



TOYOTA

Guide du propriétaire d'un véhicule électrique à batterie



Les véhicules électriques à batterie occupent une place de plus en plus importante dans le paysage mondial. Toyota s'est engagée à soutenir cette transition en enrichissant constamment sa gamme d'options.

Ce guide sert de point de départ et a pour but de vous aider à prendre des décisions éclairées si vous envisagez de devenir propriétaire d'un véhicule électrique.

Bienvenue

Bienvenue dans l'univers des véhicules électrique à batterie Toyota. Le parcours électrifié de Toyota a commencé il y a plus de 25 ans avec la Prius. Depuis lors, nous avons diversifié notre gamme pour répondre aux nombreux besoins des Canadiennes et des Canadiens.

Ce guide est conçu pour répondre à vos questions et vous fournir des informations qui vous aideront à maximiser l'utilisation de votre Toyota électrique.

Commençons!

*Pour en savoir plus sur les différentes solutions électrifiées offertes par Toyota, cliquez ici :



Principes fondamentaux de la propriété d'un véhicule électrique à batterie

Qu'est-ce que la recharge?

Essentiellement, la recharge est le processus de transfert d'énergie à la batterie d'un véhicule électrique. Il existe deux façons différentes de restituer de l'énergie à une batterie : le freinage régénératif et la recharge sur une prise de courant ou une borne de recharge.

Le **freinage régénératif** est le processus par lequel l'énergie cinétique produite lors du ralentissement du véhicule est convertie en électricité pour recharger votre batterie.

La **recharge sur une prise de courant ou une borne de recharge** est le processus par lequel le véhicule électrique utilise une source d'énergie externe pour transférer l'énergie vers la batterie.



Niveaux de recharge électrique

Niveau 1 (résidentielle)

- Utilise la prise de courant standard de 120 V, mais est aussi le mode de recharge le plus lent, puisque le courant alternatif (CA) doit être converti en courant continu (CC).
- Idéal pour les hybrides branchables ou pour compléter la recharge de votre véhicule électrique pendant la nuit.
- À partir de 2026, les modèles électriques Toyota seront équipés d'un câble de recharge à double tension pour faciliter la recharge de niveau 1.

Niveau 2 (résidentielle et publique)

- Les prises de 240 V (comme les prises NEMA 14-50) sont conçues pour alimenter des appareils de grande puissance tels que les sècheuses et les cuisinières. Elles permettent une recharge beaucoup plus rapide à domicile ou aux bornes publiques, et peuvent être utilisées avec un câble à double tension.
- Le chargeur embarqué du véhicule convertit le CA en CC.

Recharge rapide en courant continu (BRCC) (publique)

- La recharge rapide en CC recharge les batteries directement sans conversion.
- Nécessite un équipement spécialisé et des prises spécifiques, disponible uniquement aux bornes de recharge publiques.
- La vitesse de recharge varie notamment en fonction des conditions météo, mais elle est nettement plus rapide que les niveaux 1 et 2.

Le saviez-vous? Un véhicule électrique n'accepte que la puissance qu'il peut supporter. Chaque modèle possède une capacité de recharge maximale, indépendamment de la puissance de la borne de recharge. Certaines bornes peuvent annoncer une puissance élevée (p. ex. 350 kW), alors que la vitesse de recharge maximale ne peut être atteinte que sur des véhicules spécifiques dotés d'une batterie de plus de 400 V, correctement préconditionnées ou à des températures ambiantes idéales. Soyez attentif lorsque vous sélectionnez des bornes; le coût de recharge des bornes rapides en CC peut varier. Pensez à vérifier le coût avant de commencer la recharge.



