)  (Canada)	Indique une défaillance de l'un des systèmes suivants : ● système hybride, ● système électronique de gestion du moteur, ● système de commande électronique du papillon des gaz, ou ● système antipollution (si le véhicule en est doté) → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

■ Lampe témoin SRS (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Indique une défaillance de l'un des systèmes suivants : ● système de coussins gonflables SRS, ou ● dispositif de tension des ceintures de sécurité → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

Cette lampe témoin indique des problèmes au niveau de l'un des éléments suivants :

- Module de capteur de coussin gonflable
- Capteurs d'impact avant
- Capteurs d'impact latéral (portière avant)
- Capteurs d'impact latéral (avant)
- Capteurs du système de classification de l'occupant du siège du passager avant
- Contacteur de boucle de ceinture de sécurité du passager avant
- Lampe témoin SRS
- Voyant "PASSENGER BAG ON"
- Voyant "PASSENGER BAG OFF"
- Coussins gonflables SRS
- Faisceaux de câblage et sources d'alimentation électrique liés au système de retenue supplémentaire (SRS)

■ Lampe témoin ABS (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (États-Unis)  (Canada)	Indique une défaillance de l'un des systèmes suivants : ● système ABS, ou ● système d'assistance au freinage → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

■ Lampe témoin de la direction assistée électrique (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Rouge)  (Jaune)	Indique une défaillance du système EPS (direction assistée électrique) → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

■ Lampe témoin PCS (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Indique une défaillance du PCS (système de sécurité préventive). → **Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction.** Si les systèmes PCS (système de sécurité préventive) ou VSC (dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule) sont désactivés, la lampe témoin PCS s'allumera.

■ Voyant LTA (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Jaune)	Indique une défaillance du système LTA (aide au maintien de la trajectoire) → **Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction.**

■ Voyant LDA (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Jaune)	Indique une défaillance du système LDA (système d'avertissement de sortie de voie) → **Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction.**

■ Voyant PDA (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Jaune)	Indique une défaillance du système PDA (assistance à la conduite proactive). → **Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction.**

■ Voyant du régulateur de vitesse (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Jaune)	Indique une défaillance du système de régulateur de vitesse. → **Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction.**

■ Voyant du régulateur de vitesse dynamique à radar (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Jaune)	Indique une défaillance du système de régulateur de vitesse dynamique à radar. → **Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction.**

■ Voyant d'information du système d'assistance à la conduite

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Indique que l'un des systèmes suivants est défaillant. ● PCS (système de sécurité préventive) ● LDA (système d'avertissement de sortie de voie) → **Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction.** Indique que l'un des systèmes suivants est défaillant ou désactivé. ● PKSB (freinage d'aide au stationnement) (si le véhicule en est doté) ● RCD (détection de la caméra arrière) (si le véhicule en est doté) ● BSM (moniteur d'angle mort) (si le véhicule en est doté) ● Fonction RCTA (alerte de trafic transversal arrière) (si le véhicule en est doté) ● Assistance à la sortie sécuritaire (si le véhicule en est doté) → **Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction.**

■ Voyant OFF du système intuitif d'aide au stationnement (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Lorsqu'un avertisseur sonore retentit : Indique une défaillance de la fonction du système intuitif d'aide au stationnement → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.** Lorsqu'un avertisseur sonore ne retentit pas : Indique que le système est provisoirement indisponible, probablement en raison d'un capteur sale ou couvert de glace, etc. → **Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction. (→P.414, 641)**

■ Voyant de dérapage

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Indique une défaillance de l'un des systèmes suivants : ● système VSC, ● système TRAC, ou ● dispositif d'assistance pour démarrage en côte → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

■ Lampe témoin d'utilisation incorrecte des pédales* (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	**Lorsqu'un avertisseur sonore retentit :** ● le système de priorité des freins subit une défaillance ● le système de gestion du démarrage subit une défaillance ● le système de gestion du démarrage est en fonction → **Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction.** Lorsqu'un avertisseur sonore ne retentit pas : le système de priorité des freins est en fonction. → **Relâchez la pédale d'accélérateur, puis appuyez sur la pédale de frein.**

*: Cette lampe s'allume sur l'écran multifonction avec un message.

■ Voyant d'utilisation du maintien des freins (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Clignote)	Indique une défaillance du système de maintien des freins → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

■ Voyant de frein de stationnement (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
PARK (États-Unis) (Clignote) (P) (Canada) (Clignote)	Il est possible que le frein de stationnement ne soit pas complètement engagé ni entièrement relâché → **Actionnez de nouveau le contacteur de frein de stationnement.** Cette lampe s'allume lorsque le frein de stationnement n'est pas relâché. Si la lampe s'éteint après avoir relâché complètement le frein de stationnement, cela signifie que le système fonctionne correctement.

■ Lampe témoin de pression des pneus (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Si la lampe s'allume après avoir clignoté pendant environ 1 minute (un avertisseur sonore ne retentit pas) : Défaillance du système témoin de basse pression des pneus → **Faites vérifier le système par votre concessionnaire Toyota.** Lorsque la lampe s'allume (un avertisseur sonore retentit) : ● Faible pression de gonflage des pneus pour des causes naturelles → **Lorsque les pneus ont suffisamment refroidi, vérifiez la pression de gonflage de chacun d'eux et réglez-la au niveau prescrit.** ● Faible pression de gonflage des pneus en raison d'une crevaison → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et effectuez les actions nécessaires.**

■ Lampe témoin de basse réserve de carburant

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Indique que la quantité de carburant résiduelle est d'environ 1,7 gal. (6,0 L, 1,4 Imp.gal.) ou moins → **Faites le plein du véhicule.**

■ Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant (avertisseur sonore*)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Rappelle au conducteur et/ou au passager avant de boucler leur ceinture de sécurité → **Bouclez la ceinture de sécurité.** **Si le siège du passager avant est occupé, la ceinture de sécurité du passager avant doit aussi être bouclée pour que la lampe témoin s'éteigne et que l'avertisseur sonore s'arrête.**

*: Avertisseur sonore de ceinture de sécurité du conducteur :
L'avertisseur sonore de ceinture de sécurité du conducteur retentit pour avertir le conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Une fois que le contacteur d'alimentation a été placé sur ON, l'avertisseur sonore retentit. Si la ceinture de sécurité n'est toujours pas bouclée, l'avertisseur sonore retentit de manière intermittente pendant un certain temps une fois que le véhicule a atteint une certaine vitesse.
Avertisseur sonore de ceinture de sécurité du passager avant :
L'avertisseur sonore de ceinture de sécurité du passager avant retentit pour avertir le passager avant que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, l'avertisseur sonore retentit de manière intermittente pendant un certain temps une fois que le véhicule a atteint une certaine vitesse.

■ Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière*1 (avertisseur sonore)*2

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Rappelle aux passagers arrière de boucler leur ceinture de sécurité → **Bouclez la ceinture de sécurité.**

*1: Qu'il y ait ou non un passager arrière, cette lampe s'allume également

pendant un certain temps après l'ouverture et la fermeture de la portière arrière.

*2: Avertisseur sonore de ceinture de sécurité des passagers arrière : L'avertisseur sonore de ceinture de sécurité des passagers arrière retentit pour avertir le passager arrière que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Si la ceinture de sécurité est détachée, l'avertisseur sonore retentit de manière intermittente pendant un certain temps après que la ceinture de sécurité a été bouclée puis détachée et une fois que le véhicule a atteint une certaine vitesse.

■ Avertisseur sonore

Dans certains cas, l'avertisseur sonore peut être inaudible en raison d'un environnement bruyant ou de musique.

■ Capteur de détection du passager avant, rappel de ceinture de sécurité et avertisseur sonore

- Si des bagages sont posés sur le siège du passager avant, le capteur de détection du passager avant peut provoquer le clignotement de la lampe témoin et le déclenchement de l'avertisseur sonore, même si aucun passager n'est assis sur le siège.
- Si un coussin était placé sur le siège, le capteur pourrait ne pas détecter la présence du passager et la lampe témoin pourrait ne pas fonctionner correctement.

■ Si le témoin de mauvais fonctionnement s'allume pendant la conduite

Vérifiez tout d'abord les points suivants :

- Le réservoir de carburant est-il vide?

Si c'est le cas, remplissez le réservoir de carburant immédiatement.

- Le bouchon du réservoir de carburant est-il desserré?

Si c'est le cas, serrez-le correctement.

La lampe s'éteindra après avoir effectué quelques trajets.

Si la lampe ne s'éteint pas, même après quelques trajets, contactez au plus vite votre concessionnaire Toyota.

■ Lampe témoin de la direction assistée électrique (avertisseur sonore)

Lorsque la charge de la batterie de 12 volts devient insuffisante ou que la tension baisse temporairement, la lampe témoin de la direction assistée électrique peut s'allumer et l'avertisseur sonore peut retentir.

À ce moment-là, les fonctions du climatiseur, etc. peuvent être partiellement limitées afin de réduire la consommation d'énergie de la batterie de 12 volts.

■ Lorsque la lampe témoin de pression des pneus s'allume

Vérifiez si un pneu est crevé.

Si un pneu est crevé : →P.650

Si aucun pneu n'est crevé :

Désactivez le contacteur d'alimentation, puis placez-le sur ON.

Vérifiez si la lampe témoin de pression des pneus s'allume ou clignote.

▶ Si la lampe témoin de pression des pneus clignote pendant environ 1 minute, puis reste allumée

Il peut s'agir d'une défaillance du système témoin de basse pression des pneus. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

▶ Si la lampe témoin de pression des pneus s'allume

Lorsque les pneus ont suffisamment refroidi, vérifiez la pression de gonflage de chacun d'eux et réglez-la au niveau prescrit.

Si la lampe témoin ne s'éteint pas, même après plusieurs minutes, vérifiez que la pression de gonflage de chaque pneu est au niveau prescrit et effectuez la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus. (→P.594)

Si la lampe témoin ne s'éteint pas, même plusieurs minutes après avoir effectué la procédure de paramétrage de la pression de gonflage des pneus, faites vérifier le véhicule dès que possible par votre concessionnaire Toyota.

■ La lampe témoin de pression des pneus peut s'allumer pour des causes naturelles

La lampe témoin de pression des pneus peut s'allumer pour des causes naturelles comme des fuites d'air ou des changements de pression de gonflage des pneus dus à une variation de température. Dans ce cas, si vous réglez la pression de gonflage des pneus, la lampe témoin s'éteindra (au bout de quelques minutes).

■ Circonstances pouvant entraîner un fonctionnement incorrect du système témoin de basse pression des pneus

→P.585

AVERTISSEMENT

■ Si une lampe témoin s'allume ou si un avertisseur sonore retentit lorsqu'un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction*

Vérifiez et suivez le message affiché sur l'écran multifonction.

Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

*: Des lampes témoins sont allumées en rouge ou en jaune, et l'avertisseur sonore retentit une fois ou de façon continue.

■ Lorsque la lampe témoin de la direction assistée électrique s'allume

Lorsque la lampe s'allume en jaune, l'assistance à la direction assistée est limitée. Lorsque la lampe s'allume en rouge, l'assistance à la direction assistée est perdue et les opérations pour manœuvrer le volant présentent une très grande résistance.
Si le volant présente plus de résistance qu'à l'habitude lorsque vous le tournez, tenez-le plus fermement et faites-le tourner en utilisant une plus grande force qu'en situation normale.

■ Si la lampe témoin de pression des pneus s'allume

Assurez-vous d'observer les précautions suivantes. Les négliger pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Arrêtez votre véhicule dans un endroit sécuritaire dès que possible. Réglez la pression de gonflage des pneus immédiatement.

AVERTISSEMENT

- Si la lampe témoin de pression des pneus s'allume même après le réglage de la pression de gonflage des pneus, vous avez sans doute une crevaison. Vérifiez les pneus. Si vous avez une crevaison, réparez le pneu crevé à l'aide de la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés.
- Évitez les manœuvres et les freinages brusques. Une détérioration des pneus du véhicule pourrait vous faire perdre la maîtrise de la direction ou des freins.

■ En cas d'éclatement de pneu ou de fuite d'air subite

Le système témoin de basse pression des pneus pourrait ne pas s'activer immédiatement.

■ Entretien des pneus

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (si le véhicule en est doté), devrait être vérifié à froid mensuellement et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus (étiquette d'information sur la charge et les pneus). (Si votre véhicule est équipé de pneus dont les dimensions sont différentes de celles indiquées sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus [étiquette d'information sur la charge et les pneus], vous devrez déterminer la pression de gonflage adéquate pour ces pneus.)

Comme mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule a été doté d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS-système témoin de basse pression des pneus) qui active un témoin de basse pression des pneus (lampe témoin de pression des pneus) lorsqu'au moins un de vos pneus est sous-gonflé de manière significative. En conséquence, lorsque le témoin de basse pression des pneus (lampe témoin de pression des pneus) s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus le plus rapidement possible, puis les gonfler à la pression adéquate. Conduire avec un pneu sous-gonflé de manière significative entraîne sa surchauffe et peut provoquer une défaillance du pneu. Le sous-gonflage augmente aussi la consommation de carburant, réduit la durée de vie de la bande de roulement du pneu et peut avoir une incidence sur la tenue de route et sur la capacité de freinage du véhicule.

Prenez note que le système TPMS (système témoin de basse pression des pneus) ne remplace pas un entretien adéquat des pneus; le conducteur est responsable de maintenir une pression de pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'a pas atteint un niveau suffisant pour déclencher le témoin TPMS de basse pression des pneus (lampe témoin de pression des pneus).

AVERTISSEMENT

Votre véhicule est aussi doté d'un témoin de mauvais fonctionnement du système TPMS (système témoin de basse pression des pneus) servant à indiquer que le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin de mauvais fonctionnement du système TPMS (système témoin de basse pression des pneus) est combiné au témoin de basse pression des pneus (lampe témoin de pression des pneus). Lorsque le système détecte une défaillance, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste continuellement allumé. Cette séquence se poursuivra aux prochains démarrages du véhicule, tant que la défaillance persistera. Lorsque le témoin de mauvais fonctionnement est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une basse pression des pneus tel que prévu.

Plusieurs raisons peuvent expliquer la survenance d'une défaillance du système TPMS (système témoin de basse pression des pneus), notamment l'installation sur le véhicule de pneus ou de roues de remplacement qui empêcheraient le fonctionnement adéquat du TPMS (système témoin de basse pression des pneus). Après avoir remplacé un ou plusieurs pneus, ou une ou plusieurs roues, vérifiez toujours le témoin de mauvais fonctionnement du système TPMS (système témoin de basse pression des pneus) afin de vous assurer que ce remplacement ou cette substitution des pneus ou des roues permet au TPMS (système témoin de basse pression des pneus) de continuer à fonctionner correctement.

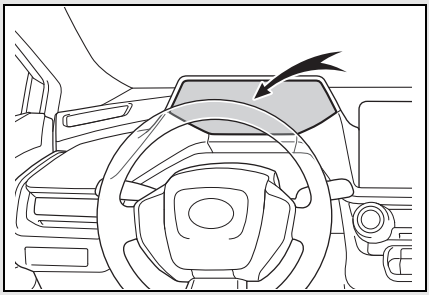
NOTE

Pour garantir le bon fonctionnement du système témoin de basse pression des pneus

N'installez pas de pneus de fabricants différents ou ayant des spécifications différentes, car le système témoin de basse pression des pneus risque de ne pas fonctionner correctement.

Si un message d'avertissement s'affiche

L'écran multifonction affiche des avertissements concernant des défaillances du système ou des opérations incorrectement exécutées, et des messages indiquant des entretiens requis. Lorsqu'un message s'affiche, effectuez les mesures correctives appropriées au message.



Si un message d'avertissement s'affiche encore après avoir pris les mesures appropriées, contactez votre concessionnaire Toyota.

Messages et avertissements

Les lampes témoins et les avertisseurs sonores fonctionnent comme suit, selon le contenu du message. Si un message indique qu'une inspection par le concessionnaire est requise, faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Lampe témoin	Avertisseur sonore*	Avertissement
—	Retentit	• Indique une situation critique, par exemple lorsqu'un système lié à la conduite subit une défaillance ou qu'un danger peut résulter du défaut d'exécuter la mesure corrective • Indique une situation, par exemple lorsqu'un dommage au véhicule ou un danger peuvent en résulter
S'allume ou clignote	Retentit	Indique une situation critique, par exemple lorsque les systèmes affichés sur l'écran multifonction sont peut-être défaillants
—	Ne retentit pas	• Indique une situation, par exemple une défaillance des composants électriques ou leur condition, ou indique qu'un entretien doit être effectué • Indique une situation, par exemple lorsqu'une opération a été mal effectuée, ou indique comment effectuer une opération correctement

*: Un avertisseur sonore retentit la première fois qu'un message s'affiche sur l'écran multifonction.

■ Messages d'avertissement

Il est possible que les messages d'avertissement expliqués ci-dessous diffèrent des messages réels en fonction des conditions de fonctionnement et des caractéristiques du véhicule.

■ Si un message concernant une manœuvre s'affiche

● Si un message concernant une manœuvre de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein s'affiche

• Un message d'avertissement concernant une manœuvre de la pédale de frein peut s'afficher pendant que les systèmes d'assistance à la conduite tels que le PCS (système de sécurité préventive) ou le régulateur de vitesse dynamique à radar sont en fonction. Si un message d'avertissement s'affiche, assurez-vous de ralentir le véhicule ou de suivre la directive affichée sur l'écran multifonction.

• Un message d'avertissement s'affiche lorsque le système de priorité des freins fonctionne. (→P.268, 650)

• Un message d'avertissement s'affiche lorsque le système de gestion du démarrage ou le freinage d'aide au stationnement (si le véhicule en est doté) (→P.275, 433) fonctionne. Suivez les directives sur l'écran multifonction.

● Si un message concernant une manœuvre du contacteur d'alimentation s'affiche

Une directive pour l'utilisation du

contacteur d'alimentation s'affiche lorsqu'une procédure incorrecte pour le démarrage du système hybride est effectuée ou que le contacteur d'alimentation est actionné de manière incorrecte. Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction pour actionner de nouveau le contacteur d'alimentation.

● Si un message concernant une manœuvre du levier sélecteur de vitesses s'affiche

Afin d'éviter que le levier sélecteur de vitesses ne soit utilisé de manière incorrecte ou que le véhicule ne se déplace de façon inattendue, un message demandant que le levier sélecteur de vitesses soit déplacé peut s'afficher sur l'écran multifonction.

Dans ce cas, suivez les directives du message et déplacez le levier sélecteur de vitesses.

● Si un message ou une image à propos de l'état d'ouverture/de fermeture d'une pièce ou du réapprovisionnement d'un consommable s'affiche

Vérifiez la pièce indiquée sur l'écran multifonction ou par une lampe témoin, puis prenez la mesure corrective, par exemple la fermeture d'une porte ouverte ou le réapprovisionnement d'un consommable.

■ Si un message indiquant qu'il faut vous rendre chez votre concessionnaire Toyota s'affiche

Le système ou la partie affichée sur l'écran multifonction subit une défaillance. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Si un message indiquant qu'il faut vous reporter au Manuel du propriétaire s'affiche

● Si "Temp. liquide refroid. élevée." est affiché, suivez les directives, en conséquence. (→P.673)

● Si les messages suivants s'affichent, il peut s'agir d'une défaillance. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

- "Défaillance du système de charge du système de branchement"
- "Défaillance du système hybride"
- "Vérifiez le moteur"
- "Dysfonc. du syst. batterie de traction"
- "Défaillance du système d'accélérateur"
- "Défaillance du système d'accès avec clé électrique"
- "Anomalie du système de changement de vitesse Appl. frein à main pour stationner. Consultez manuel de l'utilisateur"
- "Anomalie en position P Appl. frein à main pour stationner. Consultez manuel de l'utilisateur"
- "Système de changement de vitesse non disponible Appl. frein à main pour stationner. Consultez manuel de l'utilisateur"
- "Anomalie du syst. de changement de vitesse Consultez manuel de l'utilisateur"
- "Anomalie du système de changement de vitesse Arrêtez-vous dans un lieu sûr. Consultez manuel de l'utilisateur"
- "Niveau de batterie bas Impossible de modifier la vitesse Consultez manuel de l'utilisateur"

● Si les messages suivants s'affichent, il peut s'agir d'une défaillance. Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et contactez votre concessionnaire Toyota. Il pourrait être dangereux de continuer à rouler.

- "Pression d'huile basse."
- "Puissance de freinage faible"

- Si l'un des messages suivants s'affiche sur l'écran multifonction, il se peut que le véhicule soit à court de carburant. Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire et faites le plein si le niveau de carburant est bas.
  - "Système hybride arrêté"
  - "Moteur arrêté Aucun carburant"
- Si "Dysfonc. système de charge batt. 12 V Arrêt en lieu sûr Voir le manuel du propriétaire" s'affiche

Indique une défaillance au niveau du système de charge du véhicule. Arrêtez le véhicule sur le bas-côté dès que vous pourrez le faire de façon sécuritaire.

Lorsque ce message est affiché, les fonctions du climatiseur, etc. peuvent être partiellement limitées afin de réduire la consommation d'énergie de la batterie de 12 volts.

■ Si "Bat tract doit être prot. Ne mettez pas le levier sur N" s'affiche

Ce message pourrait s'afficher lorsque la position de changement de vitesse est N.

Étant donné qu'il est impossible de recharger la batterie hybride (batterie de traction) lorsque la position de changement de vitesse est N, passez en position de changement de vitesse P lorsque le véhicule est arrêté.

■ Si "Surchauffe du système hybride Réduction de la puissance" s'affiche

Le message peut s'afficher lors de conditions de conduite difficiles. (Par exemple, lorsque vous gravissez une côte longue et abrupte ou que vous gravissez une côte abrupte en marche arrière.)

Mesure corrective : →P.674

■ Si "Bat tract doit être prot. Passez à P pour redémarrer" s'affiche

Ce message s'affiche lorsque la charge résiduelle de la batterie hybride (batterie de traction) est très faible, parce que la position de changement de vitesse a été laissée sur N pendant un certain temps.

Lorsque vous utilisez le véhicule, passez en position de changement de vitesse P et faites redémarrer le système hybride.

■ Si "Rapport en position N Relâchez l'accélérateur avant de changer de rapport" s'affiche

Ce message s'affiche lorsque la pédale d'accélérateur a été enfoncée alors que la position de changement de vitesse était N. Relâchez la pédale d'accélérateur et passez en position de changement de vitesse D ou R.

■ Si "Appuyez sur frein après arrêt du véhicule Surchauffe possible du système hybride" s'affiche

Le message s'affiche lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée pour maintenir le véhicule alors que ce dernier est arrêté dans une côte, etc.

Si cela se poursuit, le système hybride peut surchauffer.

Relâchez la pédale d'accélérateur, puis appuyez sur la pédale de frein.

■ Si "Anomalie du système de changement de vitesse Impossible de modifier la vitesse. Arrêtez-vous dans un lieu sûr" ou "Anomalie du syst. chang. de vitesse Impossible de conduire" s'affiche

Le système de commande de changement de vitesse subit une défaillance. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ **Si "Arrêt automatique pour économiser la batterie" s'affiche**

L'alimentation a été coupée par la fonction de désactivation automatique du contacteur d'alimentation.

Au prochain démarrage du système hybride, faites-le fonctionner pendant environ 5 minutes afin de recharger la batterie de 12 volts.

■ **Si le message "Assistance station non disponible Faible visibilité Voir manuel du propriétaire" s'affiche**

Indique que l'un des systèmes suivants est désactivé.

-  RCD (détection de la caméra arrière) (si le véhicule en est doté)
-  PKSB (freinage d'aide au stationnement) (si le véhicule en est doté)

Retirez toute souillure ou tout corps étranger des caméras arrière.

■ **Si "Dysfonctionnement du système Visitez votre concessionnaire" s'affiche**

Indique que l'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (système d'avertissement de sortie de voie)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
-  LCA (fonction d'aide au changement de voie) (si le véhicule en est doté)
- AHB (fonction automatique des feux de route)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
-  RSA (aide sur les panneaux routiers) (si le véhicule en est doté)
- PDA (assistance à la conduite proactive)
-  BSM (moniteur d'angle mort) (si le véhicule en est doté)
-  Fonction RCTA (alerte de trafic transversal arrière) (si le véhicule en est doté)
- Assistance à la sortie sécuritaire (si le véhicule en est doté)
- Système intuitif d'aide au stationnement
-  PKSB (freinage d'aide au stationnement) (si le véhicule en est doté)
-  RCD (détection de la caméra arrière) (si le véhicule en est doté)

Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ **Si "Système arrêté Voir manuel du propriétaire" s'affiche**

Indique que l'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (système d'avertissement de sortie de voie)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
-  LCA (fonction d'aide au changement de voie) (si le véhicule en est doté)
- AHB (fonction automatique des feux de route)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
-  RSA (aide sur les panneaux routiers) (si le véhicule en est doté)
- PDA (assistance à la conduite

proactive)

- BSM (moniteur d'angle mort) (si le véhicule en est doté)
- Fonction RCTA (alerte de trafic transversal arrière) (si le véhicule en est doté)
- Assistance à la sortie sécuritaire (si le véhicule en est doté)
- Système intuitif d'aide au stationnement
- PKSB (freinage d'aide au stationnement) (si le véhicule en est doté)
- RCD (détection de la caméra arrière) (si le véhicule en est doté)

Suivez les méthodes correctives suivantes.

