



Explorer



Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

MODÈLES

LE FWD 8-Pass



GRUPE D'OPTIONS
Groupe standard

LE AWD 8-Pass



GRUPE D'OPTIONS
Groupe standard

XLE FWD 8-Pass



GRUPE D'OPTIONS
Groupe standard

XSE FWD 7-Pass



GRUPE D'OPTIONS
Groupe standard

XSE AWD 7-Pass



GRUPE D'OPTIONS
Groupe standard
↳ Groupe Technologie

Limited AWD 7-Pass



GRUPE D'OPTIONS
Groupe standard

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES

- blanc
- Frisson glacé nacré
- Gris aurore mica
- Béton
- Argent céleste métallisé
- Noir minuit métallisé
- Rouge rubis nacré
- Bronze flamboyant mica
- Bleu héliographique

COULEURS INTÉRIEURES OFFERTES

- Tissu / Graphite
- SofTex / Graphite
- SofTex / Chateau
- SofTex / Pierre lunaire / gris flanelle
- Cuir / Graphite
- Cuir / Chateau



[Explorer](#)[Configuration et prix](#)[Comparaison avec la concurrence](#)

GROUPES D'OPTIONS

SIENNA XSE AWD 7-PASS

GROUPE TECHNOLOGIE

- Prise de courant pour accessoires de 120 V/1 500 W (bloc central : 1; garniture de custode de 3e rangée : 1)
- Rétroviseur intérieur à affichage numérique
- Caméra de recul à grand angle
- Lave-caméra arrière
- Sonar de dégagement intelligent avec freinage en cas de circulation transversale arrière
- Plateau de recharge sans fil avec témoin compatible avec Qi
- Phares antibrouillard à DEL
- 12 haut-parleurs
- Entrée vidéo HDMI et 2 ensembles de casque d'écoute sans fil
- Système audio avec technologie Clari-Fi
- Systeme De Divertissement Arriere





Explorer

Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

LE FWD 8-Pass

LE AWD 8-Pass

XLE FWD 8-Pass

XSE FWD 7-Pass

XSE AWD 7-Pass

Limited AWD 7-Pass

SÉCURITÉ ET COMMODITÉ

SÛRETÉ

| | | | | | | |
|--------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Immobilisateur de moteur | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système antivol | — | — | ● | ● | ● | ● |

TOYOTA SAFETY SENSE 2.0

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Toyota Safety Sense 2.0 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Régulateur de vitesse dynamique à radar à gamme complète de vitesses | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système d'aide au maintien dans la voie | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système précollision avec fonction de détection des piétons et détection des cyclistes | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Phares de route automatiques | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction et détection des bords de la route | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

SÉCURITÉ

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Moniteur d'angles morts avec système d'alerte de circulation transversale arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avants | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verrous de protection pour enfants aux portières arrières | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Caméra de recul | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| Coussin gonflable dans le coussin du siège du passager avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Coussins gonflables latéraux arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Coussins gonflables latéraux en rideau | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables côté conducteur | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables côté passager | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ancrages supérieurs pour sièges de retenue pour enfant (3 au centre, 2 à l'arrière) | ● | ● | ● | — | — | — |
| Ancrages supérieurs pour sièges de retenue pour enfant (2 au centre, 2 à l'arrière) | — | — | — | ● | ● | ● |
| Sonar de dégagement intelligent avec freinage en cas de circulation transversale arrière | — | — | — | — | ↑ | ● |
| Lave-caméra arrière | — | — | — | — | ↑ | ● |
| Caméra de vision à vol d'oiseau | — | — | — | — | — | ● |

TÉMOINS

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Système de surveillance de la pression des pneus avec repérage automatique | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|--|---|---|---|---|---|---|

Explorer



Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

LE FWD 8-Pass

LE AWD 8-Pass

XLE FWD 8-Pass

XSE FWD 7-Pass

XSE AWD 7-Pass

Limited AWD 7-Pass

SYSTÈME DE SÉCURITÉ STAR

Système de sécurité Star: technologie Smart Stop, contrôle de la stabilité du véhicule, freins antiblocage, contrôle de traction, répartition électronique de la force de freinage, assistance freinage