TOYOTA

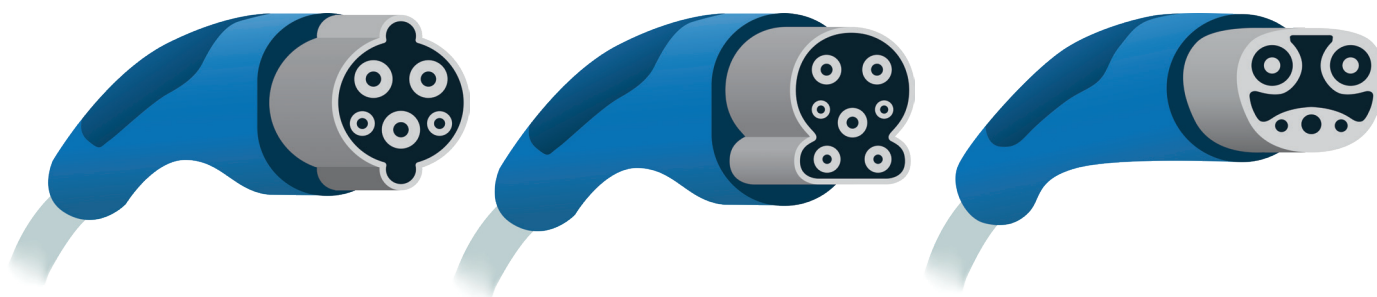
Connecteurs de recharge

Il existe différents connecteurs de recharge qui remplissent différentes fonctions lors de la recharge de votre véhicule. Vous trouverez les bornes de recharge publiques compatibles avec votre véhicule électrique à l'aide de l'appli Toyota.

SAE J1772 : ce type de connexion sert principalement pour la recharge en courant alternatif (CA), qui est utilisé pour la recharge de niveau 1 et de niveau 2. Ce type de connexion peut transmettre jusqu'à 240 volts à une batterie. L'énergie CA est transmise du réseau électrique à la batterie de votre véhicule. Applicable au Toyota bZ4X 2023-2025.

CCS1 : ce système de recharge combiné (CCS) est principalement utilisé pour la recharge en courant continu (CC). Ce type de connexion est utilisé uniquement pour le niveau 3 (recharge rapide en courant continu) et peut transmettre jusqu'à 480 volts à une batterie. La tension en CA provenant d'une source d'énergie externe, comme le réseau, est convertie en tension CC, et transmise à la batterie de votre véhicule. Applicable au Toyota bZ4X 2023-2025.

NACS : Toyota intégrera le système de recharge nord-américain (NACS) aux véhicules électriques à batterie à partir de 2026. En outre, les clients qui possèdent ou louent des véhicules Toyota bZ4X 2023-2025 dotés du système de recharge combiné (CCS) ont accès à un adaptateur permettant la recharge NACS depuis 2025.



Niveaux 1 et 2
SAE J1772

Recharge rapide en CC
CCS1

NACS
Système de recharge
nord-américain

À titre d'exemple uniquement. Les connecteurs ne sont pas représentés à l'échelle.

Les accessoires d'origine Toyota bénéficient de la garantie Toyota pour une confiance accrue. Pour les meilleures performances et la tranquillité d'esprit, choisissez les adaptateurs d'origine Toyota. Pour plus de détails sur les bornes de recharge résidentielles et les adaptateurs compatibles par véhicule, consultez le guide qui se trouve ici : www.toyota.ca/optionsderecharge



Préparez votre maison pour la recharge

1. Comprendre les niveaux de recharge à domicile

- Recharge de niveau 1 (120 V) : se branche à une prise standard; recharge lente à ~3-8 km/h [0,5-1,7 kW/h]. Convient mieux à un usage occasionnel ou à un faible kilométrage quotidien.
- Recharge de niveau 2 (240 V) : nécessite un circuit dédié de 240 V; recharge à ~25-50 km/h [4-11kW/h]. C'est l'option la plus courante et la plus pratique pour la recharge quotidienne à domicile.

2. Évaluer la capacité électrique

- Déterminez si l'alimentation électrique de votre quartier est suffisante – demandez à votre électricien agréé de vérifier si le transformateur a besoin d'être modernisé.
- Vérifiez la capacité de votre panneau électrique auprès de votre électricien agréé (généralement 100A, 150A ou 200A).
- Préparez-vous pour le futur en installant un circuit d'ampérage plus élevé (par exemple, 50A+) pour bénéficier des futures mises à niveau de la technologie des véhicules électriques.
- Si votre panneau électrique est proche de sa capacité, discutez des améliorations possibles lors de la planification.