- Vérifiez la tension de la batterie de 12 volts.
- Vérifiez si des corps étrangers recouvrent les capteurs utilisés par le système de sécurité Toyota Safety Sense 3.0. Éliminez-les si tel est le cas. (→P.321)
- Véhicules dotés de la détection de la caméra arrière (RCD) : Vérifiez si le hayon est ouvert.

Indique que les capteurs pourraient ne pas fonctionner correctement. (→P.326, 406, 411, 415, 426, 431)

- Vérifiez si des corps étrangers recouvrent le pare-chocs arrière autour des capteurs utilisés par le BSM (si le véhicule en est doté), du RCTA (si le véhicule en est doté) ou de l'assistance à la sortie sécuritaire (si le véhicule en est doté). Éliminez-les si tel est le cas. (→P.402)
- Vérifiez si des corps étrangers recouvrent les capteurs y compris ceux de la caméra utilisés par le système intuitif d'aide au stationnement, le PKSB (si le véhicule en est doté) ou le RCD (si le véhicule en est doté). Éliminez-les si tel est le cas. (→P.386)
- Lorsque les problèmes sont résolus et que les capteurs sont opérationnels, cette indication peut disparaître d'elle-même.

■ Si "Système arrêté Faible visibilité caméra avant Voir manuel du propriétaire" s'affiche

Indique que l'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (système d'avertissement de sortie de voie)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
- LCA (fonction d'aide au changement de voie) (si le véhicule en est doté)
- AHB (fonction automatique des feux de route)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- RSA (aide sur les panneaux routiers) (si le véhicule en est doté)
- PDA (assistance à la conduite proactive)

Suivez les méthodes correctives suivantes.

- Utilisez les essuie-glaces avant pour retirer la saleté et tout corps étranger présents sur le pare-brise.
- Utilisez le climatiseur pour désembuer le pare-brise.
- Fermez le capot, retirez tous les autocollants, etc. de façon à éliminer toute entrave à la visibilité de la caméra avant.

■ Si "Système arrêté Caméra avant hors plage température Attendre retour à temp normale" s'affiche

Indique que l'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (système d'avertissement de sortie de voie)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
- LCA (fonction d'aide au changement de voie) (si le véhicule en est doté)
- AHB (fonction automatique des feux de route)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- RSA (aide sur les panneaux routiers) (si le véhicule en est doté)
- PDA (assistance à la conduite proactive)

Suivez les méthodes correctives suivantes.

- Si la caméra avant est chaude, par exemple après avoir garé le véhicule au soleil, utilisez le climatiseur pour diminuer la température autour de la caméra avant
- Si un pare-soleil était utilisé lorsque le véhicule était garé, selon son type, la lumière du soleil réfléchie par la surface du pare-soleil pourrait provoquer une hausse excessive de la température de la caméra avant
- Si la caméra avant est froide, par exemple après avoir garé le véhicule dans un environnement extrêmement froid, utilisez le climatiseur pour augmenter la température autour de la caméra avant

Si "Système arrêté Capteur radar avant sale Nettoyer le capteur du radar" s'affiche

Indique que l'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (système d'avertissement de sortie de voie)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
- LCA (fonction d'aide au changement de voie) (si le véhicule en est doté)
- AHB (fonction automatique des feux de route)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- PDA (assistance à la conduite proactive)

Suivez les méthodes correctives suivantes.

- Vérifiez si des corps étrangers adhèrent au capteur radar ou à la protection du capteur radar, et nettoyez-les si nécessaire (→P.322)
- Ce message pourrait s'afficher lorsque vous conduisez dans une zone dégagée avec peu de véhicules ou de structures à proximité, par exemple dans une zone désertique, des pâturages ou en périphérie d'une ville, etc. Vous pouvez effacer le message en conduisant le véhicule dans une zone avec des structures, des véhicules, etc. à proximité.

Si "Système arrêté Capteur radar avnt hors plage temp Attendre retour à temp normale" s'affiche

Indique que l'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (système d'avertissement de sortie de voie)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
- LCA (fonction d'aide au changement de voie) (si le véhicule en est doté)

- AHB (fonction automatique des feux de route)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- PDA (assistance à la conduite proactive)

La température du capteur radar est en dehors de la plage de fonctionnement. Attendez que la température revienne dans une plage acceptable.

■ Si "Système arrêté Radar avant en autocalibration Voir manuel du propriétaire" s'affiche

Indique que l'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (système d'avertissement de sortie de voie)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
-  LCA (fonction d'aide au changement de voie) (si le véhicule en est doté)
- AHB (fonction automatique des feux de route)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- PDA (assistance à la conduite proactive)

Suivez les méthodes correctives suivantes.

- Vérifiez si des corps étrangers adhèrent au capteur radar ou à la protection du capteur radar, et nettoyez-les si nécessaire (→P.322)
- Le capteur radar pourrait être mal aligné et sera ajusté automatiquement pendant que le véhicule roule. Continuez à rouler pendant un petit moment.

■ Si "Indisponible Condition d'activation non satisfaite Voir manuel du propriétaire" s'affiche

 La fonction LCA ne peut pas être utilisée, car les conditions de fonctionnement ne sont pas respectées.

Actionnez de nouveau le levier de commande des clignotants lorsque toutes les conditions de fonctionnement sont remplies.

■ Si "Régulateur de vitesse non disponible Voir manuel du propriétaire" s'affiche

Indique que l'un des systèmes suivants est désactivé.

- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Régulateur de vitesse

Un message s'affiche lorsque le contacteur du système d'assistance à la conduite est enfoncé de façon répétée.

Appuyez sur le contacteur du système d'assistance à la conduite rapidement et fermement.

■ Si "Surveillance du conducteur hors plage temp. Attendre retour à temp normale" s'affiche

Indique que l'un des systèmes suivants est désactivé.

- Système de surveillance du conducteur (si le véhicule en est doté)
- Assistance dans les embouteillages (si le véhicule en est doté)

La température de la caméra de surveillance du conducteur est en dehors de la plage de fonctionnement. Attendez que la température revienne dans une plage acceptable.

Si "Indisponible Condition d'activation non satisfaite Voir manuel du propriétaire" s'affiche

L'objectif de la caméra de surveillance du conducteur est peut-être sale.

Si vous constatez la présence de saleté sur l'objectif de la caméra, nettoyez-le à l'aide d'un chiffon doux et sec de façon à ne pas l'endommager.

Si "Niveau de l'huile moteur bas Ajoutez ou remplacez" s'affiche

Le niveau d'huile moteur est peut-être bas. Vérifiez le niveau d'huile moteur, et ajoutez de l'huile moteur si nécessaire. (→P.571) Ce message peut s'afficher si le véhicule est arrêté dans une pente. Déplacez le véhicule sur une surface plane, puis vérifiez si le message disparaît.

Si "Entretien bientôt requis" s'affiche

Indique que tous les travaux d'entretien requis pour la distance parcourue, conformément au programme d'entretien*, devraient bientôt être effectués.

S'allume après qu'environ 4500 miles (7200 km) ont été parcourus après une réinitialisation du message.

Au besoin, effectuez les travaux d'entretien. Veuillez réinitialiser le message après avoir effectué l'entretien. (→P.558)

*: Reportez-vous au "Guide du programme d'entretien" ou au "Supplément au manuel du propriétaire" pour plus de détails sur l'intervalle d'entretien de votre véhicule.

Si "Entretien requis Rendez visite à votre concessionnaire" s'affiche

Indique que tous les travaux d'entretien requis pour la distance parcourue, conformément au programme d'entretien, doivent être effectués*.

S'allume après qu'environ 5000 miles (8000 km) ont été parcourus après une réinitialisation du message. (Le voyant ne fonctionnera pas correctement si le message n'a pas été réinitialisé.)

Effectuez les travaux d'entretien nécessaires. Veuillez réinitialiser le message après avoir effectué l'entretien. (→P.558)

*: Reportez-vous au "Guide du programme d'entretien" ou au "Supplément au manuel du propriétaire" pour plus de détails sur l'intervalle d'entretien de votre véhicule.

Si "Entretien huile moteur requise Consultez votre concessionnaire" s'affiche

Le moteur ou un composant du moteur est défaillant. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Si "Entretien de l'huile bientôt requis" s'affiche

Indique qu'une vidange d'huile moteur devrait être planifiée.

Vérifiez l'huile moteur et vidangez-la si nécessaire.

Après une vidange d'huile moteur, assurez-vous de réinitialiser le message. (→P.572)

Si "Entretien de l'huile requis Visitez votre concessionnaire" s'affiche

Indique qu'une vidange de l'huile moteur est requise.

Faites vérifier et changer l'huile moteur et le filtre à huile par votre concessionnaire Toyota. Après une vidange d'huile moteur, assurez-vous de réinitialiser le message. (→P.572)

■ **Si "Pédales de frein et d'accélérateur enfoncées simultanément" s'affiche**

La pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont enfoncées simultanément. (→P.268)

Relâchez la pédale d'accélérateur, puis appuyez sur la pédale de frein.

■ **Avertisseur sonore**

→P.637

AVERTISSEMENT

■ **Si une lampe témoin s'allume ou si un avertisseur sonore retentit lorsqu'un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction**

→P.638

NOTE

■ **Si "Entretien de la batterie de traction requis par le concessionnaire" s'affiche**

Une vérification de la batterie hybride (batterie de traction) ou son remplacement sont planifiés. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

- Continuer de conduire le véhicule sans faire vérifier la batterie hybride (batterie de traction) occasionnera le non-démarrage du système hybride.
- Si le système hybride ne démarre pas, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.

En cas de crevaison

Votre véhicule n'est pas doté d'un pneu de secours, mais d'une trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés.
Vous pouvez réparer temporairement une crevaison provoquée par un clou ou une vis ayant percé la bande de roulement, à l'aide de la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés. (Cette trousse contient une bouteille de produit d'étanchéité. Vous pouvez utiliser le produit d'étanchéité une seule fois pour réparer temporairement un pneu sans avoir à en retirer le clou ou la vis.) Selon l'état des dommages du pneu crevé, il pourrait ne pas être réparable à l'aide de la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés. (→P.651)
Une fois le pneu réparé temporairement à l'aide de la trousse, faites-le réparer ou remplacer par votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

■ En cas de crevaison

Ne continuez pas à rouler avec un pneu crevé.

Le fait de rouler avec un pneu crevé, même sur une courte distance, peut endommager irrémédiablement le pneu et la roue ce qui pourrait provoquer un accident.

Conduire avec un pneu crevé peut provoquer une rainure circulaire sur le flanc du pneu.

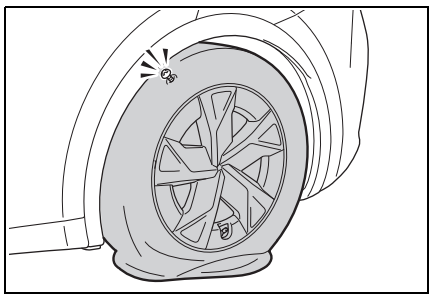
Le pneu peut alors éclater si vous utilisez la trousse de réparation.

Avant de réparer le véhicule

- Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire, sur une surface plane et ferme.
- Engagez le frein de stationnement.
- Placez le levier sélecteur de vitesses en position P.
- Arrêtez le système hybride.
- Allumez les feux de détresse. (→P.618)
- Pour les véhicules dotés d'un hayon à commande assistée : Désactivez le système de hayon à commande assistée. (→P.218)
- Vérifiez la gravité des dommages au pneu.

Une réparation à l'aide de la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés ne devrait être effectuée que sur un pneu dont la bande de roulement a été percée par un clou ou une vis.

- Ne retirez pas le clou ni la vis du pneu. Le retrait de l'objet pourrait élargir l'ouverture et empêcher la réparation d'urgence à l'aide de la trousse.
- Pour éviter les fuites du produit d'étanchéité, déplacez le véhicule jusqu'à ce que la zone à réparer, si vous la connaissez, se trouve en haut du pneu.



■ Vous ne pouvez pas réparer le pneu crevé à l'aide de la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés

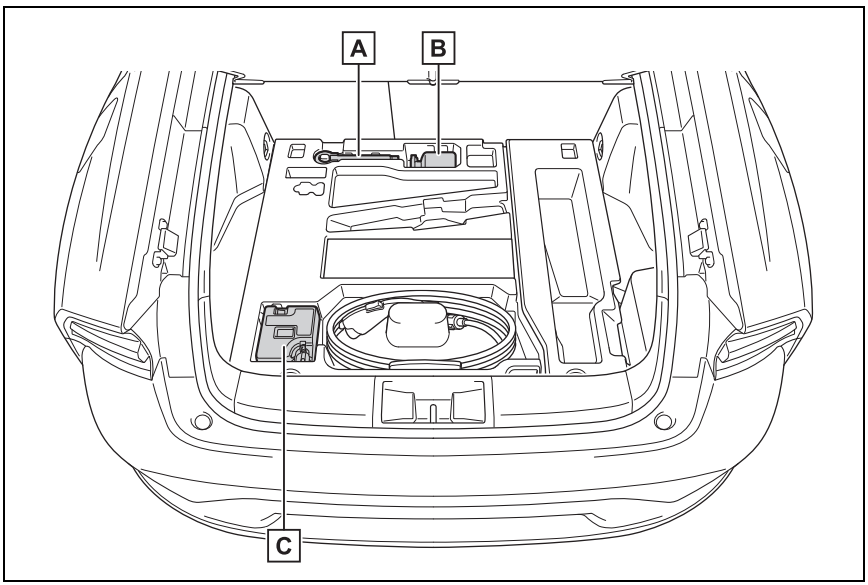
Dans les cas suivants, vous ne pouvez pas réparer le pneu à l'aide de la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés. Contactez votre concessionnaire Toyota.

- Lorsque le pneu est endommagé parce que vous avez roulé alors que le pneu n'était pas suffisamment gonflé
- Lorsque le pneu a perdu de la pression d'air en raison d'une fissure ou d'un dommage dans le flanc du pneu
- Lorsqu'il est visible que le pneu

est séparé de la roue

- Lorsque la bande de roulement présente une entaille ou d'autres dommages d'au moins 0,16 in. (4 mm) de long
- Lorsque la roue est endommagée
- Lorsque deux pneus ou plus ont crevé
- Lorsqu'il y a plus d'un trou ou plus d'une entaille dans le pneu endommagé
- Lorsque la date de péremption du produit d'étanchéité est dépassée

Emplacement de la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés



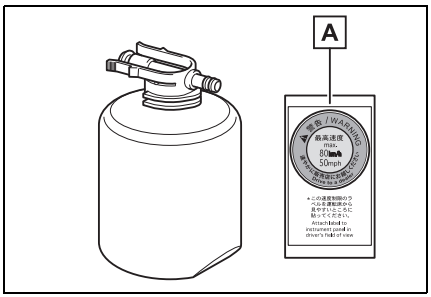
A Œillet de remorquage d'urgence

B Trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés (bouteille)

C Trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés (compresseur d'air)

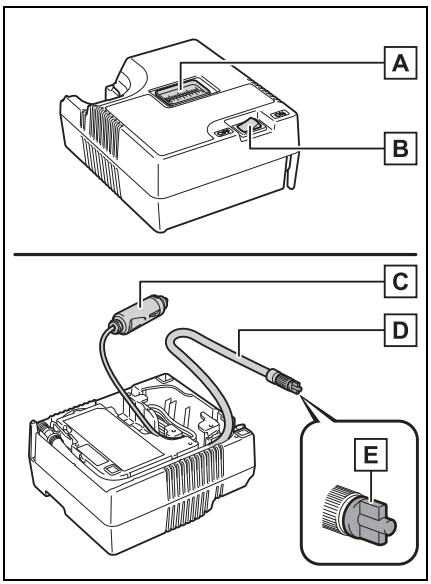
Contenu de la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés

■ Bouteille



A Autocollant

■ Compresseur d'air



A Manomètre à air

B Contacteur du compresseur

C Fiche

D Tuyau

E Bouchon du purgeur d'air

■ Remarque relative à la vérification de la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés

Vérifiez occasionnellement la date d'expiration du produit d'étanchéité. La date de péremption figure sur la bouteille. N'utilisez pas de produit d'étanchéité dont la date de péremption est déjà dépassée. Sinon, les réparations effectuées à l'aide de la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés pourraient ne pas être effectuées correctement.

■ Trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés

- La trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés est faite pour remplir d'air le pneu de la voiture.
- La durée de vie du produit d'étanchéité est limitée. La date de péremption est inscrite sur la bouteille. Le produit d'étanchéité devrait être remplacé avant la date de péremption. Contactez votre concessionnaire Toyota.
- Le produit d'étanchéité de la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés ne peut être utilisé qu'une seule fois pour réparer temporairement un seul pneu. Si le produit d'étanchéité dans la bouteille et d'autres pièces de la trousse ont été utilisés et doivent être remplacés, contactez votre concessionnaire Toyota.
- Vous pouvez utiliser le compresseur à plusieurs reprises.
- Vous pouvez utiliser le produit d'étanchéité lorsque la température extérieure est comprise entre -40 °C (-40 °F) et 60 °C (140 °F).
- La trousse est conçue exclusivement pour la taille et le type de pneus installés sur votre véhicule à l'origine. Ne l'utilisez pas avec des pneus d'une taille différente de ceux d'origine, ni à toute autre fin.

- Si le produit d'étanchéité tombe sur vos vêtements, il pourrait les tacher.
- Si le produit d'étanchéité adhère à une roue ou à la carrosserie du véhicule, il pourrait être impossible d'enlever la tache si elle n'est pas nettoyée immédiatement. Essuyez tout de suite le produit d'étanchéité à l'aide d'un chiffon humide.
- La trousse de réparation produit un fort bruit de fonctionnement pendant son utilisation. Cela n'indique pas une défaillance.
- Ne l'utilisez pas pour vérifier la pression des pneus ni pour l'ajuster.

AVERTISSEMENT

■ Ne roulez pas avec un pneu crevé

Ne continuez pas à rouler avec un pneu crevé. Le fait de rouler avec un pneu crevé, même sur une courte distance, peut endommager irrémédiablement le pneu et la roue.

Conduire avec un pneu crevé peut provoquer une rainure circulaire sur le flanc du pneu. Le pneu peut alors éclater si vous utilisez la trousse de réparation.

■ Précautions à prendre pendant la conduite

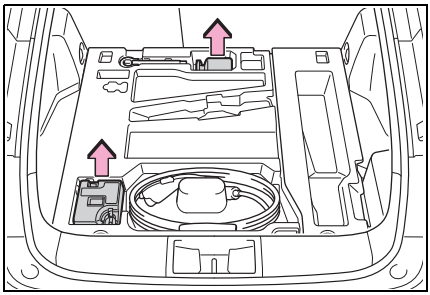
- Rangez la trousse de réparation dans le compartiment de charge.
  Des blessures pourraient survenir en cas d'accident ou de freinage brusque.
- La trousse de réparation ne doit servir exclusivement qu'à votre véhicule.
  N'utilisez pas la trousse de réparation sur d'autres véhicules, car cela pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- N'utilisez pas la trousse de réparation avec des pneus d'une taille différente de ceux d'origine, ni à toute autre fin. Si les pneus n'ont pas été complètement réparés, cela pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Précautions relatives à l'utilisation du produit d'étanchéité

- L'ingestion du produit d'étanchéité représente un danger pour votre santé. Si vous ingérez du produit d'étanchéité, buvez le plus d'eau possible et consultez immédiatement un médecin.
- Si le produit d'étanchéité pénètre dans vos yeux ou adhère à votre peau, nettoyez-le immédiatement avec de l'eau. Si une gêne persiste, consultez un médecin.

Sortie de la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés

1. Ouvrez la plaque de coffre. (→P.513).
2. Sortez la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés.

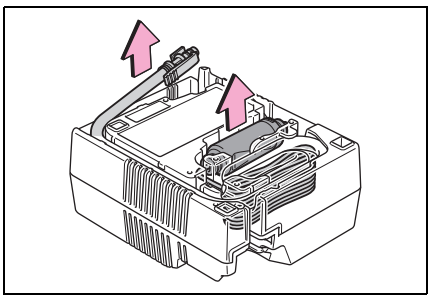


Méthode de réparation d'urgence

1 Sortez la trousse de réparation du sac de plastique.

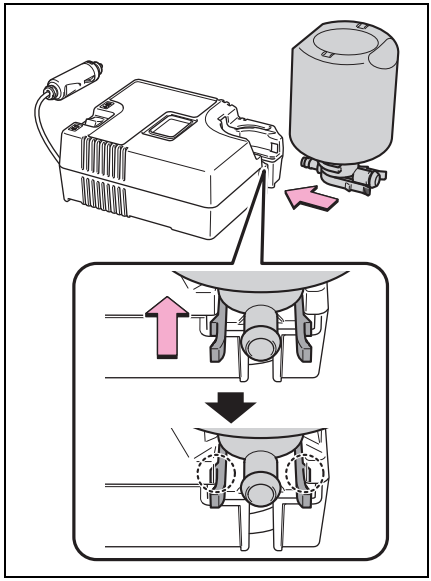
Fixez l'autocollant fourni avec la bouteille aux emplacements indiqués. (Reportez-vous à l'étape **10**.)

2 Retirez le tuyau et la fiche situés sous le compresseur.



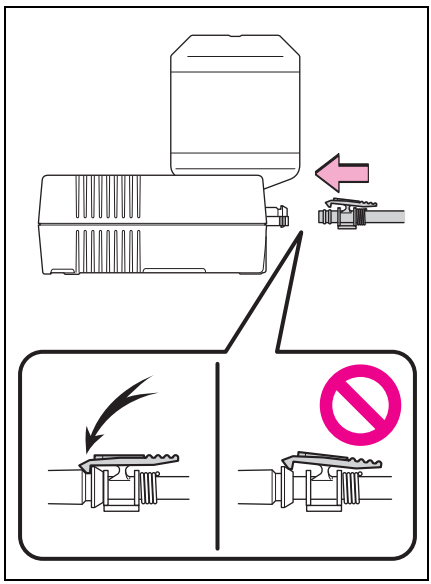
3 Raccordez la bouteille au compresseur.

Assurez-vous d'appuyer sur la bouteille jusqu'à ce que ses griffes soient bien accrochées au compresseur et ne soient plus visibles.

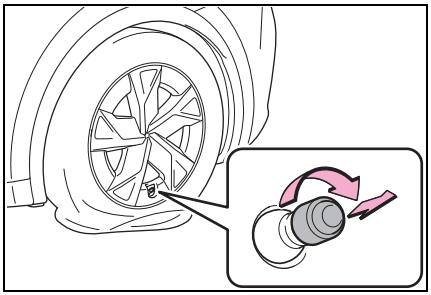


4 Raccordez le tuyau à la bouteille.

Veillez à insérer le tuyau jusqu'à ce que sa griffe soit bien engagée dans la bouteille.



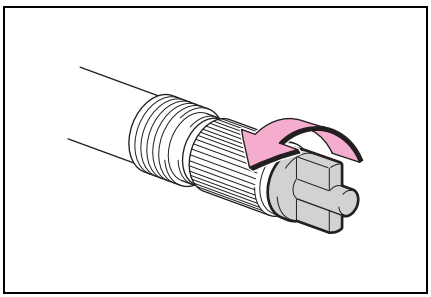
5 Retirez le capuchon de la valve du pneu crevé.



6 Déroulez le tuyau. Retirez le bouchon du purgeur d'air du tuyau.

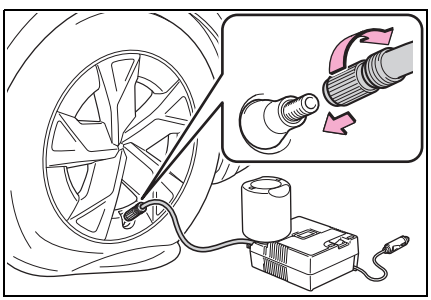
Vous réutiliserez le bouchon du purgeur d'air.

Par conséquent, conservez-le en lieu sûr.