● ● ● ● ● ●

COMMODITÉ

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Démarrage à bouton-poussoir | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Compartiment à monnaie côté conducteur | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise de courant CC de 12 V pour accessoires (avant) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Écran pare-soleil aux portières coulissantes de 2e rangée | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Crochets à vêtements (deuxième rangée : 2; troisième rangée : 2) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Poignée de maintien (passager avant: 1, 2e rangée: 4) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bloc central intermédiaire avec compartiment de rangement | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Deux portières arrière coulissantes assistées | ● | ● | — | — | — | — |
| Système Smart Key | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Hayon arrière assisté avec capteur activé par le pied | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Portières coulissantes assistées avec capteur activé par le pied | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Ouvre-porte de garage | — | — | — | ● | ● | ● |
| Prise de courant pour accessoires de 120 V/1 500 W (bloc central : 1; garniture de custode de 3e rangée : 1) | — | — | — | — | ↑ | ● |
| Plateau de recharge sans fil avec témoin compatible avec Qi | — | — | — | — | ↑ | ● |
| Écran pare-soleil aux glaces de custode de 3e rangée | — | — | — | — | — | ● |

INFODIVERTISSEMENT

AUDIO

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Compatibilité avec Apple CarPlay | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Compatibilité avec Android Auto | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 6 haut-parleurs | ● | ● | — | — | — | — |
| Compatibilité Bluetooth | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Écran tactile de 9 po | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 7 ports de charge USB | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Radio satellite SiriusXM | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Audio Plus avec Remote – inclut Remote Connect /Safety Connect (essai d'un an) et Service Connect (jusqu'à un essai de 10 ans) | — | — | ● | — | — | — |
| 8 haut-parleurs | — | — | ● | ● | ● | — |
| Prem. Audio avec Remote – inclut la navigation intégrée, Destination Assist (essai d'un an), Remote Connect (essai d'un an), Safety Connect (essai d'un an), Service Connect (jusqu'à un essai de 10 an) | — | — | — | ● | ● | ● |
| Système Driver Easy Speak | — | — | — | — | ● | ● |

[Explorer](#)
[Configuration et prix](#)
[Comparaison avec la concurrence](#)

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

| | LE FWD 8-Pass | LE AWD 8-Pass | XLE FWD 8-Pass | XSE FWD 7-Pass | XSE AWD 7-Pass | Limited AWD 7-Pass |
|--|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| ● De série — Non disponible ↑ En option | | | | | | |
| 12 haut-parleurs | — | — | — | — | ↑ | ● |
| Système audio avec technologie Clari-Fi | — | — | — | — | ↑ | ● |
| Système De Divertissement Arrière | — | — | — | — | ↑ | ● |
| Entrée vidéo HDMI et 2 ensembles de casque d'écoute sans fil | — | — | — | — | ↑ | ● |