3. Faire appel à un électricien agréé pour l'installation des bornes de niveau 2

- Avant l'installation, étudiez les potentiels rabais fédéraux, provinciaux ou des compagnies de services publics qui pourraient réduire le coût de l'équipement ou de la main-d'œuvre.
- Choisissez un électricien agréé et expérimenté dans les chargeurs pour véhicules électriques. Celui-ci :
 - Évaluera si l'alimentation électrique de votre quartier est suffisante
 - Évaluera le système électrique de votre maison
 - Ajouter un disjoncteur dédié, si nécessaire
 - Installera et testera le chargeur
 - Veillera au respect des codes du bâtiment et de sécurité locaux
 - Aidera à gérer les permis et les inspections
- Conseil : conservez les documents appropriés pour l'assurance ou en vue d'une future revente.

Pour les propriétaires de condominiums ou d'appartements : consultez toujours votre gestionnaire immobilier en premier lieu. Examinez les politiques relatives à l'espace commun et explorez les avantages et les inconvénients des chargeurs portatifs par rapport aux chargeurs fixes.



4. Choisir le bon lieu d'installation

- Installez le chargeur dans un garage ou un endroit abrité si possible. Tenez compte de la proximité du port de recharge de votre véhicule.
- Des distances plus courtes jusqu'au panneau principal réduisent les coûts de matériel et de main-d'œuvre.
- Conseil : si votre chargeur se trouve à l'intérieur et que le câble passe à l'extérieur, pensez à utiliser un protecteur de câble pour éviter les dommages et réduire les risques de trébuchement.

5. Choisir le bon équipement

- Recherchez des chargeurs certifiés en matière de sécurité (p. ex. CSA, UL). Évitez les appareils non certifiés qui pourraient présenter des risques électriques.
- Vérifiez la compatibilité avec votre modèle de véhicule.
- Envisagez un chargeur Home Flex par ChargePoint pour la programmation, la surveillance de l'utilisation de l'énergie et le contrôle à distance.
- Pour les installations à l'extérieur, choisissez des produits résistants aux intempéries (NEMA 3R ou mieux).



6. Entretien et dépannage

- Gardez votre chargeur propre et au sec. Inspectez régulièrement le câble pour vérifier qu'il n'est pas usé.
- Familiarisez-vous avec les indicateurs d'alerte de votre chargeur et apprenez comment effectuer une réinitialisation ou une déconnexion en toute sécurité.
- Suivez les directives d'entretien du fabricant.
- Conseil : de nombreux fournisseurs d'électricité proposent des tarifs d'électricité aux heures creuses. Planifiez votre recharge pour économiser sur les coûts énergétiques.

Ressources : ce document est destiné à servir d'orientation générale uniquement et ne remplace pas les conseils d'experts. Consultez toujours un électricien agréé, adressez-vous à votre municipalité ou consultez la page de soutien sur les véhicules électriques de votre fournisseur d'électricité.



Optimiser votre autonomie, batterie et recharge

Autonomie

L'autonomie des véhicules électriques expliquée

L'autonomie des véhicules électriques est déterminée par un tiers (Ressources naturelles Canada (RNCAN) et communiquée au constructeur. RNCAN utilise une combinaison de conditions de conduite sur route et en ville sur un dynamomètre pour établir l'autonomie d'un véhicule.

Bien que RNCAN fournisse une évaluation de l'autonomie, l'autonomie estimée par RNCAN est souvent supérieure à l'autonomie attendue, car les essais se déroulent dans un environnement contrôlé reproduisant des conditions de conduite idéales.

Comprendre les facteurs qui influencent votre autonomie

Un certain nombre de facteurs peuvent influencer l'autonomie, notamment :

- La vitesse et les habitudes de conduite (p. ex. les accélérations brusques, la conduite à vitesse élevée)
- Les changements d'altitude ou les conditions routières (p. ex. conduite dans une région vallonnée ou plate)
- La température et les conditions météorologiques
- L'utilisation des composants électriques
- Les contraintes sur le véhicule (nombre de passagers, chargement et remorquage)
- Vos habitudes de recharge



Batterie

État de santé de la batterie

La batterie des véhicules électriques se dégrade naturellement au fil du temps, ce qui se traduit par une perte progressive de capacité. Bien que ce déclin soit inévitable, de bonnes habitudes de recharge peuvent aider à maintenir votre batterie en bonne santé et à maximiser son rendement.