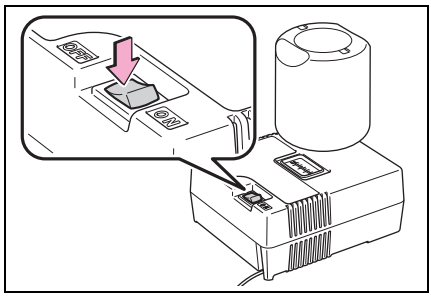


7 Raccordez le tuyau à la valve.

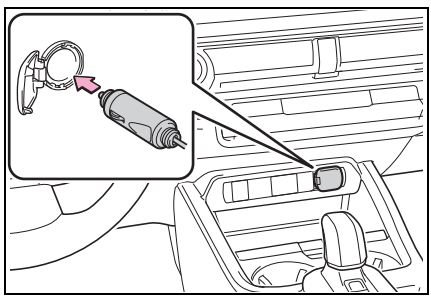
Vissez l'extrémité du tuyau le plus loin possible dans le sens des aiguilles d'une montre.



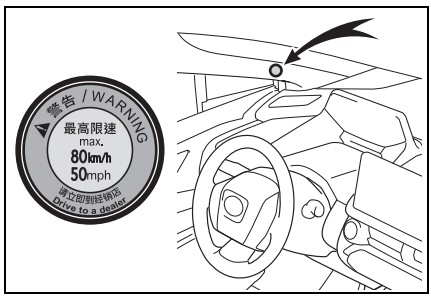
8 Assurez-vous que le contacteur du compresseur est désactivé.



9 Branchez la fiche dans la prise de courant. (→P.515)

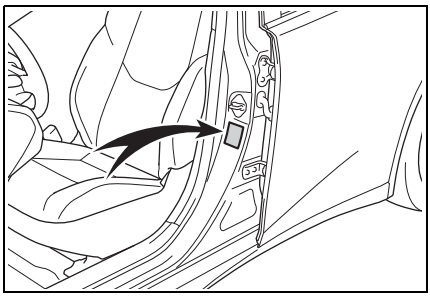


10 Fixez l'autocollant fourni avec la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés à une position facilement visible du siège du conducteur.



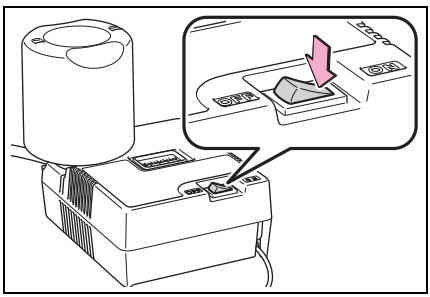
11 Vérifiez la pression de gonflage du pneu prescrite.

La pression de gonflage des pneus est spécifiée sur l'étiquette apposée sur le montant du côté du conducteur, comme indiqué sur l'illustration. (→P.602)

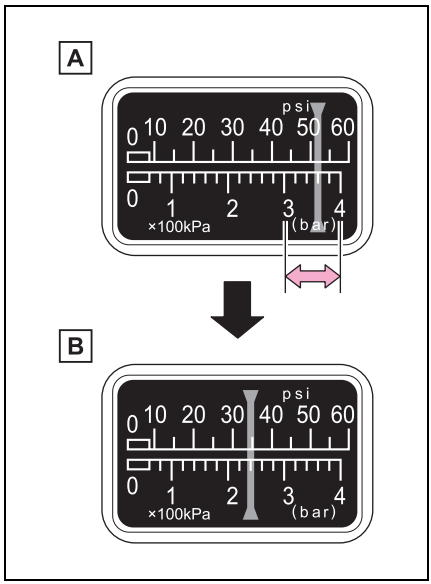


12 Faites démarrer le système hybride. (→P.281)

13 Pour injecter le produit d'étanchéité et gonfler le pneu, activez le contacteur du compresseur.



14 Gonflez le pneu jusqu'à ce que la pression d'air prescrite soit atteinte.



A Le produit d'étanchéité sera injecté et la pression montera entre 44 psi (300 kPa, 3,0 kgf/cm^2 ou bar) et 58 psi (400 kPa, 4,0 kgf/cm^2 ou bar), avant de redescendre progressivement.

B Le manomètre à air affichera la pression réelle de gonflage du pneu environ 1 à 5 minutes après avoir activé le contacteur.

Désactivez le contacteur du compresseur, puis vérifiez la pression de gonflage du pneu. Prenez soin de ne pas trop gonfler le pneu; procédez à une vérification, puis répétez la procédure de gonflage jusqu'à ce que la pression de gonflage du pneu prescrite soit atteinte.

Vous pouvez gonfler le pneu pendant environ 5 à 20 minutes (selon la température extérieure). Si la pression de gonflage du pneu est toujours plus basse que celle prescrite après avoir gonflé le pneu pendant 25 minutes, le pneu est trop endommagé pour être réparé. Désactivez le contacteur du compresseur, puis communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

Si la pression de gonflage du pneu dépasse la pression d'air prescrite, laissez sortir un peu d'air pour la régler. (→P.659, 686)

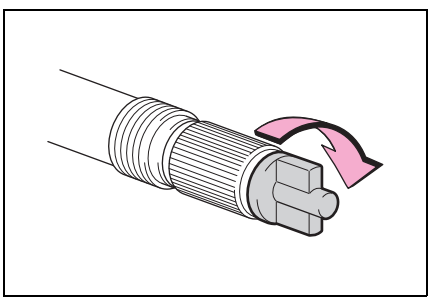
15 Le contacteur du compresseur étant désactivé, débranchez le tuyau de la valve du pneu, puis débranchez la fiche de la prise de courant.

Un peu de produit d'étanchéité peut fuir lorsque vous retirez le tuyau.

16 Installez le capuchon de valve sur la valve du pneu réparé d'urgence.

17 Remettez le bouchon du purgeur d'air sur l'extrémité du tuyau.

Si le bouchon du purgeur d'air n'était pas fixé, le produit d'étanchéité pourrait couler et salir le véhicule.

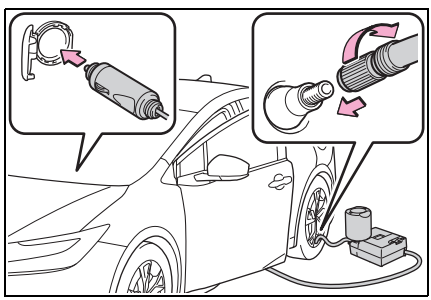


18 Rangez provisoirement la bouteille dans le compartiment de charge pendant qu'elle est raccordée au compresseur.

19 Pour équilibrer la répartition du produit d'étanchéité liquide dans le pneu, conduisez immédiatement le véhicule de manière sécuritaire sur une distance approximative de 3 miles (5 km) à une vitesse inférieure à 50 mph (80 km/h).

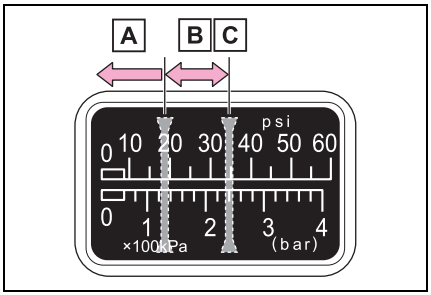
20 Après avoir roulé, arrêtez votre véhicule dans un endroit sécuritaire, sur une surface plane et ferme, puis raccordez de nouveau la trousse de réparation.

Retirez le bouchon du purgeur d'air du tuyau avant de raccorder de nouveau le tuyau.



21 Activez le contacteur du compresseur et attendez quelques secondes, puis désactivez-le. Vérifiez la

pression de gonflage du pneu.



A Si la pression de gonflage du pneu est inférieure à 19 psi (130 kPa, 1,3 kgf/cm^2 ou bar) : La crevaison ne peut pas être réparée. Contactez votre concessionnaire Toyota.

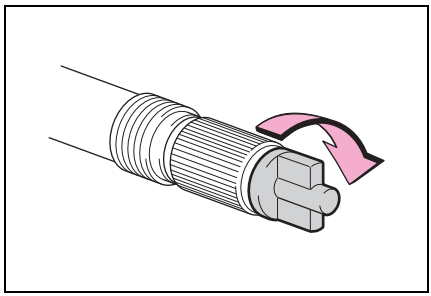
B Si la pression de gonflage du pneu est de 19 psi (130 kPa, 1,3 kgf/cm^2 ou bar) ou plus, mais inférieure à la pression d'air prescrite : Passez à l'étape **22**.

C Si la pression de gonflage du pneu correspond à la pression d'air prescrite (→P.686) : Passez à l'étape **23**.

22 Activez le contacteur du compresseur pour gonfler le pneu jusqu'à ce que la pression d'air prescrite soit atteinte. Roulez sur une distance d'environ 3 miles (5 km), puis passez à l'étape **20**.

23 Remettez le bouchon du purgeur d'air sur l'extrémité du tuyau.

Si le bouchon du purgeur d'air n'était pas fixé, le produit d'étanchéité pourrait couler et salir le véhicule.



24 Rangez la bouteille dans le compartiment de charge pendant qu'elle est raccordée au compresseur d'air.

25 En prenant soin d'éviter les freinages brusques, les accélérations soudaines et les virages serrés, conduisez prudemment à une vitesse inférieure à 50 mph (80 km/h) jusqu'au concessionnaire Toyota le plus proche, c'est-à-dire distant de moins de 62 miles (100 km), pour faire réparer ou remplacer le pneu.

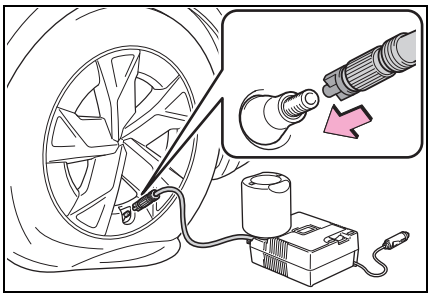
Pour la réparation et le remplacement d'un pneu ou la mise au rebut de la trousse de réparation pour pneus crevés, contactez votre concessionnaire Toyota.

Lorsque vous faites réparer ou remplacer le pneu, assurez-vous de dire à votre concessionnaire Toyota qu'un produit d'étanchéité a été injecté.

■ Si le pneu est gonflé à une pression d'air supérieure à celle prescrite

1 Débranchez le tuyau de la valve.

2 Installez le bouchon du purgeur d'air à l'extrémité du tuyau, puis poussez la saillie du bouchon du purgeur d'air dans la valve du pneu pour faire évacuer un peu d'air.



3 Débranchez le tuyau de la valve, retirez le bouchon du purgeur d'air du tuyau, puis raccordez de nouveau le tuyau.

4 Activez le contacteur du compresseur et attendez quelques secondes, puis désactivez-le. Vérifiez si l'indicateur de pression d'air indique la pression d'air prescrite.

Si la pression d'air est inférieure à celle prescrite, activez de nouveau le contacteur du compresseur, puis répétez la procédure de gonflage jusqu'à ce que la pression d'air prescrite soit atteinte.

■ Une fois qu'un pneu a été réparé à l'aide de la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés

- Le capteur et émetteur de pression des pneus devrait être remplacé.
- Il se peut que la lampe témoin de pression des pneus s'allume/clignote même si la pression de gonflage des pneus est au niveau recommandé.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous réparez un pneu crevé

- Arrêtez votre véhicule dans un endroit sécuritaire et sur une surface plane.
- Ne touchez pas aux roues ni à la zone autour des freins lorsque le véhicule vient juste de rouler.
  Lorsque le véhicule vient de rouler, les roues et la zone autour des freins peuvent être brûlantes. Si vous touchez ces zones avec vos mains, vos pieds ou une autre partie de votre corps, vous risquez de vous brûler.
- Le pneu étant toujours installé sur le véhicule, raccordez la valve et le tuyau de manière sécuritaire. Si le tuyau était mal raccordé à la valve, une fuite d'air pourrait se produire et faire gicler le produit d'étanchéité.
- Si le tuyau se sépare de la valve pendant le gonflage du pneu, il existe un risque que le tuyau se déplace brusquement en raison de la pression d'air.
- Une fois le pneu gonflé, le produit d'étanchéité peut gicler lors du débranchement du tuyau, ou de l'air peut s'échapper du pneu.
- Suivez la procédure d'utilisation pour réparer le pneu. Si vous ne suivez pas les procédures, le produit d'étanchéité pourrait gicler.

AVERTISSEMENT

- Restez à l'écart du pneu pendant que vous le réparez, car il y a un risque qu'il éclate en cours de réparation. Si vous remarquez que le pneu se fendille ou se déforme, désactivez le contacteur du compresseur et interrompez immédiatement la réparation.
- La trousse de réparation peut surchauffer si elle est utilisée longtemps. N'utilisez pas la trousse de réparation sans interruption pendant plus de 40 minutes.
- Certaines parties de la trousse de réparation deviennent chaudes pendant son utilisation. Soyez prudent lorsque vous manipulez la trousse de réparation pendant et après son utilisation. Ne touchez pas à la partie métallique qui relie la bouteille au compresseur d'air. Elle sera brûlante.
- N'apposez pas l'autocollant de limitation de vitesse à un endroit autre que celui indiqué. Si l'autocollant était apposé à un endroit où est situé un coussin gonflable SRS, par exemple sur le rembourrage du volant, il pourrait empêcher le coussin gonflable SRS de fonctionner correctement.

■ Conduite visant à équilibrer la répartition du produit d'étanchéité liquide

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident.

Les négliger pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Conduisez le véhicule prudemment à basse vitesse. Soyez particulièrement prudent dans les courbes et les virages.
- Si le véhicule ne roule pas en ligne droite ou si vous sentez le volant tirer d'un côté, arrêtez le véhicule et vérifiez les éléments suivants.
  - État du pneu. Il est possible que le pneu se soit séparé de la roue.
  - Pression de gonflage des pneus. Si la pression de gonflage du pneu est de 19 psi (130 kPa, 1,3 kgf/cm^2 ou bar) ou moins, le pneu est peut-être gravement endommagé.

NOTE

■ Lorsque vous procédez à une réparation d'urgence

- Un pneu ne devrait être réparé à l'aide de la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés que si le dommage est causé par un objet pointu comme un clou ou une vis qui a percé sa bande de roulement. Ne retirez pas l'objet pointu du pneu. Le retrait de l'objet pourrait élargir l'ouverture et empêcher la réparation d'urgence à l'aide de la trousse de réparation.

NOTE

- La trousse de réparation n'est pas imperméable à l'eau. Assurez-vous de ne pas exposer la trousse de réparation à l'eau, par exemple lorsque vous l'utilisez sous la pluie.
- Ne posez pas la trousse de réparation directement sur un sol poussiéreux, par exemple sur le sable de l'accotement de la route. Si les conduits de la trousse de réparation s'empoussièrent, etc., une défaillance peut survenir.
- Assurez-vous de placer la trousse avec la bouteille à la verticale. La trousse ne peut pas fonctionner correctement si elle est posée sur le côté.

■ Précautions relatives à la trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés

- La tension de la source d'alimentation de la trousse de réparation doit être de 12 V CC, convenant à une utilisation avec un véhicule. Ne branchez pas la trousse de réparation sur une autre source d'alimentation.
- La trousse de réparation peut s'abîmer si du carburant l'éclabousse. Veillez à ne pas laisser du carburant entrer en contact avec elle.
- Placez la trousse de réparation dans un espace de rangement pour éviter de l'exposer à la saleté ou à l'eau.
- Rangez la trousse de réparation dans le compartiment de charge, hors de portée des enfants.
- Ne démontez pas la trousse de réparation et ne la modifiez pas. N'exposez pas des pièces comme l'indicateur de pression d'air à des chocs. Cela pourrait provoquer une défaillance.

■ Pour éviter d'endommager les capteurs et émetteurs de pression des pneus

Lorsqu'un pneu est réparé avec un produit d'étanchéité liquide, il se peut que le capteur et émetteur de pression des pneus ne fonctionnent pas correctement. Si un produit d'étanchéité liquide est utilisé, contactez au plus vite votre concessionnaire Toyota ou un garagiste compétent. Après l'utilisation d'un produit d'étanchéité liquide, assurez-vous de remplacer le capteur et émetteur de pression des pneus lorsque vous réparez ou remplacez le pneu. (→P.585)

Si le système hybride ne démarre pas

Les motifs pour lesquels le système hybride ne démarre pas peuvent varier selon les circonstances. Vérifiez les éléments suivants et appliquez la procédure pertinente :

Le système hybride ne démarre pas, même après avoir suivi la procédure de démarrage prescrite (→P.281)

Ce problème pourrait être causé par l'un des éléments suivants :

- Le câble de charge CA est peut-être branché au véhicule. (→P.130)
- La clé à puce ne fonctionne peut-être pas correctement. (→P.665)
- Le niveau de carburant dans le réservoir du véhicule est peut-être insuffisant. Faites le plein du véhicule. (→P.314)
- Il peut s'agir d'une défaillance du système immobilisateur. (→P.77)
- Il peut s'agir d'une défaillance du système de commande de changement de vitesse.* (→P.284)
- La défaillance du système hybride est peut-être due à un problème électrique, par exemple un affaiblissement de la pile de la clé à puce ou un fusible grillé. Cependant, selon le type de défaillance, vous pouvez utiliser une mesure transitoire pour faire démarrer le système hybride. (→P.664)
- Il est possible que la température de la batterie hybride (batterie de traction) soit extrêmement basse (en dessous d'environ -22 °F [-30 °C]). (→P.93, 282)

*: Il sera peut-être impossible de passer à une position de changement de vitesse autre que P.

Les éclairages intérieurs et les phares sont faibles, ou le klaxon n'émet aucun bruit ou émet un bruit faible

Ce problème pourrait être causé par l'un des éléments suivants :

- La batterie de 12 volts est peut-être déchargée. (→P.667)
- Les branchements des bornes de la batterie de 12 volts sont peut-être desserrés ou corrodés. (→P.579)

Les éclairages intérieurs et les phares ne s'allument pas, ou le klaxon n'émet aucun bruit

Ce problème pourrait être causé par l'un des éléments suivants :

- La batterie de 12 volts est peut-être déchargée. (→P.667)
- Au moins une des deux bornes de la batterie de 12 volts est peut-être débranchée. (→P.579)

Contactez votre concessionnaire Toyota si le problème ne peut pas être réparé, ou si la procédure de réparation n'est pas connue.

Démarrage du système hybride en cas d'urgence

Lorsque le système hybride ne démarre pas et que le contacteur d'alimentation fonctionne normalement, vous pouvez utiliser la procédure suivante comme mesure transitoire pour le faire démarrer.

Sauf en cas d'urgence, n'utilisez pas cette procédure de démarrage.

1. Tirez le contacteur de frein de stationnement pour vérifier que le frein de stationnement est engagé. (→P.296)

Le voyant de frein de stationnement s'allumera.

2. Passez en position de changement de vitesse P.
3. Placez le contacteur d'alimentation sur ACC[*1, 2].
4. Maintenez le contacteur d'alimentation enfoncé pendant environ 15 secondes tout en appuyant fermement sur la pédale de frein.

Même si les étapes ci-dessus permettent de faire démarrer le système hybride, celui-ci est peut-être défectueux. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

*1: Le mode ACC peut être activé/désactivé dans le menu de personnalisation.

*2: Lorsque le mode ACC est désactivé, placez le contacteur d'alimentation sur ON puis sur OFF, et démarrez le système hybride comme décrit dans P.666 dans les 5 secondes suivantes.

Si vous perdez vos clés

Votre concessionnaire Toyota peut vous fabriquer de nouvelles clés d'origine en utilisant l'autre clé ainsi que le numéro de clé inscrit sur votre plaquette. Conservez cette plaquette en lieu sûr, par exemple dans votre portefeuille; ne la laissez pas à l'intérieur du véhicule.

NOTE

■ Si vous perdez une clé à puce

Si la clé à puce reste introuvable, les risques de vol du véhicule augmenteront considérablement. Rendez-vous immédiatement chez votre concessionnaire Toyota avec toutes les autres clés à puce qui vous ont été fournies avec votre véhicule.

Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement

Si la communication entre la clé à puce et le véhicule est rompue (→P.229) ou s'il est impossible d'utiliser la clé à puce parce que sa pile est à plat, vous ne pouvez pas utiliser le système Smart key ni la télécommande. Dans ces circonstances, vous pouvez ouvrir les portières et faire démarrer le système hybride, en suivant la procédure ci-dessous.

■ Lorsque la clé à puce ne fonctionne pas correctement

- Assurez-vous que le système Smart key n'a pas été désactivé dans les réglages personnalisés. S'il est désactivé, activez-le. (Fonctions personnalisables : →P.707)
- Vérifiez si le mode d'économie d'énergie est activé. S'il est activé, annulez la fonction. (→P.229)
- La clé à puce a peut-être cessé de fonctionner. (→P.229)

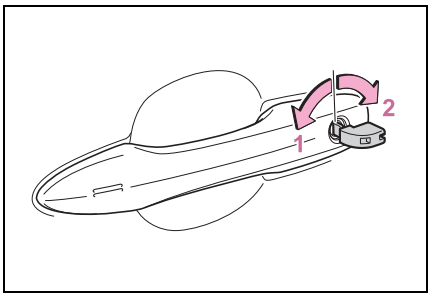
NOTE

■ En cas de défaillance du système Smart key ou d'autres problèmes liés à la clé

Apportez votre véhicule ainsi que toutes les clés à puce qui vous ont été fournies avec votre véhicule à votre concessionnaire Toyota.

Verrouillage et déverrouillage des portières

Utilisez la clé mécanique (→P.202) pour effectuer les opérations suivantes.

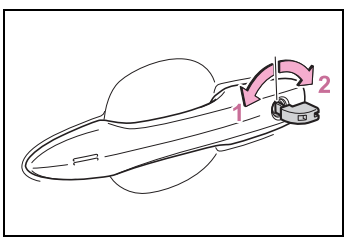


1 Verrouille toutes les portières

2 Déverrouille la portière

Si vous tournez la clé vers l'arrière, la portière du conducteur se déverrouille. Si vous tournez de nouveau la clé une fois dans les 5 secondes suivantes, les autres portières se déverrouillent.

■ Fonctions liées à la clé



1 Ferme les glaces (tournez et maintenez)*

2 Ouvre les glaces (tournez et maintenez)*

*: La personnalisation de ces réglages doit être confiée à votre concessionnaire Toyota.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous utilisez la clé mécanique et que vous faites fonctionner les glaces assistées

Ne faites fonctionner les glaces assistées qu'après vous être assuré qu'aucun passager ne risque d'avoir une partie de son corps coincée par la glace en mouvement. De plus, ne laissez pas d'enfants utiliser la clé mécanique. Les enfants et les autres passagers pourraient coincer une partie de leur corps dans les glaces assistées.

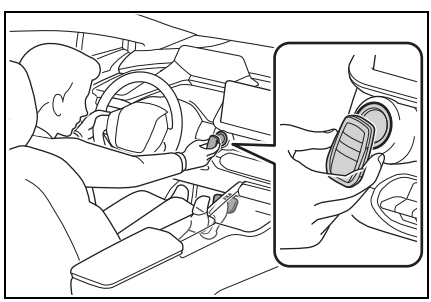
Démarrage du système hybride

1 Assurez-vous que la position de changement de vitesse est P, puis enfoncez la pédale de frein.

2 Touchez le contacteur d'alimentation avec le derrière de la clé à puce.

Lorsque la clé à puce est détectée, un avertisseur sonore retentit et le contacteur d'alimentation passe sur ON.

Lorsque le système Smart key est désactivé dans les réglages personnalisés, le contacteur d'alimentation passe sur ACC.



3 Enfoncez fermement la pédale de frein et vérifiez que ainsi qu'un message s'affichent sur l'écran multi-fonction.

4 Appuyez brièvement et fermement sur le contacteur d'alimentation.

Si vous n'arrivez toujours pas à faire démarrer le système hybride, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Arrêt du système hybride

Passez en position de changement de vitesse P, engagez le frein de stationnement, puis appuyez sur le contacteur d'alimentation comme vous le faites habituellement pour arrêter le système hybride.

■ Remplacement de la pile de la clé

Comme cette procédure constitue une mesure provisoire, nous vous conseillons de remplacer immédiatement la pile de la clé à puce lorsqu'elle est à plat. (→P.609)

■ Changement de mode du contacteur d'alimentation

Relâchez la pédale de frein et appuyez sur le contacteur d'alimentation à l'étape **3** ci-dessus.
Le système hybride ne démarre pas et les modes changent chaque fois que vous appuyez sur le contacteur. (→P.285)

Si la batterie de 12 volts est déchargée

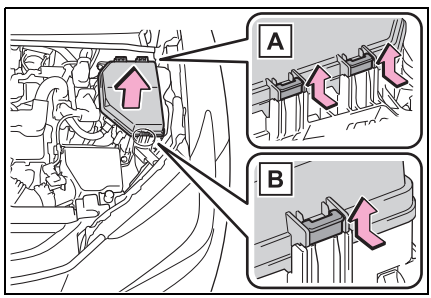
La procédure suivante vous permettra de faire démarrer le système hybride si la batterie de 12 volts du véhicule est déchargée.
Vous pouvez également vous adresser à votre concessionnaire Toyota ou à un garage compétent.