DIMENSIONS

DIMENSIONS

| | | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Longueur mm (po) | 5175 (203.7) | 5175 (203.7) | 5175 (203.7) | 5185 (204.1) | 5185 (204.1) | 5175 (203.7) |
| Largeur mm (po) | 1994 (78.5) | 1994 (78.5) | 1994 (78.5) | 1994 (78.5) | 1994 (78.5) | 1994 (78.5) |
| Hauteur mm (po) | 1776 (69.9) | 1776 (69.9) | 1776 (69.9) | 1776 (69.9) | 1776 (69.9) | 1776 (69.9) |
| Empattement mm (po) | 3061 (120.5) | 3061 (120.5) | 3061 (120.5) | 3061 (120.5) | 3061 (120.5) | 3061 (120.5) |
| Nombre de places | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 |
| Garde au sol mm (po) | 163 (6.4) | 163 (6.4) | 163 (6.4) | 163 (6.4) | 163 (6.4) | 163 (6.4) |
| Hauteur sous plafond avant mm (po) | 1019 (40.1) | 1019 (40.1) | 968 (38.1) | 968 (38.1) | 968 (38.1) | 968 (38.1) |
| Hauteur sous plafond arrière mm (po) | 998 (39.3) | 998 (39.3) | 998 (39.3) | 998 (39.3) | 998 (39.3) | 998 (39.3) |
| Poids brut du véhicule kg (lb) | 2798.67 (6170.0) | 2798.67 (6170.0) | 2798.67 (6170.0) | 2798.67 (6170.0) | 2798.67 (6170.0) | 2798.67 (6170.0) |
| Capacité de remorquage kg (lb)† | 1585 (3494) | 1585 (3494) | 1585 (3494) | 1585 (3494) | 1585 (3494) | 1585 (3494) |
| Charge utile (Poids brut du véhicule - Poids en ordre de marche de base) kg (lb)* | 708 (1561) | 649 (1431) | 692 (1526) | 678 (1495) | 630 (1389) | 610 (1345) |
| Poids en ordre de marche de base kg (lb) | 2091.06 (4610.0) | 2150.03 (4740.0) | 2106.94 (4645.0) | 2120.55 (4675.0) | 2168.17 (4780.0) | 2188.59 (4825.0) |
| Réservoir de carburant litres (gal.) | 68 (18) | 68 (18) | 68 (18) | 68 (18) | 68 (18) | 68 (18) |
| Cotes de consommation - Ville/Route/Combinées L/100 km | 6.6/6.5/6.6 | 6.8/6.6/6.7 | 6.6/6.5/6.6 | 6.6/6.5/6.6 | 6.8/6.6/6.7 | 6.8/6.6/6.7 |
| Cotes de consommation - Ville/Route/Combinées mi/gal. | 43/43/43 | 42/43/42 | 43/43/43 | 43/43/43 | 42/43/42 | 42/43/42 |
| Puissance ch (kW) | 245 (183) | 245 (183) | 245 (183) | 245 (183) | 245 (183) | 245 (183) |
| Angle de porte-à-faux arrière (Degrés) | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 |
| Capacité de charge max. derrière la 2e rangée L (pin) | 2129 (75.2) | 2129 (75.2) | 2129 (75.2) | 2129 (75.2) | 2129 (75.2) | 2129 (75.2) |
| Capacité de charge max. derrière la 3e rangée L (pin) | 949 (33.5) | 949 (33.5) | 949 (33.5) | 949 (33.5) | 949 (33.5) | 949 (33.5) |
| Capacité de charge max. derrière les sièges avant L (pin) | 2860 (101.0) | 2860 (101.0) | 2860 (101.0) | 2860 (101.0) | 2860 (101.0) | 2860 (101.0) |

MOTEUR ET MÉCANIQUE

FREINS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Frein de stationnement électrique (EPB) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Freins à disques à l'arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Freins à disques à l'avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

MÉCANISME DE DIRECTION

| | | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Direction assistée électrique (DAE) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|

SUSPENSION

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Barre stabilisatrice à l'avant et arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|

Explorer



Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

| | LE FWD 8-Pass | LE AWD 8-Pass | XLE FWD 8-Pass | XSE FWD 7-Pass | XSE AWD 7-Pass | Limited AWD 7-Pass |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| Suspension à calibrage sport | — | — | — | ● | ● | — |

TRANSMISSION

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|--|---|---|---|---|---|---|

MOTEUR

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Système de distribution à calage variable intelligent à commande électrique (VVT-iE) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2,5 litre 4 cylindres en aluminium DACT 16 soupapes | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système de distribution à calage variable intelligent sur les arbres à cames d'échappement (VVT-i) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système hybride synergétique | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Injection directe D4-S | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Embout d'échappement | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système de traction intégrale sur demande à commande électronique | — | ● | — | — | ● | ● |

INTÉRIEUR

GLACES

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente pour toutes les glaces | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dégivreur électrique de lunette arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

PLACES

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sièges avant chauffants | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège du conducteur à 8 réglages assistés | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Banquette de 3e rangée divisée 60/40 à dossiers rabattables | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège du passager avant à 4 réglages manuels | ● | ● | — | — | — | — |
| Sièges recouverts de SofTex | — | — | ● | — | — | — |
| Siège du passager avant à 4 réglages assistés | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Soutien lombaire du siège du conducteur à 4 réglages assistés | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Sièges sport de SofTex | — | — | — | ● | ● | — |
| Sièges capitaine de 2e rangée avec long coulissement | — | — | — | ● | ● | — |
| Sièges avant ventilés | — | — | — | — | — | ● |
| Système de mémoire du siège du conducteur | — | — | — | — | — | ● |
| Sièges de la 2e rangée chauffants | — | — | — | — | — | ● |
| Sièges mixtes SofTex/cuir perforé | — | — | — | — | — | ● |
| Sièges capitaine à la 2e rangée et repose-jambes | — | — | — | — | — | ● |