Comment maintenir l'état de santé de votre batterie?

L'état de santé de la batterie peut être attribué à un certain nombre de facteurs tels que : les habitudes de recharge, les habitudes de conduite et même la température. Envisagez d'adopter les habitudes de recharge suivantes pour préserver la santé de votre batterie :

- **Maintenez votre niveau de charge entre 10 % et 80 %** : évitez de recharger à 100 %, sauf si vous avez besoin d'autonomie pour votre voyage. Consultez votre manuel du propriétaire pour régler les limites de recharge.
- **Limitez l'utilisation de la recharge rapide (BRCC)** : une utilisation excessive génère de la chaleur et sollicite la batterie. Pour protéger l'état de santé de votre batterie, les modèles 2026 et ultérieurs sont limités à 5 recharges sur une BRCC par période de 24 heures. Les anciens modèles peuvent avoir des limites différentes; consultez toujours votre manuel du propriétaire. Si vous utilisez une borne BRCC, préconditionnez d'abord votre batterie.
- **Utilisez les bonnes bornes de recharge publiques** : les Toyota électriques sont compatibles avec les normes J1772 (niveau 2), CCS1 (BRCC) et NACS. Les modèles fabriqués à partir de 2026 sont compatibles avec les connecteurs NACS, mais les modèles antérieurs devront utiliser un adaptateur.

Préserver la santé de la batterie si vous vous absentez

Considérez ce qui suit pour préserver votre batterie lorsque vous n'utilisez pas votre véhicule électrique pendant de longues périodes.

- Rechargez la batterie de traction tous les mois pour éviter une baisse de tension due à l'autodécharge.
- Ne laissez pas le couvercle du port de recharge ouvert ou le câble branché. Cela déchargerait la batterie de 12 volts.
- Le ventilateur de refroidissement pourrait fonctionner, ce qui est normal.

Le saviez-vous? L'autonomie de votre batterie diminue lorsque votre véhicule est stationné. Si vous devez partir pendant une longue période, vérifiez qu'elle est chargée à 50 % ou plus avant votre départ, afin qu'elle ne soit pas en dessous de 10 % au moment de votre retour. N'oubliez pas de débrancher votre véhicule avant de partir!

Réseaux de recharge

Il est plus facile que jamais de recharger votre véhicule aux bornes publiques. Au Canada, on compte plus de 5 000 bornes de recharge publiques. Pour trouver la borne la plus proche, utilisez l'appli Toyota.

Votre véhicule électrique à batterie Toyota est compatible avec tout réseau doté d'un connecteur J1772 (niveau 2), CCS 1 (recharge rapide en CC) ou NACS, y compris ChargePoint, Flo et EV Connect. Les modèles fabriqués en 2026 et plus tard sont compatibles avec le réseau de Superchargeurs Tesla V3/V4, tandis que les modèles antérieurs nécessitent un adaptateur NACS.

Vous pouvez trouver les bornes de recharge publiques compatibles avec votre véhicule électrique à l'aide de l'appli Toyota.

Payer pour la recharge : Brancher et charger

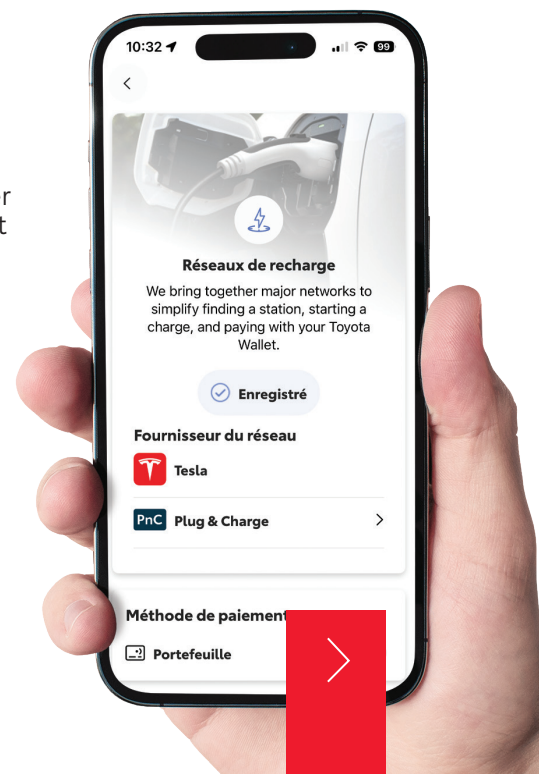
Payer pour recharger son véhicule à un réseau de recharge public n'a jamais été aussi simple.