Redémarrage du système hybride

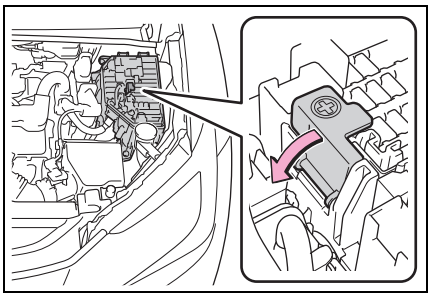
Si vous avez des câbles de démarrage et accès à un second véhicule muni d'une batterie de 12 volts, vous pouvez faire démarrer le moteur en suivant les étapes ci-dessous.

1 Ouvrez le capot (→P.566) et le couvercle de la boîte à fusibles.

Enfoncez la griffe A et B pour déverrouiller complètement le mécanisme, puis soulevez le couvercle.

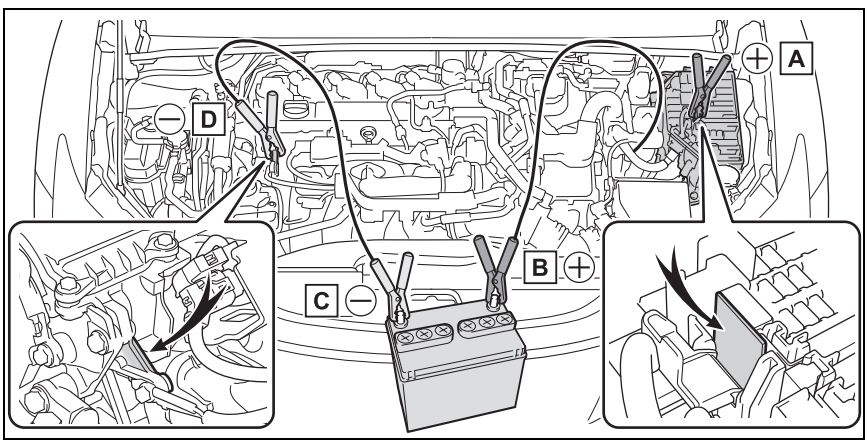


2 Ouvrez le couvercle de la borne unique de démarrage-secours.



3 Branchez une pince du câble positif de démarrage sur A sur votre véhicule, puis branchez la pince située à l'autre extrémité du câble positif sur B sur l'autre véhicule. Ensuite, branchez une pince du câble négatif sur C sur l'autre véhicule, puis branchez la pince située à l'autre extrémité du câble négatif sur D .

Utilisez des câbles de démarrage qui peuvent atteindre les bornes et point de connexion prescrits.



A Borne unique de démarrage-secours (votre véhicule)

B Borne positive (+) de la batterie (l'autre véhicule)

C Borne négative (-) de la batterie (l'autre véhicule)

D Point métallique indiqué sur l'illustration

4 Faites démarrer le moteur de l'autre véhicule. Pour recharger la batterie de 12 volts de votre véhicule, augmentez

légèrement le régime moteur et maintenez-le ainsi pendant environ 5 minutes.

5 Maintenez le régime moteur de l'autre véhicule et faites démarrer le système hybride de votre véhicule en plaçant le contacteur d'alimentation sur ON.

6 Assurez-vous que le voyant "READY" s'allume. Si le voyant ne s'allume pas, contactez votre concessionnaire Toyota.

7 Une fois que le système hybride a démarré, retirez les câbles de démarrage en suivant l'ordre exact inverse de celui dans lequel ils ont été branchés.

8 Fermez le couvercle de la borne unique de démarrage-secours, puis réinstallez le couvercle de la boîte à fusibles à sa position d'origine.

Une fois que le système hybride a démarré, faites vérifier le véhicule dès que possible par votre concessionnaire Toyota.

■ Démarrage du système hybride lorsque la batterie de 12 volts est à plat

Vous ne pouvez pas faire démarrer le système hybride en poussant le véhicule.

■ Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge

- Éteignez les phares et le système audio lorsque le système hybride est à l'arrêt.
- Éteignez tous les composants électriques superflus lorsque le véhicule roule à basse vitesse pendant une période prolongée, par exemple lorsque la circulation est dense.

■ Lorsque la batterie de 12 volts est retirée ou déchargée

- Les informations stockées dans l'ECU sont effacées. Lorsque la batterie de 12 volts est à plat, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
- Certains systèmes peuvent exiger une initialisation. (→P.720)

■ Lors du retrait des bornes de la batterie de 12 volts

Lorsque les bornes de la batterie de 12 volts sont retirées, les informations stockées dans l'ECU sont effacées. Avant de retirer les bornes de la batterie de 12 volts, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Charge de la batterie de 12 volts

De façon naturelle et à cause de la consommation excessive de certains appareils électriques, l'électricité contenue dans la batterie de 12 volts se déchargera progressivement même lorsque le véhicule ne sera pas utilisé. Si le véhicule est immobilisé pendant une longue période de temps, il est possible que la batterie de 12 volts se décharge et que le système hybride ne soit pas en mesure de démarrer. (La batterie de 12 volts se recharge automatiquement lorsque le système hybride est en marche.)

■ Lorsque vous rechargez ou remplacez la batterie de 12 volts

- Dans certains cas, il peut s'avérer impossible de déverrouiller les portières à l'aide du système Smart key lorsque la batterie de 12 volts est déchargée. Utilisez la télécommande ou la clé méca-

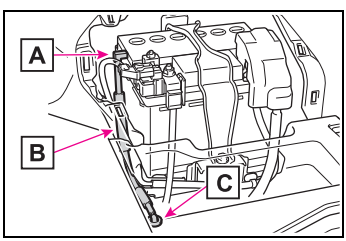
nique pour verrouiller/déverrouiller les portières.

- Après avoir réinstallé la batterie de 12 volts, il est possible que le système hybride ne démarre pas du premier coup. Dans ce cas, démarrez le système hybride de la même manière que lorsque la clé à puce ne fonctionne pas correctement (→P.666). Il ne s'agit pas d'une défaillance, car le système hybride démarrera normalement à la deuxième tentative.
- Le mode du contacteur d'alimentation est mémorisé par le véhicule. Lorsque la batterie de 12 volts est rebranchée, le système revient au mode dans lequel il se trouvait avant que la batterie de 12 volts ne se décharge. Avant de débrancher la batterie de 12 volts, désactivez le contacteur d'alimentation.
  Si vous ne savez pas avec certitude dans quel mode était le contacteur d'alimentation avant que la batterie de 12 volts ne se décharge, soyez particulièrement prudent lorsque vous rebranchez la batterie de 12 volts.
- Si la batterie de 12 volts se décharge, il se peut qu'il soit impossible de passer à une autre position de changement de vitesse.
  Dans ce cas, le véhicule ne peut pas être remorqué sans soulever les deux roues avant, car elles sont verrouillées.
- Certains systèmes peuvent exiger une initialisation. (→P.720)

■ Lors du remplacement de la batterie de 12 volts

- Utilisez une batterie de 12 volts qui est conforme à la réglementation européenne.
- Utilisez une batterie ayant la même taille de boîtier que l'ancienne (LN1), une capacité de débit équivalente (45 Ah) de 20 heures (20HR) ou supérieure, et un indice de performance (ADF) équivalent (285 A) ou supérieur.
  - Si la taille diffère, il sera impossible de fixer correctement la batterie de 12 volts.
  - Si la capacité de débit de 20 heures est faible, même si la période de temps où le véhicule n'est pas utilisé est un court laps de temps, il se peut que la batterie de 12 volts se décharge et que le système hybride ne soit pas en mesure de démarrer.
- Utilisez une batterie au calcium de type ventilation
- Utilisez une batterie de 12 volts dotée d'une poignée. Si la batterie de 12 volts n'était pas dotée d'une poignée, il pourrait être plus difficile de la retirer.
- Lors du retrait de la batterie de 12 volts : →P.579
- Une fois le remplacement effectué, fixez solidement les éléments suivants à l'orifice de dégazage de la batterie de 12 volts.
  - Utilisez le flexible de dégazage qui était fixé à l'ancienne batterie de 12 volts et vérifiez qu'il est solidement branché à la section d'orifice du véhicule.
  - Utilisez le bouchon d'orifice de dégazage inclus avec l'ancienne batterie de 12 volts ou celui installé sur la nouvelle batterie. (Selon la batterie de 12 volts que vous remplacez, l'orifice de dégazage pourrait être bouché.)

Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.



A Orifice de dégazage

B Flexible de dégazage

C Section d'orifice du véhicule

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous retirez les bornes de la batterie

Retirez toujours la borne négative (-) en premier. Si la borne positive (+) entre en contact avec un quelconque élément métallique dans la zone environnante lorsque la borne positive (+) est retirée, il peut se produire une étincelle, susceptible de provoquer un incendie en plus de décharges électriques et de blessures graves, voire mortelles.

■ Pour éviter un incendie ou une explosion de la batterie de 12 volts

Observez les précautions suivantes pour éviter d'enflammer accidentellement le gaz inflammable qui peut s'échapper de la batterie de 12 volts :

- Assurez-vous que chaque câble de démarrage est branché à la borne adéquate et qu'il ne touche pas accidentellement d'autres pièces que la borne voulue.
- Ne laissez pas l'autre pince du câble de démarrage branchée sur la borne "+" entrer en contact avec toute autre pièce ou surface métallique à proximité, comme des brides ou du métal non peint.
- Ne laissez pas les pinces + et - des câbles de démarrage entrer en contact les unes avec les autres.
- Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes ni de briquets, et ne laissez pas de flamme nue, à proximité de la batterie de 12 volts.

■ Précautions relatives à la batterie de 12 volts

La batterie de 12 volts contient de l'électrolyte, un élément toxique, acide et corrosif. Les pièces connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Observez les précautions suivantes lorsque vous manipulez la batterie de 12 volts :

- Lorsque vous effectuez une intervention au niveau de la batterie de 12 volts, portez toujours des lunettes de protection et veillez à ne pas laisser l'électrolyte (acide) de la batterie entrer en contact avec votre peau, vos vêtements ou la carrosserie du véhicule.
- Ne vous penchez pas par-dessus la batterie de 12 volts.
- Si votre peau ou vos yeux sont en contact avec l'électrolyte de la batterie, rincez immédiatement à l'eau la zone touchée et consultez un médecin.
  Posez une éponge ou un chiffon humides sur la zone touchée jusqu'à l'arrivée des secours.
- Lavez-vous toujours les mains après avoir manipulé le support, les bornes et les autres pièces de la batterie de 12 volts.
- Ne laissez pas d'enfants s'approcher de la batterie de 12 volts.

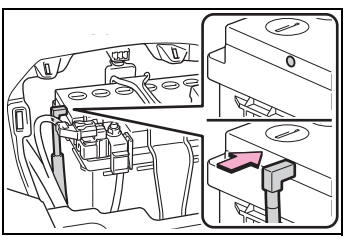
AVERTISSEMENT

■ Après avoir rechargé la batterie de 12 volts

Faites vérifier la batterie de 12 volts dès que possible par le concessionnaire Toyota.
Si la batterie de 12 volts se détériore et que vous continuez à l'utiliser régulièrement, elle peut émettre un gaz malodorant susceptible de nuire à la santé des passagers.

■ Lors du remplacement de la batterie de 12 volts

- Pour plus d'informations sur le remplacement de la batterie de 12 volts, contactez votre concessionnaire Toyota.
- Une fois le remplacement effectué, fixez le flexible de dégazage et le bouchon d'orifice de dégazage à l'orifice de dégazage de la batterie de 12 volts que vous avez remplacée. S'ils n'étaient pas correctement installés, des gaz (hydrogène) pourraient pénétrer dans l'habitacle du véhicule, et ils pourraient s'enflammer et provoquer une explosion.



NOTE

■ Manipulation des câbles de démarrage

Lorsque vous branchez les câbles de démarrage, assurez-vous qu'ils ne s'emmêlent pas dans le ventilateur de refroidissement, etc.

■ Connexion des câbles de démarrage

Assurez-vous de brancher des câbles de démarrage aux bornes et point de connexion prescrits. Négliger de le faire pourrait nuire aux appareils électroniques ou les endommager.

■ Pour éviter d'endommager le véhicule

Vous devez utiliser la borne unique de démarrage-secours lorsque vous chargez la batterie de 12 volts à partir d'un autre véhicule en cas d'urgence. Vous ne pouvez pas l'utiliser pour le démarrage-secours d'un autre véhicule.

Si votre véhicule surchauffe

Les éléments suivants pourraient indiquer un problème de surchauffe de votre véhicule.

- La lampe témoin de haute température du liquide de refroidissement (→P.629) s'allume ou clignote, ou vous subissez une perte de puissance du système hybride. (Par exemple, la vitesse du véhicule n'augmente pas.)
- "Temp. liquide refroid. élevée. Arrêtez-vous en lieu sûr. Consult. manuel." ou "Surchauffe du système hybride Réduction de la puissance" s'affiche sur l'écran multifonction.
- De la vapeur s'échappe du dessous du capot.

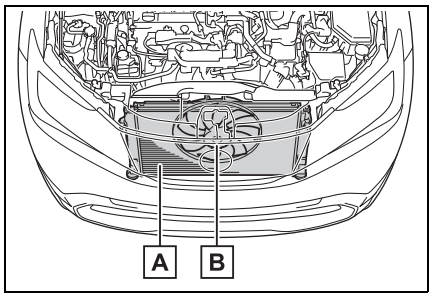
Mesures correctives

■ **Si la lampe témoin de haute température du liquide de refroidissement s'allume ou clignote ou si "Temp. liquide refroid. élevée. Arrêtez-vous en lieu sûr. Consult. manuel." s'affiche sur l'écran multifonction**

1 Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire et coupez le climatiseur, puis arrêtez le système hybride.

2 Si vous voyez de la vapeur :
Une fois que la quantité de vapeur aura diminué, soulevez le capot avec précaution.
Si vous ne voyez pas de vapeur :
Soulevez le capot avec précaution.

3 Une fois le système hybride refroidi suffisamment, vérifiez la présence de fuites éventuelles dans les durites et dans le faisceau du radiateur (radiateur).



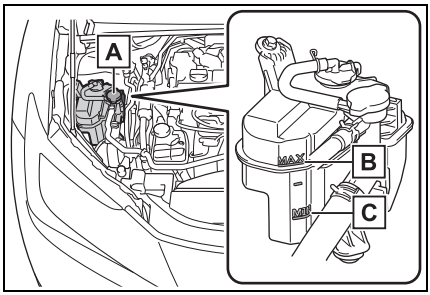
A Radiateur

B Ventilateurs de refroidissement

Si une grande quantité de liquide de refroidissement fuit, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.

4 Le niveau du liquide de refroidissement est suffisant

s'il se situe entre les repères "MAX" et "MIN" du réservoir.



A Réservoir

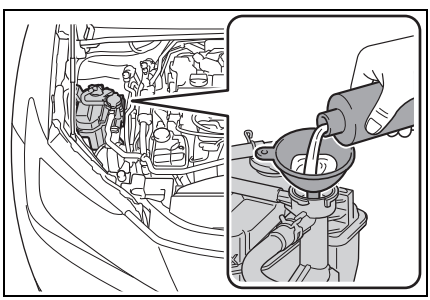
B Repère "MAX"

C Repère "MIN"

5 Ajoutez du liquide de refroidissement au besoin.

En cas d'urgence, vous pouvez utiliser de l'eau si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement du moteur.

Si de l'eau a été ajoutée lors d'une urgence, faites vérifier le véhicule chez votre concessionnaire Toyota dès que possible.



6 Faites démarrer le système hybride et activez le climatiseur pour vérifier que le ventilateur de refroidissement du radiateur fonctionne et pour vérifier la présence de fuites de liquide de refroidissement dans le radiateur ou les durites.

Le ventilateur fonctionne lorsque le climatiseur est activé immédiatement après un démarrage à froid. Assurez-vous que le ventilateur fonctionne en vérifiant le bruit du ventilateur et le débit d'air. S'il est difficile d'effectuer ces vérifications, activez et désactivez le climatiseur à répétition. (Le ventilateur peut ne pas fonctionner si la température est sous le point de congélation.)

7 Si le ventilateur ne fonctionne pas :
Arrêtez immédiatement le système hybride et contactez votre concessionnaire Toyota.
Si le ventilateur fonctionne :
Faites vérifier le véhicule par le concessionnaire Toyota le plus proche.

8 Vérifiez si "Temp. liquide refroid. élevée. Arrêtez-vous en lieu sûr. Consult. manuel." s'affiche sur l'écran multifonction.

Si le message ne s'efface pas :
Arrêtez le système hybride et contactez votre concessionnaire Toyota.

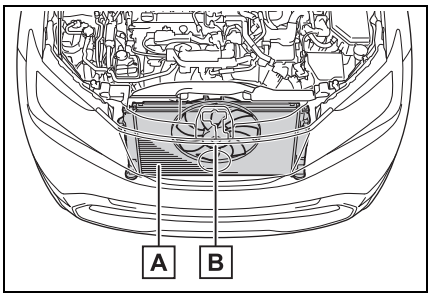
Si le message n'est pas affiché :
Faites vérifier le véhicule par le concessionnaire Toyota le plus proche.

■ Si "Surchauffe du système hybride Réduction de la puissance" s'affiche sur l'écran multifonction

1 Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire.

2 Arrêtez le système hybride et soulevez le capot avec précaution.

3 Une fois le système hybride refroidi, vérifiez la présence de fuites éventuelles dans les durites et dans le faisceau du radiateur (radiateur).

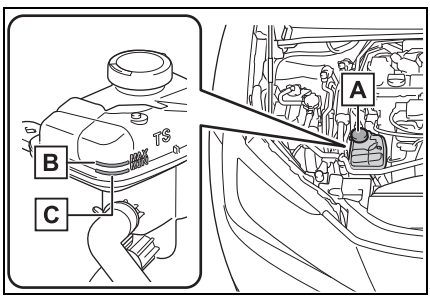


A Radiateur

B Ventilateurs de refroidissement

Si une grande quantité de liquide de refroidissement fuit, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.

4 Le niveau du liquide de refroidissement est suffisant s'il se situe entre les repères "MAX" et "MIN" du réservoir.



A Réservoir

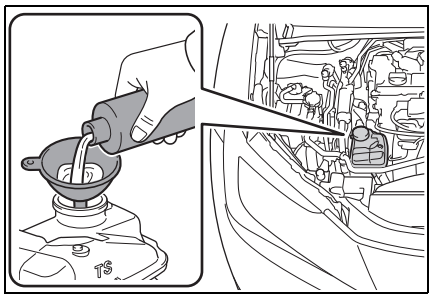
B Repère "MAX"

C Repère "MIN"

5 Ajoutez du liquide de refroidissement au besoin.

En cas d'urgence, vous pouvez utiliser de l'eau si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement de l'unité de commande électrique.

Si de l'eau a été ajoutée lors d'une urgence, faites vérifier le véhicule chez votre concessionnaire Toyota dès que possible.



6 Après avoir arrêté le système hybride et avoir attendu 5 minutes ou plus, faites redémarrer le système hybride et vérifiez l'écran multifonction.

Si le message ne s'efface pas : Arrêtez le système hybride et contactez votre concessionnaire Toyota.

Si le message n'est pas affiché : La température du système hybride a baissé et vous pouvez conduire le véhicule normalement.

Cependant, si le message s'affiche de nouveau fréquemment, contactez votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous vérifiez le dessous du capot de votre véhicule**

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, comme des brûlures.

- Si de la vapeur s'échappe du dessous du capot, n'ouvrez le capot que lorsque la vapeur s'est entièrement dissipée. Il est possible que le compartiment moteur soit très chaud.
- Après avoir coupé le système hybride, vérifiez que le voyant "READY" est éteint.
  Lorsque le système hybride est en marche, le moteur à essence peut démarrer automatiquement, ou le ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche subitement même si le moteur à essence s'arrête. Ne touchez pas aux pièces en rotation, comme le ventilateur, et ne vous en approchez pas; les doigts ou les vêtements (en particulier une cravate, un foulard ou un cache-nez) pourraient se coincer, ce qui pourrait occasionner des blessures graves.
- Ne desserrez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le système hybride et le radiateur sont chauds.
  De la vapeur ou du liquide de refroidissement très chauds pourraient gicler.

NOTE

■ **Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement au moteur/à l'unité de commande électrique**

Ajoutez le liquide de refroidissement lentement, après que le système hybride a refroidi suffisamment. En ajoutant trop rapidement du liquide de refroidissement froid dans un système hybride chaud, vous pouvez endommager le système hybride.

■ **Pour éviter d'endommager le système de refroidissement**

Observez les précautions suivantes :

- Évitez de contaminer le liquide de refroidissement avec des corps étrangers (comme du sable, de la poussière, etc.).
- N'utilisez aucun additif de liquide de refroidissement.

Si le véhicule s'est enlisé

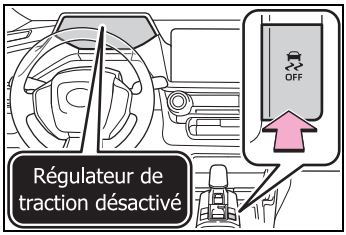
Procédez comme suit si les pneus patinent ou si le véhicule s'est enlisé dans de la boue, de la terre ou de la neige :

Procédure corrective

1. Arrêtez le système hybride. Engagez le frein de stationnement et passez en position de changement de vitesse P.
2. Retirez la boue, la neige ou le sable accumulés autour des roues avant.
3. Placez un bout de bois, des pierres ou tout autre élément susceptible de pouvoir permettre une traction en dessous des roues avant.
4. Faites redémarrer le système hybride
5. Passez en position de changement de vitesse D ou R, puis relâchez le frein de stationnement. Appuyez ensuite sur la pédale d'accélérateur en faisant preuve de prudence.

■ Lorsqu'il est difficile de dégager le véhicule

Appuyez sur OFF pour désactiver le système TRAC. (→P.482)



⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous tentez de dégager un véhicule enlisé

Si vous choisissez de pousser le véhicule vers l'avant et vers l'arrière pour le dégager, assurez-vous que la zone environnante est libre afin d'éviter de heurter d'autres véhicules, des objets ou des personnes. En se dégageant, le véhicule pourrait également se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière dans un mouvement brusque et soudain. Soyez très prudent.

■ Lors du passage à une autre position de changement de vitesse

Veillez à ne pas changer la position de changement de vitesse pendant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Cela risque d'entraîner une accélération inattendue et rapide du véhicule et de provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ NOTE

■ Pour éviter d'endommager la transmission et d'autres composants

- Évitez de faire patiner les roues et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur plus que nécessaire.

NOTE

- Si les tentatives pour dégager le véhicule demeurent malgré tout infructueuses, envisagez d’autres solutions comme, par exemple, le remorquage.

Caractéristiques du véhicule

9

9-1. Caractéristiques

Données sur l'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.) 680

Informations sur le carburant 688

Informations sur les pneus 691

9-2. Personnalisation

Fonctions personnalisables 702

9-3. Initialisation

Éléments à initialiser ... 720

Données sur l'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.)

Dimensions et poids

Longueur totale		181,1 in. (4599 mm)
Largeur totale		70,2 in. (1782 mm)
Hauteur totale*		▶ Véhicules dotés de pneus de 17 pouces 55,9 in. (1420 mm) ▶ Véhicules dotés de pneus de 19 pouces 56,3 in. (1430 mm)
Empattement		108,3 in. (2750 mm)
Voie	Avant	61,5 in. (1563 mm)
	Arrière	▶ Véhicules dotés de pneus de 17 pouces 62,17 in. (1579 mm) ▶ Véhicules dotés de pneus de 19 pouces 62,20 in. (1580 mm)
Capacité de charge du véhicule (occupants + bagages)		860 lb. (390 kg)

*: Tare du véhicule

Nombre de sièges

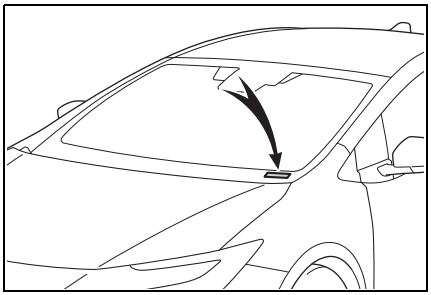
Nombre de sièges	5 (avant 2, arrière 3)

Identification du véhicule

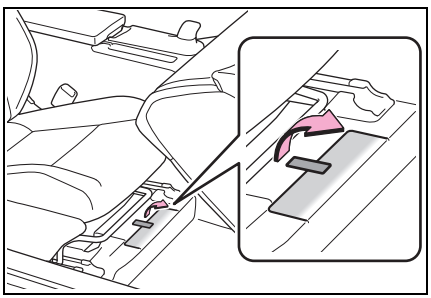
■ Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) constitue l'identification légale de votre véhicule. Il s'agit du principal numéro d'identification de votre Toyota. Il sert à immatriculer votre véhicule.