VOLANT

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Volant inclinable et télescopique | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| Volant chauffant gainé de cuir | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Explorer



Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

LE FWD 8-Pass

LE AWD 8-Pass

XLE FWD 8-Pass

XSE FWD 7-Pass

XSE AWD 7-Pass

Limited AWD 7-Pass

Volant de direction inclinable et télescopique assisté avec mémoire

—

—

—

—

—

●

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Purificateur d'air

●

●

●

●

●

●

Système de contrôle de la température à trois zones automatiques

●

●

—

—

—

—

Système de contrôle de la température à quatre zones indépendantes

—

—

●

●

●

●

RÉTROVISEURS INTÉRIEURS

Miroirs de pare-soleil éclairés

●

●

●

●

●

●

Rétroviseur intérieur mécanique avec modes diurne et nocturne

●

●

—

—

—

—

Rétroviseur intérieur électrochromique à atténuation automatique

—

—

●

●

●

—

Rétroviseur intérieur à affichage numérique (sous réserve de disponibilité**)

—

—

—

—

↑

●

GARNITURES

Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir

—

—

●

●

●

●

Plaques de seuil de portière

—

—

—

●

●

●

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Éclairage ambiant

—

—

—

—

—

●

EXTÉRIEUR

ESSUIE-GLACES

Dégivreur d'essuie-glace au pare-brise

●

●

●

●

●

●

Essuie-glace à intermittence réglable

●

●

●

●

●

●

Essuie-glace de lunette arrière à intermittence

●

●

●

●

●

●

EXTÉRIEUR

Pare-boue avant et arrière

●

●

●

●

●

●

Aileron arrière

●

●

●

●

●

●

Longerons de toit noir

●

●

●

●

●

—

Toit ouvrant coulissant et inclinable à commande assistée

—

—

●

●

●

●

Calandre sport

—

—

—

●

●

—

Déflecteurs avant et arrière sport

—

—

—

●

●

—

Longerons de toit peints argent

—

—

—

—

—

●

PNEUS

Pneu de secours temporaire

●

●

—

—

—

—

P235/65R17

●

●

●

—

—

—

Pneus: Trousse de réparation de pneu

—

—

●

●

●

●

P235/50R20

—

—

—

●

—

—



Explorer

Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

| | LE FWD 8-Pass | LE AWD 8-Pass | XLE FWD 8-Pass | XSE FWD 7-Pass | XSE AWD 7-Pass | Limited AWD 7-Pass |
|------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| P235/60R18 | — | — | — | — | ● | ● |

ROUES

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Verrous de roue | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Roues de 17 po en alliage | ● | ● | ● | — | — | — |
| Roues de 20 po en alliage | — | — | — | ● | — | — |
| Roues en alliage de 18 po (finition foncée) | — | — | — | — | ● | — |
| Roues de 18 po en alliage | — | — | — | — | — | ● |

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Feux arrière haut de gamme | ● | ● | ● | — | — | — |
| Phares à DEL | ● | ● | ● | — | — | — |
| Feu stop surélevé | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feux arrière à DEL haut de gamme | — | — | — | ● | ● | ● |
| Feux à DEL haut de gamme avec garnitures noires | — | — | — | ● | ● | — |
| Phares antibrouillard à DEL | — | — | — | — | ↑ | ● |
| Feux arrière à DEL haut de gamme | — | — | — | — | — | ● |

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Modes de conduite sélectionnables (Sport, Eco et Normal) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|--|---|---|---|---|---|---|

MOTEUR

| | | | | | | |
|---------|---|---|---|---|---|---|
| Mode EV | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|---------|---|---|---|---|---|---|

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

| | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Caméra de recul à grand angle | — | — | — | — | ↑ | — |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|

Explorer



Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

INFORMATION IMPORTANTE SUR LE VÉHICULE

Cette page contient de l'information et des avertissements sur de nombreuses spécifications, dont certaines ne sont pas offertes sur le véhicule que vous avez choisi.