Au lieu de télécharger une appli ou de créer un compte pour chaque réseau de recharge, vous pouvez utiliser la fonction Brancher et charger directement dans votre appli Toyota.

La fonction Brancher et charger permet une communication chiffrée entre un véhicule électrique et une borne de recharge, éliminant le besoin de télécommandes porte-clés, d'applis ou d'identifiants. Une fois que les identifiants du véhicule et les données sur le paiement sont configurés dans l'appli Toyota, les conducteurs peuvent se brancher pour commencer à recharger. La borne de charge reconnaît directement le véhicule, gère et traite tous les paiements automatiquement. Les détails de facturation liés au compte enregistré de l'appli Toyota et au véhicule associé sont authentifiés la recharge est facturée chaque fois que le véhicule est branché.

La fonction Brancher et charger n'est disponible que pour les modèles 2026 et ultérieurs et son utilisation est actuellement restreinte au pays d'origine. La disponibilité des services et des caractéristiques peut varier en fonction de l'emplacement et de l'appareil.

Un abonnement actif à Remote Connect est requis pour accéder à ce service.



Style de vie du conducteur de véhicule électrique à batterie (conseils et astuces)

Étiquette lors de la recharge publique

De bonnes habitudes de recharge permettent de s'assurer que les bornes restent accessibles, sécuritaires et efficaces pour tout le monde. Conseils d'étiquette à garder à l'esprit lorsque vous utilisez des bornes de recharge publiques :

- Le maintien d'un niveau de charge entre 10 % (voyant de batterie faible allumé) et 80 % optimise la durée de vie de la batterie. La vitesse de recharge rapide en CC diminue généralement après que le niveau de la batterie atteint 80 % afin d'optimiser la santé de la batterie.
- Déplacez votre véhicule dès que possible.
- N'utilisez l'espace réservé à une borne de recharge que si vous êtes en train de recharger votre véhicule.
- Ne débranchez pas le connecteur d'un autre automobiliste en train de recharger.
- Remettez le connecteur de la borne à sa place et rangez les câbles.
- Utilisez la borne de recharge dont la vitesse correspond le mieux aux limites de recharge du véhicule.
- Signalez les problèmes liés aux bornes de recharge publiques à l'exploitant de la borne ou à l'aide de l'appli appropriée.

Planification d'itinéraires

Si vous conduisez un véhicule électrique, il est essentiel de bien planifier votre itinéraire. Avec un peu de préparation, vous pouvez vous épargner l'angoisse de l'autonomie, minimiser les temps d'arrêt et mettre à profit vos arrêts de recharge. Voici quelques conseils à garder à l'esprit :

Tenez compte de votre autonomie : planifiez des itinéraires dans les limites de l'autonomie de votre véhicule, en prévoyant une marge de sécurité pour le terrain, les conditions climatiques et les détours.

Tenez compte du temps de recharge : prenez en compte le temps nécessaire à la recharge de votre véhicule, en utilisant des chargeurs rapides si nécessaire pour réduire les retards.

Planifiez les arrêts de recharge : repérez les bornes compatibles sur votre itinéraire et confirmez la disponibilité avant de partir en voyage.

Soyez prévoyant : planifiez des bornes alternatives au cas où votre option principale serait occupée ou hors service.

Choisissez des lieux de recharge pratiques : privilégiez les chargeurs situés à proximité de centres d'achats ou à votre destination (comme les hôtels ou les lieux de travail) afin que vous puissiez utiliser efficacement les temps d'arrêt.

Utilisez plusieurs réseaux de recharge : familiarisez-vous avec différentes applis et différents fournisseurs pour élargir vos options.

Planifiez l'aller et le retour : assurez-vous que votre niveau de charge est suffisant et que vous aurez accès à des bornes de recharge pour le trajet du retour.