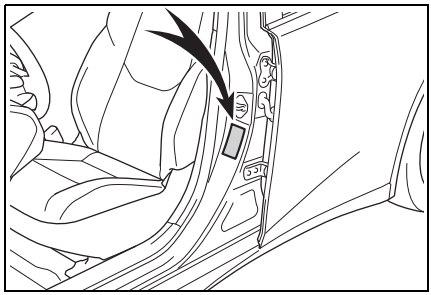
Ce numéro figure sur le côté supérieur gauche du tableau de bord.



Ce numéro est également estampillé sous le siège avant droit.

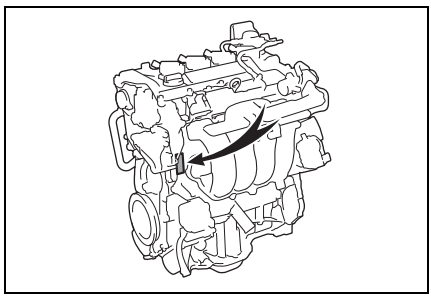


Ce numéro se trouve aussi sur l'étiquette d'homologation.



■ Numéro du moteur

Le numéro du moteur est estampillé sur le bloc moteur, comme indiqué sur le schéma.



Moteur

Modèle	2,0 L, 4 cylindres (M20A-FXS)
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, essence
Alésage et course	3,17 × 3,84 in. (80,5 × 97,6 mm)
Cylindrée	121,3 cu.in. (1987 cm^3)
Jeu des soupapes	Réglage automatique

Carburant

Type de carburant	Essence sans plomb uniquement

Indice d'octane	87 (Indice d'octane recherche 91) ou supérieur
Capacité du réservoir de carburant (référence)	10,6 gal. (40 L, 8,8 Imp.gal.)

Moteur électrique (moteur de traction)

Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance maximale	120 kW
Couple maximal	153,4 ft•lbf (208 N•m, 21,2 kgf•m)

Batterie hybride (batterie de traction)

Type	Batterie au lithium-ion
Tension	3,7 V/cellule
Capacité	51,0 Ah
Quantité	72 cellules
Tension nominale	266,4 V

Système de lubrification

■ Quantité d'huile (vidange et remplissage — référence*)

Avec filtre	4,1 qt. (3,9 L, 3,4 Imp.qt.)
Sans filtre	3,7 qt. (3,5 L, 3,1 Imp.qt.)

*: La quantité d'huile moteur est indiquée comme référence à des fins de vidange d'huile moteur. Lorsque vous ajoutez effectivement l'huile moteur, assurez-vous que le niveau d'huile se situe entre le repère de niveau inférieur et le repère de limite supérieure de remplissage (→P.571). Réchauffez le système hybride, puis désactivez-le; attendez environ 5 minutes, puis vérifiez le niveau d'huile sur la jauge d'huile.

■ Choix de l'huile moteur

Votre véhicule Toyota utilise de l'huile "Toyota Genuine Motor Oil" (huile moteur d'origine Toyota). Utilisez de l'huile "Toyota Genuine Motor Oil" (huile moteur d'origine Toyota) approuvée par Toyota, ou une huile équivalente correspondant au grade et à la viscosité ci-dessous.

Grade d'huile :

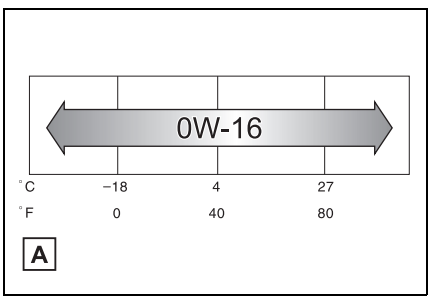
Huile moteur multigrade ILSAC GF-6B

Viscosité recommandée :

SAE 0W-16

La viscosité SAE 0W-16 est le meilleur choix pour faire des économies de carburant et pour le démarrage à froid en hiver.

Si vous ne pouvez pas vous procurer de l'huile SAE 0W-16, vous pouvez utiliser de l'huile SAE 0W-20. Toutefois, elle doit être remplacée par de l'huile SAE 0W-16 lors de la vidange suivante.



A Température extérieure

Viscosité de l'huile (on prend ici comme exemple l'huile 0W-16) :

- Le 0W de la mention 0W-16 indique la caractéristique de l'huile permettant de démarrer à froid. Les huiles dont la valeur avant le W est plus basse facilitent le démarrage du moteur à basse température.
- Le 16 de la mention 0W-16 indique la caractéristique de viscosité de l'huile à température élevée. Une huile avec une viscosité plus élevée (ayant une valeur plus élevée) peut mieux convenir si le véhicule est utilisé à des vitesses élevées ou sous des conditions de charge extrême.

Comment lire l'étiquette d'un récipient d'huile :

Pour vous aider à choisir l'huile que vous devriez utiliser, la marque déposée API est apposée sur certains récipients d'huile moteur.



Système de refroidissement

Capacité*	Moteur à essence	6,4 qt. (6,1 L, 5,4 Imp.qt.)
	Unité de commande électrique	1,7 qt. (1,6 L, 1,4 Imp.qt.)
Type de liquide de refroidissement		Utilisez l'un des types suivants : • "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) • Un liquide de refroidissement longue durée de haute qualité équivalent, à base d'éthylène glycol, fabriqué selon la technologie hybride des acides organiques et exempt de silicate, d'amine, de nitrite et de borate N'utilisez pas d'eau pure seule.

*: La quantité de liquide de refroidissement est indiquée comme référence.

Si un liquide doit être remplacé, contactez votre concessionnaire Toyota.

Système d'allumage (bougie d'allumage)

Marque	DENSO FC16HR-Q8
Écartement	0,031 in. (0,8 mm)

NOTE

■ Bougies d'allumage à électrode en iridium

N'utilisez que des bougies d'allumage à électrode en iridium. Ne réglez pas l'écartement des bougies d'allumage.

Système électrique (batterie de 12 volts)

Tension à vide à 68 °F (20 °C) :	12,0 V ou plus (Placez le contacteur d'alimentation sur OFF, puis allumez les feux de route pendant 30 secondes.) Si la tension est inférieure à la valeur normale, rechargez la batterie.
Intensité de charge (charge lente)	5 A max.

Transmission hybride

Quantité de liquide*	3,9 qt. (3,7 L, 3,2 Imp.qt.)
Type de liquide	Toyota Genuine e-Transaxle fluid TE

*: La quantité de liquide est indiquée comme référence.
Si un liquide doit être remplacé, contactez votre concessionnaire Toyota.

NOTE

■Type de liquide de transmission hybride

L'utilisation d'un liquide de transmission d'un type différent de celui indiqué ci-dessus peut provoquer un bruit ou des vibrations anormales, ou finalement endommager la transmission de votre véhicule.

Freins

Garde à la pédale*1	5,2 in. (132 mm) min.
Jeu de la pédale	0,04 — 0,24 in. (1,0 — 6,0 mm)
Limite d'usure des plaquettes de frein	▶ Avant 0,06 in. (1,5 mm) ▶ Arrière 0,08 in. (2,0 mm)

Voyant de frein de stationnement[*2]	Lorsque vous poussez le contacteur de frein de stationnement pendant 1 à 2 secondes : le voyant s'éteint Lorsque vous tirez le contacteur de frein de stationnement pendant 1 à 2 secondes : le voyant s'allume
Type de liquide	FMVSS No.116 DOT 3 ou SAE J1703 FMVSS No.116 DOT 4 ou SAE J1704

[*1]: Garde minimale à la pédale lorsque la pédale est enfoncée avec une force de 67,4 lbf (300 N, 30,6 kgf) alors que le système hybride est en marche.

Lorsque vous effectuez une vérification de la pédale de frein, assurez-vous de vérifier également que la lampe témoin du système de freinage n'est pas allumée lorsque le système hybride est en marche. (Si la lampe témoin du système de freinage est allumée, reportez-vous à la P.628.)

[*2]: Assurez-vous que la lampe témoin du système de freinage (jaune) ne s'allume pas. (Si la lampe témoin du système de freinage s'allume, reportez-vous à la P.628.)

Direction

Jeu	Moins de 1,2 in. (30 mm)

Pneus et roues

▶ Véhicules dotés de pneus de 17 pouces

Dimensions des pneus	195/60R17 90H
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus à froid recommandée)	Avant : 36 psi (250 kPa, 2,5 kgf/cm^2 ou bar) Arrière : 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm^2 ou bar) Pneu de secours : Aucun
Dimensions de la roue	17 × 6 1/2J
Couple de serrage des écrous de roue	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

▶ Véhicules dotés de pneus de 19 pouces

Dimensions des pneus	195/50R19 88H
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus à froid recommandée)	Avant : 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm^2 ou bar) Arrière : 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm^2 ou bar) Pneu de secours : Aucun Conduite à des vitesses élevées (supérieures à 100 mph [160 km/h]) (dans les pays où de telles vitesses sont permises par la loi) : Ajoutez 3 psi (20 kPa, 0,2 kgf/cm^2 ou bar) aux pneus avant ainsi qu'aux pneus arrière. Ne dépassez jamais la pression de gonflage maximale des pneus à froid indiquée sur le flanc des pneus.
Dimensions de la roue	19 × 6 1/2J
Couple de serrage des écrous de roue	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

Informations sur le carburant

Vous ne devez utiliser que de l'essence sans plomb dans votre véhicule.

Choisissez l'indice d'octane 87 (Indice d'octane recherche 91) ou supérieur. L'utilisation d'essence sans plomb avec un indice d'octane inférieur à 87 risque de provoquer un cognement persistant du moteur. À long terme, ce cognement peut endommager le moteur.

Utilisez de l'essence répondant au moins aux normes ASTM D4814 (États-Unis).

■ Qualité d'essence

Exceptionnellement, des problèmes de maniabilité peuvent être causés par la marque d'essence que vous utilisez. Si les problèmes de maniabilité persistent, essayez de changer de marque d'essence. Si cette mesure ne corrige pas le problème, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Recommandation de l'utilisation d'essence contenant des additifs détergents

- Toyota recommande l'utilisation d'essence contenant des additifs détergents pour éviter l'accumulation de dépôts dans le moteur.
- Tous les types d'essence vendus aux États-Unis contiennent un minimum d'additifs détergents pour nettoyer et/ou maintenir propres les systèmes d'admission, conformément au programme de la plus faible concentration d'additifs de l'EPA.
- Toyota recommande vivement l'utilisation d'essences détergentes de catégorie supérieure. Pour plus d'informations sur les essences détergentes de catégorie supérieure et pour une liste de négociants, veuillez visiter le site Web officiel www.toptiergas.com.

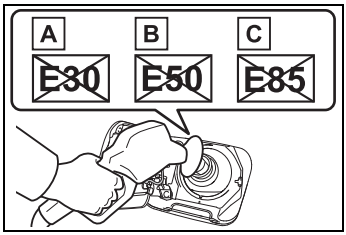
■ Recommandation de l'utilisation d'essence peu polluante

Des essences qui contiennent des composés oxygénés tels que l'éther et l'éthanol, ainsi que des essences reformulées, sont en vente dans certaines villes. Ces carburants peuvent normalement être utilisés, à condition qu'ils répondent aux autres exigences en matière de carburants.

Toyota recommande l'utilisation de ces carburants, puisque leur composition permet une réduction des émissions polluantes des véhicules.

■ Non-recommandation de l'utilisation d'essence mélangée

- Utilisez seulement de l'essence qui ne contient pas plus de 15 % d'éthanol.
  N'UTILISEZ PAS de carburant Flex-fuel ni d'essence qui pourrait contenir plus de 15 % d'éthanol, y compris des pompes qui portent la mention E30 (30 % d'éthanol A), E50 (50 % d'éthanol B), E85 (85 % d'éthanol C) (il s'agit seulement de quelques exemples de carburants contenant plus de 15 % d'éthanol).



- Si vous utilisez de l'essence-alcool dans votre véhicule, assurez-vous que son indice d'octane est supérieur ou égal à 87.
- Toyota ne recommande pas l'utilisation d'essence contenant du méthanol.

Non-recommandation de l'utilisation d'essence contenant du MMT

Certains types d'essences contiennent un additif servant à augmenter l'indice d'octane, appelé méthylcyclopentadiényle manganèse tricarbonyle (MMT).

Toyota ne recommande pas l'utilisation d'essence contenant du MMT. L'utilisation de carburant contenant du MMT peut nuire à votre système antipollution.

Le témoin de mauvais fonctionnement pourrait s'allumer sur le bloc d'instrumentation. Si c'est le cas, contactez votre concessionnaire Toyota pour effectuer l'entretien.

Si le moteur cogne

- Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.
- Il se peut que vous entendiez parfois des cognements légers et de courte durée lorsque vous accélérez ou montez une côte. Cela est normal et ne doit pas vous inquiéter.

NOTE

Remarque relative à la qualité du carburant

- N'utilisez pas de carburants inadéquats. L'utilisation de carburants inadéquats endommagera le moteur.
- N'utilisez pas d'essence avec plomb.
  L'essence avec plomb peut endommager le convertisseur catalytique à trois voies de votre véhicule, ce qui entraînera une défaillance du système antipollution.
- N'utilisez pas d'essence-alcool autre que celle mentionnée ci-dessus.
  D'autres types d'essence-alcool risquent d'endommager le système à carburant ou de nuire aux performances du véhicule.
- L'utilisation d'essence sans plomb avec un indice d'octane inférieur à l'indice recommandé provoquera un cognement persistant du moteur.
  Si le cognement s'intensifie, le moteur risque de subir des dommages.

Maniabilité altérée en raison du carburant utilisé

Si vous constatez une détérioration de la maniabilité (mauvais démarrage à chaud, vaporisation, cognement du moteur, etc.) après l'utilisation d'un autre type de carburant, cessez d'utiliser ce type de carburant.

Lorsque vous faites le plein d'essence-alcool

Veillez à ne pas renverser de l'essence-alcool. Cela pourrait endommager la peinture de votre véhicule.

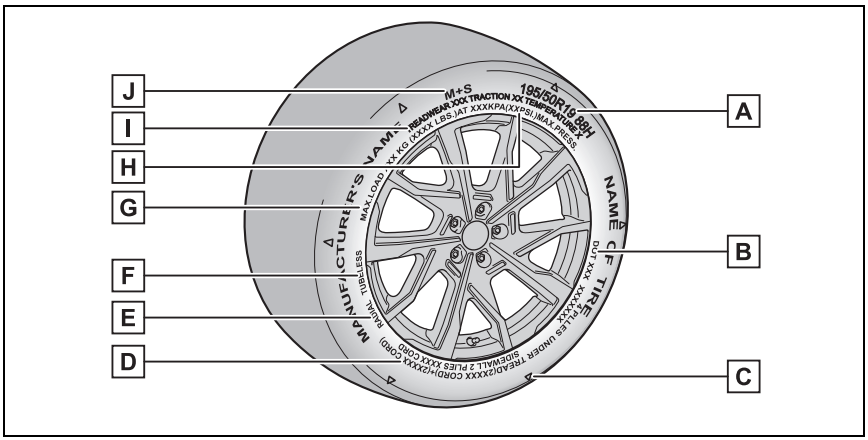
NOTE

■ **Remarque relative au carburant**

→P.96

Informations sur les pneus

Symboles caractéristiques des pneus



A Dimensions des pneus (→P.692)

B DOT et numéro d'identification du pneu (TIN) (→P.692)

C Emplacement des indicateurs d'usure moulés (→P.580)

D Composition des plis et matériaux utilisés

Les plis sont des couches de fils câblés disposées parallèlement dans une gaine de caoutchouc. Les fils câblés sont les brins qui forment les plis du pneu.

E Pneus radiaux ou pneus à nappes croisées

Un pneu radial porte la mention "RADIAL" sur le flanc. Un pneu ne portant pas la mention "RADIAL" est un pneu à nappes croisées.

F PNEU SANS CHAMBRE À AIR ou PNEU AVEC CHAMBRE À AIR

Dans un pneu sans chambre à air, l'air est directement insufflé dans le pneu. Dans un pneu avec chambre à air, celle-ci maintient la pression d'air.

G Limite de charge à la pression de gonflage maximale des pneus à froid (→P.695)

H Pression de gonflage maximale des pneus à froid (→P.695)

Il s'agit de la pression à laquelle un pneu peut être gonflé.

I Classification relative à la qualité des pneus

Pour plus de détails, reportez-vous à la section "Classification relative à la

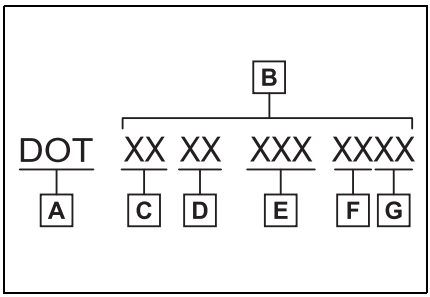
qualité des pneus", un peu plus loin dans ce chapitre.

J Pneus d'été ou pneus toutes saisons (→P.581)

Un pneu toutes saisons porte la mention "M+S" sur le flanc. Un pneu ne portant pas la mention "M+S" est un pneu d'été.

DOT et numéro d'identification du pneu (TIN) types

▶ Type A



A Symbole DOT*

B Numéro d'identification du pneu (TIN)

C Symbole d'identification du fabricant du pneu

D Code de dimension du pneu

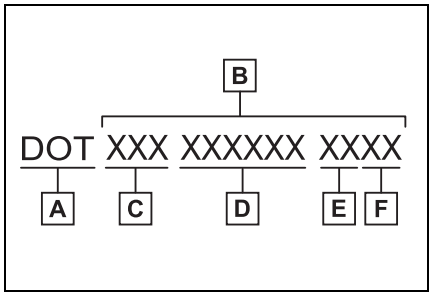
E Code optionnel du fabricant relatif au type de pneu (3 ou 4 lettres)

F Semaine de fabrication

G Année de fabrication

*: Le symbole DOT (Department of Transport – ministère des Transports) certifie que le pneu est conforme aux normes fédérales applicables en matière de sécurité des véhicules.

▶ Type B



A Symbole DOT*

B Numéro d'identification du pneu (TIN)

C Symbole d'identification du fabricant du pneu

D Code du fabricant

E Semaine de fabrication

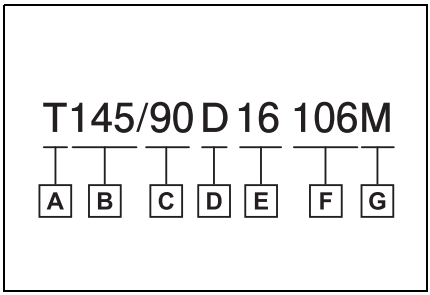
F Année de fabrication

*: Le symbole DOT (Department of Transport – ministère des Transports) certifie que le pneu est conforme aux normes fédérales applicables en matière de sécurité des véhicules.

Dimensions des pneus

■ Informations relatives aux dimensions types des pneus

L'illustration indique les dimensions types des pneus.



A Usage du pneu
(P = Voiture de tourisme, T = Usage provisoire)

B Grosseur de boudin (millimètres)

C Rapport d'aspect
(rapport entre la hauteur du pneu et la grosseur de boudin)

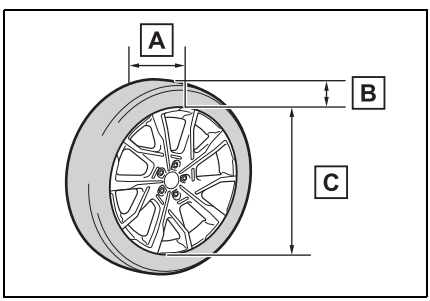
D Code de construction du pneu
(R = Pneu radial, D = Pneu diagonal)

E Diamètre de roue (pouces)

F Indice de charge (2 ou 3 chiffres)

G Code de vitesse (une lettre)

■ **Dimensions du pneu**

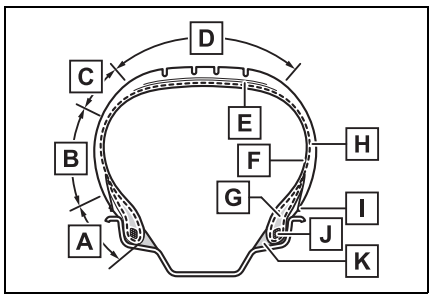


A Grosseur de boudin

B Hauteur du pneu

C Diamètre de roue

Noms des parties du pneu



A Talon

B Flanc

C Épaulement

D Bande de roulement

E Ceinture

F Calandrage intérieur

G Renfort en caoutchouc

H Carcasse

I Garniture de jante

J Tringle

K Bandelette talon

Classification relative à la qualité des pneus

Les informations réunies dans ce chapitre ont été préparées conformément aux réglementations publiées par la National Highway Traffic Safety Administration du ministère des Transports des États-Unis.

On y retrouve une classification relative à la qualité des pneus pour les acheteurs ou acheteurs éventuels de véhicules Toyota.

Votre concessionnaire Toyota répondra à toutes les questions que vous pourriez vous poser à la lecture de ces informations.

■ Catégories de qualité DOT

Tous les pneus des voitures de tourisme doivent être conformes aux prescriptions de sécurité fédérales (Federal Safety Requirements) ainsi qu'à ces catégories. Les catégories de qualité se trouvent, le cas échéant, sur le flanc du pneu, entre l'épaulement de la bande de roulement et la grosseur de boudin maximale.

Par exemple : Treadwear (usure de la bande de roulement) 200 Traction AA Temperature (température) A

■ Usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est établi selon un classement comparatif relatif au taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé sous contrôle lors d'un programme de tests spécifiques du gouvernement.

Par exemple, un pneu d'indice 150 s'use une fois et demie (1 - 1/2) plus vite qu'un pneu d'indice 100 lors du programme de tests du gouvernement.

Les performances relatives des pneus dépendent cependant des conditions d'utilisation réelles. Les performances peuvent varier de manière significative par rapport à la norme, en fonction des habitudes de conduite, des méthodes de réparation, ainsi que des différences de conditions routières et de conditions atmosphériques.

■ Traction AA, A, B, C

Les catégories d'adhérence sont, par ordre décroissant, AA, A, B et C, et elles représentent la capacité du pneu à s'arrêter sur un revêtement humide, telle que mesurée dans des conditions contrôlées, sur les surfaces en asphalte et en béton des tests spécifiques du gouvernement.

Un pneu de catégorie C a probablement des performances de traction médiocres.

Avertissement : La catégorie d'adhérence est attribuée à ce pneu sur la base des tests de traction lors du freinage (en ligne droite) et ne comprend pas la traction dans les virages.

■ Température A, B, C

Les catégories de température sont A (la plus élevée), B et C, et représentent la résistance du pneu à la production de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur, lors de tests réalisés dans des conditions contrôlées sur une roue d'essai spécifique d'un laboratoire intérieur.

Une haute température soutenue

peut altérer le matériau du pneu et écourter sa durée de vie; une température excessive peut mener à une défaillance soudaine du pneu.

La catégorie C correspond à un niveau de performances que tous les pneus de voitures de tourisme doivent atteindre, conformément à la norme fédérale n° 109 sur la sécurité des véhicules à moteur.

Les catégories B et A représentent des niveaux de performances plus élevés que la norme minimale exigée par la loi, obtenus sur une roue d'essai en laboratoire.

Avertissement : Les catégories de température sont établies pour un pneu correctement gonflé et qui ne supporte pas une charge excessive.

Une vitesse excessive, un sous-gonflage ou une charge excessive peuvent, ensemble ou séparément, occasionner une hausse de température et une possible défaillance du pneu.