Des problèmes d'approvisionnement mondial affectant l'industrie automobile entraînent des retards dans la livraison des véhicules neufs et il se peut que les stocks de certains véhicules soient limités. Communiquez avec votre concessionnaire Toyota pour vous informer sur la disponibilité de votre véhicule Toyota préféré.

* La charge utile est le poids nominal brut du véhicule moins le poids en ordre de marche et ne doit être utilisée qu'à des fins de comparaison. Le poids maximal des occupants et du matériel que votre véhicule peut transporter est la capacité de charge indiquée sur la ou les étiquettes apposées sur le cadre de portière du conducteur.

** En raison de pénuries dans la chaîne d'approvisionnement, jusqu'à nouvel ordre le rétroviseur intérieur à affichage numérique qui équipe certains modèles 2023 sera remplacé par le rétroviseur intérieur à atténuation automatique. Veuillez contacter un concessionnaire Toyota pour plus de détails.

Connected Services (general mentions)

Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Certaines fonctions pourraient être bloquées pendant que le véhicule est en mouvement. Pour réduire le risque d'accident, faites preuve de prudence lorsque vous utilisez le système en conduisant (même par commande vocale) et respectez toutes les lois applicables concernant l'usage de systèmes d'infodivertissement au volant. (Certaines lois interdisent l'utilisation de dispositifs électroniques pendant la conduite.) Après l'expiration de la période d'essai des Services connectés par Toyota, la souscription à un abonnement payant est nécessaire. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce d'Apple Inc. Android Auto et Assistant Google sont des marques de commerce de Google LLC. Le jumelage d'un téléphone compatible est nécessaire et les frais de données sont à la charge du client. Les services dépendent de la connexion à un réseau sans fil compatible fourni par un fournisseur de services sans fil tiers. Toyota n'est pas responsable des interruptions de service du réseau cellulaire et n'offrira pas d'indemnisation en cas de disponibilité réduite du service.

Remote Connect. Utilisez cette fonction uniquement si vous êtes conscient de l'environnement autour du véhicule et que vous pouvez le faire de façon légale et sécuritaire. (Par exemple, ne démarrez pas le moteur à distance si le véhicule se trouve dans un espace fermé ou qu'un enfant se trouve à bord.) Remote Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif télématique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues. La fonction Clé numérique nécessite également une connectivité Bluetooth. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Nécessite le téléchargement de l'appli et un enregistrement /abonnement après la période d'essai (le cas échéant). Des conditions d'utilisation s'appliquent. Des frais de données peuvent s'appliquer. La fonction de démarrage/arrêt à distance n'est pas disponible sur les modèles à boîte manuelle. Les services peuvent être modifiés en tout temps sans préavis.

Safety Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif télématique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues, notamment l'accès au Centre de réponse et à l'assistance d'urgence. Un rapport de police signalant le vol du véhicule est requis pour utiliser la fonction de localisation de véhicule volé. La notification automatique de collision ne s'active que dans des circonstances limitées. Nécessite le téléchargement de l'appli et une inscription ainsi qu'un abonnement après l'essai (le cas échéant). Le service peut être modifié en tout temps sans préavis. Des conditions d'utilisation s'appliquent. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Consultez les précautions et limites s'appliquant au service dans le manuel du propriétaire.

Les services **Drive Connect** ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes.

L'information fournie par **Service Connect** est basée sur les dernières données recueillies à partir du véhicule. Ce ne sont pas des données en temps réel. Service Connect n'est pas renouvelable en tant que service autonome et nécessite un abonnement à Safety Connect, Remote Connect ou Drive Connect à l'expiration de la période d'essai.

Système de visionnement en plongée : Le temps froid et d'autres facteurs environnementaux peuvent limiter l'efficacité du système. Fonctionne lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou est stationné. Ne vous fiez pas exclusivement au système, car il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule.

Recharge sans fil Qi : Il est possible que le système de recharge sans fil Qi ne soit pas compatible avec tous les téléphones mobiles, lecteurs MP3/WMA et modèles similaires. Lorsque vous utilisez le système de recharge sans fil, évitez de placer des objets métalliques entre le chargeur sans fil et l'appareil mobile lorsque la recharge est en cours. Les objets métalliques pourraient chauffer et provoquer des brûlures.