Créez un itinéraire jusqu'à votre destination qui indique où et quand vous devez recharger à l'aide de Plans d'Apple*. La logique de l'itinéraire tient compte du niveau de charge actuel du véhicule, des caractéristiques du véhicule, des conditions routières et de la température pour proposer le meilleur itinéraire.

* La planification d'itinéraires pour VÉ de Plans d'Apple nécessite un abonnement actif aux Services connectés.

Le saviez-vous? Toyota a récemment introduit l'accès à la planification d'Itinéraires en VÉ de Plans d'Apple (Apple Maps) par l'intermédiaire d'Apple CarPlay. Disponible pour tous les véhicules électriques à batterie Toyota 2023 et plus récents, Plans d'Apple peut désormais accéder à des informations en temps réel sur le véhicule pour guider efficacement les utilisateurs d'appareils iPhone vers des chargeurs compatibles sur le chemin de leur destination, en tenant compte de facteurs tels que la performance de la batterie et les changements d'altitude.



Temps froid

Les Canadiens sont habitués aux conditions hivernales. Lorsque les températures baissent, les batteries lithium-ion qui alimentent votre véhicule électrique à batterie Toyota peuvent entraîner une réduction de l'autonomie de conduite et des temps de recharge plus longs. Il s'agit d'une caractéristique typique des véhicules électriques à batterie. Cependant, en suivant des étapes simples, vous pouvez optimiser la conduite par temps froid en toute confiance.

Avant de conduire

Gardez le véhicule et la batterie au chaud

- Stationnez votre véhicule à l'intérieur, par exemple dans un garage, pour éviter de l'exposer au froid.
- À l'aide de la télécommande, réchauffez l'habitacle de votre véhicule pendant qu'il est encore branché. Cela minimisera l'utilisation de la batterie avant de partir. Utilisez Remote Connect* sur l'appli Toyota ou le système multimédia pour programmer la température de l'habitacle.

*Disponible sur certains modèles uniquement. Nécessite un DCM actif avec un abonnement payant ou d'essai à Remote Connect. Les services dépendent de la connexion à un réseau sans fil compatible fourni par un fournisseur de services sans fil tiers. Toyota n'est pas responsable des interruptions de service du réseau cellulaire et n'offrira pas de compensation en cas de disponibilité réduite du service.



Dégagez votre véhicule

- Enlevez la neige du toit et du capot pour réduire la traînée et assurer la visibilité.

Pendant la conduite

Améliorez l'efficacité du chauffage de votre habitacle

- Les modèles électriques Toyota utilisent un système de pompe à chaleur pour réduire la consommation d'énergie et augmenter l'autonomie. Ce système peut absorber la chaleur de l'air extérieur et l'utiliser pour réchauffer le véhicule.
- Utilisez le mode AUTO de votre contrôle de la température pour privilégier le chauffage direct, tel que le chauffage des sièges, plutôt que l'air chauffé.
- Utilisez le mode S-Flow pour chauffer les sièges avant uniquement lorsque les sièges arrière sont inoccupés.

Utilisez le mode de conduite ECO

- Le mode de conduite ECO réduit le couple moteur, limite les fonctions de chauffage et de refroidissement et optimise la consommation d'énergie.

Modifiez vos habitudes de conduite

- Freinez doucement et tôt pour maximiser la récupération de l'énergie lors de la décélération.
- Dans la circulation, relâchez doucement la pédale de frein pour commencer à avancer, afin de réduire l'utilisation de l'accélérateur.
- Roulez à vitesse constante lorsque cela est possible pour une utilisation optimale de l'énergie.
- Accélérez et freinez en douceur pour éviter de glisser sur les routes verglacées et réduire le gaspillage d'énergie.
- Accelerate and brake smoothly to avoid slipping on icy roads and reduce energy waste.



Après la conduite

Recharge après la conduite

- Rechargez la batterie immédiatement après avoir conduit pendant qu'elle est encore chaude.