Glossaire de termes relatifs aux pneus

Terminologie relative aux pneus	Signification
Pression de gonflage des pneus à froid	Pression de gonflage des pneus lorsque le véhicule a été garé pendant trois heures ou plus, ou qu'il n'a pas parcouru plus de 1 mile (1,5 km) dans ces conditions
Pression de gonflage maximale	Pression de gonflage à froid maximale à laquelle un pneu peut être gonflé. Elle est indiquée sur le flanc du pneu
Pression de gonflage recommandée	Pression de gonflage des pneus à froid recommandée par le fabricant
Poids des accessoires	Poids combiné (en plus des éléments standard pouvant être remplacés) de la transmission hybride, de la direction assistée, des freins assistés, des glaces assistées, des sièges à réglage assisté, de la radio et du chauffage, dans la mesure où ces éléments font partie de l'équipement de série (qu'ils soient installés ou non)
Poids à vide	Poids d'un véhicule à moteur avec équipement de série et réservoirs de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement pleins. Ce poids comprend aussi, le cas échéant, le climatiseur et le poids d'un moteur optionnel dépassant le poids du moteur de série

Terminologie relative aux pneus	Signification
Poids du véhicule en pleine charge	La somme des éléments suivants : (a) Poids à vide (b) Poids des accessoires (c) Capacité de charge du véhicule (d) Poids des options prévues par le constructeur
Poids normal des occupants	150 lb. (68 kg) multiplié par le nombre d'occupants mentionné dans la deuxième colonne du tableau 1* ci-après
Répartition des occupants	Répartition des occupants dans le véhicule telle que stipulée dans la troisième colonne du tableau 1* ci-dessous
Poids des options prévues par le constructeur	Le poids combiné des options normales prévues par le constructeur, dont le poids excède de 5 lb. (2,3 kg) les éléments standard qu'elles remplacent et qui n'ont pas été prises en compte dans le poids à vide ou le poids des accessoires. Elles comprennent les freins renforcés, les stabilisateurs ("ride-levelers"), le porte-bagages de toit, la batterie à grande capacité et les garnitures spéciales
Jante	Support métallique d'un pneu ou d'un ensemble pneu/chambre à air où vient se loger le talon du pneu
Diamètre de jante (Diamètre de roue)	Diamètre nominal de la portée du talon
Désignation de la jante	Diamètre et largeur de la jante
Type de jante	Désignation utilisée par les constructeurs automobiles pour une jante en fonction du style ou du code
Largeur de jante	Distance nominale entre les rebords de la jante
Capacité de charge du véhicule (Capacité totale de charge)	Charge nominale du chargement et des bagages, plus 150 lb. (68 kg), multiplié par le nombre de sièges du véhicule

Terminologie relative aux pneus	Signification
Charge maximale du véhicule sur le pneu	Charge sur un seul pneu, déterminée en répartissant le poids du véhicule en pleine charge sur chaque essieu et en divisant par deux
Charge normale du véhicule sur le pneu	Charge sur un seul pneu, déterminée en répartissant le poids à vide, le poids des accessoires et le poids normal des occupants sur chaque essieu (en fonction du tableau 1* ci-dessous) et en divisant par deux
Côté au vent	Surface de la jante non couverte par le pneu gonflé
Talon	Partie du pneu constituée de tringles en acier enveloppées ou renforcées de plis de fils câblés, et dont la forme s'ajuste à la jante
Séparation du talon	Rupture du lien entre les composants du talon
Pneu à nappes croisées	Pneu gonflable dans lequel les plis de fils câblés s'étendant aux talons sont couchés selon des angles alternes nettement inférieurs à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement
Carcasse	Structure du pneu, à l'exception de la bande de roulement et la gomme de flanc qui, lorsqu'elle est gonflée, porte la charge
Arrachement	Décrochage de morceaux de la bande de roulement ou du flanc
Fil câblé	Brins qui forment les plis du pneu
Séparation de fil câblé	Séparation des fils câblés des composés de caoutchouc adjacents
Craquelure	Toute séparation à l'intérieur de la bande de roulement, du flanc ou du calandrage intérieur du pneu s'étendant au matériau du fil câblé

Terminologie relative aux pneus	Signification
CT	Système comportant un pneu gonflable avec un pneu à rebord inversé et une jante, dans lequel la jante est conçue avec des rebords pointant vers l'intérieur en coupe radiale et le pneu est conçu pour s'ajuster à la surface intérieure de la jante, de façon à recouvrir ses rebords à l'intérieur de l'espace vide du pneu
Pneu à charge lourde	Pneu conçu pour supporter des charges plus importantes que les pneus standard et à des pressions de gonflage supérieures
Rainure	Espace compris entre deux nervures de bande de roulement
Calandrage intérieur	Couche(s) formant la surface intérieure d'un pneu sans chambre à air et dans lequel est incorporé le support de gonflage
Séparation du calandrage intérieur	Séparation du calandrage intérieur du matériau du fil câblé à l'intérieur de la carcasse
Flanc extérieur	(a)Flanc blanc ou flanc portant des inscriptions en blanc ou des renseignements sur le fabricant, la marque et/ou le modèle et dont les lettres sont plus en relief que sur l'autre flanc du pneu, ou (b)Flanc spécial d'un pneu asymétrique qui doit toujours se trouver du côté extérieur lorsqu'on installe le pneu sur un véhicule
Pneu de camion léger (LT)	Pneu conçu par son fabricant pour être utilisé principalement sur des camions légers ou des véhicules de tourisme à usage multiple
Limite de charge	Charge maximale qu'un pneu est censé accepter à une pression de gonflage donnée
Limite de charge maximale	Limite de charge d'un pneu à sa pression de gonflage maximale autorisée
Pression de gonflage maximale autorisée	Pression de gonflage à froid maximale à laquelle un pneu peut être gonflé
Jante de mesure	Jante sur laquelle un pneu est monté selon des exigences de dimension physique

Terminologie relative aux pneus	Signification
Soudure ouverte	Toute séparation à n'importe quelle jonction de la bande de roulement, du flanc ou du calandrage intérieur s'étendant au matériau du fil câblé
Diamètre extérieur	Diamètre global d'un pneu neuf gonflé
Largeur totale	Distance en ligne droite entre les extrémités extérieures des flancs d'un pneu gonflé, incluant les dénivellations causées par l'étiquetage, les ornements, ou les bandes ou nervures protectrices
Pneu de voiture de tourisme	Pneu conçu pour être utilisé sur les voitures de tourisme, les véhicules de tourisme à usage multiple et les camions dont le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est de 10.000 lb. ou moins.
Pli	Couche de fils câblés disposés parallèlement dans une gaine de caoutchouc
Décollement entre nappes	Séparation du composé en caoutchouc entre des plis adjacents
Pneu gonflable	Dispositif mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou d'autres matériaux qui, une fois installé sur une roue automobile, fournit de la traction et contient le gaz ou le liquide supportant la charge
Pneu à carcasse radiale	Pneu gonflable dans lequel les fils câblés des plis s'étendant aux talons sont couchés selon un angle sensiblement égal à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement
Pneu renforcé	Pneu conçu pour supporter des charges plus importantes que les pneus standard et à des pressions de gonflage supérieures
Grosseur de boudin	Distance en ligne droite entre les extrémités extérieures des flancs d'un pneu gonflé, excluant les dénivellations causées par l'étiquetage, les ornements ou les bandes protectrices
Flanc	Partie du pneu située entre la bande de roulement et le talon

Terminologie relative aux pneus	Signification
Séparation du flanc	Séparation du composé en caoutchouc du matériau du fil câblé dans le flanc
Pneu neige	Pneu pouvant atteindre un indice de traction de 110 ou plus, en comparant son rendement au pneu d'essai de référence de la norme ASTM E-1136 lors du test de traction dans la neige, tel que décrit dans la norme "ASTM F-1805-00, Standard Test Method for Single Wheel Driving Traction in a Straight Line on Snow-and Ice-Covered Surfaces", et qui est marqué du symbole Alpine () sur au moins l'un de ses flancs
Jante d'essai	Jante sur laquelle un pneu est posé en vue de le tester; il peut s'agir de n'importe quelle jante répertoriée comme convenant à ce pneu
Bande de roulement	Partie du pneu venant en contact avec la surface de la route
Nervure de bande de roulement	Section de la bande de roulement qui fait le tour du pneu
Décollement de la bande de roulement	Écartement de la bande de roulement de la carcasse du pneu
Indicateurs d'usure moulés (TWI)	Saillies des rainures principales conçues pour identifier visuellement le niveau d'usure de la bande de roulement
Dispositif de retenue des roues	Dispositif servant à retenir correctement la roue et le pneu pendant les tests

*: Tableau 1 — Charge et répartition des occupants dans un véhicule normalement chargé, en fonction du nombre de sièges disponibles

Nombre de sièges disponibles, nombre d'occupants	Charge normale du véhicule, nombre d'occupants	Répartition des occupants dans un véhicule normalement chargé
De 2 à 4	2	2 à l'avant
De 5 à 10	3	2 à l'avant, 1 sur la deuxième rangée de sièges

Nombre de sièges disponibles, nombre d'occupants	Charge normale du véhicule, nombre d'occupants	Répartition des occupants dans un véhicule normalement chargé
De 11 à 15	5	2 à l'avant, 1 sur la deuxième rangée de sièges, 1 sur la troisième rangée de sièges, 1 sur la quatrième rangée de sièges
De 16 à 20	7	2 à l'avant, 2 sur la deuxième rangée de sièges, 2 sur la troisième rangée de sièges, 1 sur la quatrième rangée de sièges

Fonctions personnalisables

Votre véhicule comporte différentes fonctions électroniques personnalisables à votre convenance. Ces fonctions peuvent être configurées à l'aide de l'écran multifonction, de l'écran multimédia ou encore chez votre concessionnaire Toyota.

Certaines fonctions personnalisables sont changées en même temps que celles de Mes paramètres. (→P.262)

Personnalisation des fonctions du véhicule

■ Modification à l'aide de l'écran multimédia

▶ Sauf pour Advanced Park

1 Sélectionnez sur le menu principal.

2 Sélectionnez "Personnalisation du véhicule" dans le sous-menu.

3 Sélectionnez dans la liste l'élément dont vous souhaitez modifier les réglages.

Vous pouvez modifier différents paramètres. Pour plus de détails, reportez-vous à la liste des paramètres modifiables.

Pour les fonctions qui peuvent être activées ou désactivées, sélectionnez (activé)/ (désactivé).

▶ Pour Advanced Park (si le véhicule en est doté)

1 Appuyez sur le contacteur principal d'Advanced Park.

2 Sélectionnez sur l'écran multimédia, puis sélectionnez "Advanced Park".

■ Changement à l'aide de l'écran multifonction

Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour modifier les paramètres. (→P.180)

1 Actionnez le contacteur de commande du compteur pour sélectionner . (→P.185)

2 Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner l'élément que vous souhaitez personnaliser.

3 Selon l'affichage, sélectionnez le réglage souhaité.

Pour revenir à l'écran précédent ou pour quitter le mode de personnalisation, appuyez sur .

■ Pendant la personnalisation

Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire, engagez le frein de stationnement, puis passez en position de changement de vitesse P. De plus, pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge, laissez le système hybride en marche pendant que vous personnalisez les fonctions.

AVERTISSEMENT

■ Pendant la personnalisation

Comme le système hybride doit être en marche pendant la personnalisation, assurez-vous que le véhicule est garé dans un endroit où l'aération est adéquate. Dans un endroit fermé, comme un garage, les gaz d'échappement, y compris le dangereux monoxyde de carbone (CO), pourraient s'accumuler et pénétrer dans le véhicule. Cela pourrait entraîner la mort ou constituer un grave danger pour la santé.

NOTE

■ Pendant la personnalisation

Pour éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge, assurez-vous que le système hybride est en marche pendant que vous personnalisez les fonctions.

Fonctions personnalisables

La personnalisation de certaines fonctions entraîne automatiquement la modification d'autres fonctions. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

A Paramètres modifiables à l'aide de l'écran multimédia

B Paramètres modifiables à l'aide de l'écran multifonction

C Paramètres modifiables par votre concessionnaire Toyota

Définition des symboles : O = Disponible, — = Non disponible

■ Conduite efficace prédictive*1 (→P.91)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Conduite efficace prédictive	Activé	Désactivé	O	—	—

*1: Véhicules dotés d'un système de navigation*2

*2: Cette fonction ne peut être utilisée qu'aux États-Unis (continent). Elle ne peut pas être utilisée dans d'autres États et territoires, ni en Alaska et à Hawaï.

■ Système de charge (→P.115, 133, 121)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Courant de charge	MAX	8 A	—	O	—
Verrouillage du connecteur	Verrouillage automatique	Verrouillage et déverrouillage automatiques	—	O	—
		OFF			
“Chauffe-batterie”	Activé	Désactivé	—	O	—
“Refroidisseur de batterie”	Activé	Désactivé	—	O	—

■ Jauges, compteurs et écran multifonction (→P.173, 179)

Fonction[*1]	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Langue[*2]	Anglais	Français canadien	—	O	—
		Espagnol mexicain			
Unités[*4]	miles (MPG US, miles/kWh)	km (km/L, km/kWh)	O[*3]	O	—
		km (L/100km, km/kWh)			
Indicateur du système hybride	Activé	Désactivé	—	O	—
Voyant EV[*2]	Activé	Désactivé	—	O	—
Informations de conduite EV	Énergie EV restante	Distance EV restante	—	O	—
Guidage Eco (guidage d’accélération ECO)[*2]	Activé	Désactivé	—	O	—
Consommation de carburant	Moyenne totale	Moyenne du déplacement	—	O	—
		Moyenne du réservoir			
Consommation électrique	Moyenne totale	Moyenne du déplacement	—	O	—

Fonction[*1]	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Affichage lié au système audio[*2]	Activé	Désactivé	—	O	—
Type d'informations de conduite[*2]	Données de croisière	Données totales	—	O	—
Éléments des informations de conduite (premier élément)[*2]	Distance	Vitesse moyenne	—	O	—
		Temps total			
Éléments des informations de conduite (deuxième élément)[*2]	Temps total	Vitesse moyenne	—	O	—
		Distance			
Résumé du déplacement[*2]	Informations de conduite	Programme de charge	—	O	—
Affichage contextuel[*2]	Activé	Désactivé	—	O	—
Calendrier	—	—	—	O[*5]	—
Paramètres par défaut	—	—	—	O	—
Services de commodité (fonction de suggestion)[*2]	Activé	Activé (lorsque le véhicule est arrêté)	O[*6]	—	O
		Désactivé			

[*1]: Pour plus de détails sur chacune des fonctions : →P.185

[*2]: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

[*3]: Le réglage peut être modifié dans "Généralités" à partir de .

[*4]: Le réglage par défaut varie selon les pays.

[*5]: Ce réglage ne peut être effectué que si l'étalonnage GPS de la montre de bord est désactivé dans les paramètres de l'affichage multimédia.

[*6]: Le réglage peut être modifié dans "Notifications" à partir de .

■ Verrou de portière (→P.206, 665)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Déverrouillage à l'aide d'une clé mécanique	Une fois pour déverrouiller la portière du conducteur, deux fois pour déverrouiller toutes les portières	Une fois pour déverrouiller toutes les portières	—	—	O
Fonction de verrouillage automatique des portières*	Fonctionnement du verrouillage des portières lié à la position de changement de vitesse	Désactivé	O	—	O
		Fonctionnement du verrouillage des portières lié à la vitesse du véhicule			
Fonction de déverrouillage automatique des portières*	Fonctionnement du déverrouillage des portières lié à la position de changement de vitesse	Désactivé	O	—	O
		Fonctionnement du déverrouillage des portières lié à la portière du conducteur			

*: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ Rappel des sièges arrière (→P.210)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonction de rappel des sièges arrière*	Activé	Désactivé	—	O	—

*: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ Système Smart key et télécommande (→P.206, 213, 227)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Signal de fonctionnement (avertisseurs sonores)*	Standard	Volume souhaité	O	—	O
Signal de fonctionnement (feux de détresse)*	Activé	Désactivé	O	—	O
Temps écoulé avant l'activation de la fonction de verrouillage automatique des portières si une portière n'est pas ouverte après avoir été déverrouillée*	60 secondes	Désactivé	O	—	O
		30 secondes			
		120 secondes			
Avertisseur sonore de portière ouverte (Lors du verrouillage du véhicule)	Activé	Désactivé	—	—	O

*: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ Système Smart key (→P.206, 213, 227)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Déverrouillage intelligent des portières*1	Portière du conducteur	Toutes les portières	O	—	O
Système Smart key	Activé	Désactivé	—	—	O
Temps écoulé avant le déverrouillage de toutes les portières lorsque la poignée de la portière du conducteur est saisie et tenue*2	2 secondes	Désactivé	—	—	O
		1,5 secondes			
		2,5 secondes			
Nombre de verrouillages consécutifs des portières	2 fois	À volonté	—	—	O
Éclairage du contacteur d'alimentation	Activé	Désactivé	—	—	O

*1: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

*2: Ce réglage peut être modifié lorsque le paramètre de déverrouillage

intelligent des portières est réglé sur Portière du conducteur.

■ Télécommande (→P.200, 206, 213)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonctionnement du déverrouillage*	Une fois pour déverrouiller la portière du conducteur, deux fois pour déverrouiller toutes les portières	Une fois pour déverrouiller toutes les portières	O	—	O
Verrouillage lorsque la portière est ouverte*	Activé	Désactivé	O	—	O
La fonction qui active le contacteur de la télécommande lors du verrouillage de la portière (→P.217)	Activé (déverrouillage de toutes les portières)	Désactivé	—	—	O
		Activé (déverrouillage du hayon uniquement)			
Mode panique du système de dissuasion de vol	Activé	Désactivé	—	—	O

*: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ Hayon à commande assistée*1 (→P.217)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonctionnement du hayon à commande assistée	Activé	Désactivé	—	O	—
Volume de l'avertisseur sonore de fonctionnement	Fort	Doux	—	O	—
		Normal			
Angle d'ouverture	5	1 à 4	—	O	—
		Réglage de l'utilisateur*2			

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonctionnement du contacteur de la télécommande	Maintenez enfoncé	Une brève pression	—	—	O
		Appuyez deux fois			
		Désactivé			
Fonctionnement du hayon à commande assistée lorsque le contacteur d'ouverture du hayon à commande assistée est actionné	Activé	Désactivé	—	—	O
Aide à la fermeture du hayon	Activé	Désactivé	—	—	O
Fonction de fermeture et de verrouillage (éloignement)	Activé	Désactivé	—	—	O

*1: Si le véhicule en est doté

*2: La position ouverte est réglée par le contacteur du hayon à commande assistée. (→P.226)

■ Permet une entrée et une sortie plus faciles du conducteur (système assisté d'accès facile) *1 (→P.257)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Coulissement du siège du conducteur lorsque le conducteur quitte le véhicule*2	Plein	Désactivé	O	—	O
		Partiel			

*1: Si le véhicule en est doté

*2: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ Glaces assistées (→P.253)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonctionnement lié à la clé mécanique (ouverture)	Désactivé	Activé	—	—	O
Fonctionnement lié à la clé mécanique (fermeture)	Désactivé	Activé	—	—	O

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonctionnement lié à la télécommande (ouverture)	Désactivé	Activé	—	—	O
Signal de fonctionnement lié à la télécommande (avertisseur sonore)	Activé	Désactivé	—	—	O

■ Contacteur d'alimentation (→P.285)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Personnalisation ACC Activation/désactivation du mode ACC	Activé/Désactivé	O	—	O

■ Suralimentation de récupération (→P.293)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Décélération (force du freinage à récupération d'énergie)	Faible	Moyen	—	O	—
		Élevé			
Mémoire de décélération	Activé	Désactivé	—	O	—

■ Avertisseur sonore de marche arrière (→P.287)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Signal (avertisseur sonore) lorsque vous êtes en position de changement de vitesse R	Désactivé	Activé	—	—	O

■ Système de commande automatique des phares (→P.303)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Phares de jour*1, 2	Activé	Désactivé	O	—	O

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Sensibilité du capteur d'éclairage*1	Normal	Plus lumineux	O	—	O
		Lumineux			
		Sombre			
		Plus sombre			
Temps écoulé avant que les phares ne s'éteignent automatiquement une fois les portières fermées*1	30 secondes	Désactivé	O	—	O
		60 secondes			
		90 secondes			
Éclairage des phares lié à l'essuie-glace avant	Activé	Désactivé	—	—	O

*1: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

*2: Sauf pour le Canada

■ Système de surveillance du conducteur*1 (→P.330)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonction d'avertissement*2	Activé/désactivé	—	O	—
Enregistrement DMC*2	Activé/désactivé	—	O	—

*1: Si le véhicule en est doté

*2: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ Système de sécurité préventive (→P.331)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Système de sécurité préventive	Activé/désactivé	—	O	—
Moment de l'avertissement*	Retardé/Par défaut/Avancé	—	O	—

*: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ **Fonction d'aide au changement de voie[*1] (→P.350)**

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonction d'aide au changement de voie[*2]	Activé/désactivé	—	O	—

[*1]: Si le véhicule en est doté

[*2]: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ **Système d'avertissement de sortie de voie (→P.354)**

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Système d'avertissement de sortie de voie[*]	Activé/désactivé	—	O	—
Moment de l'alerte[*]	Par défaut/Avancé	—	O	—
Options d'alerte[*]	Vibration/Sonore	—	O	—

[*]: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ **Fonction de recommandation d'interruption de la conduite (→P.354)**

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonction de recommandation d'interruption de la conduite	Activé/désactivé	—	O	—

■ **Assistance à la conduite proactive (→P.361)**

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Assistance à la conduite proactive (PDA)[*]	Activé/désactivé	—	O	—
Sensibilité de l'aide[*]	Faible/moyenne/forte	—	O	—
Assistance à la direction (SA)[*]	Activé/désactivé	—	O	—
Assistance à la décélération (DA)[*]	Activé/désactivé	—	O	—
Assistance à l'anticipation des obstacles (OAA)[*]	Activé/désactivé	—	O	—

*: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ Alerte de trafic transversal avant*1 (→P.368)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Alerte de trafic transversal avant	Activé/désactivé	—	O	—
Moment de l'alerte*2	Retardé/Par défaut/Avancé	—	O	—

*1: Si le véhicule en est doté

*2: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ Aide sur les panneaux routiers*1 (→P.371)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Aide sur les panneaux routiers*2	Activé/désactivé	—	O	—
Méthode de notification de vitesse excessive*2	Aucune/Visuelle/Visuelle et sonore	—	O	—
Autres méthodes de notification*2	Aucune/Visuelle/Visuelle et sonore	—	O	—
Niveau de notification de vitesse excessive*2	5 mph (10 km/h) / 3 mph (5 km/h) / 1 mph (2 km/h)	—	O	—

*1: Si le véhicule en est doté

*2: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ Régulateur de vitesse dynamique à radar (→P.374)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Moment de la reprise prolongé*	Activé/désactivé	—	O	—
Réglage d'accélération*	Fort/Modéré/Faible	—	O	—
Message de guidage*	Activé/désactivé	—	O	—
Réduction de vitesse dans une courbe*	Fort/Modéré/Faible/Désactivé	—	O	—

*: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ Assistance dans les embouteillages*1 (→P.394)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Assistance dans les embouteillages*2	Activé/désactivé	—	O	—
Enregistrement de la caméra de surveillance du conducteur*2	Activé/désactivé	—	O	—

*1: Si le véhicule en est doté

*2: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ BSM (moniteur d'angle mort)*1 (→P.401)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
BSM (moniteur d'angle mort)	Activé/Désactivé	—	O	—
Luminosité du voyant sur les rétroviseurs extérieurs*2	Sombre/Lumineux	—	O	—
Moment de l'alerte d'approche d'un véhicule (sensibilité)*2	Tardif/Moyen/Anticipé	—	O	—
Avertissement sonore*2	Activé/Désactivé	—	O	—

*1: Si le véhicule en est doté

*2: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ Assistance à la sortie sécuritaire*1 (→P.407)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Assistance à la sortie sécuritaire	Activé/Désactivé	—	O	—
Affichage dans les rétroviseurs extérieurs*2	Activé/Désactivé	—	O	—
Sensibilité de détection*2	Faible/moyenne/forte	—	O	—

*1: Si le véhicule en est doté

*2: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ Système intuitif d'aide au stationnement (→P.412)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Système intuitif d'aide au stationnement	Activé	Désactivé	—	O	—
Volume de l'avertisseur sonore du système intuitif d'aide au stationnement lors de l'utilisation*1	Niveau 2	Niveau 1	—	O	O
		Niveau 3			
Distance à partir de laquelle les capteurs centraux avant détectent un obstacle	Standard	Proche	O*2	—	O
Distance à partir de laquelle les capteurs centraux arrière détectent un obstacle	Standard	Proche	O*2	—	O
Distance à partir de laquelle les capteurs d'angle détectent un obstacle	Standard	Proche	—	—	O

*1: Le volume sonore est lié au système intuitif d'aide au stationnement, au RCTA*3 et au RCD*3.

*2: Pour les véhicules dotés d'un moniteur à vue panoramique, le paramètre peut être modifié sur l'écran des paramètres du moniteur à vue panoramique. Pour plus de détails, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE". Un paramètre modifié chez un concessionnaire Toyota ne peut plus être modifié sur l'écran des paramètres du moniteur à vue panoramique.

*3: Si le véhicule en est doté

■ RCTA (fonction Alerte de trafic transversal arrière)*3 (→P.422)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
RCTA (alerte de trafic transversal arrière)	Activé/Désactivé	—	O	—
Volume de l'avertisseur sonore de la fonction RCTA lors de l'utilisation*1, 2	Niveau1/Niveau2/Niveau3	—	O	—

*1: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

*2: Le volume sonore est lié au système intuitif d'aide au stationnement, au RCTA et au RCD*3.