Capacité de remorquage : Avant de tracter une remorque, assurez-vous que le véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est correctement attelée et bien chargée, et que tout l'équipement additionnel requis est installé. Ne dépassez pas les poids nominaux et suivez toutes les directives de votre manuel du propriétaire. Le poids maximum que le véhicule peut remorquer dépend du poids en ordre de marche ainsi que du poids de tout chargement, des occupants et de l'équipement ajouté. « Équipement ajouté » fait référence à l'équipement de série ou en option supplémentaire et aux accessoires ajoutés par le fabricant, le concessionnaire ou le propriétaire du véhicule. La seule façon d'être certain du poids en ordre de marche exact de votre véhicule est de le peser sans occupants ni chargement. L'installation d'un récepteur pour l'attelage de remorquage ou d'autres accessoires situés près du pare-chocs arrière peut nécessiter la désactivation ou le retrait du capteur activé par le pied, et le réglage du fonctionnement du capteur dans votre véhicule doit alors être désactivé. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les limitations.

Toyota Safety Sense (TSS) - Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, l'état du véhicule, la météo et d'autres conditions, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu.

Système précollision avec détection des piétons et des cyclistes : Le système précollision du TSS est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le système de détection des piétons et des cyclistes est conçu pour détecter la présence d'un piéton ou d'un cycliste devant le véhicule, déterminer si un impact est imminent et aider à réduire la vitesse de l'impact. Il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des piétons et des cyclistes, les interventions du conducteur, la lumière ainsi que les conditions météorologiques et routières. Ne vous fiez pas exclusivement au système d'assistance intuitive aux intersections. Vérifiez toujours visuellement que vous pouvez avancer en toute sécurité. Le système pourrait ne pas fonctionner selon l'état de la circulation et la configuration de l'intersection. L'assistance aux intersections ne détecte PAS les piétons qui traversent la rue dans le même sens que le véhicule. L'assistance à la direction en cas d'urgence pourrait ne pas fonctionner si elle détecte un véhicule approchant en sens inverse ou un obstacle pouvant empêcher une manœuvre d'évitement sécuritaire.

Phares de route automatiques : Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement.

Alerte de sortie de voie avec assistance à la direction : Le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction est conçu pour reconnaître les lignes sur la chaussée dans certaines conditions, émettre des alertes visuelles et sonores, et appliquer une légère force sur le volant lorsqu'une sortie de voie est détectée. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente.

Régulateur de vitesse dynamique à radar : Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne s'agit pas d'un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Aide au maintien dans la voie : L'aide au maintien dans la voie est conçue pour détecter les lignes de délimitation des voies visibles sur la chaussée ainsi que les autres véhicules dans certaines conditions. Lorsqu'une sortie de voie potentielle est détectée, le système déclenche une alerte visuelle ainsi qu'une alerte sonore ou une vibration dans le volant, et peut appliquer une légère force sur le volant. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, dont l'état du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Couleurs : Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. Certaines couleurs sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Communiquez avec votre concessionnaire pour plus de détails.

Estimations de consommation de carburant : Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Moniteur d'angles morts et alerte de circulation transversale arrière : Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite prudente et attentive.

Démarrage à distance avec la télécommande porte-clés courte portée : Le DCM doit être actif. Le DCM est actif pendant les périodes d'essai ou avec un abonnement payant aux services connectés. Si vous renoncez à vos services connectés, le DCM sera désactivé.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le manuel du propriétaire (disponible en ligne sur toyota.ca) ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local. Ces caractéristiques concernent spécifiquement les véhicules vendus au Canada chez les concessionnaires Toyota autorisés uniquement. Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de la création de cette fiche de véhicule. Dans certains cas, certaines modifications au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série ou des options, ou encore des retards peuvent survenir et ne pas être automatiquement reflétés dans cette fiche de véhicule. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (toyota.ca) est mis à jour régulièrement. Avec votre concessionnaire Toyota, c'est votre meilleure source de renseignements à jour.

Les limitations de date et de kilométrage font référence à la date d'achat initiale, selon la première éventualité. La couverture de la garantie est soumise à d'autres modalités et conditions. Consultez le guide de garantie et d'entretien applicable pour obtenir tous les détails.