Freinage régénératif

Amplification du freinage régénératif Toyota

Pour accentuer le freinage régénératif, les véhicules Toyota sont équipés d'un mode d'amplification du freinage régénératif avancé. En utilisant les moteurs électriques, le mode d'amplification du freinage régénératif permet d'accélérer et de décélérer avec une seule pédale. Appuyez sur la pédale pour accélérer et relâchez-la pour décélérer.

Pour activer le mode d'amplification, il suffit d'appuyer sur le bouton situé sous votre système d'infodivertissement, près des bouches d'aération.

Lorsque vous n'appuyez pas sur l'accélérateur, le véhicule ralentit continuellement jusqu'à environ 8 km/h. Pour votre sécurité, il est nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein pour arrêter complètement le véhicule. Il peut également être nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein lorsque vous devez ralentir plus rapidement.

Si vous souhaitez désactiver le mode d'amplification, il suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton « Boost » et l'indicateur s'éteint sur l'écran multifonction.



Entretien et garantie

Entretien des modèles électriques par rapport aux véhicules traditionnels

Les véhicules hybrides électriques Toyota suivent le même calendrier d'entretien que nos véhicules conventionnels : tous les 6 mois ou 8 000 km (selon la première éventualité). Cliquez sur le lien pour consulter le calendrier d'entretien pour votre véhicule :

<https://www.toyota.ca/fr/owners/maintenance-schedule/>

Entretien et permutation des pneus

Pour garantir une tenue de route, une efficacité de freinage et une longévité des pneus optimales pour votre véhicule électrique à batterie, il est essentiel de choisir des pneus qui respectent ou dépassent l'indice de charge et la cote de vitesse indiquées par le fabricant afin que l'usure des pneus, les performances et la tenue de route soient conformes aux attentes.

La permutation régulière des pneus, conformément au calendrier d'entretien, garantit une usure régulière et constante de vos pneus. Reportez-vous à votre manuel du propriétaire pour les instructions d'entretien.

<https://www.toyota.ca/fr/owners/manuals/>



Mises à jour du logiciel multimédia

En activant les mises à jour logicielles pour votre véhicule, vous vous assurez qu'il bénéficie des dernières améliorations. Pour en savoir plus sur les mises à jour logicielles de votre véhicule, cliquez ici :

<https://www.toyota.ca/fr/my-toyota/multimedia-system-update/>

Expérience de conduite

Conseils pour la conduite d'un véhicule électrique à batterie

Maintenant que vous devenez un expert de votre véhicule électrique à batterie, voici quelques conseils supplémentaires pour vous aider à améliorer votre expérience de conduite.

- **Maintenez une distance de sécurité et une conduite fluide** : gardez une distance de sécurité, accélérez doucement et décélérez en douceur pour réduire la consommation d'énergie et l'usure de vos pneus.
- **Conduisez à des vitesses modérées et constantes** : la batterie se décharge plus rapidement à vitesses élevées; sur l'autoroute, utilisez le régulateur de vitesse pour optimiser le rendement énergétique.
- **Utilisez le freinage régénératif** : relâcher l'accélérateur pour récupérer l'énergie lors de la décélération est un moyen efficace d'augmenter l'autonomie.
- **Planifiez la recharge en prévoyant une marge de sécurité** : essayez d'atteindre les chargeurs publics avec environ 20 % de batterie restante pour tenir compte des retards ou des détours. Apportez votre chargeur de niveau 1, juste au cas où.
- **Maintenez les pneus en parfait état** : utilisez des pneus de la taille spécifiée et maintenez la pression de gonflage adéquate pour réduire la résistance au roulement et maximiser l'autonomie.
- **Gérez judicieusement le contrôle de la température** : maintenez des températures modérées et utilisez la recirculation de l'air dans l'habitacle, des chauffe-sièges et un chauffe-volant lorsqu'il fait froid, et faites appel aux réglages d'économie d'énergie pour économiser la batterie.
- **Voyagez léger et réduisez la traînée** : évitez les poids superflus et transportez vos bagages dans l'espace de chargement plutôt que sur le toit pour améliorer le rendement énergétique.
- **Soyez attentif au remorquage** : les remorques ou les charges lourdes peuvent réduire considérablement l'autonomie. Il est important de bien planifier le remorquage.