*3: Si le véhicule en est doté

■ Fonction RCD (détection de la caméra arrière)* (→P.428)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonction RCD (détection de la caméra arrière)	Activé	Désactivé	—	O	—

*: Si le véhicule en est doté

■ PKSB (freinage d'aide au stationnement)* (→P.433)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
PKSB (freinage d'aide au stationnement)	Activé	Désactivé	—	O	O

*: Si le véhicule en est doté

■ Toyota Teammate Advanced Park* (→P.448)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Remote Park	Activé	Désactivé	O	—	—
Vitesse du véhicule pendant le fonctionnement	Standard	Lent	O	—	—
		Rapide			
Distance jusqu'aux objets	Standard	Éloigné	O	—	—

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Méthode de stationnement préférée	Parallèle	Perpendiculaire	O	—	—
Direction de stationnement préférée	Vers l'avant	Marche arrière	O	—	—
Direction de sortie préférée (perpendiculaire)	Vers la droite	Vers la gauche	O	—	—
Direction de sortie préférée (parallèle)	Vers la gauche	Vers la droite	O	—	—
Vue de la caméra pendant le stationnement	Standard	Large	O	—	—
Vue de la caméra en sortie	Large	Standard	O	—	—
Réglage de la trajectoire de stationnement	0 (centré)	-3 (vers l'intérieur) à +3 (vers l'extérieur)	O	—	—
Réglage de la largeur de la route	Standard	Légèrement étroit	O	—	—
		Étroit			
Réglage de la position de stationnement (en marche avant)	0 (centré)	-3 (vers l'arrière) à +3 (vers l'avant)	O	—	—
Réglage de la position de stationnement (en marche arrière)	0 (centré)	-3 (vers l'arrière) à +3 (vers l'avant)	O	—	—
Réglage des accessoires arrière	Désactivé	3,9 in. (10 cm)	O	—	—
		7,9 in. (20 cm)			
		11,8 in. (30 cm)			
		15,7 in. (40 cm)			
Effacer la place de stationnement enregistrée	-	-	O	—	—

*: Si le véhicule en est doté

■ Contacteur de sélection du mode de conduite (→P.479)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Commande du groupe motopropulseur en mode Personnalisé	Normal	Sport	O	—	—
		Eco			
Commande du volant en mode Personnalisé	Normal	Sport	O	—	—
Fonctionnement du climatiseur en mode Personnalisé	Normal	Eco	O	—	—

■ Climatiseur automatique (→P.492)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonctionnement du changement de mode automatique A/C*	Activé	Désactivé	O	—	O

*: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

■ Éclairage (→P.505)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Temps écoulé avant que les éclairages intérieurs ne s'éteignent*1	15 secondes	Désactivé	O	—	O
		7,5 secondes			
		30 secondes			
Fonctionnement après avoir désactivé le contacteur d'alimentation	Activé	Désactivé	—	—	O
Fonctionnement lorsque les portières sont déverrouillées	Activé	Désactivé	—	—	O
Fonctionnement lorsque vous portez la clé à puce sur vous et approchez du véhicule	Activé	Désactivé	—	—	O
Éclairage de plancher*2	Activé	Désactivé	—	—	O

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Éclairage décoratif du tableau de bord*2	Activé	Désactivé	—	—	O
Notification d'éclairage*2, 3	Activé	Désactivé	—	—	O

*1: Ce réglage change en fonction de Mes paramètres.

*2: Si le véhicule en est doté

*3: Si l'éclairage décoratif du tableau de bord est désactivé, ce paramètre sera également désactivé.

■ **Personnalisation du véhicule**

- Lorsque le système Smart key est désactivé, vous ne pouvez pas personnaliser la fonction de déverrouillage.
- Lorsque les portières restent fermées après leur déverrouillage et que la fonction de verrouillage automatique des portières s'active après le temps imparti, les signaux sont générés conformément aux réglages du volume de l'avertisseur sonore de fonctionnement et du signal de fonctionnement (feux de détresse).
- Vous pouvez modifier certains paramètres à l'aide d'un contacteur ou de l'écran multimédia. Si vous modifiez un paramètre à l'aide d'un contacteur, cette modification ne sera visible sur l'écran multimédia que lorsque le contacteur d'alimentation aura été désactivé, puis replacé en mode ON.

Éléments à initialiser

Les éléments suivants doivent être initialisés afin que le système fonctionne normalement, par exemple après que la batterie a été rebranchée ou une fois les travaux d'entretien effectués sur le véhicule :

Liste des éléments à initialiser

Élément	Moment de l'initialisation	Référence
Hayon à commande assistée*	• Après avoir rebranché ou remplacé la batterie • Après avoir remplacé un fusible	P.222
Glaces assistées	En cas de fonctionnement anormal	P.253
Message de rappel d'entretien requis	• Après avoir effectué les travaux d'entretien	P.558
Vidange d'huile	Après avoir effectué les travaux d'entretien	P.572

*: Si le véhicule en est doté

10-1.Pour les propriétaires

Signalement de défauts liés à la sécurité pour les propriétaires au Canada. 722

Signalement de défauts liés à la sécurité pour les propriétaires au Canada

Les clients canadiens désireux de rendre compte d'un défaut lié à la sécurité auprès de Transport Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels, peuvent appeler gratuitement l'assistance téléphonique au 1-800-333-0510, écrire un courriel à Transports Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5, ou remplir la déclaration en ligne à l'adresse *https://www.tc.gc.ca/rappels*.

Index

Que faire si... (Dépannage) 724
Index alphabétique 727

Que faire si... (Dépannage)

En cas de problème, vérifiez les éléments suivants avant de contacter votre concessionnaire Toyota.

Il est impossible de verrouiller, de déverrouiller, d'ouvrir ou de fermer les portières



Vous perdez vos clés

- Si vous perdez vos clés ou vos clés mécaniques, votre concessionnaire Toyota peut vous fabriquer de nouvelles clés ou de nouvelles clés mécaniques d'origine. (→P.665)
- Si vous perdez vos clés à puce, les risques de vol du véhicule augmenteront considérablement. Contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota. (→P.665)



Il est impossible de verrouiller ou de déverrouiller les portières

- La pile de la clé est-elle faible ou à plat? (→P.609)
- Le contacteur d'alimentation est-il sur ON?
  Lorsque vous verrouillez les portières, désactivez le contacteur d'alimentation. (→P.285)
- Avez-vous laissé la clé à puce à l'intérieur du véhicule?
  Lorsque vous verrouillez les portières, assurez-vous que la clé à puce est en votre possession.
- Il se peut que la fonction ne réponde pas adéquatement en raison de la qualité des ondes radio. (→P.229)



Il est impossible d'ouvrir la portière arrière

- Le verrou de protection pour enfants est-il enclenché?
  Lorsque le verrou est enclenché, il est impossible d'ouvrir la portière arrière de l'intérieur du véhicule. Ouvrez la portière arrière de l'extérieur, puis déverrouillez le verrou de protection pour enfants. (→P.212)

Si vous croyez qu'il y a un problème



Le système hybride ne démarre pas

- Avez-vous appuyé sur le contacteur d'alimentation tout en enfonçant fermement la pédale de frein? (→P.281)
- La position de changement de

vitesse est-elle P? (→P.281)

- La clé à puce est-elle à un endroit où le système peut la détecter à l'intérieur du véhicule? (→P.228)
- La pile de la clé à puce est-elle faible ou à plat?
  Dans ce cas, vous pouvez faire démarrer le système hybride de manière provisoire. (→P.666)
- La batterie de 12 volts est-elle déchargée? (→P.667)



Vous n'arrivez pas à ouvrir ni à fermer les glaces à l'aide des contacteurs de glaces assistées

- Le contacteur de verrouillage des glaces est-il enfoncé?
  Si le contacteur de verrouillage des glaces est enfoncé, il est impossible d'actionner les glaces assistées, sauf celle du conducteur. (→P.255)



Le contacteur d'alimentation est automatiquement désactivé

- La fonction de désactivation automatique du contacteur d'alimentation s'activera si le véhicule est laissé sur ACC ou ON (le système hybride ne fonctionne pas) pendant un certain temps. (→P.286)



Un avertisseur sonore retentit pendant que vous conduisez

- La lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité clignote

Le conducteur et les passagers ont-ils bouclé leur ceinture de sécurité? (→P.636)

- Le voyant de frein de stationnement est allumé

Le frein de stationnement est-il relâché? (→P.296)

Selon les circonstances, d'autres types d'avertisseurs sonores peuvent aussi retentir. (→P.628, 641)



Un avertisseur sonore retentit lorsque vous quittez le véhicule

- Le message est-il affiché sur l'écran multifonction?
  Vérifiez le message affiché sur l'écran multifonction. (→P.641)



Une lampe témoin s'allume ou un message d'avertissement s'affiche

- Lorsqu'une lampe témoin s'allume ou qu'un message d'avertissement s'affiche, reportez-vous aux P.628, 641.

Lorsqu’un problème est survenu



En cas de crevaison

- Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire, puis réparez temporairement la crevaison à l’aide de la trousse de réparation d’urgence pour pneus crevés. (→P.650)



Le véhicule s’est enlisé

- Essayez la procédure utilisée lorsque le véhicule s’est enlisé dans de la boue, de la terre ou de la neige. (→P.677)

Index alphabétique

A

A/C 492
"Mon espace" 150
Capteur d'humidité 498
Climatiseur automatique 492
Filtre du climatiseur 607
Mode Eco du climatiseur 496
ABS (freins antiblocage).....481
Fonction 481
Lampe témoin 631
ACA (assistance active en virage) 481
Accoudoir 525
Affichage
Écran de contrôle d'énergie .193
Écran multifonction.....179
Fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière) 446
Informations de conduite.....181
Messages d'avertissement...641
RCD (détection de la caméra arrière).....429
RCTA 423
Régulateur de vitesse 386
Système intuitif d'aide au stationnement 412
Affichage de l'odomètre et du compteur journalier
Contacteur "ODO TRIP".....178
Affichage de la température extérieure 177
Affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite 184
AHB (fonction automatique des feux de route) 307
Aide au maintien de la trajectoire (LTA).....344
Fonctionnement 344
Aide sur les panneaux routiers 371
Alarme
Avertisseur sonore 628
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA).....422
Ancrages LATCH.....67
Antenne
Système Smart key 227
Appuis-tête.....236
Assistance active en virage (ACA) 481
Assistance à la sortie sécuritaire 407
Assistance au freinage 481
Autonomie EV.....101
Avertisseurs sonores
Avertissement du système de sécurité préventive 331
Capot ouvert.....211
Direction assistée électrique 631
Faible pression d'huile moteur 629
Haute température du liquide de refroidissement.....629
LTA (aide au maintien de la trajectoire).....344, 631
Maintien des freins 634
PKSB.....634
Portière ouverte.....211
Rappel de ceinture de sécurité 636
Système de freinage 628
Système de gestion du démarrage 634
Système de priorité des freins 634
Système intuitif d'aide au stationnement 418
Voyant OFF du système intuitif d'aide au stationnement 633

B

Batterie (batterie de 12 volts) 577
Lampe témoin 629
Préparatifs et vérifications avant l'hiver 487
Remplacement 670
Si la batterie de 12 volts est déchargée 667
Vérification de l'état de la batterie 580
Batterie (batterie de traction) .. 92
Caractéristiques 682
Charge 120, 130
Emplacement 92
Batterie de traction (batterie hybride) 92
Caractéristiques 682
Charge 105
Emplacement 92
Messages d'avertissement 97
Batterie hybride (batterie de traction) 92
Caractéristiques 682
Charge 130
Emplacement 92
Bloc central 510
Boîte à gants 510
Bouton SOS 72
Bruit provenant de dessous le véhicule 8
BSM (moniteur d'angle mort) 401

C

Câble de charge CA 108
CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) 110
Entretien 113
Fonctions de sécurité 110
S'il est impossible de déverrouiller le connecteur de charge 117
Verrouillage et déverrouillage 114
Voyant du câble de charge ... 132
Voyant du CCID (dispositif de coupure du circuit de charge) 111
Capacité de charge 278
Capacité de chargement 275, 278
Capacité totale de charge (capacité de charge du véhicule) 275, 278
Capot 566
Capteur
AHB (fonction automatique des feux de route) 307
Assistance à la sortie sécuritaire 408
BSM (moniteur d'angle mort) 401
Capteur d'humidité 498
Capteur radar 321, 402
Essuie-glaces avant avec détecteur de pluie 312
LTA (aide au maintien de la trajectoire) 344
Poignée de portière 206
RCTA 423
Rétroviseur intérieur 240
Rétroviseur numérique 245
Système de phares automatique 305
Système intuitif d'aide au stationnement 412
Capteurs du système d'aide au stationnement (système intuitif d'aide au stationnement) 412
Caractéristiques 680
Carburant 314
Capacité 681
Informations 688
Jauge de niveau de carburant 173
Lampe témoin 636
Remplissage du réservoir 314

Type 681, 688
Ceintures de sécurité.....35
Dispositifs de tension des ceintures de sécurité.....38
Femmes enceintes, utilisation adéquate de la ceinture de sécurité.....35
Installation du dispositif de retenue pour enfants 62
Lampe témoin de rappel et avertisseur sonore.....636
Lampe témoin SRS 630
Nettoyage et entretien de la ceinture de sécurité 553
Port de la ceinture de sécurité par les enfants.....36
Port de la ceinture de sécurité36
Rallonge de ceinture de sécurité 37
Réglage de la hauteur de l'ancrage de la ceinture épaulière 38
Rétracteur à blocage automatique 38
Rétracteur à blocage d'urgence 38
Chaînes 489
Charge.....120, 130
"Mon espace" 150
Augmentation possible du temps de charge 127
Câble de charge CA.....108
Composants sous haute tension 92
Équipement de charge.....105
Fonction de programme de charge 138
Fonctions de sécurité 126
Informations relatives à l'affichage de la charge.....124
Lorsque la charge ne peut pas s'exécuter.....156
Messages de charge 160
Ouverture et fermeture du couvercle du port de charge.....105
Précautions relatives à la charge 133
Précautions relatives aux sources d'alimentation.....119
Procédure de charge 130
Sources d'alimentation compatibles 118
Système de charge solaire ...153
Voyant de charge 107
Chargeur sans fil 518
Chauffage
Batterie hybride (batterie de traction) 121
Climatiseur automatique.....492
Rétroviseurs extérieurs 494
Sièges chauffants.....502
Volant chauffant 502
Clé à puce
Fonction d'économie d'énergie 229
Remplacement de la pile 609
Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement.....665
Clés 200
Avertisseur sonore 228
Clé à puce 200
Clé mécanique 202
Contacteur d'alimentation.....281
Fonction d'économie d'énergie 229
Plaquette portant le numéro de clé.....200
Remplacement de la pile 609
Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement.....665
Si vous perdez vos clés.....665
Système d'accueil sans clé 202, 227
Télécommande.....202

Clignotants 295
Levier de commande des clignotants 295
Remplacement des éclairages extérieurs 615
Clignotants arrière 295
Levier de commande des clignotants 295
Remplacement des éclairages extérieurs 615
Clignotants avant 295
Levier de commande des clignotants 295
Remplacement des éclairages extérieurs 615
Climatiseur 492
"Mon espace" 150
Capteur d'humidité 498
Climatiseur automatique 492
Filtre du climatiseur 607
Mode Eco du climatiseur 496
Climatiseur automatique 492
"Mon espace" 150
Capteur d'humidité 498
Filtre du climatiseur 607
Mode Eco du climatiseur 496
Commande d'éclairage du tableau de bord 179
Composants sous haute tension 92
Compteur
Commande d'éclairage du tableau de bord 179
Compteurs.....173
Contacteurs de commande du compteur 180
Écran multifonction.....179
Lampes témoins.....168, 628
Messages d'avertissement.192, 641
Paramètres.....185
Voyants 170
Compteurs journaliers 173
Condenseur.....574
Conduite 267
Conduite sous la pluie 268
Conseils pour la conduite en hiver.....487
Conseils relatifs à la conduite d'un véhicule hybride rechargeable.....98
Conseils relatifs à la période de rodage 268
Contacteur de sélection du mode de conduite.....479
Posture adéquate 33
Procédures 267
Conduite efficace prédictive....91
Conseils pour la conduite en hiver 487
Conseils relatifs à la période de rodage.....268
Consommation actuelle de carburant 181
Consommation moyenne de carburant 181
Contacteur d'alimentation 281
Changement de mode du contacteur d'alimentation ...285
Démarrage du système hybride 281
Fonction de désactivation automatique du contacteur d'alimentation.....286
Contacteur d'allumage (contacteur d'alimentation) 281
Changement de mode du contacteur d'alimentation ...285
Démarrage du système hybride 281
Fonction de désactivation automatique du contacteur d'alimentation.....286
Si votre véhicule doit être arrêté

d'urgence 619
Contacteur de mode AUTO EV/ HV 83
Contacteur de position P..... 288
Contacteur de sélection de mode EV/HV 83
Contacteur de sélection du mode de conduite 479
Contacteur de verrouillage des glaces 255
Contacteur "ODO TRIP" 178
Contacteurs
Bouton "SOS"..... 72
Boutons d'ouvre-porte de garage 539
Boutons de mémorisation de la position de conduite 257
Contacteur "ODO TRIP"..... 178
Contacteur d'alimentation électrique du chargeur sans fil.. 518
Contacteur d'alimentation 281
Contacteur d'allumage (contacteur d'alimentation)..... 281
Contacteur d'essuie-glaces et de lave-glace avant..... 310
Contacteur d'ouverture de la portière arrière..... 210
Contacteur d'ouverture du panneau de réservoir 315
Contacteur de désembueur de la lunette arrière..... 494
Contacteur de frein de stationnement 296
Contacteur de glace assistée253
Contacteur de la fonction automatique des feux de route.. 307
Contacteur de maintien des freins 300
Contacteur de mode AUTO EV/ HV 83
Contacteur de position P..... 288
Contacteur de sélection de mode EV/HV..... 83
Contacteur de sélection du mode de conduite..... 479
Contacteur de verrouillage des glaces..... 255
Contacteur de verrouillage des portières 209
Contacteur des désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs..... 494
Contacteur des feux de détresse 618
Contacteur des phares..... 303
Contacteur du dégivreur de pare-brise 499, 500
Contacteur du désembueur de pare-brise 493
Contacteur du hayon à commande assistée 218
Contacteur du lave-caméra.. 310
Contacteur du régulateur de vitesse 387
Contacteur principal d'Advanced Park..... 455
Contacteur VSC OFF 482
Contacteurs de commande du compteur 180
Contacteurs de sélection du mode de fonctionnement du système hybride rechargeable 83
Contacteurs de verrouillage des portières 209
Contacteurs des rétroviseurs extérieurs..... 251
Contacteurs des sièges chauffants..... 502
Contacteurs des ventilateurs de siège..... 503
Réglage des sièges..... 233
Volant chauffant 502
Contacteurs de commande du

compteur 180
Contrôle de la luminosité
Commande d'éclairage du tableau de bord 179
contrôle du système antipollution 562
Courroie supérieure 69
Coussins gonflables 40
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables en rideau 43
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables latéraux et en rideau 43
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables latéraux 43
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables 42
Coussin gonflable du coussin de siège 40
Coussins gonflables SRS 40
Emplacement des coussins gonflables SRS 40
Emplacement des coussins gonflables 40
Lampe témoin des coussins gonflables 630
Lampe témoin SRS 630
Modification et mise au rebut des coussins gonflables 49
Posture adaptée à la conduite 33
Précautions générales relatives aux coussins gonflables 45
Précautions relatives aux coussins gonflables en rideau 45
Précautions relatives aux coussins gonflables latéraux et en rideau 45
Précautions relatives aux coussins gonflables latéraux 45
Précautions relatives aux coussins gonflables pour vos enfants 45
Système de classification de l'occupant du siège du passager avant 50
Coussins gonflables de protection des genoux 40
Coussins gonflables en rideau 40
Coussins gonflables latéraux .. 40
Couvre-bagages 514
Crevaison 650
Système témoin de basse pression des pneus 583
Cric
Cric du véhicule 597, 652
Positionnement d'un cric rouleur 568
Crochets
Crochets de blocage (tapis protecteur) 32
Crochets de rétention 513
Crochets de rétention 513

D

Dégivreur de pare-brise 498
Désembueur
Lunette arrière 494
Pare-brise 493
Rétroviseurs extérieurs 494
Désembueur de lunette arrière 494
Désembueur de pare-brise 493
Dimensions 680
Direction assistée (direction assistée électrique) 482
Lampe témoin 631
Direction assistée électrique (EPS)
Fonction 482
Lampe témoin 631
Dispositif amélioré de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC

amélioré) 481
Dispositif d'assistance pour démarrage en côte 481
Dispositif d'ouverture
Capot.....566
Hayon.....216, 218
Panneau de réservoir.....315
Porte de garage 539
Portière arrière 210
Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) 481
Dispositif de rangement 509
Dispositif de retenue pour enfants 57
Éléments à retenir 57
Fixé avec un système LATCH 67
Fixé avec une ceinture de sécurité 62
Méthodes d'installation des dispositifs de retenue pour enfants 59
Rouler avec des enfants 56
Système de classification de l'occupant du siège du passager avant 50
Utilisation d'un support d'ancrage 69
Données relatives à la vidange d'huile moteur 178, 572
DSC (système de gestion du démarrage).....275
Commande de limitation de démarrage brusque.....275

E

Éclairage de courtoisie.....515
Éclairage du compartiment de charge 216, 220
Éclairages décoratifs du tableau de bord 505
Éclairages de la plaque d'immatriculation
Contacteur.....303
Remplacement des éclairages extérieurs.....615
Éclairages de plancher 505
Éclairages intérieurs 505
Éclairages personnels 507
Écran d'informations de conduite.....181
Écran de contrôle d'énergie ..193
Écran multifonction
Affichage de message d'avertissement.....192
Affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite.....184
Affichage lié au système audio 185
Changement d'affichage 180
Contacteurs de commande du compteur 180
Écran d'informations de conduite 181
Écran de contrôle d'énergie .193
Éléments affichés 179
Fonction de suggestions 192
Icônes du menu.....180
Indicateur du système hybride 176
Informations sur le véhicule..185
Messages d'avertissement...641
Paramètres.....185
PCS (système de sécurité préventive).....331
Pression des pneus.....583
Régulateur de vitesse.....386
Écrans pare-soleil.....526
EDR (enregistreur de données d'événement) 14
Enlisement
Si le véhicule s'est enlisé 677
Enregistrements des données du véhicule 10

Enregistreur de données d'événement (EDR) 14
Entretien.....548, 553
Ceintures de sécurité 553
Données sur l'entretien 680
Entretien général.....559
Extérieur.....548
Intérieur.....553
Jantes en aluminium 549
Opérations d'entretien à réaliser soi-même 564
Procédures d'entretien.....557
EPS (direction assistée électrique)
Fonction 482
Lampe témoin 631
Espace de rangement du réflecteur d'urgence 514
Essuie-glaces avant
Essuie-glaces avant à balayage intermittent 310
Essuie-glaces avant avec détecteur de pluie 310

F

Feu d'arrêt surélevé
Remplacement des éclairages extérieurs 615
Feux/éclairages
AHB (fonction automatique des feux de route).....307
Contacteur des phares.....303
Éclairage de courtoisie.....515
Éclairage du compartiment de charge 216, 220
Éclairage du levier sélecteur de vitesses 505
Éclairages de plancher.....505
Éclairages décoratifs du tableau de bord 505
Éclairages intérieurs.....506
Éclairages personnels arrière 507
Éclairages personnels avant 507
Éclairages personnels 507
Levier de commande des clignotants.....295
Liste des éclairages intérieurs 505
Notification d'éclairage 507
Remplacement des éclairages extérieurs.....615
Système d'éclairage d'accueil 505
Feux arrière 303
Contacteur.....303
Remplacement des éclairages extérieurs.....615
Voyant 170
Feux d'arrêt
Freinage multicollision.....482
Régulateur de vitesse dynamique à radar 376
Remplacement des éclairages extérieurs.....615
Suralimentation de récupération 293
Feux de détresse 618
Feux de gabarit 303
Contacteur.....303
Remplacement des éclairages extérieurs.....615
Feux de gabarit arrière.....303
Contacteur.....303
Remplacement des éclairages extérieurs.....615
Feux de gabarit avant.....303
Contacteur.....303
Remplacement des éclairages extérieurs.....615
Feux de recul
Remplacement des éclairages extérieurs.....615
Feux de stationnement 303

Contacteur....303
Remplacement des éclairages extérieurs....615
Filtre du climatiseur....607
Fonction automatique des feux de route (AHB)....307
Fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière)....446
Fonction....446
Fonction de protection anticoincement
Glaces assistées....253
Fonction de protection anti-obstruction
Fonction de rappel de mémorisation....262
Glaces assistées....253
Hayon à commande assistée221
Mémorisation de la position des sièges....259
Système assisté d'accès facile....258
Fonction de suggestions....192
Fonctions personnalisables..702
Frein
Frein de stationnement....296
Freinage à récupération d'énergie....87
Lampe témoin....628
Liquide....575
Maintien des freins....300
Freinage à récupération d'énergie....87
Suralimentation de récupération....293
Freinage d'aide au stationnement (PKSB)....433
Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière/objets statiques aux alentours du véhicule)....439
Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière)....444
Voyant....170
Freinage multicollision....482
Frein de stationnement
Avertisseur sonore de frein de stationnement engagé....299
Fonctionnement....296
Lampe témoin....635
Message d'avertissement....298
Freins antiblocage (ABS)....481
Fonction....481
Lampe témoin....631
Fusibles....611

G

Glaces
Désembueur de lunette arrière....494
Glaces assistées....253
Lave-glace....310
Glaces assistées....253
Contacteur de verrouillage des glaces....255
Fonction de protection anticoincement....253
Fonction de protection anti-obstruction....253
Fonctionnement des glaces lié au verrou de portière....254
Fonctionnement....253
Glaces latérales....253

H

Hayon....213
Hayon à commande assistée217
Télécommande....217
Hayon à commande assistée 217
Contacteur du hayon à com-

mande assistée 218
Fonction de fermeture et de verrouillage (éloignement)..... 218
Huile
Huile moteur 682
Huile moteur
Capacité 682
Lampe témoin 629
Préparatifs et vérifications avant l'hiver 487
Vérification 569

I

Icônes du menu 180
Identification
Moteur 681
Véhicule 680
Indicateur de vitesse 173
Indicateur du système hybride 173
Informations sur les pneus ... 691
Dimensions 692
Glossaire 695
Noms des parties du pneu ... 693
Numéro d'identification du pneu 692
Initialisation 720
Éléments à initialiser 720
Entretien 558
Glaces assistées 253
Hayon à commande assistée 222

J

Jauge de niveau de carburant 173
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur 173
Jauges 173

K

Klaxon 239

L

Lampes témoins
ABS 631
Basse réserve de carburant . 636
Direction assistée électrique 631
Faible pression d'huile moteur 629
Haute température du liquide de refroidissement 629
Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité 636
PCS 631
Pression des pneus 635
SRS 630
Surchauffe du système hybride 629
Système de charge 629
Système de freinage 628
Témoin de mauvais fonctionnement 630
Utilisation incorrecte des pédales 634
Voyant d'information du système d'assistance à la conduite 633
Voyant d'utilisation du maintien des freins 634
Voyant de dérapage 634
Voyant de frein de stationnement 635
Voyant du régulateur de vitesse dynamique à radar 632
Voyant du régulateur de vitesse 632
Voyant LDA 632
Voyant LTA 631
Voyant OFF du système intuitif d'aide au stationnement 633

Voyant PDA.....632
Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité 636
Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière 636
Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur 636
Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant.....636
Lavage et cirage 548
Lave-glace.....310
Contacteur.....310
Lave-caméra 310
Message d'avertissement de basse réserve de liquide de lave-glace.....576, 641
Préparatifs et vérifications avant l'hiver.....487
Vérification 576
Levier
Levier de commande des clignotants 295
Levier de déverrouillage de la direction inclinable et télescopique 239
Levier de déverrouillage du capot 566
Levier des essuie-glaces.....310
Levier du crochet auxiliaire ..566
Levier sélecteur de vitesses.287
Levier sélecteur de vitesses .287
Éclairage du levier sélecteur de vitesses 505
Transmission.....287
Liquide
Frein.....575, 685
Lave-glace.....576
Transmission hybride.....685
Liquide de refroidissement
Lampe témoin.....629
Préparatifs et vérifications avant l'hiver 487
Vérification.....573
Liquide de refroidissement du moteur
Capacité 684
Lampe témoin.....629
Préparatifs et vérifications avant l'hiver 487
Vérification.....573
LTA (aide au maintien de la trajectoire).....344
Fonctionnement.....344

M

Maintien des freins 300
Mémorisation de la position de conduite.....257
Fonction de rappel de mémorisation.....260
Mémorisation de la position des sièges 258
Système assisté d'accès facile 257
Mémorisation de la position des sièges 258
Mémorisation de la position du siège du conducteur 258
Fonction de rappel de mémorisation.....260
Mémorisation de la position de conduite.....258
Mes paramètres 262
Message de rappel d'entretien 558
Messages d'avertissement....641
Miroirs de pare-soleil 515
Mode AUTO EV/HV 81
Mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction).84
Mode de conduite Eco 479

Mode EV 81
Mode HV 82
Mode Normal 479
Mode panique 202
Mode Personnalisé 479
Mode Sport 479
“Mon espace” 150
Moniteur d’angle mort (BSM) 401
Moteur
Capot.....566
Compartiment.....569
Numéro d’identification.....681
Moteur de traction (moteur électrique) 80
Moteur électrique (moteur de traction) 80
Caractéristiques 682
Emplacement 80

N

Nettoyage 548, 553
Capteur radar 402
Ceintures de sécurité 553
Extérieur.....548
Intérieur 553
Jantes en aluminium 549
Nombre de sièges 278, 680
Notification d’éclairage.....507
Numéro d’identification du véhicule 680

O

Odomètre 173
Contacteur “ODO TRIP”.....178
Opérations d’entretien à réaliser soi-même 558, 564
Outils 597, 652
Ouvre-porte de garage.....539

P

Panneau de réservoir 315
Contacteur d’ouverture.....315
Remplissage du réservoir.....314
Pare-soleil 515
PCS (système de sécurité préventive)
Fonction.....331
Lampe témoin.....631
Phares.....303
AHB (fonction automatique des feux de route) 307
Contacteur.....303
Portée des phares 614
Remplacement des éclairages extérieurs.....615
PKSB (freinage d’aide au stationnement).....433
Fonction de freinage d’aide au stationnement (objets statiques à l’avant et à l’arrière/objets statiques aux alentours du véhicule).....439
Fonction de freinage d’aide au stationnement (véhicules approchant par l’arrière) 444
Voyant 170
Plaque de coffre.....513
Plaque sous le plateau.....514
Plateau latéral 512
Plateau ouvert.....511
Pneus.....580
Chaînes 489
Classification relative à la qualité des pneus.....693
Dimensions.....686
En cas de crevaison 650
Fonction d’affichage de la pression de gonflage des pneus583
Glossaire 695
Informations.....691

Lampe témoin 635
Numéro d'identification du pneu 692
Permutation des pneus 583
Pneus neige 487
Pression de gonflage 602
Remplacement 596, 650
Système témoin de basse pression des pneus 583
Trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés 650
Vérification 580
Pneus neige 487
Poids
Capacité de chargement 275, 278
Limites de charge 278
Poids 680
Poignée de cric 597, 652
Poignées de maintien 525
Port de charge 105
Ouverture et fermeture 105
Porte-bouteilles 511
Portée des phares 614
Porte-gobelets 510
Portières 206
Avertisseur sonore de portière ouverte 211
Glaces de portière 253
Hayon 213
Portières 206
Rétroviseurs extérieurs 251
Système de verrouillage et de déverrouillage automatiques des portières 212
Verrou de portière 206
Verrou de protection pour enfants aux portières arrière 212
Portières arrière 206
Contacteur d'ouverture 210
Fonction de rappel des sièges arrière 210
Verrou de protection pour enfants aux portières arrière 212
Portières avant 206
Ports de charge USB Type-C .516
Précautions relatives au rangement 509
Précautions relatives aux accidents de la route 94
Pression de gonflage des pneus
Données sur l'entretien 686
Fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus 583
Lampe témoin 635
Prise de courant (12 V CC) 515
Prise de courant (1 500 W) 527
Prise de service 92

R

Radiateur 574
Range-tickets 511
RCD (détection de la caméra arrière) 428
Fonction 428
RCTA (alerte de trafic transversal arrière) 422
RCTA
Fonction 422
Régulateur de traction (TRAC) 481
Régulateur de vitesse
Régulateur de vitesse dynamique à radar 374
Régulateur de vitesse 386
Régulateur de vitesse à radar
Régulateur de vitesse dynamique à radar 374
Régulateur de vitesse dynamique à radar
Fonction 374
Message d'avertissement 641

Réinitialisation du message indiquant que l'entretien est requis 558
Remorquage/traction
Œillet de remorquage d'urgence 624, 652
Remorquage avec les quatre roues au sol.....280
Remorquage d'urgence.....624
Traction d'une remorque 279
Remorquage avec les quatre roues au sol 280
Remplacement
Éclairages extérieurs.....615
Fusibles.....611
Pile de la clé à puce 609
Pile de la télécommande.....609
Pneus 596
Remplacement du pneu.....596
Remplissage du réservoir 314
Capacité 681
Ouverture du bouchon du réservoir de carburant 315
Types de carburant 681, 688
Rétroviseur
Rétroviseur intérieur.....240
Rétroviseur numérique.....241
Rétroviseurs extérieurs 251
Rétroviseur intérieur.....240
Rétroviseur numérique.....241
Rétroviseurs
Désembueurs des rétroviseurs extérieurs 494
Miroirs de pare-soleil.....515
Rétroviseur intérieur.....240
Rétroviseur numérique.....241
Rétroviseurs extérieurs 251
Rétroviseurs extérieurs 251
Assistance à la sortie sécuritaire 407
BSM (moniteur d'angle mort)401
Chauffage.....494
Désembueurs des rétroviseurs extérieurs.....494
Fonction RCTA.....422
Rabattement.....252
Réglage 251
Roues.....605
Dimensions.....686
Remplacement des roues 605
RSA (aide sur les panneaux routiers).....371

S

Safety Connect 72
Sécurité des enfants 56
Contacteur de verrouillage des glaces assistées 255
Contacteur de verrouillage des glaces 255
Dispositif de retenue pour enfants.....59
Port de la ceinture de sécurité par les enfants.....36
Précautions relatives à la batterie de 12 volts 578, 671
Précautions relatives à la charge 128
Précautions relatives à la rallonge de ceinture de sécurité37
Précautions relatives au hayon 213
Précautions relatives au volant chauffant.....502
Précautions relatives aux ceintures de sécurité.....35
Précautions relatives aux coussins gonflables.....45
Précautions relatives aux glaces assistées 254
Précautions relatives aux piles retirées de la clé 610
Précautions relatives aux sièges chauffants.....502

Verrou de protection pour enfants aux portières arrière 212
Sièges....233, 234
Accoudoir 525
Appuis-tête 236
Fonction de rappel de mémorisation 260
Installation des sièges pour enfants/du dispositif de retenue pour enfants 57
Mémorisation de la position de conduite....257
Mémorisation de la position des sièges....258
Nettoyage....553
Position assise adéquate 33
Précautions relatives au réglage 234
Rabattement des dossiers arrière....234
Réglage....233
Sièges arrière....234
Sièges avant 233
Sièges chauffants....502
Système assisté d'accès facile 257
Ventilateurs de siège....503
Sièges arrière 234
Appuis-tête 236
Fonction de rappel des sièges arrière....210
Rabattement des dossiers arrière....234
Sièges chauffants....502
Sièges avant 233
Appuis-tête 236
Fonction de rappel de mémorisation 260
Mémorisation de la position de conduite....257
Mémorisation de la position des sièges....258
Nettoyage....553
Posture adaptée à la conduite33
Réglage 233
Sièges chauffants....502
Système assisté d'accès facile 257
Ventilateurs de siège....503
Sièges chauffants....502
Sièges chauffants avant 502
Signalement de défauts liés à la sécurité pour les propriétaires au Canada 722
Sources d'alimentation....118
Supports d'ancrage....59, 69
Suralimentation de récupération 293
Surchauffe....673
Système assisté d'accès facile 257
Système d'accueil sans clé
Système Smart key 227
Télécommande....202
Système d'avertissement acoustique du véhicule 90
Système d'éclairage d'accueil 505
Système de charge solaire 153
Système de classification de l'occupant du siège du passager avant....50
Système de commande automatique des phares....305
Système de dissuasion de vol
Système immobilisateur 77
Système de gestion du démarrage (DSC)....275
Commande de limitation de démarrage brusque....275
Système de priorité des freins 268
Système de refroidissement..573

Surchauffe du système hybride 673
Système de sécurité préventive (PCS)
Fonction 331
Lampe témoin 631
Système des phares de jour .304
Remplacement des éclairages extérieurs 615
Système de surveillance du conducteur.....330
Système hybride 80
ACC.....285
Comment faire démarrer le système hybride 281
Composants sous haute tension 92
Conseils relatifs à la conduite d'un véhicule hybride rechargeable 98
Contacteur d'alimentation (allumage).....281
Contacteur d'allumage (contacteur d'alimentation).....281
Démarrage du système hybride 281
Écran de consommation/de contrôle d'énergie.....193
Freinage à récupération d'énergie 87
Indicateur du système hybride 173
Précautions relatives au système hybride rechargeable 92
Si le système hybride ne démarre pas.....663
Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence 619
Surchauffe.....673
Système d'avertissement acoustique du véhicule 90
Système de coupure d'urgence 97
Système de gestion du démarrage (DSC) 275
Système de priorité des freins 268
Système hybride rechargeable80
Autonomie EV 101
Caractéristiques 80
Conseils relatifs à la conduite.98
Contacteur de mode AUTO EV/HV 83
Contacteur de sélection de mode EV/HV.....83
Messages d'avertissement.....97
Mode AUTO EV/HV.....81
Mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) 82
Mode de fonctionnement du système hybride rechargeable...81
Mode EV.....81
Mode HV 82
Procédure de charge.....130
Système immobilisateur 77
Système intuitif d'aide au stationnement
Fonction.....412
Message d'avertissement.....414
Systèmes de verrouillage et de déverrouillage automatiques des portières 212
Système Smart key.....227
Démarrage du système hybride 281
Emplacement des antennes.227
Fonctions d'ouverture...206, 215
Message d'avertissement.....641
Système témoin de basse pression des pneus 583
Enregistrement de codes d'identification 591
Enregistrement de la position de chaque roue 586

Fonction 583
Installation des capteurs de pression de pneu et des émetteurs 585
Lampe témoin 635
Réglage de la pression des pneus 588
Sélection des roues.....594

T

Tapis protecteurs 32
Télécommande 202
Fonction d'économie d'énergie 229
Mode panique 202
Remplacement de la pile.....609
Verrouillage/déverrouillage ..202
Témoin de mauvais fonctionnement.....630
Temps écoulé 183
Toyota Safety Sense 3.0 319
Assistance dans les embouteillages.....394
FCTA (alerte de trafic transversal avant).....368
Fonction automatique des feux de route.....307
LCA (fonction d'aide au changement de voie) 350
LDA (système d'avertissement de sortie de voie).....354
LTA (aide au maintien de la trajectoire) 344
PCS (système de sécurité préventive).....331
PDA (assistance à la conduite proactive) 361
Régulateur de vitesse dynamique à radar.....374
RSA (aide sur les panneaux routiers) 371
Système d'arrêt d'urgence de la conduite.....390
Système de surveillance du conducteur.....330
Toyota Teammate Advanced Park.....448
TRAC (régulateur de traction)481
Traction d'une remorque 279
Transmission 287
Trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés.....650

U

Urgence, en cas de
En cas de crevaison 650
Si la batterie de 12 volts est déchargée 667
Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement.....665
Si le système hybride ne démarre pas 663
Si le véhicule est submergé ou si le niveau de l'eau sur la route augmente 620
Si un avertisseur sonore retentit 628
Si un message d'avertissement s'affiche 641
Si une lampe témoin s'allume 628
Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence.....619
Si votre véhicule doit être remorqué 622
Si votre véhicule s'est enlisé 677
Si votre véhicule surchauffe .673
Si vous croyez qu'il y a un problème.....626
Si vous perdez vos clés.....665

V

Ventilateurs (ventilateurs de

siège) 503
Ventilateurs de siège 503
Verrou de portière
Hayon 213
Portières 206
Système Smart key 227
Télécommande 202
Verrou de protection pour enfants 212
Vitesse moyenne du véhicule 181
Vitre des glaces 253
Volant 239
Contacteurs de commande du compteur 180
Réglage 239
Volant chauffant 502
Volant chauffant 502
Voyant EV 87
Voyants 168
VSC (dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule) 481
VSC amélioré (dispositif amélioré de contrôle de la stabilité du véhicule) 481

Pour plus d'informations sur la liste d'équipements présentée ci-dessous, reportez-vous au "MANUEL MULTIMÉDIA DU PROPRIÉTAIRE".

· Commande vocale
· Navigation
· Audio
· Appels mains libres
· Services connectés
· Système de moniteur de rétrovision
· Moniteur à vue panoramique

Homologations

Safety Connect

- Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï et à Porto Rico

FCC ID : BEJTL21BNN

This device complies with part 15 of the FCC Rules and RSS-Gen of IC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the manufacturer (or party responsible) for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the radiator and your body

- Pour les véhicules commercialisés au Canada

IC : 2703H-TL21BNN

IC Radiation Exposure Statement:
This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.
This equipment should be installed and operated with minimum distance 20 cm between the
radiator & your body.

Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause interference.
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.

IC : 2703H-TL21BNN

Avis d'Industrie Canada sur l'exposition aux rayonnements
Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements d'Industrie Canada pour un environment non contrôlé.
Il doit être installé de façon à garder une distance minimale de 20 centimètres entre la source de rayonnements et votre corps.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
1.L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2.L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

REMARQUE: LE FABRICANT N'EST PAS RESPONSABLE DES INTERFÉRENCES RADIOÉLECTRIQUES CAUSÉES PAR DES MODIFICATIONS NON AUTORISÉES APPORTÉES À CET APPAREIL. DE TELLES MODIFICATIONS POURRAIT ANNULER L'AUTORISATION ACCORDÉE À L'UTILISATEUR DE FAIRE FONCTIONNER L'APPAREIL.

Système de clé numérique

- Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis et à Hawaï

US

FCC ID:HYQ17EAA

NOTE
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

CAUTION : Radio Frequency Radiation Exposure
This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20cm or more away from person's body.

Co-location: This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.

00

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

CA

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause interference.
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The antenna cannot be removed (and changed) by user.

Co-location: This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.

CAUTION: Radio Frequency Radiation Exposure
This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets RSS-102 of the ISED radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20 cm or more away from person's body.

02

CA

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

L'utilisateur n'est pas autorisé à retirer (ou modifier) l'antenne.

Emplacement : Cet émetteur ne doit pas être installé ou utilisé conjointement avec d'autres antennes ou émetteurs.

ATTENTION : exposition aux radiofréquences
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements d'ISDE établies pour un environnement non contrôlé ainsi que la norme CNR-102 de la réglementation d'ISDE relative à l'exposition aux radiofréquences (RF). Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et le corps.

03

Système Smart key et système immobilisateur

- Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï et à Porto Rico

US

FCC ID: NI4TMLF19D-3
NOTE
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
FCC WARNING
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

93

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

NOTE CA

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference.

(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. 811

NOTE CA

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;

(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. 811

Système Smart key

- Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï et à Porto Rico

US

FCC ID:HYQ23ABN
FCC ID:HYQ14FBX

NOTE:
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

<For 14FBX>
The FCC ID is affixed inside the equipment. You can find the ID when replacing the battery.

00

- Pour les véhicules commercialisés au Canada

CA

NOTE:
This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s).
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause interference.
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

<For 14FBX>
The IC Certification number is affixed inside the equipment. You can find the number when replacing the battery.

02

CA

NOTE:
L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.
L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

<Pour 14FBX>
Le numéro d'accréditation IC est apposé à l'intérieur de l'appareil. Ce numéro est visible au remplacement de la pile.

03

Capteur radar à ondes millimétriques

- Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï et à Porto Rico

FCC ID: HYQDNMWR011

NOTE:
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Radiofrequency radiation exposure Information:
This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator (antenna) and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

NOTE:
This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause interference.
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets RSS-102 of the ISED radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20 cm or more away from person's body.

NOTE:
L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles d'exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l'ISDE. Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance de 20 cm ou plus entre le dispositif rayonnant et le corps.

Moniteur d’angle mort

▶ Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï et à Porto Rico

Radiofrequency radiation exposure Information:
This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.
This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

FCC Notice:
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

C5-002

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference.
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:
This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

C5-003

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations sur l'exposition aux rayonnements radiofréquences:
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

C5-004

Système intuitif d'aide au stationnement

- Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï et à Porto Rico

Product name : Intuitive parking assist
Compliance statement : This device complies with part 18 of the FCC Rules.
Responsible Party : DENSO International America, Inc.
24777 Denso Drive, P.O. Box 5047, Southfield, Michigan 48033-5244, U.S.A.
https://www.denso.com/us-ca/en/about-us/company-information/diam/

- Pour les véhicules commercialisés au Canada

This ISM device complies with Canadian ICES-001.

Cet appareil ISM est conforme à la norme NMB-001 du Canada.

Chargeur sans fil (si le véhicule en est doté)

FCC Statement:
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment

IC Statement:
This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:
(1)This device may not cause interference; and
(2)This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.
L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1)l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2)l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement

Ouvre-porte de garage (si le véhicule en est doté)

- Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis (continent), à Hawaï, à Guam, à Saipan et à Porto Rico

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation. WARNING: The transmitter has been tested and complies with FCC and ISED rules. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20 cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

- Pour les véhicules commercialisés au Canada

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation. WARNING: The transmitter has been tested and complies with FCC and ISED rules. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20 cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet appareil est conforme aux règlements de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est assujetti aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. MISE EN GARDE : L'émetteur a subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et d'ISDE. Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISDE établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF. L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

Système témoin de basse pression des pneus

- Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï et à Porto Rico

FCC ID: PAXPMVG001
NOTE
This device complies with part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.
FCC WARNING
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC ID: PAXPMVG101
NOTE
This device complies with part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.
FCC WARNING
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

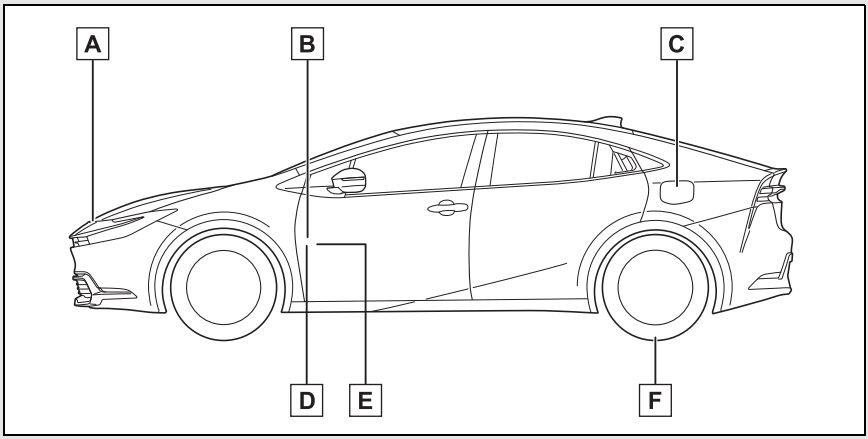
"Perchlorate Material – special handling may apply, See www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate."

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

NOTE
This device contains licence-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s).
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause interference.
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

NOTE
L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.
L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

INFORMATIONS POUR LA STATION-SERVICE



A Levier du crochet auxiliaire (→P.566)

B Contacteur du hayon à commande assistée (→P.217)

C Panneau de réservoir (→P.315)

D Contacteur d'ouverture du panneau de réservoir (→P.315)

E Levier de déverrouillage du capot (→P.566)

F Pression de gonflage des pneus (→P.686)

Capacité du réservoir de carburant (référence)	10,6 gal. (40 L, 8,8 Imp.gal.)	
Type de carburant	Essence sans plomb uniquement	P.681
Pression de gonflage des pneus à froid		P.686
Quantité d'huile moteur (Vidange et remplissage — référence)		P.682
Type d'huile moteur		P.682

Votre concessionnaire Toyota

Votre concessionnaire Toyota assurera un entretien de qualité et vous fournira toute l'assistance nécessaire.
S'il n'y a pas de concessionnaire Toyota près de chez vous, téléphonez au numéro suivant :

■ **CONDUCTEURS EN PROVENANCE DES ÉTATS-UNIS**

- Aux États-Unis (continent) ou au Canada :
  Toyota Customer Experience Center
  1-800-331-4331 (appel gratuit)
- À Hawaii :
  Servco Automotive Customer Services
  1-888-272-5515 (appel gratuit)

■ **CONDUCTEURS CANADIENS**

- Au Canada ou aux États-Unis (continent) :
  Centre d'interaction avec la clientèle Toyota
  1-888-TOYOTA-8 ou **1-888-869-6828** (appel gratuit)

Vous trouverez de plus amples renseignements sur nos sites Web.

- États-Unis (continent) : **www.toyota.com**
- Hawaii : **www.toyotahawaii.com**
- Canada : **www.toyota.ca**

©2023 TOYOTA MOTOR CORPORATION
Tous droits réservés. La présente publication ne peut être ni reproduite ni copiée, intégralement ou partiellement, sans le consentement écrit de Toyota Motor Corporation.

Publication No. OM47F48D
Printed in Canada 01-2309-00