Préconditionnement et recharge rapide

Le preconditionnement optimise la température de la batterie et de l'habitacle des véhicules électriques 2026 et ultérieurs avant la conduite. En réchauffant la batterie, surtout par temps froid, vous la portez à une température optimale pour améliorer la vitesse de recharge, préserver la santé de la batterie à long terme et profiter d'une conduite plus confortable. Certains modèles Toyota électriques sont équipés de série d'une fonction de preconditionnement de la batterie. Pour les modèles 2026 et ultérieurs l'utilisation du système de navigation natif pour trouver une borne de recharge preconditionne automatiquement le véhicule avant la recharge.

Remorquage avec un véhicule électrique à batterie

Certains véhicules électriques à batterie Toyota ont une capacité de remorquage. Comme pour les véhicules à essence, le remorquage affectera votre autonomie. Le poids et l'aérodynamisme de votre remorque, de votre bateau ou de votre porte-vélos aura une incidence quel que soit le véhicule que vous conduisez. Veillez à planifier les arrêts de recharge pour un voyage en douceur et sans stress.

**TOYOTA**

Sécurité et préparation en cas d'urgence

Que se passe-t-il si votre batterie est complètement déchargée?

Tout comme vous surveillez la jauge de carburant d'un véhicule à essence, vous devez surveiller le niveau de charge de la batterie de votre véhicule électrique. Si votre batterie est complètement déchargée, l'assistance routière peut vous remorquer jusqu'à votre domicile, ou à la borne de recharge publique la plus proche.

Assistance routière de la garantie Toyota

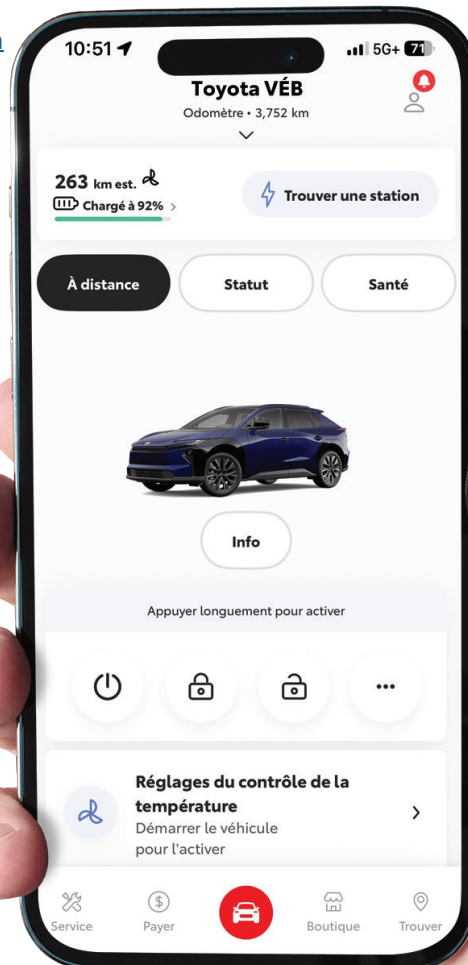
L'assistance routière est incluse dans la garantie du véhicule neuf pendant trois ans, pour un kilométrage illimité. Consultez le manuel du propriétaire pour obtenir des informations supplémentaires sur les précautions à prendre en matière de remorquage.

L'appli Toyota

L'appli Toyota offre une série de fonctionnalités qui améliorent votre expérience de propriétaire d'un véhicule électrique, telles que : surveillance du niveau et de l'autonomie de votre batterie, la configuration du mode de paiement de la recharge, la recherche de bornes de recharge (y compris le filtrage par type de niveau) et le démarrage/arrêt de la recharge.

Pour en savoir plus : <http://www.toyota.ca/toyotamultimedia>

Remarque : un essai ou un abonnement à Toyota Remote Connect est requis pour accéder à l'ensemble des fonctionnalités ci-dessous.





TOYOTA

Vous cherchez des ressources sur Toyota? Commencez ici.



Informations sur les véhicules
électrifiés Toyota



Entretien de votre
véhicule électrique



Manuel du propriétaire



Mises à jour des
systèmes multimédias



L'appli Toyota



*Modèles japonais illustrés. Les caractéristiques des modèles canadiens pourraient être différentes.